



No. 5-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成24年度第1回

一般国道161号
にしおおつ
西大津バイパス

【再評価】

平成24年9月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

1. 事業の概要

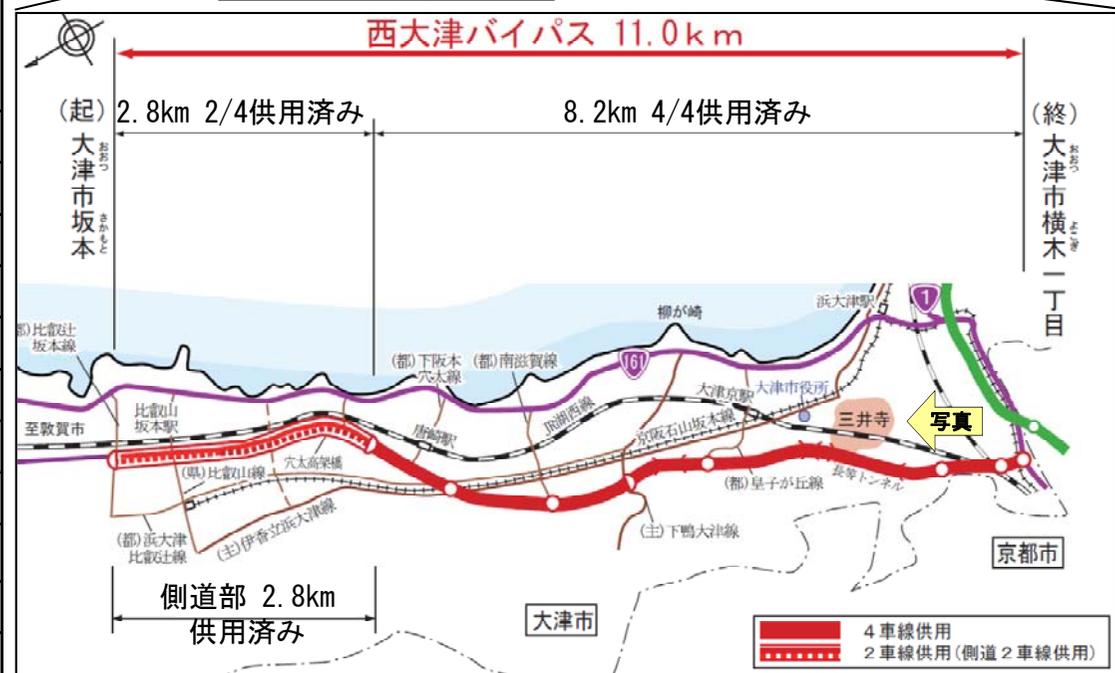
事業の目的

- 一般国道161号の交通混雑の緩和
- 一般国道161号の交通安全の確保
- 観光振興等による地域の活性化

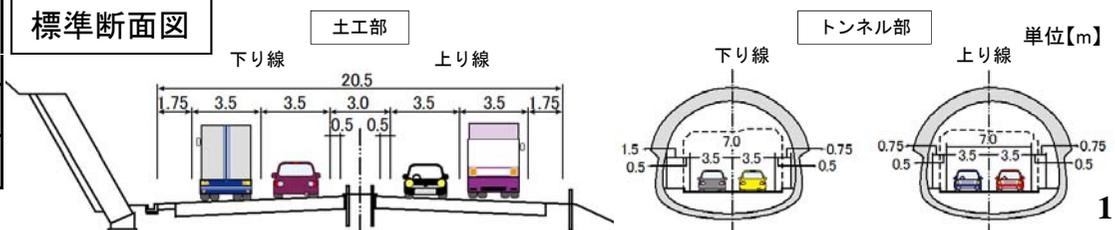
事業の概要、進捗状況

区 間	おおつ さかもと (起)滋賀県大津市坂本 おおつ よこぎ (終)滋賀県大津市横木1丁目
道路延長	11.0km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車 線 数	4車線
標準幅員	20.5m(盛土部)
計画交通量	42,000台/日
全体事業費	1,017億円
事業化	昭和42年度
都市計画決定	昭和47年6月(平成元年9月 変更)
用地着手	昭和44年度
工事着手	昭和45年度
供用延長	11.0km (暫定2車、一部4車または側道)
事業進捗率	約99%(平成24年3月末現在)
用地取得率	100%(面積ベース、同上)

位置図



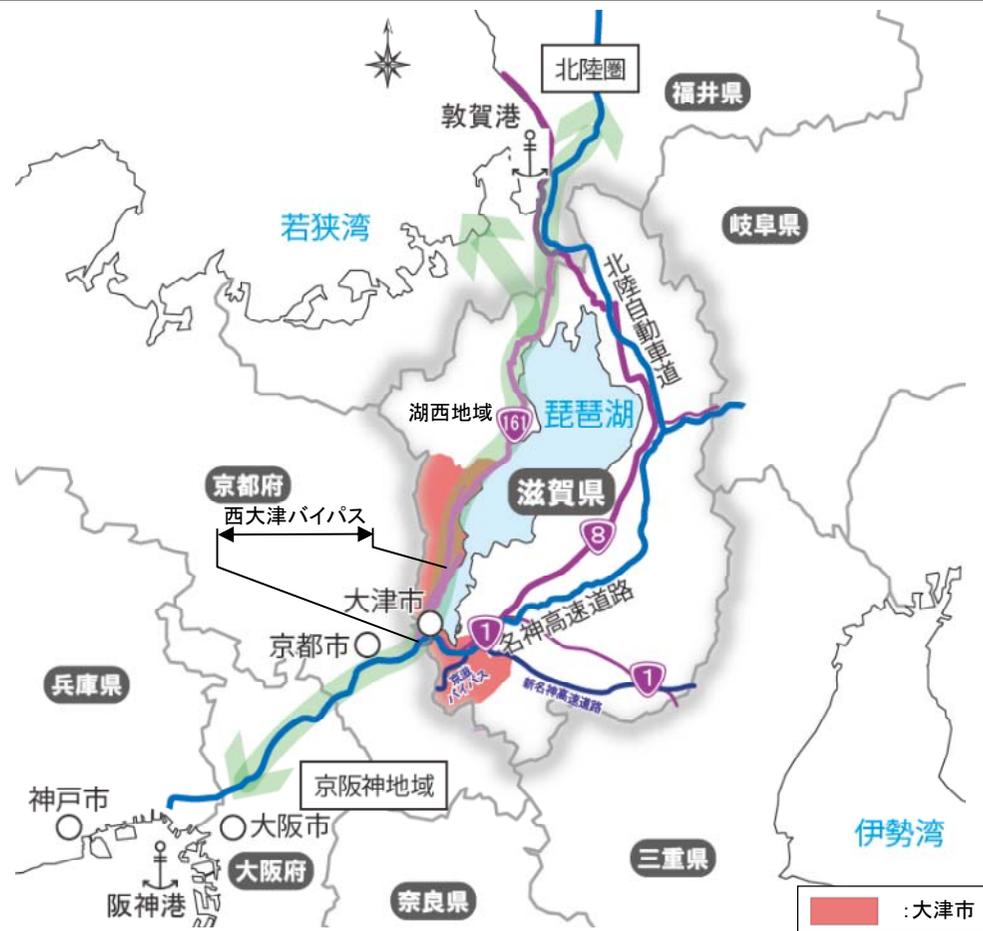
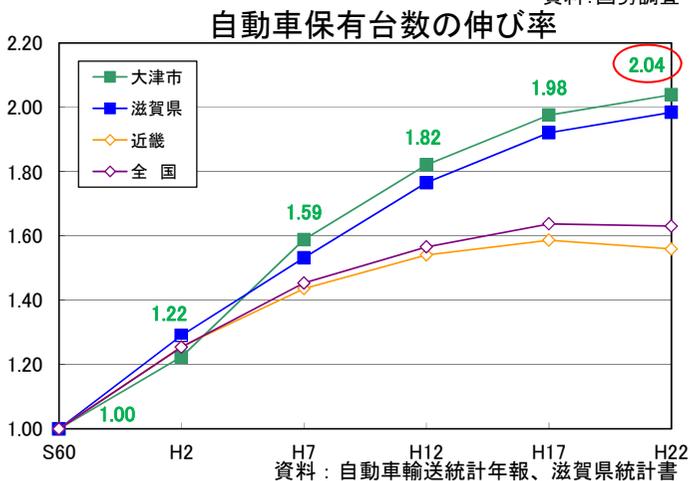
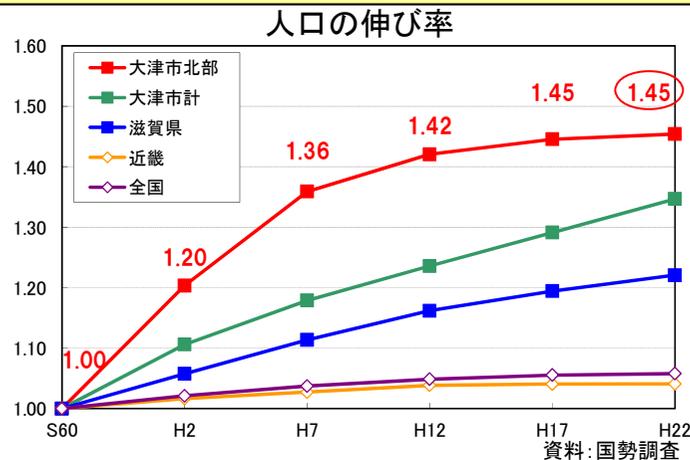
標準断面図



2. 事業の必要性に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 全国及び滋賀県に比べ大津市、特に大津市北部地域は人口増加率が高く、また、大津市の自動車保有台数の伸び率も高い。
- 一般国道161号は、京阪神地域と大津市、湖西地域、北陸圏を繋ぐ幹線道路で、日常生活や経済活動を支える重要な役割を果たしている。



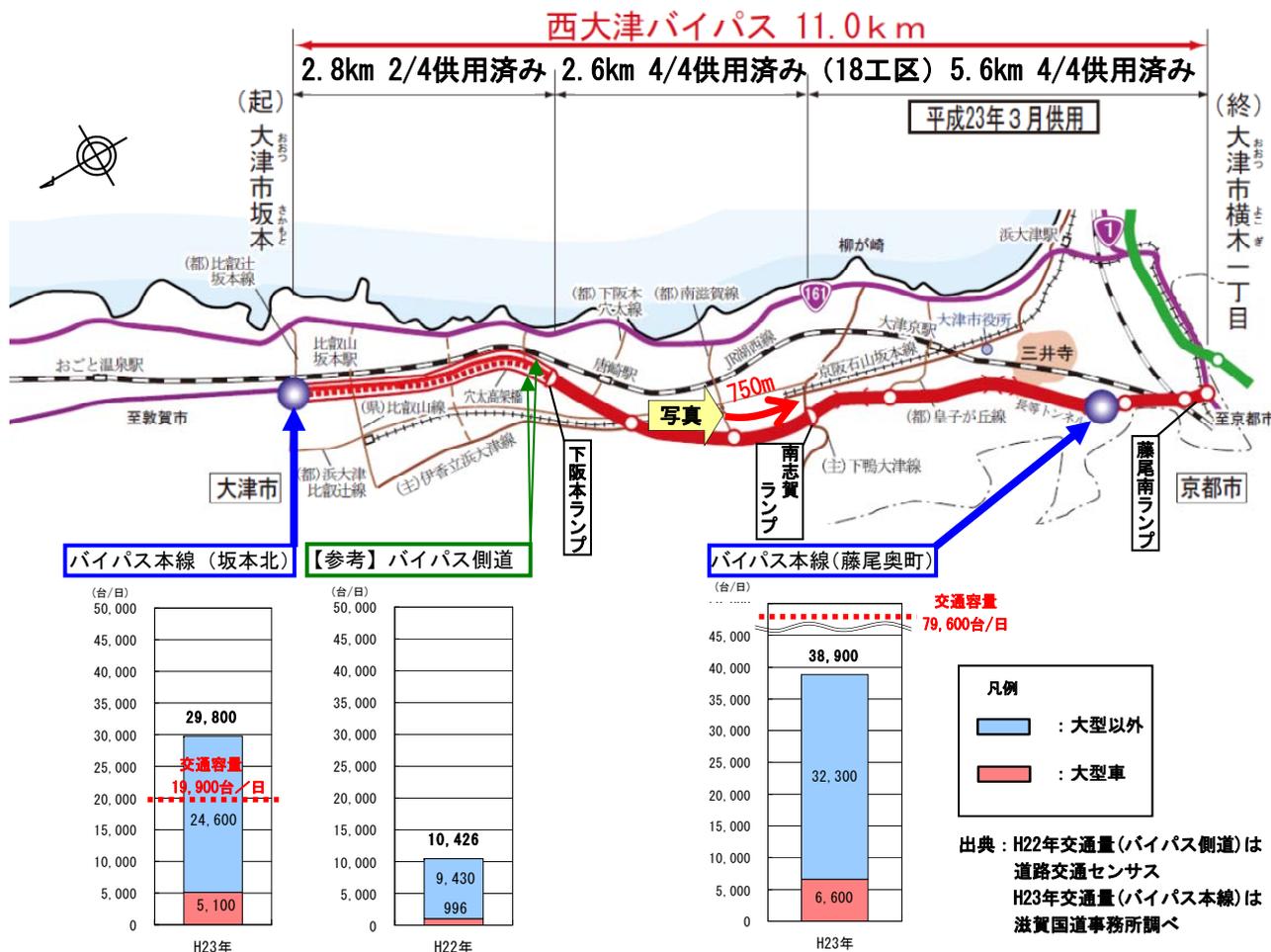
※ 大津市北部とは志賀町、葛川地区、伊香立地区、真野地区、真野北地区、堅田地区

※湖西地域: 高島市

2. 事業の必要性に関する視点

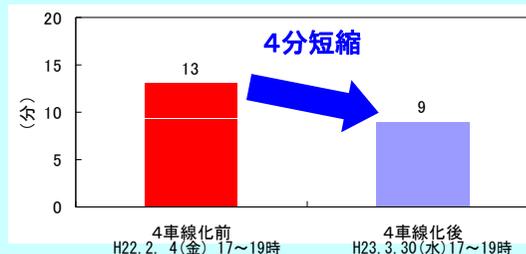
2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 西大津バイパスは、18工区の4車線化により、所要時間が4分短縮され、南志賀ランプの渋滞が解消。
- 残る2車線区間では、依然として交通容量を超過し、交通混雑が発生。4車線化により交通容量が拡大し、交通混雑の緩和が期待される。

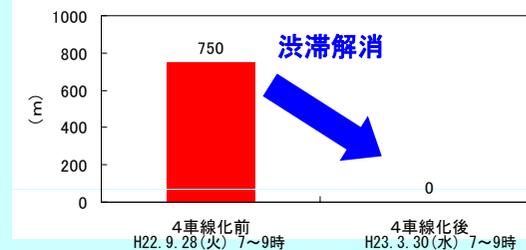


18工区4車線化による整備効果

- ◆下坂本ランプ～藤尾南ランプ間(18工区を含む現在の4車線区間)の所要時間の短縮



- ◆南志賀ランプの渋滞解消



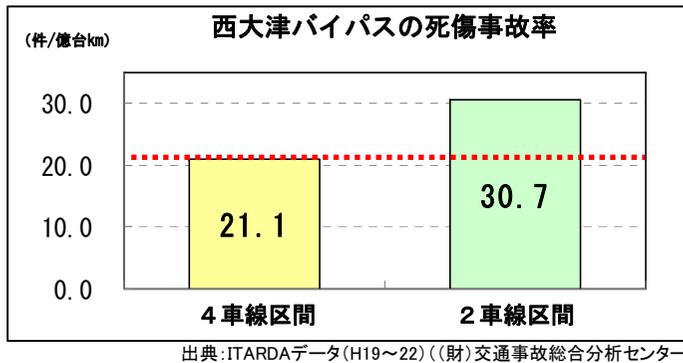
【南志賀ランプの交通状況】



2. 事業の必要性に関する視点

2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

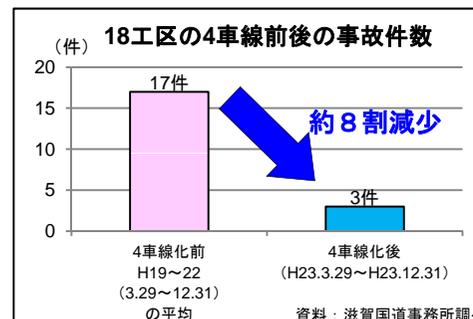
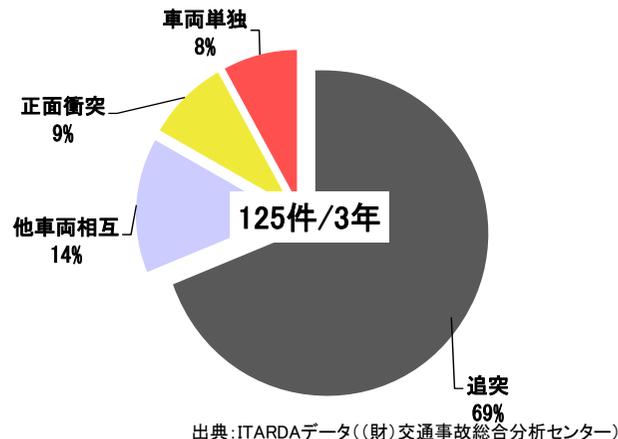
- ^{にしおおつ}西大津バイパスの2車線区間の死傷事故率は4車線区間より高く、事故形態では追突事故が全体の約7割を占め、また、正面衝突による死亡事故も発生。
- 18工区の4車線化により、同区間の事故件数は約8割減少。
- 2車線区間の4車線化による交通混雑の緩和や中央分離帯の設置により、追突事故や正面衝突事故の減少が期待される。



事故発生状況 (平成20年~22年)



事故類型別事故件数 (平成20年~平成22年の合計件数)



2車線区間の混雑状況 (坂本北IC付近)



撮影日: 平成24年6月13日

2. 事業の必要性に関する視点

2) 事業の整備効果(地域の活性化)

- 国道161号沿線には水泳場、キャンプ場、スキー場等の観光・レジャー施設が点在し、大津・湖西地域の観光入込客数は年間約1,500万人にのぼる。
- ^{にしおおつ}西大津バイパスをはじめとする国道161号の整備により、沿線地域の観光施設へのアクセス強化が図られ、地域の活性化が期待される。

西大津バイパス周辺の主な観光施設



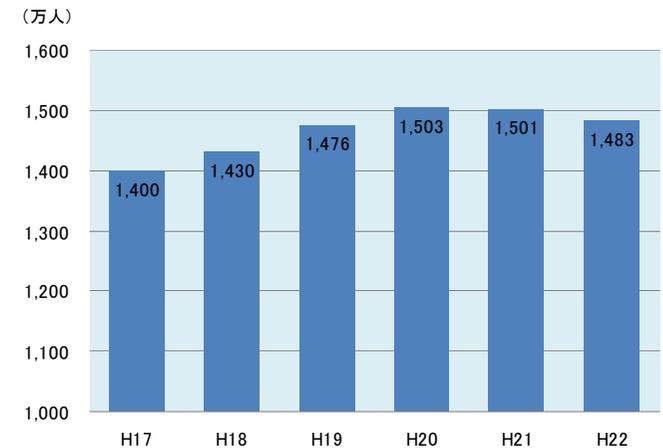
<道の駅 藤樹の里あどがわ>



<比叡山延暦寺>



大津・湖西地域の観光入込客数の推移



出典: 滋賀県観光入込客統計調査書(H17~H22)

2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益 (B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用 (C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	3,349億円	118億円	34億円	3,501億円	
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	
	2,770億円		65億円	2,835億円	

■ 算出条件等

基準年 : 平成24年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4 %
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス
 適用した費用便益分析マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 1,017億円
 維持管理費 : 30百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	276億円	46億円	2億円	324億円	
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	
	1億円		17億円	17億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

■ 地域における計画

西大津バイパスは、下記の計画に位置付けられています。

- ◆ 滋賀県道路整備マスタープラン（滋賀県）平成15年 4月
- ◆ 大津市総合計画（大津市）平成19年 4月
- ◆ 滋賀県基本構想（滋賀県）平成19年12月
- ◆ 滋賀県道路整備アクションプログラム2008（滋賀県）平成20年 6月

■ これまでの経緯

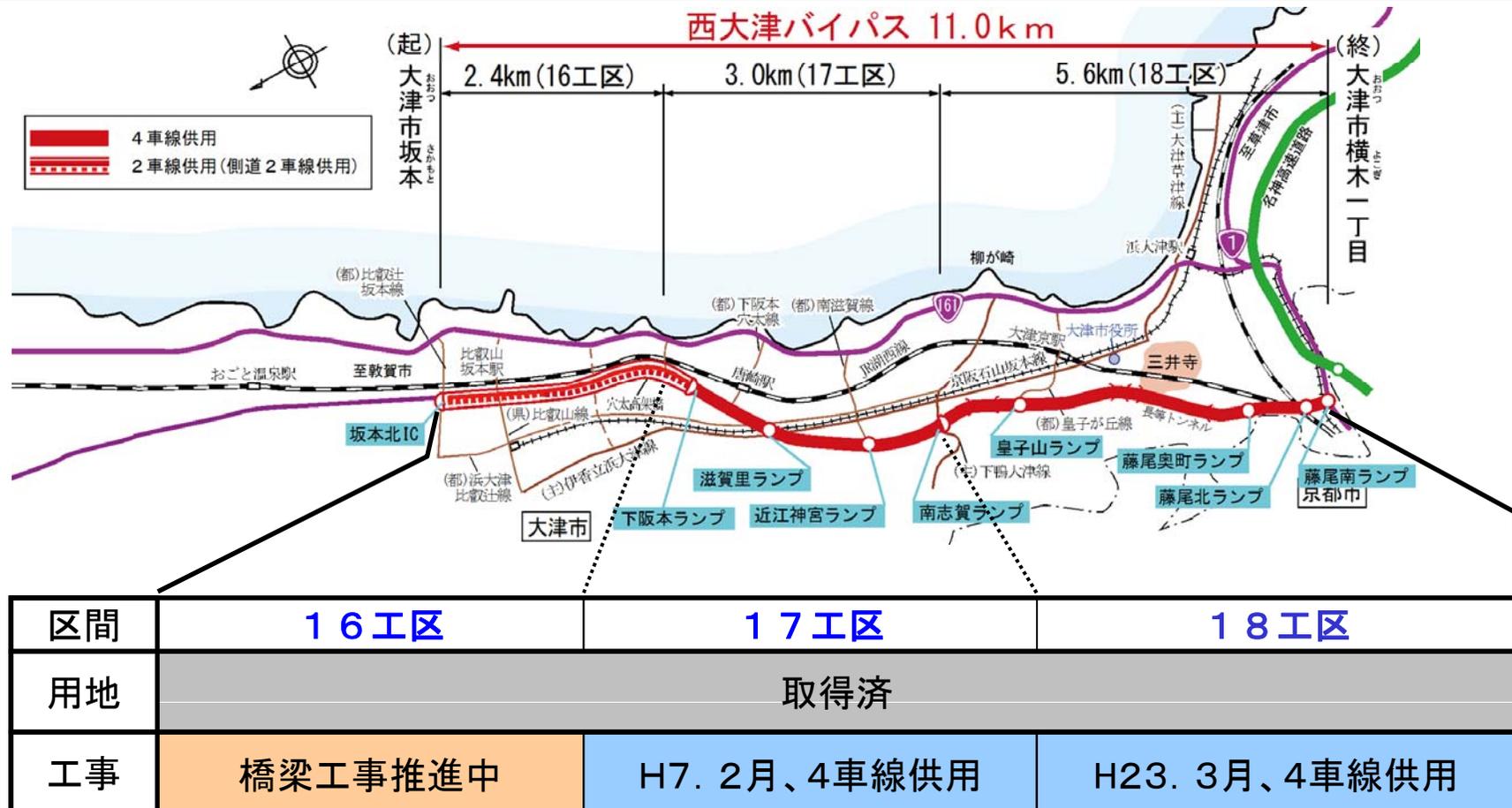
- ・ 昭和42年12月 国道161号改良整備促進期成同盟会 設立
- ・ 構成メンバー おおつ大津市長、たかしま高島市長、おおつ大津市議会議員、たかしま高島市議会議員

（最近の動向）

- ・ 平成22年7月30日 関係機関に対し、琵琶湖西縦貫道路の早期整備を要望
- ・ 平成23年7月28日 //

3. 事業進捗の見込みの視点

- ^{にしおおつ}西大津バイパスは、平成23年3月までに17・18工区の延長8.6kmのうち8.2kmを4車線で供用し、残る2車線区間や並行する現道部では交通容量を超過し、依然として交通混雑が発生。
- 4車線化事業の推進にあたり用地取得は完了しており、地元や関係機関等と調整を図りながら、平成25年度の全線4車線供用に向けて事業を推進。



※用地進捗率は、平成24年3月末の面積ベース

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

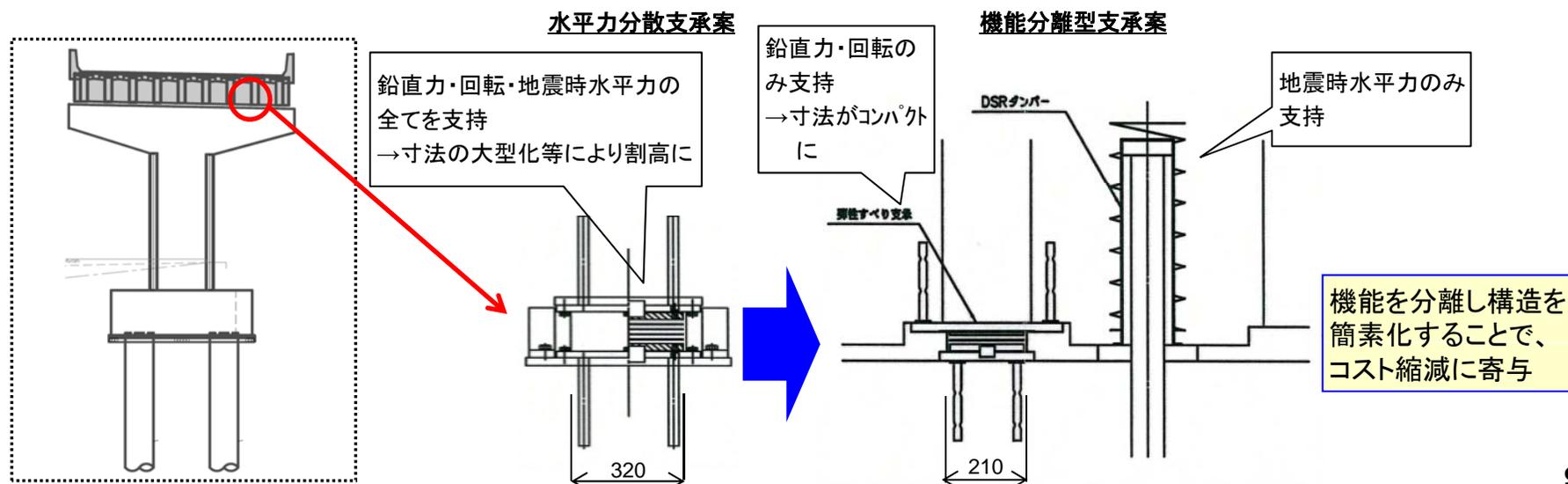
にし おおつ

西大津バイパスは、一般国道161号の交通混雑の緩和・交通安全の確保・地域の活性化を目的として、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境や景観の保全を図りながら事業を推進しています。



技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら事業を推進しています。

■耐震部材の見直しによるコスト縮減例



5. 関係自治体の意見

■滋賀県知事

平成24年8月28日 滋道 第659号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

照会のありました事業については、対応方針(原案)(案)で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現に向けてさらなる整備促進をお願いしたい。

地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の事業推進、早期完成を強く望んでおります。

このことから、事業推進のための十分な予算の確保に取り組んでいただきたい。

6. 対応方針(原案)

一般国道161号 西大津バイパス

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・ 一般国道161号の交通量は、現道部が約3万台／日、バイパス部の2車線区間が約3万台／日で推移しており交通容量を超過。
- ・ 全線4車線供用により、交通混雑の緩和が期待。
- ・ にしおおつ西大津バイパスの死傷事故率は県内平均より高く、事故形態では追突事故が全体の約7割を占め、また、正面衝突による死亡事故も発生。
- ・ 西大津バイパスをはじめとする国道161号の整備により、沿線地域の観光施設へのアクセス強化が図られ、地域の活性化が期待。
- ・ 費用便益比（B／C）は事業全体で1.2。残事業で18.6。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・ にしおおつ西大津バイパスは、これまでに17・18工区の延長8.6kmのうち、8.2kmを完成4車線で供用。
- ・ 現在、用地取得が完了し、残る2車線区間の延長2.8kmでは橋梁工事を推進。
- ・ 引き続き事業を推進し、平成25年度の全線完成4車線供用を目指す。

にしおおつ西大津バイパス事業は、交通混雑の緩和・交通安全の確保及び地域の活性化を図るために必要な事業です。

引き続き事業を推進し、平成25年度の全線4車線供用を目指します。

事業継続



No. 5 - 2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成24年度第1回

一般国道161号
にしおおつ
西大津バイパス

【再評価】

平成24年9月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

平成24年度 第1回事業評価監視委員会

事業名:一般国道161号 西大津バイパス (道路種別 : 一般国道)

事業化年度 : 昭和42年度

	前回評価時	今回評価	(主な変更点)
	平成21年度	平成24年度	
再評価理由	再評価後5年間が経過	再評価後3年間が経過	
事業諸元	延長:11.0km 幅員:20.5m 種級:第3種第1級 設計速度:80km/h 車線数:4車線	同左	・変更なし
全体事業費	1030億円	1017億円	・供用1年前の精査の結果
進捗状況	進捗率(事業費)約90% 用地取得率(面積)100% 供用延長:11.0km	進捗率(事業費)約99% 用地取得率(面積)100% 供用延長:11.0km	・進捗率(事業費)で約9%進捗
進捗率(事業費)	約90%	約99%	・約9%進捗
費用対効果B/C	1.2 (残事業 4.2)	1.2 (残事業 18.6)	将来交通量需要推計の見直し(事業化ネット)(H24) 前回推計に用いたOD表(H17センサスベース) 評価年、各年度事業費、GDPデフレータの 時点修正(H24)等
備考	・平成25年度全線完成供用予定。		

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道161号 西大津バイパス
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 666億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.5%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 18.6 (経済的純現在価値 (B-C) = 307億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 1773.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 17468万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 51万人・時間/年 (36534万人・時間/年 ⇒ 36483万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 西大津バイパス暫定共用区間、国道1号、国道161号、伊香立浜大津線、比叡山線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 66万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 1割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	・ 国道161号 (大津市本堅田)、(旅行速度13.2km/h → 20km/h、現道からバイパスへの交通転換) ・ 国道161号 (大津市尾花川)、(旅行速度17.0km/h → 20km/h、現道からバイパスへの交通転換)
		■ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	京阪京津線 (上関寺国道踏切) (踏切遮断交通量 : 47,000台時/日)
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	江若バス 浜大津線
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	大津市 ~ JR堅田駅 (所要時間 : 29分 ⇒ 24分)
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である

	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	大津湖南都市計画事業、仰木土地区画整理	
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である		
	<input checked="" type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	大津市の都市計画道路網密度：0.19km/km ² →0.20km/km ²	
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり		
	<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	琵琶湖西縦貫道路	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)		
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	大津市～高島市	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	びわこサイエンスパーク	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	・延暦寺(年間観光客入り込み数：519千人/年 H22) ・道の駅びわ湖大橋米プラザ(年間観光客入り込み数：473千人/年 H22)	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	

	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高島市～大津赤十字病院（所要時間：67分⇒63分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	滋賀県緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：2161.63t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：西大津バイパス暫定共用区間、国道1号、国道161号、伊香立浜大津線、比叡山線 排出削減量：16.6t/年、排出削減率：1割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：西大津バイパス暫定共用区間、国道1号、国道161号、伊香立浜大津線、比叡山線 排出削減量：1.42t/年、排出削減率：1割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道161号	西大津バイパス	L=11km	地高	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
42,000	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単純合計	994億円	157億円	1,151億円
うち残事業分	1億円	40億円	41億円
基準年における 現在価値 (C)	2,770億円	65億円	2,835億円
うち残事業分	1億円	17億円	17億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	176億円	7億円	1.7億円	185億円
基準年における 現在価値 (B)	3,349億円	118億円	34億円	3,501億円
うち残事業分	276億円	46億円	2.0億円	324億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	666億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.5%
費用便益比（残事業）	18.6
経済的純現在価値（残事業）	307億円
経済的内部収益率（残事業）	1773.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （全事業）	42,000台/日	±10%	1.0~1.5
事業費 （全事業）	1億円	±10%	1.2~1.2
事業期間 （全事業）	1年	±20%	1.2~1.2

【残事業】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （残事業）	42,000台/日	±10%	15.5~23.3
事業費 （残事業）	1億円	±10%	18.5~18.7
事業期間 （残事業）	1年	±20%	18.6~18.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：西大津バイパス（事業全体）

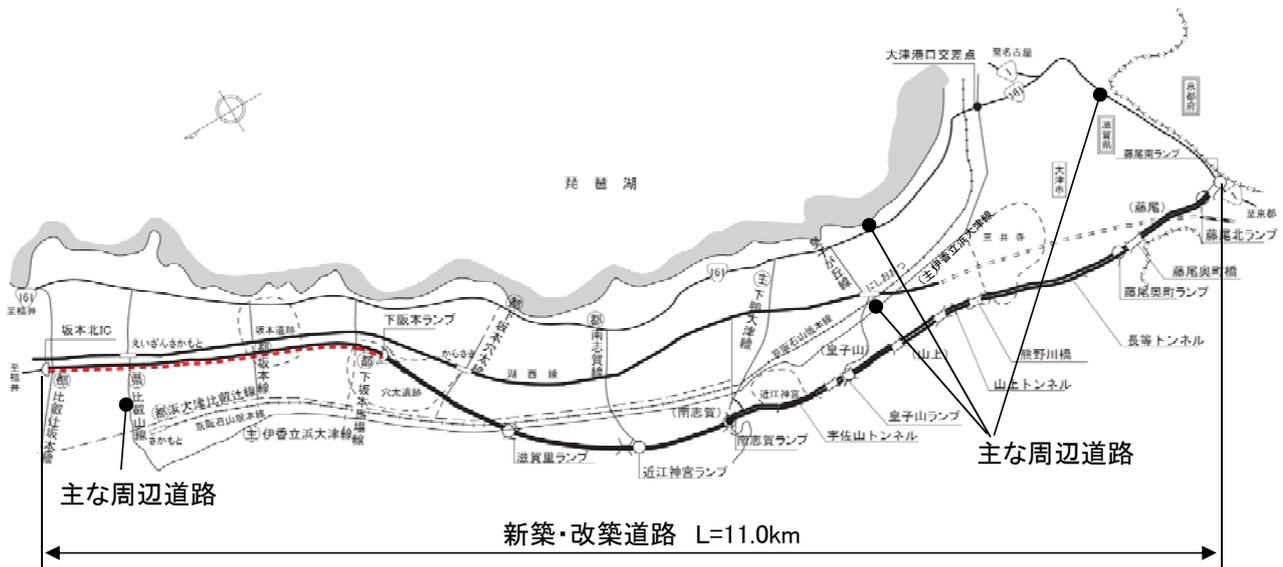
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (11.0km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	44,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	16	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	128.33	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道1号 (2.4km)	交通量	[台/日]	41,300	26,700
		走行時間	[分]	18	11
		走行時間費用	[億円/年]	136.80	51.50
	一般国道161号 (9.2km)	交通量	[台/日]	39,100	23,000
		走行時間	[分]	37	27
		走行時間費用	[億円/年]	253.70	109.31
	主要地方道 伊香立浜大津線 (8.9km)	交通量	[台/日]	15,700	6,500
		走行時間	[分]	31	24
		走行時間費用	[億円/年]	88.04	28.11
	一般都道府 県道 比叡 山線 (1.7km)	交通量	[台/日]	7,300	1,100
		走行時間	[分]	5	3
		走行時間費用	[億円/年]	6.52	0.64
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (6.613.2km)	走行時間費用	[億円/年]	21,076.47	21,069.16	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,646.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,561.53	21,387.05	174.48

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：西大津バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (2.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	28,300	34,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	7	4	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	35.56	24.00	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道1号 (2.4km)	交通量	[台/日]	26,800	26,700
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	51.41	51.50
	一般国道161号 (9.2km)	交通量	[台/日]	23,600	23,000
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	112.42	109.31
	主要地方道 伊香立浜大津線 (8.9km)	交通量	[台/日]	7,200	6,500
		走行時間	[分]	23	24
		走行時間費用	[億円/年]	29.70	28.11
	一般都道府 県道 比叡 山線 (1.7km)	交通量	[台/日]	1,100	1,100
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	0.64	0.64
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (6.621.4km)	走行時間費用	[億円/年]	21,171.73	21,173.49	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,646.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,401.46	21,387.05	14.40

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

費用便益分析の条件

事業名：西大津バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成24年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道161号 西大津バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)			維持管理費(億円)	
				単純単価	評価基準年度価格	現在価値	単純単価	現在価値
				0.30		11	3.30	
-47年目	S 42	5.8412	36.6	0.10	0.26	1.50		
-46年目	S 43	5.6165	38.5	0.22	0.54	3.01		
-45年目	S 44	5.4005	40.8	0.41	0.94	5.10		
-44年目	S 45	5.1928	43.5	4.08	8.80	45.68		
-43年目	S 46	4.9931	45.6	7.14	14.69	73.34		
-42年目	S 47	4.8010	48.7	34.96	67.36	323.41		
-41年目	S 48	4.6164	56.1	24.60	41.16	190.02		
-40年目	S 49	4.4388	66.9	18.02	25.28	112.23		
-39年目	S 50	4.2681	70.7	17.52	23.24	99.20		
-38年目	S 51	4.1039	76.7	21.20	25.94	106.46		
-37年目	S 52	3.9461	81.3	29.80	34.39	135.71		
-36年目	S 53	3.7943	84.7	17.73	19.64	74.50		
-35年目	S 54	3.6484	86.9	35.60	38.43	140.20		
-34年目	S 55	3.5081	92.4	34.31	34.83	122.18		
-33年目	S 56	3.3731	94.8	25.34	25.08	84.61		
-32年目	S 57	3.2434	95.8	4.12	4.03	13.08		
-31年目	S 58	3.1187	96.8	14.23	13.79	43.01		
-30年目	S 59	2.9987	98.7	17.47	16.60	49.78		
-29年目	S 60	2.8834	99.5	23.01	21.70	62.57		
-28年目	S 61	2.7725	101.2	18.40	17.06	47.30		
-27年目	S 62	2.6658	101.0	25.63	23.81	63.48		
-26年目	S 63	2.5633	101.5	26.83	24.80	63.56		
-25年目	H 1	2.4647	104.2	29.53	26.59	65.55		
-24年目	H 2	2.3699	106.5	33.89	29.85	70.73		
-23年目	H 3	2.2788	109.1	46.11	39.64	90.34		
-22年目	H 4	2.1911	110.6	56.75	48.13	105.47		
-21年目	H 5	2.1068	110.9	74.47	62.98	132.69		
-20年目	H 6	2.0258	110.8	70.03	59.28	120.10		
-19年目	H 7	1.9479	109.9	47.77	40.77	79.41		
-18年目	H 8	1.8730	109.5	1.17	1.00	1.87		
-17年目	H 9	1.8009	110.4	0.29	0.24	0.44		
-16年目	H 10	1.7317	109.9	2.69	2.29	3.97		
-15年目	H 11	1.6651	108.4	2.73	2.37	3.94		
-14年目	H 12	1.6010	107.2	0.24	0.21	0.33		
-13年目	H 13	1.5395	105.7	7.64	6.78	10.44		
-12年目	H 14	1.4802	103.8	1.77	1.60	2.37		
-11年目	H 15	1.4233	102.3	18.10	16.59	23.62		
-10年目	H 16	1.3686	101.0	20.10	18.67	25.55		
-9年目	H 17	1.3159	99.6	13.69	12.89	16.96		
-8年目	H 18	1.2653	98.7	21.42	20.36	25.76		
-7年目	H 19	1.2167	97.6	27.48	26.41	32.13		
-6年目	H 20	1.1699	96.8	35.43	34.33	40.16		
-5年目	H 21	1.1249	95.6	41.47	40.69	45.77		
-4年目	H 22	1.0816	93.8	22.36	22.36	24.19		
-3年目	H 23	1.0400	93.8	14.57	14.57	15.15		
-2年目	H 24	1.0000	93.8	2.86	2.86	2.86		
-1年目	H 25	0.9615	93.8	0.95	0.95	0.92		
供用開始年次	H 26	0.9246	93.8				3.14	2.91
1年目	H 27	0.8890	93.8				3.14	2.79
2年目	H 28	0.8548	93.8				3.14	2.69
3年目	H 29	0.8219	93.8				3.14	2.58
4年目	H 30	0.7903	93.8				3.14	2.48
5年目	H 31	0.7599	93.8				3.14	2.39
6年目	H 32	0.7307	93.8				3.14	2.30
7年目	H 33	0.7026	93.8				3.14	2.21
8年目	H 34	0.6756	93.8				3.14	2.12
9年目	H 35	0.6496	93.8				3.14	2.04
10年目	H 36	0.6246	93.8				3.14	1.96
11年目	H 37	0.6006	93.8				3.14	1.89
12年目	H 38	0.5775	93.8				3.14	1.82
13年目	H 39	0.5553	93.8				3.14	1.75
14年目	H 40	0.5339	93.8				3.14	1.68
15年目	H 41	0.5134	93.8				3.14	1.61
16年目	H 42	0.4936	93.8				3.14	1.55
17年目	H 43	0.4746	93.8				3.14	1.49
18年目	H 44	0.4564	93.8				3.14	1.43
19年目	H 45	0.4388	93.8				3.14	1.38

20年目	H 46	0.4220	93.8				3.14	1.33
21年目	H 47	0.4057	93.8				3.14	1.28
22年目	H 48	0.3901	93.8				3.14	1.23
23年目	H 49	0.3751	93.8				3.14	1.18
24年目	H 50	0.3607	93.8				3.14	1.13
25年目	H 51	0.3468	93.8				3.14	1.09
26年目	H 52	0.3335	93.8				3.14	1.05
27年目	H 53	0.3207	93.8				3.14	1.01
28年目	H 54	0.3083	93.8				3.14	0.97
29年目	H 55	0.2965	93.8				3.14	0.93
30年目	H 56	0.2851	93.8				3.14	0.90
31年目	H 57	0.2741	93.8				3.14	0.86
32年目	H 58	0.2636	93.8				3.14	0.83
33年目	H 59	0.2534	93.8				3.14	0.80
34年目	H 60	0.2437	93.8				3.14	0.77
35年目	H 61	0.2343	93.8				3.14	0.74
36年目	H 62	0.2253	93.8				3.14	0.71
37年目	H 63	0.2166	93.8				3.14	0.68
38年目	H 64	0.2083	93.8				3.14	0.65
39年目	H 65	0.2003	93.8				3.14	0.63
40年目	H 66	0.1926	93.8				3.14	0.61
41年目	H 67	0.1852	93.8				3.14	0.58
42年目	H 68	0.1780	93.8				3.14	0.56
43年目	H 69	0.1712	93.8				3.14	0.54
44年目	H 70	0.1646	93.8				3.14	0.52
45年目	H 71	0.1583	93.8				3.14	0.50
46年目	H 72	0.1522	93.8				3.14	0.48
47年目	H 73	0.1463	93.8				3.14	0.46
48年目	H 74	0.1407	93.8				3.14	0.44
49年目	H 75	0.1353	93.8	-224.24	-224.24	-30.34	3.14	0.43
合計				769.96	790.54	2770.31	157.14	64.96
単純事業費計					994.20			157.14

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道161号 西大津バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.30	2.8	0.84

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-1年目	H 25	0.9615	93.8	0.95	0.92		
供用開始年次	H 26	0.9246	93.8			0.80	0.74
1年目	H 27	0.8890	93.8			0.80	0.71
2年目	H 28	0.8548	93.8			0.80	0.68
3年目	H 29	0.8219	93.8			0.80	0.66
4年目	H 30	0.7903	93.8			0.80	0.63
5年目	H 31	0.7599	93.8			0.80	0.61
6年目	H 32	0.7307	93.8			0.80	0.58
7年目	H 33	0.7026	93.8			0.80	0.56
8年目	H 34	0.6756	93.8			0.80	0.54
9年目	H 35	0.6496	93.8			0.80	0.52
10年目	H 36	0.6246	93.8			0.80	0.50
11年目	H 37	0.6006	93.8			0.80	0.48
12年目	H 38	0.5775	93.8			0.80	0.46
13年目	H 39	0.5553	93.8			0.80	0.44
14年目	H 40	0.5339	93.8			0.80	0.43
15年目	H 41	0.5134	93.8			0.80	0.41
16年目	H 42	0.4936	93.8			0.80	0.39
17年目	H 43	0.4746	93.8			0.80	0.38
18年目	H 44	0.4564	93.8			0.80	0.37
19年目	H 45	0.4388	93.8			0.80	0.35
20年目	H 46	0.4220	93.8			0.80	0.34
21年目	H 47	0.4057	93.8			0.80	0.32
22年目	H 48	0.3901	93.8			0.80	0.31
23年目	H 49	0.3751	93.8			0.80	0.30
24年目	H 50	0.3607	93.8			0.80	0.29
25年目	H 51	0.3468	93.8			0.80	0.28
26年目	H 52	0.3335	93.8			0.80	0.27
27年目	H 53	0.3207	93.8			0.80	0.26
28年目	H 54	0.3083	93.8			0.80	0.25
29年目	H 55	0.2965	93.8			0.80	0.24
30年目	H 56	0.2851	93.8			0.80	0.23
31年目	H 57	0.2741	93.8			0.80	0.22
32年目	H 58	0.2636	93.8			0.80	0.21
33年目	H 59	0.2534	93.8			0.80	0.20
34年目	H 60	0.2437	93.8			0.80	0.19
35年目	H 61	0.2343	93.8			0.80	0.19
36年目	H 62	0.2253	93.8			0.80	0.18
37年目	H 63	0.2166	93.8			0.80	0.17
38年目	H 64	0.2083	93.8			0.80	0.17
39年目	H 65	0.2003	93.8			0.80	0.16
40年目	H 66	0.1926	93.8			0.80	0.15
41年目	H 67	0.1852	93.8			0.80	0.15
42年目	H 68	0.1780	93.8			0.80	0.14
43年目	H 69	0.1712	93.8			0.80	0.14
44年目	H 70	0.1646	93.8			0.80	0.13
45年目	H 71	0.1583	93.8			0.80	0.13
46年目	H 72	0.1522	93.8			0.80	0.12
47年目	H 73	0.1463	93.8			0.80	0.12
48年目	H 74	0.1407	93.8			0.80	0.11
49年目	H 75	0.1353	93.8	0.00	0.00	0.80	0.11
合計				0.95	0.92	40.00	16.52
単純事業費計				0.95		40.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道161号 西大津バイパス

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行経費便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 26	0.99795	0.99500	1.01165	0.99970	0.9246	93.8	138.67	23.67	13.71	176.05	157.73	9.43	1.08	-3.32	7.19	6.44	1.73	1.55	184.98	165.73
1年目	H 27	0.99794	0.99498	1.01151	0.99970	0.8890	93.8	138.38	23.56	13.87	175.81	151.45	9.41	1.08	-3.36	7.13	6.14	1.73	1.49	184.67	159.08
2年目	H 28	0.99794	0.99495	1.01138	0.99970	0.8548	93.8	138.10	23.44	14.03	175.56	145.42	9.39	1.07	-3.40	7.07	5.85	1.73	1.43	184.36	152.71
3年目	H 29	0.99793	0.99493	1.01125	0.99970	0.8219	93.8	137.81	23.32	14.19	175.32	139.63	9.37	1.07	-3.44	7.00	5.58	1.73	1.38	184.05	146.59
4年目	H 30	0.99793	0.99490	1.01113	0.99970	0.7903	93.8	137.53	23.20	14.35	175.08	134.07	9.35	1.06	-3.47	6.94	5.31	1.73	1.33	183.75	140.71
5年目	H 31	0.99793	0.99487	1.01101	0.99970	0.7599	93.8	137.24	23.08	14.51	174.83	128.74	9.33	1.05	-3.51	6.88	5.06	1.73	1.27	183.44	135.08
6年目	H 32	0.99899	0.99550	1.01571	1.00136	0.7307	93.8	136.96	22.96	14.67	174.59	123.62	9.32	1.05	-3.55	6.81	4.82	1.73	1.22	183.13	129.67
7年目	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.7026	93.8	136.82	22.86	14.90	174.58	118.86	9.31	1.04	-3.61	6.74	4.59	1.73	1.18	183.05	124.63
8年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.6756	93.8	136.68	22.76	15.13	174.57	114.28	9.30	1.04	-3.66	6.67	4.37	1.73	1.14	182.98	119.79
9年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6496	93.8	136.55	22.65	15.36	174.56	109.88	9.29	1.04	-3.72	6.60	4.16	1.74	1.09	182.90	115.13
10年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6246	93.8	136.41	22.55	15.59	174.54	105.64	9.28	1.03	-3.78	6.53	3.95	1.74	1.05	182.82	110.65
11年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6006	93.8	136.27	22.45	15.82	174.53	101.58	9.27	1.03	-3.83	6.46	3.76	1.74	1.01	182.74	106.35
12年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.5775	93.8	136.13	22.35	16.05	174.52	97.66	9.26	1.02	-3.89	6.39	3.58	1.74	0.98	182.66	102.22
13年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5553	93.8	135.99	22.24	16.28	174.51	93.90	9.25	1.02	-3.94	6.32	3.40	1.75	0.94	182.58	98.24
14年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5339	93.8	135.85	22.14	16.51	174.50	90.28	9.24	1.01	-4.00	6.25	3.24	1.75	0.90	182.50	94.42
15年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5134	93.8	135.71	22.04	16.74	174.49	86.81	9.23	1.01	-4.05	6.18	3.08	1.75	0.87	182.42	90.75
16年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.4936	93.8	135.57	21.93	16.97	174.48	83.45	9.22	1.00	-4.11	6.11	2.92	1.75	0.84	182.34	87.21
17年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4746	93.8	134.42	21.79	17.00	173.21	79.66	9.14	1.00	-4.12	6.02	2.77	1.74	0.80	180.98	83.23
18年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4564	93.8	133.26	21.66	17.04	171.95	76.05	9.06	0.99	-4.13	5.93	2.62	1.73	0.77	179.61	79.43
19年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4388	93.8	132.10	21.52	17.07	170.69	72.58	8.98	0.98	-4.13	5.83	2.48	1.72	0.73	178.25	75.79
20年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4220	93.8	130.95	21.38	17.10	169.43	69.28	8.91	0.98	-4.14	5.74	2.35	1.71	0.70	176.88	72.33
21年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4057	93.8	129.79	21.24	17.14	168.17	66.11	8.83	0.97	-4.15	5.65	2.22	1.70	0.67	175.52	69.00
22年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.3901	93.8	128.64	21.10	17.17	166.91	63.09	8.75	0.96	-4.16	5.56	2.10	1.69	0.64	174.15	65.83
23年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3751	93.8	127.48	20.96	17.20	165.64	60.21	8.67	0.96	-4.17	5.46	1.99	1.68	0.61	172.79	62.80
24年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3607	93.8	126.32	20.82	17.24	164.38	57.46	8.59	0.95	-4.17	5.37	1.88	1.67	0.58	171.42	59.92
25年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3468	93.8	125.17	20.69	17.27	163.12	54.82	8.51	0.95	-4.18	5.28	1.77	1.66	0.56	170.06	57.15
26年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3335	93.8	124.01	20.55	17.30	161.86	52.31	8.43	0.94	-4.19	5.18	1.68	1.65	0.53	168.69	54.51
27年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3207	93.8	122.85	20.41	17.33	160.60	49.91	8.36	0.93	-4.20	5.09	1.58	1.64	0.51	167.33	52.00
28年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3083	93.8	121.70	20.27	17.37	159.34	47.60	8.28	0.93	-4.21	5.00	1.49	1.63	0.49	165.96	49.58
29年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.2965	93.8	120.54	20.13	17.40	158.08	45.42	8.20	0.92	-4.21	4.90	1.41	1.62	0.46	164.60	47.29
30年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2851	93.8	119.39	19.99	17.43	156.82	43.32	8.12	0.91	-4.22	4.81	1.33	1.60	0.44	163.23	45.09
31年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2741	93.8	118.23	19.86	17.47	155.55	41.32	8.04	0.91	-4.23	4.72	1.25	1.59	0.42	161.87	42.99
32年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2636	93.8	117.07	19.72	17.50	154.29	39.41	7.96	0.90	-4.24	4.63	1.18	1.58	0.40	160.50	41.00
33年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2534	93.8	115.92	19.58	17.53	153.03	37.58	7.88	0.89	-4.25	4.53	1.11	1.57	0.39	159.14	39.08
34年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2437	93.8	114.76	19.44	17.57	151.77	35.84	7.81	0.89	-4.25	4.44	1.05	1.56	0.37	157.77	37.26
35年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2343	93.8	113.61	19.30	17.60	150.51	34.17	7.73	0.88	-4.26	4.35	0.99	1.55	0.35	156.41	35.51
36年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2253	93.8	112.45	19.16	17.63	149.25	32.58	7.65	0.88	-4.27	4.25	0.93	1.54	0.34	155.04	33.85
37年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2166	93.8	111.30	19.03	17.67	147.99	31.06	7.57	0.87	-4.28	4.16	0.87	1.53	0.32	153.68	32.26
38年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2083	93.8	110.14	18.89	17.70	146.73	29.62	7.49	0.86	-4.29	4.07	0.82	1.52	0.31	152.31	30.74
39年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2003	93.8	108.98	18.75	17.73	145.46	28.23	7.41	0.86	-4.29	3.97	0.77	1.51	0.29	150.95	29.30
40年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.1926	93.8	107.83	18.61	17.77	144.20	26.91	7.33	0.85	-4.30	3.88	0.72	1.50	0.28	149.58	27.92
41年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1852	93.8	106.67	18.47	17.80	142.94	25.65	7.26	0.84	-4.31	3.79	0.68	1.49	0.27	148.22	26.60
42年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1780	93.8	105.52	18.33	17.83	141.68	24.44	7.18	0.84	-4.32	3.70	0.64	1.48	0.25	146.85	25.33
43年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1712	93.8	104.36	18.20	17.87	140.42	23.29	7.10	0.83	-4.33	3.60	0.60	1.47	0.24	145.49	24.14
44年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1646	93.8	103.20	18.06	17.90	139.16	22.20	7.02	0.83	-4.33	3.51	0.56	1.46	0.23	144.12	22.99
45年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1583	93.8	102.05	17.92	17.93	137.90	21.15	6.94	0.82	-4.34	3.42	0.52	1.45	0.22	142.76	21.90
46年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1522	93.8	100.89	17.78	17.96	136.64										

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道161号 西大津バイパス

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 26	0.99795	0.99500	1.01165	0.99970	0.9246	93.8	10.75	1.81	1.80	14.35	12.86	1.90	0.24	0.26	2.41	2.16	0.10	0.09	16.86	15.11
1年目	H 27	0.99794	0.99498	1.01151	0.99970	0.8890	93.8	10.72	1.80	1.82	14.34	12.35	1.90	0.24	0.27	2.40	2.07	0.10	0.09	16.85	14.51
2年目	H 28	0.99794	0.99495	1.01138	0.99970	0.8548	93.8	10.70	1.79	1.84	14.33	11.87	1.90	0.24	0.27	2.40	1.99	0.10	0.09	16.83	13.94
3年目	H 29	0.99793	0.99493	1.01125	0.99970	0.8219	93.8	10.68	1.78	1.86	14.32	11.40	1.89	0.23	0.27	2.40	1.91	0.10	0.08	16.82	13.40
4年目	H 30	0.99793	0.99490	1.01113	0.99970	0.7903	93.8	10.66	1.77	1.88	14.31	10.96	1.89	0.23	0.28	2.40	1.84	0.10	0.08	16.81	12.87
5年目	H 31	0.99793	0.99487	1.01101	0.99970	0.7599	93.8	10.64	1.76	1.90	14.30	10.53	1.88	0.23	0.28	2.40	1.76	0.10	0.08	16.80	12.37
6年目	H 32	0.99899	0.99550	1.01571	1.00136	0.7307	93.8	10.61	1.75	1.92	14.29	10.12	1.88	0.23	0.28	2.39	1.69	0.10	0.07	16.79	11.89
7年目	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.7026	93.8	10.60	1.74	1.95	14.30	9.74	1.88	0.23	0.29	2.40	1.63	0.10	0.07	16.80	11.44
8年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.6756	93.8	10.59	1.74	1.98	14.31	9.37	1.88	0.23	0.29	2.40	1.57	0.10	0.07	16.81	11.01
9年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6496	93.8	10.58	1.73	2.01	14.32	9.02	1.87	0.23	0.30	2.40	1.51	0.10	0.07	16.83	10.59
10年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6246	93.8	10.57	1.72	2.04	14.33	8.68	1.87	0.23	0.30	2.40	1.45	0.10	0.06	16.84	10.19
11年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6006	93.8	10.56	1.71	2.07	14.35	8.35	1.87	0.23	0.31	2.40	1.40	0.11	0.06	16.85	9.81
12年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.5775	93.8	10.55	1.70	2.10	14.36	8.03	1.87	0.22	0.31	2.40	1.34	0.11	0.06	16.87	9.44
13年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5553	93.8	10.54	1.70	2.13	14.37	7.73	1.87	0.22	0.31	2.40	1.29	0.11	0.06	16.88	9.08
14年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5339	93.8	10.53	1.69	2.16	14.38	7.44	1.87	0.22	0.32	2.41	1.24	0.11	0.05	16.89	8.74
15年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5134	93.8	10.52	1.68	2.19	14.39	7.16	1.86	0.22	0.32	2.41	1.20	0.11	0.05	16.91	8.41
16年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.4936	93.8	10.51	1.67	2.23	14.40	6.89	1.86	0.22	0.33	2.41	1.15	0.11	0.05	16.92	8.09
17年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4746	93.8	10.42	1.66	2.23	14.41	6.58	1.85	0.22	0.33	2.39	1.10	0.11	0.05	16.81	7.73
18年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4564	93.8	10.33	1.65	2.23	14.21	6.29	1.83	0.22	0.33	2.38	1.05	0.10	0.05	16.69	7.38
19年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4388	93.8	10.24	1.64	2.24	14.12	6.00	1.81	0.22	0.33	2.36	1.00	0.10	0.04	16.58	7.05
20年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4220	93.8	10.15	1.63	2.24	14.02	5.73	1.80	0.21	0.33	2.34	0.96	0.10	0.04	16.47	6.73
21年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4057	93.8	10.06	1.62	2.25	13.93	5.47	1.78	0.21	0.33	2.33	0.91	0.10	0.04	16.35	6.43
22年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.3901	93.8	9.97	1.61	2.25	13.83	5.23	1.77	0.21	0.33	2.31	0.87	0.10	0.04	16.24	6.14
23年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3751	93.8	9.88	1.60	2.26	13.73	4.99	1.75	0.21	0.33	2.29	0.83	0.10	0.04	16.13	5.86
24年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3607	93.8	9.79	1.59	2.26	13.64	4.77	1.73	0.21	0.33	2.28	0.80	0.10	0.04	16.01	5.60
25年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3468	93.8	9.70	1.58	2.26	13.54	4.55	1.72	0.21	0.33	2.26	0.76	0.10	0.03	15.90	5.34
26年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3335	93.8	9.61	1.57	2.27	13.45	4.35	1.70	0.21	0.33	2.24	0.72	0.10	0.03	15.79	5.10
27年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3207	93.8	9.52	1.56	2.27	13.35	4.15	1.69	0.20	0.33	2.23	0.69	0.10	0.03	15.67	4.87
28年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3083	93.8	9.43	1.55	2.28	13.25	3.96	1.67	0.20	0.34	2.21	0.66	0.10	0.03	15.56	4.65
29年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.2965	93.8	9.34	1.54	2.28	13.16	3.78	1.66	0.20	0.34	2.19	0.63	0.10	0.03	15.45	4.44
30年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2851	93.8	9.25	1.52	2.29	13.06	3.61	1.64	0.20	0.34	2.18	0.60	0.10	0.03	15.34	4.24
31年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2741	93.8	9.16	1.51	2.29	12.97	3.44	1.62	0.20	0.34	2.16	0.57	0.10	0.03	15.22	4.04
32年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2636	93.8	9.07	1.50	2.29	12.87	3.29	1.61	0.20	0.34	2.14	0.55	0.10	0.02	15.11	3.86
33年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2534	93.8	8.98	1.49	2.30	12.78	3.14	1.59	0.20	0.34	2.13	0.52	0.09	0.02	15.00	3.68
34年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2437	93.8	8.89	1.48	2.30	12.68	2.99	1.58	0.20	0.34	2.11	0.50	0.09	0.02	14.88	3.51
35年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2343	93.8	8.80	1.47	2.31	12.58	2.86	1.56	0.19	0.34	2.09	0.48	0.09	0.02	14.77	3.35
36年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2253	93.8	8.71	1.46	2.31	12.49	2.73	1.54	0.19	0.34	2.08	0.45	0.09	0.02	14.66	3.20
37年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2166	93.8	8.63	1.45	2.32	12.39	2.60	1.53	0.19	0.34	2.06	0.43	0.09	0.02	14.54	3.05
38年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2083	93.8	8.54	1.44	2.32	12.30	2.48	1.51	0.19	0.34	2.04	0.41	0.09	0.02	14.43	2.91
39年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2003	93.8	8.45	1.43	2.33	12.20	2.37	1.50	0.19	0.34	2.03	0.39	0.09	0.02	14.32	2.78
40年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.1926	93.8	8.36	1.42	2.33	12.10	2.26	1.48	0.19	0.34	2.01	0.38	0.09	0.02	14.21	2.65
41年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1852	93.8	8.27	1.41	2.33	12.01	2.16	1.46	0.19	0.34	1.99	0.36	0.09	0.02	14.09	2.53
42年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1780	93.8	8.18	1.40	2.34	11.91	2.05	1.45	0.18	0.34	1.98	0.34	0.09	0.02	13.98	2.41
43年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1712	93.8	8.09	1.39	2.34	11.82	1.96	1.43	0.18	0.34	1.96	0.33	0.09	0.01	13.87	2.30
44年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1646	93.8	8.00	1.38	2.35	11.72	1.87	1.42	0.18	0.35	1.94	0.31	0.09	0.01	13.75	2.19
45年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1583	93.8	7.91	1.37	2.35	11.63	1.78	1.40	0.18	0.35	1.93	0.30	0.09	0.01	13.64	2.09
46年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1522	93.8	7.82	1.36	2.36	11.53	1.70	1.39	0.18	0.35	1.91	0.28	0.09	0.01	13.53	1.99
47年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1463	93.8	7.73	1.35	2.36	11.43	1.62	1.37	0.18	0.35	1.89	0.27	0.09	0.01	13.41	1.90
48年目	H 74	0.98827	0.99209</																		

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道161号	西大津バイパス	4	11.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考		
①工事費					67,368			
	改良費				24,282			
		土工		m ³	2,924,846	9,737	切土(1,648,796m ³)、盛土(859,880m ³)、捨土(933,617m ³)等	
		軟弱地盤改良工		m ³				
		法面工		m ²	172,108	155	切土法面、盛土法面	
		擁壁工		式	1	14,220	重力式擁壁、逆T式擁壁等	
	橋梁費	函渠工		m	680	170		
					3,868	22,351		
		100m以上		m	3,587	21,167	連続高架橋1橋、鋼橋2橋	
				100m未満	m	281	1,184	鋼橋4橋、PC橋3橋
	トンネル費				1,886	12,300		
		NATM		m	1,886	12,300		
		シールド		m				
	IC・JCT費							
		IC		箇所				
		JCT		箇所				
	舗装費				268,985	4,192		
		車道舗装		m ²	261,785	4,154		
		歩道舗装		m ²	7,200	38		
	付帯施設費					4,243		
交通管理施設工			式	1	423	標識、防護柵、道路照明等		
遮音壁			m	8,400	3,820			
②用地及補償費					23,545			
	用地費			m ²	424,000	22,424		
		宅地		m ²	243,900	21,951		
		田畑		m ²				
		山林・原野		m ²	180,100	473		
補償費		式	1	1,121				
③間接経費			式	1	10,755	地質調査、測量、設計に係る費用等		
全体事業費					101,668			

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業費)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道161号	西大津バイパス	4	11.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				80	
	改良費					
		土工	m ³			
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²			
		擁壁工	式			
		函渠工	m			
	橋梁費			60	30	
		100m以上	m	60	30	高欄等
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			3,150	50	
		車道舗装	m ²	3,150	50	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費					
		交通管理施設工	式			
		遮音壁	m			
②	用地及補償費					
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	20	測量、設計に係る費用等
	全体事業費				100	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	西大津バイパス	4	11.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.0	1,650	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	14,750	橋梁3.9km、トンネル1.9km
その他	式	1	0	
維持管理費合計			16,400	

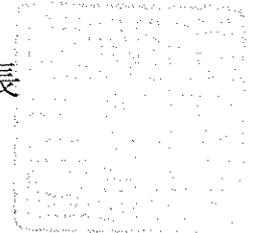


国近整企画第31号

平成24年8月21日

滋賀県知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成24年9月21日に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成24年8月31日(金)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

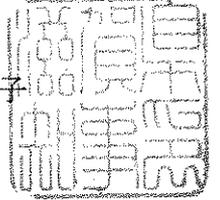
事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道161号小松拡幅	事業継続	
一般国道161号西大津バイパス	事業継続	

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

滋 道 第 6 5 9 号
平成24年(2012年) 8月28日

国土交通省
近畿地方整備局長 様

滋賀県知事 嘉田 由紀子



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成24年 8月21日付け国近整企画第31号で照会のありましたこのことについて、下記のとおり回答します。

記

照会のありました2事業については、対応方針（原案）（案）で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現に向けてさらなる整備促進をお願いしたい。

地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の事業推進、早期完成を強く望んでおります。

このことから、事業推進のための十分な予算の確保に取り組んでいただきたい。

