

No. 2  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
(平成25年度 第3回)

## 事業評価対象事業の一覧表及び位置図

平成25年11月7日

国土交通省 近畿地方整備局

平成25年度第3回 事業評価対象事業の一覧表 1/2  
(再評価)

No.	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価理由	事業概要
1	道路事業	一般国道483号八鹿日高道路	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：北近畿豊岡自動車道の一部を構成し、地域間の連携強化、交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とする兵庫県豊岡市から同県養父市を結ぶ延長9.7kmの道路。</li> <li>●事業化年度：平成18年度(新規着工準備 平成12年度)</li> <li>●全体事業費：690億円</li> <li>●事業の進捗：約12%</li> <li>●今後の予定：H28 日高IC～八鹿水ノ山IC 9.7km 暫定2車線供用予定</li> </ul>
2	道路事業	一般国道483号日高豊岡南道路	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：北近畿豊岡自動車道の一部を構成し、地域間の連携強化、交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とする兵庫県豊岡市から同県豊岡市日高町を結ぶ延長6.1kmの道路。</li> <li>●事業化年度：平成18年度(新規着工準備 平成13年度)</li> <li>●全体事業費：330億円</li> <li>●事業の進捗：約14%</li> <li>●今後の予定：早期の供用を目指す。</li> </ul>
3	道路事業	一般国道8号福井バイパス	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：国道8号のあわら市内～越前市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とした延長42.2kmの道路。</li> <li>●事業化年度：昭和41年度、平成2年度(1工区 延伸)</li> <li>●全体事業費：880億円</li> <li>●事業の進捗：約92%</li> <li>●今後の予定：早期の供用を目指す。</li> </ul>
4	道路事業	一般国道8号米原バイパス	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：国道8号の米原市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とした延長10.3kmの道路。</li> <li>●事業化年度：昭和41年度</li> <li>●全体事業費：700億円</li> <li>●事業の進捗：約57%</li> <li>●今後の予定：早期の供用を目指す。</li> </ul>
5	河川事業	揖保川総合水系環境整備事業	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：水質汚濁の著しい揖保川下流部及び林田川における悪臭改善、多様な生物の生息環境の再生、揖保川に生息する魚類等の移動の障害となる河川横断施設や樋門等の改善、丸石河原の再生等による多様な生態系の保全、沿川市と連携した河川空間の整備を図るもの。</li> <li>●事業化年度：昭和51年度</li> <li>●全体事業費：117億円</li> <li>●事業の進捗：約88%</li> <li>●今後の予定：平成50年度に事業完成予定</li> </ul>
6	河川事業	加古川総合水系環境整備事業	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：魚類の移動の妨げとなっている施設改良や、わんど・たまり、瀬・淵等を整備による多様な生態系の保全や沿川市と連携した河川空間の整備を図るもの。</li> <li>●事業化年度：昭和47年度</li> <li>●全体事業費：27.3億円</li> <li>●事業の進捗：約43%</li> <li>●今後の予定：平成50年度に事業完成予定</li> </ul>
7	河川事業	円山川総合水系環境整備事業	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：「コウトリと人が共生する環境の再生」を目指して、多様な生物の生息・生育・繁殖環境の再生を目指すもの。</li> <li>●事業化年度：平成15年度</li> <li>●全体事業費：45.1億円</li> <li>●事業の進捗：約71%</li> <li>●今後の予定：平成36年度に事業完了予定</li> </ul>
8	砂防事業	六甲山系直轄砂防事業	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：六甲山系における土砂災害から国民の生命・財産および重要交通網等の阪神間の社会経済基盤を保全するため、砂防施設整備や警戒避難体制の強化を図るもの。</li> <li>●事業化年度：昭和14年度</li> <li>●全体事業費：6,568億円</li> <li>●事業の進捗：約58%</li> <li>●今後の予定：事業の着実な進捗を図る。</li> </ul>
9	砂防事業	木津川水系直轄砂防事業	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：木津川水系を対象に土砂生産域である山地の山腹、溪流から河川までの有害な土砂移動を制御することによって、河川の治水、利水の機能確保と環境保全を図るもの。</li> <li>●事業化年度：明治11年度</li> <li>●全体事業費：305億円</li> <li>●事業の進捗：約86%</li> <li>●今後の予定：事業の着実な進捗を図る。</li> </ul>
10	砂防事業	九頭竜川水系直轄砂防事業	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：九頭竜川流域からの土砂流出を抑制し、真名川ダム、笹生川ダムの治水機能を長期に渡って確保するとともに、公共施設の保全を図るもの。</li> <li>●事業化年度：昭和53年度</li> <li>●全体事業費：1,083億円</li> <li>●事業の進捗：約34%</li> <li>●今後の予定：事業の着実な進捗を図る。</li> </ul>
11	港湾整備事業	和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業	H22	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：同港背後に立地する企業の物流効率化を図り、地域の産業競争力の向上を支援するとともに、東南海・南海地震等の自然災害に対する地域防災力の強化を図る。</li> <li>●事業化年度：昭和50年度</li> <li>●全体事業費：745億円</li> <li>●事業の進捗：約89%</li> </ul>
12	海岸事業	和歌山下津港海岸 直轄海岸保全施設整備事業	(H20)	②	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：住宅・商業施設が密集し、行政・防災関係機関や主要交通施設も集積している和歌山下津港海南地区の津波浸水対策を行い、東南海・南海地震等の自然災害に対しての地域防災力の強化を図る。</li> <li>●事業化年度：平成21年度</li> <li>●全体事業費：250億円</li> <li>●事業の進捗：約35%</li> </ul>

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間が経過している事業
- ④: 再評価実施後3年間が経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

平成25年度第3回 事業評価対象事業の一覧表 2/2  
 (事後評価)

No.	事業種名	事業名	完了年度	事後評価理由	事業概要
1	道路事業	一般国道42号田辺バイパス	H20	事業完了後 5年以内	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 国道42号の田辺市内における交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とした延長5.8kmの道路</li> <li>●事業化年度 : 昭和47年度</li> <li>●完成供用 : 平成20年度</li> <li>●全体事業費 : 435億円</li> </ul>

