

# 北近畿豊岡自動車道一般国道483号

No. 4 近畿地方整備局 事業評価監視委員会 令和3年度第4回

豐岡道路

【再評価】

令和3年11月近畿地方整備局

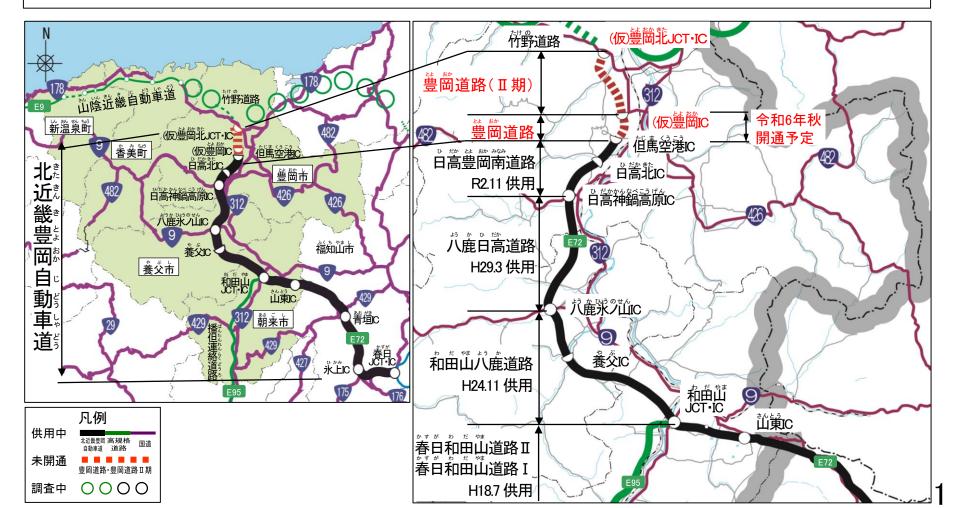
# 目次

- 1. 事業全体図
- 2. 事業の概要
- 3. 事業費の見直し
- 4. 事業の必要性等に関する視点
  - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
  - 2) 事業の整備効果
  - 3)事業の投資効果
  - 4)地域における計画等
- 5. 事業の進捗の見込みの視点
- 6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
- 7. 関係自治体の意見
- 8. 対応方針(原案)

# 1.事業全体図

北近畿豊岡首勤革道は、豊岡市から丹波市に至る延長約73kmの高規格道路であり、兵庫県北部の恒馬地域と 丹波地域の連携を支援するとともに、舞鶴若狭首動革道等を介して京阪神都市圏と直結することで、地域の活性化 を支援する自動車専用道路です。

豊岡道路、豊岡道路(Ⅱ期)は、交通混雑の緩和、交通安全の確保、災害時等の交通の確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上を目的としています。



# 2.事業の概要

一般国道483号 豊岡道路 一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

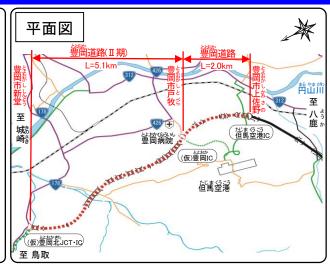
#### 事業の目的

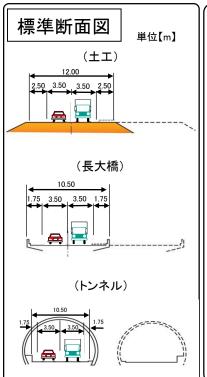
- ■交通混雑の緩和
- ■交通安全の確保
- ■災害時等の交通確保
- ■第3次救急医療機関へのアクセス向上

事業の概要、進捗状況 本案件は2事業区間が一体となって効果を発揮するものであるため、2事業を一体的に評価している。

区間	【豊岡道路(I期)】 とはおか しんどう (起)兵庫県豊岡市新堂 (終)兵庫県豊岡市戸牧	【豊岡道路】 (起)兵庫県豊岡市戸牧 (終)兵庫県豊岡市上佐野	
道路延長	L=5.1km	L=2.0km	
構造規格	第1種第3級	第1種第3級	
設計速度	80km∕h	80km∕h	
車 線 数	暫定2車線	暫定2車線	
標準幅員	W=12.0m	W=12.0m	
計画交通量	8,700台/日	18,900台/日	
全体事業費	270億円	190億円	
事 業 化	令和2年度	平成28年度	
都市計画決定	平成27年6月	平成27年6月	
用地着手	-	平成29年度	
工事着手	-	平成30年度	
事業進捗率	約1%(令和3年3月末)	約72%(令和3年3月末) 約49%(再評価後の事業費に 対する進捗率)	
用地進捗率	約0%(面積ベース、同上)	約98%(面積ベース、同上)	









#### ■全体事業費の見直し

トンネル支保パターンの変更及び補助工法の追加等が生じたことにより、約60.2億円の事業費の増が生じたため、 約0.2億円のコスト縮減を図ったものの、事業費全体で約60億円の増額が発生 (130億円 ⇒ 190億円)

#### ■事業費の増加要因

- 〇トンネル支保パターンの変更及び補助工法の追加に伴う増(①)
- 〇法面補強工の追加に伴う増(②)
- ○橋梁基礎形式変更に伴う増(③)
- ○埋蔵文化財発掘調査範囲の拡大に伴う増(④)

#### ■コスト縮減の取組

○トンネル側溝の工法変更による減(⑤)

#### ▼事業費増加の内訳

単位:億円 金額 No. 主な増額理由 (1)トンネル支保パターンの変更及び補助工法の追加に伴う増(1)(2) 37.2 **(2**) 法面補強工の追加に伴う増 12.0 橋梁基礎形式変更に伴う増 (3) 9.0 埋蔵文化財発掘調査範囲の拡大に伴う増 **(4**) 2.0 トンネル側溝の工法変更による減 **(5)** -0.2合計 60.0

### 1)トンネル支保パターンの変更及び補助工法の追加(1)(+23.2億円)

- ■当初は、既往文献により、中硬岩を想定し、トンネル支保パターンを計画した。
- ■詳細設計時(H30)の地質調査の結果、軟岩や土砂が混在していることが判明し、さらに突発的な湧水により、トンネル支保パターンの変更、補助工法の追加が生じた。

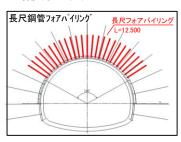
#### ■当初想定(既往文献)



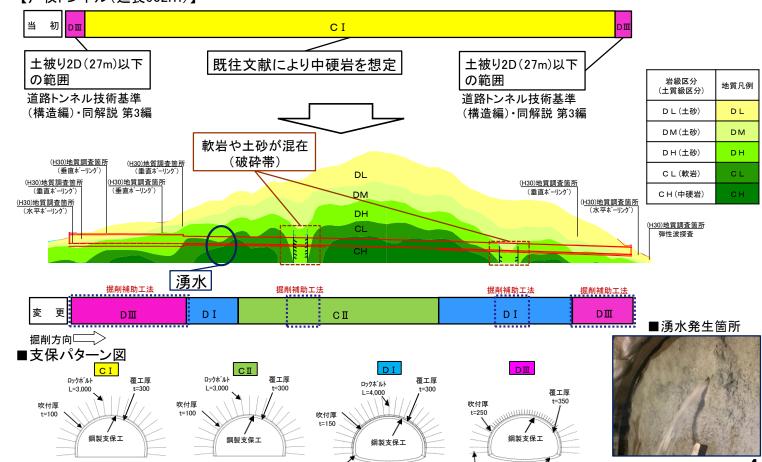
1974,20万分の1地質図福「鳥取」 地質調査所より引用加筆

当該地区の豊岡累層(礫岩・砂岩)は、地山等級が中硬質岩相当と考えられるため「道路トンネル技術基準(構造編)・同解説」の地山分類表から支保パターンを計画した。

#### ■補助工法



■地質調査及び施工の結果 【声敬トンネル(延長602m)】



インパート厚 t=450

ロックホ・ルト

L=4.000

インバート厚 t=500

### 1)トンネル支保パターンの変更及び補助工法の追加(2)(+14億円)

- ■当初は、既往文献により、中硬岩を想定し、トンネル支保パターンを計画した。
- ■詳細設計時(H31)の地質調査の結果、軟岩や土砂が混在していることが判明し、トンネル支保パターンの変更、補助工法の追加が生じた。

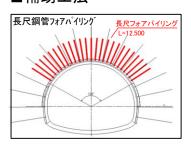
#### ■当初想定(既往文献)



1974,20万分の1地質図福「鳥取」 地質調査所より引用加筆

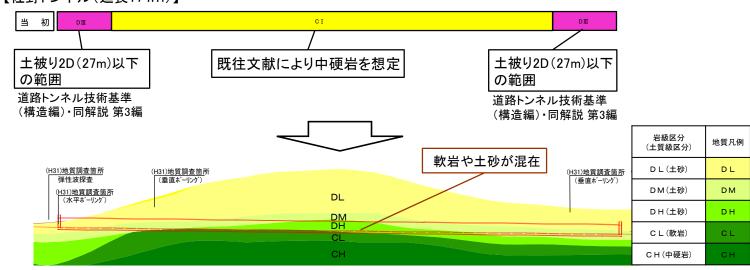
当該地区の豊岡累層(機治・砂岩)は、地山等級が中硬質岩相当と考えられるため「道路トンネル技術基準(構造編)・同解説」の地山分類表から支保パターンを計画した。

#### ■補助工法



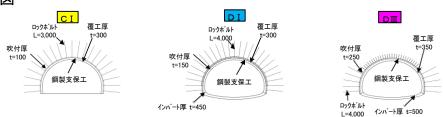
#### ■地質調査の結果

(佐野トンネル(延長174m))





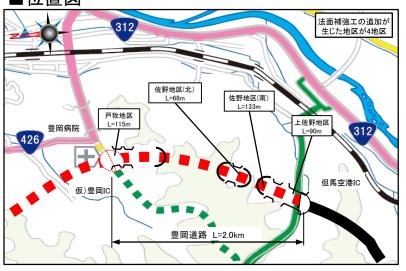
■支保パターン図



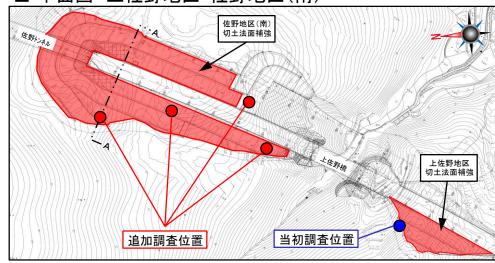
### 2) 法面補強工の追加に伴う増加 (+12.0億円)

- ■当初は、既存土質データにより、礫質土・軟岩と地質を想定していた。
- ■詳細設計時(R2)の追加で実施した地質調査の結果、当初想定した地質と異なっていた(凝灰岩が混在)ため、切土区間で法面補強工を追加する必要が生じた。

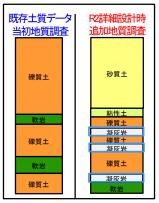


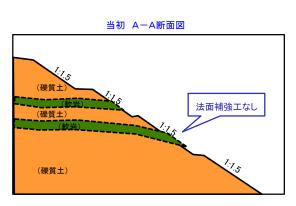


#### ■ 平面図 上佐野地区・佐野地区(南)



#### ■ 横断図 佐野地区(南)





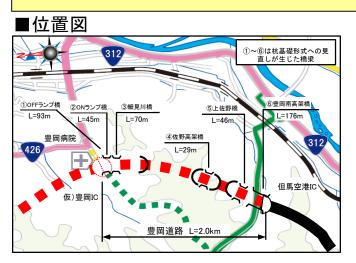
# 

#### 凝灰岩

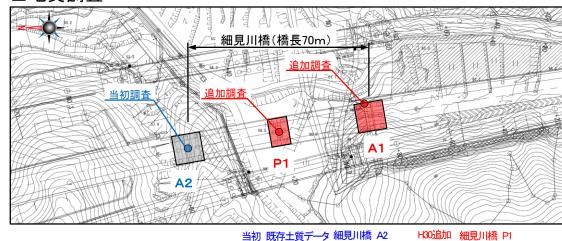
地表に露出すると応力開放や、含水による粘土化が原因で大きな崩壊や地すべりを起こすことがある。

出典:道路土工要綱 (p357より抜粋)

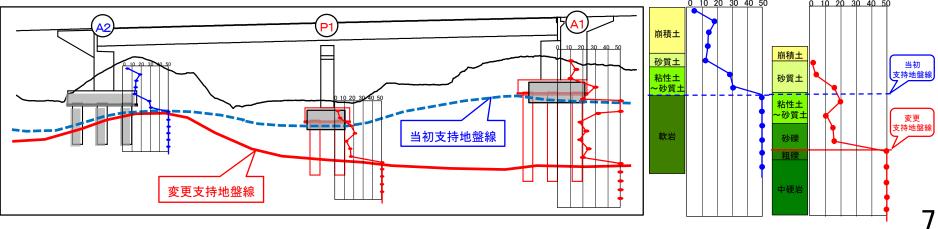
- 3) 橋梁基礎形式変更に伴う増加 (+9.0億円)
- ■当初は、既存土質データにより、現地盤高に沿うように支持地盤線を想定していた。
- ■詳細設計時(H30)の橋脚位置での追加地質調査の結果、支持地盤線が想定よりも低いことが判明したため、橋梁基礎形式を変更(直接基礎⇒杭基礎)する必要が生じた。



■地質調査



■基礎構造比較図(細見川橋、橋長70m)



### 4) 埋蔵文化財発掘調査範囲の拡大に伴う増加 (+2.0億円)

- ■当初は、文献資料(「兵庫県遺跡地図」)から埋蔵文化財発掘調査の範囲を想定していた。
- ■工事着手時(H30)に実施された試掘調査の結果、新たな遺跡が確認されたため、埋蔵文化財調査の 範囲が拡大した。

#### ■兵庫県遺跡地図



#### ■発掘の状況

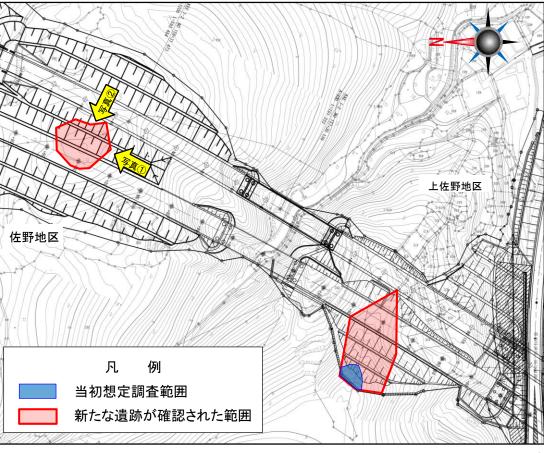


▲写真①



▲写真②

#### ■調査箇所図



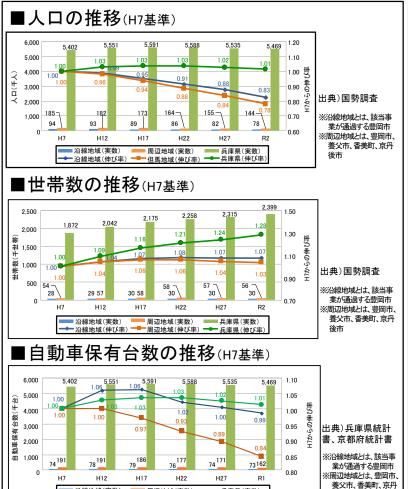
年度	①トンネル支保パターンの変更及び補助工法の追加に伴う増加(1)	①トンネル支保パターンの変更及び補助工法の追加に伴う増加(2)	②法面補強工の追加に伴う増加	③橋梁基礎形式変更に伴う増加	④埋蔵文化財発掘調査範囲の拡 大に伴う増加
当初想定	概略の設計のため、地形・地質等 硬岩と想定し、トンネル支保パター	・の諸条件を既往文献に基づき、中 −ンを計画していた。	概略の設計のため、既存土質 データにより礫質土や軟岩を想 定し、法面補強工が不要と設計 していた。	概略の設計のため、既存土質 データより支持層を想定し橋梁 基礎形式を直接基礎と計画して いた。	文献資料(「兵庫県遺跡地図」) から埋蔵 文化財発掘調査の範 囲を想定していた。
			事業再評価 (全体事業費 130億円)		
H30	追加地質調査が可能になり、軟 岩や土砂が混在していることが 判明し、さらに突発的な湧水によ り、支保パターンの変更及び補 助工法の追加が生じた。 23.2億円の増額			追加地質調査が可能となり、支持地盤線が想定よりも低いことが判明したため、橋梁基礎形式が直接基礎から杭基礎へ変更が生じた。 9億円の増額	工事着手時に実施された試掘調査の結果、新たな遺跡が確認されたため、埋蔵文化財発掘調査範囲が拡大した。 2億円の増額
H31 / R1		追加地質調査が可能になり、軟岩や 土砂が混在していることが判明し、支 保パターンの変更及び補助工法の追 加が生じた。 14億円の増額			
R2			追加地質調査が可能になり、当初想定していた地質と異なっていた(凝灰岩が混在)ため、切土区間で法面補強工の追加が生じた。12億円の増額		
R3		(	事業再評価 全体事業費 190億円(+60億円)	))	

一般国道483号 豊岡道路

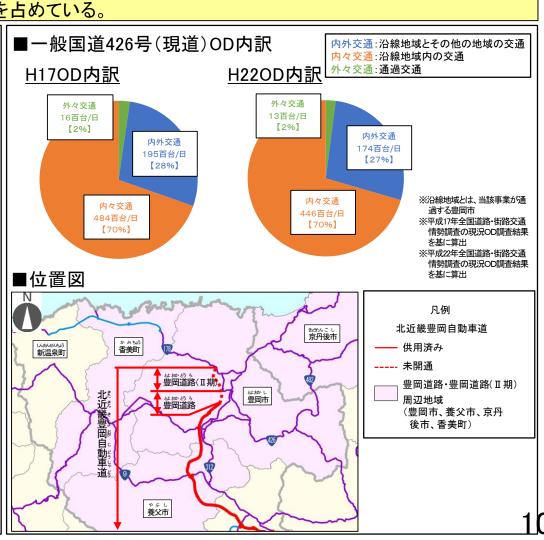
一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

### 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- ■事業の効果や必要性を評価するための指標の変化及びその他の周辺環境等について確認した結果、社会経済情勢の大きな変化はない。
- ■一般国道426号(既存供用区間および並行する国道426号)を利用する交通特性は、内々交通が70%、内外交通が27%と沿線地域を発着地とする交通が約9割強を占めている。

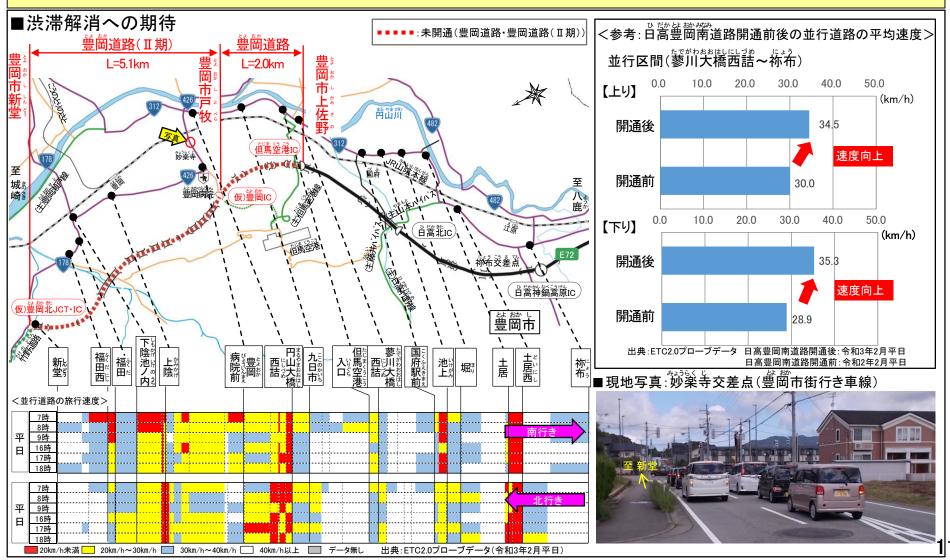


→ 沿線地域(伸び率) - 周辺地域(伸び率) - 兵庫県(伸び率)



- 一般国道483号 豊岡道路
  - ·般国道483号 豊岡道路(II期)

- 2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)
- ■事業区間と並行する国道は、朝夕の通勤帰宅時や観光シーズンには混雑が発生しているが、豊岡道路、豊岡道路 II 期の整備により交通の転換が図られることで、交通混雑の緩和が期待される。

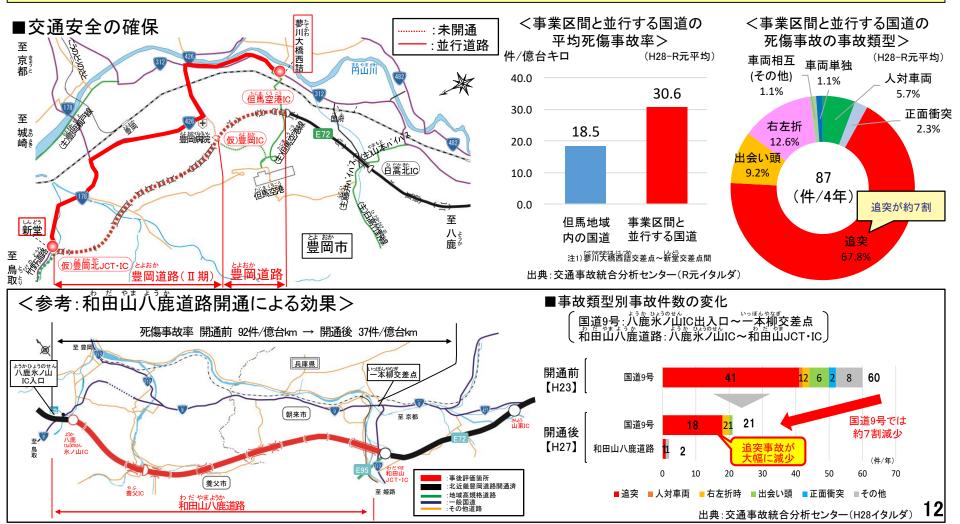


一般国道483号 豊岡道路

-般国道483号 豊岡道路(**Ⅱ期**)

### 2)事業の整備効果(交通安全の確保)

- ■事業区間と並行する国道の平均死傷事故率は、但馬地域内の国道の平均死傷事故率を上回る。また、渋滞の要因と 考えられる追突が約7割を占めている。
- ■豊岡道路、豊岡道路(II期)の整備により、交通転換が図られることで国道における事故の減少が期待される。

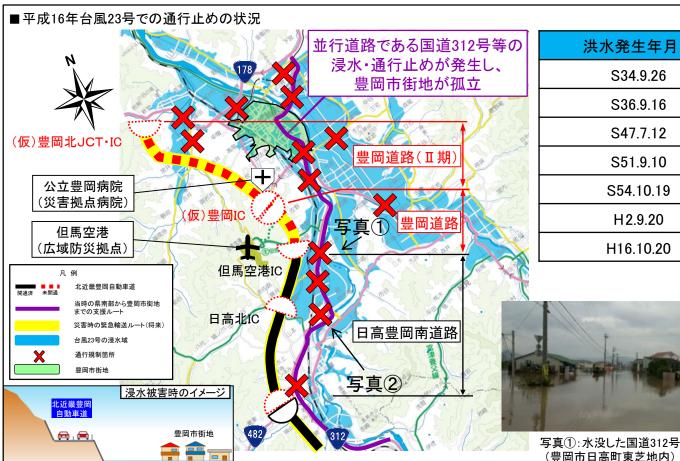


一般国道483号 豊岡道路

一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

### 

- ■平成16年10月の台風23号をはじめ、但馬地域を流れる円山川は大きな氾濫が過去50年で7回起き、市民生活に多大 な影響を与えている。
- ■豊岡道路、豊岡道路(II期)は、比較的標高の高い位置を通過するため、水害への影響は受けにくく、豊岡病院や 但馬空港等へのアクセスが確保でき、災害時にも幹線道路としての機能を発揮できる。



洪水発生年月日	生起要因
S34.9.26	伊勢湾台風
S36.9.16	第2室戸台風
S47.7.12	梅雨前線及び台風6号
S51.9.10	台風17 <del>号</del>
S54.10.19	台風20 <del>号</del>
H2.9.20	台風19 <del>号</del>
H16.10.20	台風23 <del>号</del>

※豊岡河川国道事務所調べ



写真②: 円山川周辺の浸水状況 (豊岡市日高町堀地内付近)

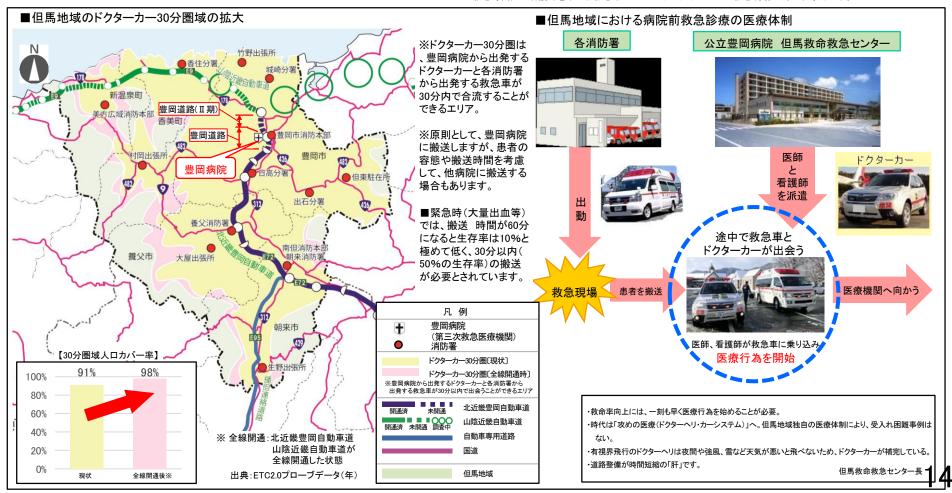
- 一般国道483号 豊岡道路
- -般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

### 2) 事業の整備効果(第3次救急医療機関へのアクセス向上)

【B/C算出における 3 便益以外の整備効果】

- ■但馬地域唯一の第3次救急医療機関※Iである豊岡病院では、ドクターカー※2を派遣し、救急車と連携した独自の救急 医療体制を構築している。
- ■北近畿豊岡自動車道の整備により、30分圏域の人口カバー率が91%→98%に拡大し、救急搬送時の時間短縮が期待される。

※1初期・第二次救急医療機関では対応できない重篤な救急患者に対し、高度な医療を総合的に提供する医療機関である。 ※2救急専門医と看護師を乗せ、救急車とのドッキングポイントや救急現場へ向かう専用の車。



一般国道483号 豊岡道路

一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

### 3)事業の投資効果

#### ■便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

#### ■事業全体

便益(B)	走行時間 短縮便益		経費 便益	交通事故 減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	344億円	74億	意円	17億円	435億円	
費用(C)	事業費		維	持管理費	総費用	1.1
□ 東州(U)	379億円	3	27億円		405億円	

#### ■残事業

_ // / / /							
便益(B)	走行時間 短縮便益	_	経費 便益	交通事故 減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)	
	344億円	74億	意円	17億円	435億円		
費用(C)	事業費		維	持管理費	総費用	1.5	
具用(U)	264億円	3		27億円	290億円		

#### ■算出条件等

基準年: 令和3年度 検討期間: 50年間

現在価値算出のための

社会的割引率:4%

交通量の推計時点 : 令和12年度

交通量の推計手法 : 平成22年度

全国道路·街路 交通情勢調査

適用した費用便益分析

マニュアル: 平成30年2月版

事業費:460億円

維持管理費:25百万円/km

作成主体:近畿地方整備局

<sup>※1</sup> 便益・費用については、現在価値化した値である

<sup>※2</sup> 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

<sup>※3</sup> 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の開通により発生する便益で算出している

<sup>※4</sup> 参考:事業区間を豊岡道路として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】1.8【残事業】4.5

事業区間を豊岡道路(II期)として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】0.6【残事業】0.6 ※5 参考:前回評価資料https://www-1.kkr.mlit.go.jp/plan/jppan/zigvohvoka/ol9a8v000000zzmg-att/no.4.pdf

一般国道483号 豊岡道路

一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

### 4)地域における計画等

#### 地域計画等への位置付け

- ■「兵庫県新広域道路交通計画(兵庫県)」(平成30年3月)
- ■「但馬地域都市計画区域マスタープラン(兵庫県)」(令和3年3月)
- ■「令和3年度但馬地域経営プログラム(兵庫県)」(令和3年4月)
- ■「但馬地域ビジョン バージョン2(兵庫県)」(平成23年9月)
- ■「豊岡市総合計画後期基本計画」(平成24年3月)
- ■「豊岡市都市計画マスタープラン」(平成31年3月)
- ■「兵庫県地域防災計画(資料編)」(令和2年1月)
- ■「ひょうご基幹道路のあり方(兵庫県)」(平成30年3月)

#### これまでの経緯

■但馬自治会

(昭和47年4月設立、豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町の各首長) (最近の動向)

- ・令和3年7月 国土交通省などにおいて要望活動を実施
- ■北近畿豊岡自動車道建設促進期成同盟会

(昭和62年10月設立、豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町、丹波篠山市の各首長)

(最近の動向)

・令和2年11月 国土交通省などにおいて要望活動を実施

### 5.事業の進捗の見込みの視点

一般国道483号 豊岡道路

一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

#### 1)事業の進捗状況

#### 令和3年度事業内容

・現在、豊岡道路で用地取得、調査設計、改良・橋梁・トンネル工事を実施しています。 豊岡道路(II期)で調査設計を実施しています。

#### 進捗状況

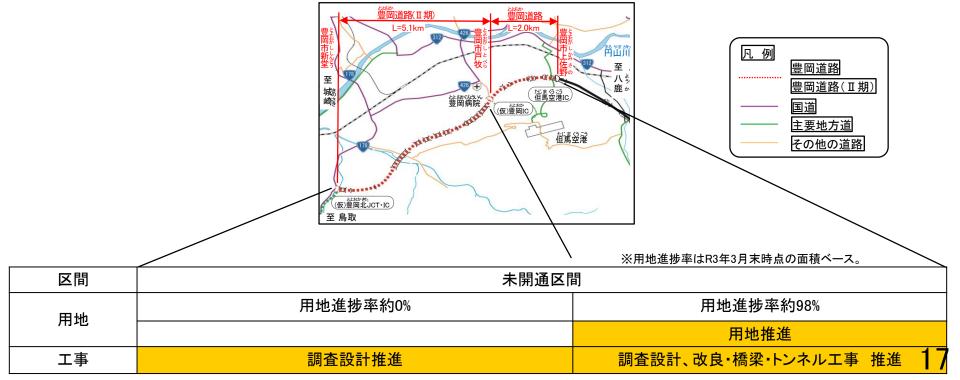
・令和2年度末までの進捗は、豊岡道路が用地進捗率約98%(面積ベース)、事業進捗率約72%(事業費ベース)、 豊岡道路(Ⅱ期)が用地進捗率0%(面積ベース)、事業進捗率約1%(事業費ベース)です。

#### 事業進捗上の課題

大きな課題はありません。

#### 2) 今後の事業スケジュール等

- ・豊岡道路は令和6年秋に豊岡市戸牧から同市上佐野間の延長2.0kmを暫定2車線で開通予定。
- ・豊岡道路・豊岡道路(Ⅱ期)は引き続き、事業を推進し、早期の開通を目指します。



### 6コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

高規格道路である北近畿豊岡自動車道の一部を形成する豊岡道路及び豊岡道路(II期)の計画は、交通混雑の緩和、交通安全の確保、災害時等の交通の確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境や景観の保全を図っています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

# 7.関係自治体の意見

### ■兵庫県知事

令和3年10月25日 土第1340号 近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会 について(回答)

兵庫県は文化や風土の異なる個性ある五国からなる広い県土を有しており、地域活力や暮らしの利便性を高めるためには、基幹道路八連携軸で構成される基幹道路ネットワークの整備を推進する必要がある。

特に基幹道路がミッシングリンクとなっている県北部の但馬地域は、温泉や山陰海岸ジオパーク等の 多彩な観光資源や豊かな食材、文化芸術など様々なポテンシャルを有しており、これらを伸ばしていく ためには、北近畿豊岡自動車道の整備は必要不可欠である。

豊岡道路及び豊岡道路(II期)は、第3次救急医療機関である豊岡病院に直結し、円山川の水害の影響も受けにくいことから、救急搬送の時間短縮や災害時の交通確保、さらに豊岡市街中心部の交通混雑の緩和、交通安全の確保が期待される。

このため、「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」において公表された、豊岡道路の令和6年秋の供用、豊岡道路(II期)の令和4年の用地取得着手に向け着実に事業推進して頂き、予算の確保と、より一層のコスト縮減に努め、早期の全線供用をお願いしたい。

なお、北近畿豊岡自動車道は豊岡北JCT・ICにおいて山陰近畿自動車道と接続することで、より大きな効果を発揮することから、豊岡北JCT・IC〜城崎温泉IC間の直轄権限代行に向けた調査の実施をお願いしたい。

# 7.関係自治体の意見

◆沿線市町村の期待(豊岡市)

#### (期待する効果)

北近畿豊岡自動車道が整備されることによって、災害時の代替道路の確保や迅速な医療介入により、但馬地域の住民にとって命の安心と希望をもたらす道となり、安全・安心な生活の実現につながります。あわせて、広域的な道路ネットワークが形成されることで、観光振興や人々の交流を促進することができ、地方創生につながる大きな原動力になることが期待されます。道路整備に期待される効果の一日も早い発現のため、早期開通をお願い致します。

- ①危機管理の道
  - ・台風や地震などの大規模災害発生時における市街地の孤立を防ぐと共に、人命救助、復旧・復興を促す輸送 路として期待。
- ②いのちの道
  - ・広大な但馬地域唯一の3次救急医療機関である豊岡病院への搬送時間を短縮でき、生存率を高め後遺症を 軽減させる道路として期待。
- ③大交流の道
  - ・城崎温泉、神鍋高原、コウノトリ、山陰海岸ジオパークなど、豊富な観光資源への集客や交流人口の増加に 伴う観光産業の活性化に期待。
  - ・物流の利便性向上、効率化による、豊岡鞄、但馬牛、カニなど豊岡市の魅力ある産業の活性化に期待。

#### (市の取り組み)

- ①危機管理の道
  - 豊岡市道路整備計画に基づき、防災拠点や医療施設との連絡道路や災害時に迂回路となる道路の整備。
- ②いのちの道
  - ・平成22年度に公立豊岡病院に導入したドクターカーの運用により、医療介入までの時間が大幅に短縮。
- ③大交流の道
  - ・官民連携により設立された豊岡版DMOと協力し、様々な媒体を活用した効果的な広告宣伝や情報発信、 各種メディア・旅行エージェント等へのアプローチなどを積極的に実施。
  - ・沿線における企業誘致用地の整備を進めるとともに、「道の駅」の整備についても検討。

# 8.対応方針(原案)

豊岡道路·豊岡道路(Ⅱ期)は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



# 北近畿豊岡自動車道 一般国道483号

No. 4 近畿地方整備局 事業評価監視委員会 令和3年度第4回

豊岡道路

豐 崗 道 路(Ⅱ期)

【再評価】

(計算結果等参考資料)

令和3年11月近畿地方整備局

(再評価) 様式-2

### 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P ・ その他の別
北近畿豊岡自動車道	和田山JCT・IC~ 豊岡北IC	∟=36.6km	高規格	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11, 600	2車線	近畿地方整備局

#### ①費用

	事業費	維持管理費	合 計	
基 準 年	令和3年度			
単純合計	421億円	94億円	515億円	
うち残事業分	313億円	94億円	407億円	
基準年における 現在価値 (C)	379億円	31億円	410億円	
うち残事業分	264億円	31億円	295億円	

#### ② 便 益

<u> </u>					
	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計	
基 準 年	令和3年度				
供 用 年	令和7年度、令和12年度				
単年便益 (初年便益)	13億円	3. 4億円	0. 62億円	18億円	
基準年における 現在価値 (B)	344億円	74億円	17億円	435億円	
うち残事業分	344億円	74億円	17億円	435億円	

注)「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

#### ③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1.1
経済的純現在価値(事業全体)	25億円
経済的内部収益率 (事業全体)	4. 4%
費用便益比(残事業)	1. 5
経済的純現在価値(残事業)	140億円
経済的内部収益率(残事業)	7. 0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

#### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	11,600台/日	±10%	0.9~1.2
事業費	313億円	±10%	0. 997~1. 1
事業期間	8年	±20%	0.99~1.1

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	11,600台/日	±10%	1.3~1.6
事業費	313億円	±10%	1.4~1.6
事業期間	8年	±20%	1.4~1.6

### 事業名:和田山JCT・IC~豊岡北IC(事業全体)

(推計時点 令和12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・		交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	11, 600	
①新設・改築道路 (7.1km)		走行時間※2	[分]	0	7	
		走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	16. 55	
	一般国道178	交通量	[台/日]	12, 000	7, 500	
	号	走行時間	[分]	5	4	
	(2.6km)	走行時間費用	[億円/年]	10. 18	5. 16	
	一般国道312	交通量	[台/日]	9, 600	6, 600	
	号	走行時間	[分]	9	8	
	(4. 7km)	走行時間費用	[億円/年]	15. 70	10. 47	
	一般国道426	交通量	[台/日]	11, 600	12, 100	
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	号	走行時間	[分]	13	13	
	(6. 7km)	走行時間費用	[億円/年]	24. 32	25. 05	
	(主)但馬空	交通量	[台/日]	5, 700	1, 300	
	港線	走行時間	[分]	6	5	
	(3.8km)	走行時間費用	[億円/年]	6. 52	1. 09	
	(県)豊岡日	交通量	[台/日]	3, 300	400	
	高線	走行時間	[分]	7	6	
	(4. 3km)	走行時間費用	[億円/年]	4. 51	0. 44	
③その他 (26, 73	道路合計 9.1km)	走行時間費用	[億円/年]	90, 365. 40	90, 346. 53	

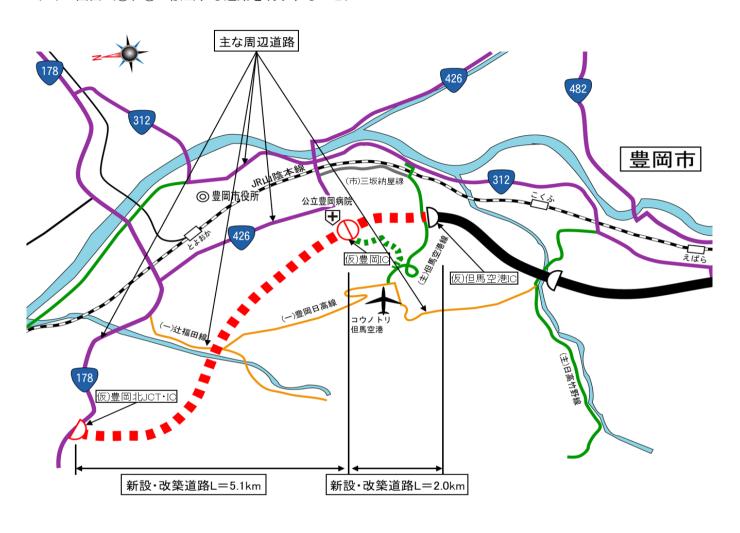
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 26, 768. 3km 走行	行時間短縮便益	[億円/年]	90, 426. 63	90, 405. 28	21. 36

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



#### 事業名:和田山JCT·IC~豊岡北IC(残事業)

(推計時点 令和12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設·改築道路 (7.1km)		交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	11, 600		
		走行時間※2	[分]	0	7		
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	16. 55		
	一般国道	交通量	[台/日]	12, 000	7, 500		
	178号	走行時間	[分]	5	4		
	(2.6km)	走行時間費用	[億円/年]	10. 18	5. 16		
	一般国道	交通量	[台/日]	9, 600	6, 600		
	312号	走行時間	[分]	9	8		
	(4. 7km)	走行時間費用	[億円/年]	15. 70	10. 47		
	一般国道	交通量	[台/日]	11, 600	12, 100		
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	426号	走行時間	[分]	13	13		
	(6. 7km)	走行時間費用	[億円/年]	24. 32	25. 05		
	(主)但馬空	交通量	[台/日]	5, 700	1, 300		
	港線	走行時間	[分]	6	5		
	(3. 8km)	走行時間費用	[億円/年]	6. 52	1. 09		
	(県)豊岡日	交通量	[台/日]	3, 300	400		
	高線	走行時間	[分]	7	6		
	(4. 3km)	走行時間費用	[億円/年]	4. 51	0. 44		
③その他 (26, 73	道路合計 9.1km)	走行時間費用	[億円/年]	90, 365. 40	90, 346. 53		

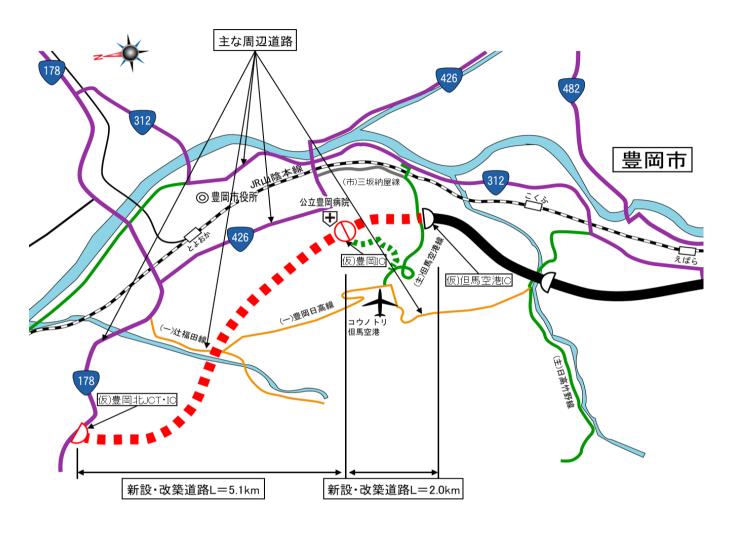
		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 26, 768. 3km 走行時間短縮值	[益 [億円/年]	90, 426. 63	90, 405. 28	21. 36

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



様式-3②

### 費用便益分析の条件

事業名:和田山JCT·IC~豊岡北IC

(2)

		項目	チェック欄
		費用便益分析マニュアル	
	算出マニュアル	(平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	-
		その他	
		分析対象期間	50年間
分析の基本的事項		社会的割引率	4%
		基準年次	令和3年
	交通流の	1時点のみ推計	■ (R12)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	## <b>=</b> L <b>○</b>	整備の有無のいずれかのみ推計	□有□無
	推計の状況 -	いずれかのみ いずれかのみの推計とした理由を記載 の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
	推計に用いた	(三段階推定法)	(H22センサス)
	Manichtic OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
		(四段階推定法)	
		その他( )	
交		無	
通	開発交通量の 考慮	有	
流		考慮した開発交通量(トリップ数)	( )台トリップ/日
推計	<b>5</b> <u>5</u> .	有の場合のみ考慮した理由を記載	
		QーV式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		QーV式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない	
		その他( )	
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他(BPR関数と転換率式の併用による配分)	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	
	速度設定の 考え方	採用理由を記載	
	.,,,,,,	最終配分の速度	
		採 <sup>用理由を記載</sup> 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の 採用。	<b>適用に併せて、最終速度を</b>
		その他( )	

(3)

			項目	チェック欄							
		考慮しない									
		考慮する									
	/L = + 72 = 0		面的に考慮								
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮								
	<del>以首</del>	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	( ) %							
		一 妈 口 0,707	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	<u> </u>							
		考慮しない									
		考慮する									
	,,, <del></del>		採用した通行止め日数	( ) 日							
	災害等による		採用した通行止め日数の考え方を記載	<u> </u>							
	通行止めの 影響	考慮する									
	が自	場合のみ	とり止め交通を考慮する								
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はそのま	<b>考え方を記載</b>							
		考慮しない									
		考慮する									
			採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日							
	冬期交通の 影響		採用した冬期日数の考え方を記載								
便		考慮する									
便益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載								
の			設定の考え方を記載								
算定											
~	交通流推計の		<b>車種別走行台キロの伸び率による設定</b>								
	時点以外の 便益の算定	その他	<b>\</b>								
	伊益の昇ル	(	_								
	± 14 Dun+ 88	費用便益分									
	車種別時間 価値原単位	独自に設定し	した他を使用 こうしゅう こうしゅう								
		弗田価光ハー	<b>—</b>								
	古话则土仁	費用便益分									
	車種別走行 経費原単位	独自に設定し	ンに胆を使用								
	<b>社</b> 莫冰十四										
	 交通事故減少	中央分離帯の									
	文通事成减少   便益算定		の有無と考慮 の有無を考慮しない								
			グラス 悪で 方 思しない								
	走行時間短縮·走 行経費減少·交通	考慮しない		<u>-</u>							
	事故減少以外の便		、算出根拠を添付すること)								
	益										
	その他										

事業名:和田山JCT·IC~豊岡北IC

(4)

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	<b>画による値を採用</b>	
	事業費	標準投資パタ		
費		その他(	)	
用	維持管理費	維持管理費の影	と定根拠を記載	
の	<b>推</b> 村 自	既存の路線の	D実績を参考に設定	
算	雪寒費	積雪地域また	-は寒冷地域である	
定		考慮しない		
		考慮する		
	\/ =+ \ <del>'                                      </del>		事業費を考慮	
	当該道路整備が 行われない場合		維持管理費を考慮	
	の費用	考慮する	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考える	方を記載(対策内容、費用等)
	ον <b>3</b> 2713	場合のみ		
	その他			
4.	その他			
<u> </u>				
······				
<u> </u>				

#### 費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:北近畿豊岡自動車道 和田山JCT-IC~豊岡北IC

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

固川伯·北 <u>ധ</u>	2 1 P P P P	001 10	프 IMI NOTO		単価(億円) 0.29	延長(km) 7.1	単純価値(億円) 2.07
		割戻率	GDP	事業費	(億円)	維持管理	
年次	年度	1.20	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-14年目	H 28	1.2167	100.3	0.93	1.14		
-13年目	H 29	1.1699	100.5	8.39	9.89		
-12年目	H 30	1.1249	100.4	21.33	24.18		
-11年目	R 1	1.0816	101.2	25.01	27.05		
-10年目	R 2	1.0400	101.2	31.38	32.63		
-9年目	R 3	1.0000	101.2	20.47	20.47		
	R 4	0.9615 0.9246	101.2 101.2	35.59 46.86	34.22 43.33		
	R 6	0.8890	101.2	36.63	32.56		
部分供用開始	R 7	0.8548	101.2	37.55	32.09	0.47	0.40
部分1年目	R 8	0.8219	101.2	48.45	39.82	0.47	0.39
部分2年目	R 9	0.7903	101.2	51.95	41.06	0.47	0.37
部分3年目	R 10	0.7599	101.2	40.00	30.40	0.47	0.36
部分4年目	R 11	0.7307	101.2	16.36	11.96	0.47	0.35
供用開始年次	R 12	0.7026	101.2			1.88	1.32
1年目	R 13	0.6756	101.2			1.88	1.27
2年目	R 14	0.6496	101.2			1.88	1.22
3年目	R 15	0.6246	101.2			1.88	1.18
4年目	R 16	0.6006 0.5775	101.2 101.2			1.88 1.88	1.13 1.09
5年日 6年目	R 18	0.5775	101.2			1.88	1.09
	R 19	0.5339	101.2			1.88	1.04
8年目	R 20	0.5134	101.2			1.88	0.97
9年目	R 21	0.4936	101.2			1.88	0.93
10年目	R 22	0.4746	101.2			1.88	0.89
11年目	R 23	0.4564	101.2			1.88	0.86
12年目	R 24	0.4388	101.2			1.88	0.83
13年目	R 25	0.4220	101.2			1.88	0.79
14年目	R 26	0.4057	101.2			1.88	0.76
<u>15年目</u> 16年目	R 27	0.3901 0.3751	101.2 101.2			1.88 1.88	0.73 0.71
17年目	R 29	0.3607	101.2			1.88	0.71
18年目	R 30	0.3468	101.2			1.88	0.65
19年目	R 31	0.3335	101.2			1.88	0.63
20年目	R 32	0.3207	101.2			1.88	0.60
21年目	R 33	0.3083	101.2			1.88	0.58
22年目	R 34	0.2965	101.2			1.88	0.56
23年目	R 35	0.2851	101.2			1.88	0.54
24年目	R 36	0.2741	101.2			1.88	0.52
25年目 26年目	R 37	0.2636 0.2534	101.2 101.2			1.88 1.88	0.50 0.48
27年目	R 39	0.2334	101.2			1.88	0.46
28年目	R 40	0.2343	101.2			1.88	0.40
29年目	R 41		101.2			1.88	0.42
30年目	R 42	0.2166	101.2			1.88	0.41
31年目	R 43	0.2083	101.2			1.88	0.39
32年目	R 44	0.2003	101.2			1.88	0.38
33年目	R 45	0.1926	101.2			1.88	0.36
34年目	R 46	0.1852	101.2			1.88	0.35
35年目 36年目	R 47	0.1780 0.1712	101.2 101.2			1.88 1.88	0.33 0.32
37年目	R 49	0.1712	101.2			1.88	0.32
38年目	R 50	0.1583	101.2			1.88	0.30
39年目	R 51	0.1522	101.2			1.88	0.29
40年目	R 52	0.1463	101.2			1.88	0.28
41年目	R 53	0.1407	101.2			1.88	0.26
42年目	R 54	0.1353	101.2			1.88	0.25
43年目	R 55	0.1301	101.2	0.01	0.05	1.88	0.24
44年目	R 56	0.1251	101.2	-2.01	-0.25	1.88	0.24
<u>45年目</u> 46年目	R 57	0.1203 0.1157	101.2 101.2			1.41 1.41	0.17 0.16
47年目	R 59	0.1137	101.2			1.41	0.16
48年目	R 60	0.1069	101.2			1.41	0.15
49年目	R 61	0.1028	101.2	-17.20	-1.77	1.41	0.14
合 計				401.71	378.78	94.09	31.14
単純事業費計				420.91		94.09	
注1)事業費の投資パターンは、	# 四 / #	ハルのミ	*********		16.4.10.7 <del>/2</del> 0.6		

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

単純価値(億円)

#### 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:北近畿豊岡自動車道 和田山JCT·IC~豊岡北IC

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 延長(km)

単価(億円)

固川石: 北辺蔵豆両日期年	ᅮᄺᄱᄪ	1001-10~	코삐ᄱIC		単価(億円) 0.29	延長(km) 7.1	<u>単純価値(億円)</u> 2.07
		割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次	年度	司人平	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
		0.0615				半桃训但	<b>坎</b> 住Ш胆
	R 4	0.9615	101.2	35.59	34.22		
	R 5	0.9246	101.2	46.86	43.33		
部分供用開始	R 6	0.8890	101.2	36.63	32.56	0.4-	0.40
部分1年目	R 7	0.8548	101.2	37.55	32.09	0.47	0.40
部分2年目	R 8	0.8219	101.2	48.45	39.82	0.47	0.39
部分3年目	R 9	0.7903	101.2	51.95	41.06	0.47	0.37
部分4年目	R 10	0.7599	101.2	40.00	30.40	0.47	0.36
部分5年目	R 11	0.7307	101.2	16.36	11.96	0.47	0.35
供用開始年次	R 12	0.7026	101.2			1.88	1.32
1年目	R 13	0.6756	101.2			1.88	1.27
2年目	R 14	0.6496	101.2			1.88	1.22
3年目	R 15	0.6246	101.2			1.88	1.18
4年目	R 16	0.6006	101.2			1.88	1.13
5年目	R 17	0.5775	101.2			1.88	1.09
6年目	R 18	0.5553	101.2			1.88	1.04
7年目	R 19	0.5339	101.2			1.88	1.04
		0.5339					
8年目	R 20		101.2			1.88	0.97
9年目	R 21	0.4936	101.2			1.88	0.93
10年目	R 22	0.4746	101.2			1.88	0.89
11年目	R 23	0.4564	101.2			1.88	0.86
12年目	R 24	0.4388	101.2			1.88	0.83
13年目	R 25	0.4220	101.2			1.88	0.79
14年目	R 26	0.4057	101.2			1.88	0.76
15年目	R 27	0.3901	101.2			1.88	0.73
16年目	R 28	0.3751	101.2			1.88	0.71
17年目	R 29	0.3607	101.2			1.88	0.68
18年目	R 30	0.3468	101.2			1.88	0.65
19年目	R 31	0.3335	101.2			1.88	0.63
20年目	R 32	0.3207	101.2			1.88	0.60
21年目	R 33	0.3083	101.2			1.88	0.58
22年目	R 34	0.2965	101.2			1.88	0.56
23年目	R 35	0.2851	101.2			1.88	0.54
24年目	R 36	0.2741	101.2			1.88	0.52
25年目	R 37	0.2636	101.2			1.88	0.50
26年目	R 38	0.2534	101.2			1.88	0.30
27年目	R 39	0.2334	101.2			1.88	0.46
28年目	R 40	0.2343	101.2			1.88	0.46
29年目	R 41	0.2343	101.2			1.88	0.44
30年目	R 42	0.2166	101.2			1.88	0.41
31年目	R 43	0.2083	101.2			1.88	0.39
32年目	R 44	0.2003	101.2			1.88	0.38
33年目	R 45	0.1926	101.2			1.88	0.36
34年目	R 46	0.1852	101.2			1.88	0.35
35年目	R 47	0.1780	101.2			1.88	0.33
36年目	R 48	0.1712	101.2			1.88	0.32
37年目	R 49	0.1646	101.2			1.88	0.31
38年目	R 50	0.1583	101.2			1.88	0.30
39年目	R 51	0.1522	101.2			1.88	0.29
40年目	R 52	0.1463	101.2			1.88	0.28
41年目	R 53	0.1407	101.2			1.88	0.26
42年目	R 54	0.1353	101.2			1.88	0.25
43年目	R 55	0.1301	101.2	_		1.88	0.24
44年目	R 56	0.1251	101.2	-0.21	-0.03	1.88	0.24
45年目	R 57	0.1203	101.2			1.41	0.17
46年目	R 58	0.1157	101.2			1.41	0.16
47年目	R 59	0.1112	101.2			1.41	0.16
48年目	R 60	0.1069	101.2			1.41	0.15
49年目	R 61	0.1009	101.2	-17.20	-1.77	1.41	0.13
	117 01	J. 1UZO	101.2	295.99	263.64	94.09	31.14
					200.04		01.14
単純事業費計				313.40		94.09	
注1)東業典の提次パカーンル	+ 弗田伍+					ンスセロ	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

#### 便益の現在価値算定表(事業全体)

簡所名: 北近畿豊岡自動車道 和田山JCT・IC∼豊岡北IC

便益の現在	上1四1世,	昇正衣	(争美)	E144)				箇所名: 北近畿豊岡自動車道 和田山JCT・IC〜豊岡北IC					to the law vi								
年次	年度	4/2	<b>丰</b> 行 4 日 /	の年次別伸	7 र उस्ट	割引率	GDP デフレータ		7	走行時間便益 (億円)	<b>±</b>		走行経費便益 (億円)					事故減 (億	少便益四)	合計 (億円)	
十次	(基準年)	166		カーグが中 海ブロック)	U <del>'</del> #	司り平	1 70-3			(尼口)		現在価値			(1息口)		現在価値	(제)	現在価値	便益合計	
	R 3	乗用車類		普通貨物	全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	②×(A)	3	③×(A)	(1)~(3)	割引率4%
部分供用開始	R 7	0.99868	0.98440			0.8548	101.2	8.00	2.80	2.65		11.49	2.21	0.53	0.71	3.45	2.95	0.62	0.53	17.51	
部分1年目 部分2年目	R 8	0.99868	0.98410		6 0.99725 3 0.99725	0.8219 0.7903	101.2 101.2	7.99 7.98	2.75 2.71	2.66 2.67	13.41 13.37	11.02 10.56	2.21 2.20	0.52 0.51	0.71 0.72	3.44 3.43	2.83 2.71	0.61 0.61	0.50 0.48	17.46 17.41	
部分3年目	R 10	0.99868	0.98364			0.7599	101.2	7.98	2.71	2.67	13.37	10.56	2.20	0.51	0.72	3.43	2.71	0.61	0.48		
部分4年目	R 11	0.99868	0.9833			0.7307	101.2	7.96	2.62	2.70		9.71	2.20	0.50		3.42	2.50	0.61	0.44		
供用開始年次	R 12	0.99198	0.99042			0.7026	101.2	12.38	4.42	4.55	21.36	15.01	2.97	0.60	0.90	4.47	3.14	1.05	0.74		
1年目	R 13	0.99191	0.9903			0.6756 0.6496	101.2 101.2	12.28 12.18	4.38 4.34	4.54 4.54	21.21 21.06	14.33	2.95	0.59 0.59		4.44	3.00	1.04	0.70 0.67	26.69 26.50	18.03
2年目 3年目	R 14	0.99185	0.99024			0.6246	101.2	12.18	4.34	4.54	20.91	13.68 13.06	2.92 2.90	0.59	0.90	4.41 4.38	2.86 2.73	1.03	0.67	26.50	17.21 16.43
4年目	R 16	0.99171	0.99004			0.6006	101.2	11.98	4.26	4.52	20.76	12.47	2.87	0.58	0.89	4.35	2.61	1.02	0.61	26.12	15.69
5年目	R 17	0.99164				0.5775	101.2	11.88	4.21	4.51		11.90	2.85	0.57	0.89	4.31	2.49	1.01	0.58	25.94	
6年目	R 18	0.99157	0.98984			0.5553	101.2	11.79 11.69	4.17	4.51	20.46	11.36	2.83	0.56	0.89	4.28	2.38	1.00 1.00	0.56	25.75	14.30
7年目 8年目	R 20	0.99150	0.98974			0.5339 0.5134	101.2 101.2	11.59	4.13 4.09	4.50 4.49	20.31 20.16	10.85 10.35	2.80 2.78	0.56 0.55	0.89	4.25 4.22	2.27 2.17	0.99	0.53 0.51	25.56 25.37	13.65 13.03
9年目	R 21	0.99135	0.9895			0.4936	101.2	11.49	4.04	4.48		9.88	2.76	0.55		4.19	2.07	0.98	0.48		
10年目	R 22	0.99128	0.9894			0.4746	101.2	11.39	4.00	4.48	19.87	9.43	2.73	0.54	0.89	4.16	1.97	0.97	0.46	25.00	11.86
11年目	R 23	0.99120	0.98930			0.4564	101.2	11.29	3.96	4.47	19.72	9.00	2.71	0.54	0.88	4.13	1.88	0.97	0.44	24.81	11.32
12年目 13年目	R 24	0.99112 0.99104	0.98918			0.4388 0.4220	101.2 101.2	11.19 11.09	3.92 3.87	4.46 4.45	19.57 19.42	8.59 8.19	2.68 2.66	0.53 0.52	0.88	4.10 4.07	1.80 1.72	0.96 0.95	0.42 0.40	24.62 24.44	
14年目	R 26	0.99096	0.98894			0.4220	101.2	10.99	3.83	4.45		7.82	2.64	0.52		4.04	1.64	0.94	0.40	24.44	
15年目	R 27	0.99088	0.98882			0.3901	101.2	10.89	3.79	4.44		7.46	2.61	0.51	0.88	4.00	1.56	0.94	0.37	24.06	9.39
16年目	R 28	0.99080	0.98869			0.3751	101.2	10.79	3.75	4.43	18.97	7.12	2.59	0.51	0.88	3.97	1.49	0.93	0.35	23.87	8.95
17年目 18年目	R 29	0.99071 0.99062	0.9885			0.3607 0.3468	101.2 101.2	10.69 10.59	3.70 3.66	4.43 4.42	18.82 18.67	6.79 6.48	2.57 2.54	0.50 0.50	0.88 0.87	3.94 3.91	1.42 1.36	0.92 0.91	0.33 0.32	23.69 23.50	8.54 8.15
19年目	R 31	0.99053	0.98830			0.3335	101.2	10.49	3.62	4.42		6.18	2.52	0.30		3.88	1.29	0.91	0.32	23.31	
20年目	R 32	0.99044				0.3207	101.2	10.39	3.58	4.40	18.38	5.89	2.49	0.48	0.87	3.85	1.23	0.90	0.29	23.12	7.42
21年目	R 33	0.99035	0.98802			0.3083	101.2	10.30	3.54	4.40		5.62	2.47	0.48		3.82	1.18	0.89	0.27	22.94	
22年目 23年目	R 34	0.99026	0.9878			0.2965 0.2851	101.2 101.2	10.20 10.10	3.49 3.45	4.39 4.38	18.08 17.93	5.36 5.11	2.45 2.42	0.47 0.47	0.87 0.87	3.79 3.76	1.12 1.07	0.88	0.26 0.25	22.75 22.56	6.74 6.43
23年日	R 36	0.99016	0.9877			0.2831	101.2	10.10	3.45	4.38		4.87	2.42	0.47		3.70	1.07	0.88	0.23	22.30	
25年目	R 37	0.98996	0.9874			0.2636	101.2	9.90	3.37	4.37	17.63	4.65	2.37	0.46		3.69	0.97	0.86	0.23	22.19	5.85
26年目	R 38	0.98986	0.9872			0.2534	101.2	9.80	3.32	4.36	17.48	4.43	2.35	0.45		3.66	0.93	0.85	0.22	22.00	
27年目	R 39	0.98976 0.98965	0.98709			0.2437 0.2343	101.2 101.2	9.70 9.60	3.28 3.24	4.35 4.34	17.33 17.18	4.22 4.03	2.33 2.30	0.44 0.44	0.86 0.86	3.63 3.60	0.89 0.84	0.85 0.84	0.21 0.20	21.81 21.62	5.32 5.07
28年目 29年目	R 41	0.98954	0.98692			0.2343	101.2	9.50	3.24	4.34	17.18	3.84	2.30	0.44		3.50	0.84	0.84	0.20		
30年目	R 42	0.98943	0.9865			0.2166	101.2	9.40	3.15	4.33	16.89	3.66	2.26	0.43	0.86	3.54	0.77	0.82	0.18		4.60
31年目	R 43	0.98932	0.98638			0.2083	101.2	9.30	3.11	4.32		3.49	2.23	0.42		3.51	0.73	0.82	0.17	21.06	
32年目	R 44	0.98921	0.98620			0.2003 0.1926	101.2	9.20	3.07	4.32	16.59	3.32	2.21	0.42		3.48	0.70	0.81	0.16	20.87	4.18
33年目 34年目	R 45	0.98909 0.98897	0.98600			0.1926	101.2 101.2	9.10 9.00	3.03 2.98	4.31 4.30	16.44 16.29	3.17 3.02	2.18 2.16	0.41	0.85 0.85	3.45 3.41	0.66 0.63	0.80 0.79	0.15 0.15	20.69 20.50	3.98 3.80
35年目	R 47	0.98885	0.98560			0.1780	101.2	8.90	2.94	4.29	16.14	2.87	2.14	0.40		3.38	0.60	0.79	0.14	20.31	3.62
36年目	R 48	0.98872	0.98539			0.1712	101.2	8.81	2.90	4.29	15.99	2.74	2.11	0.39		3.35	0.57	0.78	0.13		3.44
37年目	R 49	0.98859	0.9851			0.1646	101.2	8.71	2.86	4.28	15.84	2.61	2.09	0.39		3.32	0.55	0.77	0.13	19.94	3.28
38年目 39年目	R 50 R 51	0.98846 0.98832	0.9849			0.1583 0.1522	101.2 101.2	8.61 8.51	2.81 2.77	4.27 4.26	15.69 15.54	2.48 2.37	2.06 2.04	0.38	0.84 0.84	3.29 3.26	0.52 0.50	0.76 0.76	0.12 0.12	19.75 19.56	3.13 2.98
40年目	R 52	0.98819	0.98448			0.1322	101.2	8.41	2.73	4.26	15.39	2.25	2.02	0.37	0.84	3.23	0.47	0.75	0.12		
41年目	R 53	0.98805	0.98424	4 0.9982	7 0.98992	0.1407	101.2	8.31	2.69	4.25	15.25	2.15	1.99	0.36	0.84	3.20	0.45	0.74	0.10		2.70
42年目	R 54	0.98790	0.98398			0.1353	101.2	8.21	2.65	4.24	15.10	2.04	1.97	0.36	0.84	3.17	0.43	0.73	0.10	19.00	2.57
43年目 44年目	R 55	0.98775 0.98760	0.98372			0.1301 0.1251	101.2 101.2	8.11 8.01	2.60 2.56	4.23 4.23	14.95 14.80	1.94 1.85	1.95 1.92	0.35 0.35		3.14 3.10	0.41 0.39	0.73 0.72	0.09		2.45
45年目	R 57	0.98744				0.1203	101.2	2.83	1.05	1.70	5.58	0.67	0.49	0.35	0.84	0.72	0.39	0.72	0.09	6.60	
46年目	R 58	0.98729	0.98289	0.9982	6 0.98938	0.1157	101.2	2.80	1.03	1.70		0.64	0.49	0.06		0.71	0.08	0.30	0.03		0.76
47年目	R 59	0.98712	0.98259			0.1112	101.2	2.76	1.02	1.70		0.61	0.48	0.06		0.70	0.08	0.29	0.03	6.47	
48年目 49年目	R 60	0.98695 0.98678	0.98228			0.1069 0.1028	101.2 101.2	2.72 2.69	1.00 0.98	1.69	5.41 5.36	0.58 0.55	0.48 0.47	0.06		0.70 0.69	0.07 0.07	0.29	0.03	6.40 6.33	
50年目	R 62	0.98678	0.98190			0.1028	101.2	0.00	0.98	0.00		0.00	0.47	0.06		0.00	0.07	0.29	0.03		
51年目	R 63	0.98642	0.98129			0.0951	101.2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
52年目	R 64	0.98623	0.98093	0.9982		0.0914	101.2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53年目	R 65	0.98604	0.98056	0.9982	3 0.98853	0.0879	101.2	0.00 512.55	0.00 175.80	0.00 219.33	0.00 907.68	0.00 343.87	0.00 123.50	0.00		0.00	0.00 74.28	0.00 44.28	0.00		
숨 計	Г		l					512.55	1/5.80	219.33	907.68	343.8 <i>/</i>	123.50	24.16	43.45	191.11	74.28	44.28	16.67	1,143.07	434.82

便益の現在価値算定表(残事業) 箇所名 北近畿豊岡自動車道 和田山JCT・IC〜豊岡北IC

	<u> </u>	+ ( ( ( ) ( ) ( ) ( ) ( )		1		GDP	走行時間便益			走行経費便益			事故減少便益 合 計		Ī+					
年次	年度	総走行台キロの	年次別伸び	(	割引率	デフレータ		•	(億円)	_			•	(億円)	-		(億		(億	(円)
120	(基準年)	(近畿臨淮			ш, эт т	, , , ,			(10.1 1)		現在価値			(76.1 17		現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
	R 3		普通貨物	全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	(2)計	(2) × (A)	(3)	(3) × (A)	((1)~(3))	割引率4%
部分供用開始	R 7	0.99868 0.98440	1.00529	0.99726	0.8548	101.2	8.00	2.80	2.65	13.45	11.49	2.21	0.53	0.71	3.45	2.95	0.62	0.53	17.51	14.97
部分1年目	R 8	0.99868 0.98416	1.00526	0.99725	0.8219	101.2	7.99	2.75	2.66	13.41	11.02	2.21	0.52	0.71	3.44	2.83	0.61	0.50	17.46	14.35
部分2年目	R 9	0.99868 0.98390	1.00523	0.99725	0.7903	101.2	7.98	2.71	2.67	13.37	10.56	2.20	0.51	0.72	3.43	2.71	0.61	0.48	17.41	13.76
部分3年目	R 10	0.99868 0.98364	1.00521	0.99724	0.7599	101.2	7.97	2.67	2.69	13.33	10.13	2.20	0.51	0.72	3.43	2.60	0.61	0.46	17.36	13.19
部分4年目	R 11	0.99868 0.98337	1.00518	0.99723	0.7307	101.2	7.96	2.62	2.70	13.29	9.71	2.20	0.50	0.72	3.42	2.50	0.61	0.44	17.31	12.65
供用開始年次	R 12	0.99198 0.99042	0.99839	0.99287	0.7026	101.2	12.38	4.42	4.55	21.36	15.01	2.97	0.60	0.90	4.47	3.14	1.05	0.74	26.87	18.88
1年目	R 13	0.99191 0.99033	0.99838	0.99281	0.6756	101.2	12.28	4.38	4.54	21.21	14.33	2.95	0.59	0.90	4.44	3.00	1.04	0.70	26.69	18.03
2年目	R 14	0.99185 0.99024	0.99838	0.99276	0.6496	101.2	12.18	4.34		21.06	13.68	2.92	0.59	0.90	4.41	2.86	1.03	0.67	26.50	17.21
3年目	R 15	0.99178 0.99014	0.99838	0.99271	0.6246	101.2	12.08	4.30	4.53	20.91	13.06		0.58	0.90	4.38	2.73	1.03	0.64	26.31	16.43
4年目	R 16	0.99171 0.99004	0.99837	0.99266	0.6006	101.2	11.98	4.26		20.76	12.47		0.58	0.89	4.35	2.61	1.02	0.61	26.12	15.69
5年目	R 17	0.99164 0.98994	0.99837	0.99260	0.5775	101.2	11.88	4.21	4.51	20.61	11.90		0.57	0.89	4.31	2.49	1.01	0.58	25.94	
6年目	R 18	0.99157 0.98984	0.99837	0.99255	0.5553	101.2	11.79	4.17	4.51	20.46	11.36	2.83	0.56	0.89	4.28	2.38	1.00	0.56	25.75	14.30
7年目	R 19	0.99150 0.98974	0.99837	0.99249	0.5339	101.2	11.69	4.13		20.31	10.85		0.56	0.89	4.25	2.27	1.00	0.53	25.56	13.65
8年目	R 20	0.99143 0.98963	0.99836	0.99243	0.5134	101.2	11.59	4.09	4.49	20.16	10.35	2.78	0.55	0.89	4.22	2.17	0.99	0.51	25.37	13.03
9年目	R 21	0.99135 0.98952	0.99836	0.99238	0.4936	101.2	11.49	4.04	4.48	20.02	9.88		0.55	0.89	4.19	2.07	0.98	0.48	25.19	12.43
10年目	R 22	0.99128 0.98941	0.99836	0.99232	0.4746	101.2	11.39	4.00	4.48	19.87	9.43		0.54	0.89	4.16	1.97	0.97	0.46	25.00	11.86
11年目 12年目	R 23	0.99120 0.98930	0.99836	0.99226	0.4564 0.4388	101.2	11.29 11.19	3.96 3.92	4.47	19.72 19.57	9.00		0.54 0.53	0.88	4.13 4.10	1.88 1.80	0.97 0.96	0.44 0.42	24.81 24.62	11.32
12年日	R 24 R 25	0.99112 0.98918	0.99835 0.99835	0.99220	0.4388	101.2 101.2	11.19	3.92	4.46 4.45	19.57	8.59 8.19		0.53	0.88	4.10	1.80	0.96	0.42	24.62	10.80 10.31
13年日	R 25	0.99104 0.98906 0.99096 0.98894	0.99835	0.99214 0.99207	0.4220	101.2	10.99	3.87	4.45	19.42	7.82		0.52	0.88	4.07	1.72	0.95	0.40	24.44	9.84
15年日	R 27	0.99088 0.98882	0.99835	0.99201	0.4037	101.2	10.99	3.79	4.43	19.27	7.46		0.52	0.88	4.04	1.56	0.94	0.36	24.25	9.39
16年目	R 28	0.99080 0.98869	0.99834	0.99195	0.3751	101.2	10.89	3.75		18.97	7.40		0.51	0.88	3.97	1.49	0.94	0.37	23.87	8.95
17年目	R 29	0.99071 0.98856	0.99834	0.99188	0.3731	101.2	10.79	3.70	4.43	18.82	6.79		0.50	0.88	3.94	1.43	0.93	0.33	23.69	8.54
18年目	R 30	0.99062 0.98843	0.99834	0.99182	0.3468	101.2	10.59	3.66	4.42	18.67	6.48		0.50	0.87	3.91	1.36	0.92	0.33	23.50	8.15
19年目	R 31	0.99053 0.98830	0.99833	0.99175	0.3335	101.2	10.33	3.62	4.41	18.52	6.18		0.49	0.87	3.88	1.29	0.91	0.32	23.31	7.77
20年目	R 32	0.99044 0.98816	0.99833	0.99168	0.3207	101.2	10.39	3.58	4.40	18.38	5.89		0.48	0.87	3.85	1.23	0.90	0.29	23.12	7.42
21年目	R 33	0.99035 0.98802	0.99833	0.99161	0.3083	101.2	10.30	3.54	4.40	18.23	5.62		0.48	0.87	3.82	1.18	0.89	0.27	22.94	7.07
22年目	R 34	0.99026 0.98787	0.99833	0.99154	0.2965	101.2	10.20	3.49	4.39	18.08	5.36	2.45	0.47	0.87	3.79	1.12	0.88	0.26	22.75	6.74
23年目	R 35	0.99016 0.98772	0.99832	0.99147	0.2851	101.2	10.10	3.45	4.38	17.93	5.11	2.42	0.47	0.87	3.76	1.07	0.88	0.25	22.56	6.43
24年目	R 36	0.99006 0.98757	0.99832	0.99139	0.2741	101.2	10.00	3.41	4.37	17.78	4.87	2.40	0.46	0.87	3.73	1.02	0.87	0.24	22.37	6.13
25年目	R 37	0.98996 0.98741	0.99832	0.99132	0.2636	101.2	9.90	3.37	4.37	17.63	4.65		0.46	0.86	3.69	0.97	0.86	0.23	22.19	5.85
26年目	R 38	0.98986 0.98725	0.99831	0.99124	0.2534	101.2	9.80	3.32	4.36	17.48	4.43		0.45	0.86	3.66	0.93	0.85	0.22	22.00	5.57
27年目	R 39	0.98976 0.98709	0.99831	0.99116	0.2437	101.2	9.70	3.28	4.35	17.33	4.22		0.44	0.86	3.63	0.89	0.85	0.21	21.81	5.32
28年目	R 40	0.98965 0.98692	0.99831	0.99109	0.2343	101.2	9.60	3.24	4.34	17.18	4.03		0.44	0.86	3.60	0.84	0.84	0.20	21.62	5.07
29年目	R 41	0.98954 0.98674	0.99831	0.99101	0.2253	101.2	9.50	3.20	4.34	17.03	3.84		0.43	0.86	3.57	0.80	0.83	0.19	21.44	4.83
30年目	R 42	0.98943 0.98657	0.99830	0.99092	0.2166	101.2	9.40	3.15	4.33	16.89	3.66		0.43	0.86	3.54	0.77	0.82	0.18	21.25	4.60
31年目	R 43	0.98932 0.98638	0.99830	0.99084	0.2083	101.2	9.30	3.11	4.32	16.74	3.49		0.42	0.86	3.51	0.73	0.82	0.17	21.06	
32年目	R 44	0.98921 0.98620	0.99830	0.99076	0.2003	101.2	9.20	3.07	4.32	16.59	3.32		0.42	0.85	3.48	0.70	0.81	0.16	20.87	4.18
33年目 34年目	R 45 R 46	0.98909 0.98600 0.98897 0.98580	0.99829 0.99829	0.99067 0.99058	0.1926 0.1852	101.2 101.2	9.10 9.00	3.03 2.98	4.31 4.30	16.44 16.29	3.17 3.02		0.41 0.40	0.85 0.85	3.45 3.41	0.66 0.63	0.80 0.79	0.15 0.15	20.69 20.50	3.98 3.80
35年目	R 46	0.98897 0.98580	0.99829	0.99058	0.1852	101.2	9.00 8.90	2.98	4.30	16.29	2.87	2.16	0.40	0.85	3.41	0.63	0.79	0.15	20.50	3.80
35年日	R 47	0.98872 0.98539	0.99829	0.99049	0.1780	101.2	8.90	2.94	4.29	15.14	2.87		0.40	0.85	3.38	0.60	0.79	0.14	20.31	3.02
37年目	R 48	0.98859 0.98517	0.99829	0.99040	0.1712	101.2	8.81	2.90	4.29	15.99	2.74		0.39	0.85	3.32	0.57	0.78	0.13	19.94	3.44
38年目	R 50	0.98846 0.98495	0.99828	0.99021	0.1583	101.2	8.61	2.81	4.27	15.69	2.48		0.38	0.84	3.29	0.52	0.77	0.13	19.75	3.13
39年目	R 51	0.98832 0.98472	0.99828	0.99012	0.1522	101.2	8.51	2.77		15.54	2.37		0.38	0.84	3.26	0.50	0.76	0.12	19.56	2.98
40年月	R 52	0.98819 0.98448	0.99827	0.99002	0.1463	101.2	8.41	2.73	4.26	15.39	2.25		0.37	0.84	3.23	0.47	0.75	0.12	19.37	2.83
41年目	R 53	0.98805 0.98424	0.99827	0.98992	0.1407	101.2	8.31	2.69	4.25	15.25	2.15		0.36	0.84	3.20	0.45	0.74	0.10	19.18	2.70
42年目	R 54	0.98790 0.98398	0.99827	0.98981	0.1353	101.2	8.21	2.65	4.24	15.10	2.04		0.36	0.84	3.17	0.43	0.73	0.10	19.00	2.57
43年目	R 55	0.98775 0.98372	0.99826	0.98971	0.1301	101.2	8.11	2.60	4.23	14.95	1.94		0.35	0.84	3.14	0.41	0.73	0.09	18.81	2.45
44年目	R 56	0.98760 0.98345	0.99826	0.98960	0.1251	101.2	8.01	2.56	4.23	14.80	1.85	1.92	0.35	0.84	3.10	0.39	0.72	0.09	18.62	2.33
合 計							512.55	175.80	219.33	907.68	343.87	123.50	24.16	43.45	191.11	74.28	44.28	16.67	1,143.07	434.82

## (再評価)

### 様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道483号 豊岡道路
事業主体	近畿地方整備局

#### ●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性		全事業:費用便益比(B/C) =1.8(経済的純現在価値(B-C) =142億円、経済的内部収益率(EIRR) =7.5%) 残事業:費用便益比(B/C) =4.5(経済的純現在価値(B-C) =255億円、経済的内部収益率(EIRR) =20.6%)

#### ●事業の効果や必要性を評価するための指標

政	<b>双策目標</b>	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠		
1. 活力	円滑なモビリ ティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 20万人・時間/年 (144127万人・時間/年⇒144107万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について: 一般国道312号 (主)但馬空港線 (県)豊岡日高線 (県)辻福田線 豊岡市道 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間: 41万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間: 41万人・時間/年		
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される			
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される			
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	全但バス、全但バス(特急バス(高速乗合バス))		
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる			
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる			
	物流効率化の支 援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	豊岡市~神戸港(所要時間:約118分→約117分)		
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	但馬地域(ズワイガニ、ハタハタ) 主な出荷先:京阪神地域		
		■ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	ISO規格背高海上コンテナ輸送車の通行規制(国道312号 土居交差点以北)		

1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	兵庫県豊岡市〜丹波市間(北近畿豊岡自動車道の一部を構成)
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	豊岡市~養父市(所要時間:約30分→約29分)
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	豊岡市~朝来市(所要時間:約41分→約40分)
	個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	但馬地域(城崎温泉・湯村温泉・竹野浜海水浴場・コウノトリの郷公園他)(年間観光客入込数:約1,012万人/年 令和元年)
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当 コ する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性 の向上が期待できる	
		□ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにパリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区 (歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区) の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	養父市~公立豊岡病院間(所要時間:約29分→約22分)

3. 安全	安全な生活環境 の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は 線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通 日100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づ ■ けがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位 置づけあり	兵庫県地域防災計画(資料編)令和2年修正 緊急輸送道路(高規格幹線道路等)に指定
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道312号(養父市~豊岡市間)
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A 路線としての位置づけがある場合)	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	C02排出削減量:2038.55t-C02/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):一般国道312号(主)但馬空港線(県)豊岡日高線(県)辻福田線 豊岡市道 排出削減量:14.52t/年、排出削減率:8割削減 (パイパス事業の場合)パイパス等についてNOx排出増加量:7.11t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):一般国道312号(主)但馬空港線(県)豊岡日高線(県)辻福田線 豊岡市道 排出削減量:0.83t/年、排出削減率:8割削減 (バイパス事業の場合)バイパス等についてSPM排出増加量:0.4t/年
		$\hfill\Box$ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される 区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「兵庫県新広域道路交通計画(兵庫県)」(平成30年3月)、「但馬地域都市計画区域マスタープラン(兵庫県)」(令和3年3月) 「令和3年度但馬地域経営プログラム(兵庫県)」(令和3年4月)、「但馬地域ビジョン パージョン2(兵庫県)」(平成23年9月) 「豊岡市総合計画後期基本計画」(平成24年3月)、「豊岡市都市計画マスタープラン」(平成31年3月)、「兵庫県地域防災計画(資料編)」 (令和2年1月)「ひょうご基幹道路のあり方(兵庫県)」(平成30年3月)
	その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	
	1		

# (再評価)

# 費用便益分析の結果

様式-2

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・ その他の別
│ │一般国道483号	豊岡道路	∟=2.0km	高規格道路	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
18, 900	2車線	近畿地方整備局

# ① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		令和3年度	
単純合計	174億円	24億円	198億円
うち残事業分	69億円	24億円	93億円
基準年における 現在価値 (C)	177億円	9.0億円	186億円
うち残事業分	65億円	9.0億円	74億円

# ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計			
基 準 年	令和3年度						
供用年	令和7年度						
単年便益 (初年便益)	15億円	3. 5億円	0.84億円	19億円			
基準年における 現在価値(B)	254億円	60億円	14億円	328億円			
うち残事業分	254億円	60億円	14億円	328億円			

# ③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1.8
経済的純現在価値 (事業全体)	142億円
経済的内部収益率(事業全体)	7. 5%
費用便益比(残事業)	4. 5
経済的純現在価値 (残事業)	255億円
経済的内部収益率(残事業)	20. 6%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# ④ 感度分析

# 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	18,900台/日	±10%	1.6~1.9
事業費	69億円	±10%	1.7~1.8
事業期間	3年	±20%	1.7~1.8

# 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)		
交通量	18,900台/日	±10%	4.0~4.9		
事業費	69億円	±10%	4.1~4.9		
事業期間	3年	±20%	4. 4~4. 6		

### 交通状況の変化

# 事業名:豊岡道路(事業全体)

(推計時点 令和12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
↑±€₹ .		交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	18, 900
①新設・改築道路 (2. 0km)		走行時間※2	[分]	0	3
		走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	8. 70
	一般国道	交通量	[台/日]	5, 900	2, 200
	312 <del>号</del>	走行時間	[分]	5	4
	(2.8km)	走行時間費用	[億円/年]	4. 82	1. 58
	(主)但馬空	交通量	[台/日]	6, 100	1, 300
	港線	走行時間	[分]	6	5
	(3.8km)	走行時間費用	[億円/年]	6. 87	1. 09
	(県)豊岡日高線	交通量	[台/日]	1, 400	400
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>		走行時間	[分]	7	6
	(4. 3km)	走行時間費用	[億円/年]	1. 48	0. 44
	(県)辻福田	交通量	[台/日]	2, 300	1, 100
	線	走行時間	[分]	2	2
	(1.3km)	走行時間費用	[億円/年]	0. 71	0. 31
	豊岡市道	交通量	[台/日]	14, 800	5, 500
	豆侧叩退	走行時間	[分]	7	5
	(2. 5km)	走行時間費用	[億円/年]	17. 62	4. 65
	道路合計 1.6km)	走行時間費用	[億円/年]	90, 388. 36	90, 388. 51

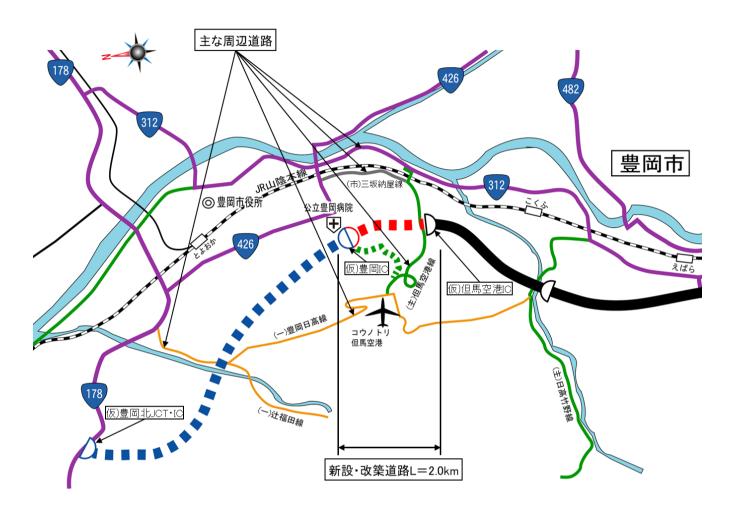
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 26, 768. 3km 走行	<b>丁時間短縮便益</b>	[億円/年]	90, 419. 85	90, 405. 28	14. 58

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

# 事業名:豊岡道路(残事業)

(推計時点 令和12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 (2.0km)		交通量**1 [台/日]		0	18, 900
	走行時間※2	[分]	0	3	
<u> </u>		走行時間費用※3	[億円/年]	0. 00	8. 70
	一般国道	交通量	[台/日]	5, 900	2, 200
	312号	走行時間	[分]	5	4
	(2. 8km)	走行時間費用	[億円/年]	4. 82	1. 58
	(主)但馬空	交通量	[台/日]	6, 100	1, 300
	港線	走行時間	[分]	6	5
	(3.8km)	走行時間費用	[億円/年]	6. 87	1. 09
		交通量	[台/日]	1, 400	400
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>		走行時間	[分]	7	6
	(4. 3km)	走行時間費用	[億円/年]	1. 48	0. 44
	(県)辻福田	交通量	[台/日]	2, 300	1, 100
	線	走行時間	[分]	2	2
	(1.3km)	走行時間費用	[億円/年]	0. 71	0. 31
	豊岡市道	交通量	[台/日]	14, 800	5, 500
	豆侧叩坦	走行時間	[分]	7	5
	(2. 5km)	走行時間費用	[億円/年]	17. 62	4. 65
	道路合計 1.6km)	走行時間費用	[億円/年]	90, 388. 36	90, 388. 51

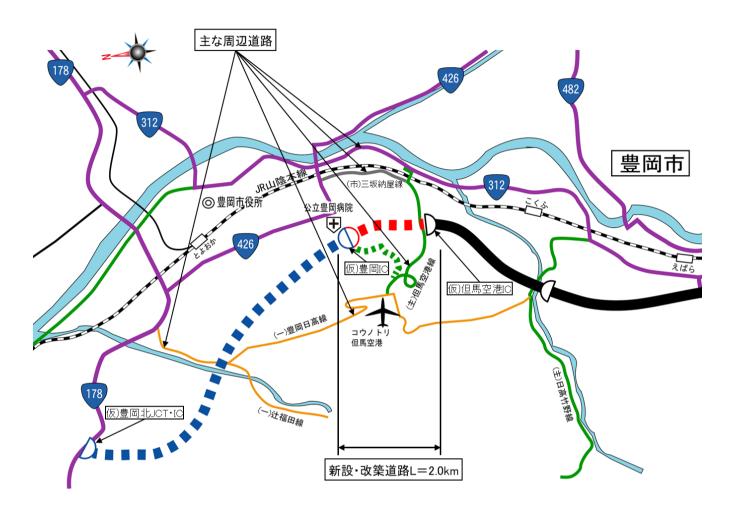
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 26, 768. 3km 5	走行時間短縮便益	[億円/年]	90, 419. 85	90, 405. 28	14. 58

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名: 豊岡道路

(2)

<del>`</del>	•		
		項目 	チェック欄
		費用便益分析マニュアル	_
	算出マニュアル	(平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	
		その他	
		分析対象期間	50年間
5	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	令和3年
	交通流の	1時点のみ推計	<b>■</b> (R12)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	14=1 o 11:20	整備の有無のいずれかのみ推計	□有□無
	推計の状況	いずれかのみの推計とした理由を記載の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	■ (H22センサス)
	推計に用いた	(三段階推定法)	(HZZ ED 9 X)
	OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
		(四段階推定法)	
		その他( )	
交	開発交通量の 考慮	無	
通		有	
流		考慮した開発交通量(トリップ数)	( )台トリップ/日
推		有の場合のみ考慮した理由を記載	
計			
		Q-V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない	
		その他(	
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他(BPR関数と転換率式の併用による配分)	•
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け	
		して設定	
		採用理由を記載	
	速度設定の 速度設定の		
	を反設定の 考え方		
	3,2,2,3	最終配分の速度	
		採 <sup>用理由を記載</sup> 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関係 度を採用。	数の適用に併せて、最終速
		その他( )	

(3)

			項目	チェック欄			
		考慮しない					
		考慮する					
便益の算定	仕口去さる		面的に考慮				
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮				
	<del>彩音</del>	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	( ) %			
		79) LI 0707	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	ţ			
				1			
		考慮しない					
		考慮する	_				
	災害等による		採用した通行止め日数  採用した通行止め日数の考え方を記載	( )日			
	通行止めの		採用した現行止の日数の考え方を記載 				
	影響	考慮する					
		場合のみ	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその	<u> </u>			
			とり止め父連を考慮しない場合はその埋田、考慮した場合はその:	考え万を記載			
		考慮しない					
		考慮する	1				
	冬期交通の 影響		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	】 (  )目			
			採用した   ※ 期日 数 の 考え力 を 記載				
便		考慮する					
		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
竹笛			設定の考え力を記載				
定	+ 77 T H = 1 C			_			
	交通流推計の 時点以外の		<b>車種別走行台キロの伸び率による設定</b>	•			
	一 時点以外の 便益の算定	その他	)				
	37.2	费田価益公:					
	車種別時間	独自に設定し	折マニュアルの値を使用 た値を使用	<del>-</del>			
	価値原単位	<u> </u>	グに 旧 と 区 川				
		費用便益分:	新マニュアルの値を使用 				
	車種別走行	独自に設定し					
	経費原単位	3.4.ロト以たりに限る区内					
	交通事故減少	中央分離帯	の有無を考慮				
	便益算定		の有無を考慮しない				
	走行時間短縮·走	考慮しない					
		考慮する					
	事故減少以外の便		算出根拠を添付すること)				
	益						
	その他						

事業名: 豊岡道路

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	<b>画による値を採用</b>	
	事業費	標準投資パタ	ターンを採用	
費		その他(	)	
用	維持管理費	維持管理費の認	设定根拠を記載	
の	<b>推付日</b> 垤其	既存の路線の	D実績を参考に設定	
算	雪寒費		とは寒冷地域である	
定		考慮しない		
		考慮する		
	小八手,关切协供。		事業費を考慮	
	当該道路整備が 行われない場合		維持管理費を考慮	
	の費用	考慮する	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載	(対策内容、費用等)
	22710	場合のみ		
	その他			
4.	その他			

(3)

			項目	チェック欄			
		考慮しない					
		考慮する					
便益の算定	仕口去さる		面的に考慮				
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮				
	<b>彩音</b>	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	( ) %			
		79) LI 0707	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	ţ			
				1			
		考慮しない					
		考慮する	_				
	災害等による		採用した通行止め日数  採用した通行止め日数の考え方を記載	( )日			
	通行止めの		採用した通行止の日数の考え方を記載 				
	影響	考慮する					
		場合のみ	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその	<u> </u>			
			とり止め父連を考慮しない場合はその埋田、考慮した場合はその:	考え万を記載			
		考慮しない					
		考慮する	1				
	冬期交通の 影響		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	】 (  )目			
			採用した   ※ 期日 数 の 考え力 を 記載				
便		考慮する					
		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
竹笛			設定の考え力を記載				
定	+ 77 T H = 1 C			_			
	交通流推計の 時点以外の		<b>車種別走行台キロの伸び率による設定</b>				
	一 時点以外の 便益の算定	その他	)				
	37.2	费田価益公:					
	車種別時間	独自に設定し	折マニュアルの値を使用 た値を使用	<del>-</del>			
	価値原単位	<u> </u>	のに 世で 区川				
		費用便益分:	新マニュアルの値を使用 				
	車種別走行	独自に設定し					
	経費原単位	3.4.ロト以たりに限る区内					
	交通事故減少	中央分離帯	の有無を考慮				
	便益算定		の有無を考慮しない				
	走行時間短縮·走	考慮しない					
		考慮する					
	事故減少以外の便		算出根拠を添付すること)				
	益						
	その他						

事業名: 豊岡道路

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	<b>画による値を採用</b>	
	事業費	標準投資パタ	ターンを採用	
費		その他(	)	
用	維持管理費	維持管理費の認	设定根拠を記載	
の	<b>推付日</b> 垤其	既存の路線の	の実績を参考に設定	
算	雪寒費		とは寒冷地域である	
定		考慮しない		
		考慮する		
	小八手,关切协供。		事業費を考慮	
	当該道路整備が 行われない場合		維持管理費を考慮	
	の費用	考慮する	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載	(対策内容、費用等)
	22710	場合のみ		
	その他			
4.	その他			

単純価値(億円)

## 費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道483号 豊岡道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 延長(km)

単価(億円)

						0.26	2.0	0.52
		割戻率 GDP		事業費		維持管理	費(億円)	
年次	年	度		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	Н	28	1.2167	100.3	0.93	1.14	. , , , , , , , , , , ,	
-8年目	Н	29	1.1699	100.5	8.39	9.89		
-7年目	Н	30	1.1249	100.4	21.33	24.18		
-6年目	R	1	1.0816	101.2	25.01	27.05		
-5年目	R	2	1.0400	101.2	30.02	31.22		
	R	3	1.0000	101.2	19.11	19.11		
-3年目	R	4	0.9615	101.2	28.66	27.55		
-2年目	R	5	0.9246	101.2	31.36	29.00		
-1年目	R	6	0.8890	101.2	9.09	8.08		
供用開始年次	R	7	0.8548	101.2	3.03	0.00	0.47	0.40
	_	8	0.8219	101.2			0.47	
1年目	R							0.39
2年目	R	9	0.7903	101.2			0.47	0.37
3年目	R	10	0.7599	101.2			0.47	0.36
4年目	R	11	0.7307	101.2			0.47	0.35
5年目	R	12	0.7026	101.2			0.47	0.33
6年目	R	13	0.6756	101.2			0.47	0.32
7年目	R	14	0.6496	101.2			0.47	0.31
8年目	R	15	0.6246	101.2			0.47	0.30
9年目	R	16	0.6006	101.2			0.47	0.28
10年目	R	17	0.5775	101.2			0.47	0.27
11年目	R	18	0.5553	101.2			0.47	0.26
12年目	R	19	0.5339	101.2			0.47	0.25
13年目	R	20	0.5134	101.2			0.47	0.24
14年目	R	21	0.4936	101.2			0.47	0.23
15年目	R	22	0.4746	101.2			0.47	0.22
16年目	R	23	0.4564	101.2			0.47	0.22
17年目	R	24	0.4388	101.2			0.47	0.21
18年目	R	25	0.4220	101.2			0.47	0.20
19年目	R	26	0.4057	101.2			0.47	0.19
20年目	R	27	0.3901	101.2			0.47	0.18
21年目	R	28	0.3751	101.2			0.47	0.18
22年目	R	29	0.3607	101.2			0.47	0.17
23年目	R	30	0.3468	101.2			0.47	0.16
24年目	R	31	0.3335	101.2			0.47	0.16
25年目	R	32	0.3207	101.2			0.47	0.15
26年目	R	33	0.3083	101.2			0.47	0.15
27年目	R	34	0.2965	101.2			0.47	0.14
28年目	R	35	0.2851	101.2			0.47	0.13
29年目	R	36		101.2			0.47	0.13
30年目	R	37	0.2636	101.2			0.47	0.13
31年目	R	38	0.2534	101.2			0.47	0.12
32年目	R	39	0.2437	101.2			0.47	0.12
33年目	R	40	0.2343	101.2			0.47	0.12
34年目	R	41	0.2343	101.2			0.47	0.11
35年目	R	42	0.2253	101.2			0.47	0.11
36年目	R	43	0.2188	101.2			0.47	0.10
37年目	R	44	0.2003	101.2			0.47	0.10
38年目	R	45	0.2003				0.47	
39年目	R	46	0.1926	101.2 101.2			0.47	0.09
40年目	_	40	0.1852				0.47	
41年目	R		0.1780	101.2 101.2				0.08
	R	48					0.47	0.08
42年目	R	49	0.1646	101.2			0.47	0.08
43年目	R	50	0.1583	101.2			0.47	0.07
44年目	R	51	0.1522	101.2			0.47	0.07
45年目	R	52	0.1463	101.2			0.47	0.07
46年目	R	53	0.1407	101.2			0.47	0.07
47年目	R	54	0.1353	101.2			0.47	0.06
48年目	R	55	0.1301	101.2		0.05	0.47	0.06
49年目	R	56	0.1251	101.2	-2.01	-0.25	0.47	0.06
合 計					171.89	176.97	23.64	9.00
単純事業費計					173.90		23.64	
_				_				_

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

単純価値(億円)

# 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道483号 豊岡道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 延長(km)

単価(億円)

回774. 双色足700元	<i>J</i> <u></u> .	, <u>, _ ,</u>	-н			<u>単価(息円)</u> 0.26	<u> </u>	<u>単純価値(怎円)</u> 0.52
		1	割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次	年月	ŧ	可大十	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-3年目	R	<u>و</u>	0.9615	101.2	28.66	27.55	平心间但	死任Ш但
-2年目	R	5	0.9246	101.2	31.36	29.00		
	R	6	0.8890	101.2	9.09	8.08		
供用開始年次	R	7	0.8548	101.2	3.03	0.00	0.47	0.40
1年目		8	0.8348	101.2			0.47	
	R							0.39
2年目	R	9	0.7903	101.2			0.47	0.37
3年目	R	10 11	0.7599	101.2 101.2			0.47 0.47	0.36 0.35
4年目	R		0.7307					
5年目	R	12	0.7026	101.2			0.47	0.33
6年目	R	13	0.6756	101.2			0.47	0.32
7年目	R	14	0.6496	101.2			0.47	0.31
8年目	R	15	0.6246	101.2			0.47	0.30
9年目	R R	16	0.6006 0.5775	101.2 101.2			0.47 0.47	0.28 0.27
10年目		17						
11年目	R	18	0.5553	101.2			0.47	0.26
12年目 13年目	R R	19 20	0.5339 0.5134	101.2 101.2			0.47 0.47	0.25
14年目		21	0.5134	101.2			0.47	0.24 0.23
15年目	R R	22	0.4936	101.2			0.47	0.23
16年目	R	23	0.4746	101.2			0.47	0.22
17年目	R	24	0.4388	101.2			0.47	0.22
18年目	R	25	0.4220	101.2			0.47	0.21
19年目	R	26	0.4220	101.2			0.47	0.20
20年目	R	27	0.3901	101.2			0.47	0.18
21年目	R	28	0.3751	101.2			0.47	0.18
22年目	R	29	0.3607	101.2			0.47	0.10
23年目	R	30	0.3468	101.2			0.47	0.17
24年目	R	31	0.3335	101.2			0.47	0.16
25年目	R	32	0.3207	101.2			0.47	0.15
26年目	R	33	0.3083	101.2			0.47	0.15
27年目	R	34	0.2965	101.2			0.47	0.14
28年目	R	35	0.2851	101.2			0.47	0.13
29年目	R	36	0.2741	101.2			0.47	0.13
30年目	R	37	0.2636	101.2			0.47	0.12
31年目	R	38		101.2			0.47	0.12
32年目	R	39	0.2437	101.2			0.47	0.12
33年目	R	40	0.2343	101.2			0.47	0.11
34年目	R	41	0.2253	101.2			0.47	0.11
35年目	R	42	0.2166	101.2			0.47	0.10
36年目	R	43	0.2083	101.2			0.47	0.10
37年目	R	44	0.2003	101.2			0.47	0.09
38年目	R	45	0.1926	101.2			0.47	0.09
39年目	R	46	0.1852	101.2			0.47	0.09
40年目	R	47	0.1780	101.2			0.47	0.08
41年目	R	48	0.1712	101.2			0.47	0.08
42年目	R	49	0.1646	101.2			0.47	0.08
43年目	R	50	0.1583	101.2			0.47	0.07
44年目	R	51	0.1522	101.2			0.47	0.07
45年目	R	52	0.1463	101.2			0.47	0.07
46年目	R	53	0.1407	101.2			0.47	0.07
47年目	R	54	0.1353	101.2			0.47	0.06
48年目	R	55	0.1301	101.2			0.47	0.06
49年目	R	56	0.1251	101.2	-0.21	-0.03	0.47	0.06
合 計					68.90	64.60	23.64	9.00
単純事業費計					69.11		23.64	
THO PERSON					00		20.01	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式-5

便益の現在価値算定表 (事業全体)

筒所名: 一般国道483号 豊岡道路

	7 70 II III	ヒチベン	<u>1 算 疋 表 ( 事 業 全 体 )                                </u>								十.仁.奴.隶.压.头				+1151.54		A =1				
		- 40				GDP	走行時間便益						Ī	き行経費便益	<b>£</b>			少便益	合	計	
	年月				割引率	デフレータ			(億円)	1 1	TO + /T /+			(億円)	1	TD + /TT /+	(億			円)	
年次	(基準年 R 3	乗用車類		普通貨物	全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	(3)	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値割引率4%
供用開始		0.99868	0.98440	1.00529	0.99726	0.8548	101.2	9.06	3.50	2.29	14.85	12.69	2.39	0.55	0.56	3.50	2.99	0.84	0.71	19.19	
1年		0.99868	0.98416	1.00526	0.99725	0.8219	101.2	9.05	3.45	2.30	14.79	12.16	2.38	0.54	0.57	3.49	2.87	0.83	0.68	19.12	15.71
2年		0.99868	0.98390	1.00523	0.99725	0.7903	101.2	9.04	3.39	2.31	14.74	11.65	2.38	0.53	0.57	3.49	2.75	0.83	0.66	19.05	
3年	目 R 10	0.99868	0.98364	1.00521	0.99724	0.7599	101.2	9.02	3.34	2.32	14.68	11.16	2.38	0.52	0.57	3.48	2.64	0.83	0.63	18.99	14.43
4年	目 R 11	0.99868	0.98337	1.00518	0.99723	0.7307	101.2	9.01	3.28	2.34	14.63	10.69	2.38	0.52	0.58	3.47	2.53	0.83	0.60	18.92	13.83
5年		0.99198	0.99042	0.99839	0.99287	0.7026	101.2	9.00	3.23	2.35		10.24	2.37	0.51	0.58	3.46	2.43	0.82	0.58	18.86	
6年		0.99191	0.99033	0.99838	0.99281	0.6756	101.2	8.93	3.20	2.34		9.77	2.35	0.50	0.58	3.43	2.32	0.82	0.55	18.72	
7年		0.99185	0.99024	0.99838	0.99276	0.6496	101.2	8.86	3.17	2.34		9.33	2.33	0.50	0.58	3.41	2.21	0.81	0.53	18.58	12.07
8年		0.99178	0.99014	0.99838	0.99271	0.6246	101.2	8.78	3.13	2.34		8.90	2.32	0.49	0.58	3.38	2.11	0.81	0.50	18.45	
9年		0.99171	0.99004	0.99837	0.99266	0.6006	101.2	8.71	3.10	2.33		8.50	2.30	0.49	0.58	3.36	2.02	0.80	0.48	18.31	11.00
10年		0.99164	0.98994	0.99837	0.99260	0.5775	101.2	8.64	3.07	2.33		8.11	2.28	0.48	0.57	3.33	1.93	0.79	0.46	18.17	
11年 12年		0.99157 0.99150	0.98984 0.98974	0.99837 0.99837	0.99255 0.99249	0.5553 0.5339	101.2 101.2	8.57 8.49	3.04 3.01	2.33 2.32		7.74 7.38	2.26 2.24	0.48 0.47	0.57 0.57	3.31 3.29	1.84 1.75	0.79 0.78	0.44 0.42	18.03 17.89	
13年		0.99150	0.98974	0.99836	0.99249	0.5339	101.2	8.49	2.98	2.32		7.38		0.47	0.57	3.29	1.75	0.78	0.42	17.89	
14年		0.99143	0.98952	0.99836	0.99243	0.5134	101.2	8.35	2.95	2.32	13.72	6.72	2.22	0.47	0.57	3.24	1.67	0.78	0.40	17.70	
15年		0.99128	0.98941	0.99836	0.99232	0.4746	101.2	8.28	2.92	2.31		6.41	2.18	0.46	0.57	3.21	1.52	0.77	0.36	17.48	
16年		0.99120	0.98930	0.99836	0.99226	0.4564	101.2	8.21	2.89	2.31		6.12	2.16	0.45	0.57	3.19	1.45	0.76	0.35	17.34	7.92
17年		0.99112	0.98918	0.99835	0.99220	0.4388	101.2	8.13	2.86	2.30		5.83	2.14	0.45	0.57	3.16	1.39	0.75	0.33	17.21	
18年		0.99104	0.98906	0.99835	0.99214	0.4220	101.2	8.06	2.83	2.30	13.19	5.56	2.12	0.44	0.57	3.14	1.32	0.75	0.32	17.07	
19年	目 R 26	0.99096	0.98894	0.99835	0.99207	0.4057	101.2	7.99	2.79	2.30	13.08	5.31	2.11	0.44	0.57	3.11	1.26	0.74	0.30	16.93	6.87
20年	目 R 27	0.99088	0.98882	0.99835	0.99201	0.3901	101.2	7.92	2.76	2.29	12.97	5.06	2.09	0.43	0.57	3.09	1.20	0.74	0.29	16.79	6.55
21年	目 R 28	0.99080	0.98869	0.99834	0.99195	0.3751	101.2	7.84	2.73	2.29		4.83	2.07	0.43	0.56	3.06	1.15	0.73	0.27	16.66	6.25
22年		0.99071	0.98856	0.99834	0.99188	0.3607	101.2	7.77	2.70	2.28		4.60	2.05	0.42	0.56	3.04	1.10	0.72	0.26	16.52	
23年		0.99062	0.98843	0.99834	0.99182	0.3468	101.2	7.70	2.67	2.28		4.39	2.03	0.42	0.56	3.01	1.04	0.72	0.25	16.38	
24年		0.99053	0.98830	0.99833	0.99175	0.3335	101.2	7.63	2.64	2.28		4.18	2.01	0.42	0.56	2.99	1.00	0.71	0.24	16.24	
25年		0.99044	0.98816	0.99833	0.99168	0.3207	101.2	7.56	2.61	2.27		3.99		0.41	0.56	2.96	0.95	0.71	0.23	16.11	5.17
26年		0.99035	0.98802	0.99833	0.99161	0.3083	101.2	7.48	2.58	2.27		3.80	1.97	0.41	0.56	2.94	0.91	0.70	0.22	15.97	
27年 28年		0.99026	0.98787	0.99833	0.99154	0.2965	101.2 101.2	7.41 7.34	2.55 2.52	2.26 2.26		3.62 3.45	1.95	0.40 0.40	0.56 0.56	2.91 2.89	0.86 0.82	0.69 0.69	0.21 0.20	15.83	4.69 4.47
29年		0.99016 0.99006	0.98772 0.98757	0.99832	0.99147 0.99139	0.2851 0.2741	101.2	7.34	2.52	2.26		3.45	1.93 1.92	0.40	0.56	2.89	0.82	0.69	0.20	15.69 15.56	
30年		0.98996	0.98741	0.99832	0.99139	0.2741	101.2	7.27	2.49	2.25		3.14		0.39	0.56	2.84	0.78	0.68	0.19	15.42	
31年		0.98986	0.98725	0.99831	0.99134	0.2534	101.2	7.13	2.43	2.25		2.99		0.38	0.55	2.81	0.73	0.67	0.18	15.28	
32年		0.98976	0.98709	0.99831	0.99116	0.2437	101.2	7.12	2.39	2.25		2.85	1.86	0.38	0.55	2.79	0.71	0.67	0.17	15.14	
33年		0.98965	0.98692	0.99831	0.99109	0.2343	101.2	6.98	2.36	2.24		2.71	1.84	0.37	0.55	2.76	0.65	0.66	0.15	15.01	3.52
34年		0.98954	0.98674	0.99831	0.99101	0.2253	101.2	6.91	2.33	2.24		2.59	1.82	0.37	0.55	2.74	0.62	0.65	0.15	14.87	3.35
35年		0.98943	0.98657	0.99830	0.99092	0.2166	101.2	6.83	2.30	2.23		2.46		0.36	0.55	2.71	0.59	0.65	0.14	14.73	
36年		0.98932	0.98638	0.99830	0.99084	0.2083	101.2	6.76	2.27	2.23	11.26	2.35	1.78	0.36	0.55	2.69	0.56	0.64	0.13	14.59	
37年		0.98921	0.98620	0.99830	0.99076	0.2003	101.2	6.69	2.24	2.23		2.23	1.76	0.35	0.55	2.66	0.53	0.64	0.13	14.45	
38年		0.98909	0.98600	0.99829	0.99067	0.1926	101.2	6.62	2.21	2.22		2.13	1.74	0.35	0.55	2.64	0.51	0.63	0.12	14.32	
39年		0.98897	0.98580	0.99829	0.99058	0.1852	101.2	6.54	2.18	2.22		2.03	1.73	0.34	0.55	2.61	0.48	0.62	0.12	14.18	
40年		0.98885	0.98560	0.99829	0.99049	0.1780	101.2	6.47	2.15	2.22		1.93	1.71	0.34	0.55	2.59	0.46	0.62	0.11	14.04	
41年		0.98872	0.98539	0.99829	0.99040	0.1712	101.2	6.40	2.11	2.21		1.84	1.69	0.33	0.55	2.57	0.44	0.61	0.10	13.90	
42年		0.98859	0.98517	0.99828	0.99031	0.1646	101.2	6.33	2.08	2.21		1.75	1.67	0.33	0.54	2.54	0.42	0.61	0.10	13.77	
43年		0.98846	0.98495	0.99828	0.99021	0.1583	101.2	6.26	2.05	2.20		1.66		0.32	0.54	2.52	0.40	0.60 0.59	0.10	13.63	2.16
44年 45年		0.98832 0.98819	0.98472 0.98448	0.99828 0.99827	0.99012 0.99002	0.1522 0.1463	101.2 101.2	6.18 6.11	2.02 1.99	2.20 2.20		1.58 1.51	1.63 1.61	0.32 0.31	0.54 0.54	2.49 2.47	0.38 0.36	0.59	0.09	13.49 13.35	
45年		0.98819	0.98448	0.99827	0.99002	0.1463	101.2	6.04	1.99	2.20		1.51	1.51	0.31	0.54	2.47	0.36	0.59	0.09	13.35	
47年		0.98790	0.98398	0.99827	0.98981	0.1407	101.2	5.97	1.93	2.19		1.43		0.30	0.54	2.44	0.34	0.58	0.08	13.22	
48年		0.98775	0.98372	0.99826	0.98971	0.1301	101.2	5.90	1.90	2.19		1.30	1.55	0.30	0.54	2.39	0.33	0.57	0.08	12.94	1.68
49年		0.98760	0.98345	0.99826	0.98960	0.1251	101.2	5.82	1.87	2.18	9.87	1.23	1.53	0.29	0.54	2.37	0.30	0.57	0.07	12.80	1.60
合		5.55700	0.00010	2.000_0	0.00000	5201	.01.2	378.68	131.59	113.48		253.60	99.82	20.69	27.98	148.50	60.26	35.41	14.37	807.66	

様式-5

便益の現在価値算定表 (残事業)

筒所名: 一般国道483号 豊岡道路

<u> (関金の現1</u>	<u> </u>	算								十二次港压头				+1121.54		A =1					
					GDP	走行時間便益 (ACR)						j	き行経費便益	<b>£</b>			少便益	合計 (億円)			
	年度	総走行台キロの年次別伸び率 割引率 割引率 (近畿臨海ブロック)			デフレータ	(億円)					(億円)	1	TD + /TT /+								
年次	(基準年) R 3	乗用車類	THE INDICATES	ブロック) 普通貨物	全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	(3)	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値割引率4%
	R 7	0.99868	0.98440	1.00529	0.99726	0.8548	101.2	9.06	3.50	2.29	14.85	12.69	2.39	0.55	0.56	3.50	2.99	0.84	0.71	19.19	
p	R 8	0.99868	0.98416	1.00526	0.99725	0.8219	101.2	9.05	3.45	2.30	14.79	12.16	2.38	0.54	0.57	3.49	2.87	0.83	0.68	19.12	15.71
2年目	R 9	0.99868	0.98390	1.00523	0.99725	0.7903	101.2	9.04	3.39	2.31	14.74	11.65	2.38	0.53	0.57	3.49	2.75	0.83	0.66	19.05	15.06
	R 10	0.99868	0.98364	1.00521	0.99724	0.7599	101.2	9.02	3.34	2.32	14.68	11.16	2.38	0.52	0.57	3.48	2.64	0.83	0.63	18.99	
	R 11	0.99868	0.98337	1.00518	0.99723	0.7307	101.2	9.01	3.28	2.34	14.63	10.69	2.38	0.52	0.58	3.47	2.53	0.83	0.60	18.92	
	R 12	0.99198	0.99042	0.99839	0.99287	0.7026	101.2	9.00	3.23	2.35	14.58	10.24	2.37	0.51	0.58	3.46	2.43	0.82	0.58	18.86	
	R 13	0.99191	0.99033	0.99838	0.99281	0.6756	101.2	8.93	3.20	2.34	14.47	9.77	2.35	0.50	0.58	3.43	2.32	0.82	0.55	18.72	
	R 14	0.99185	0.99024	0.99838	0.99276	0.6496	101.2	8.86	3.17	2.34	14.36	9.33	2.33	0.50	0.58	3.41	2.21	0.81	0.53	18.58	12.07
	R 15	0.99178	0.99014	0.99838	0.99271	0.6246	101.2 101.2	8.78 8.71	3.13 3.10	2.34	14.25 14.15	8.90	2.32	0.49 0.49	0.58 0.58	3.38	2.11	0.81	0.50 0.48	18.45 18.31	
	R 16 R 17	0.99171 0.99164	0.99004 0.98994	0.99837 0.99837	0.99266 0.99260	0.6006 0.5775	101.2	8.71	3.10	2.33 2.33	14.15	8.50 8.11	2.30 2.28	0.49	0.58	3.36 3.33	2.02 1.93	0.80	0.48	18.31	11.00 10.49
	R 18	0.99164	0.98984	0.99837	0.99255	0.5773	101.2	8.57	3.04	2.33	13.93	7.74	2.26	0.48	0.57	3.31	1.93	0.79	0.46	18.03	
	R 19	0.99150	0.98974	0.99837	0.99233	0.5339	101.2	8.49	3.04	2.33	13.83	7.74	2.24	0.46	0.57	3.29	1.04	0.79	0.44	17.89	
	R 20	0.99143	0.98963	0.99836	0.99243	0.5134	101.2	8.42	2.98	2.32	13.72	7.04	2.22	0.47	0.57	3.26	1.67	0.78	0.42	17.76	
	R 21	0.99135	0.98952	0.99836	0.99238	0.4936	101.2	8.35	2.95	2.31	13.61	6.72	2.20	0.46	0.57	3.24	1.60	0.77	0.38	17.62	
	R 22	0.99128	0.98941	0.99836	0.99232	0.4746	101.2	8.28	2.92	2.31	13.51	6.41	2.18	0.46	0.57	3.21	1.52	0.77	0.36	17.48	
	R 23	0.99120	0.98930	0.99836	0.99226	0.4564	101.2	8.21	2.89	2.31	13.40	6.12	2.16	0.45	0.57	3.19	1.45	0.76	0.35	17.34	7.92
	R 24	0.99112	0.98918	0.99835	0.99220	0.4388	101.2	8.13	2.86	2.30	13.29	5.83	2.14	0.45	0.57	3.16	1.39	0.75	0.33	17.21	
	R 25	0.99104	0.98906	0.99835	0.99214	0.4220	101.2	8.06	2.83	2.30	13.19	5.56	2.12	0.44	0.57	3.14	1.32	0.75	0.32	17.07	7.20
	R 26	0.99096	0.98894	0.99835	0.99207	0.4057	101.2	7.99	2.79	2.30	13.08	5.31	2.11	0.44	0.57	3.11	1.26	0.74	0.30	16.93	6.87
	R 27	0.99088	0.98882	0.99835	0.99201	0.3901	101.2	7.92	2.76	2.29	12.97	5.06	2.09	0.43	0.57	3.09	1.20	0.74	0.29	16.79	
	R 28	0.99080	0.98869	0.99834	0.99195	0.3751	101.2	7.84		2.29	12.86	4.83	2.07	0.43	0.56	3.06	1.15	0.73	0.27	16.66	
	R 29	0.99071	0.98856	0.99834	0.99188	0.3607	101.2	7.77	2.70	2.28	12.76	4.60	2.05	0.42	0.56	3.04	1.10	0.72	0.26	16.52	
	R 30 R 31	0.99062 0.99053	0.98843 0.98830	0.99834	0.99182 0.99175	0.3468 0.3335	101.2 101.2	7.70 7.63	2.67 2.64	2.28 2.28	12.65 12.54	4.39 4.18	2.03 2.01	0.42 0.42	0.56 0.56	3.01 2.99	1.04 1.00	0.72 0.71	0.25 0.24	16.38 16.24	
	R 32	0.99033	0.98816	0.99833	0.99173	0.3333	101.2	7.56	2.64	2.20	12.34	3.99	1.99	0.42	0.56	2.99	0.95	0.71	0.24	16.11	5.17
	R 33	0.99035	0.98802	0.99833	0.99161	0.3083	101.2	7.48	2.58	2.27	12.44	3.80	1.97	0.41	0.56	2.94	0.93	0.71	0.23	15.97	
	R 34	0.99026	0.98787	0.99833	0.99154	0.2965	101.2	7.41	2.55	2.26	12.22	3.62	1.95	0.40	0.56	2.91	0.86	0.69	0.21	15.83	4.69
	R 35	0.99016	0.98772	0.99832	0.99147	0.2851	101.2	7.34	2.52	2.26	12.12	3.45	1.93	0.40	0.56	2.89	0.82	0.69	0.20	15.69	
	R 36	0.99006	0.98757	0.99832	0.99139	0.2741	101.2	7.27	2.49	2.26	12.01	3.29	1.92	0.39	0.56	2.86	0.78	0.68	0.19	15.56	
30年目	R 37	0.98996	0.98741	0.99832	0.99132	0.2636	101.2	7.19	2.45	2.25	11.90	3.14	1.90	0.39	0.56	2.84	0.75	0.68	0.18	15.42	
	R 38	0.98986	0.98725	0.99831	0.99124	0.2534	101.2	7.12	2.42	2.25	11.80	2.99	1.88	0.38	0.55	2.81	0.71	0.67	0.17	15.28	
	R 39	0.98976	0.98709	0.99831	0.99116	0.2437	101.2	7.05	2.39	2.25	11.69	2.85	1.86	0.38	0.55	2.79	0.68	0.67	0.16	15.14	
	R 40	0.98965	0.98692	0.99831	0.99109	0.2343	101.2	6.98	2.36	2.24	11.58	2.71	1.84	0.37	0.55	2.76	0.65	0.66	0.15	15.01	3.52
	R 41	0.98954	0.98674	0.99831	0.99101	0.2253	101.2	6.91	2.33	2.24	11.48	2.59	1.82	0.37	0.55	2.74	0.62	0.65	0.15	14.87	3.35
	R 42	0.98943	0.98657	0.99830	0.99092	0.2166	101.2	6.83	2.30	2.23	11.37	2.46	1.80	0.36	0.55 0.55	2.71	0.59	0.65	0.14	14.73	
	R 43 R 44	0.98932 0.98921	0.98638 0.98620	0.99830	0.99084 0.99076	0.2083 0.2003	101.2 101.2	6.76 6.69	2.27 2.24	2.23 2.23	11.26 11.15	2.35 2.23	1.78 1.76	0.36 0.35	0.55	2.69 2.66	0.56 0.53	0.64 0.64	0.13 0.13	14.59 14.45	
	R 44	0.98921	0.98620	0.99830	0.99076	0.2003	101.2	6.62	2.24	2.23	11.15	2.23	1.74	0.35	0.55	2.64	0.53	0.63	0.13	14.43	
	R 46	0.98897	0.98580	0.99829	0.99058	0.1920	101.2	6.54	2.21	2.22		2.13	1.74	0.33	0.55	2.61	0.31	0.63	0.12	14.18	
	R 47	0.98885	0.98560	0.99829	0.99049	0.1832	101.2	6.47	2.15	2.22	10.83	1.93	1.71	0.34	0.55	2.59	0.46	0.62	0.12	14.16	
	R 48	0.98872	0.98539	0.99829	0.99040	0.1712	101.2	6.40	2.11	2.21	10.73	1.84	1.69	0.33	0.55	2.57	0.44	0.61	0.11	13.90	
	R 49	0.98859	0.98517	0.99828	0.99031	0.1646	101.2	6.33	2.08	2.21	10.62	1.75	1.67	0.33	0.54	2.54	0.42	0.61	0.10	13.77	
	R 50	0.98846	0.98495	0.99828	0.99021	0.1583	101.2	6.26	2.05	2.20	10.51	1.66	1.65	0.32	0.54	2.52	0.40	0.60	0.10	13.63	2.16
44年目	R 51	0.98832	0.98472	0.99828	0.99012	0.1522	101.2	6.18	2.02	2.20	10.41	1.58	1.63	0.32	0.54	2.49	0.38	0.59	0.09	13.49	
	R 52	0.98819	0.98448	0.99827	0.99002	0.1463	101.2	6.11	1.99	2.20	10.30	1.51	1.61	0.31	0.54	2.47	0.36	0.59	0.09	13.35	1.95
	R 53	0.98805	0.98424	0.99827	0.98992	0.1407	101.2	6.04	1.96	2.19	10.19	1.43	1.59	0.31	0.54	2.44	0.34	0.58	0.08	13.22	
	R 54	0.98790	0.98398	0.99827	0.98981	0.1353	101.2	5.97	1.93	2.19	10.09	1.36	1.57	0.30	0.54	2.42	0.33	0.58	0.08	13.08	
	R 55	0.98775	0.98372	0.99826	0.98971	0.1301	101.2	5.90	1.90	2.19	9.98	1.30	1.55	0.30	0.54	2.39	0.31	0.57	0.07	12.94	1.68
	R 56	0.98760	0.98345	0.99826	0.98960	0.1251	101.2	5.82	1.87	2.18	9.87	1.23	1.53	0.29	0.54	2.37	0.30	0.57	0.07	12.80	1.60
合 計	1							378.68	131.59	113.48	623.75	253.60	99.82	20.69	27.98	148.50	60.26	35.41	14.37	807.66	328.23

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道483号	豊岡道路	2	2.0km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					16,343	
	改良費				2,795	
		土工	m3	481,000	935	切土(421,000m3)、盛土(60,000m3)
		法面工	m <sup>*</sup>	27,200	146	種子吹付(3,200m2)、植生基材吹付(24,000m2)
		擁壁工	式	1	221	重力式、プロック積、大型プロック積、補強土壁
		函渠工	式	1	18	
		排水工	式	1	138	
		雑工	式	1	139	準備工、調整池工、雪寒基地工等
		法面補強工	式	1	547	上佐野·佐野·戸牧改良
		埋蔵文化財調査	式	1	210	上佐野地区
		残土処分費	式	1	441	岩井処分地」整備費
	橋梁費		m	321	2,772	
		100m以上	m	176	881	1橋(176m)
		100m∼50m	m	70	905	1橋(70m)
		50m未満	m	75	986	2橋(29m、46m)
	トンネル	 費	m	769	7,723	NATM
		1000m∼500m	m	603	5,731	1本(602m)
		500m未満	m	166	1,992	1本(174m)
	IC·JCT	費			1,922	
		豊岡IC	箇所	1	1,922	ダイヤモンド型(フルIC)
	舗装費				489	
		車道舗装	m³	15,100	139	
		トンネル舗装	m³	8,100	350	
	付帯施設	<b>殳費</b>			642	
		付帯施設費	式	1	642	交通管理施設工等
②用地及	補償費				225	
	用地費		m <sup>*</sup>	104,374	201	
		田畑	m³	1,253	10	
		山林•原野	m <sup>*</sup>	103,121	171	
		その他	式	1	20	墓地等
	補償費		式	1	24	
③間接経	.費		式	1	2,432	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業	費				19,000	

### 事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長		
一般国道483 <del>号</del>	豊岡道路	2	2.0km		

# ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.0	800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,800	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,600	

### 【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

			()2 1-20)
路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道483号	豊岡道路	2	2.0km

# ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					6,665	
	改良費				1,358	
		土工	m3	48,581	338	切土(39,728m3)、盛土(8,859m3)
		法面工	m <sup>°</sup>	5,337	3	種子吹付(2886m2)、植生基材吹付(m2)
		擁壁工	式	1	88	重力式、プロック積、大型プロック積、補強土壁
		函渠工	式	1		
		排水工	式	1	46	
		雑工	式	1	106	準備工、調整池工、雪寒基地工等
		法面補強工	式	1	516	
		埋蔵文化財調査	式	1	20	
		残土処分費	式	1	241	
	橋梁費		m	321	1,222	
		100m以上	m	176	651	1橋(176m)
		100m∼50m	m	70	318	1橋(70m)
		50m未満	m	75	253	2橋(29m、46m)
	トンネル	 費	m	776	3,007	
		1000m∼500m	m	602	1,488	603m
		500m未満	m	174	1,519	1本(174m)
	IC·JCT	費			600	
		豊岡IC	箇所	1	600	ダイヤモンド型(フルIC)
	舗装費				436	
		車道舗装	m <sup>²</sup>	4,548	186	
		トンネル舗装	m²	8,189	250	
	付帯施設	<b>设</b> 費			442	
		付帯施設費	式	1	442	交通管理施設工等
②用地及	補償費				33	
	用地費		m <sup>°</sup>	2,937	21	
		田畑	m <sup>°</sup>			
		山林·原野	m <sup>°</sup>	2,937	21	
		その他	式	1		墓地等
	補償費		式	1	12	
③間接経	費		式	1	502	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業	費				7,600	

### 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長		
一般国道483号	豊岡道路	2	2.0km		

# ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.0	800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,800	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,600	

### 【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## (再評価)

### 様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道483号 豊岡道路(II期)
事業主体	近畿地方整備局

#### ●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性		全事業:費用便益比(B/C)=0.6(経済的純現在価値(B-C)=-91億円、経済的内部収益率(EIRR)=1.3%) 残事業:費用便益比(B/C)=0.6(経済的純現在価値(B-C)=-88億円、経済的内部収益率(EIRR)=1.3%)

#### ●事業の効果や必要性を評価するための指標

退	<b>対策目標</b>	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリ ティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間:28万人・時間/年(144136万人・時間/年⇒144107万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について:一般国道178号 一般国道312号 一般国道426号(県)辻福田線(県)豊岡日高線 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:38万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間が3万人・時間/年	
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	並行する国道426号のうち、円山大橋西詰〜昭和町南、上陰〜下陰池之内間は混雑時旅行速度が20km/h未満となっており、旅行速度の改善が期待される(H27全国道路・街路交通情勢調査)	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	全但バス、全但バス(特急バス(高速乗合バス))	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる		
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支 援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる		
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	但馬地域(ズワイガニ、ハタハタ)主な出荷先:京阪神地域	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	兵庫県豊岡市〜丹波市間(北近畿豊岡自動車道の一部を構成)
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	豊岡市役所~鳥取市役所(所要時間:約84分→約80分)
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	豊岡市役所~新温泉町役場(所要時間:約49分→約45分)
	個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	但馬地域(城崎温泉・湯村温泉・竹野浜海水浴場・コウノトリの郷公園他)(年間観光客入込数:約1,012万人/年 令和元年)
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当 コ する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性 の向上が期待できる	
		□ パリアフリー新法に基づく特定道路が新たにパリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新た に無電柱化を達成する	
	安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	香美町~公立豊岡病院(所要時間:約36分→約30分)

安全な生活環境 の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は 線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通 □ 量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人 /日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づ ■ けがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	兵庫県地域防災計画(資料編)令和2年修正 緊急輸送道路(高規格幹線道路等)に指定
	■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道312号(養父市~豊岡市間)
	□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
	□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
	□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	C02排出削減量:851.76t-C02/年
生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):一般国道178号 一般国道312号 一般国道426号(県)辻福田線(県)豊岡日高線 排出削減量:13.56七/年、排出削減率:5割削減 (バイパス事業の場合)バイパス等についてNOX排出増加量:9.9t/年
	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):一般国道178号 一般国道312号 一般国道426号 (県)辻福田線 (県)豊岡日高線 排出削減量:0.78t/年、排出削減率:5割削減 (パイパス事業の場合)パイパス等についてSPM排出増加量:0.52t/年
	$\hfill\Box$ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される 区間がある	
	□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
他のプロジェクトとの関係	□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「兵庫県新広域道路交通計画(兵庫県)」(平成30年3月)、「但馬地域都市計画区域マスタープラン(兵庫県)」(令和3年3月) 「令和3年度但馬地域経営プログラム(兵庫県)」(令和3年4月)、「但馬地域ビジョン バージョン2(兵庫県)」(平成23年9月) 「豊岡市総合計画後期基本計画」(平成24年3月)、「豊岡市都市計画マスタープラン」(平成31年3月)、「兵庫県地域防災計画(資料編)」 (令和2年1月)「ひょうご基幹道路のあり方(兵庫県)」(平成30年3月)
その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	
	の確保 災害への備え 災害・の備え 環境のの でがより、これをと 他の関係	の確保

# (再評価)

# 費用便益分析の結果

様式-2

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P ・ その他の別
一般国道483号	豊岡道路(Ⅱ 期)	∟=5.1km	高規格道路	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8, 700	2車線	近畿地方整備局

# ① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		令和3年度	
単純合計	247億円	70億円	317億円
うち残事業分	244億円	70億円	315億円
基準年における 現在価値(C)	202億円	22億円	224億円
うち残事業分	199億円	22億円	221億円

# ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計		
基 準 年	令和3年度					
供 用 年	令和12年度					
単年便益 (初年便益)	8. 1億円	1.1億円	0. 44億円	9. 6億円		
基準年における 現在価値(B)	112億円	15億円	6. 1億円	133億円		
うち残事業分	112億円	15億円	6.1億円	133億円		

## ③ 結 果

費用便益比(事業全体)	0. 6
経済的純現在価値(事業全体)	-91億円
経済的内部収益率 (事業全体)	1. 3%
費用便益比(残事業)	0. 6
経済的純現在価値 (残事業)	-88億円
経済的内部収益率(残事業)	1. 3%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# ④ 感度分析

## 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	8,700台/日	±10%	0.5~0.7
事業費	244億円	±10%	0.5~0.7
事業期間	8年	±20%	0.6~0.6

# 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	8,700台/日	±10%	0.5~0.7
事業費	244億円	±10%	0.6~0.7
事業期間	8年	±20%	0.6~0.6

# 事業名:豊岡道路(Ⅱ期) (事業全体)

(推計時点 令和12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	8, 700
①新設· (5.	改築道路 1km)	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	5
		走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	7. 85
	一般国道	交通量	[台/日]	12, 300	7, 500
	178号	走行時間	[分]	5	4
	(2. 6km)	走行時間費用	[億円/年]	10. 74	5. 16
	一般国道 312号	交通量	[台/日]	13, 900	13, 100
		走行時間	[分]	4	4
	(1.9km)	走行時間費用	[億円/年]	9. 60	8. 89
		交通量	[台/日]	17, 100	13, 400
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>		走行時間	[分]	8	7
	(3. 3km)	走行時間費用	[億円/年]	23. 27	14. 84
	(県)辻福田	交通量	[台/日]	1, 600	1, 100
	線	走行時間	[分]	2	2
	(1.3km)	走行時間費用	[億円/年]	0. 53	0. 31
	(県)豊岡日	交通量	[台/日]	900	400
	高線	走行時間	[分]	7	6
	(4. 3km)	走行時間費用	[億円/年]	1. 12	0. 44
	道路合計 9.8km)	走行時間費用	[億円/年]	90, 368. 11	90, 367. 79

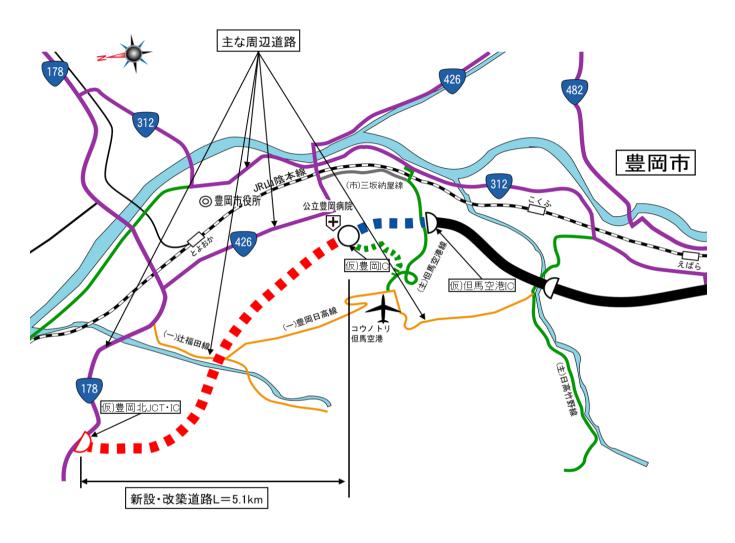
			走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益
			整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)
合計: 26,768.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	90, 413. 39	90, 405. 28	8. 11

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

## (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 事業名:豊岡道路(Ⅱ期) (残事業)

(推計時点 令和12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	8, 700
①新設· (5.	改築道路 1km)	走行時間※2	[分]	0	5
		走行時間費用※3	[億円/年]	0. 00	7. 85
	一般国道	交通量	[台/日]	12, 300	7, 500
	178号	走行時間	[分]	5	4
	(2.6km)	走行時間費用	[億円/年]	10. 74	5. 16
	一般国道	交通量	[台/日]	13, 900	13, 100
	312号	走行時間	[分]	4	4
	(1.9km)	走行時間費用	[億円/年]	9. 60	8. 89
	一般国道	交通量	[台/日]	17, 100	13, 400
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	426 <del>号</del>	走行時間	[分]	8	7
	(3. 3km)	走行時間費用	[億円/年]	23. 27	14. 84
	(県)辻福田	交通量	[台/日]	1, 600	1, 100
	線	走行時間	[分]	2	2
	(1.3km)	走行時間費用	[億円/年]	0. 53	0. 31
	(県)豊岡日	交通量	[台/日]	900	400
	高線	走行時間	[分]	7	6
	(4. 3km)	走行時間費用	[億円/年]	1. 12	0. 44
	道路合計 9.8km)	走行時間費用	[億円/年]	90, 368. 11	90, 367. 79

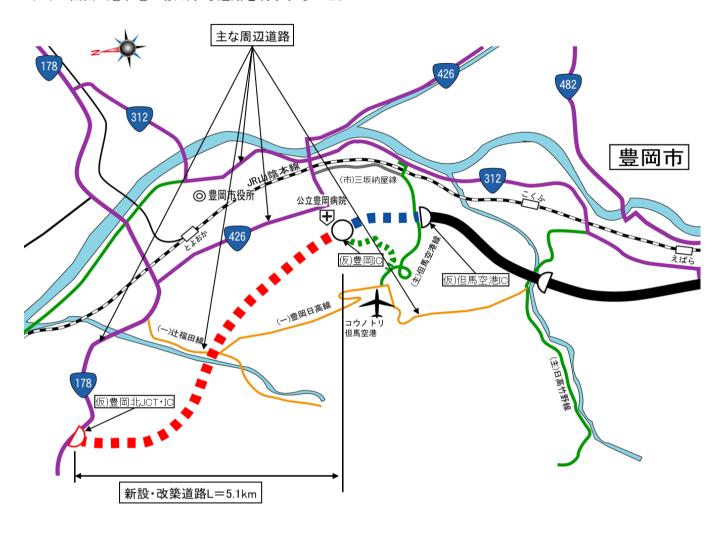
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 26,768.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	90, 413. 39	90, 405. 28	8. 11

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名:豊岡道路(Ⅱ期)

(2)

		Į	目		チェック欄
		費用便益分析マニュ	アル		
	算出マニュアル	(平成30年2月 国:	土交通省 道路局 都市局)		
		その他			
		分析対象期間			50年間
5	分析の基本的事項	社会的割引率			4%
		基準年次			令和3年
	交通流の	1時点のみ推計			<b>■</b> (R12)
	推計時点	複数時点での推計			
		整備の有無それぞれ	いで交通流を推計		
	 推計の状況	整備の有無のいずれ	いかのみ推計		口有 口無
	1881 07 1000	いずれかのみ の推計の場合	かのみの推計とした理由を記載		
		道路交通センサスを	ベースとした自動車OD表		
	推計に用いた	(三段階推定法)			(H22センサス)
	OD表	パーソントリップ調査	をベースとした自動車OD表		
	004	(四段階推定法)			
		その他(		)	
交		無			
通	   開発交通量の	有			
流	開光又通量の   考慮		た開発交通量(トリップ数)		( )台トリップ/日
推計	3 72.	有の場合のみ  考慮した	-理由を記載		
		Q-V式を用いた配:	分 分		
		転換率式を用いた配	· 2分		
		QーV式と転換率式	の併用による配分		
		均衡配分(リンクパラ	オーマンス関数を用いた配分)		
		簡易手法			
	配分交通量の	<b>グロイス 小規模</b>	事業である		
	推計手法	簡易手法の 採択理由 山間音	3海岸部で併行道路が少ない		
		その他		)	
		簡易手法の考え方(将来	交通量の設定方法等)		
		その他(BPR関数と	:転換率式の併用による配分	)	
		各回の配分終了時の	D速度を交通量でウェイト付け		
		して設定			
		採用理由を記載			
	速度設定の				
	考え方				
		最終配分の速度	1左 · 동백사녹호 폰 샤프아노 · =		■ ■
		<sup>採用理田を記載</sup> 分割凹 度を採	]毎の極端な速度差が生じないE :用。	3PK関剱の週用	に併せて、最終速
		その他(		)	

(3)

			項目	チェック欄
		考慮しない		
		考慮する		
	   休日交通の		面的に考慮	
	14日父週の   影響	* + 7	対象路線のみ考慮	
	ボン 自	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	( ) %
		2.2	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 	
		考慮しない		_
		考慮する		
		万思する	採用した通行止め日数	( ) 日
	災害等による		採用した通行止め日数の考え方を記載	<u> </u>
	通行止めの 影響	考慮する		
	<del>以音</del>	場合のみ	とり止め交通を考慮する	
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその表	 考え方を記載
		考慮しない		
		考慮する		
			採用した冬期日数	( ) 目
	冬期交通の		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	<b>.</b>
便	影響	考慮する		
益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係	
の			設定の考え方を記載	
算定				
た	交通流推計の	ブロック別・耳	■種別走行台キロの伸び率による設定	
	時点以外の	その他		
	便益の算定	(	)	
			<u> </u>	
	車種別時間 価値原単位	独自に設定し	た値を使用	
	温旭水平江			
		弗田原光ハ	シュー・フェクはたは中	
	   車種別走行		折マニュアルの値を使用 た値を使用	
	単性別定行   経費原単位	独自に設定し	に他を使用	
	和英亦一口			
	 交通事故減少	山 山 公 鄭 忠 /		
	ス <u>温</u> 事は減り   便益算定		の有無を考慮 の有無を考慮しない	
		考慮しない	グイボでう息しない	
	│ 走行時間短縮·走 │ 行経費減少·交通	考慮する		
	事故減少以外の便	(考慮の場合、	算出根拠を添付すること)	<u> </u>
	益			
	その他			

事業名:豊岡道路(Ⅱ期) (4)

			項目	チェック欄							
		詳細事業計画	画による値を採用								
	事業費	標準投資パタ	アーンを採用								
費		その他(	)								
用	維持管理費	維持管理費の影	寺管理費の設定根拠を記載 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・								
の	<b>推付日</b> 垤其	既存の路線の	D実績を参考に設定								
算	雪寒費		-は寒冷地域である								
定		考慮しない									
		考慮する									
	ヽレノ =+ \		事業費を考慮								
	当該道路整備が 行われない場合		維持管理費を考慮								
	の費用	考慮する	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載	(対策内容、費用等)							
		場合のみ									
	その他										
4.	その他										
<u> </u>											
[		•••••••									
[		•••••••									

単純価値(億円)

## 費用の現在価値算定表(事業全体)

筒所名:一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期) 単価(億円)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 延長(km)

固川石、 放色足703万	-E-1-176	H ( 791/		<u>単価(億円)</u>	世長(Km) 単純価値(億円) 5.1 1.55		
		割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次	年度		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-10年目		2 1.0400	101.2	1.36	1.42	. ,	
-9年目	R	3 1.0000	101.2	1.36	1.36		
-8年目	-	4 0.9615	101.2	6.94	6.67		
-7年目	-	0.9246	101.2	15.50	14.33		
-6年目		0.8890	101.2	27.54	24.48		
		7 0.8548 8 0.8219		37.55	32.09		
		9 0.8219 9 0.7903	101.2 101.2	48.45 51.95	39.82 41.06		
-2年目	R 1		101.2	40.00	30.40		
<u> 1</u> -1年目	R 1		101.2	16.36	11.96		
供用開始年次	R 1		101.2			1.41	0.99
1年目	R 1	3 0.6756	101.2			1.41	0.95
2年目	R 1		101.2			1.41	0.92
3年目	R 1		101.2			1.41	0.88
4年目	R 1	_	101.2			1.41	0.85
5年目	R 1		101.2			1.41	0.81
6年目	R 1		101.2			1.41	0.78
7年目 8年目	R 1		101.2 101.2			1.41 1.41	0.75 0.72
9年目	R 2		101.2			1.41	0.72
10年目	R 2		101.2			1.41	0.67
11年目	R 2		101.2			1.41	0.64
12年目	R 2	4 0.4388	101.2			1.41	0.62
13年目	R 2		101.2			1.41	0.59
14年目	R 2		101.2			1.41	0.57
15年目	R 2		101.2			1.41	0.55
16年目 17年目	R 2		101.2 101.2			1.41 1.41	0.53 0.51
18年目	R 3		101.2			1.41	0.49
19年目	R 3		101.2			1.41	0.49
20年目	R 3		101.2			1.41	0.45
21年目	R 3		101.2			1.41	0.43
22年目	R 3	4 0.2965	101.2			1.41	0.42
23年目	R 3		101.2			1.41	0.40
24年目	R 3		101.2			1.41	0.39
25年目	R 3		101.2			1.41	0.37
26年目	R 3					1.41	0.36
27年目 28年目	R 3					1.41 1.41	0.34 0.33
29年目	R 4					1.41	0.32
30年目	R 4		101.2			1.41	0.31
31年目	R 4		101.2			1.41	0.29
32年目	R 4	4 0.2003	101.2			1.41	0.28
33年目	R 4		101.2			1.41	0.27
34年目	R 4					1.41	0.26
35年目	R 4		101.2			1.41	0.25
36年目 37年目	R 4		101.2 101.2			1.41 1.41	0.24 0.23
38年目	R 5					1.41	0.23
39年目	R 5		101.2			1.41	0.21
40年目	R 5		101.2			1.41	0.21
41年目	R 5		101.2			1.41	0.20
42年目	R 5	_				1.41	0.19
43年目	R 5		101.2			1.41	0.18
44年目	R 5		101.2			1.41	0.18
45年目 46年日	R 5		101.2 101.2			1.41	0.17
46年目 47年目	R 5		101.2			1.41 1.41	0.16 0.16
48年目	R 6		101.2			1.41	0.15
49年目	R 6		101.2	-17.20	-1.77	1.41	0.14
合計				229.82	201.82	70.45	22.10
単純事業費計				247.02		70.45	
注1) 車業豊の投資パター	==	T T * 1 1 1 1	0 = 1 ft ft //		1=:#.t.t.t.		

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

単純価値(億円)

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 延長(km)

単価(億円)

固川石、 放色足700万	IP	-,, ~= ,	-H ( 79]/			<u>単価(億円)</u> 0.30	<u> </u>	<u> </u>
	I		割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次	年	度	一一人	デフレータ		現在価値	単純価値	現在価値
-8年目	R	支 4	0.9615	101.2	<del>单</del> 飛価値 6.94	<u> </u>	<del>* *</del> 小七   山   旦	シデエ 三川 旧
	R	5	0.9246	101.2	15.50	14.33		
	R	6		101.2	27.54	24.48		
	R	7	0.8548	101.2	37.55	32.09		
	R	8	0.8219	101.2	48.45	39.82		
-3年目	R	9	0.7903	101.2	51.95	41.06		
-2年目	R	10		101.2	40.00	30.40		
-1年目	R	11	0.7307	101.2	16.36	11.96		
供用開始年次	R	12	0.7026	101.2	10.00	11.00	1.41	0.99
1年目	R	13		101.2			1.41	0.95
2年目	R	14	0.6496	101.2			1.41	0.92
3年目	R	15	0.6246	101.2			1.41	0.88
4年目	R	16		101.2			1.41	0.85
5年目	R	17	0.5775	101.2			1.41	0.81
6年目	R	18	0.5553	101.2			1.41	0.78
7年目	R	19	0.5339	101.2			1.41	0.75
8年目	R	20	0.5134	101.2			1.41	0.72
9年目	R	21	0.4936	101.2			1.41	0.70
10年目	R	22	0.4746	101.2			1.41	0.67
11年目	R	23	0.4564	101.2			1.41	0.64
12年目	R	24	0.4388	101.2			1.41	0.62
13年目	R	25	0.4220	101.2			1.41	0.59
14年目	R	26	0.4057	101.2			1.41	0.57
15年目	R	27	0.3901	101.2			1.41	0.55
16年目	R	28	0.3751	101.2			1.41	0.53
17年目	R	29	0.3607	101.2			1.41	0.51
18年目	R	30	0.3468	101.2			1.41	0.49
19年目	R	31	0.3335	101.2			1.41	0.47
20年目	R	32	0.3207	101.2			1.41	0.45
21年目	R	33	0.3083	101.2			1.41	0.43
22年目	R	34	0.2965	101.2			1.41	0.42
23年目	R	35	0.2851	101.2			1.41	0.40
24年目	R	36	0.2741	101.2			1.41	0.39
25年目	R	37	0.2636	101.2			1.41	0.37
26年目	R	38	0.2534	101.2			1.41	0.36
27年目	R	39	0.2437	101.2			1.41	0.34
28年目	R	40	0.2343	101.2			1.41	0.33
29年目	R	41	0.2253	101.2			1.41	0.32
30年目	R	42		101.2			1.41	0.31
31年目	R	43		101.2			1.41	0.29
32年目	R	44		101.2			1.41	0.28
33年目	R	45	0.1926	101.2			1.41	0.27
34年目	R	46	0.1852	101.2			1.41	0.26
35年目	R	47	0.1780	101.2			1.41	0.25
36年目	R	48	0.1712	101.2			1.41	0.24
37年目	R	49		101.2			1.41	0.23
38年目	R	50	0.1583	101.2			1.41	0.22
39年目	R	51	0.1522	101.2			1.41	0.21
40年目	R	52	0.1463	101.2			1.41	0.21
41年目	R	53	0.1407	101.2			1.41	0.20
42年目 42年日	R	54 55	0.1353	101.2			1.41	0.19
43年目 44年目	R	55 56	0.1301	101.2 101.2			1.41	0.18
<del></del>	R	56 57					1.41	0.18 0.17
45年目 46年目	R R	58	0.1203	101.2 101.2			1.41	
40年日 47年目	R	58 59	0.1157 0.1112	101.2			1.41 1.41	0.16 0.16
48年目	R	60	0.1112	101.2			1.41	0.16
49年目	R	61	0.1069	101.2	-17.20	-1.77	1.41	0.15
合計	11.	υı	0.1020	101.2	227.09	199.04	70.45	22.10
						100.04		22.10
単純事業費計					244.29		70.45	
注1)車業弗の5次2年			<del></del>	_=  kh k lu	=	1	- 04	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式-5

便益の現在価値算定表 (事業全体)

筒所名: 一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

<u> </u>	<u> </u>	<u>昇疋衣</u>	<u>早 正 表 ( 事 業 全 体 )                                </u>																		
		An =	- /- /	<b></b>			GDP _		į	走行時間便在	<b>±</b>			:	走行経費便益	<b>±</b>			少便益	合	計
	年度	総走行台キロの年次別伸び率 割引率 デフレータ (近畿臨海ブロック)			デフレータ		1	(億円)		70 ± /= /=			(億円)		TD + /T /+	(億			円)		
年次	(基準年) R 3	乗用車類		普通貨物	全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	(3)	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値割引率4%
	R 12	0.99198	0.99042	0.99839	<del>工 工</del> 0.99287	0.7026	101.2	4.43	1.85	1.84	8.11	5.70	<del>太川平規</del> 0.77	0.11	0.17	1.06	0.74	0.44	0.31	9.61	6.75
1年目	R 13	0.99191	0.99033	0.99838	0.99281	0.6756	101.2	4.39	1.83	1.83		5.44	0.77	0.11	0.17	1.05	0.71	0.44	0.30	9.54	6.45
2年目	R 14	0.99185	0.99024	0.99838	0.99276	0.6496	101.2	4.36	1.81	1.83		5.20	0.76	0.11		1.04	0.68	0.43	0.28	9.48	
3年目	R 15	0.99178	0.99014	0.99838	0.99271	0.6246	101.2	4.32	1.79	1.83	7.94	4.96	0.76	0.11	0.17	1.04	0.65	0.43	0.27	9.41	5.88
4年目	R 16	0.99171	0.99004	0.99837	0.99266	0.6006	101.2	4.29	1.78	1.82		4.74	0.75	0.11		1.03	0.62	0.43	0.26	9.34	
5年目	R 17	0.99164	0.98994	0.99837	0.99260	0.5775	101.2	4.25	1.76	1.82		4.52	0.74	0.11		1.02	0.59	0.42	0.25	9.27	
6年目	R 18	0.99157	0.98984	0.99837	0.99255	0.5553	101.2	4.22	1.74	1.82		4.32	0.74	0.10	0.17	1.01	0.56	0.42	0.23	9.21	
7年目	R 19	0.99150	0.98974	0.99837	0.99249	0.5339	101.2	4.18	1.72	1.81	7.72	4.12	0.73	0.10		1.00	0.54	0.42	0.22	9.14	
8年目	R 20	0.99143	0.98963	0.99836	0.99243	0.5134	101.2	4.15	1.70	1.81	7.66	3.93	0.72	0.10	0.17	1.00	0.51	0.42	0.21	9.07	4.66
9年目 10年目	R 21	0.99135	0.98952 0.98941	0.99836	0.99238 0.99232	0.4936 0.4746	101.2 101.2	4.11 4.07	1.69 1.67	1.81	7.61 7.55	3.75 3.58	0.72 0.71	0.10	0.17 0.17	0.99 0.98	0.49 0.47	0.41 0.41	0.20 0.19	9.01 8.94	4.45
11年日	R 23	0.99128 0.99120	0.98930	0.99836	0.99232	0.4746	101.2	4.07	1.67	1.81		3.58	0.71	0.10	0.17	0.98	0.47	0.41	0.19	8.94	4.24 4.05
12年目	R 24	0.99120	0.98918	0.99835	0.99220	0.4388	101.2	4.04	1.63	1.80		3.42	0.71	0.10	0.17	0.97	0.44	0.41	0.19	8.81	
13年目	R 25	0.99104	0.98906	0.99835	0.99214	0.4388	101.2	3.97	1.62	1.80		3.11	0.70	0.10	0.17	0.96	0.42	0.40	0.18	8.74	3.69
14年目	R 26	0.99096	0.98894	0.99835	0.99207	0.4057	101.2	3.93	1.60	1.79		2.97	0.69	0.10	0.17	0.95	0.39	0.40	0.17	8.67	3.52
15年目	R 27	0.99088	0.98882	0.99835	0.99201	0.3901	101.2	3.90	1.58	1.79		2.84	0.68	0.09	0.17	0.94	0.37	0.39	0.15	8.61	3.36
16年目	R 28	0.99080	0.98869	0.99834	0.99195	0.3751	101.2	3.86	1.56	1.79	7.21	2.71	0.68	0.09	0.17	0.94	0.35	0.39	0.15	8.54	3.20
17年目	R 29	0.99071	0.98856	0.99834	0.99188	0.3607	101.2	3.83	1.55	1.78	7.16	2.58	0.67	0.09	0.17	0.93	0.34	0.39	0.14	8.47	
18年目	R 30	0.99062	0.98843	0.99834	0.99182	0.3468	101.2	3.79	1.53	1.78		2.46	0.66	0.09	0.17	0.92	0.32	0.38	0.13	8.41	
19年目	R 31	0.99053	0.98830	0.99833	0.99175	0.3335	101.2	3.75	1.51	1.78		2.35	0.66	0.09	0.17	0.91	0.30	0.38	0.13	8.34	2.78
20年目	R 32	0.99044	0.98816	0.99833	0.99168	0.3207	101.2	3.72	1.49	1.78		2.24	0.65	0.09	0.17	0.91	0.29	0.38	0.12	8.27	
21年目	R 33	0.99035	0.98802	0.99833	0.99161	0.3083	101.2	3.68	1.47	1.77		2.14	0.64	0.09	0.17	0.90	0.28	0.37	0.12	8.20	2.53
22年目	R 34	0.99026	0.98787	0.99833	0.99154	0.2965	101.2 101.2	3.65	1.46 1.44	1.77 1.77		2.04	0.64	0.09	0.17	0.89	0.26	0.37	0.11	8.14 8.07	2.41
23年目 24年目	R 35 R 36	0.99016 0.99006	0.98772 0.98757	0.99832 0.99832	0.99147 0.99139	0.2851 0.2741	101.2	3.61 3.58	1.44	1.77		1.94 1.85	0.63 0.63	0.09	0.17 0.17	0.88 0.88	0.25 0.24	0.37 0.37	0.10 0.10	8.00	2.30
25年目	R 37	0.98996	0.98741	0.99832	0.99139	0.2741	101.2	3.54	1.42	1.76		1.63	0.63	0.09	0.17	0.87	0.24	0.37	0.10	7.94	
26年目	R 38	0.98986	0.98725	0.99831	0.99124	0.2534	101.2	3.51	1.39	1.76		1.69	0.61	0.08	0.17	0.86	0.23	0.36	0.10	7.87	
27年目	R 39	0.98976	0.98709	0.99831	0.99116	0.2437	101.2	3.47		1.76		1.61	0.61	0.08	0.17	0.85	0.21	0.36	0.09	7.80	1.90
28年目	R 40	0.98965	0.98692	0.99831	0.99109	0.2343	101.2	3.43	1.35	1.75		1.53	0.60	0.08	0.16	0.85	0.20	0.35	0.08	7.74	
29年目	R 41	0.98954	0.98674	0.99831	0.99101	0.2253	101.2	3.40	1.33	1.75	6.48	1.46	0.59	0.08	0.16	0.84	0.19	0.35	0.08	7.67	
30年目	R 42	0.98943	0.98657	0.99830	0.99092	0.2166	101.2	3.36	1.32	1.75	6.43	1.39	0.59	0.08	0.16	0.83	0.18	0.35	0.07	7.60	1.65
31年目	R 43	0.98932	0.98638	0.99830	0.99084	0.2083	101.2	3.33	1.30	1.74		1.33	0.58	0.08	0.16	0.82	0.17	0.34	0.07	7.54	1.57
32年目	R 44	0.98921	0.98620	0.99830	0.99076	0.2003	101.2	3.29	1.28	1.74		1.26	0.58	0.08	0.16	0.82	0.16	0.34	0.07	7.47	
33年目	R 45	0.98909	0.98600	0.99829	0.99067	0.1926	101.2	3.26	1.26	1.74		1.21	0.57	0.08	0.16	0.81	0.16	0.34	0.06	7.40	1.43
34年目	R 46	0.98897	0.98580	0.99829	0.99058	0.1852	101.2	3.22	1.24	1.73		1.15	0.56	0.07	0.16	0.80	0.15	0.33	0.06	7.34	1.36
35年目 36年目	R 47 R 48	0.98885 0.98872	0.98560 0.98539	0.99829 0.99829	0.99049 0.99040	0.1780 0.1712	101.2 101.2	3.19 3.15	1.23 1.21	1.73 1.73	6.14 6.09	1.09 1.04	0.56	0.07 0.07	0.16 0.16	0.79 0.79	0.14 0.13	0.33	0.06	7.27 7.20	1.29 1.23
35年日	R 48	0.98872	0.98539	0.99829	0.99040	0.1712	101.2	3.15	1.21	1.73	6.03	0.99	0.55 0.54	0.07	0.16	0.79	0.13	0.33	0.06	7.20	1.23
38年目	R 50	0.98846	0.98495	0.99828	0.99031	0.1583	101.2	3.12	1.19	1.73		0.99	0.54	0.07	0.16	0.78	0.13	0.32	0.05	7.14	
39年目	R 51	0.98832	0.98472	0.99828	0.99012	0.1583	101.2	3.04	1.17	1.72		0.90	0.53	0.07	0.16	0.77	0.12	0.32	0.05	7.07	
40年目	R 52	0.98819	0.98448	0.99827	0.99002	0.1322	101.2	3.01	1.14	1.72		0.86	0.53	0.07	0.16	0.76	0.12	0.32	0.05	6.93	1.01
41年目	R 53	0.98805	0.98424	0.99827	0.98992	0.1407	101.2	2.97	1.12	1.71		0.82	0.52	0.07	0.16	0.75	0.11	0.31	0.04	6.87	0.97
42年目	R 54	0.98790	0.98398	0.99827	0.98981	0.1353	101.2	2.94	1.10	1.71	5.75	0.78	0.51	0.07	0.16	0.74	0.10	0.31	0.04	6.80	0.92
43年目	R 55	0.98775	0.98372	0.99826	0.98971	0.1301	101.2	2.90	1.09	1.71	5.70	0.74	0.51	0.07	0.16	0.73	0.10	0.31	0.04	6.73	
44年目	R 56	0.98760	0.98345	0.99826	0.98960	0.1251	101.2	2.87	1.07	1.70		0.71	0.50	0.06	0.16	0.73	0.09	0.30	0.04	6.67	
45年目	R 57	0.98744	0.98318	0.99826	0.98949	0.1203	101.2	2.83	1.05	1.70		0.67	0.49	0.06	0.16	0.72	0.09	0.30	0.04	6.60	0.79
46年目	R 58	0.98729	0.98289	0.99826	0.98938	0.1157	101.2	2.80	1.03	1.70		0.64	0.49	0.06	0.16	0.71	0.08	0.30	0.03	6.53	0.76
47年目	R 59	0.98712	0.98259	0.99825	0.98927	0.1112	101.2	2.76	1.02	1.70		0.61	0.48	0.06	0.16	0.70	0.08	0.29	0.03	6.47	
48年目	R 60	0.98695	0.98228	0.99825	0.98915	0.1069	101.2	2.72	1.00	1.69		0.58	0.48	0.06	0.16	0.70	0.07	0.29	0.03	6.40	0.68
49年目	R 61	0.98678	0.98196	0.99825	0.98903	0.1028	101.2	2.69 177.96	0.98 70.64	1.69 88.13		0.55	0.47	0.06	0.16 8.29	0.69 43.64	0.07	0.29	0.03 6.09	6.33 398.55	0.65
合 言	1							177.96	/0.64	88.13	336.74	112.49	31.11	4.23	8.29	43.64	14.61	18.18	0.09	<b>Ა</b> Ყ୪.55	133.19

様式-5

便益の現在価値算定表 (残事業)

筒所名: 一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

<u> (関金の現</u> ・	<u> </u>	昇正衣	<u>皐 正 表 (残 事 業)                                  </u>																	
							GDP		Ť	走行時間便在	<b>±</b>			Ť	走行経費便益	£			少便益	合 計
	年度	総力	E行台キロの4		率	割引率	デフレータ			(億円)					(億円)	1		(億		(億円)
F-15	(基準年)	* n * *	(近畿臨海		^ +	(4)		* m * *	J. THANK	** > 45 45 44	@ =I	現在価値	- m + #	J. THANAL	** > 7 < 15 4 L	@=!	現在価値		現在価値	便益合計 現在価値
年史明が左右	R 3	乗用車類	小型貨物		全 車	(A)	101.0	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	2×(A)	3	③×(A)	(①~③) 割引率4%
	R 12	0.99198	0.99042 0.99033	0.99839	0.99287 0.99281	0.7026 0.6756	101.2 101.2	4.43 4.39	1.85 1.83	1.84 1.83		5.70 5.44	0.77 0.77	0.11 0.11	0.17	1.06 1.05	0.74 0.71	0.44 0.44	0.31 0.30	9.61 6.75 9.54 6.45
1年目 2年目	R 13 R 14	0.99191	0.99033	0.99838	0.99281	0.6496	101.2	4.39	1.83	1.83		5.20	0.77	0.11	0.17 0.17	1.05	0.71	0.44	0.30	9.54 6.45
3年目	R 15	0.99178	0.99024	0.99838	0.99270	0.6246	101.2	4.30	1.79	1.83		4.96	0.76	0.11	0.17	1.04	0.65	0.43	0.28	9.41 5.88
4年目	R 16	0.99171	0.99004	0.99837	0.99266	0.6006	101.2	4.29	1.78	1.82		4.74	0.75	0.11	0.17	1.03	0.62	0.43	0.26	9.34 5.61
5年目	R 17	0.99164	0.98994	0.99837	0.99260	0.5775	101.2	4.25	1.76	1.82		4.52	0.74	0.11	0.17	1.02	0.59	0.42	0.25	9.27 5.36
6年目	R 18	0.99157	0.98984	0.99837	0.99255	0.5553	101.2	4.22	1.74	1.82		4.32	0.74	0.10	0.17	1.01	0.56	0.42	0.23	9.21 5.11
7年目	R 19	0.99150	0.98974	0.99837	0.99249	0.5339	101.2	4.18	1.72	1.81		4.12	0.73	0.10	0.17	1.00	0.54	0.42	0.22	9.14 4.88
8年目	R 20	0.99143	0.98963	0.99836	0.99243	0.5134	101.2	4.15	1.70	1.81	7.66	3.93	0.72	0.10	0.17	1.00	0.51	0.42	0.21	9.07 4.66
9年目	R 21	0.99135	0.98952	0.99836	0.99238	0.4936	101.2	4.11	1.69	1.81	7.61	3.75	0.72	0.10	0.17	0.99	0.49	0.41	0.20	9.01 4.45
10年目	R 22	0.99128	0.98941	0.99836	0.99232	0.4746	101.2	4.07	1.67	1.81		3.58	0.71	0.10	0.17	0.98	0.47	0.41	0.19	8.94 4.24
11年目	R 23	0.99120	0.98930	0.99836	0.99226	0.4564	101.2	4.04	1.65	1.80		3.42	0.71	0.10	0.17	0.97	0.44	0.41	0.19	8.87 4.05
12年目	R 24	0.99112	0.98918	0.99835	0.99220	0.4388	101.2	4.00	1.63	1.80		3.26	0.70	0.10	0.17	0.97	0.42	0.40	0.18	8.81 3.86
13年目	R 25	0.99104 0.99096	0.98906	0.99835	0.99214	0.4220 0.4057	101.2 101.2	3.97 3.93	1.62 1.60	1.80 1.79		3.11 2.97	0.69	0.10 0.10	0.17 0.17	0.96 0.95	0.40 0.39	0.40 0.40	0.17 0.16	8.74 3.69 8.67 3.52
14年目 15年目	R 26 R 27	0.99098	0.98894 0.98882	0.99835 0.99835	0.99207 0.99201	0.4057	101.2	3.93	1.58	1.79		2.97	0.69	0.10	0.17	0.95	0.39	0.40	0.16	8.67 3.52 8.61 3.36
16年目	R 28	0.99080	0.98869	0.99834	0.99201	0.3901	101.2	3.86	1.56	1.79		2.04	0.68	0.09	0.17	0.94	0.37	0.39	0.15	8.54 3.20
17年目	R 29	0.99071	0.98856	0.99834	0.99188	0.3607	101.2	3.83	1.55	1.78		2.58	0.67	0.09	0.17	0.93	0.34	0.39	0.13	8.47 3.06
18年目	R 30	0.99062	0.98843	0.99834	0.99182	0.3468	101.2	3.79	1.53	1.78		2.46	0.66	0.09	0.17	0.92	0.32	0.38	0.13	8.41 2.92
19年目	R 31	0.99053	0.98830	0.99833	0.99175	0.3335	101.2	3.75	1.51	1.78		2.35	0.66	0.09	0.17	0.91	0.30	0.38	0.13	8.34 2.78
20年目	R 32	0.99044	0.98816	0.99833	0.99168	0.3207	101.2	3.72	1.49	1.78		2.24	0.65	0.09	0.17	0.91	0.29	0.38	0.12	8.27 2.65
21年目	R 33	0.99035	0.98802	0.99833	0.99161	0.3083	101.2	3.68	1.47	1.77		2.14	0.64	0.09	0.17	0.90	0.28	0.37	0.12	8.20 2.53
22年目	R 34	0.99026	0.98787	0.99833	0.99154	0.2965	101.2	3.65	1.46	1.77	6.88	2.04	0.64	0.09	0.17	0.89	0.26	0.37	0.11	8.14 2.41
23年目	R 35	0.99016	0.98772	0.99832	0.99147	0.2851	101.2	3.61	1.44	1.77		1.94	0.63	0.09	0.17	0.88	0.25	0.37	0.10	8.07 2.30
24年目	R 36	0.99006	0.98757	0.99832	0.99139	0.2741	101.2	3.58	1.42	1.76		1.85	0.63	0.09	0.17	0.88	0.24	0.37	0.10	8.00 2.19
25年目	R 37	0.98996	0.98741	0.99832	0.99132	0.2636	101.2	3.54	1.40	1.76		1.77	0.62	0.08	0.17	0.87	0.23	0.36	0.10	7.94 2.09
26年目	R 38	0.98986	0.98725	0.99831	0.99124	0.2534	101.2	3.51	1.39	1.76		1.69	0.61	0.08	0.17	0.86	0.22	0.36	0.09	7.87 1.99
27年目 28年目	R 39	0.98976	0.98709	0.99831	0.99116	0.2437 0.2343	101.2 101.2	3.47 3.43	1.37	1.76		1.61 1.53	0.61 0.60	0.08	0.17 0.16	0.85 0.85	0.21 0.20	0.36 0.35	0.09	7.80 1.90
28年日	R 40 R 41	0.98965 0.98954	0.98692 0.98674	0.99831	0.99109	0.2343	101.2	3.43	1.35 1.33	1.75 1.75		1.53	0.60	0.08	0.16	0.85	0.20	0.35	0.08	7.74 1.81 7.67 1.73
30年目	R 42	0.98943	0.98657	0.99830	0.99092	0.2255	101.2	3.40	1.33	1.75		1.40	0.59	0.08	0.16	0.83	0.19	0.35	0.08	7.60 1.65
31年目	R 43	0.98932	0.98638	0.99830	0.99084	0.2083	101.2	3.33	1.30	1.74		1.33	0.58	0.08	0.16	0.82	0.10	0.34	0.07	7.54 1.57
32年目	R 44	0.98921	0.98620	0.99830	0.99076	0.2003	101.2	3.29	1.28	1.74		1.26	0.58	0.08	0.16	0.82	0.16	0.34	0.07	7.47 1.50
33年目	R 45	0.98909	0.98600	0.99829	0.99067	0.1926	101.2	3.26	1.26	1.74		1.21	0.57	0.08	0.16	0.81	0.16	0.34	0.06	7.40 1.43
34年目	R 46	0.98897	0.98580	0.99829	0.99058	0.1852	101.2	3.22	1.24	1.73	6.20	1.15	0.56	0.07	0.16	0.80	0.15	0.33	0.06	7.34 1.36
35年目	R 47	0.98885	0.98560	0.99829	0.99049	0.1780	101.2	3.19	1.23	1.73		1.09	0.56	0.07	0.16	0.79	0.14	0.33	0.06	7.27 1.29
36年目	R 48	0.98872	0.98539	0.99829	0.99040	0.1712	101.2	3.15	1.21	1.73		1.04	0.55	0.07	0.16	0.79	0.13	0.33	0.06	7.20 1.23
37年目	R 49	0.98859	0.98517	0.99828	0.99031	0.1646	101.2	3.12	1.19	1.73		0.99	0.54	0.07	0.16	0.78	0.13	0.32	0.05	7.14 1.17
38年目	R 50	0.98846	0.98495	0.99828	0.99021	0.1583	101.2	3.08	1.17	1.72		0.95	0.54	0.07	0.16	0.77	0.12	0.32	0.05	7.07 1.12
39年目	R 51	0.98832	0.98472	0.99828	0.99012	0.1522	101.2	3.04	1.16	1.72		0.90	0.53	0.07	0.16	0.76	0.12	0.32	0.05	7.00 1.07
40年目	R 52	0.98819	0.98448	0.99827	0.99002	0.1463	101.2	3.01	1.14	1.72		0.86	0.53	0.07	0.16	0.76	0.11	0.31	0.05	6.93 1.01
41年目 42年目	R 53	0.98805	0.98424	0.99827	0.98992	0.1407	101.2	2.97	1.12	1.71		0.82	0.52	0.07	0.16	0.75 0.74	0.11	0.31	0.04	6.87 0.97 6.80 0.92
42年日	R 54 R 55	0.98790 0.98775	0.98398 0.98372	0.99827 0.99826	0.98981	0.1353 0.1301	101.2 101.2	2.94 2.90	1.10 1.09	1.71 1.71	5.75 5.70	0.78 0.74	0.51 0.51	0.07 0.07	0.16 0.16	0.74	0.10 0.10	0.31 0.31	0.04 0.04	6.80 0.92 6.73 0.88
44年目	R 56	0.98775	0.98372	0.99826	0.98971	0.1301	101.2	2.90	1.09	1.71		0.74	0.50	0.07	0.16	0.73	0.10	0.31	0.04	6.67 0.83
45年目	R 57	0.98744	0.98318	0.99826	0.98949	0.1231	101.2	2.83	1.07	1.70		0.71	0.30	0.06	0.16	0.73	0.09	0.30	0.04	6.60 0.79
46年目	R 58	0.98729	0.98289	0.99826	0.98938	0.1203	101.2	2.80	1.03	1.70		0.64	0.49	0.06	0.16	0.72	0.03	0.30	0.04	6.53 0.76
47年目	R 59	0.98712	0.98259	0.99825	0.98927	0.1112	101.2	2.76	1.02	1.70		0.61	0.48	0.06	0.16	0.70	0.08	0.29	0.03	6.47 0.72
48年目	R 60	0.98695	0.98228	0.99825	0.98915	0.1069	101.2	2.72	1.00	1.69		0.58	0.48	0.06	0.16	0.70	0.07	0.29	0.03	6.40 0.68
49年目	R 61	0.98678	0.98196	0.99825	0.98903	0.1028	101.2	2.69	0.98	1.69		0.55	0.47	0.06	0.16	0.69	0.07	0.29	0.03	6.33 0.65
合 i	<b>i</b> †							177.96	70.64	88.13	336.74	112.49	31.11	4.23	8.29	43.64	14.61	18.18	6.09	398.55 133.19

# 参考様式1

(事業全体)

			(事業主件)
路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道483号	豊岡道路(Ⅱ期)	2	5.1km

# ■事業費内訳

区分	費目	 工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
		— <u>1</u> ±				. спи
①工事費			式	1	21,411	
	改良費		式。	1 440 504	2,278	
		土工	m³	1,119,504		切土(44万m3)、盛土(68万m3)
		法面工	m³	74,161		切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	90	
		函渠工	m	181	236	
		管渠工	m	684	121	
		排水工	m	1,692	262	
	橋梁費		m	1,716	10,819	
		橋梁	m	1,716	10,819	
	トンネル	費	m	865	2,783	
		NATM	m	865	2,783	
	IC•JCT	B B	箇所	1	2,745	
		IC	箇所	1	2,745	
	舗装費		m <sup>2</sup>	43,047	597	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	33,964	423	
		トンネル舗装	m <sup>‡</sup>	9,083	174	
	付帯施設	2費	式	1	2,189	
		付帯工事費	式	1	2,189	
②用地及	補償費		式	1	1,745	
	用地費		m³	245,918	1,720	
		宅地	m³	6,858	219	
		田畑	m³	53,135	1,222	
		山林·原野	m³	185,925	279	
	補償費		式	1	25	
③間接経	3間接経費		式	1	3,844	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
事業費合	計				27,000	

### 事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長		
一般国道483 <del>号</del>	豊岡道路(Ⅱ期)	2	5.1km		

# ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.1	2,050	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,700	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,750	

### 【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 参考様式1

(残事業)

			(及手术/_
路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道483号	豊岡道路(Ⅱ期)	2	5.1km

# ■事業費内訳

区分	費目	 工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
		<b>—</b> (±				ита . 3
①工事費 改良費		式	1	21,411		
	改艮賀	. –	式	1 110 504	2,278	
		土工	m³	1,119,504		切土(44万m3)、盛土(68万m3)
		法面工	m <sup>*</sup>	74,161		切土法面、盛土法面
		擁壁工 	式	1	90	
		函渠工	m	181	236	
		管渠工	m	684	121	
		排水工	m	1,692	262	
	橋梁費		m	1,716	10,819	
		橋梁	m	1,716	10,819	
	トンネル	費	m	865	2,783	
		NATM	m	865	2,783	
IC·JCT費		箇所	1	2,745		
		IC	箇所	1	2,745	
	舗装費		m <sup>²</sup>	43,047	597	
		車道舗装	m <sup>‡</sup>	33,964	423	
		トンネル舗装	m³	9,083	174	
	付帯施設		式	1	2,189	
		付帯工事費	式	1	2,189	
②用地及	補償費		式	1	1,745	
	用地費		m <sup>*</sup>	245,918	1,720	
		宅地	m³	6,858	219	
		田畑	m¹	53,135	1,222	
		山林•原野	m <sup>*</sup>	185,925	279	
	補償費		式	1	25	
3間接経	費		式	1	3,544	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
事業費合	計				26,700	

### 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道483号	豊岡道路(Ⅱ期)	2	5.1km

# ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.1	2,050	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,700	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,750	

### 【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

国近整企画第73号令和3年10月12日

兵庫県知事 殿

近畿地方整備局長 (公印省略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針 (原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和3年11月2日(火)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和3年10月25日(月)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係 電話 06-6942-1141 FAX 06-6942-7463

# (再評価)

# 【河川事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
加古川総合水系環境整備事業	事業継続	
揖保川総合水系環境整備事業	事業継続	

# 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道483号豊岡道路 一般国道483号豊岡道路Ⅱ期	事業継続	

<sup>※</sup>貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

(公 印 省 略 ) 土 第 1340 号 令和3年10月25日

近畿地方整備局長 様

兵庫県知事

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成 に係る意見照会について(回答)

令和3年10月12日付け国近整企画第73号で照会のありました標記の件につきまして、別紙のとおり回答します。

### 【道路事業】

〈一般国道483号豊岡道路、一般国道483号豊岡道路Ⅱ期〉

### 兵庫県知事の意見

兵庫県は文化や風土の異なる個性ある五国からなる広い県土を有しており、 地域活力や暮らしの利便性を高めるためには、基幹道路八連携軸で構成される 基幹道路ネットワークの整備を推進する必要がある。

特に基幹道路がミッシングリンクとなっている県北部の但馬地域は、温泉や山陰海岸ジオパーク等の多彩な観光資源や豊かな食材、文化芸術など様々なポテンシャルを有しており、これらを伸ばしていくためには、北近畿豊岡自動車道の整備は必要不可欠である。

豊岡道路及び豊岡道路(II期)は、第3次救急医療機関である豊岡病院に直結し、円山川の水害の影響も受けにくいことから、救急搬送の時間短縮や災害時の交通確保、さらに豊岡市街中心部の交通混雑の緩和、交通安全の確保が期待される。

このため、「防災・減災、国土強靭化に向けた道路の5か年対策プログラム」において公表された、豊岡道路の令和6年秋の供用、豊岡道路(II期)の令和4年の用地取得着手に向け着実に事業推進して頂き、予算の確保と、より一層のコスト縮減に努め、早期の全線供用をお願いしたい。

なお、北近畿豊岡自動車道は豊岡北 JCT・IC において山陰近畿自動車道と接続することで、より大きな効果を発揮することから、豊岡北 JCT・IC〜城崎温泉IC間の直轄権限代行に向けた調査の実施をお願いしたい。