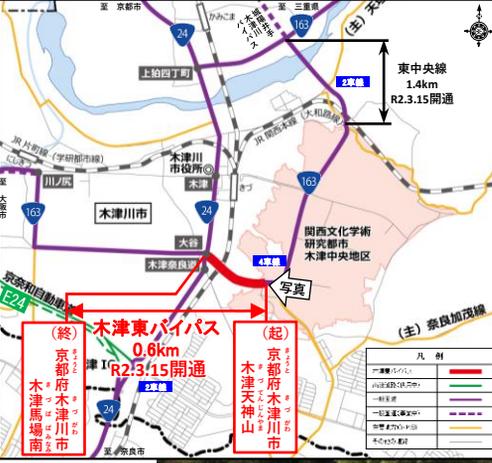


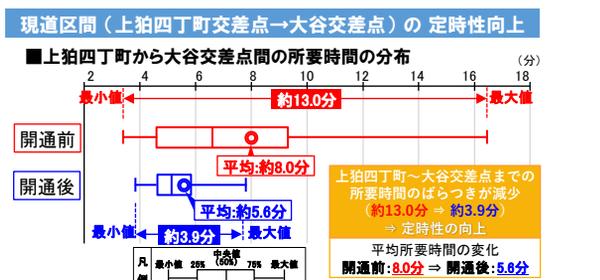
木津東バイパス～交通混雑の緩和～



区間	(起)京都市木津川市木津天神山 (終)京都市木津川市木津馬場南
道路延長	0.6km
構造規格	第4種第1級
設計速度	50km/h
車線数	2車線
標準幅員	16.0m
全体事業費	65億円
開通	令和2年3月15日

事業の効果

- 木津東バイパス開通後、交通の分散により、**現道区間の旅行速度が40%向上**。
- 渋滞の緩和により、**所要時間が短縮・定時性が確保され、物流環境の改善**が期待される。



地域の運送会社

※地域の運送会社へのヒアリング調査(R6年9月実施)

※交通量調査日: 開通前: 令和2年2月18日(火)7時～18時台、開通後: 令和6年1月21日(木)7時～18時台
 ※旅行速度: 全国道路・国道交通情報提供 道路情報庁提供 旅行速度 7時 開通前: 平均27.6km/h、開通後: 令和6年度
 ※渋滞長調査日: 開通前: 令和2年2月18日(火)7時～9時台、16時～18時台、開通後: 令和5年10月18日(水)7時～18時台