



No. 7-1  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成29年度第6回

一般国道161号  
志<sup>し</sup>賀<sup>が</sup>バイパス

【事後評価】

平成30年1月  
近畿地方整備局

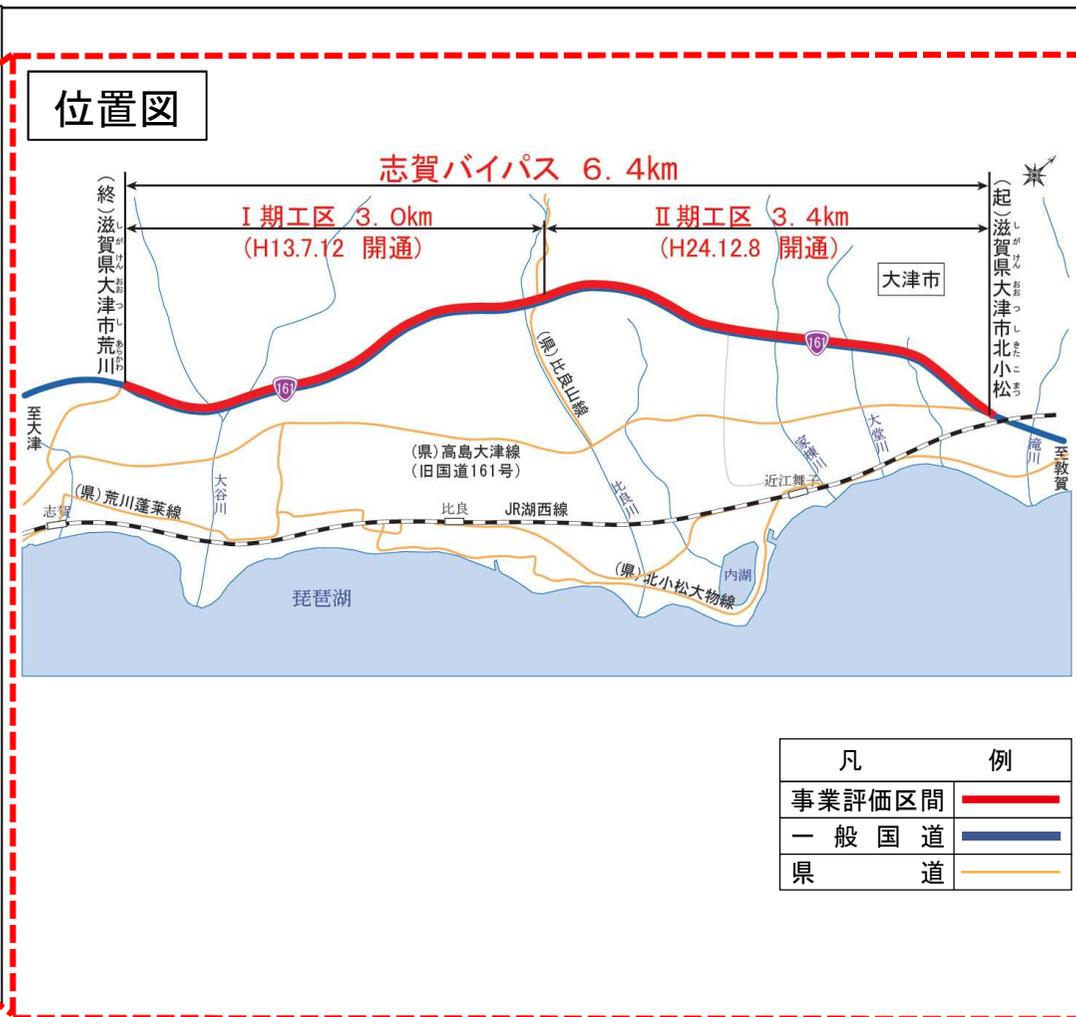
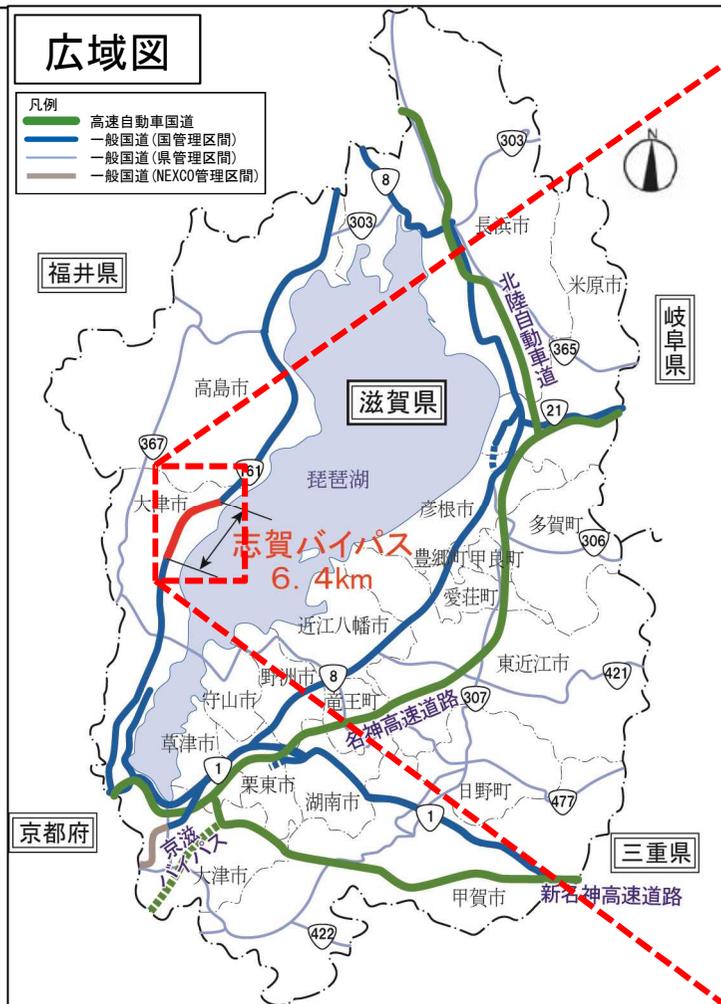
# 目次

1. 事業の目的と計画の概要
2. 社会経済情勢の変化
3. 費用対効果分析の  
算定基礎となった要因の変化
4. 事業の効果の発現状況
5. 今後の事後評価の必要性等

# 事業全体図

一般国道161号 志賀バイパス

- 一般国道161号は、福井県敦賀市<sup>つるが</sup>を起点とし、滋賀県大津市<sup>おおつ</sup>に至る延長約86kmの幹線道路です。
- 志賀バイパスは、大津市内<sup>おおつ</sup>の国道161号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、沿道騒音の改善、地域の活性化の支援を目的として事業を進めてきたものです。



# 1. 事業の目的と計画の概要

一般国道161号 志賀バイパス

## 事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 沿道騒音の改善
- 地域の活性化の支援

## 計画の概要

区間	おおつ きたこまつ (起) 滋賀県大津市北小松 おおつ 荒川 (終) 滋賀県大津市荒川
道路延長	6.4km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
標準幅員	20.5m(盛土部)
全体事業費	635億円
事業化	平成元年度
都市計画決定	昭和50年4月
用地着手	平成4年度
工事着手	平成7年度
開通	平成24年12月8日 (暫定2車線供用)

位置図

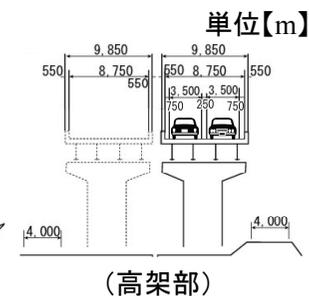
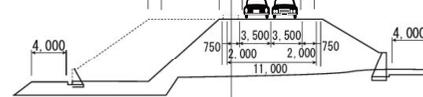


断面構成

【現況】



【開通後】



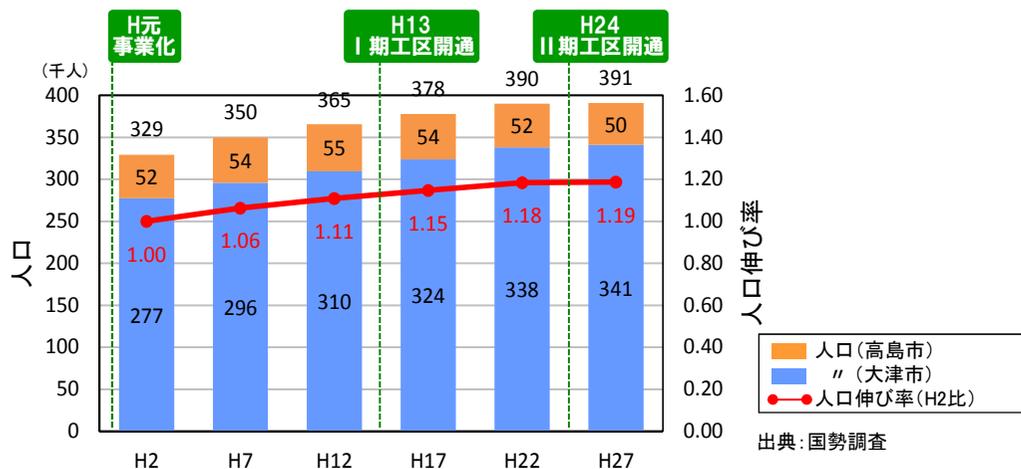
# 2. 社会経済情勢の変化

一般国道161号 志賀バイパス

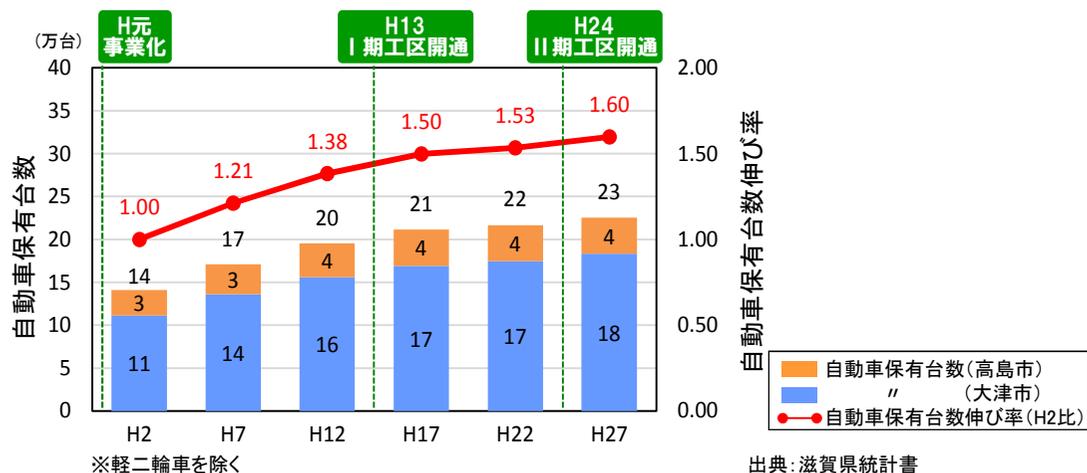
## ◆沿道地域の状況(人口、自動車保有台数)

■大津市、高島市の人口、自動車保有台数は近年増加傾向にあり、今後の交通需要の増加も見込まれる。

### 大津市・高島市の人口推移



### 大津市・高島市の自動車保有台数推移



### 【志賀バイパスと沿線地域】



# 3. 費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化

## ◆当初計画及び開通の状態

	当初計画 (H15再評価時) <sup>※1</sup>	開通後 (暫定)	備考
道路構造等	4車線	暫定2車線	用地:4車線分を取得済み 工事:一部、4車線分を施工済み
総事業費	540億円	548億円	
交通量	38,700台/日 <sup>※2</sup> < 計画 >	14,932台/日 <実績 (暫定2車線)>	実績:H27調査
事業期間	-	平成元年度～平成24年度 (事業期間:24年)	H13.7.12 暫定2車線Ⅰ期開通(3.0km) H24.12.8 暫定2車線Ⅱ期開通(3.4km)

※1 平成元年度事業化で新規採択時評価を行っていないため、参考値として公表されている最も古い再評価時(H15)の値等を記載。

※2 計画交通量は推計条件がH11センサスペースH42将来ODで、フルネットワークでの推計値。

## ◆現道の状況

	開通前	開通後	開通前からの変化	変化の内容または理由
交通量 <sup>※1</sup> (旧国道161号)	22,370台/日 【H11調査】	7,733台/日 【H27調査】	▲ 14,637台/日	交通量転換
旅行速度 <sup>※2</sup> (旧国道161号)	34.7km/h 【H11調査】	45.7km/h 【H27調査】	11km/h向上	交通混雑の緩和による速度向上
死傷事故率 <sup>※3</sup> (旧国道161号)	77件/億台キロ 【H9～H12】	37件/億台キロ 【H24～H27】	40件/億台キロ減少	交通混雑の緩和による死傷事故率の減少

※1 (県)高島大津線(旧国道161号)(国道比良山口交差点～志賀駅口交差点)

※2 旅行速度:(県)高島大津線(旧国道161号)(国道比良山口交差点～志賀駅口交差点)混雑時旅行速度(上下平均)

※3 死傷事故率:交通事故総合分析センター(ITARDAデータ)(県)高島大津線(旧国道161号)(国道比良山口交差点～志賀駅口交差点)

# 4. 事業の効果の発現状況

一般国道161号 志賀バイパス

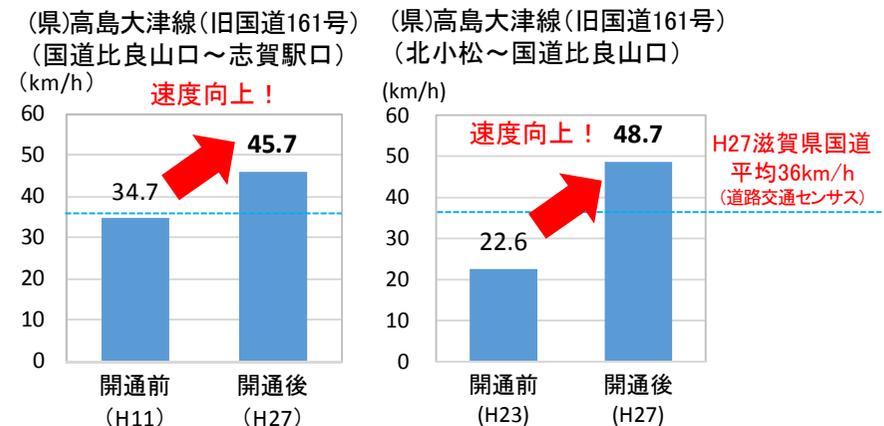
## ◆交通混雑の緩和

- 志賀バイパスの平成13年Ⅰ期工区開通、平成24年Ⅱ期工区開通により、並行する(県)高島大津線(旧国道161号)の交通量は、ほぼ半減。
- 志賀バイパスの全線開通後、(県)高島大津線(旧国道161号)の旅行速度が向上。

### 【交通量と交通容量の変化】



### 【並行区間の旅行速度※の変化】



※旅行速度：上下平均旅行速度を示す。  
出典：旅行速度

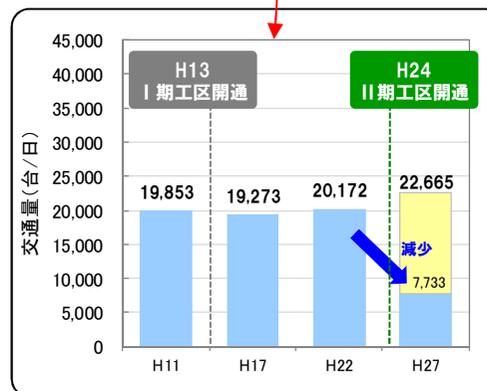
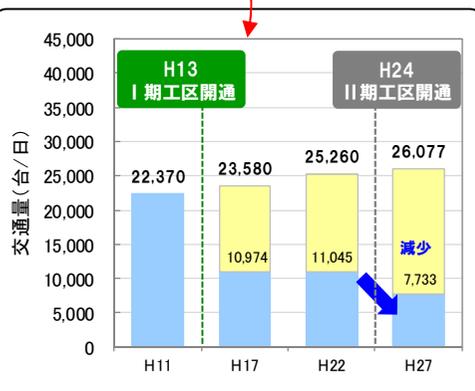
Ⅰ期工区 H11、H27調査  
Ⅱ期工区 プローブデータ(平日7～10時台、16～19時台)  
開通前：H23.11, 開通後：H28.11

### 【国道比良山口交差点の交通状況】



撮影日：平成23年8月28日

撮影日：平成25年8月25日



■ (県)高島大津線 (旧国道161号)

■ 志賀バイパス

# 4. 事業の効果の発現状況

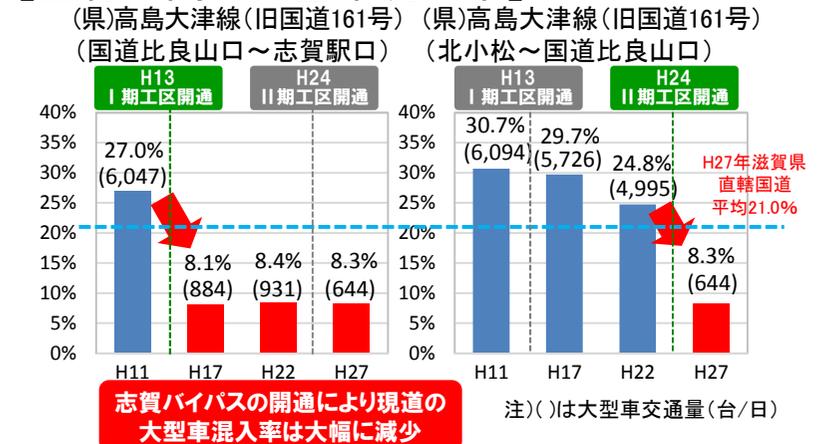
一般国道161号 志賀バイパス

## ◆交通安全の確保

- 志賀バイパスの平成13年Ⅰ期工区開通、平成24年Ⅱ期工区開通により、並行する(県)高島大津線(旧国道161号)の大型車交通量は大きく減少。
- 混雑の緩和や大型車等の通過交通がバイパスへ転換したことにより、並行する(県)高島大津線(旧国道161号)の死傷事故件数は減少。



## 【並行区間の大型車混入率】

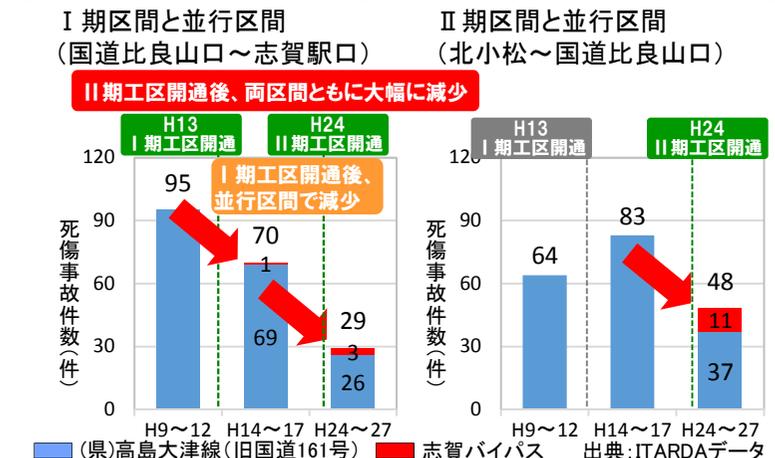


## 【Ⅱ期並行区間の交通状況】



※大型車が、志賀パイパスへ転換。

## 【志賀パイパス+並行区間の死傷事故件数】



# 4. 事業の効果の発現状況

一般国道161号 志賀バイパス

## ◆沿道騒音の改善

■志賀バイパスの全線開通により、国道161号並行区間の交通が転換され、沿道騒音が環境基準を下回りました。

### 開通区間と並行する国道161号沿道の騒音状況



開通並行区間の沿道状況



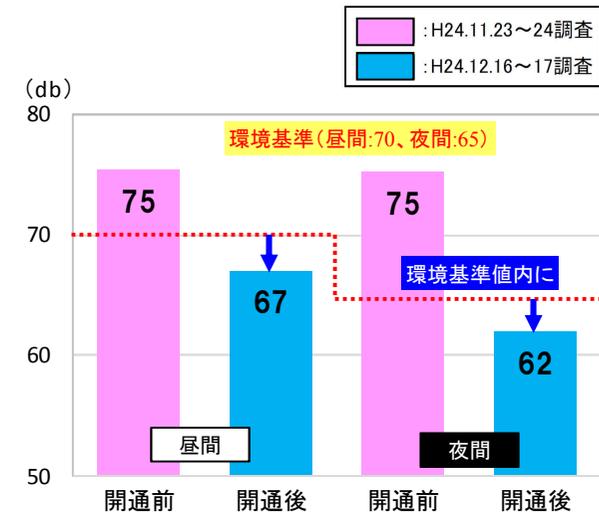
大型車両が沿道を往来  
H24.11.23 12時頃撮影



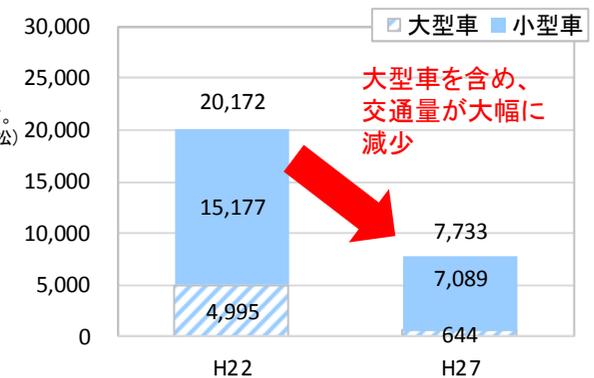
大型車両がバイパスに転換  
H24.12.16 13時頃撮影

※交通量観測地点は、以下を示す。  
A：H22調査地点(大津市北小松)  
B：H27調査地点(大津市木戸)

### (県) 高島大津線の騒音状況



### 騒音調査地点周辺の交通量の状況



# 4. 事業の効果の発現状況

一般国道161号 志賀バイパス

## ◆地域の活性化の支援

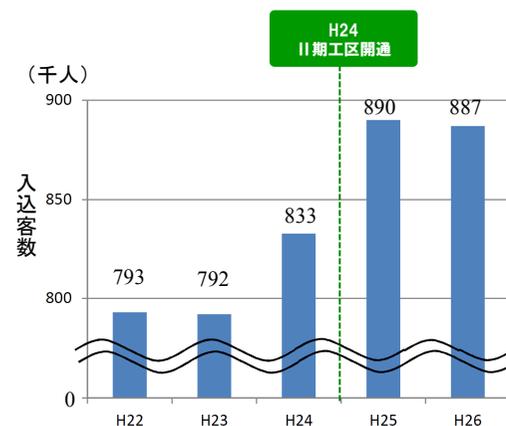
- 大津市・高島市には観光地が多数存在。道の駅「藤樹の里あどがわ」の入込客数は増加傾向。
- 志賀バイパスを含めた国道161号の整備により、地域活性化の支援。

### 【大津市・高島市の主な観光地】



出典：滋賀県統計書

### 【道の駅「藤樹の里あどがわ」の入込客数の状況】



道の駅「藤樹の里あどがわ」

・志賀バイパスなどの開通で京都東ICからのアクセスがよくなり、京阪神方面と近くなりました。



箱館山スキー場

・京阪神方面からの所要時間が短縮し、スキー場の利用者が増加しました。  
・リピーターの数が増加しました。

出典：平成29年観光施設アンケート調査

### 【リゾートホテル計画】

高島市発表

平成27年10月30日

高島市とリゾートトラスト株式会社は、高島市安曇川町下小川地先に会員制リゾートホテルを事業展開するにあたり、相互に協力し、その円滑な推進を図るための協定書を締結しました。

高島市としては、企業誘致の一環として、事業展開を支援していくこととしております。

これにより地元雇用の創出や地域資源の多様な活用等が図れ、地域経済の活性化につながるものと期待しています。

○協定締結日 平成27年10月30日

出典：高島市HP

# 5. 今後の事後評価の必要性等

一般国道161号 志賀バイパス

## 1. 今後の事後評価の必要性

志賀バイパスの暫定供用により、国道161号の交通混雑の緩和、事故の減少が確認される等、暫定供用による効果の発現状況に特に問題はなく、今後、同様の事後評価の必要性は生じないと思われれます。

## 2. 改善措置の必要性

志賀バイパスは、想定した暫定供用の効果が発揮されており、交通状況等に大きな変化や問題はなく、当面の改善措置の必要性はないと思われれます。

国道161号のネットワーク未整備区間の整備等を推進するとともに、今後の地域情勢の変化や交通状況等に応じて、今後の対策を検討いたします。

## 3. 同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法について見直しの必要性

大津市・高島市には観光地が多数存在しており、志賀バイパスの開通が地域の活性化の支援につながっています。今後も継続して種々の整備効果の把握・検証に努めると共に、便益の計算手法を改善する方法や貨幣換算できない価値も含めて総合的に評価する方法について検討いたします。

### ■ 対応方針(案)

○志賀バイパスは暫定供用による効果の発現状況等に問題はなく、今後の事後評価及び改善措置の必要はない。



No. 7-2  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成29年度第6回

一般国道161号  
が  
志賀バイパス  
【事後評価】

平成30年1月  
近畿地方整備局

(事後評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道161号 志賀バイパス
事業主体	近畿地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価面に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チャエックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率</li> <li>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況</li> <li>□ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況</li> <li>□ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況</li> <li>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況</li> <li>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況</li> </ul>	<p>区間a (費用便益分析対象区間) について            渋滞損失時間 (現況) : 37,006万人・時間/年            渋滞損失削減時間 : 139万人・時間/年 (15658万人・時間/年 ⇒ 15519万人・時間/年)            区間b (当該区間/並行区間) について : 一般国道161号 北小松大物線 荒川蓮葉線            並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 283万人・時間/年            並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 8割削減</p>
物流効率化 の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況</li> <li>□ 農林水産物を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況</li> </ul>	<p>大津市～敦賀湾 (所要時間: 104分→100分)</p>
都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果</li> <li>□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成 (又は一部形成) されたことによる効果</li> <li>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果</li> <li>□ 中心市街地内で行われたことによる効果</li> </ul>	
都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km<sup>2</sup>以下である市街地内での事業である</li> <li>□ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上</li> <li>□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上) への連絡道路となった</li> </ul>	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A 路線）としての位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短期間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消 <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消 <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況 <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況 <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	琵琶湖西縦貫道路  大津市～高島市間（所要時間：64分⇒60分）  大津市～高島市間（所要時間：64分⇒60分）※再掲  道の駅 藤樹の里あどがわ（年間観光入込客数：約87万人/年 H27）	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 特別な立法に基づく事業としての効果 <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設と直結されたことによる効果 <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果 <input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況 <input type="checkbox"/> 交通ハリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにハリアフリー化された	
		無電柱化による美しい街並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
		安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	高島市～大津赤十字病院（所要時間：68分⇒64分）

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況</li> <li><input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況</li> <li><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> <li><input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成</li> <li><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消</li> <li><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加</li> <li><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消</li> <li><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能</li> </ul>	<p>志賀ハイバスの並行区間（県）高島大津線）で死傷事故率が大幅に減少 【減少量（HP26.27-H17.18）】国道比良山口～志賀駅口：43件/橋台キロ、北小松～国道比良山口：80件/橋台キロ</p> <p>滋賀県緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p>	<p>002排出削減量：4767.99t-CO2/年</p> <p>（推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道161号 北小松大物線 荒川蓬萊線 排出削減量：59.03t/年、排出削減率：7割削減 （ハイバス事業の場合）ハイバス等についてNOx排出増加量：48.36t/年 （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道161号 北小松大物線 荒川蓬萊線 排出削減量：3.47t/年、排出削減率：7割削減 （ハイバス事業の場合）ハイバス等についてSPM排出増加量：2.77t/年 （原簿）75dB⇒67dB、夜間：75dB⇒62dB）</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p> <p>その他</p>	<p>その他、環境や景観上の効果</p> <p>道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果</p> <p>他機関との連携プログラムに関する効果</p> <p>その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果</p>

(事後評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道161号	志賀バイパス	L=6.4km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,100	2車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	532億円	89億円	621億円
基準年における 現在価値 (C)	890億円	47億円	937億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	38億円	0.94億円	0.33億円	39億円
基準年における 現在価値 (B)	977億円	25億円	8.4億円	1,010億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

### ③ 結果

費用便益比 (事業全体)	1.1
経済的純現在価値 (事業全体)	73億円
経済的内部収益率 (事業全体)	4.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：志賀バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (6.4km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	23,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	14	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	60.37	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 161号 (6.5km)	交通量	[台/日]	25,200	9,900
		走行時間	[分]	18	11
		走行時間費用	[億円/年]	82.94	18.82
	北小松大物 線 (5.9km)	交通量	[台/日]	5,900	2,300
		走行時間	[分]	25	13
		走行時間費用	[億円/年]	27.93	5.71
	荒川蓬萊線 (4.5km)	交通量	[台/日]	6,500	4,100
		走行時間	[分]	13	14
		走行時間費用	[億円/年]	14.74	11.03
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (2,998.0km)	走行時間費用	[億円/年]	9,652.53	9,643.33	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,021.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,778.14	9,739.27	38.87

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名: 志賀バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成29年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 既存の路線の実績を参考に設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

# 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道161号 志賀バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.30	6.4	1.93

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-24年目	H 1	2.9987	110.8	0.19	0.53		
-23年目	H 2	2.8834	113.3	0.20	0.52		
-22年目	H 3	2.7725	116.0	0.34	0.84		
-21年目	H 4	2.6658	117.6	0.78	1.82		
-20年目	H 5	2.5633	117.9	10.10	22.59		
-19年目	H 6	2.4647	117.8	7.57	16.30		
-18年目	H 7	2.3699	117.1	32.14	66.93		
-17年目	H 8	2.2788	116.6	51.83	104.23		
-16年目	H 9	2.1911	117.5	41.43	79.50		
-15年目	H 10	2.1068	116.9	57.17	106.02		
-14年目	H 11	2.0258	115.2	61.82	111.86		
-13年目	H 12	1.9479	113.8	46.57	82.02		
-12年目	H 13	1.8730	112.4	32.71	56.09		
-11年目	H 14	1.8009	110.5	17.79	29.83		
-10年目	H 15	1.7317	109.0	14.81	24.21		
-9年目	H 16	1.6651	108.0	17.65	28.00		
-8年目	H 17	1.6010	106.7	10.70	16.52		
-7年目	H 18	1.5395	105.9	11.80	17.65		
-6年目	H 19	1.4802	105.0	8.19	11.88		
-5年目	H 20	1.4233	104.4	14.30	20.06		
-4年目	H 21	1.3686	103.0	19.60	26.80		
-3年目	H 22	1.3159	101.3	31.90	42.64		
-2年目	H 23	1.2653	99.8	31.91	41.63		
-1年目	H 24	1.2167	99.0	10.44	13.20		
供用開始年次	H 25	1.1699	99.0			1.79	2.17
1年目	H 26	1.1249	101.5			1.79	2.04
2年目	H 27	1.0816	102.9			1.79	1.93
3年目	H 28	1.0400	102.9			1.79	1.86
4年目	H 29	1.0000	102.9			1.79	1.79
5年目	H 30	0.9615	102.9			1.79	1.72
6年目	H 31	0.9246	102.9			1.79	1.65
7年目	H 32	0.8890	102.9			1.79	1.59
8年目	H 33	0.8548	102.9			1.79	1.53
9年目	H 34	0.8219	102.9			1.79	1.47
10年目	H 35	0.7903	102.9			1.79	1.41
11年目	H 36	0.7599	102.9			1.79	1.36
12年目	H 37	0.7307	102.9			1.79	1.31
13年目	H 38	0.7026	102.9			1.79	1.26
14年目	H 39	0.6756	102.9			1.79	1.21
15年目	H 40	0.6496	102.9			1.79	1.16
16年目	H 41	0.6246	102.9			1.79	1.12
17年目	H 42	0.6006	102.9			1.79	1.07
18年目	H 43	0.5775	102.9			1.79	1.03
19年目	H 44	0.5553	102.9			1.79	0.99
20年目	H 45	0.5339	102.9			1.79	0.95
21年目	H 46	0.5134	102.9			1.79	0.92
22年目	H 47	0.4936	102.9			1.79	0.88
23年目	H 48	0.4746	102.9			1.79	0.85
24年目	H 49	0.4564	102.9			1.79	0.82
25年目	H 50	0.4388	102.9			1.79	0.78
26年目	H 51	0.4220	102.9			1.79	0.75
27年目	H 52	0.4057	102.9			1.79	0.73
28年目	H 53	0.3901	102.9			1.79	0.70
29年目	H 54	0.3751	102.9			1.79	0.67
30年目	H 55	0.3607	102.9			1.79	0.64
31年目	H 56	0.3468	102.9			1.79	0.62
32年目	H 57	0.3335	102.9			1.79	0.60

33年目	H	58	0.3207	102.9			1.79	0.57
34年目	H	59	0.3083	102.9			1.79	0.55
35年目	H	60	0.2965	102.9			1.79	0.53
36年目	H	61	0.2851	102.9			1.79	0.51
37年目	H	62	0.2741	102.9			1.79	0.49
38年目	H	63	0.2636	102.9			1.79	0.47
39年目	H	64	0.2534	102.9			1.79	0.45
40年目	H	65	0.2437	102.9			1.79	0.44
41年目	H	66	0.2343	102.9			1.79	0.42
42年目	H	67	0.2253	102.9			1.79	0.40
43年目	H	68	0.2166	102.9			1.79	0.39
44年目	H	69	0.2083	102.9			1.79	0.37
45年目	H	70	0.2003	102.9			1.79	0.36
46年目	H	71	0.1926	102.9			1.79	0.34
47年目	H	72	0.1852	102.9			1.79	0.33
48年目	H	73	0.1780	102.9			1.79	0.32
49年目	H	74	0.1712	102.9	-184.98	-31.67	1.79	0.31
合計					346.96	890.00	89.35	46.83
単純事業費計						531.94		89.35

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道161号 志賀ハイパス

年度 (経理年)	GDP デフレーター	走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸プロジェクト)				割引率 (A)	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車種		小型貨物			普通貨物		① 計		② 計		③ × (A)		現在価値 ③ × (A)	現在価値 ② × (A)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車		乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物				普通貨物
供用開始年次	H 25	0.99795	0.99503	1.01178	0.99970	1.1699	26.65	4.34	7.08	38.07	46.29	0.51	0.11	0.32	0.94	1.14	39.33	47.83
1年目	H 26	0.99795	0.99500	1.01165	0.99970	1.1249	26.59	4.32	7.16	38.07	43.42	0.51	0.10	0.32	0.94	1.07	39.34	44.87
2年目	H 27	0.99794	0.99498	1.01151	0.99970	1.0816	26.54	4.30	7.24	38.08	41.19	0.51	0.10	0.33	0.94	1.02	39.35	42.56
3年目	H 28	0.99794	0.99495	1.01138	0.99970	1.0400	26.48	4.28	7.33	38.09	39.61	0.51	0.10	0.33	0.94	0.98	39.36	40.93
4年目	H 29	0.99793	0.99493	1.01125	0.99970	1.0000	26.43	4.26	7.41	38.10	38.10	0.51	0.10	0.34	0.94	0.94	39.37	39.37
5年目	H 30	0.99793	0.99490	1.01113	0.99970	0.9615	26.37	4.24	7.49	38.10	36.64	0.51	0.10	0.34	0.95	0.91	39.38	37.86
6年目	H 31	0.99793	0.99487	1.01101	0.99970	0.9246	26.32	4.22	7.58	38.11	35.24	0.50	0.10	0.34	0.95	0.88	39.39	36.42
7年目	H 32	0.99899	0.99560	1.01571	1.00136	0.8890	26.26	4.19	7.66	38.12	33.89	0.50	0.10	0.35	0.95	0.85	39.40	35.02
8年目	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.8548	26.24	4.17	7.78	38.19	32.65	0.50	0.10	0.35	0.96	0.82	39.48	33.75
9年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.8219	26.21	4.16	7.90	38.27	31.45	0.50	0.10	0.36	0.96	0.79	39.56	32.51
10年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.7903	26.19	4.14	8.02	38.34	30.30	0.50	0.10	0.36	0.97	0.76	39.64	31.33
11年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.7599	26.16	4.12	8.14	38.42	29.19	0.50	0.10	0.37	0.97	0.74	39.72	30.18
12年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.7307	26.13	4.10	8.26	38.49	28.13	0.50	0.10	0.37	0.97	0.71	39.80	29.08
13年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.7026	26.11	4.08	8.38	38.57	27.10	0.50	0.10	0.38	0.98	0.69	39.88	28.02
14年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6756	26.08	4.06	8.50	38.64	26.11	0.50	0.10	0.38	0.98	0.66	39.96	26.99
15年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6496	26.05	4.04	8.62	38.72	25.15	0.50	0.10	0.39	0.99	0.64	40.04	26.01
16年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.6246	26.03	4.02	8.74	38.79	24.23	0.50	0.10	0.40	0.99	0.62	40.12	25.06
17年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.6006	26.00	4.00	8.86	38.87	23.34	0.50	0.10	0.40	1.00	0.60	40.20	24.14
18年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.5775	25.78	3.98	8.88	38.64	22.31	0.49	0.10	0.40	0.99	0.57	39.96	23.08
19年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5553	25.56	3.95	8.90	38.41	21.33	0.49	0.10	0.40	0.99	0.55	39.72	22.06
20年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.5339	25.33	3.93	8.91	38.18	20.38	0.49	0.10	0.40	0.98	0.53	39.49	21.08
21年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.5134	25.11	3.90	8.93	37.95	19.48	0.48	0.09	0.40	0.98	0.50	39.25	20.15
22年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4936	24.89	3.88	8.95	37.72	18.62	0.48	0.09	0.41	0.98	0.48	39.02	19.26
23年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00194	0.99372	0.4746	24.67	3.85	8.97	37.49	17.79	0.47	0.09	0.41	0.97	0.46	38.78	18.41
24年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4564	24.45	3.83	8.98	37.26	17.00	0.47	0.09	0.41	0.97	0.44	38.55	17.59
25年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4388	24.22	3.80	9.00	37.03	16.25	0.46	0.09	0.41	0.96	0.42	38.31	16.81
26年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.4220	24.00	3.78	9.02	36.80	15.53	0.46	0.09	0.41	0.96	0.41	38.07	16.07
27年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.4057	23.78	3.75	9.04	36.57	14.84	0.46	0.09	0.41	0.96	0.39	37.84	15.35
28年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3901	23.56	3.73	9.05	36.34	14.18	0.45	0.09	0.41	0.95	0.37	37.60	14.67
29年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3751	23.34	3.70	9.07	36.11	13.54	0.45	0.09	0.41	0.95	0.36	37.37	14.02
30年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3607	23.12	3.68	9.09	35.88	12.94	0.44	0.09	0.41	0.94	0.34	37.13	13.39
31年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3468	22.89	3.65	9.10	35.65	12.36	0.44	0.09	0.41	0.94	0.33	36.89	12.80
32年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3335	22.67	3.63	9.12	35.42	11.81	0.43	0.09	0.41	0.94	0.31	36.66	12.23
33年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.3207	22.45	3.60	9.14	35.19	11.29	0.43	0.09	0.41	0.93	0.30	36.42	11.68
34年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.3083	22.23	3.58	9.16	34.96	10.78	0.43	0.09	0.41	0.93	0.29	36.19	11.16
35年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2965	22.01	3.55	9.17	34.73	10.30	0.42	0.09	0.42	0.92	0.27	35.95	10.66
36年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2851	21.79	3.52	9.19	34.50	9.84	0.42	0.09	0.42	0.92	0.26	35.72	10.18
37年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2741	21.56	3.50	9.21	34.27	9.39	0.41	0.08	0.42	0.91	0.25	35.48	9.73
38年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2634	21.34	3.47	9.23	34.04	8.97	0.41	0.08	0.42	0.91	0.24	35.24	9.29
39年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2534	21.12	3.45	9.24	33.81	8.57	0.40	0.08	0.42	0.91	0.23	35.01	8.87
40年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2437	20.90	3.42	9.26	33.58	8.18	0.40	0.08	0.42	0.90	0.22	34.77	8.47
41年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2343	20.68	3.40	9.28	33.35	7.81	0.40	0.08	0.42	0.90	0.21	34.54	8.09
42年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2253	20.46	3.37	9.30	33.12	7.46	0.39	0.08	0.42	0.89	0.20	34.30	7.73
43年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2166	20.23	3.35	9.31	32.89	7.13	0.39	0.08	0.42	0.89	0.19	34.07	7.38
44年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2083	20.01	3.32	9.33	32.67	6.80	0.38	0.08	0.42	0.89	0.18	33.83	7.05
45年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.2003	19.79	3.30	9.35	32.44	6.50	0.38	0.08	0.42	0.88	0.18	33.59	6.73
46年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1926	19.57	3.27	9.36	32.21	6.20	0.37	0.08	0.42	0.88	0.17	33.36	6.42
47年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1852	19.35	3.25	9.38	31.98	5.92	0.37	0.08	0.42	0.87	0.16	33.12	6.13
48年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1780	19.13	3.22	9.40	31.75	5.65	0.37	0.08	0.43	0.87	0.15	32.89	5.85
49年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1712	18.90	3.20	9.42	31.52	5.40	0.36	0.08	0.43	0.87	0.15	32.65	5.59
合 計							1,187.73	189.87	434.87	1,812.46	976.57	22.75	4.61	19.69	47.05	24.93	1,875.07	1,009.90

(全体事業費)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	志賀バイパス	4	6.4km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				35,789	
	改良費				21,554	
		土工	m <sup>3</sup>	1,710,740	11,435	切土(372,800m <sup>3</sup> )、盛土(679,300m <sup>3</sup> )、捨土(18,640m <sup>3</sup> )等
		地盤改良	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	87,900	939	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	3,934	重力式擁壁、逆T式擁壁、もたれ式擁壁等
		函渠工	m	660	5,246	横断函渠(6)等
	橋梁費			1,389	11,922	
		100m以上	m	1,215	8,281	PC橋2橋、鋼橋4橋
		100m未満	m	174	3,641	PC橋6橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			169,381	2,203	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	169,381	2,203	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				110	
		交通管理施設工	式	1	110	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				21,068	
	用地費		m <sup>2</sup>	496,798	18,498	
		宅地	m <sup>2</sup>	187,644	16,888	
		田畑	m <sup>2</sup>	64,686	970	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	244,468	640	
	補償費		式		2,570	
③	間接経費		式	1	6,643	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				63,500	

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	志賀バイパス	2	6.4km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.4	1,800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,850	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			9,650	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。