

一般国道168号十津川道路～通行止めによる迂回の回避～

広域図



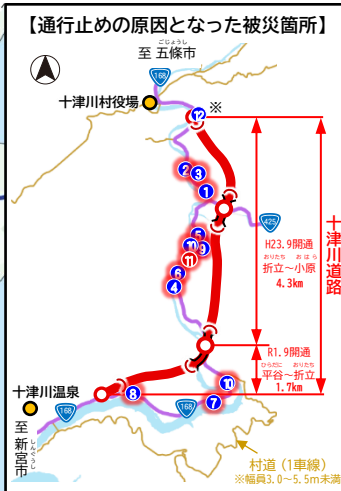
至 新宮市

区 間	(起) 奈良県吉野郡十津川村大字平谷 (終) 奈良県吉野郡十津川村大字小原
道路延長	6.0km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60 km/h
車 線 数	2車線
標準幅員	8.5m
全体事業費	306億円
開 通	平成23年9月 6日: 十津川村折立～小原間 令和元年9月16日: 十津川村平谷～折立間

事業の効果

- 国道168号では、過去20年間では大規模な通行止めが11件発生。
- 十津川道路の整備により、災害による通行止め的大幅な減少が期待。

■ 国道168号(現道)が通行止め時の大型車迂回



■ 国道168号(現道)の過去20年間の災害による通行止め

発生年	発生日	内容	通行止時間
① H17	8/25	落石	4時間20分
② H17	10/10	落石	14時間00分
③ H18	5/20	落石	245時間20分
④ H18	10/31	落石	10時間30分
⑤ H18	11/ 4	落石	7時間50分
⑥ H19	5/ 2	崩土	391時間05分
⑦ H19	7/ 3	崩土	5時間15分
⑧ H21	11/13	崩土	817時間00分
⑨ H23	7/20	崩土	23時間20分
⑩ H23	9/ 4	崩土 落橋	1,348時間50分 ※紀伊半島大水害
⑪ R 2	3/18	崩土	規制継続中
合 計			2,867時間30分

国道168号で通行止め
(代替路なし)
⇒ 大幅な迂回の発生

全線開通前

十津川道路が開通
(代替路あり)
⇒ 通常の交通確保

全線開通後

出典: 奈良県県土マネジメント部資料

※⑫ H29.10.23～ 十津川道路 422時間通行止め
通行止め中は、現道国道168号により通行を確保

- ・ 十津川道路が開通したことで、国道168号(現道)が通行止めになった時でも、村内および村外への交通路が確保されるようになりました。
- ・ 大幅な迂回を回避できるようになった為、住民の避難や救援・救助活動、物資の輸送などを迅速に行うことが出来るようになりました。