



No. 8

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和2年度第2回

一般国道2号
あい おい う ね
相生有年道路

【再評価】

令和2年11月
近畿地方整備局

新型コロナウイルス対策に伴う工事等の一時中止による
コスト、工期への影響は考慮していない

目次

1. 事業の概要
2. 事業費の見直し
3. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
4. 事業の進捗の見込みの視点
5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
6. 関係自治体の意見
7. 対応方針（原案）

1. 事業の概要

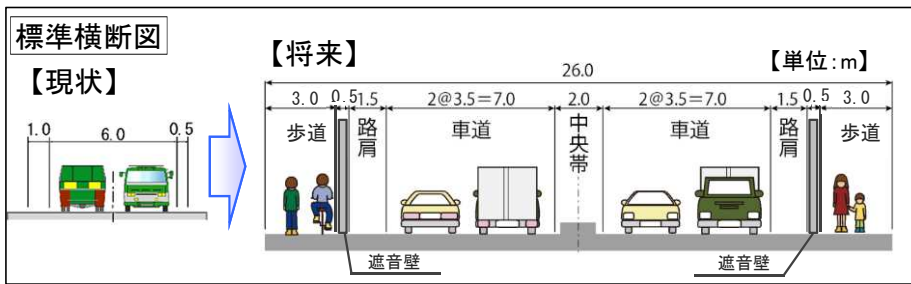
相生有年道路は、相生市及び赤穂市の一般国道2号における交通混雑の緩和、交通安全の確保、沿道騒音の改善等を目的とした延長8.6kmの道路です。

事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 沿道騒音の改善

事業の概要・進捗状況

| | |
|--------|--|
| 区間 | あいおい わかさのちようつるかめ (起) 兵庫県相生市若狭野町鶴亀 あこう ひがしうね (終) 兵庫県赤穂市東有年 |
| 道路延長 | 8.6km |
| 構造規格 | 第3種第1級 |
| 設計速度 | 80km/h |
| 車線数 | 4車線 |
| 標準幅員 | 26.0~30.0m |
| 計画交通量 | 20,600台/日 |
| 全体事業費 | 429億円 |
| 事業化 | 昭和60年度 |
| 都市計画決定 | 平成元年度 |
| 用地着手 | 平成4年度 |
| 工事着手 | 平成8年度 |
| 開通延長 | 2.2km |
| 事業進捗率 | 約66%(令和2年3月末時点) 約61%(再評価後の事業費に対する進捗率) |
| 用地取得率 | 約87%(面積ベース、令和2年3月末時点) |



■全体事業費の見直し

橋梁架替えに伴う費用の増加などにより、約36億円の事業費増が生じた。

約1億円のコスト縮減を図ったものの、事業費全体で約35億円の増額(394億円 ⇒ 429億円)

■事業費増加の要因

①橋梁架替えに伴う費用の増額

有年橋は当初、現橋を活用し拡幅部を新橋で設置して4車線化する計画であったが、現橋の耐震補強が必要となり、さらなる河積阻害が発生することから、既設橋利用ではなく現橋架替が必要となった。

②地盤改良等に伴う費用の増額

用地取得が進み、バイパス事業地内での詳細な地質調査を実施したことにより、軟弱地盤が広く確認されたため、擁壁部の地盤改良が必要となった。

バイパス区間内の発生土を路床土として流用する計画であったが、軟弱であったため路床改良が必要となった。また、バイパス区間の改良工事において、高含水粘性土が確認され、その処分が必要となった。

■コスト縮減の取組

③プレキャスト製品の採用による費用の減額

単位:億円

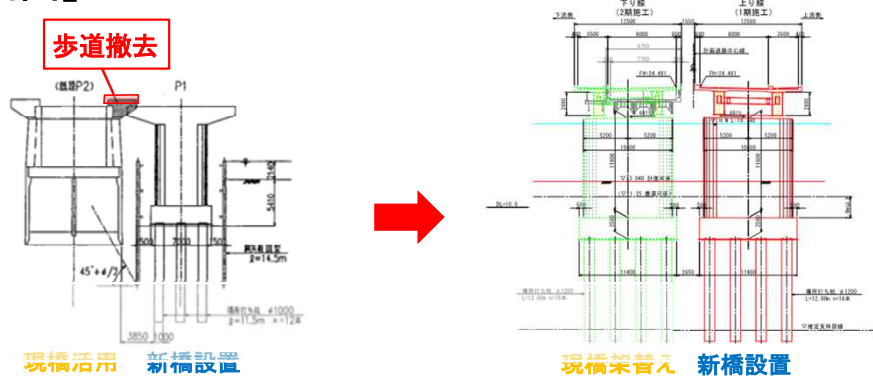
| No | 主な変更理由 | 金額 | 備考 |
|----|---------------------|-----|----|
| ① | 橋梁架替えに伴う費用の増額 | +25 | |
| ② | 地盤改良等に伴う費用の増額 | +11 | |
| ③ | プレキャスト製品の採用による費用の減額 | -1 | |
| | 合計 | +35 | |

2. 事業費の見直し【参考】

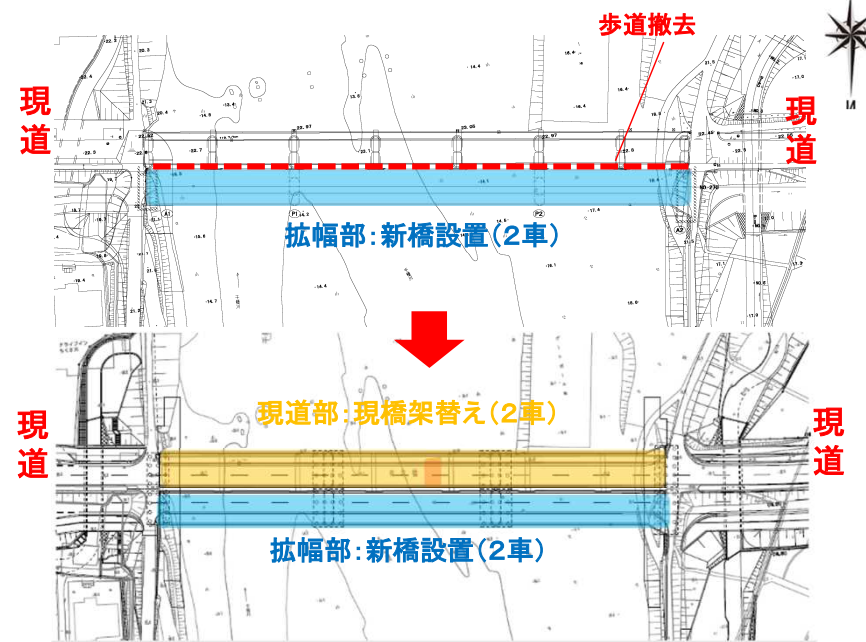
橋梁架替えに伴う費用の増額(+25億円)

- 有年橋は当初、現橋の歩道部分のみを撤去し拡幅部を新橋(2車)で設置し、4車線化する計画であった。
- しかし現橋は耐震基準を満足しておらず、橋梁の耐震補強が必要となった。
- 耐震補強として下部工補強を実施すると、さらなる河積阻害が発生することになるため、既設橋利用ではなく、現橋も架替えが必要となった。

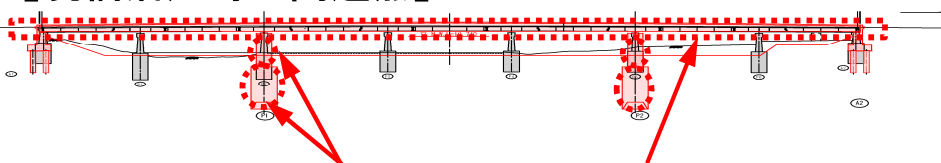
【断面図】



【平面図】



【現橋活用時の問題点】



H14道示に基づく照査 (大規模地震の発生確率等を踏まえ、耐震対策を順次実施)

- ・ 耐力照査: 床版、主桁に耐震補強が必要
- ・ レベル1地震動、レベル2地震動: 橋脚柱、基礎に耐震補強が必要



橋脚柱、および基礎に耐震補強を実施した場合、現況よりさらに河積を阻害することとなるため、現橋架け替えを実施することで河川構造令を満たす

【河積阻害率】 河川構造令の基準値は 5.0%

現況5.5%



6.0%



3.8%(基準値内)

経緯

昭和60年度 予備設計(当初)
既設橋利用案で検討

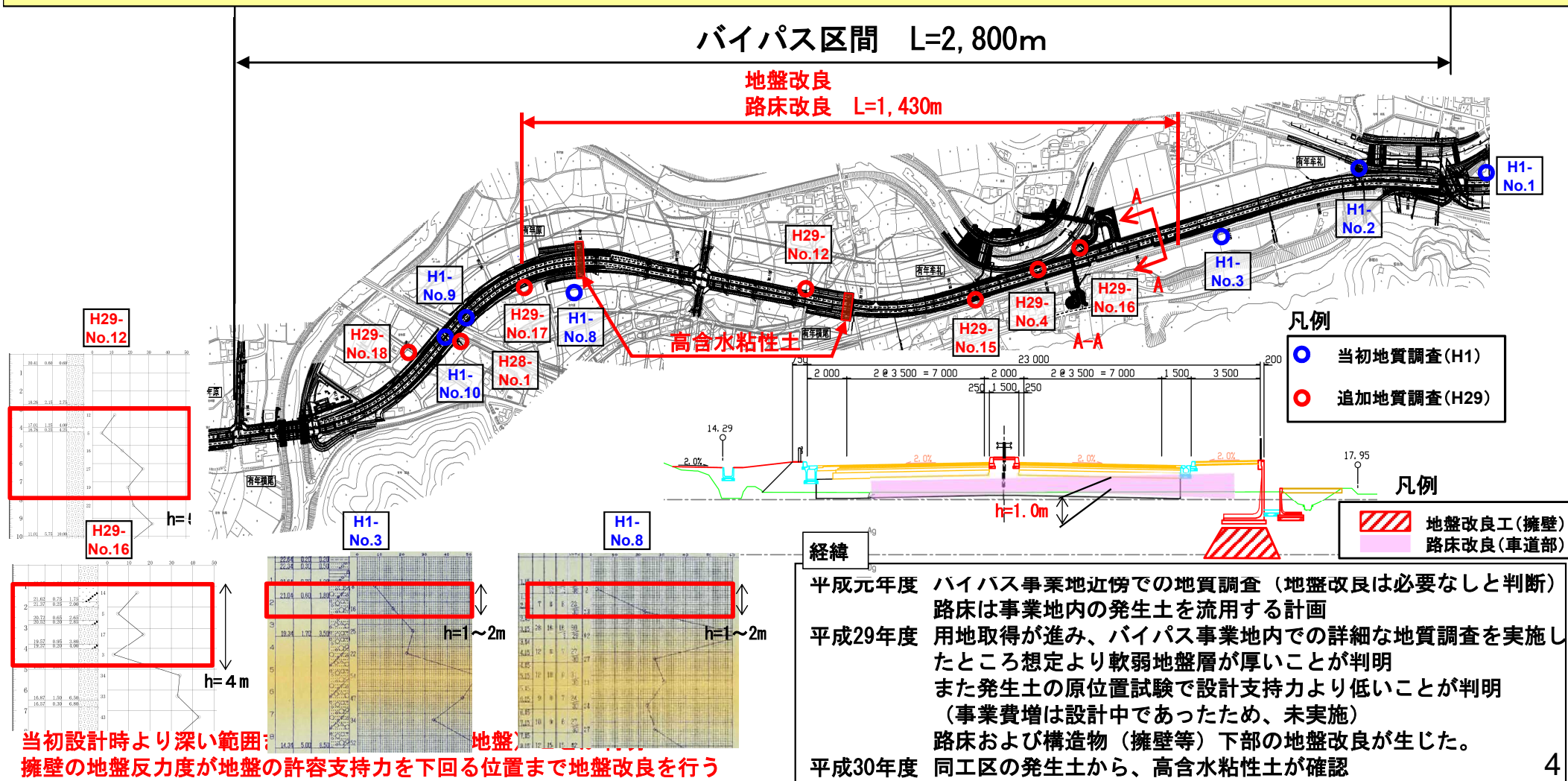
平成29年度 現橋について耐震照査を実施(平成17年度)
耐震補強が必要となっていたが、橋梁詳細設計を実施できず、事業費増を実施できなかった

平成31年度 橋梁詳細設計
河川管理者と協議し、さらなる河積阻害となることから
既設橋利用ではなく、現橋の架替えが必要となった

2. 事業費の見直し【参考】

地盤改良等に伴う費用の増額(+11億円)

- 用地取得が進み、バイパス事業地内での詳細な地質調査を実施したことにより、軟弱地盤が広く確認されたため、擁壁部の地盤改良が必要となった。
- バイパス区間内の発生土を路床土として流用する計画であったが、発生土が軟弱であったため、路床改良が必要となった。
- またバイパス区間の改良工事により、高含水粘性土が確認され、その処分が必要となった。

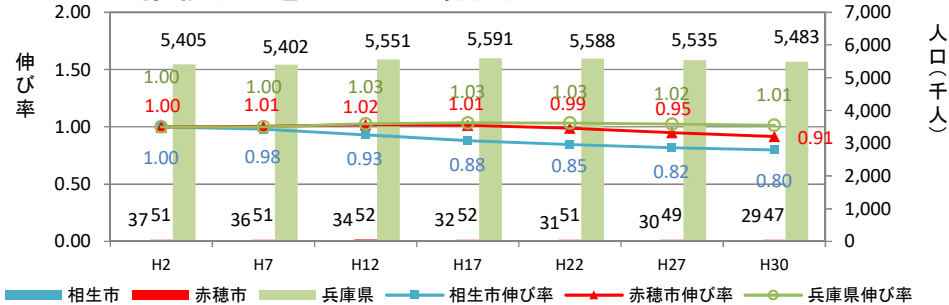


3. 事業の必要性等に関する視点

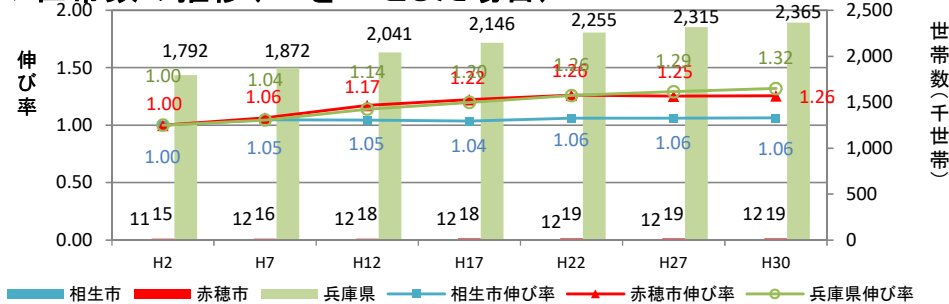
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 事業の効果や必要性を評価するための指標の変化及びその他の周辺環境変化等について確認した結果、事業の目的が失われるような社会経済情勢の変化はない。
- 国道2号(現道)を利用する交通特性は、外々交通が43%、内外交通が39%と広域的な交通が約8割を占めている。前回評価時と比べても、交通特性に大きな変化はない。

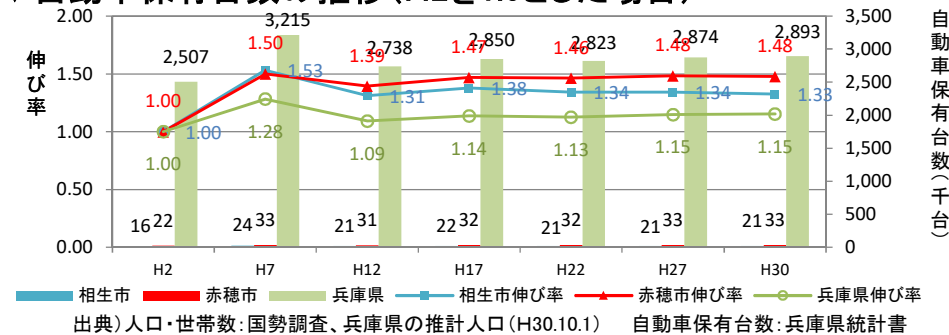
▼人口の推移(H2を1.0とした場合)



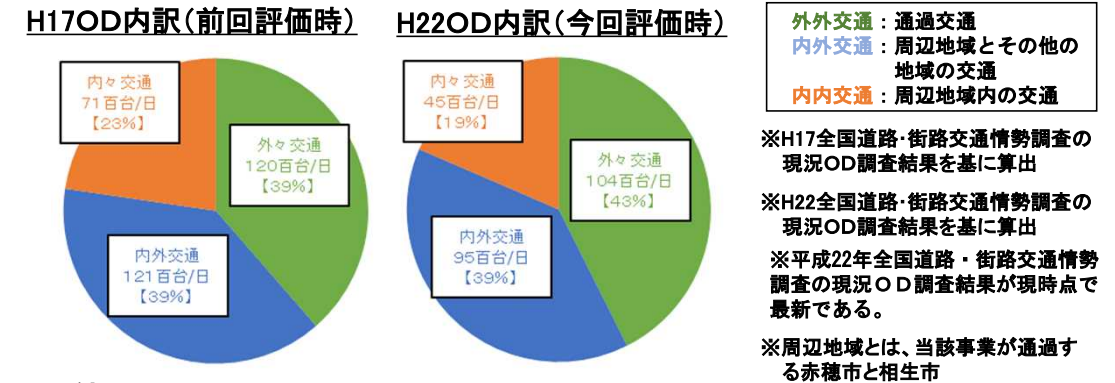
▼世帯数の推移(H2を1.0とした場合)



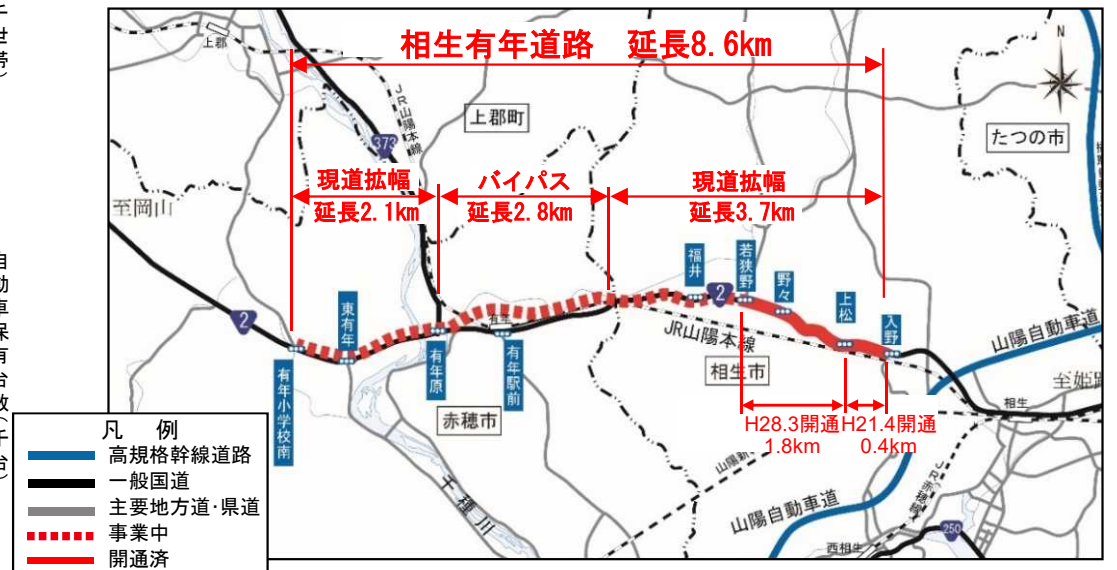
▼自動車保有台数の推移(H2を1.0とした場合)



▼国道2号(現道)のOD内訳



▼位置図

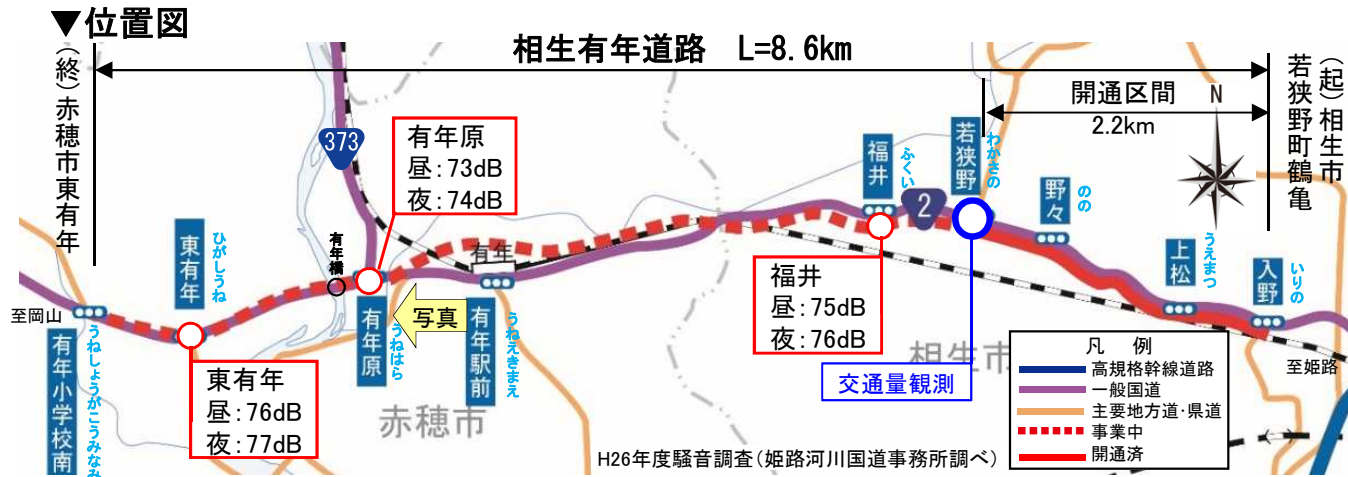


3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 相生有年道路

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和、沿道騒音の改善)

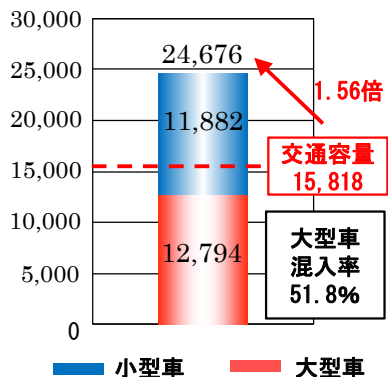
- 事業区間においては、交通量が約2.5万台/日で、混雑度は1.56となっている。
- 特に大型車が多く、大型車混入率は約52%となっており、昼夜間問わず沿道騒音が基準値を超過。
- 相生有年道路の整備により、交通混雑の緩和、沿道騒音の改善が期待される。



有年原付近(R2年6月17日撮影)

▼未開通区間の交通量の現状

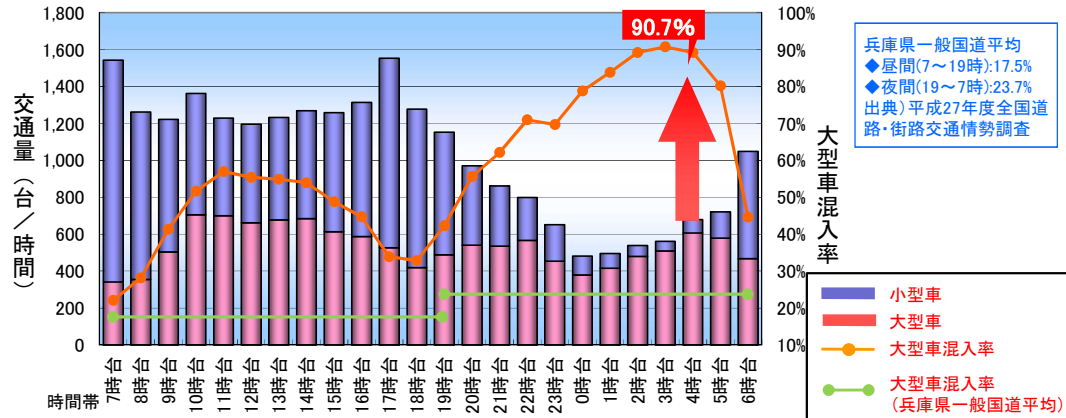
調査地点: 相生市若狭野町八洞



出典)平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

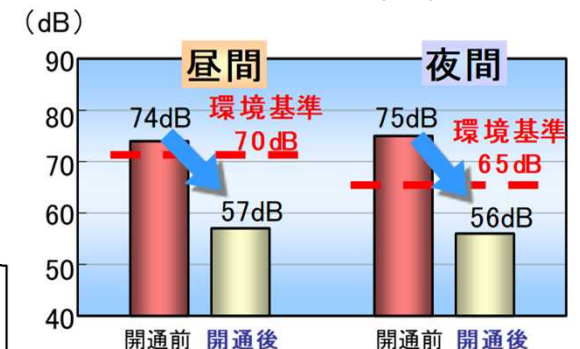
▼大型車の交通状況

調査地点: 相生市若狭野町八洞(若狭野交差点西側断面)



▼開通区間の沿道騒音改善状況

調査地点: 相生市若狭野町野々



【調査日】 開通前: H27.10.28~10.29
 開通後: H29.10.11~10.12

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 相生有年道路

2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

- 事業区間では、兵庫県内の一般国道と比較し、追突事故及び正面衝突の発生割合が高く、また、未開通区間では車両と歩行者・自転車の通行が接近して危険な状態となっている。
- 相生有年道路の整備により、中央分離帯の設置による正面衝突の抑制、交通混雑の緩和による追突事故の減少が期待される。また、現道拡幅部における歩道設置、バイパス整備による現道市街地部の車両の減少により、歩行者・自転車の安全確保が期待される。



▼開通済区間の状況

【開通前】

幅員が狭く大型車の擦れ違いが危険

写真①



野々交差点付近(H23年7月13日撮影)

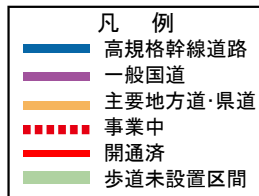
【開通後】

十分な幅員と中央分離帯を設置

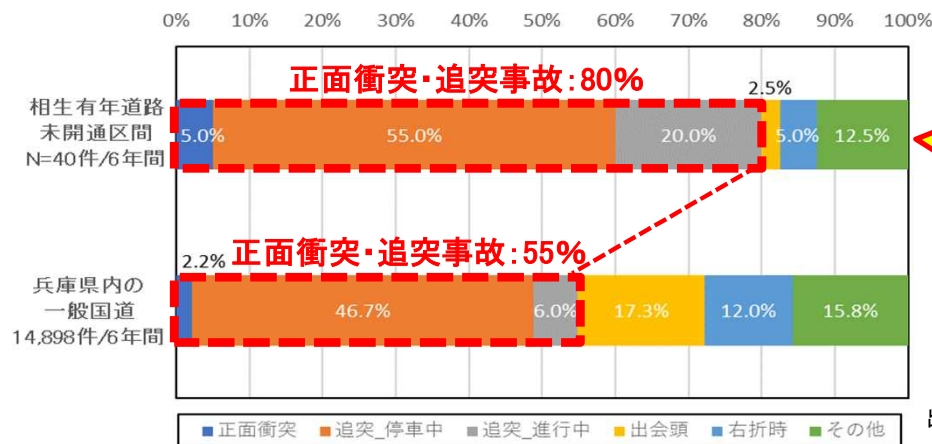
写真②



野々交差点付近(令和2年6月17日撮影)



▼事故形態の比較(相生有年道路未開通区間とその他兵庫県内の一般国道)



兵庫県内の一般国道と比較し、正面衝突及び追突事故の発生割合が高い

▼未開通区間の状況



写真③

自転車が危険

福井交差点付近(H29年9月13日撮影)

出典) 交通事故総合データ H25-H30

3)事業の投資効果

■ 便益 (B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出

■ 費用 (C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

■ 事業全体

| 便益(B) | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 総便益 | 費用便益比 (B/C) |
|-------|----------|----------|----------|-------|-------------|
| | 629億円 | 35億円 | 4億円 | 668億円 | |
| 費用(C) | 事業費 | | 維持管理費 | 総費用 | |
| | 494億円 | 43億円 | | 537億円 | |

■ 算出条件等

- 基準年 : 令和2年度
- 検討期間 : 50年間
- 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
- 交通量の推計時点 : 令和12年度
- 推計に用いた資料 : 平成22年度 全国道路・街路交通情勢調査
- 適用した費用便益分析マニュアル : 平成30年2月版
- 事業費 : 429億円
- 維持管理費 : 34百万円/km
- 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

| 便益(B) | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 総便益 | 費用便益比 (B/C) |
|-------|----------|----------|----------|-------|-------------|
| | 473億円 | 27億円 | 4億円 | 504億円 | |
| 費用(C) | 事業費 | | 維持管理費 | 総費用 | |
| | 115億円 | 28億円 | | 144億円 | |

- ※1 便益・費用については、現在価値化した値である
- ※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある
- ※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している
- ※4 推計に用いるOD表は現時点で最新の平成22年度全国道路・街路交通情勢調査を使用している
- ※5 参考：前回評価資料 <https://www.kkr.mlit.go.jp/plan/ippan/zigyohyoka/ol9a8v000000fuwa-att/no-4.pdf>

4. 事業の進捗の見込みの視点

1) 事業の進捗状況

令和2年度事業内容

・現在、14-2工区、15工区において用地取得、改良工事を実施しています。

進捗状況

・令和2年3月末までの進捗は、用地取得率約87%(面積ベース)、事業進捗率約66%(事業費ベース)です。

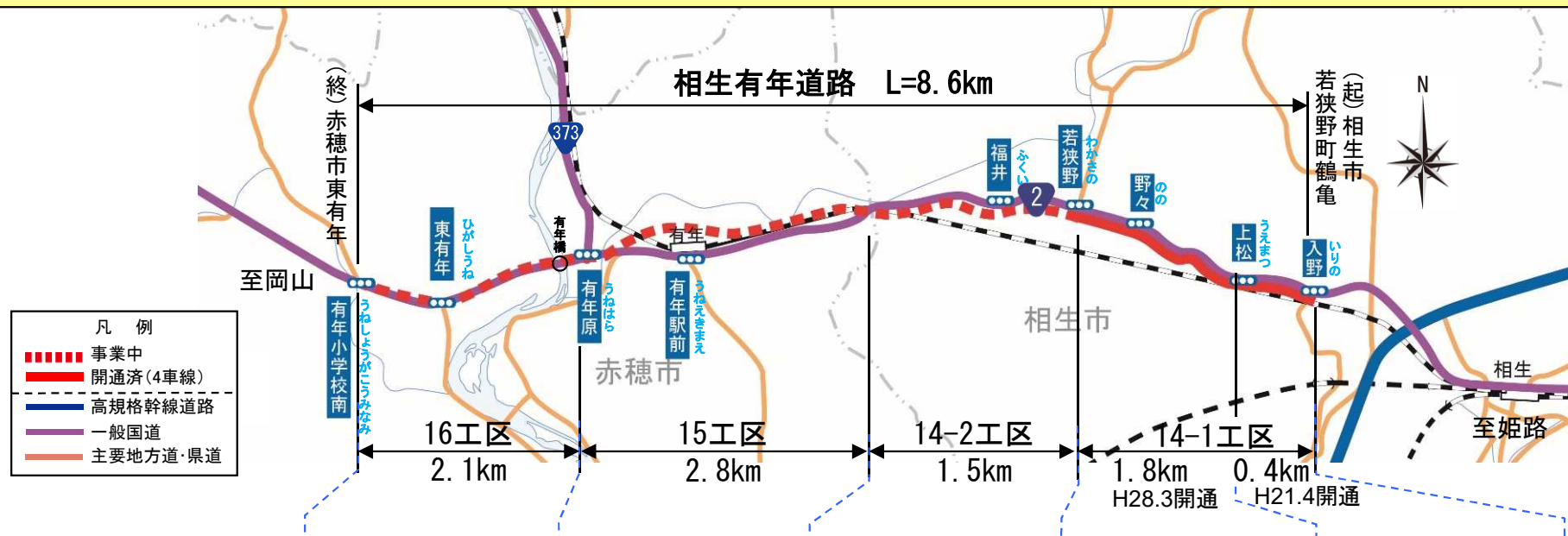
事業進捗上の課題

・全工区において大きな課題はありません。

2) 今後の事業スケジュール等

・令和4年度秋に14-2工区を開通予定。

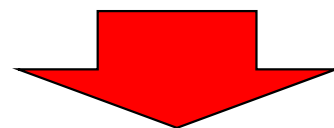
・15工区においては引き続き用地取得、工事を推進し、16工区においては調査設計を推進します。



| 区間 | 事業中区間 | | 開通済区間 | |
|----|------------|--------|-------|------------|
| 用地 | 用地取得率 約87% | | | |
| | — | 用地買収推進 | 用地取得済 | 用地取得済 |
| 工事 | 調査設計推進 | 改良工事推進 | | H28.3.30開通 |
| | | | | H21.4.1開通 |

※用地取得率は、令和2年3月末の面積ベース

一般国道2号相生有年道路は、現時点においても、一般国道2号の交通混雑の緩和や交通安全の確保、沿道騒音の改善等を目的に、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境保全を図っています。



これまでプレキャスト製品の採用による費用の減額等コスト縮減に努めてきており、今後も技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら、引き続き事業を推進していきます。

■兵庫県知事

令和2年10月23日 土第1351号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道2号相生有年道路の「事業継続」との方針に同意します。

当該区間は交通混雑が発生していること、幅員が狭く、歩道未設置区間があるため自動車、自転車及び歩行者の安全な通行が阻害されている。加えて、大型車混入率が高いことも原因となり、沿道騒音が環境基準を超過していることが課題となっている。

また、このたび事業費が増額することとなるが、相生有年道路は、JR有年駅周辺の区画整理事業の完成と相まって、地域の活性化に寄与する重要な道路である。

こうしたことから、今後ともコスト縮減を図っていただくとともに、このたびR4年度の部分開通の見通しが示されたところであるが、早期全線開通に向けて開通の見通しを示しつつ、これまで以上に積極的に取り組んでいただきたい。

◆沿線市町村の期待

■相生市長

(期待する効果)

①東西交通

・国道2号の4車線整備により、交通混雑の緩和・通過交通の安全・騒音の改善に期待。

②定住促進

・4車線開通済区間の沿線では、開通後に新しい住環境が形成されており、全線開通により更なる住宅の建設や転入者数の増加に期待。

③観光

・市内の集客施設（道の駅「あいおい白龍城」など）へのアクセス性向上による来訪者の増加に期待。

④土地利用

・4車線整備による交通状況の改善により、新たな企業の進出を期待。

(市の取り組み)

①東西交通

・都市計画マスタープランに基づき、都市施設の計画的な整備や適正な土地利用を促進する。

・当市の災害時重要路線緊急ルートとして位置付けており、生活道路への接続の利便性と安全性の向上に努める。

・①の効果を生かし、下記の取り組みを実施する。

②定住促進

・子育て家庭をはじめとした交流・転入促進を図り、若者・Uターン者の雇用の創出を図る。

・当市の地域資源を活用し、地域経済の活性化にむけて交流人口の拡大を図る。

③観光

・交流人口増加を目的とした週末移住の提唱により、相生の魅力を発信する。

④土地利用

・陸路・鉄路・海路の交通結節点の利点、また播磨科学公園都市における高度学術、研究機能への近接性などの特性を生かし、新しい産業の立地を進める。

・主要幹線道路の交差点周辺等の交通要所について、計画的な土地利用を図る。

◆沿線市町村の期待

■赤穂市長

(期待する効果)

①観光振興

- ・渋滞緩和、移動時間の短縮等の利便性向上による観光客の増加。

②企業立地等

- ・国道2号の4車線化により、交通状況の改善による企業、店舗等の新たな進出及び物流の活発化。
- ・物流を支えるサプライチェーンの国内回帰。

③まちづくり（新市街地の形成）

- ・国道2号と赤穂市が実施している有年土地区画整理事業とを連携して整備することにより、交通課題の未然防止と利便性の高い快適な住環境の形成促進。

(取り組み)

①観光

- ・「播磨圏域連携中枢都市圏」（姫路市、加古川市、高砂市、宍粟市、加西市、たつの市、相生市、赤穂市、稲美町、播磨町、福崎町、市川町、神河町、太子町、上郡町、佐用町）や「東備西播定住自立圏」（備前市、上郡町、赤穂市）、「西播磨山城復活プロジェクト」（兵庫県西播磨県民局、相生市、たつの市、宍粟市、赤穂市、太子町、上郡町、佐用町、西播磨ツーリズム振興協議会）等の近隣市町との連携を深め、広域的な回遊型観光ルートの整備やキャンペーンの共同化を推進する。

②企業立地等

- ・有年土地区画整理事業の土地利用計画として、国道2号相生有年道路沿いに商業・業務ゾーン、工業ゾーンを配置する。
- ・サプライチェーンの国内回帰を推進するため、幹線道路と市内の主要な施設を結ぶ連絡道路の整備を図る。
- ・ひょうご・神戸投資サポートセンター等と連携して企業誘致活動を推進し、奨励金や税の軽減、土地利用の制限緩和等による市内の既存企業への設備投資の支援、及び商工会議所等と連携した相談・支援体制の充実による新規創業者の開業支援を行うことにより、産業の振興及び雇用機会の拡大を図る。

③まちづくり（新市街地の形成）

- ・有年地区においては、国道2号、JR等の整備と一体的な土地区画整理事業の推進により、安全かつ快適で機能的な居住基盤の形成を図る。また、京阪神圏から有年地区への移住、定住を促進する。

相生有年道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点、コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 8
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和2年度第2回

一般国道2号
あい おい う ね
相生有年道路
【再評価】

(計算結果等参考資料)

令和2年11月
近畿地方整備局

新型コロナウイルス対策に伴う工事等の一時中止による
コスト、工期への影響は考慮していない

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|---------------|
| 事業名 | 一般国道2号 相生有年道路 |
| 事業主体 | 近畿地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|----------------|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 130億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.8%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 3.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 360億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 14%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|-------|---|---|--|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 5894万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 77万人・時間/年 (40415万人・時間/年⇒40339万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 現道 (国道2号) 一般国道250号 (主) 姫路上郡線 (主) 岡山赤穂線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 118万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 3割削減 |
| | | □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上 の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 神姫バス |
| | | ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 上郡町役場⇒JR相生駅 (所要時間 : 21分→18分) |
| | | ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | 上郡町役場⇒神戸空港 (所要時間 : 136分→133分) |
| | 物流効率化の支援 | ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | 上郡町役場⇒姫路港 (所要時間 : 62分→60分) |
| | □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 | | |
| | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | | |

| | | | |
|--|--|--|--------------------------|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | 有年土地区画整理事業の区域内の幹線道路に位置づけ |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り | | |
| | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | | |
| | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | | |
| | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | | |
| | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | | |
| | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 上郡町役場⇒姫路市(所要時間:56分→53分) | |
| 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 相生ペーロン祭り | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 姫路城(年間観光客入込数:159万人 H30年度) | |
| | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | | |
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り | |
| <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | | | |
| 安全で安心できるくらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 上郡町役場⇒兵庫県立姫路循環器病センター(所要時間:59分→56分) | |

| | | | |
|---|--------------|--|---|
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 兵庫県地域防災計画（幹線緊急輸送路） |
| | | <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | 架替の必要のある老朽橋梁（国道2号 有年橋） |
| <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量:5931.74t-CO2/年 |
| | 生活環境の改善・保全 | ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：現道（国道2号） 一般国道250号（主）姫路上郡線（主）岡山赤穂線 排出削減量：58.7t/年、排出削減率：4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：19.05t/年 |
| | | ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：現道（国道2号） 一般国道250号（主）姫路上郡線（主）岡山赤穂線 排出削減量：3.39t/年、排出削減率：4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：1.09t/年 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | 国道2号（（若狭野町福井：昼間74dB夜間74dB、赤穂市有年原：昼間74dB夜間75dB、赤穂市東有年：昼間74dB夜間75dB）→改善の見込） |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 21世紀兵庫長期ビジョン：広域整備ネットワークの整備に位置づけ、兵庫県地域防災計画：緊急輸送路ネットワークに位置づけ、第5次相生市新総合計画に位置づけ、赤穂市総合計画：広域交通軸で広域幹線道路網の整備として位置づけ |
| | | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

(再評価)

様式 - 2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・ その他の別 |
|--------|--------|---------|------|-----------------|
| 一般国道2号 | 相生有年道路 | L=8.6km | 二次改築 | BP・現拡 |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 20,600 | 4車線 | 近畿地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|-------|
| 基準年 | 令和2年度 | | |
| 単純合計 | 403億円 | 133億円 | 536億円 |
| うち残事業分 | 133億円 | 87億円 | 220億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 494億円 | 43億円 | 537億円 |
| うち残事業分 | 115億円 | 28億円 | 144億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 令和2年度 | | | |
| 供用年 | 令和10年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 42億円 | 2.3億円 | 0.26億円 | 44億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 629億円 | 35億円 | 3.7億円 | 668億円 |
| うち残事業分 | 473億円 | 27億円 | 3.5億円 | 504億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.2 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 130億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 4.8% |
| 費用便益比（残事業） | 3.5 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 360億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 14.0% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|-----------|-------|------------|
| 交通量 | 20,600台/日 | ±10% | 1.01~1.5 |
| 事業費 | 133億円 | ±10% | 1.2~1.3 |
| 事業期間 | 7年 | ±20% | 1.2~1.3 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|-----------|-------|------------|
| 交通量 | 20,600台/日 | ±10% | 2.9~4.2 |
| 事業費 | 133億円 | ±10% | 3.2~3.8 |
| 事業期間 | 7年 | ±20% | 3.4~3.6 |

交通状況の変化

様式－3①

事業名：相生有年道路（事業全体）

（推計時点 令和12年）

| | | | 整備なし (A) | 整備あり (B) | |
|-------------------------|----------------------|--------|-----------|-----------|--------|
| ①新設・改築道路 (8.6km) | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 14,100 | 20,600 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 14 | 11 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 40.44 | 48.20 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 現道（国道2号） (2.8km) | 交通量 | [台/日] | 15,100 | 800 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 21.67 | 0.50 |
| | 一般国道250号 (12.3km) | 交通量 | [台/日] | 21,300 | 20,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 30 | 29 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 114.11 | 101.44 |
| | (主) 姫路上郡線 (8.1km) | 交通量 | [台/日] | 10,100 | 6,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 16 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 31.69 | 16.32 |
| | (主) 岡山赤穂線 (5.7km) | 交通量 | [台/日] | 2,200 | 2,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 8 | 8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 3.34 | 3.65 |
| | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 | |
| | 走行時間 | [分] | 0 | 0 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 | |
| ③その他道路合計 (7,259.7km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 24,723.90 | 24,723.44 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし (A) | 走行時間費用 整備あり (B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|--------------|----------|--------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 合計：7,297.2km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 24,935.15 | 24,893.55 | 41.60 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

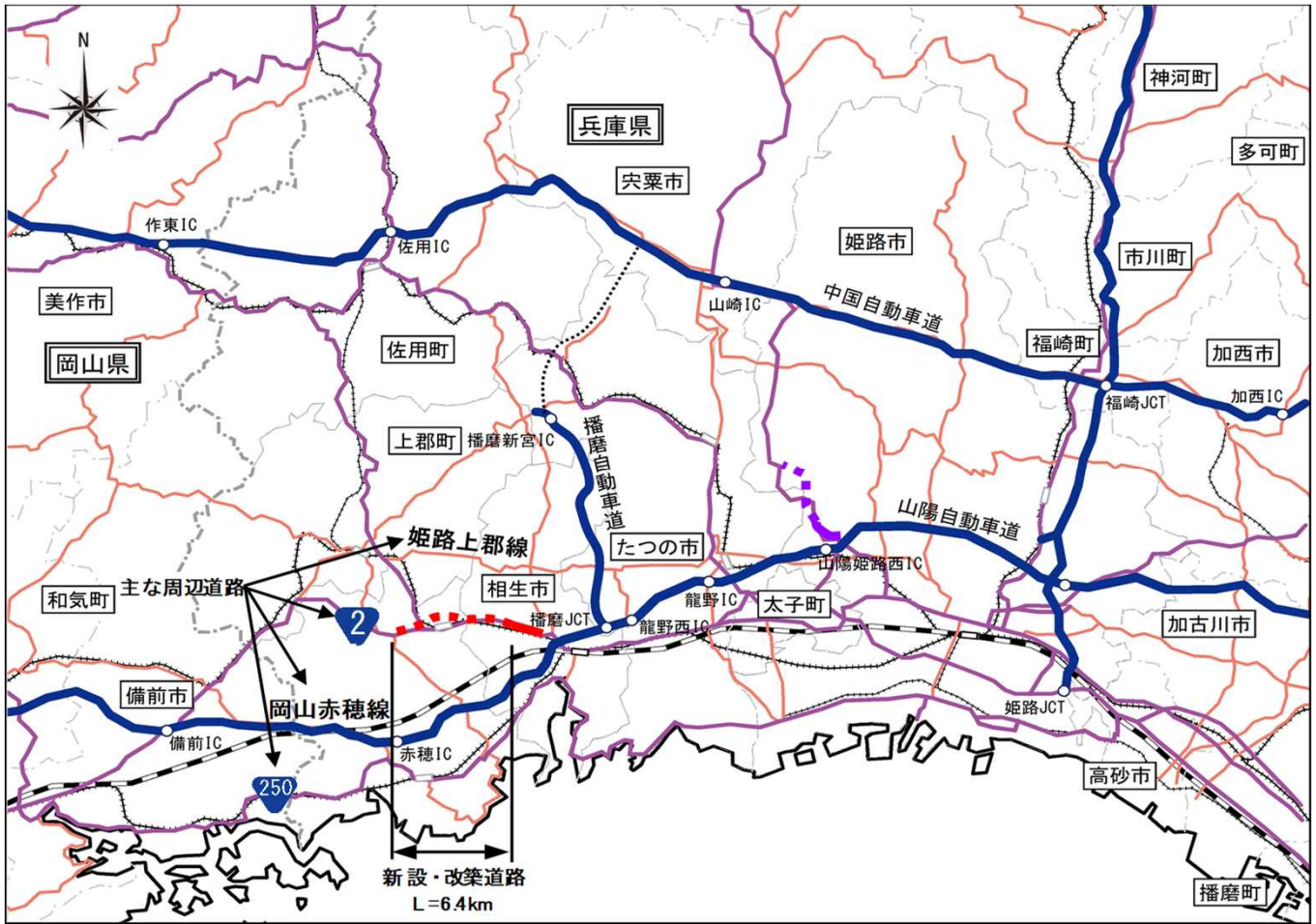
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式－3①

事業名：相生有年道路（残事業）

（推計時点 令和12年）

| | | | 整備なし (A) | 整備あり (B) | |
|-------------------------|----------------------|--------|-----------|-----------|--------|
| ①新設・改築道路 (6.4km) | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 14,700 | 19,800 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 9 | 8 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 26.80 | 34.24 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 現道（国道2号） (2.8km) | 交通量 | [台/日] | 15,900 | 800 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 23.82 | 0.50 |
| | 一般国道250号 (12.3km) | 交通量 | [台/日] | 21,200 | 20,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 30 | 29 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 111.60 | 101.44 |
| | (主) 姫路上郡線 (8.1km) | 交通量 | [台/日] | 9,300 | 6,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 16 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 28.33 | 16.32 |
| | (主) 岡山赤穂線 (5.7km) | 交通量 | [台/日] | 2,200 | 2,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 8 | 8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 3.72 | 3.65 |
| | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 | |
| | 走行時間 | [分] | 0 | 0 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 | |
| ③その他道路合計 (7,261.9km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 24,730.31 | 24,737.40 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし (A) | 走行時間費用 整備あり (B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|--------------|----------|--------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 合計：7,297.2km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 24,924.57 | 24,893.55 | 31.02 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

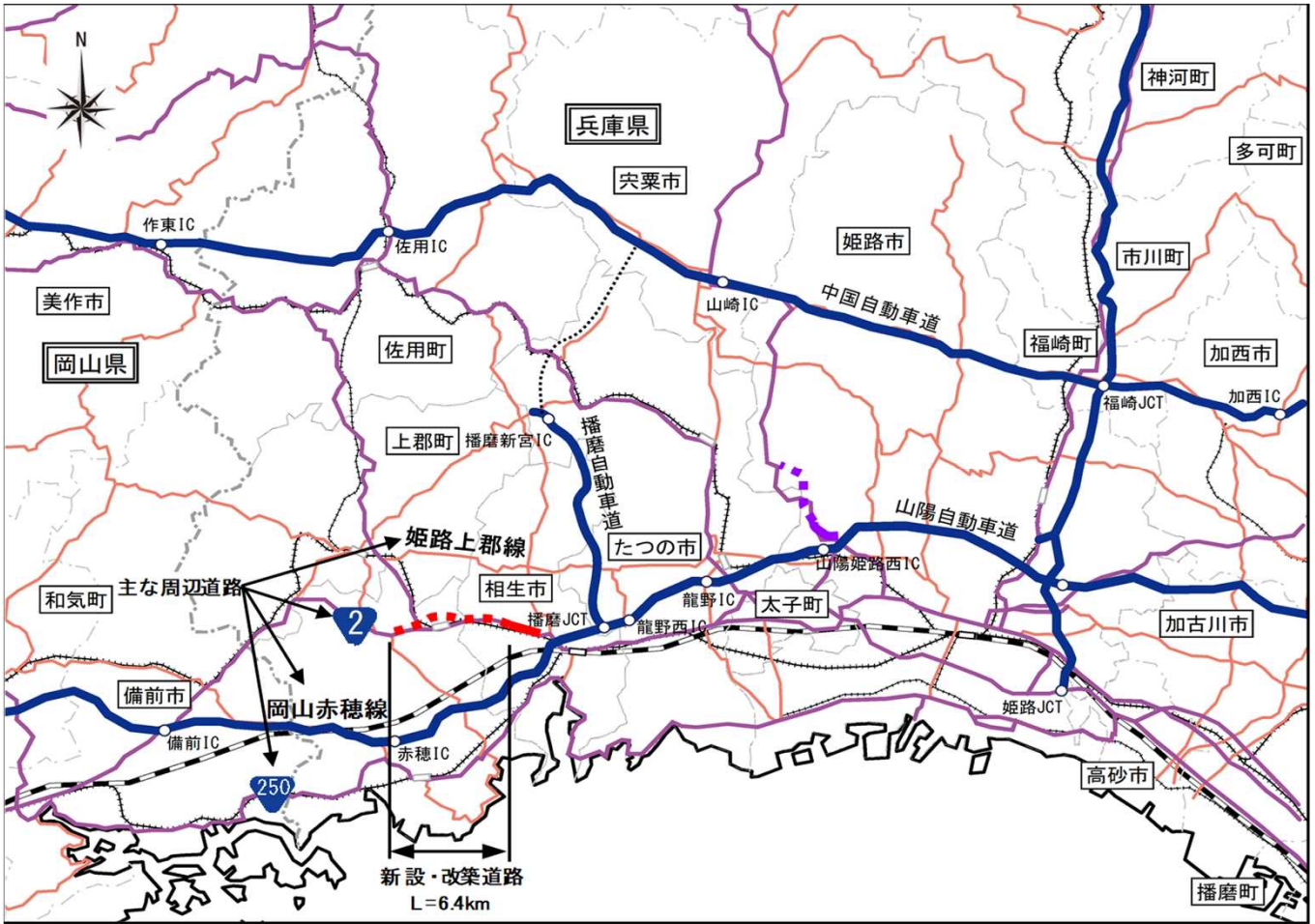
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：相生有年道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|---|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 令和2年 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R12) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 最終配分の速度 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。 | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |

交通流推計

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 | |
| | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道2号 相生有年道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.34 | 8.6 | 2.93 |

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -43年目 | S 60 | 3.9461 | 105.7 | 0.10 | 0.38 | | |
| -42年目 | S 61 | 3.7943 | 107.6 | 0.06 | 0.22 | | |
| -41年目 | S 62 | 3.6484 | 107.3 | 0.50 | 1.75 | | |
| -40年目 | S 63 | 3.5081 | 107.9 | 0.50 | 1.67 | | |
| -39年目 | H 1 | 3.3731 | 110.8 | 0.58 | 1.82 | | |
| -38年目 | H 2 | 3.2434 | 113.3 | 0.49 | 1.43 | | |
| -37年目 | H 3 | 3.1187 | 116.0 | 0.39 | 1.07 | | |
| -36年目 | H 4 | 2.9987 | 117.6 | 0.78 | 2.04 | | |
| -35年目 | H 5 | 2.8834 | 117.9 | 0.29 | 0.73 | | |
| -34年目 | H 6 | 2.7725 | 117.8 | 0.40 | 0.96 | | |
| -33年目 | H 7 | 2.6658 | 117.1 | 0.29 | 0.68 | | |
| -32年目 | H 8 | 2.5633 | 116.6 | 0.28 | 0.64 | | |
| -31年目 | H 9 | 2.4647 | 117.5 | 0.48 | 1.03 | | |
| -30年目 | H 10 | 2.3699 | 116.9 | 3.68 | 7.66 | | |
| -29年目 | H 11 | 2.2788 | 115.2 | 1.41 | 2.86 | | |
| -28年目 | H 12 | 2.1911 | 113.8 | 2.87 | 5.67 | | |
| -27年目 | H 13 | 2.1068 | 112.4 | 2.80 | 5.40 | | |
| -26年目 | H 14 | 2.0258 | 110.5 | 9.17 | 17.28 | | |
| -25年目 | H 15 | 1.9479 | 109.0 | 9.79 | 17.98 | | |
| -24年目 | H 16 | 1.8730 | 107.9 | 12.88 | 22.99 | | |
| -23年目 | H 17 | 1.8009 | 106.7 | 10.23 | 17.75 | | |
| -22年目 | H 18 | 1.7317 | 105.9 | 21.75 | 36.56 | | |
| -21年目 | H 19 | 1.6651 | 105.0 | 15.83 | 25.80 | | |
| -20年目 | H 20 | 1.6010 | 104.4 | 16.48 | 25.99 | | |
| -19年目 | H 21 | 1.5395 | 103.0 | 4.38 | 6.74 | | |
| -18年目 | H 22 | 1.4802 | 101.3 | 6.46 | 9.71 | | |
| -17年目 | H 23 | 1.4233 | 99.8 | 5.05 | 7.41 | | |
| -16年目 | H 24 | 1.3686 | 99.0 | 8.64 | 12.28 | | |
| -15年目 | H 25 | 1.3159 | 99.0 | 7.12 | 9.73 | | |
| -14年目 | H 26 | 1.2653 | 101.5 | 7.61 | 9.75 | | |
| -13年目 | H 27 | 1.2167 | 103.0 | 9.11 | 11.06 | | |
| -12年目 | H 28 | 1.1699 | 102.8 | 18.94 | 22.16 | | |
| -11年目 | H 29 | 1.1249 | 102.9 | 22.13 | 24.86 | | |
| -10年目 | H 30 | 1.0816 | 102.8 | 22.73 | 24.58 | | |
| -9年目 | R 1 | 1.0400 | 102.8 | 23.67 | 24.61 | | |
| -8年目 | R 2 | 1.0000 | 102.8 | 21.42 | 21.42 | | |
| -7年目 | R 3 | 0.9615 | 102.8 | 21.55 | 20.72 | | |
| -6年目 | R 4 | 0.9246 | 102.8 | 29.21 | 27.01 | | |
| -5年目 | R 5 | 0.8890 | 102.8 | 23.75 | 21.12 | | |
| -4年目 | R 6 | 0.8548 | 102.8 | 19.05 | 16.29 | | |
| -3年目 | R 7 | 0.8219 | 102.8 | 16.09 | 13.23 | | |
| -2年目 | R 8 | 0.7903 | 102.8 | 13.30 | 10.51 | | |
| -1年目 | R 9 | 0.7599 | 102.8 | 10.48 | 7.97 | | |
| 供用開始年次 | R 10 | 0.7307 | 102.8 | | | 2.66 | 1.95 |
| 1年目 | R 11 | 0.7026 | 102.8 | | | 2.66 | 1.87 |
| 2年目 | R 12 | 0.6756 | 102.8 | | | 2.66 | 1.80 |
| 3年目 | R 13 | 0.6496 | 102.8 | | | 2.66 | 1.73 |
| 4年目 | R 14 | 0.6246 | 102.8 | | | 2.66 | 1.66 |
| 5年目 | R 15 | 0.6006 | 102.8 | | | 2.66 | 1.60 |
| 6年目 | R 16 | 0.5775 | 102.8 | | | 2.66 | 1.54 |
| 7年目 | R 17 | 0.5553 | 102.8 | | | 2.66 | 1.48 |
| 8年目 | R 18 | 0.5339 | 102.8 | | | 2.66 | 1.42 |
| 9年目 | R 19 | 0.5134 | 102.8 | | | 2.66 | 1.37 |
| 10年目 | R 20 | 0.4936 | 102.8 | | | 2.66 | 1.31 |
| 11年目 | R 21 | 0.4746 | 102.8 | | | 2.66 | 1.26 |
| 12年目 | R 22 | 0.4564 | 102.8 | | | 2.66 | 1.22 |
| 13年目 | R 23 | 0.4388 | 102.8 | | | 2.66 | 1.17 |
| 14年目 | R 24 | 0.4220 | 102.8 | | | 2.66 | 1.12 |
| 15年目 | R 25 | 0.4057 | 102.8 | | | 2.66 | 1.08 |
| 16年目 | R 26 | 0.3901 | 102.8 | | | 2.66 | 1.04 |
| 17年目 | R 27 | 0.3751 | 102.8 | | | 2.66 | 1.00 |
| 18年目 | R 28 | 0.3607 | 102.8 | | | 2.66 | 0.96 |
| 19年目 | R 29 | 0.3468 | 102.8 | | | 2.66 | 0.92 |
| 20年目 | R 30 | 0.3335 | 102.8 | | | 2.66 | 0.89 |
| 21年目 | R 31 | 0.3207 | 102.8 | | | 2.66 | 0.85 |
| 22年目 | R 32 | 0.3083 | 102.8 | | | 2.66 | 0.82 |
| 23年目 | R 33 | 0.2965 | 102.8 | | | 2.66 | 0.79 |
| 24年目 | R 34 | 0.2851 | 102.8 | | | 2.66 | 0.76 |
| 25年目 | R 35 | 0.2741 | 102.8 | | | 2.66 | 0.73 |
| 26年目 | R 36 | 0.2636 | 102.8 | | | 2.66 | 0.70 |
| 27年目 | R 37 | 0.2534 | 102.8 | | | 2.66 | 0.67 |
| 28年目 | R 38 | 0.2437 | 102.8 | | | 2.66 | 0.65 |
| 29年目 | R 39 | 0.2343 | 102.8 | | | 2.66 | 0.62 |
| 30年目 | R 40 | 0.2253 | 102.8 | | | 2.66 | 0.60 |
| 31年目 | R 41 | 0.2166 | 102.8 | | | 2.66 | 0.58 |
| 32年目 | R 42 | 0.2083 | 102.8 | | | 2.66 | 0.55 |
| 33年目 | R 43 | 0.2003 | 102.8 | | | 2.66 | 0.53 |
| 34年目 | R 44 | 0.1926 | 102.8 | | | 2.66 | 0.51 |
| 35年目 | R 45 | 0.1852 | 102.8 | | | 2.66 | 0.49 |
| 36年目 | R 46 | 0.1780 | 102.8 | | | 2.66 | 0.47 |
| 37年目 | R 47 | 0.1712 | 102.8 | | | 2.66 | 0.46 |
| 38年目 | R 48 | 0.1646 | 102.8 | | | 2.66 | 0.44 |
| 39年目 | R 49 | 0.1583 | 102.8 | | | 2.66 | 0.42 |
| 40年目 | R 50 | 0.1522 | 102.8 | | | 2.66 | 0.41 |
| 41年目 | R 51 | 0.1463 | 102.8 | | | 2.66 | 0.39 |
| 42年目 | R 52 | 0.1407 | 102.8 | | | 2.66 | 0.37 |
| 43年目 | R 53 | 0.1353 | 102.8 | | | 2.66 | 0.36 |
| 44年目 | R 54 | 0.1301 | 102.8 | | | 2.66 | 0.35 |
| 45年目 | R 55 | 0.1251 | 102.8 | | | 2.66 | 0.33 |
| 46年目 | R 56 | 0.1203 | 102.8 | | | 2.66 | 0.32 |
| 47年目 | R 57 | 0.1157 | 102.8 | | | 2.66 | 0.31 |
| 48年目 | R 58 | 0.1112 | 102.8 | | | 2.66 | 0.30 |
| 49年目 | R 59 | 0.1069 | 102.8 | -69.99 | -7.48 | 2.66 | 0.28 |
| 合計 | | | | 332.72 | 494.04 | 133.18 | 43.45 |
| 単純事業費計 | | | | 402.71 | | 133.18 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道2号 相生有年道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| -7年目 | R 3 | 0.9615 | 102.8 | 21.55 | 20.72 | | |
| -6年目 | R 4 | 0.9246 | 102.8 | 29.21 | 27.01 | | |
| -5年目 | R 5 | 0.8890 | 102.8 | 23.75 | 21.12 | | |
| -4年目 | R 6 | 0.8548 | 102.8 | 19.05 | 16.29 | | |
| -3年目 | R 7 | 0.8219 | 102.8 | 16.09 | 13.23 | | |
| -2年目 | R 8 | 0.7903 | 102.8 | 13.30 | 10.51 | | |
| -1年目 | R 9 | 0.7599 | 102.8 | 10.48 | 7.97 | | |
| 供用開始年次 | R 10 | 0.7307 | 102.8 | | | 1.74 | 1.27 |
| 1年目 | R 11 | 0.7026 | 102.8 | | | 1.74 | 1.22 |
| 2年目 | R 12 | 0.6756 | 102.8 | | | 1.74 | 1.17 |
| 3年目 | R 13 | 0.6496 | 102.8 | | | 1.74 | 1.13 |
| 4年目 | R 14 | 0.6246 | 102.8 | | | 1.74 | 1.08 |
| 5年目 | R 15 | 0.6006 | 102.8 | | | 1.74 | 1.04 |
| 6年目 | R 16 | 0.5775 | 102.8 | | | 1.74 | 1.00 |
| 7年目 | R 17 | 0.5553 | 102.8 | | | 1.74 | 0.96 |
| 8年目 | R 18 | 0.5339 | 102.8 | | | 1.74 | 0.93 |
| 9年目 | R 19 | 0.5134 | 102.8 | | | 1.74 | 0.89 |
| 10年目 | R 20 | 0.4936 | 102.8 | | | 1.74 | 0.86 |
| 11年目 | R 21 | 0.4746 | 102.8 | | | 1.74 | 0.82 |
| 12年目 | R 22 | 0.4564 | 102.8 | | | 1.74 | 0.79 |
| 13年目 | R 23 | 0.4388 | 102.8 | | | 1.74 | 0.76 |
| 14年目 | R 24 | 0.4220 | 102.8 | | | 1.74 | 0.73 |
| 15年目 | R 25 | 0.4057 | 102.8 | | | 1.74 | 0.70 |
| 16年目 | R 26 | 0.3901 | 102.8 | | | 1.74 | 0.68 |
| 17年目 | R 27 | 0.3751 | 102.8 | | | 1.74 | 0.65 |
| 18年目 | R 28 | 0.3607 | 102.8 | | | 1.74 | 0.63 |
| 19年目 | R 29 | 0.3468 | 102.8 | | | 1.74 | 0.60 |
| 20年目 | R 30 | 0.3335 | 102.8 | | | 1.74 | 0.58 |
| 21年目 | R 31 | 0.3207 | 102.8 | | | 1.74 | 0.56 |
| 22年目 | R 32 | 0.3083 | 102.8 | | | 1.74 | 0.54 |
| 23年目 | R 33 | 0.2965 | 102.8 | | | 1.74 | 0.51 |
| 24年目 | R 34 | 0.2851 | 102.8 | | | 1.74 | 0.50 |
| 25年目 | R 35 | 0.2741 | 102.8 | | | 1.74 | 0.48 |
| 26年目 | R 36 | 0.2636 | 102.8 | | | 1.74 | 0.46 |
| 27年目 | R 37 | 0.2534 | 102.8 | | | 1.74 | 0.44 |
| 28年目 | R 38 | 0.2437 | 102.8 | | | 1.74 | 0.42 |
| 29年目 | R 39 | 0.2343 | 102.8 | | | 1.74 | 0.41 |
| 30年目 | R 40 | 0.2253 | 102.8 | | | 1.74 | 0.39 |
| 31年目 | R 41 | 0.2166 | 102.8 | | | 1.74 | 0.38 |
| 32年目 | R 42 | 0.2083 | 102.8 | | | 1.74 | 0.36 |
| 33年目 | R 43 | 0.2003 | 102.8 | | | 1.74 | 0.35 |
| 34年目 | R 44 | 0.1926 | 102.8 | | | 1.74 | 0.33 |
| 35年目 | R 45 | 0.1852 | 102.8 | | | 1.74 | 0.32 |
| 36年目 | R 46 | 0.1780 | 102.8 | | | 1.74 | 0.31 |
| 37年目 | R 47 | 0.1712 | 102.8 | | | 1.74 | 0.30 |
| 38年目 | R 48 | 0.1646 | 102.8 | | | 1.74 | 0.29 |
| 39年目 | R 49 | 0.1583 | 102.8 | | | 1.74 | 0.27 |
| 40年目 | R 50 | 0.1522 | 102.8 | | | 1.74 | 0.26 |
| 41年目 | R 51 | 0.1463 | 102.8 | | | 1.74 | 0.25 |
| 42年目 | R 52 | 0.1407 | 102.8 | | | 1.74 | 0.24 |
| 43年目 | R 53 | 0.1353 | 102.8 | | | 1.74 | 0.23 |
| 44年目 | R 54 | 0.1301 | 102.8 | | | 1.74 | 0.23 |
| 45年目 | R 55 | 0.1251 | 102.8 | | | 1.74 | 0.22 |
| 46年目 | R 56 | 0.1203 | 102.8 | | | 1.74 | 0.21 |
| 47年目 | R 57 | 0.1157 | 102.8 | | | 1.74 | 0.20 |
| 48年目 | R 58 | 0.1112 | 102.8 | | | 1.74 | 0.19 |
| 49年目 | R 59 | 0.1069 | 102.8 | -15.61 | -1.67 | 1.74 | 0.19 |
| 合計 | | | | 117.83 | 115.18 | 86.82 | 28.33 |
| 単純事業費計 | | | | 133.44 | | 86.82 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道2号 相生有年道路

| 年次 | 年度 (基準年) R 2 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合 計 (億円) | |
|--------|--------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|----------------|--------|----------|----------|---------------|----------------|------|-------|--------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | R 10 | 0.99868 | 0.98364 | 1.00521 | 0.99724 | 0.7307 | 102.8 | 15.26 | 5.25 | 21.08 | 41.59 | 30.39 | 0.66 | 0.18 | 1.43 | 2.26 | 1.65 | 0.26 | 0.19 | 44.11 | 32.23 |
| 1年目 | R 11 | 0.99868 | 0.98337 | 1.00518 | 0.99723 | 0.7026 | 102.8 | 15.24 | 5.17 | 21.19 | 41.60 | 29.23 | 0.65 | 0.18 | 1.43 | 2.26 | 1.59 | 0.26 | 0.18 | 44.12 | 31.00 |
| 2年目 | R 12 | 0.99198 | 0.99042 | 0.99839 | 0.99287 | 0.6756 | 102.8 | 15.22 | 5.08 | 21.30 | 41.60 | 28.10 | 0.65 | 0.17 | 1.44 | 2.27 | 1.53 | 0.26 | 0.17 | 44.12 | 29.81 |
| 3年目 | R 13 | 0.99191 | 0.99033 | 0.99838 | 0.99281 | 0.6496 | 102.8 | 15.09 | 5.03 | 21.27 | 41.39 | 26.89 | 0.65 | 0.17 | 1.44 | 2.26 | 1.47 | 0.25 | 0.17 | 43.91 | 28.52 |
| 4年目 | R 14 | 0.99185 | 0.99024 | 0.99838 | 0.99276 | 0.6246 | 102.8 | 14.97 | 4.99 | 21.23 | 41.19 | 25.73 | 0.64 | 0.17 | 1.44 | 2.25 | 1.40 | 0.25 | 0.16 | 43.69 | 27.29 |
| 5年目 | R 15 | 0.99178 | 0.99014 | 0.99838 | 0.99271 | 0.6006 | 102.8 | 14.85 | 4.94 | 21.20 | 40.98 | 24.62 | 0.64 | 0.17 | 1.43 | 2.24 | 1.35 | 0.25 | 0.15 | 43.48 | 26.11 |
| 6年目 | R 16 | 0.99171 | 0.99004 | 0.99837 | 0.99266 | 0.5775 | 102.8 | 14.73 | 4.89 | 21.16 | 40.78 | 23.55 | 0.63 | 0.17 | 1.43 | 2.23 | 1.29 | 0.25 | 0.14 | 43.26 | 24.98 |
| 7年目 | R 17 | 0.99164 | 0.98994 | 0.99837 | 0.99260 | 0.5553 | 102.8 | 14.61 | 4.84 | 21.13 | 40.57 | 22.53 | 0.63 | 0.16 | 1.43 | 2.22 | 1.23 | 0.25 | 0.14 | 43.04 | 23.90 |
| 8年目 | R 18 | 0.99157 | 0.98984 | 0.99837 | 0.99255 | 0.5339 | 102.8 | 14.48 | 4.79 | 21.09 | 40.37 | 21.55 | 0.62 | 0.16 | 1.43 | 2.21 | 1.18 | 0.25 | 0.13 | 42.83 | 22.87 |
| 9年目 | R 19 | 0.99150 | 0.98974 | 0.99837 | 0.99249 | 0.5134 | 102.8 | 14.36 | 4.74 | 21.06 | 40.16 | 20.62 | 0.62 | 0.16 | 1.43 | 2.20 | 1.13 | 0.24 | 0.13 | 42.61 | 21.88 |
| 10年目 | R 20 | 0.99143 | 0.98963 | 0.99836 | 0.99243 | 0.4936 | 102.8 | 14.24 | 4.69 | 21.03 | 39.96 | 19.72 | 0.61 | 0.16 | 1.42 | 2.19 | 1.08 | 0.24 | 0.12 | 42.39 | 20.93 |
| 11年目 | R 21 | 0.99135 | 0.98952 | 0.99836 | 0.99238 | 0.4746 | 102.8 | 14.12 | 4.64 | 20.99 | 39.75 | 18.87 | 0.61 | 0.16 | 1.42 | 2.18 | 1.04 | 0.24 | 0.11 | 42.18 | 20.02 |
| 12年目 | R 22 | 0.99128 | 0.98941 | 0.99836 | 0.99232 | 0.4564 | 102.8 | 14.00 | 4.60 | 20.96 | 39.55 | 18.05 | 0.60 | 0.16 | 1.42 | 2.18 | 0.99 | 0.24 | 0.11 | 41.96 | 19.15 |
| 13年目 | R 23 | 0.99120 | 0.98930 | 0.99836 | 0.99226 | 0.4388 | 102.8 | 13.87 | 4.55 | 20.92 | 39.34 | 17.26 | 0.60 | 0.15 | 1.42 | 2.17 | 0.95 | 0.24 | 0.10 | 41.75 | 18.32 |
| 14年目 | R 24 | 0.99112 | 0.98918 | 0.99835 | 0.99220 | 0.4220 | 102.8 | 13.75 | 4.50 | 20.89 | 39.14 | 16.52 | 0.59 | 0.15 | 1.41 | 2.16 | 0.91 | 0.23 | 0.10 | 41.53 | 17.53 |
| 15年目 | R 25 | 0.99104 | 0.98906 | 0.99835 | 0.99214 | 0.4057 | 102.8 | 13.63 | 4.45 | 20.85 | 38.93 | 15.80 | 0.59 | 0.15 | 1.41 | 2.15 | 0.87 | 0.23 | 0.09 | 41.31 | 16.76 |
| 16年目 | R 26 | 0.99096 | 0.98894 | 0.99835 | 0.99207 | 0.3901 | 102.8 | 13.51 | 4.40 | 20.82 | 38.73 | 15.11 | 0.58 | 0.15 | 1.41 | 2.14 | 0.83 | 0.23 | 0.09 | 41.10 | 16.03 |
| 17年目 | R 27 | 0.99088 | 0.98882 | 0.99835 | 0.99201 | 0.3751 | 102.8 | 13.39 | 4.35 | 20.79 | 38.52 | 14.45 | 0.58 | 0.15 | 1.41 | 2.13 | 0.80 | 0.23 | 0.09 | 40.88 | 15.33 |
| 18年目 | R 28 | 0.99080 | 0.98869 | 0.99834 | 0.99195 | 0.3607 | 102.8 | 13.26 | 4.30 | 20.75 | 38.32 | 13.82 | 0.57 | 0.15 | 1.40 | 2.12 | 0.76 | 0.23 | 0.08 | 40.66 | 14.67 |
| 19年目 | R 29 | 0.99071 | 0.98856 | 0.99834 | 0.99188 | 0.3468 | 102.8 | 13.14 | 4.26 | 20.72 | 38.11 | 13.22 | 0.56 | 0.14 | 1.40 | 2.11 | 0.73 | 0.23 | 0.08 | 40.45 | 14.03 |
| 20年目 | R 30 | 0.99062 | 0.98843 | 0.99834 | 0.99182 | 0.3335 | 102.8 | 13.02 | 4.21 | 20.68 | 37.91 | 12.64 | 0.56 | 0.14 | 1.40 | 2.10 | 0.70 | 0.22 | 0.07 | 40.23 | 13.42 |
| 21年目 | R 31 | 0.99053 | 0.98830 | 0.99833 | 0.99175 | 0.3207 | 102.8 | 12.90 | 4.16 | 20.65 | 37.70 | 12.09 | 0.55 | 0.14 | 1.40 | 2.09 | 0.67 | 0.22 | 0.07 | 40.02 | 12.83 |
| 22年目 | R 32 | 0.99044 | 0.98816 | 0.99833 | 0.99168 | 0.3083 | 102.8 | 12.77 | 4.11 | 20.61 | 37.50 | 11.56 | 0.55 | 0.14 | 1.39 | 2.08 | 0.64 | 0.22 | 0.07 | 39.80 | 12.27 |
| 23年目 | R 33 | 0.99035 | 0.98802 | 0.99833 | 0.99161 | 0.2965 | 102.8 | 12.65 | 4.06 | 20.58 | 37.29 | 11.06 | 0.54 | 0.14 | 1.39 | 2.07 | 0.61 | 0.22 | 0.06 | 39.58 | 11.74 |
| 24年目 | R 34 | 0.99026 | 0.98787 | 0.99833 | 0.99154 | 0.2851 | 102.8 | 12.53 | 4.01 | 20.54 | 37.09 | 10.57 | 0.54 | 0.14 | 1.39 | 2.06 | 0.59 | 0.22 | 0.06 | 39.37 | 11.22 |
| 25年目 | R 35 | 0.99016 | 0.98772 | 0.99832 | 0.99147 | 0.2741 | 102.8 | 12.41 | 3.96 | 20.51 | 36.88 | 10.11 | 0.53 | 0.13 | 1.39 | 2.06 | 0.56 | 0.21 | 0.06 | 39.15 | 10.73 |
| 26年目 | R 36 | 0.99006 | 0.98757 | 0.99832 | 0.99139 | 0.2636 | 102.8 | 12.29 | 3.91 | 20.48 | 36.68 | 9.67 | 0.53 | 0.13 | 1.39 | 2.05 | 0.54 | 0.21 | 0.06 | 38.94 | 10.26 |
| 27年目 | R 37 | 0.98996 | 0.98741 | 0.99832 | 0.99132 | 0.2534 | 102.8 | 12.16 | 3.87 | 20.44 | 36.47 | 9.24 | 0.52 | 0.13 | 1.38 | 2.04 | 0.52 | 0.21 | 0.05 | 38.72 | 9.81 |
| 28年目 | R 38 | 0.98986 | 0.98725 | 0.99831 | 0.99124 | 0.2437 | 102.8 | 12.04 | 3.82 | 20.41 | 36.27 | 8.84 | 0.52 | 0.13 | 1.38 | 2.03 | 0.49 | 0.21 | 0.05 | 38.50 | 9.38 |
| 29年目 | R 39 | 0.98976 | 0.98709 | 0.99831 | 0.99116 | 0.2343 | 102.8 | 11.92 | 3.77 | 20.37 | 36.06 | 8.45 | 0.51 | 0.13 | 1.38 | 2.02 | 0.47 | 0.21 | 0.05 | 38.29 | 8.97 |
| 30年目 | R 40 | 0.98965 | 0.98692 | 0.99831 | 0.99109 | 0.2253 | 102.8 | 11.80 | 3.72 | 20.34 | 35.86 | 8.08 | 0.51 | 0.13 | 1.38 | 2.01 | 0.45 | 0.21 | 0.05 | 38.07 | 8.58 |
| 31年目 | R 41 | 0.98954 | 0.98674 | 0.99831 | 0.99101 | 0.2166 | 102.8 | 11.68 | 3.67 | 20.30 | 35.65 | 7.72 | 0.50 | 0.12 | 1.37 | 2.00 | 0.43 | 0.20 | 0.04 | 37.85 | 8.20 |
| 32年目 | R 42 | 0.98943 | 0.98657 | 0.99830 | 0.99092 | 0.2083 | 102.8 | 11.55 | 3.62 | 20.27 | 35.45 | 7.38 | 0.50 | 0.12 | 1.37 | 1.99 | 0.41 | 0.20 | 0.04 | 37.64 | 7.84 |
| 33年目 | R 43 | 0.98932 | 0.98638 | 0.99830 | 0.99084 | 0.2003 | 102.8 | 11.43 | 3.57 | 20.23 | 35.24 | 7.06 | 0.49 | 0.12 | 1.37 | 1.98 | 0.40 | 0.20 | 0.04 | 37.42 | 7.50 |
| 34年目 | R 44 | 0.98921 | 0.98620 | 0.99830 | 0.99076 | 0.1926 | 102.8 | 11.31 | 3.53 | 20.20 | 35.04 | 6.75 | 0.49 | 0.12 | 1.37 | 1.97 | 0.38 | 0.20 | 0.04 | 37.21 | 7.17 |
| 35年目 | R 45 | 0.98909 | 0.98600 | 0.99829 | 0.99067 | 0.1852 | 102.8 | 11.19 | 3.48 | 20.17 | 34.83 | 6.45 | 0.48 | 0.12 | 1.36 | 1.96 | 0.36 | 0.20 | 0.04 | 36.99 | 6.85 |
| 36年目 | R 46 | 0.98897 | 0.98580 | 0.99829 | 0.99058 | 0.1780 | 102.8 | 11.07 | 3.43 | 20.13 | 34.63 | 6.16 | 0.48 | 0.12 | 1.36 | 1.95 | 0.35 | 0.19 | 0.03 | 36.77 | 6.55 |
| 37年目 | R 47 | 0.98885 | 0.98560 | 0.99829 | 0.99049 | 0.1712 | 102.8 | 10.94 | 3.38 | 20.10 | 34.42 | 5.89 | 0.47 | 0.11 | 1.36 | 1.94 | 0.33 | 0.19 | 0.03 | 36.56 | 6.26 |
| 38年目 | R 48 | 0.98872 | 0.98539 | 0.99829 | 0.99040 | 0.1646 | 102.8 | 10.82 | 3.33 | 20.06 | 34.21 | 5.63 | 0.47 | 0.11 | 1.36 | 1.94 | 0.32 | 0.19 | 0.03 | 36.34 | 5.98 |
| 39年目 | R 49 | 0.98859 | 0.98517 | 0.99828 | 0.99031 | 0.1583 | 102.8 | 10.70 | 3.28 | 20.03 | 34.01 | 5.38 | 0.46 | 0.11 | 1.36 | 1.93 | 0.30 | 0.19 | 0.03 | 36.12 | 5.72 |
| 40年目 | R 50 | 0.98846 | 0.98495 | 0.99828 | 0.99021 | 0.1522 | 102.8 | 10.58 | 3.23 | 19.99 | 33.80 | 5.15 | 0.45 | 0.11 | 1.35 | 1.92 | 0.29 | 0.19 | 0.03 | 35.91 | 5.47 |
| 41年目 | R 51 | 0.98832 | 0.98472 | 0.99828 | 0.99012 | 0.1463 | 102.8 | 10.46 | 3.18 | 19.96 | 33.60 | 4.92 | 0.45 | 0.11 | 1.35 | 1.91 | 0.28 | 0.19 | 0.03 | 35.69 | 5.22 |
| 42年目 | R 52 | 0.98819 | 0.98448 | 0.99827 | 0.99002 | 0.1407 | 102.8 | 10.33 | 3.14 | 19.93 | 33.39 | 4.70 | 0.44 | 0.11 | 1.35 | 1.90 | 0.27 | 0.18 | 0.03 | 35.48 | 4.99 |
| 43年目 | R 53 | 0.98805 | 0.98424 | 0.99827 | 0.98992 | 0.1353 | 102.8 | 10.21 | 3.09 | 19.89 | 33.19 | 4.49 | 0.44 | 0.10 | 1.35 | 1.89 | 0.26 | 0.18 | 0.02 | 35.26 | 4.77 |
| 44年目 | R 54 | 0.98790 | 0.98398 | 0.99827 | 0.98981 | 0.1301 | 102.8 | 10.09 | 3.04 | 19.86 | 32.98 | 4.29 | 0.43 | 0.10 | 1.34 | 1.88 | 0.24 | 0.18 | 0.02 | 35.04 | 4.56 |
| 45年目 | R 55 | 0.98775 | 0.98372 | 0.99826 | 0.98971 | 0.1251 | 102.8 | 9.97 | 2.99 | 19.82 | 32.78 | 4.10 | 0.43 | 0.10 | 1.34 | 1.87 | 0.23 | 0.18 | 0.02 | 34.83 | 4.36 |
| 46年目 | R 56 | 0.98760 | 0.98345 | 0.99826 | 0.98960 | 0.1203 | 102.8 | 9.84 | 2.94 | 19.79 | 32.57 | 3.92 | 0.42 | 0.10 | 1.34 | 1.86 | 0.22 | 0.18 | 0.02 | 34.61 | 4.16 |
| 47年目 | R 57 | 0.98744 | 0.98318 | 0.99826 | 0.98949 | 0.1157 | 102.8 | 9.72 | 2.89 | 19.75 | 32.37 | 3.75 | 0.42 | 0.10 | 1.34 | 1.85 | 0.21 | 0.17 | 0.02 | 34.40 | 3.98 |
| 48年目 | R 58 | 0.98729 | 0.98289 | 0.99826 | 0.98938 | 0.1112 | 102.8 | 9.60 | 2.84 | 19.72 | 32.16 | 3.58 | 0.41 | 0.10 | 1.33 | 1.84 | 0.20 | 0.17 | 0.02 | 34.18 | 3.80 |
| 49年目 | R 59 | 0.98712 | 0.98259 | 0.99825 | 0.98927 | 0.1069 | 102.8 | 9.48 | 2.80 | 19.68 | 31.96 | 3.42 | 0.41 | 0.09 | 1.33 | 1.83 | 0.20 | 0.17 | 0.02 | 33.96 | 3.63 |
| 合 計 | | | | | | | | 623.17 | 199.48 | 1,025.94 | 1,848.59 | 629.06 | 26.79 | 6.76 | 69.42 | 102.97 | 34.76 | 10.76 | 3.74 | 1,962.31 | 667.56 |

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道2号 相生有年道路

| 年次 | 年度 (基準年) R 2 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|--------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|----------------|--------|--------|----------|---------------|----------------|------|-------|-------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | R 10 | 0.99868 | 0.98364 | 1.00521 | 0.99724 | 0.7307 | 102.8 | 9.36 | 3.35 | 18.25 | 30.97 | 22.63 | 0.28 | 0.07 | 1.38 | 1.73 | 1.27 | 0.24 | 0.18 | 32.94 | 24.07 |
| 1年目 | R 11 | 0.99868 | 0.98337 | 1.00518 | 0.99723 | 0.7026 | 102.8 | 9.35 | 3.29 | 18.35 | 30.99 | 21.78 | 0.28 | 0.07 | 1.38 | 1.74 | 1.22 | 0.24 | 0.17 | 32.98 | 23.17 |
| 2年目 | R 12 | 0.99198 | 0.99042 | 0.99839 | 0.99287 | 0.6756 | 102.8 | 9.34 | 3.24 | 18.44 | 31.02 | 20.96 | 0.28 | 0.07 | 1.39 | 1.75 | 1.18 | 0.24 | 0.16 | 33.01 | 22.30 |
| 3年目 | R 13 | 0.99191 | 0.99033 | 0.99838 | 0.99281 | 0.6496 | 102.8 | 9.26 | 3.21 | 18.41 | 30.89 | 20.06 | 0.28 | 0.07 | 1.39 | 1.74 | 1.13 | 0.24 | 0.16 | 32.87 | 21.35 |
| 4年目 | R 14 | 0.99185 | 0.99024 | 0.99838 | 0.99276 | 0.6246 | 102.8 | 9.19 | 3.18 | 18.38 | 30.75 | 19.21 | 0.28 | 0.07 | 1.39 | 1.74 | 1.08 | 0.24 | 0.15 | 32.72 | 20.44 |
| 5年目 | R 15 | 0.99178 | 0.99014 | 0.99838 | 0.99271 | 0.6006 | 102.8 | 9.11 | 3.15 | 18.35 | 30.61 | 18.39 | 0.28 | 0.07 | 1.38 | 1.73 | 1.04 | 0.24 | 0.14 | 32.58 | 19.57 |
| 6年目 | R 16 | 0.99171 | 0.99004 | 0.99837 | 0.99266 | 0.5775 | 102.8 | 9.04 | 3.12 | 18.32 | 30.48 | 17.60 | 0.27 | 0.07 | 1.38 | 1.72 | 1.00 | 0.24 | 0.14 | 32.44 | 18.73 |
| 7年目 | R 17 | 0.99164 | 0.98994 | 0.99837 | 0.99260 | 0.5553 | 102.8 | 8.96 | 3.08 | 18.29 | 30.34 | 16.85 | 0.27 | 0.07 | 1.38 | 1.72 | 0.95 | 0.23 | 0.13 | 32.30 | 17.93 |
| 8年目 | R 18 | 0.99157 | 0.98984 | 0.99837 | 0.99255 | 0.5339 | 102.8 | 8.89 | 3.05 | 18.26 | 30.21 | 16.13 | 0.27 | 0.07 | 1.38 | 1.71 | 0.92 | 0.23 | 0.12 | 32.15 | 17.17 |
| 9年目 | R 19 | 0.99150 | 0.98974 | 0.99837 | 0.99249 | 0.5134 | 102.8 | 8.81 | 3.02 | 18.23 | 30.07 | 15.44 | 0.27 | 0.07 | 1.37 | 1.71 | 0.88 | 0.23 | 0.12 | 32.01 | 16.43 |
| 10年目 | R 20 | 0.99143 | 0.98963 | 0.99836 | 0.99243 | 0.4936 | 102.8 | 8.74 | 2.99 | 18.20 | 29.94 | 14.78 | 0.27 | 0.07 | 1.37 | 1.70 | 0.84 | 0.23 | 0.11 | 31.87 | 15.73 |
| 11年目 | R 21 | 0.99135 | 0.98952 | 0.99836 | 0.99238 | 0.4746 | 102.8 | 8.66 | 2.96 | 18.17 | 29.80 | 14.14 | 0.26 | 0.07 | 1.37 | 1.70 | 0.81 | 0.23 | 0.11 | 31.73 | 15.06 |
| 12年目 | R 22 | 0.99128 | 0.98941 | 0.99836 | 0.99232 | 0.4564 | 102.8 | 8.59 | 2.93 | 18.14 | 29.66 | 13.54 | 0.26 | 0.07 | 1.37 | 1.69 | 0.77 | 0.23 | 0.10 | 31.58 | 14.41 |
| 13年目 | R 23 | 0.99120 | 0.98930 | 0.99836 | 0.99226 | 0.4388 | 102.8 | 8.51 | 2.90 | 18.11 | 29.53 | 12.96 | 0.26 | 0.06 | 1.37 | 1.69 | 0.74 | 0.22 | 0.10 | 31.44 | 13.80 |
| 14年目 | R 24 | 0.99112 | 0.98918 | 0.99835 | 0.99220 | 0.4220 | 102.8 | 8.44 | 2.87 | 18.08 | 29.39 | 12.40 | 0.26 | 0.06 | 1.36 | 1.68 | 0.71 | 0.22 | 0.09 | 31.30 | 13.21 |
| 15年目 | R 25 | 0.99104 | 0.98906 | 0.99835 | 0.99214 | 0.4057 | 102.8 | 8.37 | 2.84 | 18.05 | 29.26 | 11.87 | 0.25 | 0.06 | 1.36 | 1.68 | 0.68 | 0.22 | 0.09 | 31.15 | 12.64 |
| 16年目 | R 26 | 0.99096 | 0.98894 | 0.99835 | 0.99207 | 0.3901 | 102.8 | 8.29 | 2.81 | 18.02 | 29.12 | 11.36 | 0.25 | 0.06 | 1.36 | 1.67 | 0.65 | 0.22 | 0.09 | 31.01 | 12.10 |
| 17年目 | R 27 | 0.99088 | 0.98882 | 0.99835 | 0.99201 | 0.3751 | 102.8 | 8.22 | 2.77 | 17.99 | 28.98 | 10.87 | 0.25 | 0.06 | 1.36 | 1.67 | 0.63 | 0.22 | 0.08 | 30.87 | 11.58 |
| 18年目 | R 28 | 0.99080 | 0.98869 | 0.99834 | 0.99195 | 0.3607 | 102.8 | 8.14 | 2.74 | 17.97 | 28.85 | 10.41 | 0.25 | 0.06 | 1.35 | 1.66 | 0.60 | 0.21 | 0.08 | 30.73 | 11.08 |
| 19年目 | R 29 | 0.99071 | 0.98856 | 0.99834 | 0.99188 | 0.3468 | 102.8 | 8.07 | 2.71 | 17.94 | 28.71 | 9.96 | 0.25 | 0.06 | 1.35 | 1.66 | 0.57 | 0.21 | 0.07 | 30.58 | 10.61 |
| 20年目 | R 30 | 0.99062 | 0.98843 | 0.99834 | 0.99182 | 0.3335 | 102.8 | 7.99 | 2.68 | 17.91 | 28.58 | 9.53 | 0.24 | 0.06 | 1.35 | 1.65 | 0.55 | 0.21 | 0.07 | 30.44 | 10.15 |
| 21年目 | R 31 | 0.99053 | 0.98830 | 0.99833 | 0.99175 | 0.3207 | 102.8 | 7.92 | 2.65 | 17.88 | 28.44 | 9.12 | 0.24 | 0.06 | 1.35 | 1.65 | 0.53 | 0.21 | 0.07 | 30.30 | 9.72 |
| 22年目 | R 32 | 0.99044 | 0.98816 | 0.99833 | 0.99168 | 0.3083 | 102.8 | 7.84 | 2.62 | 17.85 | 28.31 | 8.73 | 0.24 | 0.06 | 1.35 | 1.64 | 0.51 | 0.21 | 0.06 | 30.16 | 9.30 |
| 23年目 | R 33 | 0.99035 | 0.98802 | 0.99833 | 0.99161 | 0.2965 | 102.8 | 7.77 | 2.59 | 17.82 | 28.17 | 8.35 | 0.24 | 0.06 | 1.34 | 1.64 | 0.49 | 0.21 | 0.06 | 30.01 | 8.90 |
| 24年目 | R 34 | 0.99026 | 0.98787 | 0.99833 | 0.99154 | 0.2851 | 102.8 | 7.69 | 2.56 | 17.79 | 28.03 | 7.99 | 0.23 | 0.06 | 1.34 | 1.63 | 0.47 | 0.20 | 0.06 | 29.87 | 8.52 |
| 25年目 | R 35 | 0.99016 | 0.98772 | 0.99832 | 0.99147 | 0.2741 | 102.8 | 7.62 | 2.53 | 17.76 | 27.90 | 7.65 | 0.23 | 0.06 | 1.34 | 1.63 | 0.45 | 0.20 | 0.06 | 29.73 | 8.15 |
| 26年目 | R 36 | 0.99006 | 0.98757 | 0.99832 | 0.99139 | 0.2636 | 102.8 | 7.54 | 2.50 | 17.73 | 27.76 | 7.32 | 0.23 | 0.06 | 1.34 | 1.62 | 0.43 | 0.20 | 0.05 | 29.59 | 7.80 |
| 27年目 | R 37 | 0.98996 | 0.98741 | 0.99832 | 0.99132 | 0.2534 | 102.8 | 7.47 | 2.46 | 17.70 | 27.63 | 7.00 | 0.23 | 0.05 | 1.33 | 1.62 | 0.41 | 0.20 | 0.05 | 29.44 | 7.46 |
| 28年目 | R 38 | 0.98986 | 0.98725 | 0.99831 | 0.99124 | 0.2437 | 102.8 | 7.39 | 2.43 | 17.67 | 27.49 | 6.70 | 0.22 | 0.05 | 1.33 | 1.61 | 0.39 | 0.20 | 0.05 | 29.30 | 7.14 |
| 29年目 | R 39 | 0.98976 | 0.98709 | 0.99831 | 0.99116 | 0.2343 | 102.8 | 7.32 | 2.40 | 17.64 | 27.36 | 6.41 | 0.22 | 0.05 | 1.33 | 1.61 | 0.38 | 0.20 | 0.05 | 29.16 | 6.83 |
| 30年目 | R 40 | 0.98965 | 0.98692 | 0.99831 | 0.99109 | 0.2253 | 102.8 | 7.24 | 2.37 | 17.61 | 27.22 | 6.13 | 0.22 | 0.05 | 1.33 | 1.60 | 0.36 | 0.19 | 0.04 | 29.01 | 6.54 |
| 31年目 | R 41 | 0.98954 | 0.98674 | 0.99831 | 0.99101 | 0.2166 | 102.8 | 7.17 | 2.34 | 17.58 | 27.08 | 5.87 | 0.22 | 0.05 | 1.32 | 1.59 | 0.35 | 0.19 | 0.04 | 28.87 | 6.25 |
| 32年目 | R 42 | 0.98943 | 0.98657 | 0.99830 | 0.99092 | 0.2083 | 102.8 | 7.09 | 2.31 | 17.55 | 26.95 | 5.61 | 0.22 | 0.05 | 1.32 | 1.59 | 0.33 | 0.19 | 0.04 | 28.73 | 5.98 |
| 33年目 | R 43 | 0.98932 | 0.98638 | 0.99830 | 0.99084 | 0.2003 | 102.8 | 7.02 | 2.28 | 17.52 | 26.81 | 5.37 | 0.21 | 0.05 | 1.32 | 1.58 | 0.32 | 0.19 | 0.04 | 28.59 | 5.73 |
| 34年目 | R 44 | 0.98921 | 0.98620 | 0.99830 | 0.99076 | 0.1926 | 102.8 | 6.94 | 2.25 | 17.49 | 26.68 | 5.14 | 0.21 | 0.05 | 1.32 | 1.58 | 0.30 | 0.19 | 0.04 | 28.44 | 5.48 |
| 35年目 | R 45 | 0.98909 | 0.98600 | 0.99829 | 0.99067 | 0.1852 | 102.8 | 6.87 | 2.22 | 17.46 | 26.54 | 4.92 | 0.21 | 0.05 | 1.32 | 1.57 | 0.29 | 0.19 | 0.03 | 28.30 | 5.24 |
| 36年目 | R 46 | 0.98897 | 0.98580 | 0.99829 | 0.99058 | 0.1780 | 102.8 | 6.79 | 2.19 | 17.43 | 26.41 | 4.70 | 0.21 | 0.05 | 1.31 | 1.57 | 0.28 | 0.18 | 0.03 | 28.16 | 5.01 |
| 37年目 | R 47 | 0.98885 | 0.98560 | 0.99829 | 0.99049 | 0.1712 | 102.8 | 6.72 | 2.15 | 17.40 | 26.27 | 4.50 | 0.20 | 0.05 | 1.31 | 1.56 | 0.27 | 0.18 | 0.03 | 28.02 | 4.80 |
| 38年目 | R 48 | 0.98872 | 0.98539 | 0.99829 | 0.99040 | 0.1646 | 102.8 | 6.64 | 2.12 | 17.37 | 26.13 | 4.30 | 0.20 | 0.05 | 1.31 | 1.56 | 0.26 | 0.18 | 0.03 | 27.87 | 4.59 |
| 39年目 | R 49 | 0.98859 | 0.98517 | 0.99828 | 0.99031 | 0.1583 | 102.8 | 6.57 | 2.09 | 17.34 | 26.00 | 4.12 | 0.20 | 0.05 | 1.31 | 1.55 | 0.25 | 0.18 | 0.03 | 27.73 | 4.39 |
| 40年目 | R 50 | 0.98846 | 0.98495 | 0.99828 | 0.99021 | 0.1522 | 102.8 | 6.49 | 2.06 | 17.31 | 25.86 | 3.94 | 0.20 | 0.05 | 1.30 | 1.55 | 0.24 | 0.18 | 0.03 | 27.59 | 4.20 |
| 41年目 | R 51 | 0.98832 | 0.98472 | 0.99828 | 0.99012 | 0.1463 | 102.8 | 6.42 | 2.03 | 17.28 | 25.73 | 3.76 | 0.19 | 0.05 | 1.30 | 1.54 | 0.23 | 0.17 | 0.03 | 27.44 | 4.02 |
| 42年目 | R 52 | 0.98819 | 0.98448 | 0.99827 | 0.99002 | 0.1407 | 102.8 | 6.34 | 2.00 | 17.25 | 25.59 | 3.60 | 0.19 | 0.04 | 1.30 | 1.54 | 0.22 | 0.17 | 0.02 | 27.30 | 3.84 |
| 43年目 | R 53 | 0.98805 | 0.98424 | 0.99827 | 0.98992 | 0.1353 | 102.8 | 6.27 | 1.97 | 17.22 | 25.46 | 3.44 | 0.19 | 0.04 | 1.30 | 1.53 | 0.21 | 0.17 | 0.02 | 27.16 | 3.67 |
| 44年目 | R 54 | 0.98790 | 0.98398 | 0.99827 | 0.98981 | 0.1301 | 102.8 | 6.19 | 1.94 | 17.19 | 25.32 | 3.29 | 0.19 | 0.04 | 1.30 | 1.53 | 0.20 | 0.17 | 0.02 | 27.02 | 3.51 |
| 45年目 | R 55 | 0.98775 | 0.98372 | 0.99826 | 0.98971 | 0.1251 | 102.8 | 6.12 | 1.91 | 17.16 | 25.18 | 3.15 | 0.19 | 0.04 | 1.29 | 1.52 | 0.19 | 0.17 | 0.02 | 26.87 | 3.36 |
| 46年目 | R 56 | 0.98760 | 0.98345 | 0.99826 | 0.98960 | 0.1203 | 102.8 | 6.04 | 1.88 | 17.13 | 25.05 | 3.01 | 0.18 | 0.04 | 1.29 | 1.52 | 0.18 | 0.17 | 0.02 | 26.73 | 3.22 |
| 47年目 | R 57 | 0.98744 | 0.98318 | 0.99826 | 0.98949 | 0.1157 | 102.8 | 5.97 | 1.84 | 17.10 | 24.91 | 2.88 | 0.18 | 0.04 | 1.29 | 1.51 | 0.17 | 0.16 | 0.02 | 26.59 | 3.08 |
| 48年目 | R 58 | 0.98729 | 0.98289 | 0.99826 | 0.98938 | 0.1112 | 102.8 | 5.89 | 1.81 | 17.07 | 24.78 | 2.76 | 0.18 | 0.04 | 1.29 | 1.51 | 0.17 | 0.16 | 0.02 | 26.45 | 2.94 |
| 49年目 | R 59 | 0.98712 | 0.98259 | 0.99825 | 0.98927 | 0.1069 | 102.8 | 5.82 | 1.78 | 17.04 | 24.64 | 2.63 | 0.18 | 0.04 | 1.28 | 1.50 | 0.16 | 0.16 | 0.02 | 26.30 | 2.81 |
| 合計 | | | | | | | | 382.48 | 127.17 | 888.21 | 1,397.86 | 473.24 | 11.62 | 2.82 | 66.95 | 81.40 | 27.22 | 10.17 | 3.54 | 1,489.42 | 503.99 |

参考様式1

(事業全体)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|------|--------|-----|-------|
| 国道2号 | 相生有年道路 | 4 | 8.6km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|------------|---------|----------------|---------|-------------|--|
| ① | 工事費 | | | | 26,616 | |
| | 改良費 | | | | 6,923 | |
| | | 土工 | m ³ | 614,231 | 1,833 | 切土(98,087m ³)、盛土(516,144m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | 161,400 | 3,023 | |
| | | 法面工 | m ² | 8,863 | 74 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,432 | |
| | | 函渠工 | m | 1,351 | 561 | |
| | 橋梁費 | | | | 7,045 | |
| | | 100m以上 | m | 376 | 4,961 | 連続高架橋1橋 |
| | | 100m未満 | m | 187 | 2,084 | PC橋3橋、鋼橋1橋 |
| | JR横断費 | | 式 | 1 | 6,648 | |
| | 舗装費 | | | | 1,350 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 146,771 | 1,249 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | 41,371 | 101 | |
| | 付帯施設費 | | | | 4,168 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 322 | 標識工、防護柵、道路照明等 |
| | | 遮音壁 | m | 14,215 | 2,110 | |
| | | 付帯工事工 | 式 | 1 | 1,736 | 河川等の機能補償 |
| | 埋蔵文化財発掘調査費 | | 式 | 1 | 482 | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 9,689 | |
| | 用地費 | | m ² | 171,619 | 6,999 | |
| | | 宅地 | m ² | 84,390 | 4,220 | |
| | | 田畑 | m ² | 87,229 | 2,780 | |
| | | 山林・原野 | m ² | | | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 2,690 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 6,596 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 |
| | 全体事業費 | | | | 42,900 | |

全事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|--------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 相生有年道路 | 4 | 8.6km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 8.6 | 4,150 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 10,500 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 14,650 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式1

(残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|------|--------|-----|-------|
| 国道2号 | 相生有年道路 | 4 | 6.4km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|------------|---------|----------------|---------|-------------|--|
| ① | 工事費 | | | | 13,100 | |
| | 改良費 | | | | 1,722 | |
| | | 土工 | m ³ | 101,532 | 256 | 切土(8,721m ³)、盛土(92,811m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | 15,428 | 810 | |
| | | 法面工 | m ² | 1,551 | 5 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 511 | |
| | | 函渠工 | m | 418 | 140 | |
| | 橋梁費 | | | | 4,503 | |
| | | 100m以上 | m | 188 | 3,388 | 連続高架橋1橋 |
| | | 100m未満 | m | 133 | 1,115 | PC橋3橋、鋼橋1橋 |
| | JR横断費 | | 式 | 1 | 4,511 | |
| | 舗装費 | | | | 505 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 55,700 | 474 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | 12,404 | 31 | |
| | 付帯施設費 | | | | 1,794 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 145 | 標識工、防護柵、道路照明等 |
| | | 遮音壁 | m | 7,233 | 1,220 | |
| | | 付帯工事工 | 式 | 1 | 429 | 河川等の機能補償 |
| | 埋蔵文化財発掘調査費 | | 式 | 1 | 65 | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 912 | |
| | 用地費 | | m ² | 18,985 | 732 | |
| | | 宅地 | m ² | 4,860 | 243 | |
| | | 田畑 | m ² | 14,125 | 489 | |
| | | 山林・原野 | m ² | | | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 180 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 510 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 |
| | 全体事業費 | | | | 14,522 | |

残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|--------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 相生有年道路 | 4 | 6.4km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 6.4 | 3,050 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 6,500 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 9,550 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

国近整企画第54号
令和2年10月9日

兵庫県知事 殿

近畿地方整備局長

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和2年11月11日(水)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和2年10月26日(月)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(別紙)

(再評価)

【道路事業】

| 事業名 | 「対応方針(原案)」案※ | 備考 |
|----------------|--------------|----|
| 一般国道29号姫路北バイパス | 事業継続 | |
| 一般国道2号相生有年道路 | 事業継続 | |

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

(公 印 省 略)
土 第 1 3 5 1 号
令和 2 年 10 月 23 日

近畿地方整備局長 様

兵庫県知事

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成
に係る意見照会について（回答）

令和 2 年 10 月 9 日付け国近整企画第 5 4 号で照会のありました標記の件につきまして、別紙のとおり回答します。

【道路事業】

<一般国道2号相生有年道路>

兵庫県知事の意見

一般国道2号相生有年道路の「事業継続」との方針に同意します。

当該区間は交通混雑が発生していること、幅員が狭く、歩道未設置区間があるため自動車、自転車及び歩行者の安全な通行が阻害されている。加えて、大型車混入率が高いことも原因となり、沿道騒音が環境基準を超過していることが課題となっている。

また、このたび事業費が増額することとなるが、相生有年道路は、JR 有年駅周辺の区画整理事業の完成と相まって、地域の活性化に寄与する重要な道路である。

こうしたことから、今後ともコスト縮減を図っていただくとともに、このたびR4年度の部分開通の見通しが示されたところであるが、早期全線開通に向けて開通の見通しを示しつつ、これまで以上に積極的に取り組んでいただきたい。