



No. 7-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成21年度第2回

国道163号

せ い か か く ふ く
精 華 拡 幅

【再評価】

平成21年11月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の目的と計画の概要
2. 事業の経緯及び進捗状況
3. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 地域における計画等
 - 4) 費用便益分析の結果
4. 事業の進捗の見込みの視点
5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

1. 事業の目的と計画の概要

事業の目的

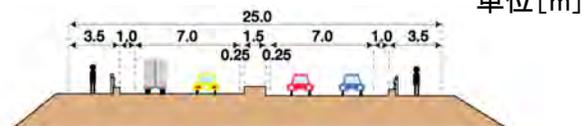
- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 広域交流拠点との連結及び地域間交流等に資するネットワークの形成

計画概要

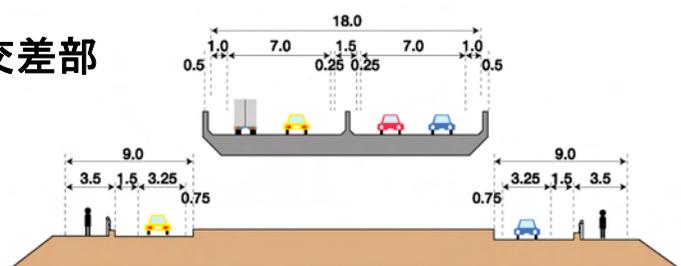
区 間	(起) 京都府相楽郡精華町柘榴 (終) 京都府木津川市相楽
道路延長	L = 4.6km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	4車線
標準幅員	W = 25.0m
事業化	平成2年度
計画交通量	13,000~26,800台/日
全体事業費	224億円

標準断面図

平面部



立体交差部



広域図



位置図



2. 事業の経緯及び進捗状況

事業の経緯

都市計画決定	当初 昭和56年11月(L=1.1km) 変更 昭和58年2月(L=4.6km) 変更 平成17年9月(L=4.6km)
事業化	平成2年度
用地着手	平成12年度

事業の進捗状況

事業進捗率	約3% (平成21年3月時点)
用地取得率	約2% (面積ベース、同上)



奈良市上空から精華町を望む

2. 事業の経緯及び進捗状況

■地域高規格道路への指定、構造要件の緩和を受け道路構造の変更を行いました。

学研都市連絡道路の一部を構成する精華拡幅



道路構造変更の推移

- ① 昭和58年 精華拡幅(4.6km)の都市計画決定
 ・道路構造(平面交差)



- ② 平成10年 地域高規格道路(学研都市連絡道路)に指定
 ・道路構造の変更(連続立体)



- ③ 平成15年 地域高規格道路の構造要件が緩和
 ・自動車専用道路の要件を緩和し、
 現道活用も可とする
 平成17年 ・現道活用(連続立体→単独立体)
 現在 関係機関との設計協議及び用地取得を推進中

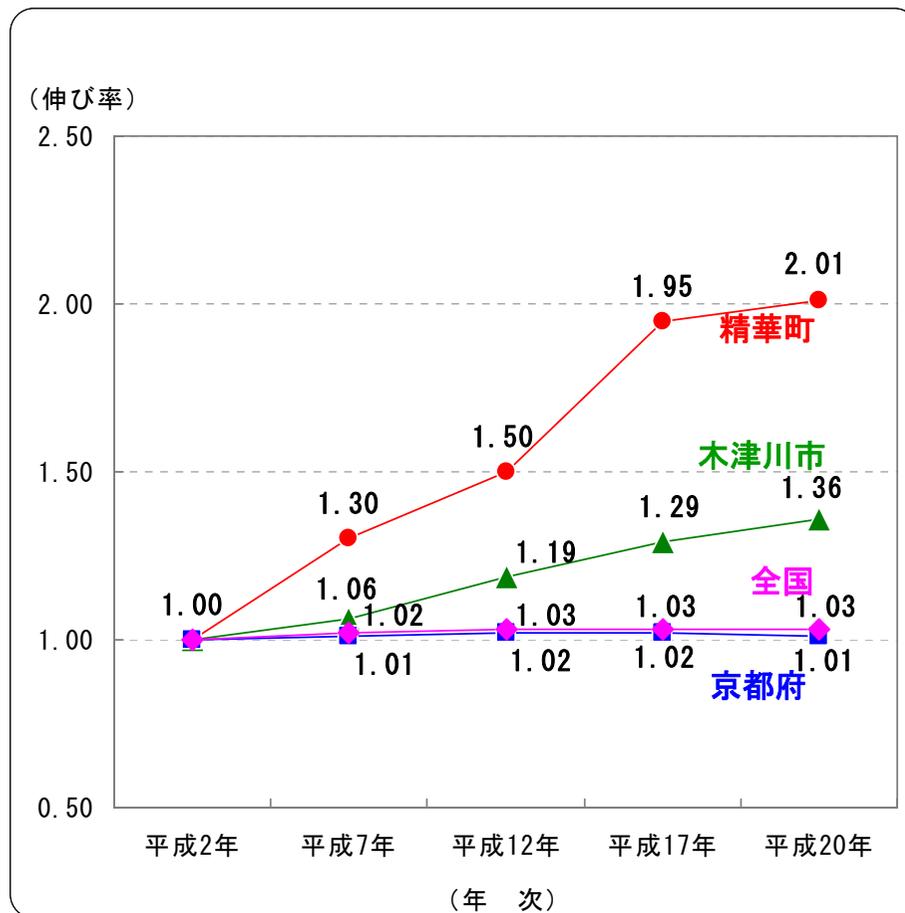


3. 事業の必要性等に関する視点

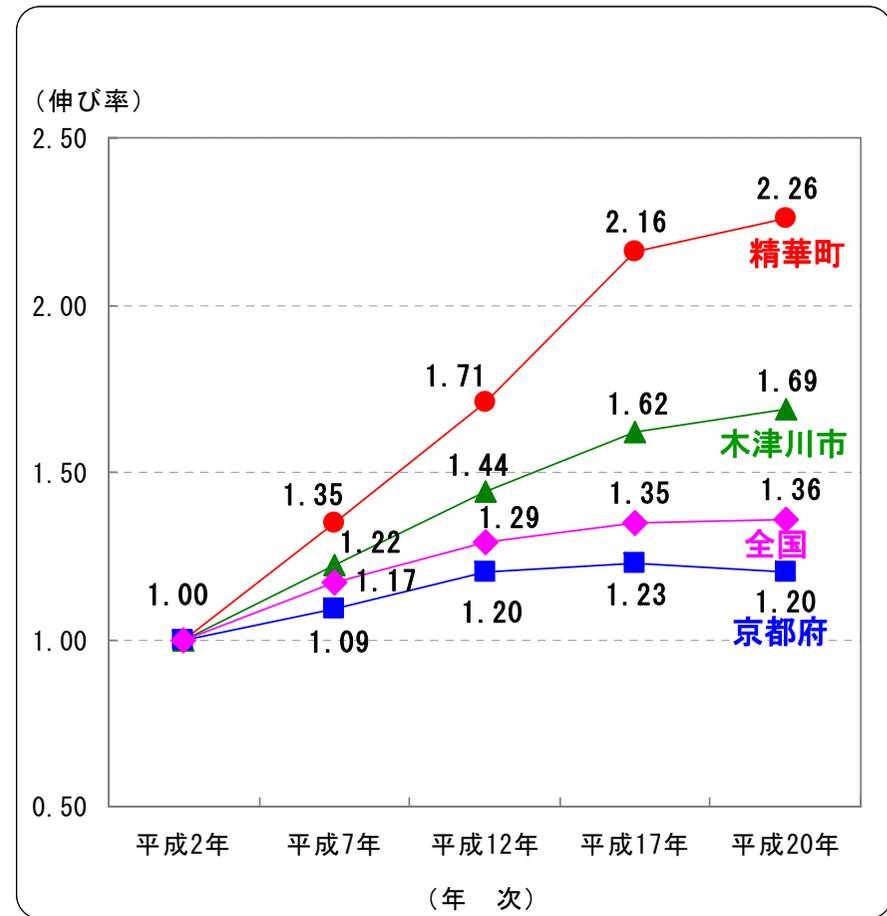
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化(地域人口等)

■沿線地域の精華町、木津川市では、宅地開発が進み、人口、自動車保有台数とも、全国、京都府平均を大きく上回っています。

【人口の伸び】



【自動車保有台数の伸び】



「出典：京都府統計課資料」

※1 各年の伸び率は、平成2年度を1.0とした場合の値

※2 木津川市の平成17年以前の数値は、合併前の山城町・木津町・加茂町の合算した値

※3 自動車保有台数の推移は、乗用車、貨物車、乗合車、特殊用途車、軽自動車及び小型二輪車の合計

3. 事業の必要性等に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化(関西文化学術研究都市)

- 関西文化学術研究都市の研究施設数及び人口は年々増加しています。
- 特にクラスター内の人口増加が顕著であり、文化学術研究の拠点としての関西文化学術研究都市の果たす役割が高まっています。



けいはんなプラザ

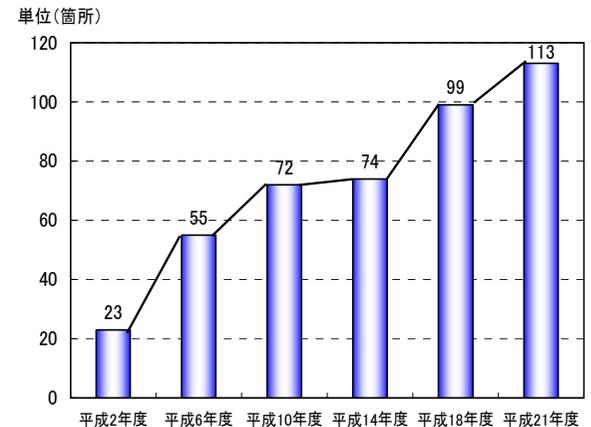


奈良先端科学技術大学院大学



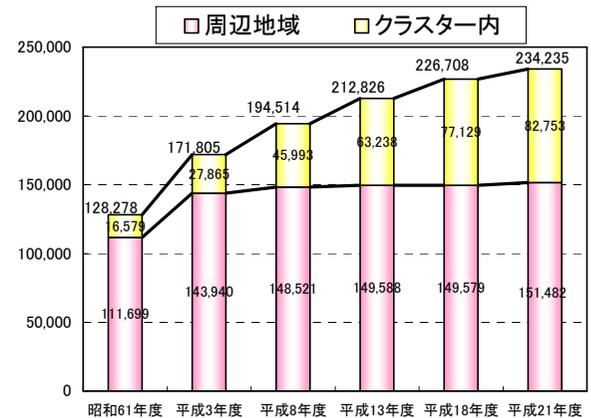
国立国会図書館関西館

【関西文化学術研究都市の研究施設数推移】



「出典：H2～H18京都府ホームページ、H21関西文化学術研究都市報NO.248」

【関西文化学術研究都市の人口推移】



「出典：関西文化学術研究都市報NO.248」

※：「クラスター」とは、技術・生産・研究・人材教育・資金・情報等を提供する機関がぶどうの房状に連結・集積している地域のこと。関西文化学術研究都市は12に分散配置。

3. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 国道163号は、午前中は大阪方面向き、夕方は精華方面向きの交通渋滞が発生しており、特に休日において大きな交通混雑がみられます。
- 精華拡幅整備区間(精華町^{ざくろ}柘榴付近)の大型車混入率は全国平均と比べ高く、交通渋滞の要因となっています。
- 精華拡幅の整備により、交通容量が確保され、交通混雑の緩和が期待されます。

写真①
(撮影:H17.1.11火曜日)

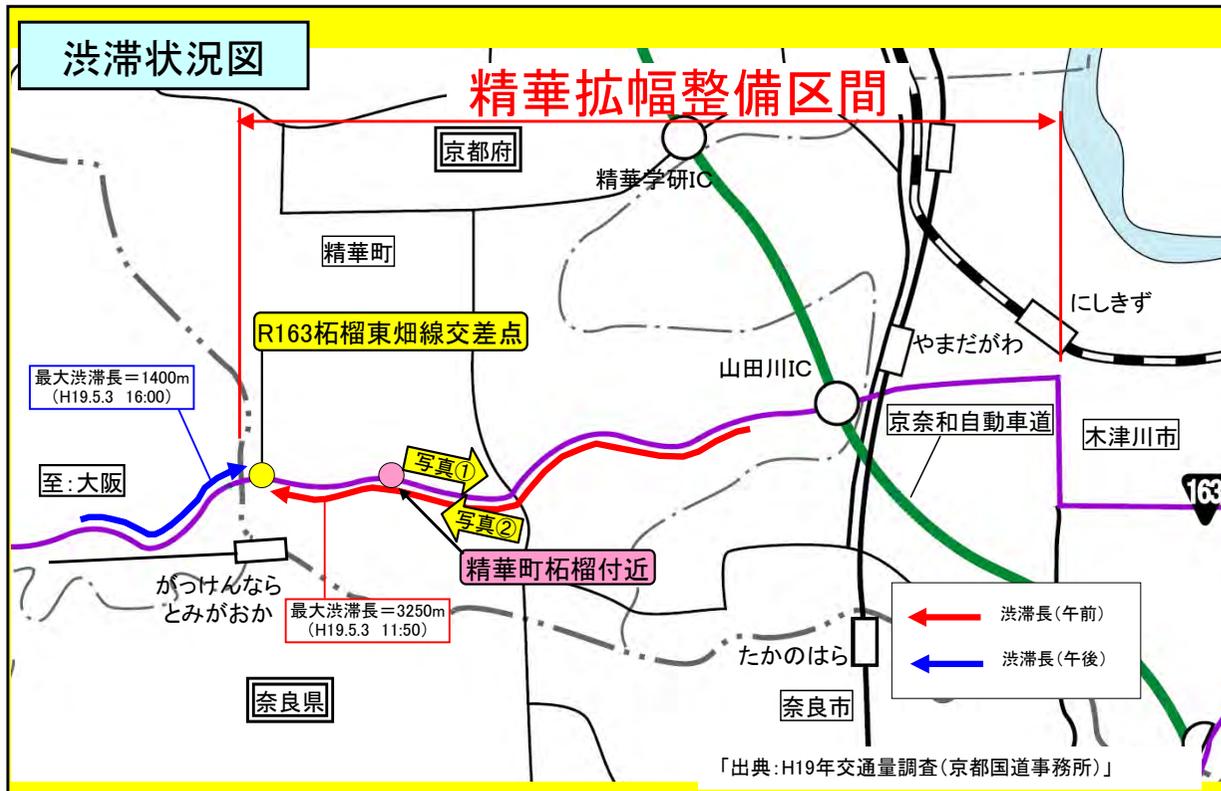


混雑する精華町柘榴付近
(上: 精華方面向き
下: 大阪方面向き)

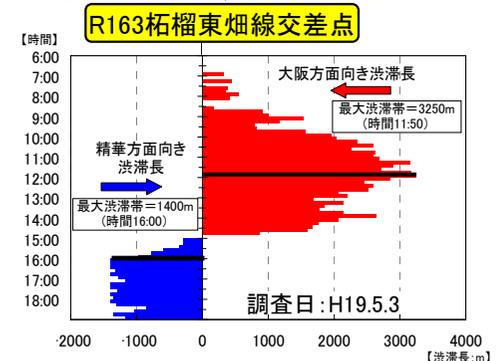
写真②



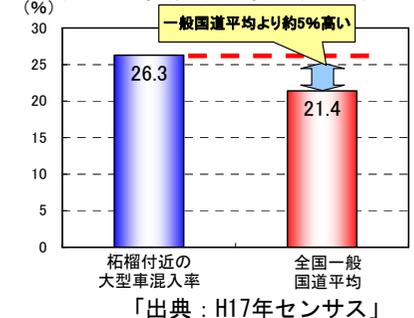
混雑する精華町柘榴付近
(上: 大阪方面向き
下: 精華方面向き)



・ 時間別渋滞長



・ 国道163号精華町柘榴付近の大型車混入率(24h)



3. 事業の必要性等に関する視点

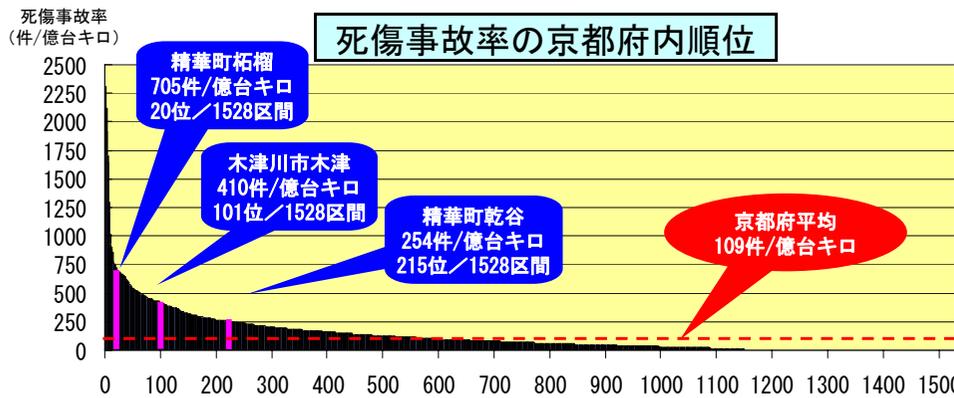
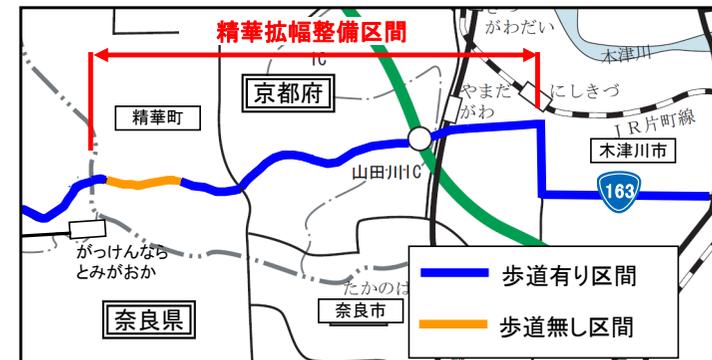
2) 整備効果(交通安全の確保)

- 国道163号の精華拡幅の整備区間の死傷事故率は、京都府の直轄国道(全1528区間)の中でも、柘榴地区の20位を筆頭に上位に位置しています。
- 精華拡幅の整備区間においては、歩道が全く整備されていない区間が約2割も残っています。
- 精華拡幅の整備に伴い、走行性の向上による交通事故の減少や、歩道の整備による自転車や歩行者の安全確保等の整備効果が期待されます。

交通事故発生箇所の状況



国道163号の歩道の整備状況



現状(歩道無し区間)



完成4車線供用後



歩道幅員: 全線3.5m

「出典: 交通事故発生箇所、死傷事故率交通事故統計データ(京都国道事務所) (京都府1528区間中) (注記) 1. 死傷事故率は、H16~H19の平均値を使用。但し、京都府平均は、H15~H18の平均値。 2. 死傷事故率とは、1億台の車が1キロ走行した場合に発生する死傷事故件数を表します。」

3. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(関西国際空港へのアクセス向上)

■ 精華拡幅及び周辺道路の整備により、関西文化学術研究都市と関西国際空港との移動時間が20分短縮され、関西文化学術研究都市の利便性を向上させます。

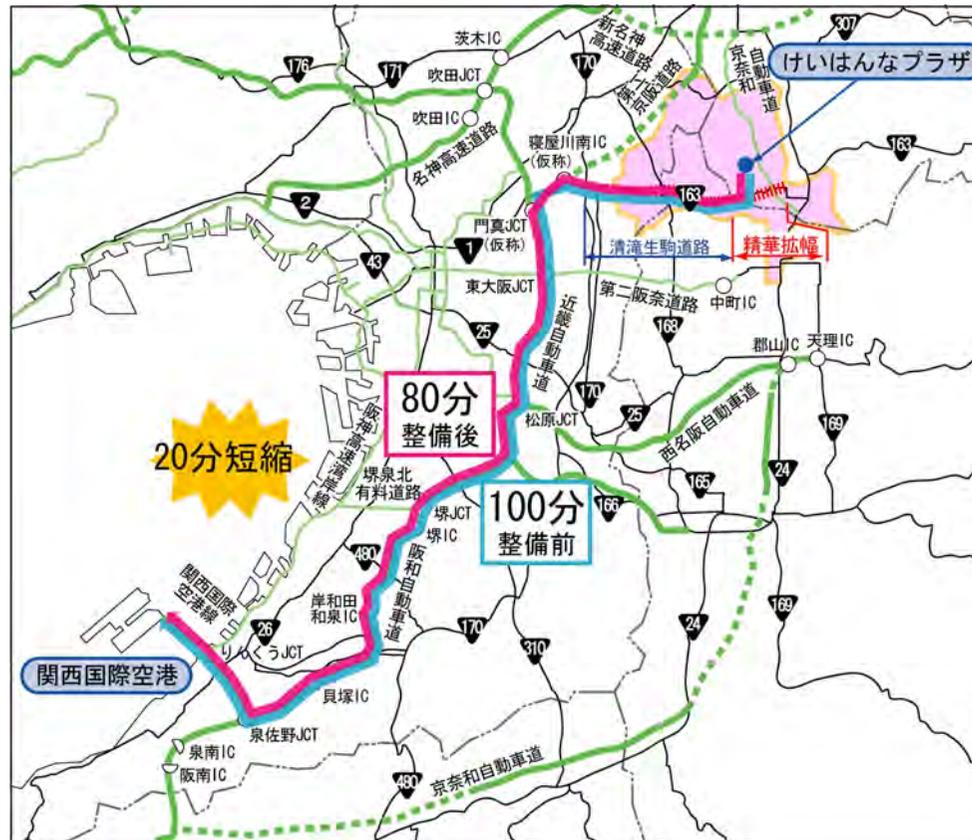
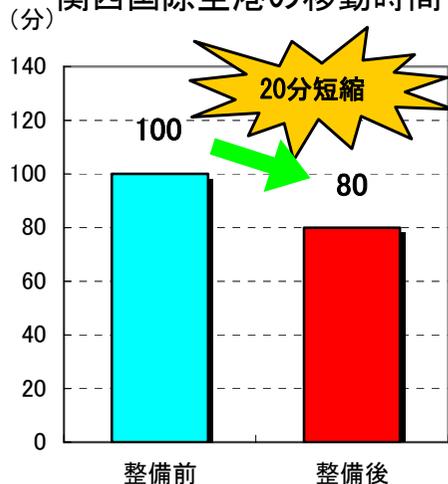
※周辺道路とは、清滝生駒道路、第二京阪道路を指します。

関西国際空港



「出典：関西国際空港株式会社」

関西文化学術研究都市～
関西国際空港の移動時間



(注記) 移動時間算出について

- ・整備前：現道は規制速度および道路時刻表により所要時間算定
- ・整備後：学研都市連絡道路(精華拡幅区間、清滝生駒道路)経由ルート。計画道路は設計速度、現道は規制速度及び道路時刻表により所要時間算定。

関西文化学術研究都市
(けいはんなプラザ)



・国際会議開催状況



平成20年11月に、けいはんなプラザで、「サイエンスパーク国際会議」が開催されました。

(その他の国際会議)

- H19.12 日中環境フォーラム2007in京都
- H21.3 第8回ケータイ国際フォーラム
- H21.3 中関村科技園区・陝西省との環境ビジネス合同会議
- H21.10 GWIN2009「世界の水問題とナノテクノロジー」

等

3. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(地域間交流の活発化)

- 国道163号の交通量の約8割が、大阪方面～京都府南部地域の発着交通量となっています。
- 精華拡幅の整備により、沿道の商業施設や公園等へのアクセス性が向上し、大阪都心部と京都府南部の地域間交流の活発化が期待できます。



3. 事業の必要性等に関する視点

3) 地域における計画等

■ 地域における計画

精華拡幅は、下記の計画の中で必要な事業として位置付けられています。

- ・関西文化学術研究都市サード・ステージ・プラン策定委員会(平成18年3月)
- ・新京都府総合開発計画(平成13年1月)
- ・精華町第4次総合計画(平成14年12月)
- ・第1次木津川市総合計画(平成21年3月)

■ 要望経緯

◇ 京都府(最近の動向)

- ・平成20年6月 平成21年度政府予算に関する要望書において精華拡幅の事業促進を要望
- ・平成20年11月 平成21年度政府予算に関する要望書において精華拡幅の事業促進を要望

◇ 関西文化学術研究都市建設推進協議会

- ・昭和58年3月 関西文化学術研究都市建設推進協議会 設立 会長 前京都府知事

主な構成メンバー:(社)関西経済連合会会長、京都府知事、大阪府知事、奈良県知事

京都商工会議所会頭、大阪商工会議所会頭、奈良商工会議所会頭

(財)関西文化学術研究都市推進機構理事長

- ・平成21年7月 関係各機関に整備促進の要望を提出

◇ 国道163号整備促進協議会

- ・平成12年12月 国道163号整備促進協議会 設立 会長 木津川市長

主な構成メンバー:笠置町長、和束町長、精華町長、南山城町長

- ・平成21年10月 関係各機関に整備促進の要望書を提出

◇ 国道163号整備促進期成同盟会

- ・平成63年5月 国道163号整備促進期成同盟会 設立 会長 木津川市長

主な構成メンバー:生駒市長、四條畷市長、精華町長

- ・平成21年10月 関係各機関に整備促進の要望書を提出

3. 事業の必要性等に関する視点

4) 費用便益分析の結果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	401億円	52億円	13億円	466億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	176億円		18億円	194億円	

■ 算出条件等

基準年 : 平成21年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス
 適用した費用便益分析マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 224億円
 維持管理費 : 27百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	401億円	52億円	13億円	466億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	165億円		18億円	183億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

4. 事業進捗の見込みの視点

- 精華拡幅は、交通混雑の著しい京奈道路以西（A区間）を優先区間とし、現在、地元設計協議及び用地取得を推進しています。
- 引き続き事業を推進し、早期の供用を目指します。



区間	A区間 (L=3.5km)	B区間 (L=1.1km)
用地	用地取得率 (約2%)	
工事	調査・設計進行中	

※用地取得率は、平成21年3月末の面積ベース

5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

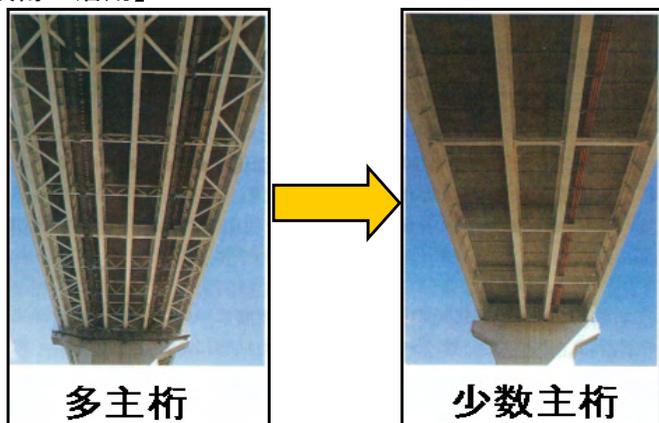
精華拡幅の計画は、国道163号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域間交流・連携の促進を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境や景観の保全を図りながら、引き続き事業を推進していきます。



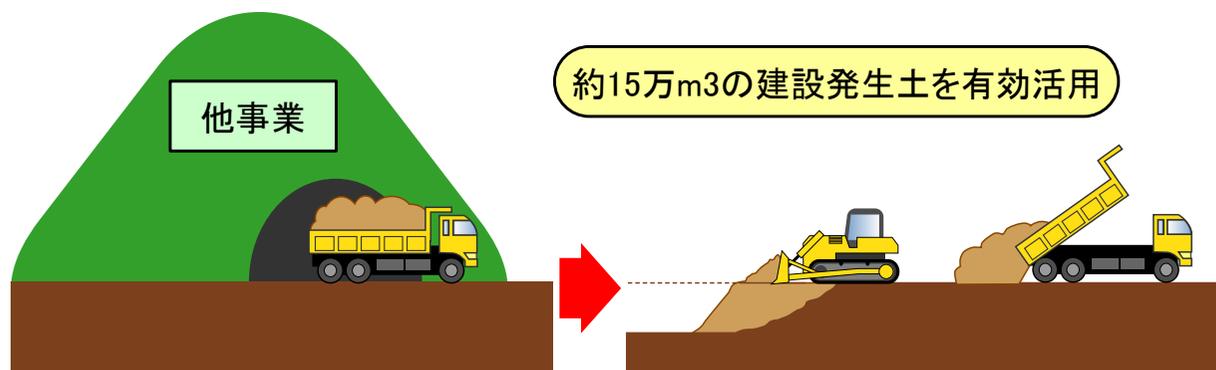
設計段階においては、橋梁における少数主桁の採用、ライフサイクルコストに優れる耐候性鋼材の採用など、新技術・新工法を積極的に活用します。

また、施工段階においては、他事業の建設発生土、約15万m³を流用するなど、各段階においてコスト縮減に努め、事業を推進していきます。

【新技術の活用】



【建設発生土の流用】



事業継続

精華拡幅は、国道163号の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び地域の活性化を図るために必要な事業です。

引き続き事業を推進し、早期の完成を目指します。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道163号 精華拡幅
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 2.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 271億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 8.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 66,162万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 113万人・時間/年(138,360万人・時間/年⇒138,247万人・時間/年) 区間b(当該区間)について:(精華拡幅, 国道163号など) 当該区間の渋滞損失時間: 55万人・時間/年 当該区間の渋滞損失削減率: 約3.5割削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	H17センサス結果(1.8km/h(休日)、6.3km/h(平日))
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	関西国際空港(第一種空港)～関西文化学術研究都市(改善見込み:100分⇒80分*) (*短縮時間は精華拡幅区間を含む学研都市連絡道路等の整備をふまえ算出)
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道としての位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	平成10年6月に地域高規格道路(学研都市連絡道路)に指定
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常活動圏の中心都市である大阪市へのアクセス向上:大阪市役所~精華町役場(改善見込み:75分⇒64分*) (*短縮時間は精華拡幅区間を含む学研都市連絡道路等の整備をふまえ算出)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	関西文化学術研究都市サード・ステージ・プラン、精華町第4次総合計画、第1次木津川市総合計画
<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される			
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		

3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等に死傷事故が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される 	該当箇所：精華町柘榴 乾谷西交差点（死傷事故率705.2件/億台キロ）
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> □ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり 	京都府地域防災計画に第1次緊急輸送道路として指定
		<ul style="list-style-type: none"> □ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される 	震災点検要対策箇所に該当（山田川橋）
		<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する 	
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	CO2排出削減量：5,979t/年
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 	（推計結果） 評価対象区間（現道等）：精華拡幅、国道163号 排出削減量：5.12t/年、排出削減率：5.6%削減
		<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 	（推計結果） 評価対象区間（現道等）：精華拡幅、国道163号 排出削減量：0.4t/年、排出削減率：5.0%削減
		<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ その他、環境や景観上の効果が期待される 	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道163号	精華拡幅	L=4.6km	2次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,000-26,800	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成21年度		
単純合計	213億円	59億円	273億円
うち残事業分	204億円	59億円	264億円
基準年における 現在価値 (C)	176億円	18億円	194億円
うち残事業分	165億円	18億円	183億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成21年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	28億円	3.5億円	0.90億円	32億円
基準年における 現在価値 (B)	401億円	52億円	13億円	466億円
うち残事業分	401億円	52億円	13億円	466億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.4
経済的純現在価値（事業全体）	271億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.6%
費用便益比（残事業）	2.5
経済的純現在価値（残事業）	282億円
経済的内部収益率（残事業）	9.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	13,000-26,800	±10%	2.0~3.1
事業費	204億円	±10%	2.3~2.8
事業期間	9年	±20%	2.4~2.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：精華拡幅

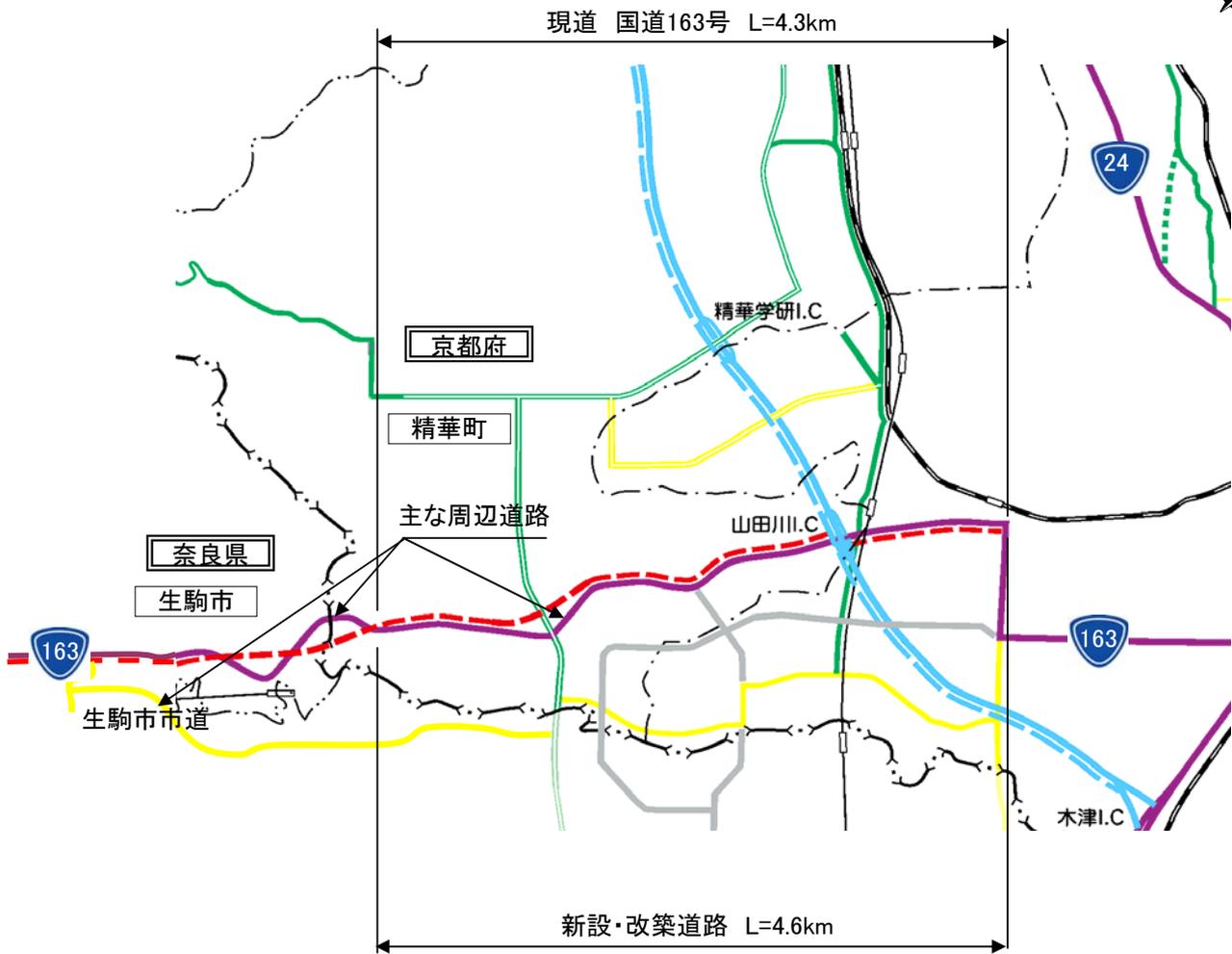
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (4.6 km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	13,700	20,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	9	9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	23.88	33.02	
②主な周辺道路 ※4	国道163号 (1.0 km)	交通量	[台/日]	12,800	4,200
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	6.15	1.30
	国道163号 (2.8 km)	交通量	[台/日]	11,900	4,100
		走行時間	[分]	8	5
		走行時間費用	[億円/年]	19.07	3.74
	生駒市道 (4.3 km)	交通量	[台/日]	8,700	2,900
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	16.40	5.06
	(0.0 km)	交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
(0.0 km)	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (26,426.27km)	走行時間費用	[億円/年]	190,443.02	190,437.55	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,438.99km	走行時間短縮便益	[億円/年]	190,508.51	190,480.66	27.85

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：精華拡幅

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成21年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道163号 精華拡幅

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.27		4.6	1.24
-29年目	H 2	2.1068	99.1	0.16	0.30		
-28年目	H 3	2.0258	101.8	0.17	0.32		
-27年目	H 4	1.9479	103.1	0.12	0.20		
-26年目	H 5	1.8730	103.5	0.49	0.80		
-25年目	H 6	1.8009	103.4	0.49	0.77		
-24年目	H 7	1.7317	102.8	0.02	0.03		
-23年目	H 8	1.6651	102.3	0.32	0.48		
-22年目	H 9	1.6010	103.3	1.31	1.86		
-21年目	H 10	1.5395	102.8	0.03	0.04		
-20年目	H 11	1.4802	101.3	0.10	0.13		
-19年目	H 12	1.4233	99.7	0.16	0.21		
-18年目	H 13	1.3686	98.4	0.19	0.24		
-17年目	H 14	1.3159	96.6	0.10	0.12		
-16年目	H 15	1.2653	95.4	0.38	0.46		
-15年目	H 16	1.2167	94.4	0.33	0.39		
-14年目	H 17	1.1699	93.2	0.54	0.62		
-13年目	H 18	1.1249	92.5	0.76	0.85		
-12年目	H 19	1.0816	91.7	0.50	0.54		
-11年目	H 20	1.0400	91.4	0.83	0.86		
-10年目	H 21	1.0000	91.4	1.97	1.97		
-9年目	H 22	0.9615	91.4	5.71	5.49		
-8年目	H 23	0.9246	91.4	14.29	13.21		
-7年目	H 24	0.8890	91.4	23.81	21.17		
-6年目	H 25	0.8548	91.4	52.38	44.78		
-5年目	H 26	0.8219	91.4	47.62	39.14		
-4年目	H 27	0.7903	91.4	19.05	15.05		
-3年目	H 28	0.7599	91.4	19.05	14.47		
-2年目	H 29	0.7307	91.4	14.29	10.44		
-1年目	H 30	0.7026	91.4	8.21	5.77		
供用開始年次	H 31	0.6756	91.4			1.18	0.80
1年目	H 32	0.6496	91.4			1.18	0.77
2年目	H 33	0.6246	91.4			1.18	0.74
3年目	H 34	0.6006	91.4			1.18	0.71
4年目	H 35	0.5775	91.4			1.18	0.68
5年目	H 36	0.5553	91.4			1.18	0.66
6年目	H 37	0.5339	91.4			1.18	0.63
7年目	H 38	0.5134	91.4			1.18	0.61
8年目	H 39	0.4936	91.4			1.18	0.58
9年目	H 40	0.4746	91.4			1.18	0.56
10年目	H 41	0.4564	91.4			1.18	0.54
11年目	H 42	0.4388	91.4			1.18	0.52
12年目	H 43	0.4220	91.4			1.18	0.50
13年目	H 44	0.4057	91.4			1.18	0.48
14年目	H 45	0.3901	91.4			1.18	0.46
15年目	H 46	0.3751	91.4			1.18	0.44
16年目	H 47	0.3607	91.4			1.18	0.43
17年目	H 48	0.3468	91.4			1.18	0.41
18年目	H 49	0.3335	91.4			1.18	0.39
19年目	H 50	0.3207	91.4			1.18	0.38
20年目	H 51	0.3083	91.4			1.18	0.36
21年目	H 52	0.2965	91.4			1.18	0.35
22年目	H 53	0.2851	91.4			1.18	0.34
23年目	H 54	0.2741	91.4			1.18	0.32
24年目	H 55	0.2636	91.4			1.18	0.31
25年目	H 56	0.2534	91.4			1.18	0.30
26年目	H 57	0.2437	91.4			1.18	0.29
27年目	H 58	0.2343	91.4			1.18	0.28

28年目	H	59	0.2253	91.4			1.18	0.27
29年目	H	60	0.2166	91.4			1.18	0.26
30年目	H	61	0.2083	91.4			1.18	0.25
31年目	H	62	0.2003	91.4			1.18	0.24
32年目	H	63	0.1926	91.4			1.18	0.23
33年目	H	64	0.1852	91.4			1.18	0.22
34年目	H	65	0.1780	91.4			1.18	0.21
35年目	H	66	0.1712	91.4			1.18	0.20
36年目	H	67	0.1646	91.4			1.18	0.19
37年目	H	68	0.1583	91.4			1.18	0.19
38年目	H	69	0.1522	91.4			1.18	0.18
39年目	H	70	0.1463	91.4			1.18	0.17
40年目	H	71	0.1407	91.4			1.18	0.17
41年目	H	72	0.1353	91.4			1.18	0.16
42年目	H	73	0.1301	91.4			1.18	0.15
43年目	H	74	0.1251	91.4			1.18	0.15
44年目	H	75	0.1203	91.4			1.18	0.14
45年目	H	76	0.1157	91.4			1.18	0.14
46年目	H	77	0.1112	91.4			1.18	0.13
47年目	H	78	0.1069	91.4			1.18	0.13
48年目	H	79	0.1028	91.4			1.18	0.12
49年目	H	80	0.0989	91.4	-43.19	-4.27	1.18	0.12
合計					170.18	176.44	59.14	17.86
単純事業費計						213.37		59.14

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 国道163号 精華拡幅				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				0.27	4.6	1.24	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	H 22	0.9615	91.4	5.71	5.49		
-8年目	H 23	0.9246	91.4	14.29	13.21		
-7年目	H 24	0.8890	91.4	23.81	21.17		
-6年目	H 25	0.8548	91.4	52.38	44.78		
-5年目	H 26	0.8219	91.4	47.62	39.14		
-4年目	H 27	0.7903	91.4	19.05	15.05		
-3年目	H 28	0.7599	91.4	19.05	14.47		
-2年目	H 29	0.7307	91.4	14.29	10.44		
-1年目	H 30	0.7026	91.4	8.21	5.77		
供用開始年次	H 31	0.6756	91.4			1.18	0.80
1年目	H 32	0.6496	91.4			1.18	0.77
2年目	H 33	0.6246	91.4			1.18	0.74
3年目	H 34	0.6006	91.4			1.18	0.71
4年目	H 35	0.5775	91.4			1.18	0.68
5年目	H 36	0.5553	91.4			1.18	0.66
6年目	H 37	0.5339	91.4			1.18	0.63
7年目	H 38	0.5134	91.4			1.18	0.61
8年目	H 39	0.4936	91.4			1.18	0.58
9年目	H 40	0.4746	91.4			1.18	0.56
10年目	H 41	0.4564	91.4			1.18	0.54
11年目	H 42	0.4388	91.4			1.18	0.52
12年目	H 43	0.4220	91.4			1.18	0.50
13年目	H 44	0.4057	91.4			1.18	0.48
14年目	H 45	0.3901	91.4			1.18	0.46
15年目	H 46	0.3751	91.4			1.18	0.44
16年目	H 47	0.3607	91.4			1.18	0.43
17年目	H 48	0.3468	91.4			1.18	0.41
18年目	H 49	0.3335	91.4			1.18	0.39
19年目	H 50	0.3207	91.4			1.18	0.38
20年目	H 51	0.3083	91.4			1.18	0.36
21年目	H 52	0.2965	91.4			1.18	0.35
22年目	H 53	0.2851	91.4			1.18	0.34
23年目	H 54	0.2741	91.4			1.18	0.32
24年目	H 55	0.2636	91.4			1.18	0.31
25年目	H 56	0.2534	91.4			1.18	0.30
26年目	H 57	0.2437	91.4			1.18	0.29
27年目	H 58	0.2343	91.4			1.18	0.28
28年目	H 59	0.2253	91.4			1.18	0.27
29年目	H 60	0.2166	91.4			1.18	0.26
30年目	H 61	0.2083	91.4			1.18	0.25
31年目	H 62	0.2003	91.4			1.18	0.24
32年目	H 63	0.1926	91.4			1.18	0.23
33年目	H 64	0.1852	91.4			1.18	0.22
34年目	H 65	0.1780	91.4			1.18	0.21
35年目	H 66	0.1712	91.4			1.18	0.20
36年目	H 67	0.1646	91.4			1.18	0.19
37年目	H 68	0.1583	91.4			1.18	0.19
38年目	H 69	0.1522	91.4			1.18	0.18
39年目	H 70	0.1463	91.4			1.18	0.17
40年目	H 71	0.1407	91.4			1.18	0.17
41年目	H 72	0.1353	91.4			1.18	0.16
42年目	H 73	0.1301	91.4			1.18	0.15
43年目	H 74	0.1251	91.4			1.18	0.15
44年目	H 75	0.1203	91.4			1.18	0.14
45年目	H 76	0.1157	91.4			1.18	0.14
46年目	H 77	0.1112	91.4			1.18	0.13
47年目	H 78	0.1069	91.4			1.18	0.13
48年目	H 79	0.1028	91.4			1.18	0.12
49年目	H 80	0.0989	91.4	-42.54	-4.21	1.18	0.12
合計				161.86	165.31	59.14	17.86
単純事業費計				204.40		59.14	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 国道163号 精華拡幅

年次	年度 (基準年) H 21	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99958	1.00025	0.99980	0.6756	91.4	15.76	1.74	10.27	27.77	18.76	1.77	0.15	1.61	3.54	2.39	0.90	0.61	32.21	21.76
1年目	H 32	0.99932	1.00164	1.00009	0.6496	91.4	15.75	1.74	10.27	27.76	18.03	1.77	0.15	1.61	3.54	2.30	0.90	0.59	32.20	20.92
2年目	H 33	0.99932	1.00164	1.00009	0.6246	91.4	15.74	1.74	10.29	27.77	17.35	1.77	0.15	1.62	3.54	2.21	0.90	0.56	32.21	20.12
3年目	H 34	0.99932	1.00164	1.00009	0.6006	91.4	15.73	1.74	10.30	27.78	16.68	1.77	0.15	1.62	3.54	2.13	0.90	0.54	32.22	19.35
4年目	H 35	0.99932	1.00163	1.00009	0.5775	91.4	15.72	1.75	10.32	27.79	16.05	1.77	0.15	1.62	3.54	2.05	0.90	0.52	32.24	18.62
5年目	H 36	0.99931	1.00163	1.00009	0.5553	91.4	15.71	1.75	10.34	27.80	15.44	1.77	0.15	1.63	3.55	1.97	0.90	0.50	32.25	17.91
6年目	H 37	0.99931	1.00163	1.00009	0.5339	91.4	15.70	1.75	10.36	27.81	14.85	1.76	0.15	1.63	3.55	1.89	0.90	0.48	32.26	17.22
7年目	H 38	0.99931	1.00163	1.00009	0.5134	91.4	15.69	1.75	10.37	27.82	14.28	1.76	0.15	1.63	3.55	1.82	0.90	0.46	32.27	16.57
8年目	H 39	0.99931	1.00162	1.00009	0.4936	91.4	15.68	1.76	10.39	27.82	13.73	1.76	0.16	1.63	3.55	1.75	0.90	0.45	32.28	15.93
9年目	H 40	0.99931	1.00162	1.00009	0.4746	91.4	15.67	1.76	10.41	27.83	13.21	1.76	0.16	1.64	3.55	1.69	0.90	0.43	32.29	15.32
10年目	H 41	0.99931	1.00162	1.00009	0.4564	91.4	15.66	1.76	10.42	27.84	12.71	1.76	0.16	1.64	3.55	1.62	0.90	0.41	32.30	14.74
11年目	H 42	0.99030	1.00032	0.99368	0.4388	91.4	15.65	1.77	10.44	27.85	12.22	1.76	0.16	1.64	3.56	1.56	0.90	0.40	32.31	14.18
12年目	H 43	0.99021	1.00032	0.99364	0.4220	91.4	15.49	1.77	10.44	27.70	11.69	1.74	0.16	1.64	3.54	1.49	0.90	0.38	32.14	13.56
13年目	H 44	0.99011	1.00032	0.99360	0.4057	91.4	15.34	1.77	10.45	27.56	11.18	1.72	0.16	1.64	3.52	1.43	0.89	0.36	31.97	12.97
14年目	H 45	0.99001	1.00032	0.99356	0.3901	91.4	15.19	1.77	10.45	27.41	10.69	1.71	0.16	1.64	3.51	1.37	0.89	0.35	31.80	12.41
15年目	H 46	0.98991	1.00032	0.99351	0.3751	91.4	15.04	1.77	10.45	27.26	10.23	1.69	0.16	1.64	3.49	1.31	0.88	0.33	31.63	11.86
16年目	H 47	0.98981	1.00032	0.99347	0.3607	91.4	14.89	1.77	10.46	27.11	9.78	1.67	0.16	1.64	3.47	1.25	0.88	0.32	31.46	11.35
17年目	H 48	0.98970	1.00032	0.99343	0.3468	91.4	14.74	1.77	10.46	26.96	9.35	1.66	0.16	1.64	3.46	1.20	0.87	0.30	31.29	10.85
18年目	H 49	0.98959	1.00032	0.99339	0.3335	91.4	14.58	1.77	10.46	26.82	8.94	1.64	0.16	1.64	3.44	1.15	0.86	0.29	31.12	10.38
19年目	H 50	0.98949	1.00032	0.99334	0.3207	91.4	14.43	1.77	10.47	26.67	8.55	1.62	0.16	1.65	3.42	1.10	0.86	0.28	30.95	9.93
20年目	H 51	0.98937	1.00032	0.99330	0.3083	91.4	14.28	1.77	10.47	26.52	8.18	1.61	0.16	1.65	3.41	1.05	0.85	0.26	30.78	9.49
21年目	H 52	0.98926	1.00032	0.99325	0.2965	91.4	14.13	1.77	10.47	26.37	7.82	1.59	0.16	1.65	3.39	1.01	0.85	0.25	30.61	9.08
22年目	H 53	0.98914	1.00032	0.99321	0.2851	91.4	13.98	1.77	10.48	26.22	7.48	1.57	0.16	1.65	3.37	0.96	0.84	0.24	30.44	8.68
23年目	H 54	0.98902	1.00032	0.99316	0.2741	91.4	13.82	1.77	10.48	26.08	7.15	1.55	0.16	1.65	3.36	0.92	0.84	0.23	30.27	8.30
24年目	H 55	0.98890	1.00032	0.99311	0.2636	91.4	13.67	1.77	10.48	25.93	6.83	1.54	0.16	1.65	3.34	0.88	0.83	0.22	30.10	7.93
25年目	H 56	0.98878	1.00032	0.99306	0.2534	91.4	13.52	1.77	10.49	25.78	6.53	1.52	0.16	1.65	3.32	0.84	0.82	0.21	29.93	7.58
26年目	H 57	0.98865	1.00032	0.99302	0.2437	91.4	13.37	1.77	10.49	25.63	6.25	1.50	0.16	1.65	3.31	0.81	0.82	0.20	29.76	7.25
27年目	H 58	0.98852	1.00032	0.99297	0.2343	91.4	13.22	1.77	10.49	25.49	5.97	1.49	0.16	1.65	3.29	0.77	0.81	0.19	29.59	6.93
28年目	H 59	0.98839	1.00032	0.99292	0.2253	91.4	13.07	1.78	10.50	25.34	5.71	1.47	0.16	1.65	3.28	0.74	0.81	0.18	29.42	6.63
29年目	H 60	0.98825	1.00032	0.99287	0.2166	91.4	12.91	1.78	10.50	25.19	5.46	1.45	0.16	1.65	3.26	0.71	0.80	0.17	29.25	6.34
30年目	H 61	0.98811	1.00032	0.99282	0.2083	91.4	12.76	1.78	10.50	25.04	5.22	1.43	0.16	1.65	3.24	0.68	0.80	0.17	29.08	6.06
31年目	H 62	0.98797	1.00032	0.99276	0.2003	91.4	12.61	1.78	10.51	24.89	4.99	1.42	0.16	1.65	3.23	0.65	0.79	0.16	28.91	5.79
32年目	H 63	0.98782	1.00032	0.99271	0.1926	91.4	12.46	1.78	10.51	24.75	4.77	1.40	0.16	1.65	3.21	0.62	0.78	0.15	28.74	5.54
33年目	H 64	0.98767	1.00032	0.99266	0.1852	91.4	12.31	1.78	10.51	24.60	4.56	1.38	0.16	1.65	3.19	0.59	0.78	0.14	28.57	5.29
34年目	H 65	0.98752	1.00032	0.99260	0.1780	91.4	12.16	1.78	10.52	24.45	4.35	1.37	0.16	1.65	3.18	0.57	0.77	0.14	28.40	5.06
35年目	H 66	0.98736	1.00032	0.99255	0.1712	91.4	12.00	1.78	10.52	24.30	4.16	1.35	0.16	1.65	3.16	0.54	0.77	0.13	28.23	4.83
36年目	H 67	0.98720	1.00032	0.99249	0.1646	91.4	11.85	1.78	10.52	24.16	3.98	1.33	0.16	1.65	3.14	0.52	0.76	0.13	28.06	4.62
37年目	H 68	0.98703	1.00032	0.99244	0.1583	91.4	11.70	1.78	10.53	24.01	3.80	1.32	0.16	1.65	3.13	0.50	0.76	0.12	27.89	4.41
38年目	H 69	0.98686	1.00032	0.99238	0.1522	91.4	11.55	1.78	10.53	23.86	3.63	1.30	0.16	1.66	3.11	0.47	0.75	0.11	27.72	4.22
39年目	H 70	0.98669	1.00032	0.99232	0.1463	91.4	11.40	1.78	10.53	23.71	3.47	1.28	0.16	1.66	3.09	0.45	0.74	0.11	27.55	4.03
40年目	H 71	0.98651	1.00032	0.99226	0.1407	91.4	11.25	1.78	10.54	23.56	3.32	1.26	0.16	1.66	3.08	0.43	0.74	0.10	27.38	3.85
41年目	H 72	0.98632	1.00032	0.99220	0.1353	91.4	11.09	1.78	10.54	23.42	3.17	1.25	0.16	1.66	3.06	0.41	0.73	0.10	27.21	3.68
42年目	H 73	0.98613	1.00032	0.99214	0.1301	91.4	10.94	1.78	10.54	23.27	3.03	1.23	0.16	1.66	3.04	0.40	0.73	0.09	27.04	3.52
43年目	H 74	0.98594	1.00032	0.99208	0.1251	91.4	10.79	1.78	10.55	23.12	2.89	1.21	0.16	1.66	3.03	0.38	0.72	0.09	26.87	3.36
44年目	H 75	0.98574	1.00032	0.99201	0.1203	91.4	10.64	1.78	10.55	22.97	2.76	1.20	0.16	1.66	3.01	0.36	0.72	0.09	26.70	3.21
45年目	H 76	0.98553	1.00032	0.99195	0.1157	91.4	10.49	1.78	10.55	22.82	2.64	1.18	0.16	1.66	3.00	0.35	0.71	0.08	26.53	3.07
46年目	H 77	0.98532	1.00032	0.99188	0.1112	91.4	10.33	1.79	10.56	22.68	2.52	1.16	0.16	1.66	2.98	0.33	0.70	0.08	26.36	2.93
47年目	H 78	0.98510	1.00032	0.99182	0.1069	91.4	10.18	1.79	10.56	22.53	2.41	1.14	0.16	1.66	2.96	0.32	0.70	0.07	26.19	2.80
48年目	H 79	0.98487	1.00032	0.99175	0.1028	91.4	10.03	1.79	10.56	22.38	2.30	1.13	0.16	1.66	2.95	0.30	0.69	0.07	26.02	2.67
49年目	H 80	0.98464	1.00032	0.99168	0.0989		9.88	1.79	10.57	22.23	2.20	1.11	0.16	1.66	2.93	0.29	0.69	0.07	25.85	2.56
合 計							670.55	88.51	523.37	1,282.43	401.24	75.37	7.82	82.27	165.45	51.50	40.95	12.91	1,488.83	465.66

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 国道163号 精華拡幅

年次	年度 (基準年) H 21	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99958	1.00025	0.99980	0.6756	91.4	15.76	1.74	10.27	27.77	18.76	1.77	0.15	1.61	3.54	2.39	0.90	0.61	32.21	21.76
1年目	H 32	0.99932	1.00164	1.00009	0.6496	91.4	15.75	1.74	10.27	27.76	18.03	1.77	0.15	1.61	3.54	2.30	0.90	0.59	32.20	20.92
2年目	H 33	0.99932	1.00164	1.00009	0.6246	91.4	15.74	1.74	10.29	27.77	17.35	1.77	0.15	1.62	3.54	2.21	0.90	0.56	32.21	20.12
3年目	H 34	0.99932	1.00164	1.00009	0.6006	91.4	15.73	1.74	10.30	27.78	16.68	1.77	0.15	1.62	3.54	2.13	0.90	0.54	32.22	19.35
4年目	H 35	0.99932	1.00163	1.00009	0.5775	91.4	15.72	1.75	10.32	27.79	16.05	1.77	0.15	1.62	3.54	2.05	0.90	0.52	32.24	18.62
5年目	H 36	0.99931	1.00163	1.00009	0.5553	91.4	15.71	1.75	10.34	27.80	15.44	1.77	0.15	1.63	3.55	1.97	0.90	0.50	32.25	17.91
6年目	H 37	0.99931	1.00163	1.00009	0.5339	91.4	15.70	1.75	10.36	27.81	14.85	1.76	0.15	1.63	3.55	1.89	0.90	0.48	32.26	17.22
7年目	H 38	0.99931	1.00163	1.00009	0.5134	91.4	15.69	1.75	10.37	27.82	14.28	1.76	0.15	1.63	3.55	1.82	0.90	0.46	32.27	16.57
8年目	H 39	0.99931	1.00162	1.00009	0.4936	91.4	15.68	1.76	10.39	27.82	13.73	1.76	0.16	1.63	3.55	1.75	0.90	0.45	32.28	15.93
9年目	H 40	0.99931	1.00162	1.00009	0.4746	91.4	15.67	1.76	10.41	27.83	13.21	1.76	0.16	1.64	3.55	1.69	0.90	0.43	32.29	15.32
10年目	H 41	0.99931	1.00162	1.00009	0.4564	91.4	15.66	1.76	10.42	27.84	12.71	1.76	0.16	1.64	3.55	1.62	0.90	0.41	32.30	14.74
11年目	H 42	0.99030	1.00032	0.99368	0.4388	91.4	15.65	1.77	10.44	27.85	12.22	1.76	0.16	1.64	3.56	1.56	0.90	0.40	32.31	14.18
12年目	H 43	0.99021	1.00032	0.99364	0.4220	91.4	15.49	1.77	10.44	27.70	11.69	1.74	0.16	1.64	3.54	1.49	0.90	0.38	32.14	13.56
13年目	H 44	0.99011	1.00032	0.99360	0.4057	91.4	15.34	1.77	10.45	27.56	11.18	1.72	0.16	1.64	3.52	1.43	0.89	0.36	31.97	12.97
14年目	H 45	0.99001	1.00032	0.99356	0.3901	91.4	15.19	1.77	10.45	27.41	10.69	1.71	0.16	1.64	3.51	1.37	0.89	0.35	31.80	12.41
15年目	H 46	0.98991	1.00032	0.99351	0.3751	91.4	15.04	1.77	10.45	27.26	10.23	1.69	0.16	1.64	3.49	1.31	0.88	0.33	31.63	11.86
16年目	H 47	0.98981	1.00032	0.99347	0.3607	91.4	14.89	1.77	10.46	27.11	9.78	1.67	0.16	1.64	3.47	1.25	0.88	0.32	31.46	11.35
17年目	H 48	0.98970	1.00032	0.99343	0.3468	91.4	14.74	1.77	10.46	26.96	9.35	1.66	0.16	1.64	3.46	1.20	0.87	0.30	31.29	10.85
18年目	H 49	0.98959	1.00032	0.99339	0.3335	91.4	14.58	1.77	10.46	26.82	8.94	1.64	0.16	1.64	3.44	1.15	0.86	0.29	31.12	10.38
19年目	H 50	0.98949	1.00032	0.99334	0.3207	91.4	14.43	1.77	10.47	26.67	8.55	1.62	0.16	1.65	3.42	1.10	0.86	0.28	30.95	9.93
20年目	H 51	0.98937	1.00032	0.99330	0.3083	91.4	14.28	1.77	10.47	26.52	8.18	1.61	0.16	1.65	3.41	1.05	0.85	0.26	30.78	9.49
21年目	H 52	0.98926	1.00032	0.99325	0.2965	91.4	14.13	1.77	10.47	26.37	7.82	1.59	0.16	1.65	3.39	1.01	0.85	0.25	30.61	9.08
22年目	H 53	0.98914	1.00032	0.99321	0.2851	91.4	13.98	1.77	10.48	26.22	7.48	1.57	0.16	1.65	3.37	0.96	0.84	0.24	30.44	8.68
23年目	H 54	0.98902	1.00032	0.99316	0.2741	91.4	13.82	1.77	10.48	26.08	7.15	1.55	0.16	1.65	3.36	0.92	0.84	0.23	30.27	8.30
24年目	H 55	0.98890	1.00032	0.99311	0.2636	91.4	13.67	1.77	10.48	25.93	6.83	1.54	0.16	1.65	3.34	0.88	0.83	0.22	30.10	7.93
25年目	H 56	0.98878	1.00032	0.99306	0.2534	91.4	13.52	1.77	10.49	25.78	6.53	1.52	0.16	1.65	3.32	0.84	0.82	0.21	29.93	7.58
26年目	H 57	0.98865	1.00032	0.99302	0.2437	91.4	13.37	1.77	10.49	25.63	6.25	1.50	0.16	1.65	3.31	0.81	0.82	0.20	29.76	7.25
27年目	H 58	0.98852	1.00032	0.99297	0.2343	91.4	13.22	1.77	10.49	25.49	5.97	1.49	0.16	1.65	3.29	0.77	0.81	0.19	29.59	6.93
28年目	H 59	0.98839	1.00032	0.99292	0.2253	91.4	13.07	1.78	10.50	25.34	5.71	1.47	0.16	1.65	3.28	0.74	0.81	0.18	29.42	6.63
29年目	H 60	0.98825	1.00032	0.99287	0.2166	91.4	12.91	1.78	10.50	25.19	5.46	1.45	0.16	1.65	3.26	0.71	0.80	0.17	29.25	6.34
30年目	H 61	0.98811	1.00032	0.99282	0.2083	91.4	12.76	1.78	10.50	25.04	5.22	1.43	0.16	1.65	3.24	0.68	0.80	0.17	29.08	6.06
31年目	H 62	0.98797	1.00032	0.99276	0.2003	91.4	12.61	1.78	10.51	24.89	4.99	1.42	0.16	1.65	3.23	0.65	0.79	0.16	28.91	5.79
32年目	H 63	0.98782	1.00032	0.99271	0.1926	91.4	12.46	1.78	10.51	24.75	4.77	1.40	0.16	1.65	3.21	0.62	0.78	0.15	28.74	5.54
33年目	H 64	0.98767	1.00032	0.99266	0.1852	91.4	12.31	1.78	10.51	24.60	4.56	1.38	0.16	1.65	3.19	0.59	0.78	0.14	28.57	5.29
34年目	H 65	0.98752	1.00032	0.99260	0.1780	91.4	12.16	1.78	10.52	24.45	4.35	1.37	0.16	1.65	3.18	0.57	0.77	0.14	28.40	5.06
35年目	H 66	0.98736	1.00032	0.99255	0.1712	91.4	12.00	1.78	10.52	24.30	4.16	1.35	0.16	1.65	3.16	0.54	0.77	0.13	28.23	4.83
36年目	H 67	0.98720	1.00032	0.99249	0.1646	91.4	11.85	1.78	10.52	24.16	3.98	1.33	0.16	1.65	3.14	0.52	0.76	0.13	28.06	4.62
37年目	H 68	0.98703	1.00032	0.99244	0.1583	91.4	11.70	1.78	10.53	24.01	3.80	1.32	0.16	1.65	3.13	0.50	0.76	0.12	27.89	4.41
38年目	H 69	0.98686	1.00032	0.99238	0.1522	91.4	11.55	1.78	10.53	23.86	3.63	1.30	0.16	1.66	3.11	0.47	0.75	0.11	27.72	4.22
39年目	H 70	0.98669	1.00032	0.99232	0.1463	91.4	11.40	1.78	10.53	23.71	3.47	1.28	0.16	1.66	3.09	0.45	0.74	0.11	27.55	4.03
40年目	H 71	0.98651	1.00032	0.99226	0.1407	91.4	11.25	1.78	10.54	23.56	3.32	1.26	0.16	1.66	3.08	0.43	0.74	0.10	27.38	3.85
41年目	H 72	0.98632	1.00032	0.99220	0.1353	91.4	11.09	1.78	10.54	23.42	3.17	1.25	0.16	1.66	3.06	0.41	0.73	0.10	27.21	3.68
42年目	H 73	0.98613	1.00032	0.99214	0.1301	91.4	10.94	1.78	10.54	23.27	3.03	1.23	0.16	1.66	3.04	0.40	0.73	0.09	27.04	3.52
43年目	H 74	0.98594	1.00032	0.99208	0.1251	91.4	10.79	1.78	10.55	23.12	2.89	1.21	0.16	1.66	3.03	0.38	0.72	0.09	26.87	3.36
44年目	H 75	0.98574	1.00032	0.99201	0.1203	91.4	10.64	1.78	10.55	22.97	2.76	1.20	0.16	1.66	3.01	0.36	0.72	0.09	26.70	3.21
45年目	H 76	0.98553	1.00032	0.99195	0.1157	91.4	10.49	1.78	10.55	22.82	2.64	1.18	0.16	1.66	3.00	0.35	0.71	0.08	26.53	3.07
46年目	H 77	0.98532	1.00032	0.99188	0.1112	91.4	10.33	1.79	10.56	22.68	2.52	1.16	0.16	1.66	2.98	0.33	0.70	0.08	26.36	2.93
47年目	H 78	0.98510	1.00032	0.99182	0.1069	91.4	10.18	1.79	10.56	22.53	2.41	1.14	0.16	1.66	2.96	0.32	0.70	0.07	26.19	2.80
48年目	H 79	0.98487	1.00032	0.99175	0.1028	91.4	10.03	1.79	10.56	22.38	2.30	1.13	0.16	1.66	2.95	0.30	0.69	0.07	26.02	2.67
49年目	H 80	0.98464	1.00032	0.99168	0.0989	91.4	9.88	1.79	10.57	22.23	2.20	1.11	0.16	1.66	2.93	0.29	0.69	0.07	25.85	2.56
合 計							670.55	88.51	523.37	1,282.43	401.24	75.37	7.82	82.27	165.45	51.50	40.95	12.91	1,488.83	465.66