

No. 2

近畿地方整備局

事業評価監視委員会

(平成28年度 第4回)

事業評価対象事業の一覧表及び位置図

平成28年度第4回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

No.	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価理由	事業概要
1	河川事業	円山川総合水系環境整備事業	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : “コウトリと人が共生する環境の再生を目指して”をテーマに、湿地環境と河川の連続性を再生し、多様な生物の生息・生育・繁殖環境および河川景観を保全・創出する。 ●事業化年度 : 平成15年度 ●全体事業費 : 約52億円 ●事業の進捗 : 約78% ●今後の予定 : 当面は、円山川本川中流地区および加陽地区で湿地環境の再生を実施する。
2	砂防事業	亀の瀬地区地すべり対策事業	H26	⑤	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 亀の瀬地すべり地内の直接的な被害の防止、河道閉塞による湛水・はん濫被害の防止を目的に、斜面の安定化を確保するための地すべり対策を行う。 ●事業化年度 : 昭和37年度 ●全体事業費 : 945億円 ●事業の進捗 : 約90% ●今後の予定 : 地すべり地内の稲葉山地区対策を実施するとともに、地すべり全体の挙動についてモニタリング等を実施。
3	港湾事業	大阪港 北港南地区 国際海上コンテナターミナル整備事業	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 大阪港北港南地区に大水深連続バースを有する高規格コンテナターミナルを整備することで、船舶の大型化に対応し、物流の効率化を図る。 ●事業化年度 : 平成3年度 ●全体事業費 : 2,186億円 ●事業の進捗 : 約64% ●今後の予定 : 平成28年度の岸壁(-16m)(C12延伸部)の暫定供用に引き続き、航路(-16m)等の整備においても、着実に推進し事業進捗を図る予定。
4	道路事業	一般国道483号日高豊岡南道路	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 国道483号の豊岡市内の交通混雑の緩和、災害時の交通確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上、観光振興への支援及び企業立地への支援を目的とした延長6.1kmの道路。 ●事業化年度 : 平成18年度 ●全体事業費 : 412億円 ●事業の進捗 : 約26% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す。
5	道路事業	一般国道158号大野油坂道路 (和泉・油坂区間)	H23	②	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 国道158号の大野市内の安全・安心の交通の確保及び医療施設へのアクセス性向上を目的とした延長15.5kmの道路。 ●事業化年度 : 平成24年度 ●全体事業費 : 595億円 ●事業の進捗 : 約2% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す。
6	道路事業	一般国道8号福井バイパス	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 国道8号のあわら市内から越前市内の地域産業の活性化、交通安全の確保及び災害時の住民避難支援を目的とした延長42.2kmの道路。 ●事業化年度 : 昭和41年度 ●全体事業費 : 940億円 ●事業の進捗 : 約96% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す。
7	道路事業	一般国道26号第二阪和国道	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 国道26号の阪南市内から泉南郡岬町内の交通混雑の緩和、交通安全の確保、救急医療の支援及び災害時代替路の確保を目的とした延長11.2kmの道路。 ●事業化年度 : 昭和63年度 ●全体事業費 : 1,020億円 ●事業の進捗 : 約84% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す。
8	道路事業	一般国道24号大和御所道路	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 国道24号の大和郡山内から五條市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保、災害時の救援活動支援、企業立地への支援及び救急医療体制への支援を目的とした27.2kmの道路。 ●事業化年度 : 平成4年度 ●全体事業費 : 4,600億円 ●事業の進捗 : 約84% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す。
9	道路事業	一般国道25号斑鳩バイパス	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 国道25号の生駒郡斑鳩町内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長4.7kmの道路です。 ●事業化年度 : 昭和47年 ●全体事業費 : 240億円 ●事業の進捗 : 約31% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す。
10	河川事業	揖保川総合水系環境整備事業	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 人と河川の関わりが深かった頃の揖保川を目指し、水質汚濁の著しい揖保川下流部および林田川で水質改善を実施する。また、魚類の移動の妨げとなっている施設の改良や、丸石河原を再生することで、多様な生物の生息・生育・繁殖環境および河川景観を保全・創出する。さらに、人と河川の豊かなふれあいの場の確保を目的に、沿川自治体と連携した河川空間の整備を図る。 ●事業化年度 : 昭和51年度 ●全体事業費 : 約116億円 ●事業の進捗 : 約89% ●今後の予定 : 当面は、丸石河原の再生を実施する。
11	河川事業	加古川総合水系環境整備事業	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 人と河川の関わりが深かった頃の加古川を目指し、魚類の移動の妨げとなっている施設の改良や、わんど・たまり、瀬・淵等を整備することで、多様な生物の生息・生育・繁殖環境および河川景観を保全・創出する。また、人と河川の豊かなふれあいの場の確保を目的に、沿川自治体と連携した河川空間の整備を図る。 ●事業化年度 : 昭和47年度 ●全体事業費 : 約26億円 ●事業の進捗 : 約48% ●今後の予定 : 当面は、わんど・たまりの再生などを実施する。

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年間で経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間で経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間で経過している事業
- ④: 再評価実施後3年間で経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

事業評価対象事業の位置図

