



No. 9-1  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成21年度第2回

国道176号

な じ お  
名 塩 道 路

平成21年11月  
近畿地方整備局

# 目次

1. 事業の目的と計画の概要
2. 事業の経緯及び進捗状況
3. 事業の必要性等に関する視点
  - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
  - 2) 道路交通の現状
  - 3) 事業の整備効果
  - 4) 地域における計画等
  - 5) 費用便益分析の結果
4. 事業の進捗の見込みの視点
5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
6. 対応方針(原案)

# 1. 事業の目的と計画の概要

## 事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通の円滑化
- 交通安全の確保
- 沿道環境の改善
- 異常気象時通行規制区間の解消、災害時の交通確保
- 地域の活性化

位置図



## 計画の概要

区間	(起) 兵庫県西宮市山口町上山口 (終) 兵庫県宝塚市栄町3丁目
道路延長	L = 10.6km
構造規格	第3種第2級、第4種第1級
設計速度	60 km/h
車線数	4車線
標準幅員	W = 24.0m
事業化	昭和60年度(1, 2, 3工区) 昭和63年度(1-1, 1-2工区)
計画交通量	30,500~47,000台/日
全体事業費	850億円

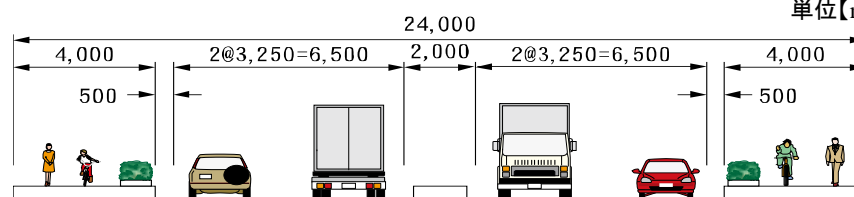
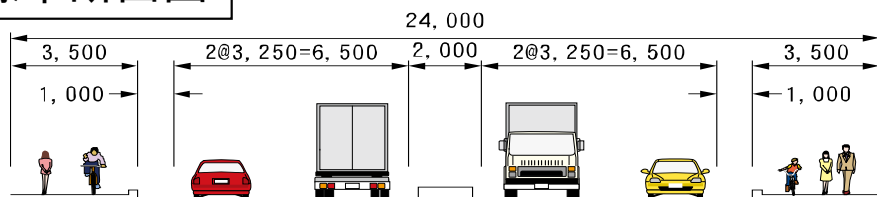


標準断面図

3種2級の区間

4種1級の区間

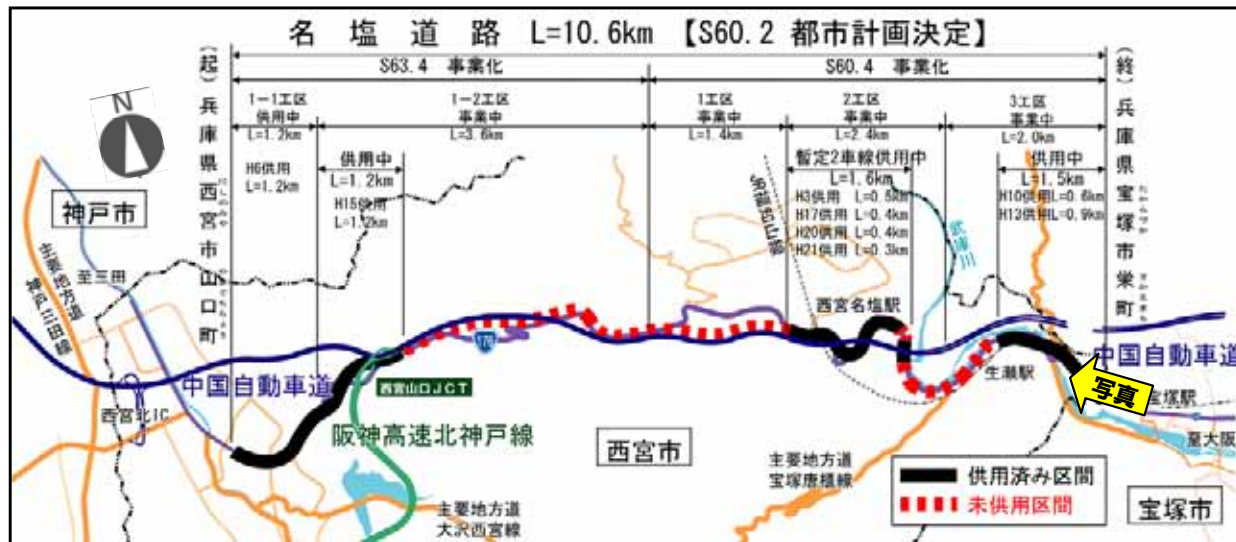
単位【mm】



# 2. 事業の経緯及び進捗状況

## 事業の経緯

事業化	昭和60年度(1, 2, 3工区) 昭和63年度(1-1, 1-2工区)
都市計画決定	昭和60年2月
用地着手	昭和61年度
工事着手	昭和61年度
暫定供用	平成3年12月(L=0.5km) JR西宮名塩接続部 暫定2車線 平成6年3月(L=1.2km) 1-1工区 4車線供用 平成10年8月(L=0.6km) 生瀬東町地区 4車線供用 平成13年4月(L=0.9km) 新生瀬大橋 4車線供用 平成15年4月(L=1.2km) 下山口地区 4車線供用 平成17年10月(L=0.4km) 尼子谷橋 暫定2車線 平成20年2月(L=0.4km) 木之元地区 暫定2車線 平成21年3月(L=0.3km) 木之元地区 暫定2車線



## 事業の進捗状況

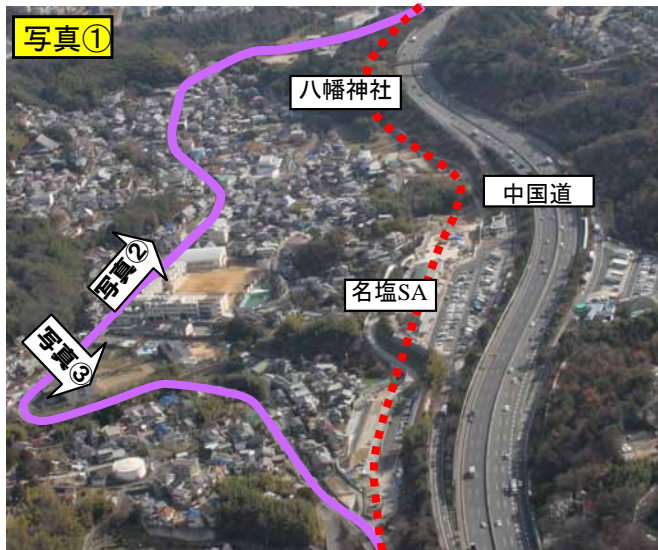
事業進捗率	約79% (平成21年3月末現在)
用地取得率	約63% (面積ベース、同上)
供用延長	L=5.5km (4車線供用:L=3.9km) (暫定2車線:L=1.6km)



# 2. 事業の経緯及び進捗状況

## ■ 名塩道路周辺の地形現状

- 西宮市北部の塩瀬地区の民家連担地域には幹線道路が国道176号しかなく、沿線住民の生活道路となっています。
- 国道176号の沿道は厳しい地形状況のため、進入路の確保等工事の制約が多い地域です。



沿道に民家が密集



R176の両側は山・谷地形



急カーブで外側は谷地形



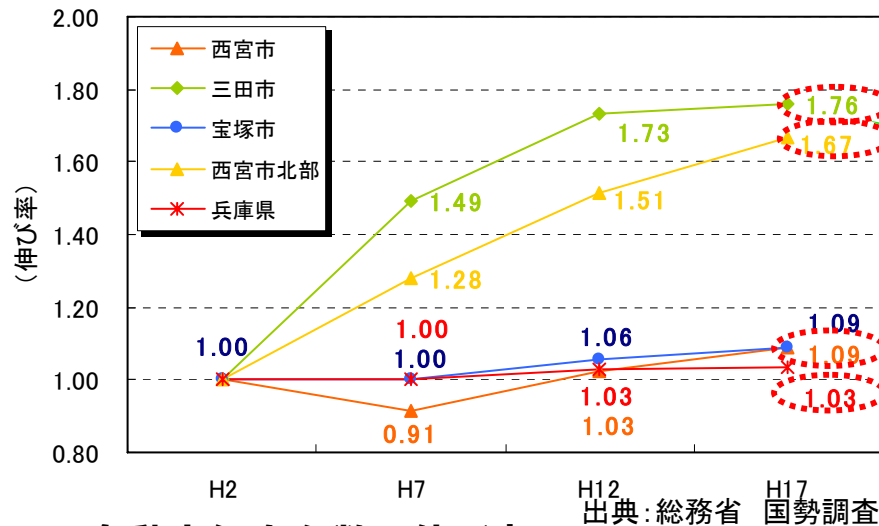
山と川に囲まれた地域が連続

# 3. 事業の必要性等に関する視点

## 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化(地域人口等の変化)

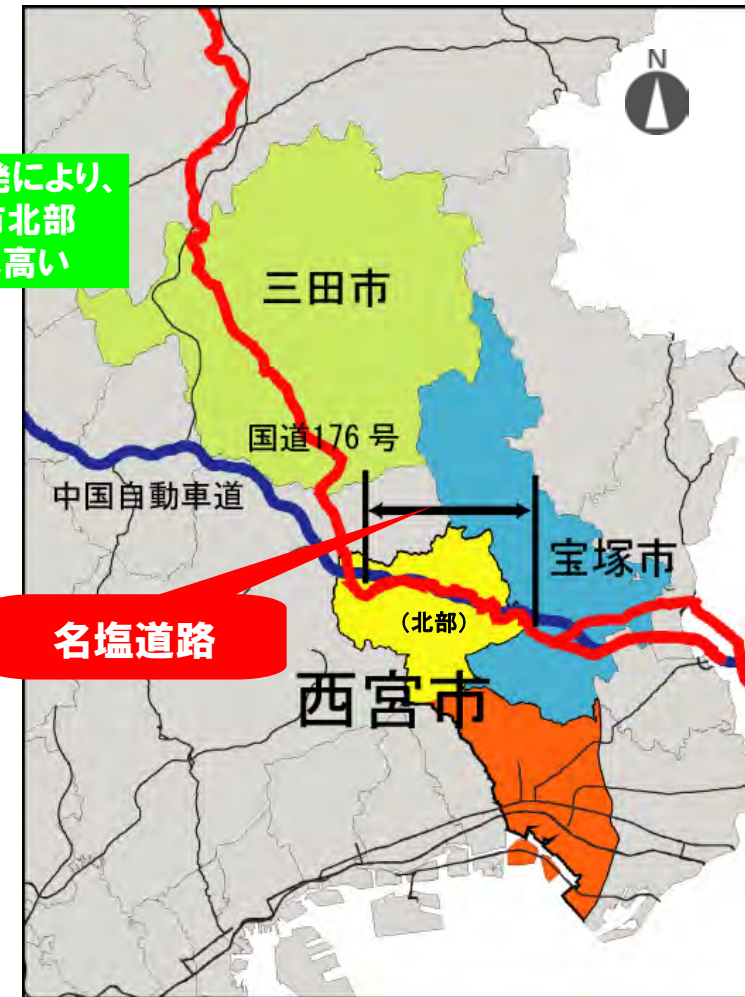
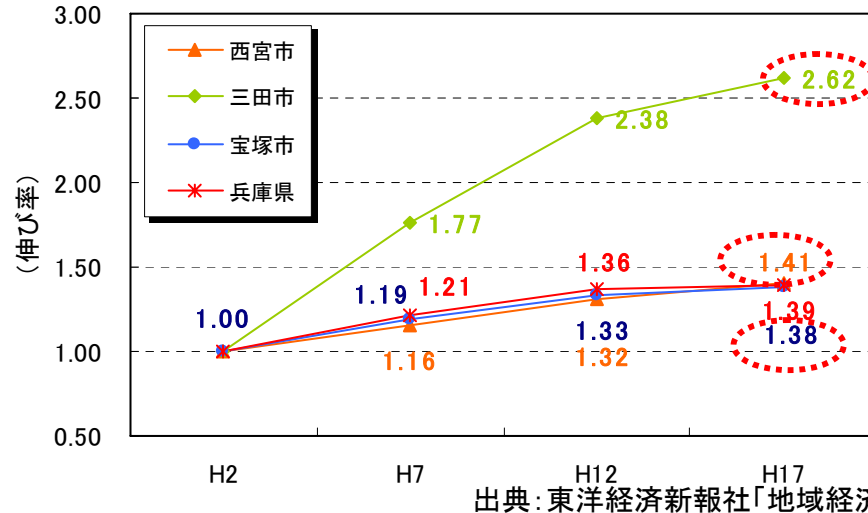
- 名塩道路沿線の人口及び自動車保有台数伸び率は増加傾向にあります。
- 国道176号は、阪神北部地域と阪神都市圏を繋ぐ幹線道路で、日常生活や経済活動を支える重要な役割を果たしています。

### <人口の伸び率>



ニュータウン開発により、三田市と西宮市北部の人口の伸びは高い

### <自動車保有台数の伸び率>



名塩道路

図 国道176号と沿線市の位置

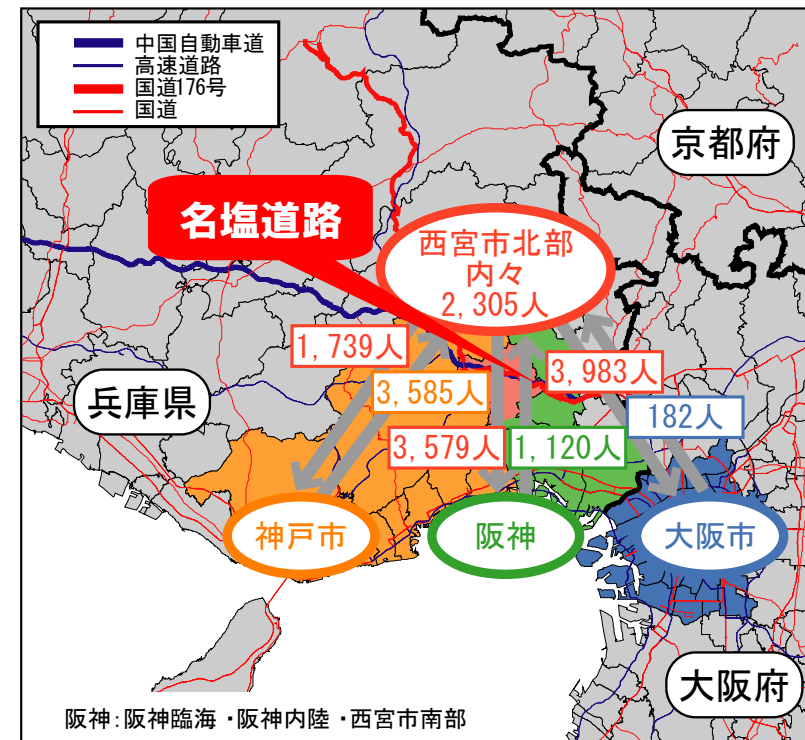
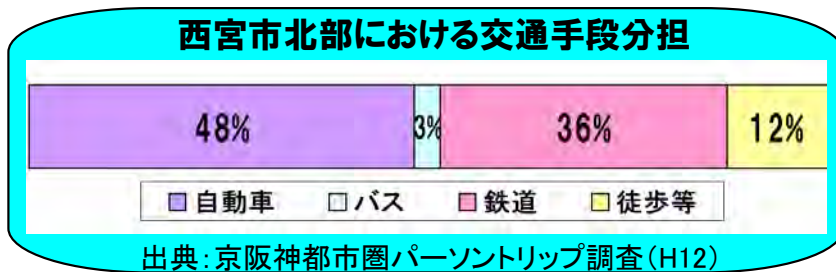


# 3. 事業の必要性等に関する視点

## 2) 道路交通の現状

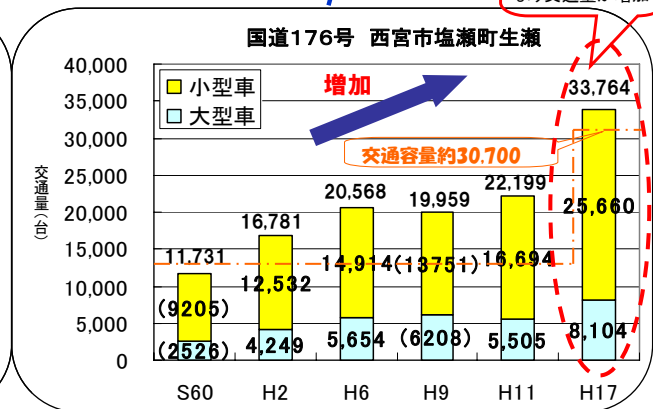
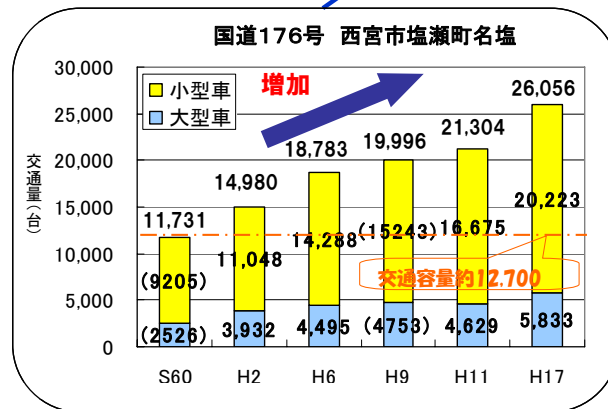
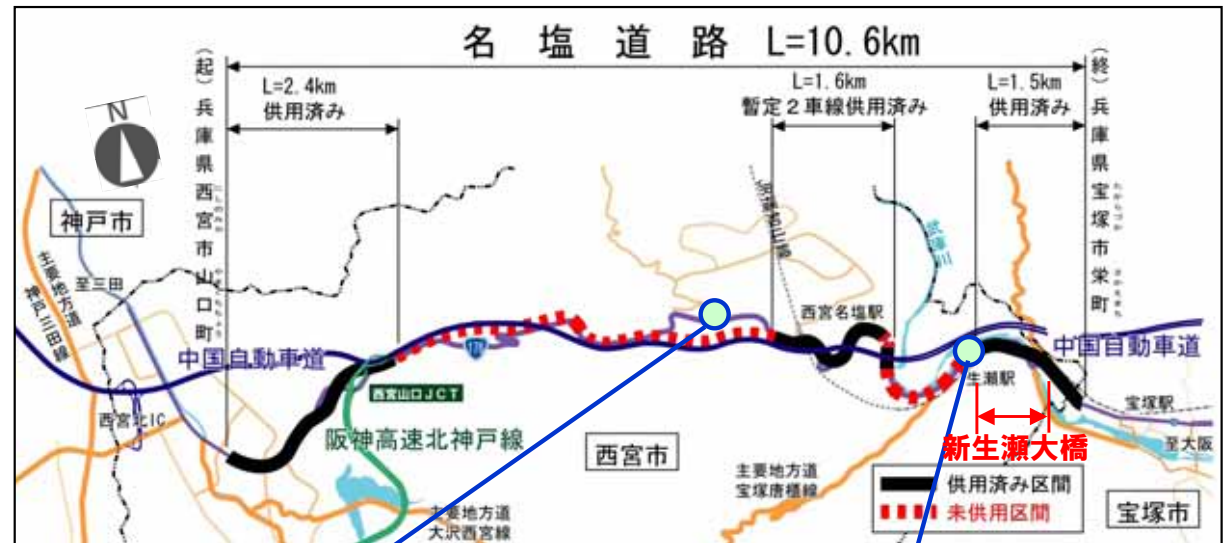
- 西宮市北部では主に神戸市との移動が多く、交通手段の分担では自動車が多く使われています。
- 名塩道路事業区間の国道176号の交通量は増加傾向にあります。

### <西宮市北部の出勤時の流動>



出典:京阪神都市圏パーソントリップ調査(H12)

### <国道176号の交通量の変化>



※S60、H9の小型車・大型車交通量は12時間交通量に昼夜率を乗じた数値  
 ※交通容量はH17道路交通センサをもとに算出(生瀬のH17のみ4車線で算出)

出典:道路交通センサス

# 3. 事業の必要性等に関する視点

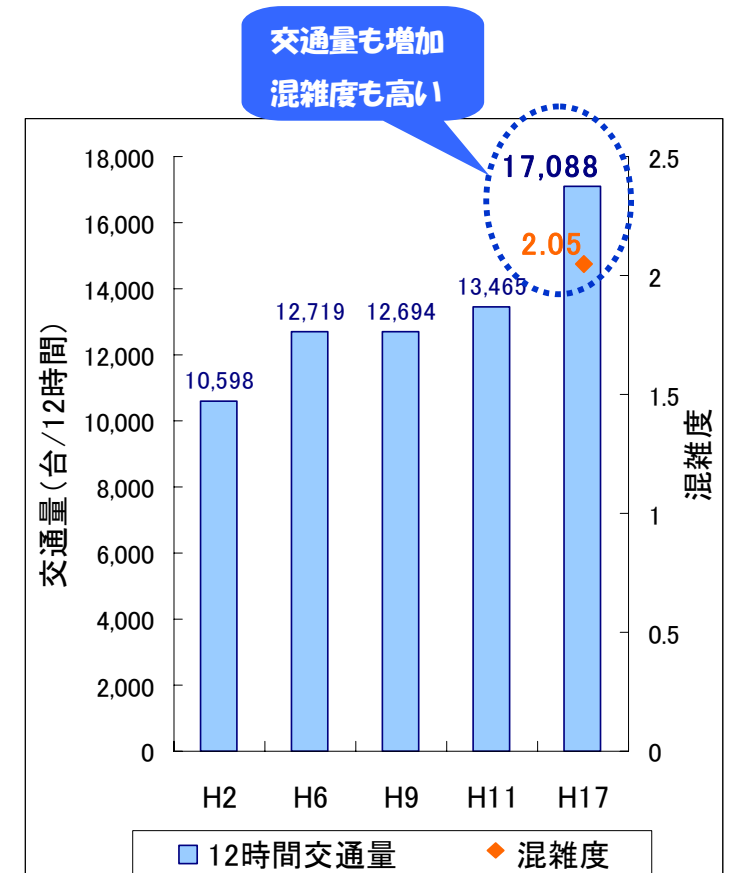
## 3) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 国道176号は交通量が増加しており、混雑度も高くなっています。
- 名塩道路の整備により代替路が確保されるため、交通渋滞の緩和が期待されます。

### <国道176号の混雑状況>



名塩地区の12時間交通量の推移と混雑度



出典: 道路交通センサス



# 3. 事業の必要性等に関する視点

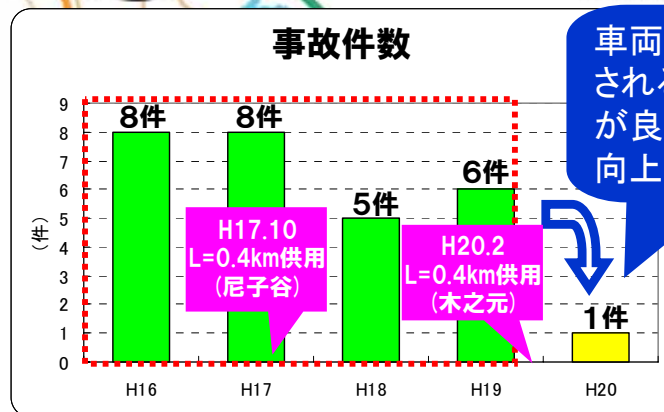
## 3) 事業の整備効果(交通の円滑化)

- 現道176号には急カーブ区間が多く存在しており、自動車の円滑な通行や安全に支障をきたしています。
- 名塩道路の整備により安全の確保や交通事故の低減が期待されます。

対向車を止まって待つ大型車  
(東久保地区)



(名塩地区)



事故件数調査区間(西宮市名塩木之元地区)  
出典: 兵庫県警西宮警察署より聞き取り



# 3. 事業の必要性等に関する視点

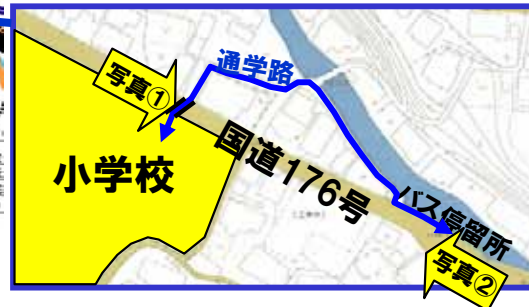
## 3) 事業の整備効果(交通安全の確保)

- 名塩道路区間の国道176号では約6割に歩道が無いため、歩行者や自転車の通行に支障をきたしています。
- 名塩道路の整備により、通学児童や地元住民の安全の確保が期待されます。

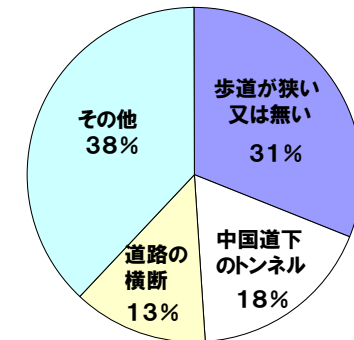
名塩小学校 学区範囲図



歩道がなく危険なため、小学校では通学にバスを使用するよう指定している。  
また、バス停から小学校まで、遠回りになる地区内の生活道路を使い、通学している。



通学・通園路の中で危険・不安と思う箇所



- 小学校付近は歩道もなく車道もせまい。
- 名塩のバス停のある176号は道幅が狭く、大きなトラックが通るときは、道路の白線ギリギリを車が走ります。
- バス通学なのですが、バスを降りて小学校は見えているのに、176号の歩道が狭かったり無かったりだし、車も大きいし、車と人がギリギリで危ないので、裏道が通学路になっています。

出典：H19年度 阪神国道事務所アンケート調査

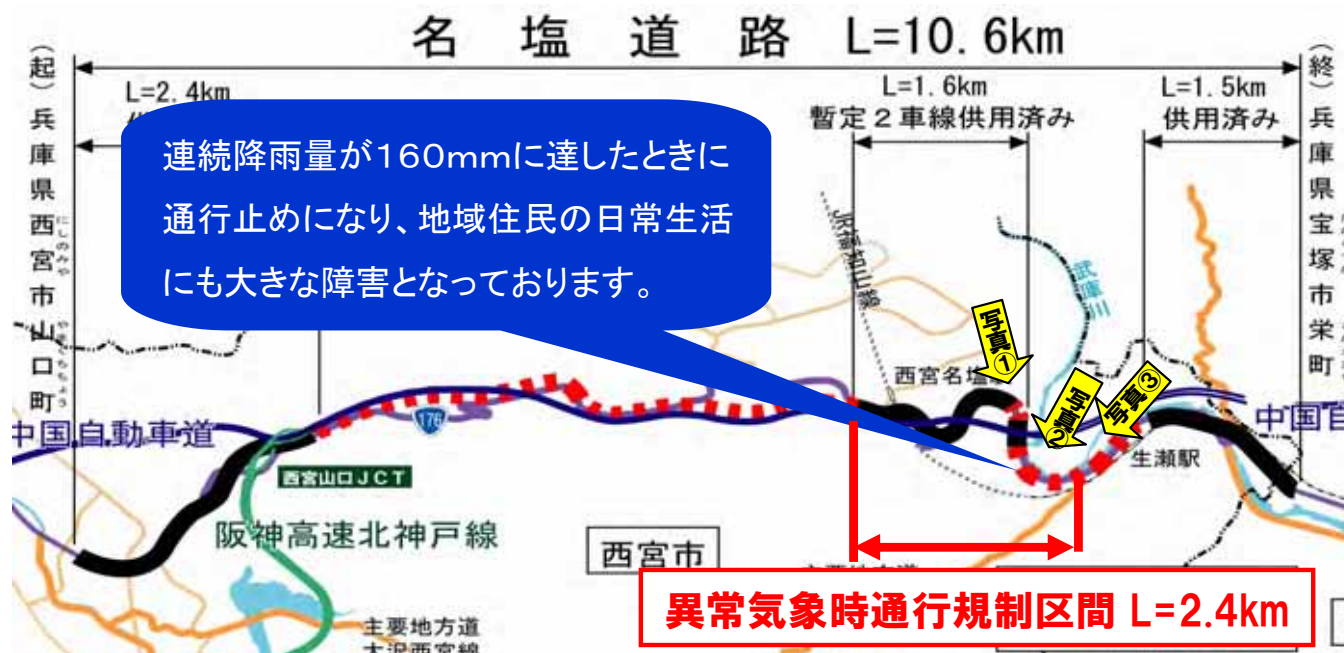




# 3. 事業の必要性等に関する視点

## 3) 事業の整備効果(異常気象時通行規制区間の解消)

■ 名塩道路の整備により異常気象時の通行規制区間を解消し、道路交通の確保が図れます。



西宮北部地域の幹線は国道176号しかなく、通行止めになった場合、通勤・通学や業務など、沿線住民の日常生活に影響を与えるとともに、災害時に交通機能がマヒする事により、避難や復旧活動に大きな支障となる。

(最近の通行規制履歴)

規制日時	時間	規制内容
H7.5.12(金) 12:00~17:00	5時間	規制雨量超過 通行止
H11.6.30(水) 0:56~4:57	約4時間	規制雨量超過 通行止
H16.10.20(水) 17:00~23:50	約7時間	規制雨量超過 通行止
H21.8.2(日) 6:00~10:30	4時間半	規制雨量超過 通行止

出典: 兵庫国道事務所 災害体制履歴



異常気象時通行規制区間(塩瀬町生瀬～名塩地区)

上:H11.6.30 被災状況

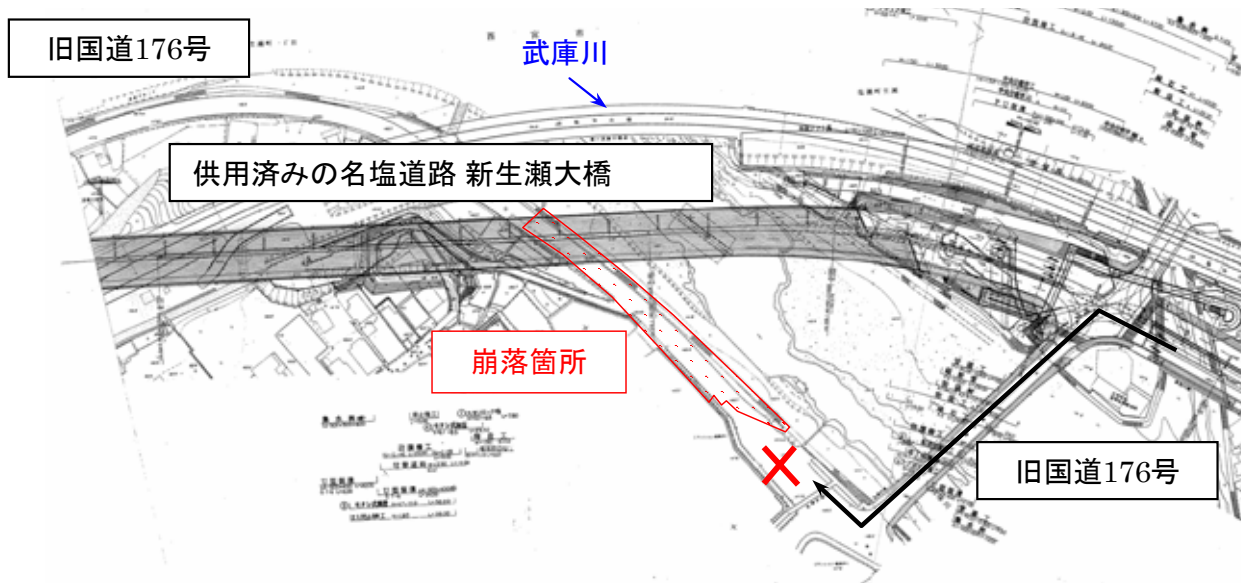


# 3. 事業の必要性等に関する視点

## 3) 事業の整備効果(災害時の交通確保)

■ 名塩道路の整備により代替路が整備され、災害に強い道路交通の確保が図れます。

H16. 10. 20の台風23号の影響により武庫川右岸が崩落、旧国道176号が通行止めに。しかし、H13年度に開通した新生瀬大橋により交通を確保。



出典: 神戸新聞朝刊  
平成16年10月21日 24面より

# 3. 事業の必要性等に関する視点

## 3) 事業の整備効果(沿道環境の改善)

- 名塩道路事業区間の国道176号は、車道と住居が近接しており、交通量は約260百台、そのうち大型車は約58百台と多く、昼間・夜間ともに騒音の環境基準を超過しています。
- 名塩道路の整備により、民家連担地域を避ける事ができ、また、近接区間は環境施設帯を整備することにより環境基準を超過している地域の沿道環境の改善が期待されます。

### 【 国道176号の状況 】

写真①

4車線供用済み



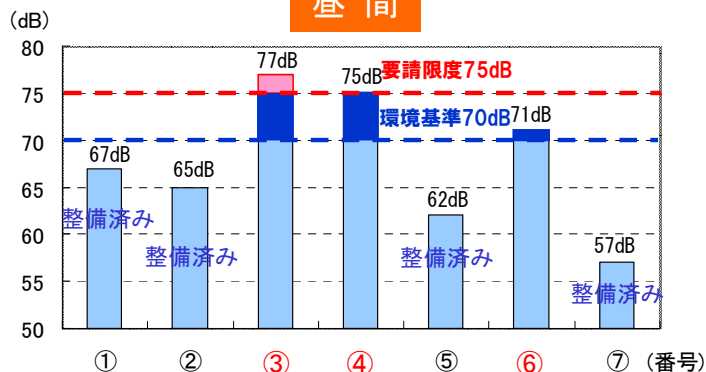
写真②

未整備区間

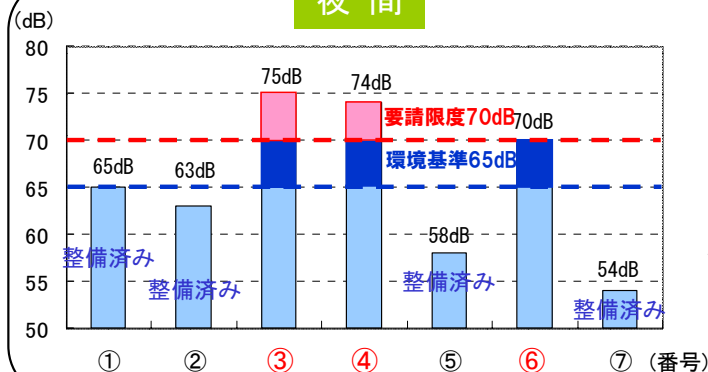


### 【 国道176号の騒音値 】

昼間



夜間



整備済み区間(①、②、⑤、⑦)は昼間、夜間とも環境基準を満足している。



# 3. 事業の必要性等に関する視点

## 3) 事業の整備効果(地域の活性化)

- 名塩道路沿線では昭和50年代から大規模な宅地開発が進んでいます。
- 名塩道路の整備により、沿線への店舗の進出等、生活利便性の向上が見込まれ、沿線への人口増加や開発促進に寄与します。





# 3. 事業の必要性等に関する視点

## 4) 地域における計画等

### ■ 地域における計画

名塩道路は、下記の計画に位置付けられています。

- ◆ 阪神・淡路震災復興計画（兵庫県 平成7年7月）
- ◆ 全県ビジョン推進方策（第2期）（兵庫県 平成18年3月）
- ◆ 第4次西宮市総合計画（西宮市 平成21年3月）

### ■ 要望経緯

◆平成21年6月 兵庫県 「平成22年度国の予算編成等に対する提案」で名塩道路の整備促進を要望

◆昭和53年2月 一般国道176号整備促進期成同盟会 設立  
・構成メンバー 西宮市長、宝塚市長、川西市長

（最近の動向）

●平成21年11月 名塩道路の早期整備を要望

（過去の要望）

平成19年11月・平成18年11月・平成17年11月・平成17年2月・平成15年11月・平成14年11月・平成13年11月・平成12年10月・平成12年8月 以前、毎年要望

◆昭和47年7月 中国縦貫自動車道沿線地域振興協議会 設立  
・構成メンバー 阪神、北播、中西播ブロックの17市長

（最近の動向）

●平成21年2月に関係機関に対し、名塩道路等の早期整備を要望

（過去の要望）

平成20年2月・平成19年1月・平成18年2月・平成17年2月

# 3. 事業の必要性等に関する視点

## 5) 費用便益分析の結果

### ■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

### ■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

### ■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	1,445億円	66億円	2億円	1,513億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	1,055億円		41億円	1,096億円	

### ■ 算出条件等

基準年 : 平成21年度  
 検討期間 : 50年間  
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%  
 交通量の推計時点 : 平成42年度  
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス  
 適用した費用便益分析マニュアル : 平成20年11月版  
 事業費 : 850億円  
 維持管理費 : 27百万円/km  
 作成主体 : 近畿地方整備局

### ■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	1,253億円	81億円	17億円	1,350億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	127億円		23億円	149億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある



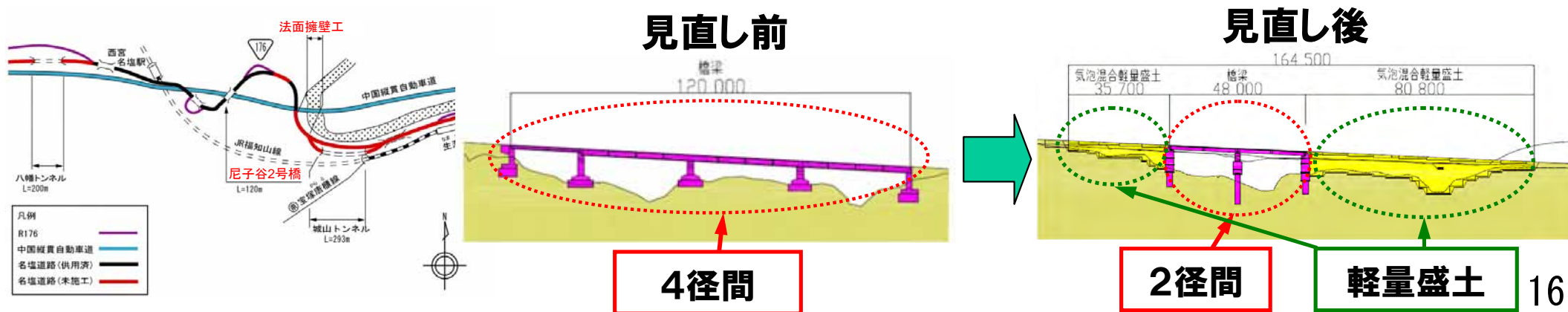


# 5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

名塩道路の計画は、国道176号の交通混雑の緩和や交通の円滑化、交通安全の確保及び沿道環境の改善、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境や景観の保全を図りながら、引き続き事業を推進していきます。



計画段階では、尼子谷2号橋を4径間から2径間＋軽量盛土へ見直しを行い、また施工段階にあたっては新技術・新工法を活用し、緑化ブロック約1,350m<sup>2</sup>を大型緑化ブロックへ見直しする等、コスト縮減に努めながら事業を推進していきます。



### 事業継続

名塩道路は、国道176号の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び異常気象時通行規制区間の解消を図るために必要な事業です。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指します。



様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道176号 名塩道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 417億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.9%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 66,162万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 467万人・時間/年(141,713万人・時間/年⇒140,247万人・時間/年) 区間b(当該区間)について: (国道176号等) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間: 337万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率: 約4割削減
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	西宮名塩ニュータウン線、名塩南台線、名塩桜台線(全て阪急バス)
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	宝塚駅、西宮市名塩地域、改善見込み(西宮市名塩地域～宝塚駅、15分⇒8分)
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	大阪国際空港(伊丹空港)、西宮市名塩地域、改善見込み(西宮市名塩地域～大阪国際空港、30分⇒23分)
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	西宮名塩ニュータウン ナシオンの区画整理事業に合わせ、西宮名塩駅前を部分供用	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り		
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	西宮市名塩東久保地区のヘアピンカーブを解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	西宮市名塩地域から、日常活動中心都市(神戸市)へ、改善見込み(37分⇒31分)	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り			
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	兵庫医科大学へ、西宮市名塩地域より(57分⇒49分)	



3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	歩道なし・狭小区間（名塩地区） H17トンガ 名塩地区：自動車17,088台/12h 歩行者216人/12h
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	兵庫県地域防災計画
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	中国自動車道（宝塚IC～西宮北IC）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	防災点検要対策箇所：西宮市塩瀬町名塩他16箇所
<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	異常気象時通行規制区間（連続降雨量160mm） 西宮市塩瀬町名塩～生瀬 L=2.4km		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：9.463t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道等）：国道176号等 排出削減量：12.3t/年、排出削減率：2.0%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道等）：国道176号等 排出削減量：1.8t/年、排出削減率：3.3%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	夜間75db（西宮市塩瀬町名塩） 要請限度70db超過
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	阪神高速北神戸線との一体整備（H15.4 L=1200m供用）
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道176号	名塩道路	L=10.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
30,500-47,000	4車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成21年度		
単純合計	815億円	136億円	952億円
うち残事業分	153億円	76億円	229億円
基準年における 現在価値 (C)	1,055億円	41億円	1,096億円
うち残事業分	127億円	23億円	149億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成21年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	104億円	4.9億円	0.2億円	109億円
基準年における 現在価値 (B)	1,445億円	66億円	2億円	1,513億円
うち残事業分	1,253億円	81億円	17億円	1,350億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。



③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	417億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.9%
費用便益比（残事業）	9.0
経済的純現在価値（残事業）	1,201億円
経済的内部収益率（残事業）	18.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	30,500-47,000	±10%	7.1~11.2
事業費	153億円	±10%	8.3~9.9
事業期間	9年	±20%	8.6~9.6

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：名塩道路

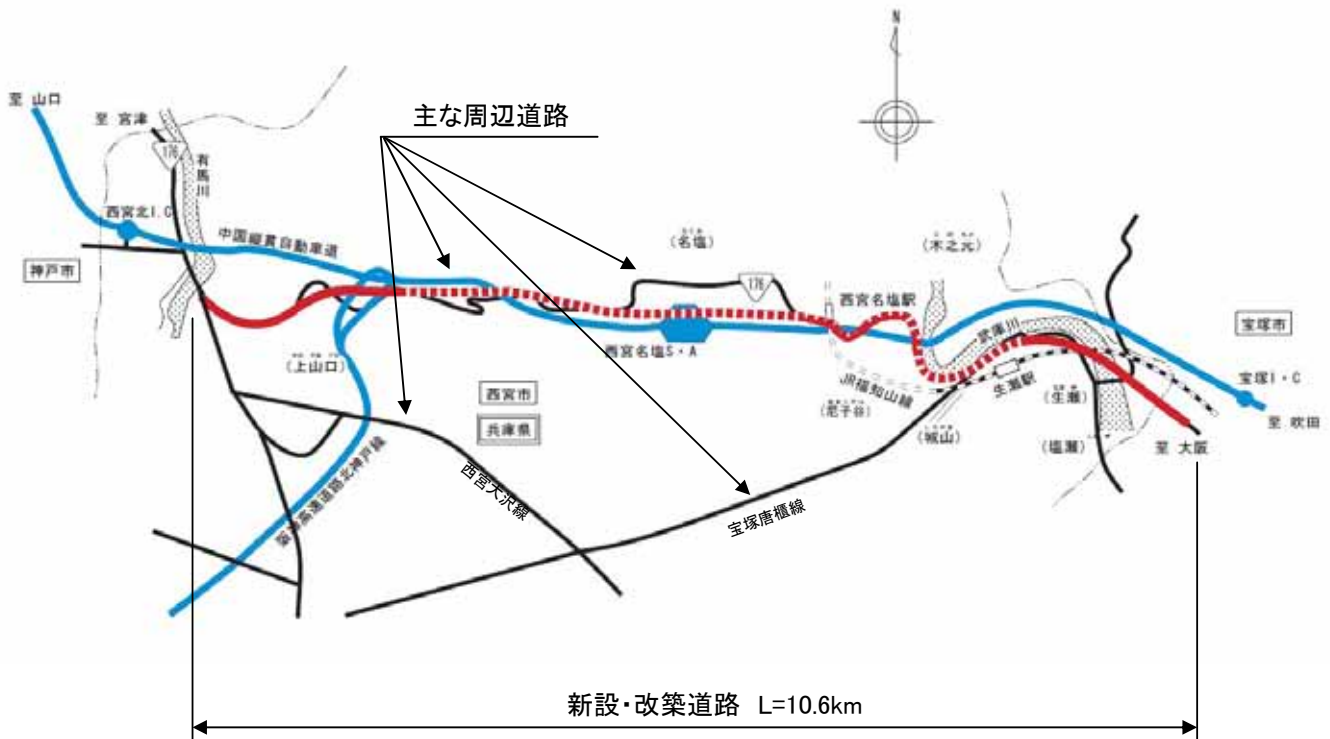
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (10.6 km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	21,300	38,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	31	29	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	113.33	193.17	
②主な周辺道路 ※4	国道176号 (5.2 km)	交通量	[台/日]	20,800	4,200
		走行時間	[分]	25	15
		走行時間費用	[億円/年]	91.27	11.11
	中国自動車道 (13.2 km)	交通量	[台/日]	74,400	67,900
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	166.39	150.51
	宝塚唐櫃線 (9.3 km)	交通量	[台/日]	11,100	6,900
		走行時間	[分]	29	22
		走行時間費用	[億円/年]	61.74	28.76
	西宮大沢線 (8.9 km)	交通量	[台/日]	14,300	10,700
		走行時間	[分]	28	23
		走行時間費用	[億円/年]	68.39	42.30
(0.0 km)	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (26,394.65km)	走行時間費用	[億円/年]	190,822.55	190,795.43	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,441.84km	走行時間短縮便益	[億円/年]	191,323.66	191,221.28	102.38

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること





# 費用便益分析の条件

事業名：名塩道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成21年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				





## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道176号 名塩道路

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.27	10.6	2.86

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
29年目	S 60	2.5633	91.8	0.39	1.00		
30年目	S 61	2.4647	93.1	9.29	22.48		
31年目	S 62	2.3699	93.3	18.80	43.65		
32年目	S 63	2.2788	94.0	17.04	37.76		
-30年目	H 1	2.1911	96.7	15.81	32.73		
-29年目	H 2	2.1068	99.1	20.97	40.75		
-28年目	H 3	2.0258	101.8	15.53	28.25		
-27年目	H 4	1.9479	103.1	25.38	43.83		
-26年目	H 5	1.8730	103.5	15.04	24.87		
-25年目	H 6	1.8009	103.4	31.83	50.68		
-24年目	H 7	1.7317	102.8	50.17	77.25		
-23年目	H 8	1.6651	102.3	19.33	28.76		
-22年目	H 9	1.6010	103.3	34.16	48.39		
-21年目	H 10	1.5395	102.8	38.83	53.15		
-20年目	H 11	1.4802	101.3	53.85	71.92		
-19年目	H 12	1.4233	99.7	33.92	44.26		
-18年目	H 13	1.3686	98.4	36.31	46.16		
-17年目	H 14	1.3159	96.6	38.03	47.35		
-16年目	H 15	1.2653	95.4	37.91	45.96		
-15年目	H 16	1.2167	94.4	33.73	39.74		
-14年目	H 17	1.1699	93.2	25.26	28.98		
-13年目	H 18	1.1249	92.5	29.75	33.07		
-12年目	H 19	1.0816	91.7	29.88	32.21		
-11年目	H 20	1.0400	91.4	15.28	15.89		
-10年目	H 21	1.0000	91.4	16.10	16.10		
-9年目	H 22	0.9615	91.4	17.62	16.94		
-8年目	H 23	0.9246	91.4	19.05	17.61		
-7年目	H 24	0.8890	91.4	21.90	19.47		
-6年目	H 25	0.8548	91.4	20.95	17.91		
-5年目	H 26	0.8219	91.4	20.00	16.44		
-4年目	H 27	0.7903	91.4	20.00	15.81		
-3年目	H 28	0.7599	91.4	15.71	11.94		
-2年目	H 29	0.7307	91.4	9.52	6.96		
-1年目	H 30	0.7026	91.4	8.03	5.64		
供用開始年次	H 31	0.6756	91.4			2.73	1.84
1年目	H 32	0.6496	91.4			2.73	1.77
2年目	H 33	0.6246	91.4			2.73	1.70
3年目	H 34	0.6006	91.4			2.73	1.64
4年目	H 35	0.5775	91.4			2.73	1.57
5年目	H 36	0.5553	91.4			2.73	1.51
6年目	H 37	0.5339	91.4			2.73	1.46
7年目	H 38	0.5134	91.4			2.73	1.40
8年目	H 39	0.4936	91.4			2.73	1.35
9年目	H 40	0.4746	91.4			2.73	1.29
10年目	H 41	0.4564	91.4			2.73	1.24
11年目	H 42	0.4388	91.4			2.73	1.20
12年目	H 43	0.4220	91.4			2.73	1.15
13年目	H 44	0.4057	91.4			2.73	1.11
14年目	H 45	0.3901	91.4			2.73	1.06
15年目	H 46	0.3751	91.4			2.73	1.02
16年目	H 47	0.3607	91.4			2.73	0.98
17年目	H 48	0.3468	91.4			2.73	0.95
18年目	H 49	0.3335	91.4			2.73	0.91
19年目	H 50	0.3207	91.4			2.73	0.87
20年目	H 51	0.3083	91.4			2.73	0.84
21年目	H 52	0.2965	91.4			2.73	0.81
22年目	H 53	0.2851	91.4			2.73	0.78
23年目	H 54	0.2741	91.4			2.73	0.75

24年目	H	55	0.2636	91.4			2.73	0.72
25年目	H	56	0.2534	91.4			2.73	0.69
26年目	H	57	0.2437	91.4			2.73	0.66
27年目	H	58	0.2343	91.4			2.73	0.64
28年目	H	59	0.2253	91.4			2.73	0.61
29年目	H	60	0.2166	91.4			2.73	0.59
30年目	H	61	0.2083	91.4			2.73	0.57
31年目	H	62	0.2003	91.4			2.73	0.55
32年目	H	63	0.1926	91.4			2.73	0.52
33年目	H	64	0.1852	91.4			2.73	0.50
34年目	H	65	0.1780	91.4			2.73	0.49
35年目	H	66	0.1712	91.4			2.73	0.47
36年目	H	67	0.1646	91.4			2.73	0.45
37年目	H	68	0.1583	91.4			2.73	0.43
38年目	H	69	0.1522	91.4			2.73	0.41
39年目	H	70	0.1463	91.4			2.73	0.40
40年目	H	71	0.1407	91.4			2.73	0.38
41年目	H	72	0.1353	91.4			2.73	0.37
42年目	H	73	0.1301	91.4			2.73	0.35
43年目	H	74	0.1251	91.4			2.73	0.34
44年目	H	75	0.1203	91.4			2.73	0.33
45年目	H	76	0.1157	91.4			2.73	0.32
46年目	H	77	0.1112	91.4			2.73	0.30
47年目	H	78	0.1069	91.4			2.73	0.29
48年目	H	79	0.1028	91.4			2.73	0.28
49年目	H	80	0.0989	91.4	-289.25	-28.61	2.73	0.27
合計					526.14	1055.30	136.29	41.13
単純事業費計						815.39		136.29

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 国道176号 名塩道路				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.27	5.9	1.59	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-9年目	H 22	0.9615	91.4	17.62	16.94		
-8年目	H 23	0.9246	91.4	19.05	17.61		
-7年目	H 24	0.8890	91.4	21.90	19.47		
-6年目	H 25	0.8548	91.4	20.95	17.91		
-5年目	H 26	0.8219	91.4	20.00	16.44		
-4年目	H 27	0.7903	91.4	20.00	15.81		
-3年目	H 28	0.7599	91.4	15.71	11.94		
-2年目	H 29	0.7307	91.4	9.52	6.96		
-1年目	H 30	0.7026	91.4	8.03	5.64		
供用開始年次	H 31	0.6756	91.4			1.52	1.02
1年目	H 32	0.6496	91.4			1.52	0.99
2年目	H 33	0.6246	91.4			1.52	0.95
3年目	H 34	0.6006	91.4			1.52	0.91
4年目	H 35	0.5775	91.4			1.52	0.88
5年目	H 36	0.5553	91.4			1.52	0.84
6年目	H 37	0.5339	91.4			1.52	0.81
7年目	H 38	0.5134	91.4			1.52	0.78
8年目	H 39	0.4936	91.4			1.52	0.75
9年目	H 40	0.4746	91.4			1.52	0.72
10年目	H 41	0.4564	91.4			1.52	0.69
11年目	H 42	0.4388	91.4			1.52	0.67
12年目	H 43	0.4220	91.4			1.52	0.64
13年目	H 44	0.4057	91.4			1.52	0.62
14年目	H 45	0.3901	91.4			1.52	0.59
15年目	H 46	0.3751	91.4			1.52	0.57
16年目	H 47	0.3607	91.4			1.52	0.55
17年目	H 48	0.3468	91.4			1.52	0.53
18年目	H 49	0.3335	91.4			1.52	0.51
19年目	H 50	0.3207	91.4			1.52	0.49
20年目	H 51	0.3083	91.4			1.52	0.47
21年目	H 52	0.2965	91.4			1.52	0.45
22年目	H 53	0.2851	91.4			1.52	0.43
23年目	H 54	0.2741	91.4			1.52	0.42
24年目	H 55	0.2636	91.4			1.52	0.40
25年目	H 56	0.2534	91.4			1.52	0.38
26年目	H 57	0.2437	91.4			1.52	0.37
27年目	H 58	0.2343	91.4			1.52	0.36
28年目	H 59	0.2253	91.4			1.52	0.34
29年目	H 60	0.2166	91.4			1.52	0.33
30年目	H 61	0.2083	91.4			1.52	0.32
31年目	H 62	0.2003	91.4			1.52	0.30
32年目	H 63	0.1926	91.4			1.52	0.29
33年目	H 64	0.1852	91.4			1.52	0.28
34年目	H 65	0.1780	91.4			1.52	0.27
35年目	H 66	0.1712	91.4			1.52	0.26
36年目	H 67	0.1646	91.4			1.52	0.25
37年目	H 68	0.1583	91.4			1.52	0.24
38年目	H 69	0.1522	91.4			1.52	0.23
39年目	H 70	0.1463	91.4			1.52	0.22
40年目	H 71	0.1407	91.4			1.52	0.21
41年目	H 72	0.1353	91.4			1.52	0.21
42年目	H 73	0.1301	91.4			1.52	0.20
43年目	H 74	0.1251	91.4			1.52	0.19
44年目	H 75	0.1203	91.4			1.52	0.18
45年目	H 76	0.1157	91.4			1.52	0.18
46年目	H 77	0.1112	91.4			1.52	0.17
47年目	H 78	0.1069	91.4			1.52	0.16
48年目	H 79	0.1028	91.4			1.52	0.16
49年目	H 80	0.0989	91.4	-21.98	-2.17	1.52	0.15
合計				130.81	126.55	75.86	22.93
単純事業費計				152.79		75.86	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



## 便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 国道176号 名塩道路

年次	年度 (基準年) H 21	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99920	0.99738	0.99862	0.6756	91.4	78.99	11.01	13.98	103.98	70.25	5.03	0.58	-0.73	4.88	3.30	0.17	0.11	109.03	73.66
1年目	H 32	0.99864	0.99842	0.99857	0.6496	91.4	78.92	10.98	13.94	103.85	67.46	5.02	0.58	-0.72	4.88	3.17	0.17	0.11	108.89	70.74
2年目	H 33	0.99864	0.99842	0.99857	0.6246	91.4	78.82	10.97	13.92	103.70	64.77	5.01	0.58	-0.72	4.87	3.04	0.17	0.10	108.74	67.92
3年目	H 34	0.99864	0.99842	0.99857	0.6006	91.4	78.71	10.95	13.90	103.55	62.19	5.01	0.58	-0.72	4.86	2.92	0.17	0.10	108.59	65.22
4年目	H 35	0.99863	0.99841	0.99856	0.5775	91.4	78.60	10.93	13.88	103.41	59.72	5.00	0.58	-0.72	4.86	2.81	0.17	0.10	108.43	62.62
5年目	H 36	0.99863	0.99841	0.99856	0.5553	91.4	78.49	10.91	13.85	103.26	57.34	4.99	0.58	-0.72	4.85	2.69	0.17	0.09	108.28	60.13
6年目	H 37	0.99863	0.99841	0.99856	0.5339	91.4	78.39	10.90	13.83	103.11	55.05	4.99	0.58	-0.72	4.85	2.59	0.17	0.09	108.13	57.73
7年目	H 38	0.99863	0.99841	0.99856	0.5134	91.4	78.28	10.88	13.81	102.97	52.86	4.98	0.58	-0.72	4.84	2.48	0.17	0.09	107.97	55.43
8年目	H 39	0.99863	0.99840	0.99856	0.4936	91.4	78.17	10.86	13.79	102.82	50.75	4.97	0.57	-0.72	4.83	2.39	0.17	0.08	107.82	53.22
9年目	H 40	0.99863	0.99840	0.99855	0.4746	91.4	78.06	10.84	13.77	102.67	48.73	4.97	0.57	-0.72	4.83	2.29	0.17	0.08	107.67	51.10
10年目	H 41	0.99862	0.99840	0.99855	0.4564	91.4	77.96	10.83	13.74	102.53	46.79	4.96	0.57	-0.71	4.82	2.20	0.17	0.08	107.51	49.07
11年目	H 42	0.98959	0.98890	0.99254	0.4388	91.4	77.85	10.81	13.72	102.38	44.92	4.95	0.57	-0.71	4.81	2.11	0.17	0.07	107.36	47.11
12年目	H 43	0.98948	0.98890	0.99249	0.4220	91.4	77.04	10.80	13.71	101.54	42.85	4.90	0.57	-0.71	4.76	2.01	0.16	0.07	106.47	44.93
13年目	H 44	0.98937	0.98890	0.99243	0.4057	91.4	76.23	10.79	13.69	100.71	40.86	4.85	0.57	-0.71	4.71	1.91	0.16	0.07	105.58	42.83
14年目	H 45	0.98926	0.98890	0.99237	0.3901	91.4	75.42	10.77	13.68	99.87	38.96	4.80	0.57	-0.71	4.66	1.82	0.16	0.06	104.69	40.84
15年目	H 46	0.98914	0.98890	0.99232	0.3751	91.4	74.61	10.76	13.66	99.03	37.15	4.75	0.57	-0.71	4.61	1.73	0.16	0.06	103.80	38.94
16年目	H 47	0.98902	0.98890	0.99226	0.3607	91.4	73.80	10.75	13.65	98.20	35.42	4.70	0.57	-0.71	4.56	1.64	0.16	0.06	102.91	37.12
17年目	H 48	0.98890	0.98890	0.99220	0.3468	91.4	72.99	10.74	13.63	97.36	33.76	4.64	0.57	-0.71	4.50	1.56	0.16	0.05	102.02	35.38
18年目	H 49	0.98877	0.98889	0.99213	0.3335	91.4	72.18	10.73	13.62	96.52	32.19	4.59	0.57	-0.71	4.45	1.48	0.16	0.05	101.13	33.73
19年目	H 50	0.98865	0.98889	0.99207	0.3207	91.4	71.37	10.71	13.60	95.68	30.69	4.54	0.57	-0.71	4.40	1.41	0.16	0.05	100.24	32.15
20年目	H 51	0.98851	0.98889	0.99201	0.3083	91.4	70.56	10.70	13.59	94.85	29.24	4.49	0.57	-0.71	4.35	1.34	0.15	0.05	99.35	30.63
21年目	H 52	0.98838	0.98889	0.99194	0.2965	91.4	69.75	10.69	13.57	94.01	27.87	4.44	0.57	-0.71	4.30	1.27	0.15	0.05	98.46	29.19
22年目	H 53	0.98824	0.98889	0.99188	0.2851	91.4	68.94	10.68	13.56	93.17	26.56	4.39	0.57	-0.70	4.25	1.21	0.15	0.04	97.57	27.82
23年目	H 54	0.98810	0.98889	0.99181	0.2741	91.4	68.13	10.67	13.54	92.33	25.31	4.33	0.56	-0.70	4.20	1.15	0.15	0.04	96.68	26.50
24年目	H 55	0.98796	0.98889	0.99174	0.2636	91.4	67.31	10.66	13.53	91.50	24.12	4.28	0.56	-0.70	4.14	1.09	0.15	0.04	95.79	25.25
25年目	H 56	0.98782	0.98889	0.99168	0.2534	91.4	66.50	10.64	13.51	90.66	22.97	4.23	0.56	-0.70	4.09	1.04	0.15	0.04	94.90	24.05
26年目	H 57	0.98766	0.98888	0.99161	0.2437	91.4	65.69	10.63	13.50	89.82	21.89	4.18	0.56	-0.70	4.04	0.98	0.15	0.04	94.01	22.91
27年目	H 58	0.98751	0.98888	0.99154	0.2343	91.4	64.88	10.62	13.48	88.98	20.85	4.13	0.56	-0.70	3.99	0.93	0.15	0.03	93.12	21.82
28年目	H 59	0.98735	0.98888	0.99146	0.2253	91.4	64.07	10.61	13.47	88.15	19.86	4.08	0.56	-0.70	3.94	0.89	0.14	0.03	92.23	20.78
29年目	H 60	0.98719	0.98888	0.99139	0.2166	91.4	63.26	10.60	13.45	87.31	18.91	4.02	0.56	-0.70	3.89	0.84	0.14	0.03	91.34	19.78
30年目	H 61	0.98702	0.98888	0.99131	0.2083	91.4	62.45	10.58	13.44	86.47	18.01	3.97	0.56	-0.70	3.84	0.80	0.14	0.03	90.45	18.84
31年目	H 62	0.98685	0.98888	0.99124	0.2003	91.4	61.64	10.57	13.42	85.63	17.15	3.92	0.56	-0.70	3.78	0.76	0.14	0.03	89.56	17.94
32年目	H 63	0.98668	0.98888	0.99116	0.1926	91.4	60.83	10.56	13.41	84.80	16.33	3.87	0.56	-0.70	3.73	0.72	0.14	0.03	88.67	17.08
33年目	H 64	0.98650	0.98888	0.99108	0.1852	91.4	60.02	10.55	13.39	83.96	15.55	3.82	0.56	-0.70	3.68	0.68	0.14	0.03	87.78	16.26
34年目	H 65	0.98631	0.98887	0.99100	0.1780	91.4	59.21	10.54	13.38	83.12	14.80	3.77	0.56	-0.69	3.63	0.65	0.14	0.02	86.89	15.47
35年目	H 66	0.98612	0.98887	0.99092	0.1712	91.4	58.40	10.52	13.36	82.28	14.09	3.72	0.56	-0.69	3.58	0.61	0.14	0.02	86.00	14.72
36年目	H 67	0.98593	0.98887	0.99084	0.1646	91.4	57.59	10.51	13.35	81.45	13.41	3.66	0.56	-0.69	3.53	0.58	0.13	0.02	85.11	14.01
37年目	H 68	0.98573	0.98887	0.99075	0.1583	91.4	56.78	10.50	13.33	80.61	12.76	3.61	0.56	-0.69	3.48	0.55	0.13	0.02	84.22	13.33
38年目	H 69	0.98552	0.98887	0.99067	0.1522	91.4	55.97	10.49	13.32	79.77	12.14	3.56	0.56	-0.69	3.42	0.52	0.13	0.02	83.33	12.68
39年目	H 70	0.98531	0.98887	0.99058	0.1463	91.4	55.16	10.48	13.30	78.94	11.55	3.51	0.55	-0.69	3.37	0.49	0.13	0.02	82.44	12.06
40年目	H 71	0.98509	0.98887	0.99049	0.1407	91.4	54.35	10.47	13.28	78.10	10.99	3.46	0.55	-0.69	3.32	0.47	0.13	0.02	81.55	11.47
41年目	H 72	0.98486	0.98887	0.99040	0.1353	91.4	53.54	10.45	13.27	77.26	10.45	3.41	0.55	-0.69	3.27	0.44	0.13	0.02	80.66	10.91
42年目	H 73	0.98463	0.98886	0.99030	0.1301	91.4	52.73	10.44	13.25	76.42	9.94	3.35	0.55	-0.69	3.22	0.42	0.13	0.02	79.77	10.38
43年目	H 74	0.98439	0.98886	0.99021	0.1251	91.4	51.92	10.43	13.24	75.59	9.46	3.30	0.55	-0.69	3.17	0.40	0.13	0.02	78.88	9.87
44年目	H 75	0.98414	0.98886	0.99011	0.1203	91.4	51.11	10.42	13.22	74.75	8.99	3.25	0.55	-0.69	3.12	0.37	0.12	0.01	77.99	9.38
45年目	H 76	0.98389	0.98886	0.99001	0.1157	91.4	50.29	10.41	13.21	73.91	8.55	3.20	0.55	-0.69	3.06	0.35	0.12	0.01	77.10	8.92
46年目	H 77	0.98362	0.98886	0.98991	0.1112	91.4	49.48	10.39	13.19	73.07	8.13	3.15	0.55	-0.69	3.01	0.34	0.12	0.01	76.21	8.47
47年目	H 78	0.98335	0.98886	0.98981	0.1069	91.4	48.67	10.38	13.18	72.24	7.72	3.10	0.55	-0.68	2.96	0.32	0.12	0.01	75.32	8.05
48年目	H 79	0.98307	0.98886	0.98970	0.1028	91.4	47.86	10.37	13.16	71.40	7.34	3.05	0.55	-0.68	2.91	0.30	0.12	0.01	74.43	7.65
49年目	H 80	0.98277	0.98886	0.98960	0.0989	91.4	47.05	10.36	13.15	70.56	6.98	2.99	0.55	-0.68	2.86	0.28	0.12	0.01	73.54	7.27
合 計							3,299.02	532.84	676.39	4,508.25	1,444.64	209.89	28.20	-35.15	202.95	66.36	7.37	2.35	4,718.57	1,513.35

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 国道176号 名塩道路

年次	年度 (基準年) H 21	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99920	0.99738	0.99862	0.6756	91.4	62.35	8.91	18.43	89.69	60.60	3.33	0.40	1.98	5.72	3.87	1.21	0.82	96.62	65.28
1年目	H 32	0.99864	0.99842	0.99857	0.6496	91.4	62.30	8.89	18.38	89.57	58.19	3.33	0.40	1.98	5.71	3.71	1.21	0.78	96.49	62.68
2年目	H 33	0.99864	0.99842	0.99857	0.6246	91.4	62.21	8.87	18.35	89.44	55.87	3.33	0.40	1.98	5.71	3.56	1.21	0.75	96.35	60.18
3年目	H 34	0.99864	0.99842	0.99857	0.6006	91.4	62.13	8.86	18.33	89.32	53.64	3.32	0.40	1.97	5.70	3.42	1.20	0.72	96.22	57.79
4年目	H 35	0.99863	0.99841	0.99856	0.5775	91.4	62.04	8.85	18.30	89.19	51.51	3.32	0.40	1.97	5.69	3.29	1.20	0.69	96.08	55.49
5年目	H 36	0.99863	0.99841	0.99856	0.5553	91.4	61.96	8.83	18.27	89.06	49.46	3.31	0.40	1.97	5.68	3.15	1.20	0.67	95.94	53.28
6年目	H 37	0.99863	0.99841	0.99856	0.5339	91.4	61.88	8.82	18.24	88.93	47.48	3.31	0.40	1.96	5.67	3.03	1.20	0.64	95.80	51.15
7年目	H 38	0.99863	0.99841	0.99856	0.5134	91.4	61.79	8.80	18.21	88.80	45.59	3.30	0.40	1.96	5.66	2.91	1.20	0.61	95.67	49.11
8年目	H 39	0.99863	0.99840	0.99855	0.4936	91.4	61.71	8.79	18.18	88.68	43.77	3.30	0.40	1.96	5.66	2.79	1.20	0.59	95.53	47.15
9年目	H 40	0.99863	0.99840	0.99855	0.4746	91.4	61.62	8.78	18.15	88.55	42.03	3.30	0.40	1.95	5.65	2.68	1.19	0.57	95.39	45.27
10年目	H 41	0.99862	0.99840	0.99855	0.4564	91.4	61.54	8.76	18.12	88.42	40.36	3.29	0.40	1.95	5.64	2.57	1.19	0.54	95.25	43.47
11年目	H 42	0.98959	0.99890	0.99254	0.4388	91.4	61.45	8.75	18.09	88.29	38.74	3.29	0.40	1.95	5.63	2.47	1.19	0.52	95.11	41.74
12年目	H 43	0.98948	0.99890	0.99249	0.4220	91.4	60.81	8.74	18.07	87.62	36.98	3.25	0.40	1.95	5.59	2.36	1.18	0.50	94.40	39.84
13年目	H 44	0.98937	0.99890	0.99243	0.4057	91.4	60.17	8.73	18.05	86.95	35.28	3.22	0.40	1.94	5.56	2.25	1.17	0.48	93.68	38.01
14年目	H 45	0.98926	0.99890	0.99237	0.3901	91.4	59.53	8.72	18.03	86.29	33.66	3.18	0.40	1.94	5.52	2.15	1.16	0.45	92.97	36.27
15年目	H 46	0.98914	0.99890	0.99232	0.3751	91.4	58.89	8.71	18.01	85.62	32.11	3.15	0.40	1.94	5.48	2.06	1.15	0.43	92.26	34.61
16年目	H 47	0.98902	0.99890	0.99226	0.3607	91.4	58.25	8.70	17.99	84.95	30.64	3.12	0.39	1.94	5.45	1.96	1.15	0.41	91.54	33.02
17年目	H 48	0.98890	0.99890	0.99220	0.3468	91.4	57.61	8.69	17.97	84.28	29.23	3.08	0.39	1.93	5.41	1.88	1.14	0.39	90.83	31.50
18年目	H 49	0.98877	0.99889	0.99213	0.3335	91.4	56.97	8.68	17.95	83.61	27.88	3.05	0.39	1.93	5.37	1.79	1.13	0.38	90.11	30.05
19年目	H 50	0.98865	0.99889	0.99207	0.3207	91.4	56.33	8.67	17.93	82.94	26.60	3.01	0.39	1.93	5.34	1.71	1.12	0.36	89.40	28.67
20年目	H 51	0.98851	0.99889	0.99201	0.3083	91.4	55.70	8.66	17.91	82.27	25.36	2.98	0.39	1.93	5.30	1.63	1.11	0.34	88.68	27.34
21年目	H 52	0.98838	0.99889	0.99194	0.2965	91.4	55.06	8.65	17.89	81.60	24.20	2.94	0.39	1.93	5.26	1.56	1.10	0.33	87.97	26.08
22年目	H 53	0.98824	0.99889	0.99188	0.2851	91.4	54.42	8.64	17.87	80.93	23.07	2.91	0.39	1.92	5.23	1.49	1.09	0.31	87.25	24.88
23年目	H 54	0.98810	0.99889	0.99181	0.2741	91.4	53.78	8.63	17.86	80.26	22.00	2.88	0.39	1.92	5.19	1.42	1.08	0.30	86.54	23.72
24年目	H 55	0.98796	0.99889	0.99174	0.2636	91.4	53.14	8.62	17.84	79.59	20.98	2.84	0.39	1.92	5.15	1.36	1.07	0.28	85.82	22.62
25年目	H 56	0.98782	0.99889	0.99168	0.2534	91.4	52.50	8.61	17.82	78.93	20.00	2.81	0.39	1.92	5.12	1.30	1.07	0.27	85.11	21.57
26年目	H 57	0.98766	0.99888	0.99161	0.2437	91.4	51.86	8.60	17.80	78.26	19.07	2.77	0.39	1.92	5.08	1.24	1.06	0.26	84.39	20.57
27年目	H 58	0.98751	0.99888	0.99154	0.2343	91.4	51.22	8.59	17.78	77.59	18.18	2.74	0.39	1.91	5.04	1.18	1.05	0.25	83.68	19.61
28年目	H 59	0.98735	0.99888	0.99146	0.2253	91.4	50.58	8.59	17.76	76.92	17.33	2.70	0.39	1.91	5.01	1.13	1.04	0.23	82.96	18.69
29年目	H 60	0.98719	0.99888	0.99139	0.2166	91.4	49.94	8.58	17.74	76.25	16.52	2.67	0.39	1.91	4.97	1.08	1.03	0.22	82.25	17.81
30年目	H 61	0.98702	0.99888	0.99131	0.2083	91.4	49.30	8.57	17.72	75.58	15.74	2.64	0.39	1.91	4.93	1.03	1.02	0.21	81.53	16.98
31年目	H 62	0.98685	0.99888	0.99124	0.2003	91.4	48.66	8.56	17.70	74.91	15.00	2.60	0.39	1.90	4.90	0.98	1.01	0.20	80.82	16.19
32年目	H 63	0.98668	0.99888	0.99116	0.1926	91.4	48.02	8.55	17.68	74.24	14.30	2.57	0.39	1.90	4.86	0.94	1.00	0.19	80.10	15.43
33年目	H 64	0.98650	0.99888	0.99108	0.1852	91.4	47.38	8.54	17.66	73.57	13.63	2.53	0.39	1.90	4.82	0.89	0.99	0.18	79.39	14.70
34年目	H 65	0.98631	0.99887	0.99100	0.1780	91.4	46.74	8.53	17.64	72.90	12.98	2.50	0.39	1.90	4.78	0.85	0.99	0.18	78.67	14.00
35年目	H 66	0.98612	0.99887	0.99092	0.1712	91.4	46.10	8.52	17.62	72.23	12.37	2.47	0.39	1.90	4.75	0.81	0.98	0.17	77.96	13.35
36年目	H 67	0.98593	0.99887	0.99084	0.1646	91.4	45.46	8.51	17.60	71.56	11.78	2.43	0.39	1.89	4.71	0.78	0.97	0.16	77.24	12.71
37年目	H 68	0.98573	0.99887	0.99075	0.1583	91.4	44.82	8.50	17.58	70.89	11.22	2.40	0.39	1.89	4.67	0.74	0.96	0.15	76.53	12.11
38年目	H 69	0.98552	0.99887	0.99067	0.1522	91.4	44.18	8.49	17.56	70.23	10.69	2.36	0.39	1.89	4.64	0.71	0.95	0.14	75.81	11.54
39年目	H 70	0.98531	0.99887	0.99058	0.1463	91.4	43.54	8.48	17.54	69.56	10.18	2.33	0.38	1.89	4.60	0.67	0.94	0.14	75.10	10.99
40年目	H 71	0.98509	0.99887	0.99049	0.1407	91.4	42.90	8.47	17.52	68.89	9.69	2.29	0.38	1.89	4.56	0.64	0.93	0.13	74.38	10.47
41年目	H 72	0.98486	0.99887	0.99040	0.1353	91.4	42.26	8.46	17.50	68.22	9.23	2.26	0.38	1.88	4.53	0.61	0.92	0.13	73.67	9.97
42年目	H 73	0.98463	0.99886	0.99030	0.1301	91.4	41.62	8.45	17.48	67.55	8.79	2.23	0.38	1.88	4.49	0.58	0.92	0.12	72.95	9.49
43年目	H 74	0.98439	0.99886	0.99021	0.1251	91.4	40.98	8.44	17.46	66.88	8.37	2.19	0.38	1.88	4.45	0.56	0.91	0.11	72.24	9.04
44年目	H 75	0.98414	0.99886	0.99011	0.1203	91.4	40.34	8.43	17.44	66.21	7.97	2.16	0.38	1.88	4.42	0.53	0.90	0.11	71.52	8.60
45年目	H 76	0.98389	0.99886	0.99001	0.1157	91.4	39.70	8.42	17.42	65.54	7.58	2.12	0.38	1.87	4.38	0.51	0.89	0.10	70.81	8.19
46年目	H 77	0.98362	0.99886	0.98991	0.1112	91.4	39.06	8.41	17.40	64.87	7.21	2.09	0.38	1.87	4.34	0.48	0.88	0.10	70.09	7.79
47年目	H 78	0.98335	0.99886	0.98981	0.1069	91.4	38.42	8.40	17.38	64.20	6.86	2.05	0.38	1.87	4.31	0.46	0.87	0.09	69.38	7.42
48年目	H 79	0.98307	0.99886	0.98970	0.1028	91.4	37.78	8.39	17.36	63.53	6.53	2.02	0.38	1.87	4.27	0.44	0.86	0.09	68.67	7.06
49年目	H 80	0.98277	0.99886	0.98960	0.0989	91.4	37.14	8.38	17.34	62.86	6.22	1.99	0.38	1.87	4.23	0.42	0.85	0.08	67.95	6.72
合 計							2,604.11	431.24	891.89	3,927.25	1,252.64	139.27	19.56	96.00	254.84	80.64	53.04	16.90	4,235.13	1,350.19