



No.8

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和3年度第4回

揖保川総合水系環境整備事業

【再評価】
令和3年11月
近畿地方整備局

新型コロナウィルス対策に伴う工事等の一時中止による
コスト、工期への影響は考慮していない

目 次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見等
6. 対応方針(原案)

1. 事業の概要

■今回再評価を受ける理由

再評価実施後一定期間(5年間)が経過したことから、今回再評価を実施する。

■事業の目的

生物移動の連続性の改善、及び生物の生息・生育・繁殖環境の場の保全・再生。

■上位計画の位置付け

揖保川水系河川整備計画(平成25年7月作成)に上記「事業の目的」の内容で記述

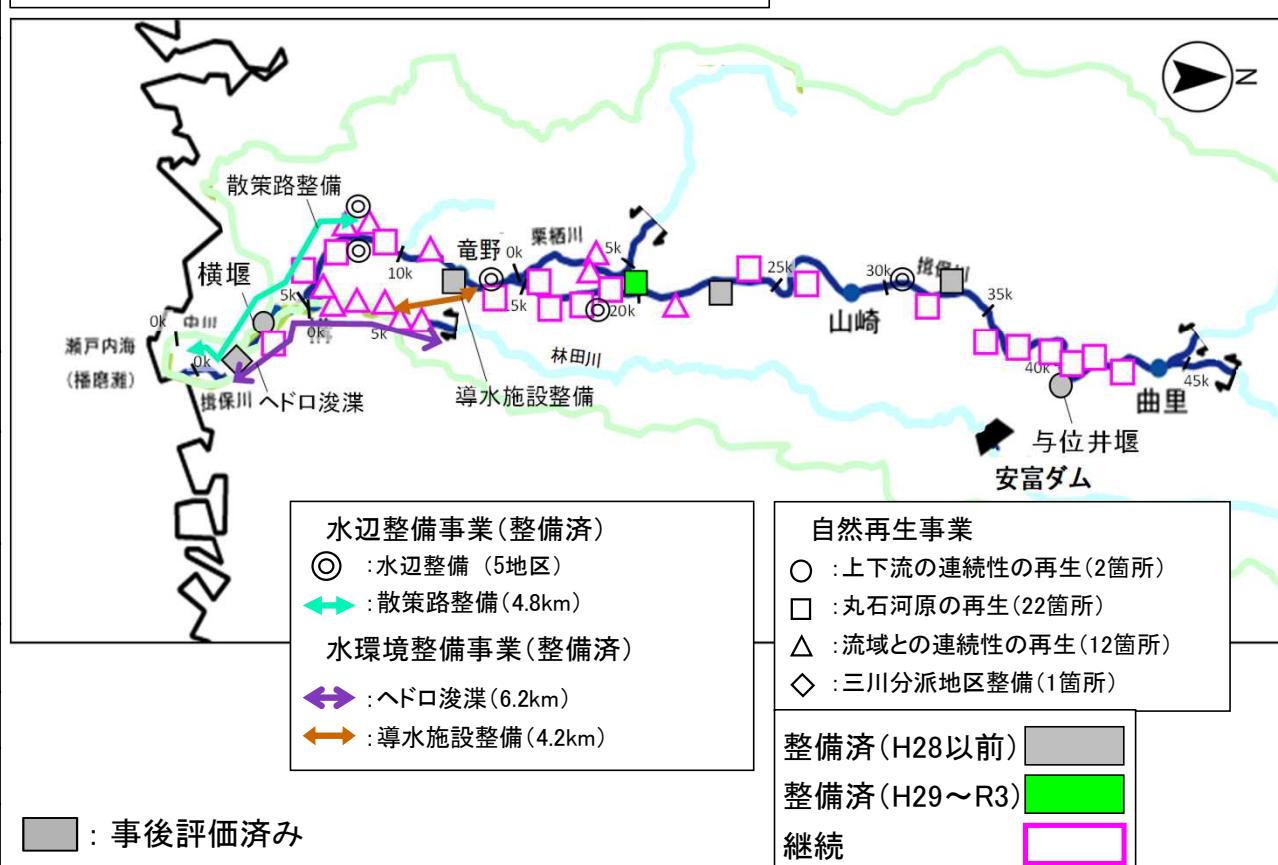
■進捗状況

- ・整備済:上下流の連続性の再生(2箇所)、丸石河原の再生(4箇所)、三川分派地区整備(1箇所)
- ・継続 :丸石河原の再生(18箇所)、流域との連続性の再生(12箇所)

■整備状況

		前回(H28年度)	今回(R3年度)		
		事業全体	残事業(H29年度以降)	事業全体	残事業(R4年度以降)
事業期間		S51～R20(1976～2038)			
事業費		約116億円	約13億円	約116億円	約10億円
整備内容 自然再生 ↓ 整備順序	①上下流の連続性の再生	2箇所 (整備済)	—	2箇所 (整備済)	—
	②丸石河原の再生	22箇所 (36ha)	21箇所 (35ha)	22箇所 (36ha)	18箇所 (30.7ha)
	③流域との連続性の再生	12箇所	12箇所	12箇所	12箇所
三川分派地区整備		1箇所 (整備済)	—	1箇所 (整備済)	—
水辺整備	水辺整備	5地区	—	5地区	—
	散策路整備	4.8km		4.8km	
水環境の整備	ヘドロ浚渫	6.2km	—	6.2km	—
	導水施設整備	4.2km		4.2km	

揖保川総合水系環境整備事業 位置図



1. 事業の概要

※H28年度事業評価監視委員会から変更なし

■揖保川流域の概要

- 揖保川は、その源を兵庫県宍粟市藤無山(標高1,139m)に発し、引原川、栗栖川、林田川などを合わせて、たつの市をはじめとする3市2町を流れる一級河川である。
- 揖保川における特徴的な生物の生息、生育、繁殖の場としては、「丸石河原」、「わんど・たまり」、「瀬・淵」、「河口干潟」、「中川分派地点の河畔林」、「水際植生」がある。これらのうち丸石河原は近年その面積が減少し、カワラハハコ等の貴重種の確認も減少している。
- 揖保川の上流域では釣り、下流域では散策、スポーツの利用等河川利用の多様なニーズがあり、令和元年度河川空間利用実態調査によると推定で年間約19万人が利用している。



流域面積	810km ²
流路延長	70km
流域市町	3市2町 姫路市、たつの市、 宍粟市、太子町、神河町
流域内人口	約15万人

2. 事業の必要性等に関する視点

※H28年度事業評価監視委員会から変更なし

■事業進捗による地域の盛り上がり

- ・ 川への親しみや自然を感じてもらうことを目的に、自然再生事業で再生された丸石河原において、地域住民と連携した河原の野草観察会や外来植物の駆除を実施するなど、地域住民の環境に対する意識を高めている。
- ・ 郷土の揖保川に愛着を持ってもらう取り組みとして、流域の幼稚園と連携して、揖保川でほとんどみられなくなったキク科の植物「フジバカマ」(環境省レッドリストの準絶滅危惧種)の育成や保全を実施するなど、流域環境保全への気運を高めている。
- ・ 地域住民・NPOと連携して環境学習(水生生物調査等)を実施し、河川への関心を高めている。

揖保川野草観察会

【概要】

丸石河原再生を自然計画に基づいて進めていくうえで、地域の方々にもカワラハハコ等の河川敷に生育する植物を知り、興味を持って頂くことで、貴重な自然を見守る一員になってもらえるよう、観察会を行う。



講師による植物の説明



出典: 第2回揖保川流域懇談会
(平成31年2月22日)
資料「主な事業の進捗状況について」、
姫路河川国道事務所資料

フジバカマ観察会

【概要】

フジバカマの復活を目的に、地元幼稚園と連携して育成・保全に取り組んでいる。



フジバカマ保全の取り組みについて説明



出典: 姫路河川国道事務所資料

園児たちが昨年1年間
育ててくれた苗を受け取り、河川敷に植えました



小学校を対象とした水生生物調査



外来植物(シナダレスズメガヤ)の駆除

2. 事業の必要性等に関する視点(継続)

※H28年度事業評価監視委員会から変更なし

(1) 自然再生に係る事業

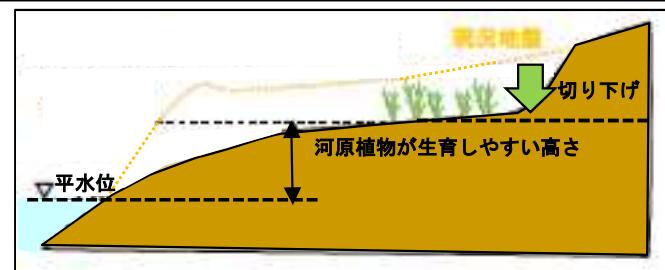
② 丸石河原の再生(継続事業)

□事業の目的

- 揖保川では、出水時等の冠水・攪乱頻度が低下し、樹林化が進行したため、丸石河原が減少している。
- カワラハハコやカワラサイコ等河原に特徴的にみられる植物やコチドリ等の鳥類の生息・生育・繁殖の場となる丸石河原の再生により、動植物の生息・生育・繁殖環境の再生を図る。

□整備内容

現況地盤を河原植物が生育しやすい高さまで切り下げ、川の水面まで緩やかな勾配で均していく。



場所: 19.8k~20.1k右岸(たつの市新宮町付近)

□事業の投資効果

- 丸石河原の再生により、自然裸地が再生され、施工箇所では河原を好む植物(河原草本群落)が広くみられるようになった。
- 平成26、27年度施工箇所(20.2k右岸)ではカワラサイコが確認されており、近年揖保川で確認箇所が減少しているカワラハハコは、平成28・29年度施工箇所で断続的に確認されている。

河原草本群落や、自然裸地が広くみられるようになり、良好な河原環境が創出されたと考えられる。



カワラハハコ
兵庫県版レッドデータブック2020
(植物・植物群落):Bランク



カワラサイコ
兵庫県版レッドデータブック2020
(植物・植物群落):Bランク

2. 事業の必要性等に関する視点(継続)

※H28年度事業評価監視委員会から変更なし

(1) 自然再生に係る事業

③ 流域との連続性の再生(継続事業)

□事業の目的

- 揖保川本川に流れ込んでくる水路等に設置されている樋門等は、平常時に揖保川本川との水位差が大きい箇所が多いため、遊泳力の低い魚類が揖保川本川から水路等を通って背後地の水田等へ移動する際の支障となっている。
- これらの樋門・樋管の落差を改善することで、揖保川水系に本来生息する魚類等の移動や生息・成育・繁殖環境の再生を図る。

□整備内容

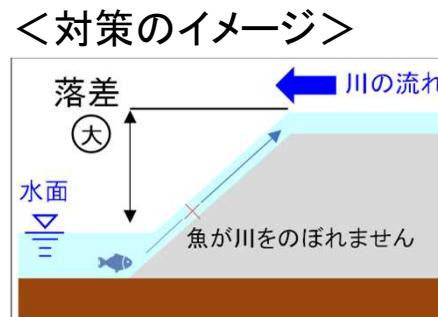
魚道を設置し、樋門・樋管等において揖保川本川と流れ込む水路等との落差を改良(一段あたりの落差を小さくする等)し、流速を低下させる。



落差が大きく、魚が川をのぼれない
場所: 井上第二排水樋門
(3.7k右岸、たつの市揖保町松原付近)



一つあたりの落差が小さくなり、魚が川をのぼれる



□期待される効果

- フナやナマズなどの魚が周辺の水田などに移動しやすくなり、生息・成育・繁殖がしやすい環境になることが期待される。



キンブナ



ナマズ

2. 事業の必要性等に関する視点

■事業の投資効果(費用対効果)

- 費用対効果:前回評価から一定期間(5年間)が経過しているため、費用対効果分析を実施する。
- 便益(B):沿川住民を対象としたCVMアンケート(令和3年度実施)による支払意思額(WTP)から年便益を求め、評価期間を考慮し、残存価値を付加して算出。
- 費用(C):事業に係る建設費および維持管理費で算出。
- 事業全体のB/Cは2.1(事業全体)

□ 費用対効果分析結果

※自然再生に係る事業の便益の増加は、WTPの増加
(H28:280円/月・世帯 → R3:371円/月・世帯)による。

名称	事業全体			残事業		
	総便益 (B)	総費用 (C)	B/C	総便益 (B)	総費用 (C)	B/C
揖保川総合水系環境整備事業	764億円	366億円	2.1	36億円	8億円	4.7
自然再生に係る事業	134億円	31億円	4.4	36億円	8億円	4.7
水辺整備に係る事業	76億円	61億円	1.2	—	—	—
水環境の整備に係る事業	554億円	275億円	2.0	—	—	—

※総便益(B)、総費用(C)は、基準年(令和3年度)での現在価値

■ : 事後評価済み

(参考 平成28年度評価値:平成25年度評価値を採用)

名称	事業全体			残事業		
	総便益 (B)	総費用 (C)	B/C	総便益 (B)	総費用 (C)	B/C
揖保川総合水系環境整備事業	493億円	235億円	2.1	33億円	10億円	3.5
自然再生に係る事業	78億円	22億円	3.6	33億円	10億円	3.5
水辺整備に係る事業	52億円	39億円	1.3	—	—	—
水環境の整備に係る事業	363億円	174億円	2.1	—	—	—

※総便益(B)、総費用(C)は、基準年(平成25年度)での現在価値

■ : 事後評価済み

2. 事業の必要性等に関する視点

■事業の投資効果(費用対効果)

□CVMの算出条件は以下のとおりである。

□算出条件については、「河川に係る環境整備の経済評価の手引き（平成31年3月：国土交通省水管理・国土保全局河川環境課）」に基づき決定した。

(参考) 平成25年度再評価時 CVMの算出条件一覧

算出条件	自然再生 再評価
評価時点	令和3年度
整備期間	平成13～令和20年度
評価期間	整備期間+50年間
アンケート実施年月	令和3年6月
集計範囲	6km
アンケート調査方法	WEB
回答数(回答率)	462票
有効回答数(有効回答率)	307票(66.5%)
支払意思額(WTP)	371円/月・世帯
集計世帯数	99,328世帯 (H27国勢調査)

自然再生 再評価
平成25年度
平成13～令和20年度
整備期間+50年間
平成25年8月
8km
郵送
532票(35.5%)
342票(64.3%)
280円/月・世帯
142,722世帯 (H24住民基本台帳)

※集計世帯数とは、事前アンケート調査結果に基づいて設定する、

集計範囲（受益地域の内から平均WTPの集計対象とする地域）内に存在する世帯数をいう

3. 事業の進捗の見込みの視点

※H28年度事業評価監視委員会から変更なし

■事業の進捗状況

■自然再生事業

- これまで、上下流の連続性の再生(2箇所)、丸石河原の再生(4箇所)、三川分派地区整備(1箇所)を実施し、多様な生物の生息・生育・繁殖環境の再生に取組んでいる。
- 今後も引き続き、関係機関との連携及び継続したモニタリングによる効果分析・評価から、順応的・段階的な整備を行い令和20年度に完了予定

■水辺整備事業

- 人と川との豊かなふれあいの場を確保するため、5地区の整備および散策路ネットワーク整備(4.8km)を完了した。

■水環境整備事業

- 健全な水環境を構築するため、ヘドロ浚渫(6.2km)、導水施設整備(4.2km)を完了した。

区分	昭和51年度～平成12年度	平成13年度～令和3年度	令和4～15年度	令和16～20年度	事業費・進捗率(令和3年度末)
自然再生	三川分派地区整備 ①上下流の連続性の再生 ②丸石河原の再生 ③流域との連続性の再生 モニタリング	H13 H19 H13 H25 H26 R15 R4 R15 R20			総事業費：22億円 実施済額：12億円 進捗率：55%
水辺整備		H10 H24			総事業費：23億円 実施済額：23億円 進捗率：100%
水環境整備	S51	H19			総事業費：72億円 実施済額：72億円 進捗率：100%

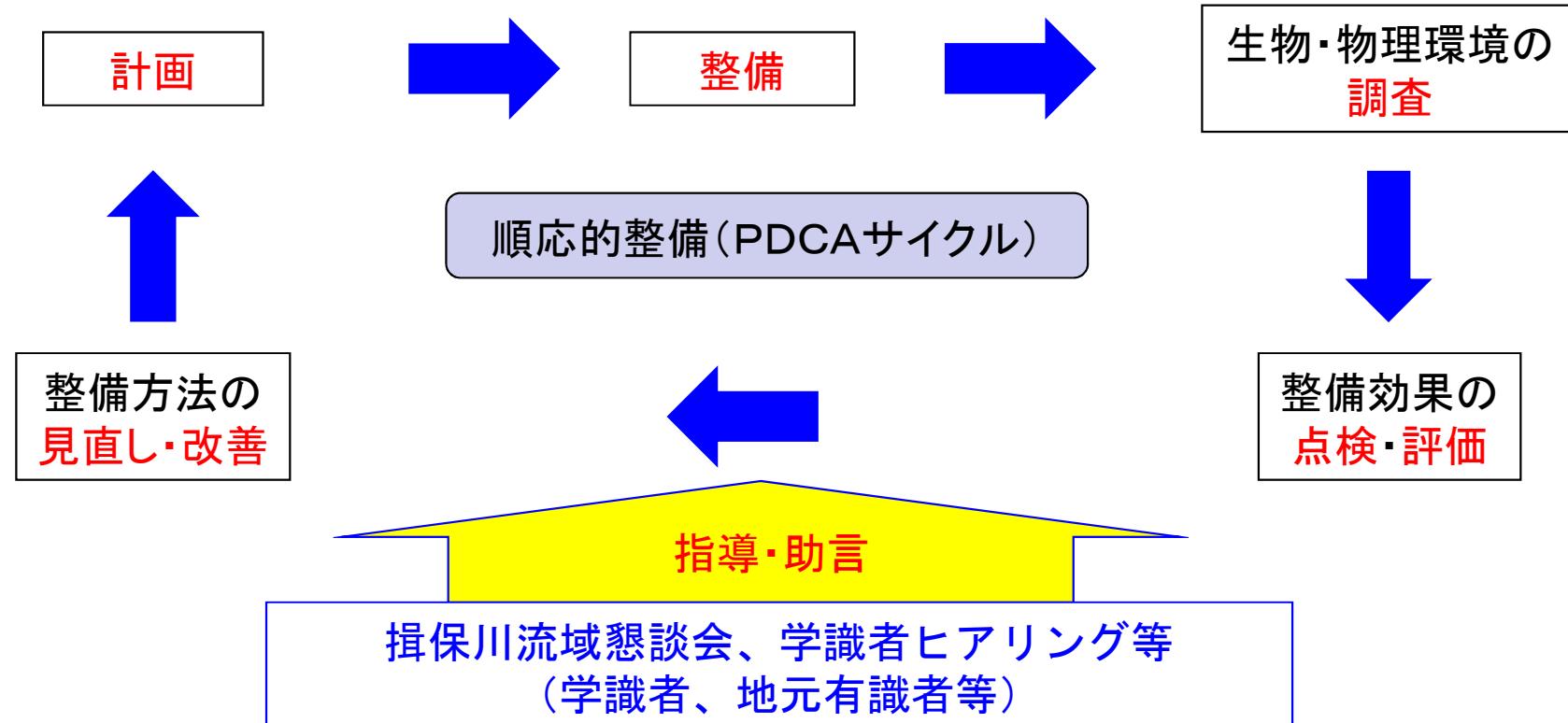
□：事後評価済み

(総事業費、実施済額：過去からの積上げ額)

3. 事業の進捗の見込みの視点

■モニタリング計画

- ・整備効果を確認し、見直しを行いながら、順応的に事業を進めるためにモニタリングを実施。
- ・目標の達成度や整備効果を確認するため、整備(インパクト)に応じた効果(レスポンス)を考慮した適切なモニタリングを実施する。

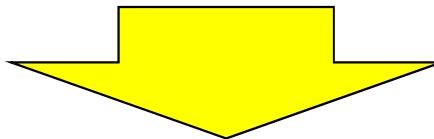


◇具体的な実施例:丸石河原の再生

- 調査: 丸石河原整備完了・予定箇所における魚類・底生生物・形状経年変化状況調査等
- 点検・評価: 丸石河原整備箇所において確認された指標種の種数、個体数、形状等の点検・評価
- 指導・助言: 3年間隔で開催する揖保川流域懇談会や毎年実施する学識者への個別ヒアリングにおいて整備進捗や環境調査結果、整備予定箇所の設計等を報告し、指導・助言を仰ぐ
- 見直し・改善: 整備の優先順位見直し、設計の改善等

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

揖保川総合水系環境整備事業は、失われた多様な生物の生息・生育・繁殖環境の再生、地域と連携した水辺整備による河川利用の推進を目指すものであり、整備方法の立案にあたっては、改修・維持工事との連携（河道掘削工事に伴う丸石河原など）等によるコスト縮減について検討している他、現時点においても事業実施にあたり、揖保川流域懇談会等における学識者の意見を踏まえながら整備方法の改善に取り組んでおり、合理的な計画である。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用、発生土の他現場流用調整など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していく。

5. 関係自治体の意見等

■兵庫県知事

揖保川の下流部では、昭和40 年代頃から悪臭が発生し、全国ワースト3 の水質汚濁が生じるなど生物の生息にも支障をきたしていたため、昭和51 年度より導入された本事業のほか、県・市町による流域下水道の整備等、流域関係者が連携して水質改善に取り組んできた。その結果、水質は飛躍的に改善し、アユなど生物の生息環境もかなり回復した。

環境の回復に伴い生物多様性や親水への関心が高まる中、今後も、生物生息環境の再生、魚道整備、親しまれる河川空間の整備を進めることが必要であるため、平成25 年7月に策定された河川整備計画のもと、継続して揖保川総合水系環境整備事業の着実な推進に取り組んでいただきたい。

なお、事業の推進にあたっては、最新の知見を踏まえた新技術・新工法の採用など、更なる環境改善に取り組んでいただきたい。

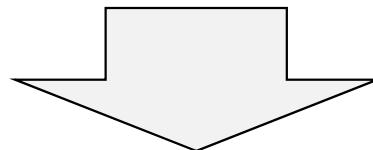
6. 対応方針(原案)

(1)事業の必要性等に関する視点

- ・揖保川水系では、多様な生物の生息・生育・繁殖環境の再生を目的とした自然再生整備が求められている。
- ・費用便益比(B/C)は、事業全体で2.1、残事業で4.7である。

(2)事業の進捗の見込みの視点

- ・本事業は昭和51年度に着手し、令和20年度には事業が完了する予定である。
- ・引き続き、順応的管理の体制を維持・確保した上で、事業を推進し、早期の完了を目指す。



□対応方針(原案)

揖保川総合水系環境整備事業は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当であると判断できる。

事業継続



No.8
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和3年度第4回

揖保川総合水系環境整備事業

【再評価】

令和3年11月
近畿地方整備局

【概要】

水系・河川名	揖保川水系		
事業名	揖保川総合水系環境整備事業		
事業主体	近畿地方整備局		
関係自治体	兵庫県：姫路市、たつの市、宍粟市、揖保郡太子町		
事業期間	自然再生	2001 年度～2038 年度（平成 13 年度～令和 20 年度）	
	水辺整備	1998 年度～2012 年度（平成 10 年度～平成 24 年度）	
	水環境	1976 年度～2007 年度（昭和 51 年度～平成 19 年度）	
基準（評価）年度	2021 年度（令和 3 年度）		

【費用】

		事業費 (百万円)	維持管理費 (百万円)	合計 (百万円)
単純合計 (実質価格)	事業全体	13,507.1	554.9	14,062.0
	残事業	943.0	126.3	1,069.3
	整備内容別 (残事業含む)	自然再生	2,199.7	321.3
		水辺整備	2,669.2	153.0
基準年における 現在価格合計(C)	水環境	8,638.2	80.6	8,718.8
	事業全体	36,269.6	369.5	36,639.1
	残事業	727.9	37.2	765.1
	整備内容別 (残事業含む)	自然再生	2,927.2	140.8
		水辺整備	5,972.3	132.2
		水環境	27,370.1	96.5
				27,466.6

【便益】

			便 益
供用年度 (全体)	自然再生		2039 年度（令和 21 年度）
	水辺整備		2013 年度（平成 25 年度）
	水環境		2008 年度（平成 20 年度）
供用年度の 単年度便益 (実質価格)	事業全体		1,279.8 百万円
	残事業		203.9 百万円
	整備内容別 (残事業含む)	自然再生	442.2 百万円
		水辺整備	151.6 百万円
		水環境	789.6 百万円
残存価値 (実質価格)	事業全体		901.0 百万円
	残事業		5.4 百万円
	整備内容別 (残事業含む)	自然再生	13.9 百万円
		水辺整備	863.9 百万円
		水環境	23.2 百万円
基準年における 現在価値合計 (B)	事業全体		76,406.5 百万円
	残事業		3,566.7 百万円
	整備内容別 (残事業含む)	自然再生	13,387.3 百万円
		水辺整備	7,625.4 百万円
		水環境	55,393.8 百万円

【費用便益分析結果】

費用便益比 (CBR)	事業全体	2.1
	残事業	4.7
	整備内容別 (残事業含む)	自然再生
		4.4
		水辺整備
		1.2
		水環境
		2.0

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（事業全体）

基準（評価）年度 2021(H3)

借用年度 2039(R21)

社会的割引率 4%

[単位：百万円]

年度	フリード	利回り	便益：B			費用：C										
			便益(1)		残存価値(2)	計(1)+(2)		建設費(3)	維持管理費(4)		計(3)+(4)					
			便益	実質価格		実質価格	現在価値		費用	実質価格						
-45 1976 S51	1,870	5,841	15.1	28.2	164.7	15.1	28.2	164.7	15.1	28.2	164.7					
-44 1977 S52	1,771	5,617	1.5	2.7	15.2	15.2	20.1	35.6	199.9	0.1	0.2	1.1	170.1	279.9	9.1	1,511.6
-43 1988 S53	1,645	5,400	3.5	5.8	31.3	31.3	170.0	279.7	1,510.5	0.1	0.2	1.1	170.1	279.9	9.1	1,511.6
-42 1979 S54	1,512	5,193	20.1	30.4	157.9	157.9	210.0	317.5	1,648.7	0.1	0.2	1.0	210.1	317.7	1.649.7	
-41 1980 S55	1,383	4,993	40.7	53.3	281.1	281.1	210.0	291.1	1,456.0	0.1	0.1	0.5	210.0	291.7	7.1	1,456.5
-40 1981 S56	1,354	4,801	61.4	83.3	389.0	389.0	270.8	366.5	1,759.6	0.1	0.1	0.5	270.9	366.7	1.760.1	
-39 1982 S57	1,336	4,618	58.6	81.6	549.9	542.9	291.0	388.4	1,500.0	0.2	0.2	1.4	292.2	389.4	1.500.5	
-38 1983 S58	1,336	4,494	116.5	156.0	629.5	603.5	219.0	304.4	1,365.5	0.2	0.3	1.3	219.4	304.4	4.1	1,365.6
-37 1984 S59	1,219	4,268	138.1	182.2	777.6	777.6	277.0	360.0	195.2	0.2	0.3	1.3	148.2	305.5	834.4	
-36 1985 S60	1,333	4,104	152.6	203.4	834.7	834.7	115.0	153.3	629.1	0.3	0.4	1.6	115.5	153.2	604.6	
-35 1986 S61	1,327	3,946	163.9	217.4	857.9	857.9	115.2	152.8	603.0	0.3	0.4	1.5	49.8	64.5	244.7	
-34 1987 S62	1,295	3,794	212.7	226.9	860.9	860.9	49.5	64.1	243.2	0.3	0.4	1.4	42.3	50.7	177.9	
-33 1988 S63	1,259	3,648	180.0	226.6	826.7	826.7	46.0	57.9	211.2	0.3	0.4	1.5	46.3	58.3	212.7	
-32 1989 H01	1,197	3,508	184.5	210.8	774.6	774.6	42.0	50.3	176.5	0.3	0.4	1.4	42.3	50.7	177.9	
-31 1990 H02	1,150	3,373	188.6	216.8	731.3	731.3	42.0	48.3	162.9	0.3	0.3	1.0	42.3	48.6	163.9	
-30 1991 H03	1,122	3,243	195.4	217.4	701.9	701.9	24.0	26.9	87.2	0.3	0.3	1.0	24.3	27.2	88.2	
-29 1992 H04	1,113	3,119	195.4	217.4	777.1	777.1	60.0	65.0	105.5	0.3	0.3	0.9	60.0	65.0	22.0	
-28 1993 H05	1,104	3,009	189.9	191.9	659.4	659.4	20.0	22.3	66.9	0.3	0.3	0.9	20.3	22.6	67.3	
-27 1994 H06	1,115	2,883	199.0	218.8	639.5	639.5	100.0	111.5	321.5	0.3	0.3	0.9	100.3	111.8	322.4	
-26 1995 H07	1,119	2,772	208.8	233.7	647.9	647.9	85.0	95.1	2,637.2	0.4	0.4	1.1	850.4	951.6	2,638.3	
-25 1996 H08	1,124	2,666	292.2	328.3	875.2	875.2	42.0	50.3	176.5	0.3	0.4	1.4	42.3	50.7	177.9	
-24 1997 H09	1,118	2,563	360.5	403.3	1,003.0	1,003.0	660.0	737.7	1,891.5	0.6	0.7	1.8	60.6	73.6	1,893.3	
-23 1998 H10	1,142	2,465	212.5	245.4	1,196.4	1,196.4	2,063.3	2,355.2	5,805.4	0.7	0.8	2.0	2,064.0	2,356.2	5,807.4	
-22 1999 H11	1,153	2,370	584.0	673.5	1,596.2	1,596.2	996.7	1,149.4	2,729.9	2.1	2.4	5.7	998.8	1,151.8	2,729.6	
-20 2000 H12	1,155	2,281	195.4	217.4	777.7	777.7	702.0	811.1	1,846.3	2.4	2.4	6.3	704.4	813.9	1,846.6	
-21 2001 H01	1,184	2,187	195.4	217.4	701.9	701.9	19.0	21.3	50.9	2.6	3.0	4.7	22.0	22.6	52.0	
-20 2002 H02	1,195	2,107	149.6	169.1	884.2	884.2	894.4	958.6	1,668.9	2.6	3.1	5.0	589.9	642.1	2,633.6	
-19 2003 H03	1,155	2,026	841.9	933.7	2,013.2	2,013.2	2,013.1	407.1	498.3	900.1	3.6	4.3	8.6	410.7	493.0	998.7
-17 2004 H16	1,191	1,948	895.0	1,046.6	2,038.6	2,038.6	2,038.6	262.0	313.6	610.9	4.2	5.1	9.9	266.2	318.7	620.9
-16 2005 H17	1,191	1,873	911.7	1,061.7	1,986.6	1,986.6	245.0	310.8	769.4	4.4	5.2	9.7	349.4	416.0	779.1	
-15 2006 H18	1,177	1,801	937.3	1,081.2	1,947.2	1,947.2	235.8	277.5	499.7	4.8	5.6	10.1	240.6	283.1	509.8	
-14 2007 H19	1,159	1,732	964.3	1,096.1	1,998.2	1,998.2	155.3	180.0	311.9	4.9	5.7	9.9	160.2	185.8	321.8	
-13 2008 H20	1,125	1,665	990.1	1,094.3	1,822.0	1,822.0	182.0	200.0	0.0	0.0	5.1	5.7	9.5	5.1	5.7	9.5
-12 2009 H21	1,161	1,601	990.3	1,124.9	1,801.0	1,801.0	41.6	48.3	77.3	5.1	6.0	9.5	46.7	54.3	86.8	
-11 2010 H22	1,160	1,539	983.1	1,127.7	1,735.9	1,735.9	16.4	18.9	29.0	5.2	6.1	9.4	21.6	25.0	38.4	
-10 2011 H23	1,137	1,489	987.1	1,104.1	1,643.7	1,643.7	164.7	19.6	22.2	32.9	5.2	5.5	8.8	24.8	28.7	41.7
-9 2012 H24	1,124	1,423	988.6	1,104.1	1,592.8	1,592.8	192.0	21.3	31.1	5.2	5.8	8.4	24.3	27.7	39.5	
-8 2013 H25	1,119	1,369	999.9	1,101.6	1,507.1	1,507.1	1,507.0	0.0	0.0	5.3	5.9	9.1	1.3	5.9	9.1	1.3
-7 2014 H26	1,084	1,316	1,001.9	1,072.2	1,410.9	1,410.9	34.9	37.8	47.9	5.3	5.7	7.1	50.2	40.2	43.5	57.2
-6 2015 H27	1,074	1,265	1,009.5	1,071.2	1,355.4	1,355.4	35.1	37.7	47.7	5.3	5.7	7.2	40.4	43.4	54.9	
-5 2016 H28	1,074	1,217	1,071.1	1,078.4	1,312.6	1,312.6	28.2	30.3	36.9	5.4	5.8	7.1	33.6	36.1	44.0	
-4 2017 H29	1,050	1,170	1,023.2	1,065.0	1,246.0	1,246.0	26.8	28.1	32.9	5.5	5.8	6.7	32.3	33.9	39.6	
-3 2018 H30	1,017	1,255	904.0	1,042.0	1,173.5	1,173.5	16.7	20.4	27.2	5.5	5.5	6.1	29.3	29.7	33.3	
-2 2019 R1	1,000	1,082	1,034.1	1,034.1	1,118.6	1,118.6	26.4	32.4	34.2	37.0	5.6	6.6	39.8	39.8	43.1	
-1 2020 R2	1,000	1,040	941.5	1,041.5	1,082.3	1,082.3	88.4	88.4	91.4	5.7	5.7	5.7	94.1	94.1	97.8	
2021 R3	1,000	1,000	960.6	1,000.6	1,060.6	1,060.6	106.0	70.9	70.9	70.9	70.9	5.9	5.9	76.8	76.8	76.8
-2022 R4	1,000	962	1,075.4	1,075.4	1,075.6	1,075.6	6.6	7.3	75.3	72.4	6.6	6.6	5.8	3	81.3	86.2
-2023 R5	1,000	982	1,080.2	1,080.2	1,080.2	1,080.2	108.5	108.5	108.5	3.2	3.2	3.2	5.0	81.3	86.2	75.4
-2024 R6	1,000	989	1,088.1	1,088.1	1,085.5	1,085.5	985.5	985.5	985.5	6.4	6.4	6.4	7.1	81.7	81.7	72.6
-2025 R7	1,000	985	1,085.5	1,085.5	1,081.8	1,081.8	961.6	961.6	961.6	6.4	6.4	6.5	6.5	81.8	81.8	70.0
-2026 R8	1,000	982	1,081	1,081	1,081	1,081	930.0	930.0	930.0	6.4	6.4	6.4	6.4	80.2	80.2	67.4
-2027 R9	1,000	980	1,081	1,081	1,081	1,081	914.6	914.6	914.6	6.4	6.4	6.4	6.4	82.2	82.2	64.9
-2028 R10	1,000	979	1,080	1,080	1,081	1,081	891.9	891.9	891.9	6.4	6.4	6.4	6.4	82.3	82.3	62.5
-2029 R11	1,000	978	1,079.1	1,079.1	1,089	1,089	869.5	869.5	869.5	6.4	6.4	6.4	6.4	82.5	82.5	60.3
-2030 R12	1,000	977	1,078.2	1,078.2	1,087.6	1,087.6	847.6	847.6	847.6	7.3	7.3	7.3	7.3	82.7	82.7	58.1
-2031 R13	1,000	976	1,076.4	1,076.4	1,082.8	1,082.8	825.9	825.9	825.9	7.3	7.3	7.3	7.3	82.8	82.8	55.9
-2032 R14	1,000	975	1,076.8	1,076.8	1,088.4	1,088.4	804.8	804.8	804.8	7.3	7.3	7.3	7.3	83.3	83.3	54.0
-2033 R15	1,000	974	1,075.5	1,075.5	1,087.5	1,087.5	794.0	794.0	794.0	7.3	7.3	7.3	7.3	83.3	83.3	51.9
-2034 R16	1,000	969	1,071.1	1,071.1	1,073.1	1,073.1	763.8	763.8	763.8	4.3	4.3	4.3	4.3	7.9	7.9	4.3
-2035 R17	1,000	977	1,072.4	1,072.4	1,074.2	1,074.2	734.5	734.5	734.5	4.0	4.0	4.0	4.0	12.0	12.0	6.9
-2036 R18	1,000	955	1,072.3	1,072.3	1,073.3	1,073.3	706.9	706.9	706.9	3.0	3.0	1.7	1.7	8.0	8.0	

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（残事業）

基年（評価）年度 2021(R3)

費用年度 2039(R21)

社会的割引率 4%

[単位：百万円]

年度	t 西暦 和暦	フレーム	割引率	便益：B					費用：C					[単位：百万円]			
				便益①			残存価値②		計①+②		建設費③			維持管理費④		計③+④	
				便益	便益(中止)	便益の差	現在価値	実質価格	中止	期待寿命の差	現在価値	現在価値	費用	費用(中止)	費用の差	実質価格	現在価値
-45	1976	S51	1,870	5,841									15.1	15.1			
-44	1977	S52	1,771	5,617	1.5	1.5							20.1	20.1	0.1	0.1	
-43	1978	S53	1,645	4,800	3.5	3.5							170.0	170.0	0.1	0.1	
-42	1979	S54	1,512	5,193	20.1	20.1							210.0	210.0	0.1	0.1	
-41	1980	S55	1,383	4,993	40.7	40.7							210.8	210.8	0.1	0.1	
-40	1981	S56	1,354	4,801	61.4	61.4							270.8	270.8	0.1	0.1	
-39	1982	S57	1,338	4,616	68.4	68.4							281.0	291.0	0.2	0.2	
-38	1983	S58	1,321	4,431	113.5	113.5							219.6	219.6	0.2	0.2	
-37	1984	S59	1,319	4,268	138.1	138.1							148.0	148.0	0.2	0.2	
-36	1985	S60	1,333	4,104	152.6	152.6							115.0	115.0	0.3	0.3	
-35	1986	S61	1,327	3,946	163.9	163.9							115.2	115.2	0.3	0.3	
-34	1987	S62	1,295	3,794	175.2	175.2							49.5	49.5	0.3	0.3	
-33	1988	S63	1,259	3,648	180.0	180.0							46.0	46.0	0.3	0.3	
-32	1989	H01	1,197	3,508	184.5	184.5							42.0	42.0	0.3	0.3	
-31	1990	H02	1,150	3,373	188.6	188.6							42.0	42.0	0.3	0.3	
-30	1991	H03	1,122	3,243	182.7	182.7							24.0	24.0	0.3	0.3	
-29	1992	H04	1,091	3,118	180.1	180.1							20.0	20.0	0.3	0.3	
-28	1993	H05	1,116	2,998	197.1	197.1							100.0	100.0	0.3	0.3	
-27	1994	H06	1,115	2,883	199.0	199.0							850.0	850.0	0.4	0.4	
-26	1995	H07	1,119	2,772	208.8	208.8											
-25	1996	H08	1,124	2,668	292.2	292.2							696.0	696.0	0.5	0.5	
-24	1997	H09	1,118	2,563	360.5	360.5							660.0	660.0	0.6	0.6	
-23	1998	H10	1,142	2,462	425.2	425.2							2,063.3	2,063.3	0.7	0.7	
-22	1999	H11	1,153	2,370	584.0	584.0							996.7	996.7	2	2	
-21	2000	H12	1,155	2,278	674.4	674.4							702.0	702.0	2.4	2.4	
-20	2001	H13	1,151	2,181	691.0	691.0							62.0	62.0	2.6	2.6	
-19	2002	H14	1,201	2,107	749.6	749.6							532.3	532.3	2.6	2.6	
-18	2003	H15	1,201	2,026	841.9	841.9							407.1	407.1	3.6	3.6	
-17	2004	H16	1,197	1,948	895.0	895.0							252.0	262.0	4.2	4.2	
-16	2005	H17	1,191	1,873	911.7	911.7							345.0	345.0	4.4	4.4	
-15	2006	H18	1,177	1,801	937.3	937.3							235.8	235.8	4.8	4.8	
整備期間													155.3	155.3	4.9	4.9	
-14	2007	H19	1,159	1,733	964.3	964.3							0.0	0.0	5.1	5.1	
-13	2008	H20	1,125	1,665	990.0	990.0							41.6	41.6	5.1	5.1	
-12	2009	H21	1,100	1,604	1,009.5	1,009.5							16.4	16.4	5.2	5.2	
-11	2010	H22	1,160	1,539	993.7	993.7							19.6	19.6	5.2	5.2	
-10	2011	H23	1,137	1,480	995.7	995.7							19.1	19.1	5.2	5.2	
-9	2012	H24	1,144	1,423	998.6	998.6							0.0	0.0	5.3	5.3	
-8	2013	H25	1,119	1,369	1,001.9	1,001.9							34.9	34.9	5.3	5.3	
-7	2014	H26	1,084	1,316	1,001.9	1,001.9							35.1	35.1	5.3	5.3	
-6	2015	H27	1,074	1,265	1,009.5	1,009.5							28.2	28.2	5.4	5.4	
-5	2016	H28	1,074	217	1,017	1,017							26.8	26.8	5.5	5.5	
-4	2017	H29	1,050	1,177	1,023.2	1,023.2							23.8	23.8	5.5	5.5	
-3	2018	H30	0	1,049	1,029.0	1,029.0							34.4	34.4	5.6	5.6	
-2	2019	R20	1,000	1,052	1,041.9	1,041.9							63.8	63.8	5.7	5.7	
-1	2020	R21	1,000	1,040	1,041.5	1,041.5							70.9	70.9	5.9	5.9	
施設年													75.3	75.3	72.4	72.4	
1	2022	R4	1,000	962	1,075.9	1,075.9							15.1	75.3	75.3	75.3	75.3
2	2023	R5	1,000	925	1,092.2	1,075.9	16.3	15.1					29.0	75.3	75.3	69.9	69.9
3	2024	R6	1,000	888	1,108.5	1,075.9	32.6	29.0					41.8	75.3	75.3	64.5	64.5
4	2025	R7	1,000	855	1,124.8	1,075.9	48.9	41.8					53.6	75.3	75.3	61.9	61.9
5	2026	R8	1,000	822	1,141.1	1,075.9	65.2	53.6					64.3	75.3	75.3	59.5	59.5
6	2027	R9	1,000	790	1,167.3	1,075.9	81.4	64.3					74.3	75.3	75.3	56.9	56.9
7	2028	R10	1,000	758	1,174.6	1,075.9	97.4	73.3					83.5	75.3	75.3	55.0	55.0
8	2029	R11	1,000	731	1,189.1	1,075.9	114.0	83.3					91.6	75.3	75.3	53.0	53.0
9	2030	R12	1,000	703	1,206.2	1,075.9	132.0	93.6					99.0	75.3	75.3	50.9	50.9
10	2031	R13	1,000	676	1,222.4	1,075.9	146.5	99.0					105.8	75.3	75.3	47.7	47.7
11	2032	R14	1,000	650	1,238.7	1,075.9	162.8	105.8					111.9	75.3	75.3	47.1	47.1
12	2033	R15	1,000	625	1,255.0	1,075.9	179.1	111.9					117.4	5.4	5.4	4.0	4.0
13	2034	R16	1,000	601	1,271.3	1,075.9	195.4	117.4					119.4	4.0	4.0	2.3	2.3
14	2035	R17	1,000	577	1,272.4	1,075.9	196.5	113.4					109.6	3.0	3.0	1.7	1.7
15	2036	R18	1,000	555	1,273.3	1,075.9	197.4	109.6					104.8	2.0	2.0	1.2	1.2
16	2037	R19	1,000	530	1,274.0	1,075.9	198.8	106.6					101.9	2.0	2.0	1.0	1.0
17	2038	R20	1,000	509	1,274.7	1,075.9	203.9	107.8					108.7	2.0	2.0	0.9	0.9
18	2039	R21	1,000	494	1,279.8	1,075.9	203.9	100.7					100.7	1.0	1.0	0.8	0.8
19	2040	R22	1,000	475	1,279.8	1,075.9	203.9	99.6					96.9	1.0	1.0	0.7	0.7
20	2041	R23	1,000	456	1,279.8	1,075.9	203.9	93.0					93.0	1.0	1.0	0.6	0.6
21	2042	R24	1,000	439	1,279.8	1,075.9	203.9	89.5					89.5	1.0	1.0	0.5	0.5
22	2043	R25	1,000	422	1,279.8	1,075.9	203.9	86.0					86.0	1.0	1.0	0.4	0.4
23	2044	R26	1,000	400	1,279.8	1,075.9	203.9	82.8					82.8	1.0	1.0	0.3	0.3
24	2045	R27	1,000	380	1,279.8	1,075.9	203.9	79.5					79.5	1.0	1.0	0.2	0.2
25	2046	R28	1,000	363	1,279.8	1,075.9	203.9	75.6					75.6	1.0	1.0	0.1	0.1
26	2047	R29	1,000	344	1,279.8	1,075.9	203.9	73.6					73.6	1.0	1.0	0.1	0.1
27	2048	R30	1,000	347													

(様式－2③)

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（自然再生の整備に係る事業）

基準（評価）年度	2021(R3)
供用年度	2039(R21)
社会的割引率	4%

(単位：百万円)

年度	T'フレータン	割引率	便益：B						費用：C											
			便益①			残存価値②			計①+②			建設費③			維持管理費④			計③+④		
			便益	実質価格	現在価値	便益	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値
t	西暦	和暦																		
-20	2001	H13	1,184	2,191		4.8	4.8	10.1		10.1	372.3	447.0	941.8	0.0	0.0	0.0	372.3	447.0	941.8	
-19	2002	H14	1,201	2,107		4.8	4.8	10.1		172.8	182.1	218.6	442.9	0.9	1.1	2.2	183.0	219.7	445.1	
-18	2003	H15	1,201	2,026	85.3	85.3	172.8		242.9	0.0	0.0	0.0	1.3	1.6	3.1	1.3	1.6	3.1		
-17	2004	H16	1,197	1,948	124.7	124.7	242.9		233.6	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	2.8	1.3	1.5	2.8		
-16	2005	H17	1,191	1,873	124.7	124.7	233.6		224.6	49.8	58.6	105.5	1.3	1.5	2.7	51.1	60.1	108.2		
-15	2006	H18	1,177	1,801	124.7	124.7	224.6		234.7	95.3	110.5	191.4	1.4	1.6	2.8	96.7	112.1	194.2		
-14	2007	H19	1,159	1,732	135.5	135.5	234.7		259.9	0.0	0.0	0.0	1.6	1.8	3.0	1.6	1.8	3.0		
-13	2008	H20	1,125	1,665	156.1	156.1	259.9		249.9	6.6	7.7	12.3	1.6	1.9	3.0	8.2	9.6	15.3		
-12	2009	H21	1,161	1,601	156.1	156.1	249.9		242.4	6.5	7.5	11.5	1.6	1.9	2.9	8.1	9.4	14.4		
-11	2010	H22	1,160	1,539	157.5	157.5	242.4		235.2	11.0	12.5	18.5	1.6	1.8	2.7	12.6	14.3	21.2		
-10	2011	H23	1,137	1,480	158.9	158.9	235.2		229.5	14.2	16.2	23.1	1.6	1.8	2.6	15.8	18.0	25.7		
-9	2012	H24	1,144	1,423	161.3	161.3	229.5		224.9	0.0	0.0	0.0	1.7	1.9	2.6	1.7	1.9	2.6		
-8	2013	H25	1,119	1,369	164.3	164.3	224.9		216.2	34.9	37.8	49.7	1.7	1.8	2.4	36.6	39.6	52.1		
-7	2014	H26	1,084	1,316	164.3	164.3	216.2		217.5	35.1	37.7	47.7	1.7	1.8	2.3	36.8	39.5	50.0		
-6	2015	H27	1,074	1,265	171.9	171.9	217.5		218.5	28.2	30.3	36.9	1.8	1.9	2.3	30.0	32.2	39.2		
-5	2016	H28	1,074	1,217	179.5	179.5	218.5		217.2	26.8	28.1	32.9	1.9	2.0	2.3	28.7	30.1	35.2		
-4	2017	H29	1,050	1,170	185.6	185.6	217.2		215.3	23.8	24.2	27.2	1.9	1.9	2.1	25.7	26.1	29.3		
-3	2018	H30	1,017	1,125	191.4	191.4	215.3		212.6	34.2	34.2	37.0	2.0	2.0	2.2	36.2	36.2	39.2		
-2	2019	R1	1,000	1,082	196.5	196.5	212.6		212.1	88.4	88.4	91.9	2.1	2.1	2.2	90.5	90.5	94.1		
-1	2020	R2	1,000	1,040	203.9	203.9	212.1		223.0	70.9	70.9	70.9	2.3	2.3	2.3	73.2	73.2	73.2		
	2021	R3	1,000	1,000	223.0	223.0	223.0		229.0	70.9	70.9	70.9	2.3	2.3	2.3	73.2	73.2	73.2		
整備期間									229.2	75.3	75.3	72.4	2.4	2.4	2.3	77.7	77.7	74.7		
	1	2022	R4	1,000	962	238.3	238.3	229.2		235.5	75.3	75.3	69.7	2.6	2.6	2.4	77.9	77.9	72.1	
	2	2023	R5	1,000	925	254.6	254.6	235.5		240.8	75.3	75.3	66.9	2.8	2.8	2.5	78.1	78.1	69.4	
	3	2024	R6	1,000	889	270.9	270.9	240.8		245.6	75.3	75.3	64.4	2.9	2.9	2.5	78.2	78.2	66.9	
	4	2025	R7	1,000	855	287.2	287.2	245.6		249.5	75.3	75.3	61.9	3.1	3.1	2.5	78.4	78.4	64.4	
	5	2026	R8	1,000	822	303.5	303.5	249.5		252.6	75.3	75.3	59.5	3.3	3.3	2.6	78.6	78.6	62.1	
	6	2027	R9	1,000	790	319.7	319.7	252.6		255.4	75.3	75.3	57.2	3.4	3.4	2.6	78.7	78.7	59.8	
	7	2028	R10	1,000	760	336.6	336.6	255.4		257.5	75.3	75.3	55.0	3.6	3.6	2.6	78.9	78.9	57.6	
	8	2029	R11	1,000	731	352.3	352.3	257.5		259.1	75.3	75.3	52.9	3.8	3.8	2.7	79.1	79.1	55.6	
	9	2030	R12	1,000	703	368.6	368.6	259.1		260.1	75.3	75.3	50.9	3.9	3.9	2.6	79.2	79.2	53.5	
	10	2031	R13	1,000	676	384.8	384.8	260.1		260.7	75.3	75.3	48.9	4.1	4.1	2.7	79.4	79.4	51.6	
	11	2032	R14	1,000	650	401.1	401.1	260.7		260.9	75.3	75.3	47.1	4.2	4.2	2.6	79.5	79.5	49.7	
	12	2033	R15	1,000	625	417.4	417.4	260.9		260.7	5.4	5.4	3.2	4.4	4.4	2.6	9.8	9.8	5.8	
	13	2034	R16	1,000	601	433.7	433.7	260.7		250.9	4.0	4.0	2.3	4.4	4.4	2.5	8.4	8.4	4.8	
	14	2035	R17	1,000	577	434.8	434.8	250.9		241.8	3.0	3.0	1.7	4.4	4.4	2.4	7.4	7.4	4.1	
	15	2036	R18	1,000	555	435.7	435.7	241.8		233.0	2.0	2.0	1.1	4.4	4.4	2.3	6.4	6.4	3.4	
	16	2037	R19	1,000	534	436.4	436.4	233.0		224.1	25.0	25.0	12.8	4.4	4.4	2.3	29.4	29.4	15.1	
	17	2038	R20	1,000	513	436.8	436.8	224.1		218.4				4.5	4.5	2.2	4.5	4.5	2.2	
	18	2039	R21	1,000	494	442.2	442.2	218.4		210.0				4.5	4.5	2.1	4.5	4.5	2.1	
	19	2040	R22	1,000	475	442.2	442.2	210.0		201.6				4.5	4.5	2.1	4.5	4.5	2.1	
	20	2041	R23	1,000	456	442.2	442.2	201.6		194.1				4.5	4.5	2.0	4.5	4.5	2.0	
	21	2042	R24	1,000	439	442.2	442.2	194.1		186.6				4.5	4.5	1.9	4.5	4.5	1.9	
	22	2043	R25	1,000	422	442.2	442.2	186.6		179.5				4.5	4.5	1.8	4.5	4.5	1.8	
	23	2044	R26	1,000	406	442.2	442.2	179.5		172.5				4.5	4.5	1.8	4.5	4.5	1.8	
	24	2045	R27	1,000	390	442.2	442.2	172.5		165.8				4.5	4.5	1.7	4.5	4.5	1.7	
	25	2046	R28	1,000	375	442.2	442.2	165.8		159.6				4.5	4.5	1.6	4.5	4.5	1.6	
	26	2047	R29	1,000	361	442.2	442.2	159.6		153.4				4.5	4.5	1.5	4.5	4.5	1.5	
	27	2048	R30	1,000	347	442.2	442.2	153.4		147.3				4.5	4.5	1.4	4.5	4.5	1.4	
	28	2049	R31	1,000	333	442.2	442.2	147.3		141.9				4.5	4.5	1.3	4.5	4.5	1.3	
	29	2050	R32	1,000	321	442.2	442.2	141.9		136.2				4.5	4.5	1.3	4.5	4.5	1.3	
	30	2051	R33	1,000	308	442.2	442.2	136.2		130.9				4.5	4.5	1.3	4.5	4.5	1.3	
	31	2052	R34	1,000	296	442.2	442.2	130.9		126.0				4.5	4.5	1.3	4.5	4.5	1.3	
	32	2053	R35	1,000	285	442.2	442.2	126.0		121.2				4.5	4.5	1.2	4.5	4.5	1.2	
	33	2054	R36	1,000	274	442.2	442.2	121.2		116.7				4.5	4.5	1.2	4.5	4.5	1.2	
	34	2055	R37	1,000	264	442.2	442.2	116.7		111.9				4.5	4.5	1.2	4.5	4.5	1.2	
	35	2056	R38	1,000	253	442.2	442.2	111.9		107.9				4.5	4.5	1.1	4.5	4.5	1.1	
	36	2057	R39	1,000	244	442.2	442.2	107.9		103.5				4.5	4.5	1.1	4.5	4.5	1.1	
	37	2058	R40	1,000	234	442.2	442.2	103.5		99.5				4.5						

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（残事業（自然再生の整備に係る事業））

基準（評価）年度	2021(R3)
供給年度	2039(R21)
社会的割引率	4%

便益：B											費用：C														
年度			テ'フレク		割引率		便益①			残存価値②			計①+②		建設費③			維持管理費④			計③+④				
t	西暦	和暦					便益	便益 (中止)	便益の差 現在価値	実質価格	中止	残存価値の差	現在価値	現在価値	費用	費用 (中止)	費用の差 実質価格	現在価値	費用	費用 (中止)	費用の差 実質価格	現在価値	費用の差 実質価格	現在価値	
-20	2001	H13	1,184	2,191											22.4	22.4									
-19	2002	H14	1,201	2,107	4.8	4.8									372.3	372.3									
-18	2003	H15	1,201	2,026	85.3	85.3									182.1	182.1									
-17	2004	H16	1,197	1,948	124.7	124.7									0.0	0.0									
-16	2005	H17	1,191	1,873	124.7	124.7									0.0	0.0									
-15	2006	H18	1,177	1,801	124.7	124.7									49.8	49.8									
-14	2007	H19	1,159	1,732	135.5	135.5									95.3	95.3									
-13	2008	H20	1,125	1,665	156.1	156.1									0.0	0.0									
-12	2009	H21	1,161	1,601	156.1	156.1									6.6	6.6									
-11	2010	H22	1,160	1,539	157.5	157.5									6.5	6.5									
-10	2011	H23	1,137	1,480	158.9	158.9									11.0	11.0									
-9	2012	H24	1,144	1,423	161.3	161.3									14.2	14.2									
-8	2013	H25	1,119	1,369	164.3	164.3									0.0	0.0									
-7	2014	H26	1,084	1,316	164.3	164.3									34.9	34.9									
-6	2015	H27	1,074	1,265	171.9	171.9									35.1	35.1									
-5	2016	H28	1,074	1,217	179.5	179.5									28.2	28.2									
-4	2017	H29	1,050	1,177	185.6	185.6									26.8	26.8									
-3	2018	H30	1,017	1,125	191.4	191.4									23.8	23.8									
-2	2019	R1	1,000	1,082	196.5	196.5									34.2	34.2									
-1	2020	R2	1,000	1,040	203.9	203.9									88.4	88.4									
	2021	R3	1,000	1,000	223.0	223.0									70.9	70.9									
	2022	R4	1,000	986.2	238.3	238.3									75.3	75.3									
	2023	R5	1,000	925	254.6	254.6									15.1	15.1									
	2024	R6	1,000	888.5	270.9	270.9									29.0	29.0									
	2025	R7	1,000	855	287.2	287.2									41.8	41.8									
	2026	R8	1,000	822	303.5	288.3	65.2	53.6							53.6	53.6									
	2027	R9	1,000	790	319.7	288.3	81.4	64.3							64.3	64.3									
	2028	R10	1,000	760	336.0	288.3	97.7	74.3							74.3	74.3									
	2029	R11	1,000	731	352.3	288.3	114.0	83.3							83.3	83.3									
	2030	R12	1,000	701	368.6	288.3	130.3	91.6							91.6	91.6									
	2031	R13	1,000	676	384.8	288.3	146.5	99.0							99.0	99.0									
	2032	R14	1,000	650	401.1	288.3	162.8	105.8							105.8	105.8									
	2033	R15	1,000	625	417.4	288.3	179.1	111.9							111.9	111.9									
	2034	R16	1,000	601	433.7	288.3	195.4	117.4							117.4	117.4									
	2035	R17	1,000	577	434.8	288.3	196.5	113.4							113.4	113.4									
	2036	R18	1,000	555	435.7	288.3	197.4	109.6							109.6	109.6									
	2037	R19	1,000	534	436.4	288.3	198.1	105.8							105.8	105.8									
	2038	R20	1,000	513	436.8	288.3	198.5	101.8							101.8	101.8									
	2039	R21	1,000	494	442.2	288.3	203.9	100.7							100.7	100.7									
	2040	R22	1,000	475	442.2	288.3	203.9	96.9							96.9	96.9									
	2041	R23	1,000	456	442.2	288.3	203.9	93.0							93.0	93.0									
	2042	R24	1,000	439	442.2	288.3	203.9	89.5							89.5	89.5									
	2043	R25	1,000	422	442.2	288.3	203.9	86.0							86.0	86.0									
	2044	R26	1,000	406	442.2	288.3	203.9	82.8							82.8	82.8									
	2045	R27	1,000	391	442.2	288.3	203.9	79.5							79.5	79.5									
	2046	R28	1,000	375	442.2	288.3	203.9	76.5							76.5	76.5									
	2047	R29	1,000	361	442.2	288.3	203.9	73.6							73.6	73.6									
	2048	R30	1,000	347	442.2	288.3	203.9	70.8							70.8	70.8									
	2049	R31	1,000	333	442.2	288.3	203.9	67.9							67.9	67.9									
	2050	R32	1,000	321	442.2	288.3	203.9	65.5							65.5	65.5									
	2051	R33	1,000	304	442.2	288.3	203.9	62.8							62.8	62.8									
	2052	R34	1,000	294	442.2	288.3	203.9	60.4							60.4	60.4									
	2053	R35	1,000	285	442.2	288.3	203.9	58.1							58.1	58.1									
	2054	R36	1,000	274	442.2	288.3	203.9	55.9							55.9	55.9									
	2055	R37	1,000	264	442.2	288.3	203.9	51.6							51.6	51.6									
	2056	R38	1,000	254	442.2	288.3	203.9	37.7							37.7	37.7									
	2057	R39	1,000	247	442.2	288.3	203.9	36.3							36.3	36.3									
	2058	R40	1,000	234	442.2	288.3	203.9	34.9							34.9	34.9									
	2059	R41	1,000	225	442.2	288.3	203.9	45.9							45.9	45.9									
	2060	R42	1,000	217	442.2	288.3	203.9	44.2							44.2	44.2									
	2061	R43	1,000	204	442.2	288.3	203.9	42.4							42.4	42.4									

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（水辺整備に係る事業）

基準(評価)年度	2021(R3)
供用年度	2013(H25)
社会的割引率	4%

[単位：百万円]

年度	デフレータ	割引率 換算係数	便益：B						費用：C											
			便益①			残存価値②			計①+②			建設費③			維持管理費④			計③+④		
			便益	実質価格	現在価値	実質価格	現在価値	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値
整備期間	-23	1998 H10	1,142	2,465					1,115.3	1,273.2	3,138.1				1,115.3	1,273.2	3,138.1			
	-22	1999 H11	1,153	2,370	65.8	75.9	179.9		179.9	178.7	206.1	488.4	1.2	1.4	3.3	179.9	207.5	491.7		
	-21	2000 H12	1,155	2,279	76.4	88.3	201.2		201.2	121.0	139.8	318.6	1.4	1.6	3.6	122.4	141.4	322.2		
	-20	2001 H13	1,184	2,191	83.5	98.9	216.7		216.7	0.0	0.0	0.0	1.5	1.8	3.9	1.5	1.8	3.9		
	-19	2002 H14	1,201	2,107	83.5	100.3	211.3		211.3	100.0	120.1	253.0	1.5	1.8	3.8	101.5	121.9	256.8		
	-18	2003 H15	1,201	2,026	89.4	107.3	217.4		217.4	215.5	258.7	524.1	1.6	1.9	3.8	217.1	260.6	527.9		
	-17	2004 H16	1,197	1,948	102.1	122.2	238.0		238.0	228.5	273.5	532.8	1.8	2.2	4.3	230.3	275.7	537.1		
	-16	2005 H17	1,191	1,873	115.6	137.6	257.7		257.7	213.4	254.1	475.9	2.0	2.4	4.5	215.4	256.5	480.4		
	-15	2006 H18	1,177	1,801	128.2	150.9	271.8		271.8	52.1	61.3	110.4	2.3	2.7	4.9	54.4	64.0	115.3		
	-14	2007 H19	1,159	1,732	131.3	152.2	263.6		263.6	13.0	15.1	26.1	2.3	2.7	4.7	15.3	17.8	30.8		
施設完成後の期間	-13	2008 H20	1,125	1,665	132.1	148.6	247.4		247.4	0.0	0.0	0.0	2.3	2.6	4.3	2.3	2.6	4.3		
	-12	2009 H21	1,161	1,601	132.1	153.4	245.6		245.6	35.0	40.6	65.0	2.3	2.7	4.3	37.3	43.3	69.3		
	-11	2010 H22	1,160	1,539	134.1	155.6	239.5		239.5	9.9	11.4	17.5	2.4	2.8	4.3	12.3	14.2	21.8		
	-10	2011 H23	1,137	1,480	134.7	153.2	226.8		226.8	8.6	9.7	14.4	2.4	2.7	4.0	11.0	12.4	18.4		
	-9	2012 H24	1,144	1,423	135.2	154.7	220.2		220.2	4.9	5.6	8.0	2.4	2.7	3.8	7.3	8.3	11.8		
	-8	2013 H25	1,119	1,369	135.5	151.6	207.5		207.5				2.4	2.7	3.7	2.4	2.7	3.7		
	-7	2014 H26	1,084	1,316	135.5	146.9	193.3		193.3				2.4	2.6	3.4	2.4	2.6	3.4		
	-6	2015 H27	1,074	1,265	135.5	145.5	184.1		184.1				2.4	2.6	3.3	2.4	2.6	3.3		
	-5	2016 H28	1,074	1,217	135.5	145.5	177.0		177.0				2.4	2.6	3.2	2.4	2.6	3.2		
	-4	2017 H29	1,050	1,170	135.5	142.3	166.5		166.5				2.4	2.5	2.9	2.4	2.5	2.9		
50年	-3	2018 H30	1,017	1,125	135.5	137.8	155.0		155.0				2.4	2.4	2.7	2.4	2.4	2.7		
	-2	2019 R01	1,000	1,082	135.5	135.5	146.6		146.6				2.4	2.4	2.6	2.4	2.4	2.6		
	-1	2020 R02	1,000	1,040	135.5	135.5	140.9		140.9				2.4	2.4	2.5	2.4	2.4	2.5		
	2021	R03	1,000	1,000	135.5	135.5	135.5		135.5				2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4		
	1	2022 R04	1,000	962	135.5	135.5	130.3		130.3				2.4	2.4	2.3	2.4	2.4	2.3		
	2	2023 R05	1,000	925	135.5	135.5	125.3		125.3				2.4	2.4	2.2	2.4	2.4	2.2		
	3	2024 R06	1,000	889	135.5	135.5	120.5		120.5				2.4	2.4	2.1	2.4	2.4	2.1		
	4	2025 R07	1,000	855	135.5	135.5	115.8		115.8				2.4	2.4	2.1	2.4	2.4	2.1		
	5	2026 R08	1,000	822	135.5	135.5	111.4		111.4				2.4	2.4	2.0	2.4	2.4	2.0		
	6	2027 R09	1,000	790	135.5	135.5	107.1		107.1				2.4	2.4	1.9	2.4	2.4	1.9		
	7	2028 R10	1,000	760	135.5	135.5	103.0		103.0				2.4	2.4	1.8	2.4	2.4	1.8		
	8	2029 R11	1,000	731	135.5	135.5	99.0		99.0				2.4	2.4	1.8	2.4	2.4	1.8		
	9	2030 R12	1,000	703	135.5	135.5	95.2		95.2				2.4	2.4	1.7	2.4	2.4	1.7		
	10	2031 R13	1,000	676	135.5	135.5	91.5		91.5				2.4	2.4	1.6	2.4	2.4	1.6		
	11	2032 R14	1,000	650	135.5	135.5	88.0		88.0				2.4	2.4	1.6	2.4	2.4	1.6		
	12	2033 R15	1,000	625	135.5	135.5	84.6		84.6				2.4	2.4	1.5	2.4	2.4	1.5		
	13	2034 R16	1,000	601	135.5	135.5	81.4		81.4				2.4	2.4	1.4	2.4	2.4	1.4		
	14	2035 R17	1,000	577	135.5	135.5	78.2		78.2				2.4	2.4	1.4	2.4	2.4	1.4		
	15	2036 R18	1,000	555	135.5	135.5	75.2		75.2				2.4	2.4	1.3	2.4	2.4	1.3		
	16	2037 R19	1,000	534	135.5	135.5	72.3		72.3				2.4	2.4	1.3	2.4	2.4	1.3		
	17	2038 R20	1,000	513	135.5	135.5	69.6		69.6				2.4	2.4	1.2	2.4	2.4	1.2		
	18	2039 R21	1,000	494	135.5	135.5	66.9		66.9				2.4	2.4	1.2	2.4	2.4	1.2		
	19	2040 R22	1,000	475	135.5	135.5	64.3		64.3				2.4	2.4	1.1	2.4	2.4	1.1		
	20	2041 R23	1,000	456	135.5	135.5	61.8		61.8				2.4	2.4	1.1	2.4	2.4	1.1		
	21	2042 R24	1,000	439	135.5	135.5	59.5		59.5				2.4	2.4	1.1	2.4	2.4	1.1		
	22	2043 R25	1,000	422	135.5	135.5	57.2		57.2				2.4	2.4	1.0	2.4	2.4	1.0		
	23	2044 R26	1,000	406	135.5	135.5	55.0		55.0				2.4	2.4	1.0	2.4	2.4	1.0		
	24	2045 R27	1,000	390	135.5	135.5	52.9		52.9				2.4	2.4	0.9	2.4	2.4	0.9		
	25	2046 R28	1,000	375	135.5	135.5	50.8		50.8				2.4	2.4	0.9	2.4	2.4	0.9		
	26	2047 R29	1,000	361	135.5	135.5	48.9		48.9				2.4	2.4	0.9	2.4	2.4	0.9		
	27	2048 R30	1,000	347	135.5	135.5	47.0		47.0				2.4	2.4	0.8	2.4	2.4	0.8		
	28	2049 R31	1,000	333	135.5	135.5	45.2		45.2				2.4	2.4	0.8	2.4	2.4	0.8		
	29	2050 R32	1,000	321	135.5	135.5	43.4		43.4				2.4	2.4	0.8	2.4	2.4	0.8		
	30	2051 R33	1,000	308	135.5	135.5	41.8		41.8				2.4	2.4	0.7	2.4	2.4	0.7		
	31	2052 R34	1,000	296	135.5	135.5	40.2		40.2				2.4	2.4	0.7	2.4	2.4	0.7		
	32	2053 R35	1,000	285	135.5	135.5	38.6		38.6				2.4	2.4	0.7	2.4	2.4	0.7		
	33	2054 R36	1,000	274	135.5	135.5	37.1		37.1				2.4	2.4	0.7	2.4	2.4	0.7		
	34	2055 R37	1,000	264	135.5	135.5	35.7		35.7				2.4	2.4	0.6	2.4	2.4	0.6		
	35	2056 R38	1,000	253	135.5	135.5	34.3		34.3				2.4	2.4	0.6	2.4	2.4	0.6		
	36	2057 R39	1,000	244	135.5	135.5	33.0		33.0				2.4	2.4	0.6	2.4	2.4	0.6		
	37	2058 R40	1,000	234	135.5	135.5	31.7		31.7				2.4	2.4	0.6					

(様式-2(5))

【費用便益算定シート】

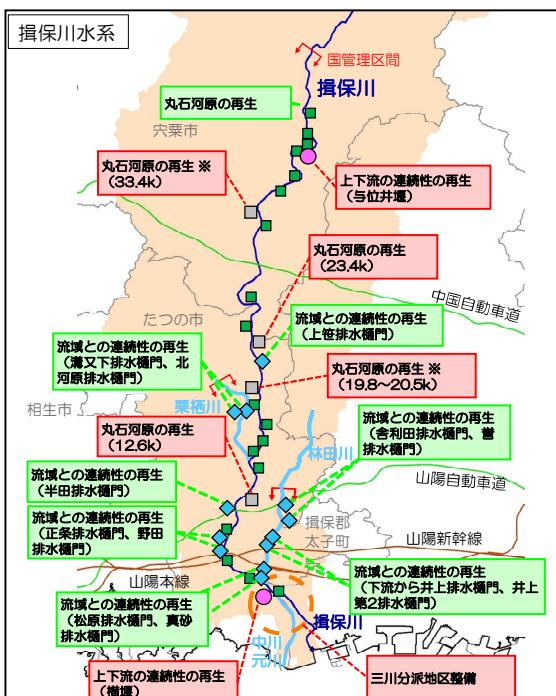
・揖保川総合水系環境整備事業（水環境整備に係る事業）

基準（評価）年度	2021(R3)
供用年度	2008(H20)
社会的割引率	4%

[単位：百万円]

年度	t	西暦 西暦 換算係数	割引率	便益：B				費用：C							
				便益①		残存価値②		計①+②		建設費③					
				便益	実質価格	現在価値	実質価格	現在価値	現在価値	費用	実質価格				
整備期間	-45	1976 S51	1,870	5,841				15.1	28.2	164.7					
	-44	1977 S52	1,771	5,617	1.5	2.7	15.2	15.2	20.1	35.6	199.9				
	-43	1978 S53	1,645	5,400	3.5	5.8	31.3	31.3	170.0	279.7	1,510.5				
	-42	1979 S54	1,512	5,193	20.1	30.4	157.9	157.9	210.0	317.5	1,648.7				
	-41	1980 S55	1,383	4,993	40.7	56.3	281.1	281.1	210.8	291.6	1,456.0				
	-40	1981 S56	1,354	4,801	61.4	83.1	399.0	399.0	270.8	366.5	1,799.6				
	-39	1982 S57	1,336	4,616	88.0	117.6	542.9	542.9	291.0	388.8	1,794.8				
	-38	1983 S58	1,339	4,439	116.5	156.0	692.5	692.5	219.6	294.1	1,305.5				
	-37	1984 S59	1,319	4,268	138.1	182.2	777.6	777.6	148.0	195.2	833.1				
	-36	1985 S60	1,333	4,104	152.6	203.4	834.7	834.7	115.0	153.3	629.1				
	-35	1986 S61	1,327	3,946	163.9	217.4	857.9	857.9	115.2	152.8	603.0				
	-34	1987 S62	1,295	3,794	175.2	226.9	860.9	860.9	49.5	64.1	243.2				
	-33	1988 S63	1,259	3,648	180.0	226.6	826.7	826.7	46.0	57.9	211.2				
	-32	1989 H01	1,197	3,508	220.8	277.6	774.6	774.6	42.0	50.3	176.5				
	-31	1990 H02	1,150	3,373	188.6	216.8	731.3	731.3	42.0	48.3	162.9				
	-30	1991 H03	1,122	3,243	192.8	216.4	701.9	701.9	24.0	26.9	87.2				
	-29	1992 H04	1,113	3,119	195.1	217.1	677.1	677.1	20.0	22.3	69.5				
	-28	1993 H05	1,116	2,999	197.1	219.9	659.4	659.4	20.0	22.3	66.9				
	-27	1994 H06	1,115	2,883	199.0	221.8	639.5	639.5	100.0	111.5	321.5				
	-26	1995 H07	1,119	2,772	208.8	233.7	647.9	647.9	850.0	951.2	2,637.2				
	-25	1996 H08	1,124	2,666	292.2	328.3	875.2	875.2	696.0	782.0	2,084.7				
	-24	1997 H09	1,118	2,563	360.5	403.0	1,033.0	1,033.0	660.0	737.9	1,891.5				
	-23	1998 H10	1,142	2,465	425.2	485.4	1,196.4	1,196.4	948.0	1,082.2	2,667.3				
	-22	1999 H11	1,153	2,370	518.2	597.6	1,416.3	1,416.3	818.0	943.3	2,235.5				
	-21	2000 H12	1,155	2,279	598.5	691.6	1,576.0	1,576.0	581.0	671.3	1,529.7				
	-20	2001 H13	1,184	2,191	655.5	776.4	1,701.2	1,701.2	60.0	71.1	155.8				
	-19	2002 H14	1,201	2,107	661.3	794.0	1,672.8	1,672.8	60.0	72.0	151.7				
	-18	2003 H15	1,201	2,026	667.2	801.1	1,622.9	1,622.9	9.5	11.4	23.1				
	-17	2004 H16	1,197	1,948	668.2	799.7	1,557.7	1,557.7	33.5	40.1	78.1				
	-16	2005 H17	1,191	1,873	671.4	799.4	1,497.3	1,497.3	131.6	156.7	293.5				
	-15	2006 H18	1,177	1,801	684.4	805.6	1,450.8	1,450.8	133.9	157.6	283.8				
	-14	2007 H19	1,159	1,732	697.5	808.4	1,399.9	1,399.9	47.0	54.5	94.4				
施設完成後の期間	-13	2008 H20	1,125	1,665	702.1	789.6	1,314.7	1,314.7		1.2	1.3				
	-12	2009 H21	1,161	1,601	702.1	815.4	1,305.5	1,305.5		1.2	1.4				
	-11	2010 H22	1,160	1,539	702.1	814.6	1,254.0	1,254.0		1.2	1.4				
	-10	2011 H23	1,137	1,480	702.1	798.3	1,181.7	1,181.7		1.2	1.4				
	-9	2012 H24	1,144	1,423	702.1	803.1	1,143.1	1,143.1		1.2	1.4				
	-8	2013 H25	1,119	1,369	702.1	785.7	1,075.3	1,075.3		1.2	1.3				
	-7	2014 H26	1,084	1,316	702.1	761.0	1,001.4	1,001.4		1.2	1.3				
	-6	2015 H27	1,074	1,265	702.1	753.8	953.8	953.8		1.2	1.3				
	-5	2016 H28	1,074	1,217	702.1	753.8	917.1	917.1		1.2	1.3				
	-4	2017 H29	1,050	1,170	702.1	737.1	862.3	862.3		1.2	1.3				
	-3	2018 H30	1,017	1,125	702.1	714.0	803.2	803.2		1.2	1.2				
	-2	2019 R01	1,000	1,082	702.1	702.1	759.4	759.4		1.2	1.2				
	-1	2020 R02	1,000	1,040	702.1	702.1	730.2	730.2		1.2	1.2				
	2021 R03	1,000	1,000	702.1	702.1	702.1	702.1		1.2	1.2	1.2				
50年	2022 R04	1,000	962	702.1	702.1	675.1	675.1		1.2	1.2	1.2				
	2023 R05	1,000	925	702.1	702.1	649.1	649.1		1.2	1.2	1.1				
	3	2024 R06	1,000	889	702.1	702.1	624.2	624.2		1.2	1.2	1.1			
	4	2025 R07	1,000	855	702.1	702.1	600.2	600.2		1.2	1.2	1.0			
	5	2026 R08	1,000	822	702.1	702.1	577.1	577.1		1.2	1.2	1.0			
	6	2027 R09	1,000	790	702.1	702.1	554.9	554.9		1.2	1.2	0.9			
	7	2028 R10	1,000	760	702.1	702.1	533.5	533.5		1.2	1.2	0.9			
	8	2029 R11	1,000	731	702.1	702.1	513.0	513.0		1.2	1.2	0.9			
	9	2030 R12	1,000	703	702.1	702.1	493.3	493.3		1.2	1.2	0.8			
	10	2031 R13	1,000	676	702.1	702.1	474.3	474.3		1.2	1.2	0.8			
	11	2032 R14	1,000	650	702.1	702.1	456.1	456.1		1.2	1.2	0.8			
	12	2033 R15	1,000	625	702.1	702.1	438.5	438.5		1.2	1.2	0.7			
	13	2034 R16	1,000	601	702.1	702.1	421.7	421.7		1.2	1.2	0.7			
	14	2035 R17	1,000	577	702.1	702.1	405.4	405.4		1.2	1.2	0.7			
	15	2036 R18	1,000	555	702.1	702.1	389.9	389.9		1.2	1.2	0.7			
	16	2037 R19	1,000	534	702.1	702.1	374.9	374.9		1.2	1.2	0.6			
	17	2038 R20	1,000	513	702.1	702.1	360.4	360.4		1.2	1.2	0.6			
	18	2039 R21	1,000	494	702.1	702.1	346.6	346.6		1.2	1.2	0.6			
	19	2040 R22	1,000	475	702.1	702.1	333.2	333.2		1.2	1.2	0.6			
	20	2041 R23	1,000	456	702.1	702.1	320.4	320.4		1.2	1.2	0.5			
	21	2042 R24	1,000	439	702.1	702.1	308.1	308.1		1.2	1.2	0.5			
	22	2043 R25	1,000	422	702.1	702.1	296.3	296.3		1.2	1.2	0.5			
	23	2044 R26	1,000	406	702.1	702.1	284.9	284.9		1.2	1.2	0.5			
	24	2045 R27	1,000	390	702.1	702.1	273.9	273.9		1.2	1.2	0.5			
	25	2046 R28	1,000	375	702.1	702.1	263.4	263.4		1.2	1.2	0.5			
	26	2047 R29	1,000	361	702.1	702.1	253.2	253.2		1.2	1.2	0.4			
	27	2048 R30	1,000	347	702.1	702.1	243.5	243.5		1.2	1.2	0.4			
	28	2049 R31	1,000	333	702.1	702.1	234.1	234.1		1.2	1.2	0.4			
	29	2050 R32	1,000	321	702.1	702.1	225.1	225.1		1.2	1.2	0.4			
	30	2051 R33	1,000	308	702.1	702.1	216.5	216.5		1.2	1.2	0.4			
	31	2052 R34	1,000	296	702.1	702.1	208.1	208.1		1.2	1.2	0.4			
	32	2053 R35	1,000	285	702.1	702.1	200.1	200.1		1.2	1.2	0.3			
	33	2054 R36	1,000	274	702.1	702.1	192.4	192.4		1.2	1.2	0.3			
	34	2055 R37	1,000	264	702.1	702.1	185.0	185.0		1.2	1.2	0.3			
	35	2056 R38	1,000	253	702.1	702.1	177.9	177.9		1.2	1.2	0.3			
	36	2057 R39	1,000	244	702.1	702.1	171.1	171.1	23.2	5.7	176.8	1.2	1.2	0.3	
合計												44,512.5	47,053.7	55,388.1	23.2

【算出説明書】(自然再生事業)

事業概要	
事業目的	<p>揖保川における特徴的な生物の生息、生育、繁殖の場としては、「丸石河原」、「わんど・たまり」、「瀬・淵」、「河口干渉」、「中川分派地点の河畔林」、「水際植生」がある。これらのうち丸石河原は近年その面積が減少し、カワラハハコ等の貴重種の確認も減少している。</p> <p>多様な動植物の生息・生育・繁殖環境となる丸石河原や河川の上下流及び流域との連続性を再生することを目指す。</p>
事業内容 (事業箇所図)	<p>① 丸石河原の再生(22箇所) (令和2年度までに4箇所整備済み) →揖保川の持つ自然の営力を最大限に生かし、掘削等により、出水による適度の攪乱によって丸石河原を維持できる環境を取り戻す。</p> <p>② 上下流の連続性の再生(2箇所) (平成25年度完了)、 →未整備もしくは十分に機能していない魚道の整備を行うことで、揖保川水系に本来生息するすべての魚類等の移動や生息・生育・繁殖環境の改善・復元を図る。</p> <p>③ 流域との連続性の再生(12箇所) →樋門・樋管の改善を行うことで、揖保川水系に本来生息するすべての魚類等の移動や生息・生育・繁殖環境の改善・復元を図る。</p> <p>④ 三川分派地区整備(1箇所) (平成19年度完了) →かつての河原環境を再生するため、中川と中州で植物の除去、河川の掘り下げを行うとともに、人々が利用しやすい河川空間を整備する。</p>  <p>凡例 整備済 : 継続 : ※モニタリング継続中</p>

【算出説明書】(自然再生事業)

費用便益比の算定根拠										
	評価手法	CVM								
	便益計測期間	平成 14 年度～令和 70 年度（事業完了から 50 年）								
	総便益	<p>○年平均便益額：</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業全体 = 442 百万円 (=371 円/月・世帯 × 12 ヶ月 × 99,328 世帯) ・残事業 = 204 百万円 (=171 円/月・世帯 × 12 ヶ月 × 99,328 世帯) <p>○残存価値（現在価値）：</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業全体 = 1.0 百万円、残事業 = 0.4 百万円 <p>○総便益B：</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業全体：Σ 単年度便益額／(1+0.04)ⁿ+残存価値 = 13,387 百万円 ・残事業：Σ 単年度便益額／(1+0.04)ⁿ+残存価値 = 3,567 百万円 <p>※世帯数は平成 27 年国勢調査に基づく</p>								
便益	評価範囲 (評価範囲図)	<p>○便益範囲：揖保川直轄管理区間において実施されている丸石河原の再生、上下流の連続性の再生、流域との連続性の再生、三川分派地区整備による整備箇所と事業認知度及び支払意思額の関係を分析し、認知度、支払意思額が大きく変化する境界部分から便益範囲(6km 圏内)を設定。</p> <p>○配布回収方法：WEB</p> <p>○アンケート票数：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業分野</th><th>世帯数</th><th>回収数</th><th>支払意思額(WTP)の有効回答数 (有効回答率)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自然再生事業</td><td>99,328 世帯</td><td>462 票</td><td>307 票 (66.5%)</td></tr> </tbody> </table>	事業分野	世帯数	回収数	支払意思額(WTP)の有効回答数 (有効回答率)	自然再生事業	99,328 世帯	462 票	307 票 (66.5%)
事業分野	世帯数	回収数	支払意思額(WTP)の有効回答数 (有効回答率)							
自然再生事業	99,328 世帯	462 票	307 票 (66.5%)							
費用	建設費	<ul style="list-style-type: none"> ・事業全体：2,200 百万円（平成 13 年度～令和 20 年度） ・残事業：943 百万円（令和 4 年度～令和 20 年度） <p>※デフレータを考慮した実質価格</p>								
	維持管理費	<ul style="list-style-type: none"> ・事業全体：321 百万円 ・残事業：126 百万円 <p>(維持管理費は、個別施設の維持管理実績費用は無いため、関連する費用として、巡視費を計上した。ただし、自然再生については巡視 20 項目のうち 4 項目が該当することから、年間巡視費の 20% (=4/20) 計上した。維持管理費は当該施設部分供用開始の平成 14 年以降令和 70 年度まで計上) ※デフレータを考慮した実質価格</p>								
	総費用	<ul style="list-style-type: none"> ・事業全体：建設費 + Σ 年間維持管理費／(1+0.04)ⁿ = 3,068 百万円 ・残事業：建設費 + Σ 年間維持管理費／(1+0.04)ⁿ = 765 百万円 								
費用便益比 (B/C)		<p>事業全体：4.36 残事業：4.66</p>								

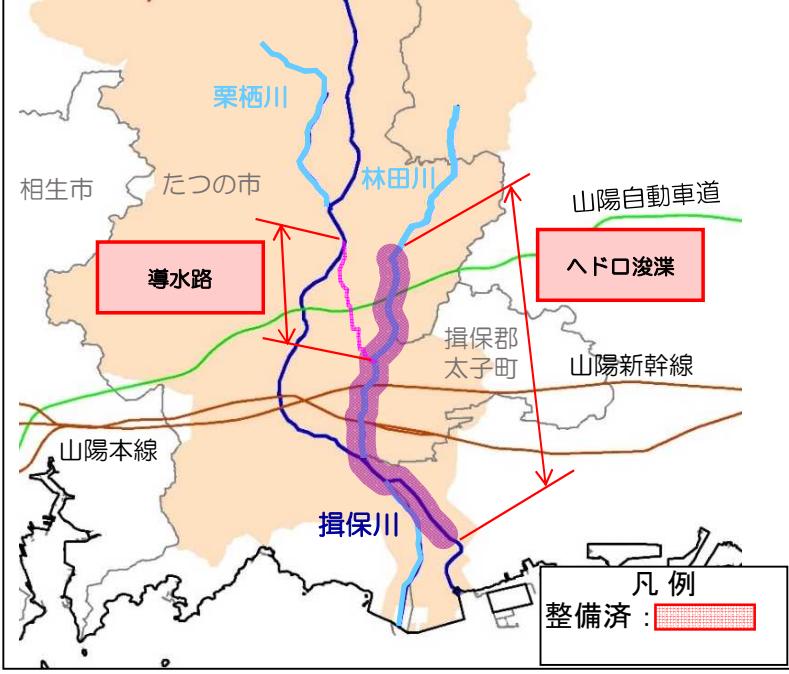
【算出説明書】(水辺整備事業)

事業概要	
事業目的	揖保川中下流部の貴重なオープンスペースである河川敷を活用して多様な利用が適正に行われるように関係自治体と連携し、河川公園を整備することを目的とする。
	<ul style="list-style-type: none"> ・河川公園基盤整備 5箇所 <ul style="list-style-type: none"> 対象河川公園 2地区（北村地区河川公園、北龍野地区河川公園） 揖保川水辺の楽校 揖保川水辺プラザ 今宿地区かわまちづくり整備 ・散策路ネットワーク整備（4.8km）
事業内容 (事業箇所図)	<p>水辺整備事業整備箇所位置図</p>

【算出説明書】(水辺整備事業)

費用便益比の算定根拠											
	<p>評価手法 CVM</p> <p>便益計測期間 平成 11 年度～令和 44 年度（事業完了から 50 年）</p>										
便益	<p>○年平均便益額： ・既事業＝136 百万円 (=307 円/月・世帯 × 12 ヶ月 × 62,044 世帯 × 0.593*) ※事業全体に占める直轄分の費用割合で便益を按分する。 0.593=直轄事業費/(直轄事業費+関連自治体事業費)=2,296 百万円/3,869 百万円</p> <p>○残存価値（現在価値）：事業全体＝173 百万円</p> <p>○総便益 B： ・事業全体 : Σ 単年度便益額／(1+0.04)ⁿ+残存価値 = 7,625 百万円 ※世帯数は平成 24 年 4 月住民基本台帳に基づく</p> <p>○便益範囲：河川公園整備箇所と当該箇所の訪問頻度の関係を分析し、利用頻度が大きく変化する境界部分から便益範囲(6km 圏内)を設定。</p> <p>○配布回収方法：郵送</p> <p>○アンケート票数：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業内容</th><th>世帯数</th><th>配布数</th><th>回収数 (回収率)</th><th>支払意思額(WTP)の有効回答数 (有効回答率)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水辺整備事業</td><td>62,044 世帯</td><td>1,500 世帯</td><td>549 部 (36.6%)</td><td>355 部 (64.7%)</td></tr> </tbody> </table> <p>評価範囲 (評価範囲図)</p>	事業内容	世帯数	配布数	回収数 (回収率)	支払意思額(WTP)の有効回答数 (有効回答率)	水辺整備事業	62,044 世帯	1,500 世帯	549 部 (36.6%)	355 部 (64.7%)
事業内容	世帯数	配布数	回収数 (回収率)	支払意思額(WTP)の有効回答数 (有効回答率)							
水辺整備事業	62,044 世帯	1,500 世帯	549 部 (36.6%)	355 部 (64.7%)							
費用	<p>建設費</p> <ul style="list-style-type: none"> 事業全体 : 2,669 百万円 (平成 10 年度～平成 24 年度) ※デフレータを考慮した実質価格 <p>維持管理費</p> <ul style="list-style-type: none"> 事業全体 : 153 百万円 (維持管理費は、個別施設の維持管理実績費用は無いため、関連する費用として、巡視費を計上した。ただし、巡視 19 項目のうち 2 項目が該当することから、年間巡視費の 11% (=2/19) 計上した。 維持管理費は施設部分供用開始の平成 11 年以降令和 44 年度まで計上) ※デフレータを考慮した実質価格 <p>総費用</p> <ul style="list-style-type: none"> 事業全体 : 建設費 + Σ 年間維持管理費 / (1+0.04)ⁿ = 6,105 百万円 										
費用便益比 (B/C)	事業全体 : 1.25										

【算出説明書】(水環境整備事業)

事業概要	
事業目的	<p>水質汚濁の著しい揖保川下流部及び林田川において、臭いの改善、多様な生物の生息環境の再生を図る。(清流ルネッサンス21) 林田川の水涸れの解消を目指す。(清流ルネッサンスⅡ)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ヘドロ浚渫 (6.2km) 導水施設整備 (4.2km) 
事業内容 (事業箇所図)	<p>水環境整備事業箇所位置図</p>

【算出説明書】(水環境整備事業)

費用便益比の算定根拠											
評価手法	CVM										
便益計測期間	昭和 52 年度～令和 39 年度（事業完了から 50 年）										
総便益	<p>○年平均便益額： ・既事業＝702 百万円 (=357 円/月・世帯 × 12 ヶ月 × 163,880 世帯) ※国事業費比率は 100%</p> <p>○残存価値（現在価値）：事業全体＝6 百万円</p> <p>○総便益B： ・事業全体 : Σ 単年度便益額 / (1+0.04)ⁿ + 残存価値 = 55,394 百万円 ※世帯数は平成 24 年 4 月住民基本台帳に基づく</p>										
便益	<p>○便益範囲：「清流ルネッサンス 21・清流ルネッサンスⅡ事業」における整備区間と認知率との関係を分析し、認知率が安定する範囲から便益範囲(10km 圏内)を設定。</p> <p>○配布回収方法：郵送</p> <p>○アンケート票数：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業内容</th><th>世帯数</th><th>配布数</th><th>回収数 (回収率)</th><th>支払意思額(WTP)の有効回答数 (有効回答率)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水環境整備事業</td><td>163,880 世帯</td><td>1,500 世帯</td><td>506 部 (33.7%)</td><td>318 部 (62.8%)</td></tr> </tbody> </table>	事業内容	世帯数	配布数	回収数 (回収率)	支払意思額(WTP)の有効回答数 (有効回答率)	水環境整備事業	163,880 世帯	1,500 世帯	506 部 (33.7%)	318 部 (62.8%)
事業内容	世帯数	配布数	回収数 (回収率)	支払意思額(WTP)の有効回答数 (有効回答率)							
水環境整備事業	163,880 世帯	1,500 世帯	506 部 (33.7%)	318 部 (62.8%)							
費用	<table border="1"> <tr> <td>建設費</td><td>・事業全体 : 8,638 百万円 (昭和 51 年度～平成 19 年度) ※デフレータを考慮した実質価格</td></tr> <tr> <td>維持管理費</td><td>・事業全体 : 81 百万円 (維持管理費は、個別施設の維持管理実績費用は無いため、関連する費用として、巡視費を計上した。ただし、自然再生については巡視 19 項目のうち 1 項目が該当することから、年間巡視費の 5% (=1/19) 計上した。維持管理費は当該施設部分供用開始の昭和 52 年以降令和 39 年度まで計上) ※デフレータを考慮した実質価格</td></tr> <tr> <td>総費用</td><td>・事業全体 : 建設費 + Σ 年間維持管理費 / (1+0.04)ⁿ = 27,467 百万円</td></tr> <tr> <td>費用便益比 (B/C)</td><td>事業全体 : 2.02</td></tr> </table>	建設費	・事業全体 : 8,638 百万円 (昭和 51 年度～平成 19 年度) ※デフレータを考慮した実質価格	維持管理費	・事業全体 : 81 百万円 (維持管理費は、個別施設の維持管理実績費用は無いため、関連する費用として、巡視費を計上した。ただし、自然再生については巡視 19 項目のうち 1 項目が該当することから、年間巡視費の 5% (=1/19) 計上した。維持管理費は当該施設部分供用開始の昭和 52 年以降令和 39 年度まで計上) ※デフレータを考慮した実質価格	総費用	・事業全体 : 建設費 + Σ 年間維持管理費 / (1+0.04) ⁿ = 27,467 百万円	費用便益比 (B/C)	事業全体 : 2.02		
建設費	・事業全体 : 8,638 百万円 (昭和 51 年度～平成 19 年度) ※デフレータを考慮した実質価格										
維持管理費	・事業全体 : 81 百万円 (維持管理費は、個別施設の維持管理実績費用は無いため、関連する費用として、巡視費を計上した。ただし、自然再生については巡視 19 項目のうち 1 項目が該当することから、年間巡視費の 5% (=1/19) 計上した。維持管理費は当該施設部分供用開始の昭和 52 年以降令和 39 年度まで計上) ※デフレータを考慮した実質価格										
総費用	・事業全体 : 建設費 + Σ 年間維持管理費 / (1+0.04) ⁿ = 27,467 百万円										
費用便益比 (B/C)	事業全体 : 2.02										

【感度分析】

		残事業費		残工期		便益	
		+10%	-10%	+10%	-10%	+10%	-10%
揖保川 総合水系 (事業全体)	便益（百万円）	76,158.2	76,678.3	76,362.0	76,447.8	77,745.3	75,068.4
	事業費（百万円）	36,708.1	36,569.7	36,619.9	36,659.1	36,639.1	36,639.1
	費用便益比（B/C）	2.07	2.10	2.09	2.09	2.12	2.05
揖保川 総合水系 (残事業)	便益（百万円）	3,748.5	3,365.4	3,490.3	3,643.1	3,921.4	3,209.8
	事業費（百万円）	839.3	690.9	745.3	785.3	765.1	765.1
	費用便益比（B/C）	4.47	4.87	4.68	4.64	5.13	4.20
自然再生 事業 (事業全体)	便益（百万円）	13,139.0	13,659.1	13,342.8	13,428.6	14,726.1	12,049.2
	事業費（百万円）	3,137.0	2,998.6	3,048.8	3,088.0	3,068.0	3,068.0
	費用便益比（B/C）	4.19	4.56	4.38	4.35	4.80	3.93
自然再生 事業 (残事業)	便益（百万円）	3,748.5	3,365.4	3,490.3	3,643.1	3,921.4	3,209.8
	事業費（百万円）	839.3	690.9	745.3	785.3	765.1	765.1
	費用便益比（B/C）	4.47	4.87	4.68	4.64	5.13	4.20

注) 事業費、便益は基準年における現在価値合計

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（事業全体）

・感度分析：残事業費+10%

基年（評価）年度 2021(H3)

費用年数度 2039(R21)

社会的割引率 4%

【単位：百万円】

年度	フロー	便益：B			費用：C		
		便益① 実質価値 現在価値	残存価値② 現在価値	計①+②	建設費③ 実質価値 現在価値	維持管理費④ 実質価値 現在価値	計③+④
-45	1976 S51	1,870	5,841	15,271	15.1	28,2	164,7
-44	1977 S52	1,771	5,617	15,2	20.1	35,6	199,9
-43	1978 S53	1,645	5,400	3,5	51	31,3	150,5
-42	1979 S54	1,512	5,193	20,1	30,4	157,9	157,9
-41	1980 S55	1,383	4,993	40,7	53	281	1,468,7
-40	1981 S56	1,354	4,801	61,4	83	389,0	399,0
-39	1982 S57	1,336	4,619	58,8	116,5	549,9	542,9
-38	1983 S58	1,319	4,439	116,5	156,0	629,5	615,5
-37	1984 S59	1,291	4,268	138,1	182,2	777,6	777,6
-36	1985 S60	1,333	4,104	152,6	203,4	834,7	834,7
-35	1986 S61	1,327	3,946	163,9	217,4	857,9	857,9
-34	1987 S62	1,295	3,794	212,5	226,9	860,9	860,9
-33	1988 S63	1,259	3,648	180,0	226,6	826,7	826,7
-32	1989 H01	1,197	3,508	184,5	210,9	774,6	774,6
-31	1990 H02	1,150	3,373	188,6	216,8	731,3	731,3
-30	1991 H03	1,122	3,241	193,8	214,4	701,9	701,9
-29	1992 H04	1,113	3,119	195,6	217,9	677,1	677,1
-28	1993 H05	1,104	3,099	167,1	191,9	656,4	656,4
-27	1994 H06	1,115	2,883	199,0	218,6	639,5	639,5
-26	1995 H07	1,119	2,772	208,8	233,7	647,9	647,9
-25	1996 H08	1,124	2,666	292,2	328,3	875,2	875,2
-24	1997 H09	1,118	2,563	360,5	403,0	1,033,0	1,033,0
-23	1998 H10	1,142	2,465	425,2	485,4	1,196,4	1,196,4
-22	1999 H11	1,153	2,370	584	673,5	1,596,2	1,596,2
-21	2000 H12	1,155	2,281	674,9	779,9	1,777,2	1,777,2
-20	2001 H01	1,184	2,187	602,4	700,9	1,811,4	1,811,4
-19	2002 H02	1,186	2,097	149,4	889,9	1,889,8	1,889,8
-18	2003 H03	1,195	2,026	338,2	800,6	2,005,6	2,005,6
-17	2004 H04	1,191	948	889,5	1,041,4	2,027,9	2,027,9
-16	2005 H05	1,191	873	901,2	1,056,2	2,978,3	2,978,3
-15	2006 H06	1,177	801	931,8	1,075,7	1,937,3	1,937,3
-14	2007 H07	1,159	732	958,3	1,090,1	1,887,8	1,887,8
-13	2008 H08	1,125	665	983,4	1,087,4	1,810,5	1,810,5
-12	2009 H09	1,161	600	983,4	1,110,0	1,790,0	1,790,0
-11	2010 H10	1,160	539	988,8	1,120,8	1,725,3	1,725,3
-10	2011 H11	1,137	489	988,8	1,038,1	1,633,4	1,633,4
-9	2012 H12	1,140	424	991,5	1,112,4	1,587,1	1,587,1
-8	2013 H01	1,119	369	984,7	1,046,4	1,509,9	1,509,9
-7	2014 H02	1,184	316	984,7	1,065,0	1,401,4	1,401,4
-6	2015 H03	1,265	1,001	1,063,6	1,345,7	1,345,7	1,345,7
-5	2016 H04	1,074	217	1,009,0	1,070,9	1,302,9	1,302,9
-4	2017 H05	1,150	170	1,015,0	1,056,8	1,236,4	1,236,4
-3	2018 H06	1,017	125	1,026,0	1,034,8	1,164,1	1,164,1
-2	2019 R1	1,000	1,082	1,025,5	1,025,5	1,109,3	1,109,3
-1	2020 R2	1,000	1,040	1,026,5	1,032,6	1,073,9	1,073,9
2021 R3	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2022 R4	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2023 R5	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2024 R6	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2025 R7	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2026 R8	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2027 R9	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2028 R10	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2029 R11	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2030 R12	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2031 R13	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2032 R14	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2033 R15	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2034 R16	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2035 R17	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2036 R18	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2037 R19	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2038 R20	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2039 R21	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2040 R22	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2041 R23	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2042 R24	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2043 R25	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2044 R26	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2045 R27	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2046 R28	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2047 R29	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2048 R30	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2049 R31	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2050 R32	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2051 R33	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2052 R34	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2053 R35	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2054 R36	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2055 R37	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2056 R38	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2057 R39	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2058 R40	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2059 R41	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2060 R42	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2061 R43	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2062 R44	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2063 R45	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2064 R46	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2065 R47	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2066 R48	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2067 R49	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2068 R50	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2069 R51	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2070 R52	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2071 R53	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2072 R54	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2073 R55	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2074 R56	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2075 R57	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2076 R58	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2077 R59	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2078 R60	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2079 R61	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2080 R62	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2081 R63	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2082 R64	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2083 R65	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2084 R66	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2085 R67	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2086 R68	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2087 R69	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
2088 R70	1,000	1,000	1,050,8	1,050,8	1,050,8	1,050,8	
合計	B	76,158.2	百万円				
	C	36,708.1	百万円				
	B/C	2.075					
	費用便益比	B-C	39,450.1	百万円			
	経済の内部収益率		8.81%				

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（事業全体）

・感度分析：残事業費-10%

基年（評価）年度 2021(H3)

費用年数度 2039(R21)

社会的割引率 4%

【単位：百万円】

年度	フロー	便益：B			費用：C			
		便益(1) 実質価値 現在価値	残存価値(2) 現在価値	計(1+2)	建設費(3) 実質価値 現在価値	維持管理費(4) 実質価値 現在価値	費用 実質価値 現在価値	
-45	1976 S51	1,870	5,841	15,271	15.2	15.1	28,2 164.7	
-44	1977 S52	1,771	5,617	15.2	15.2	1.0	2.0 1.1 170.1 279.9 1,511.6	
-43	1978 S53	1,645	5,400	3.5 2.7 15.2	15.3	170.0 279.9	1,510.5 0.1 0.2 1.1 170.1 279.9 1,511.6	
-42	1979 S54	1,512	5,193	20.1 30.4 157.9	157.9	210.0 317.5	1,648.7 0.1 0.2 1.0 210.1 317.7 1,649.7	
-41	1980 S55	1,383	4,993	40.7 28.1	281.1	210.0 291.1	1,456.0 0.1 0.1 0.5 210.9 291.7 1,456.5	
-40	1981 S56	1,354	4,801	61.4 83.3	389.0	270.8 366.5	1,759.6 0.1 0.1 0.5 270.9 366.1 1,760.1	
-39	1982 S57	1,336	4,618	58.8 148.6	529.9	291.0 388.4	1,502.0 0.2 0.1 0.4 291.2 389.4 1,502.5	
-38	1983 S58	1,318	4,439	116.5 156.0	492.5	219.0 364.4	1,365.5 0.0 0.3 0.3 219.0 364.4 1,365.6	
-37	1984 S59	1,219	4,268	138.1 182.2	777.6	277.0 321.5	1,324.2 0.2 0.3 1.3 277.2 321.5 1,324.4	
-36	1985 S60	1,333	4,104	152.6 203.4	834.7	115.0 153.3	629.1 0.3 0.4 1.6 115.3 153.7 630.7	
-35	1986 S61	1,327	3,946	163.9 217.4	857.9	115.2 152.8	603.0 0.3 0.4 1.6 115.5 153.2 604.6	
-34	1987 S62	1,295	3,794	172.5 226.9	860.9	860.9 49.5	64.1 243.2 0.3 0.4 1.5 49.8 64.5 244.7	
-33	1988 S63	1,259	3,648	180.0 226.6	826.7	46.0 57.9	211.2 0.3 0.4 1.5 46.3 58.3 212.7	
-32	1989 H01	1,197	3,508	184.5 228.2	774.6	42.0 50.3	176.5 0.3 0.4 1.4 42.3 50.7 177.9	
-31	1990 H02	1,150	3,373	188.6 216.8	731.3	34.0 48.8	162.9 0.3 0.3 1.0 42.3 48.6 163.9	
-30	1991 H03	1,122	3,241	193.8 214.7	701.9	24.0 26.9	87.2 0.3 0.3 1.0 24.3 27.2 88.2	
-29	1992 H04	1,113	3,119	195.6 217.1	697.1	20.0 22.5	85.5 0.3 0.3 0.9 20.2 22.4 85.6	
-28	1993 H05	1,104	3,000	199.1 219.9	656.4	20.0 22.5	66.9 0.3 0.3 0.9 20.3 22.6 67.3	
-27	1994 H06	1,115	2,883	199.0 218.6	639.5	100.0 111.5	321.5 0.3 0.3 0.9 100.3 111.8 322.4	
-26	1995 H07	1,119	2,772	208.8 233.7	647.9	84.7 85.0	95.1 2.637.2 0.4 0.4 1.1 850.4 951.6 2,638.3	
-25	1996 H08	1,124	2,666	292.2 328.3	875.2	630.0 0.2	287.0 0.5 0.6 1.6 696.5 782.6 2,698.3	
-24	1997 H09	1,118	2,563	360.5 403.3	1,033.0	660.0 737.7	1,891.5 0.6 0.7 1.8 660.6 736.6 1,893.3	
-23	1998 H10	1,142	2,465	425.2 485.4	1,196.4	2,063.3 2,355.	5,805.4 0.7 0.8 2.0 2,064.0 2,356.2 5,807.4	
-22	1999 H11	1,153	2,370	584.0 673.5	1,596.2	996.7 1,149.4	2,729.9 2.1 2.4 5.7 998.8 1,151.8 2,729.6	
-21	2000 H12	1,155	2,281	674.9 779.9	1,777.2	702.0 811.1	1,846.3 2.4 2.7 6.3 704.4 813.9 1,854.6	
-20	2001 H01	1,184	2,187	719.9 819.9	1,917.1	19.0 22.2	32.9 5.3 6.6 8.9 24.9 28.2 41.8	
-19	2002 H02	1,194	2,097	749.9 869.4	1,884.0	549.0 649.8	1,046.9 2.3 3.2 5.0 549.0 649.8 1,046.9	
-18	2003 H03	1,195	2,002	846.0 937.8	2,024.1	2,024.1 407.1	408.2 900.1 1,410.7 493.0 998.7	
-17	2004 H04	1,191	1,948	901.0 1,052.6	2,050.9	2,050.9 262.0	313.6 610.9 4.2 5.1 9.9 266.2 318.7 620.9	
-16	2005 H05	1,191	1,873	1,067.1 1,998.9	1,998.8	345.0 410.8	769.4 4.4 5.2 9.7 349.4 416.0 779.1	
-15	2006 H06	1,177	1,801	943.3 1,087.2	1,958.0	1,958.0 235.8 277.5	499.7 4.8 5.6 10.1 240.6 283.1 1,959.8	
整備期間	-14	2007 H07	1,159	1,732	970.8 1,102.6	1,909.4	155.3 180.1	311.9 4.9 5.7 9.9 160.2 185.8 321.8
-13	2008 H08	1,125	1,665	997.8 1,101.8	1,834.5	1,834.5 0.0 0.0	0.0 5.2 5.8 9.7 5.2 5.8 9.7	
-12	2009 H09	1,161	1,601	997.8 1,132.4	1,813.0	41.6 46.8	73.3 5.2 6.1 9.7 46.8 54.4 87.0	
-11	2010 H10	1,160	1,539	1,001.3 1,135.3	1,747.6	16.4 18.9	29.0 5.3 6.2 9.6 21.7 25.1 38.6	
-10	2011 H11	1,160	1,480	1,003.1 1,118.0	1,654.9	19.3 22.2	32.9 5.3 6.6 8.9 24.9 28.2 41.8	
-9	2012 H12	1,160	1,424	1,003.3 1,126.8	1,600.0	19.1 21.0	31.1 5.3 6.6 8.9 24.4 28.1 39.6	
-8	2013 H01	1,169	1,369	1,009.8 1,141.5	1,515.6	0.0 0.0	0.0 6.0 8.1 8.1 6.0 8.1 6.0	
-7	2014 H02	1,164	1,316	1,009.8 1,180.1	1,421.3	34.9 37.8	49.7 5.4 5.9 7.7 40.3 43.7 57.4	
-6	2015 H03	1,175	1,265	1,017.8 1,075.9	1,365.9	35.1 37.7	47.7 5.4 5.8 7.3 40.5 45.3 55.0	
-5	2016 H04	1,174	1,217	1,025.7 1,084.7	1,320.0	28.2 30.3	36.9 5.5 5.9 7.2 33.7 36.2 44.1	
-4	2017 H05	1,170	1,032.1	1,073.9 1,256.4	1,256.4	26.8 28.1	32.9 5.6 5.9 6.9 32.4 34.0 39.8	
-3	2018 H06	1,170	1,032.1	1,052.4 1,183.9	1,183.9	23.8 24.2	27.2 5.6 6.3 6.9 29.4 29.8 33.5	
-2	2019 R1	1,000	1,082	1,043.6 1,043.6	1,128.9	126.8 34.2	34.2 5.7 6.1 21.1 39.9 39.9 43.2	
-1	2020 R2	1,000	1,040	1,051.3 1,093.3	1,093.3	88.4 88.4	88.4 9.1 5.8 5.8 6.0 9.4 2.4 9.2 2,97.9	
2021 R3	1,000	1,000	1,071.3 1,071.3	1,071.3	70.9 70.9	70.9 6.0 6.0 6.0 6.0 76.9 76.9 76.9		
-2022 R4	1,000	1,062	1,125.8 1,255.7	1,045.7	67.8 67.8	65.2 6.6 6.6 6.5 5.9 73.1 73.1 73.1		
-2023 R5	1,000	1,080	1,102.8 1,102.8	1,041.7	109.7	67.8 67.8	62.4 6.3 6.3 6.4 5.7 141.1 141.1 141.1	
-2024 R6	1,000	0,889	1,118.1 1,118.1	994.1	67.8 67.8	63.3 6.5 6.5 6.8 74.3 74.3 74.3 74.3		
-2025 R7	1,000	0,855	1,133.5 1,133.5	969.0	67.8 67.8	58.0 6.6 6.6 6.7 74.4 74.4 63.7 74.4		
-2026 R8	1,000	0,822	1,149.8 1,149.8	944.4	67.8 67.8	55.7 6.8 6.8 5.6 74.6 74.6 61.3 74.6		
-2027 R9	1,000	0,790	1,164.2 1,164.2	920.0	67.8 67.8	53.6 6.9 6.9 5.4 74.7 74.7 59.0 74.7		
-2028 R10	1,000	0,760	1,179.6 1,179.6	896.4	67.8 67.8	51.5 7.1 7.1 5.4 74.9 74.9 56.9 74.9		
-2029 R11	1,000	0,731	1,194.9 1,194.9	873.2	873.2 67.8	49.6 7.2 7.2 5.3 75.0 75.0 54.9 75.0		
-2030 R12	1,000	0,701	1,210.3 1,210.3	850.5	850.5 67.8	47.7 7.4 7.4 5.2 75.2 75.2 52.9 75.2		
-2031 R13	1,000	0,676	1,225.8 1,225.8	828.2	828.2 67.8	45.8 7.5 7.5 5.0 75.3 75.3 50.8 75.3		
-2032 R14	1,000	0,651	1,240.8 1,240.8	803.0	803.0 67.8	44.4 7.7 7.7 5.1 75.5 75.5 49.2 75.5		
-2033 R15	1,000	0,625	1,255.4 1,255.4	784.9	784.9 67.8	42.4 7.9 7.9 4.9 75.7 75.7 47.5 75.7		
-2034 R16	1,000	0,601	1,271.8 1,271.8	764.1	764.1 4.9 4.9	8.9 8.0 4.7 12.9 12.9 9.7 7.6		
-2035 R17	1,000	0,577	1,272.9 1,272.9	734.8	734.8 3.6 3.6	2.1 8.0 8.0 4.6 11.6 11.6 6.7 7.7		
-2036 R18	1,000	0,555	1,273.9 1,273.9	707.1	707.1 2.7 2.7	1.5 8.0 8.0 4.4 10.7 10.7 5.9 7.9		
-2037 R19	1,000	0,532	1,274.3 1,274.3	680.4	1.8 1.8	1.0 8.0 8.0 4.2 9.8 9.8 5.2 7.9		
-2038 R20	1,000	0,513	1,274.8 1,274.8	654.2	654.2 22.5 22.5	11.5 8.0 8.0 4.1 30.5 30.5 15.6 654.2		
2039 R21	1,000	0,490	1,279.8 1,279.8	631.9	631.9	8.1 8.1 4.0 8.1 8.1 4.0		
-2040 R22	1,000	0,471	1,279.8 1,279.8	607.5	607.5	8.1 8.1 3.8 8.1 8.1 3.8		
-2041 R23	1,000	0,456	1,279.8 1,279.8	583.8	583.8	8.1 8.1 3.7 8.1 8.1 3.7		
-2042 R24	1,000	0,441	1,279.8 1,279.8	561.8	561.8	8.1 8.1 3.6 8.1 8.1 3.6		
-2043 R25	1,000	0,426	1,279.8 1,279.8	540.1	540.1	8.1 8.1 3.5 8.1 8.1 3.5		
-2044 R26	1,000	0,406	1,279.8 1,279.8	519.4	519.4	8.1 8.1 3.3 8.1 8.1 3.3		
-2045 R27	1,000	0,390	1,279.8 1,279.8	499.3	499.3	8.1 8.1 3.2 8.1 8.1 3.2		
-2046 R28	1,000	0,375	1,279.8 1,279.8	480.0	480.0	8.1 8.1 3.1 8.1 8.1 3.1		
-2047 R29	1,000	0,361	1,279.8 1,279.8	461.7	461.7	8.1 8.1 2.9 8.1 8.1 2.9		
-2048 R30	1,000	0,347	1,279.8 1,279.8	443.9	443.9	8.1 8.1 2.8 8.1 8.1 2.8		
-2049 R31	1,000	0,333	1,279.8 1,279.8	426.6	426.6	8.1 8.1 2.7 8.1 8.1 2.7		
-2050 R32	1,000	0,321	1,279.8 1,279.8	410.4	410.4	8.1 8.1 2.6 8.1 8.1 2.6		
-2051 R33	1,000	0,307	1,279.8 1,279.8	394.5	394.5	8.1 8.1 2.5 8.1 8.1 2.5		
-2052 R34	1,000	0,293	1,279.8 1,279.8	379.2	379.2	8.1 8.1 2.4 8.1 8.1 2.4		
-2053 R35	1,000	0,285	1,279.8 1,279.8	364.7	364.7	8.1 8.1 2.3 8.1 8.1 2.3		
-2054 R36	1,000	0,274	1,279.8 1,279.8	350.7	350.7	8.1 8.1 2.2 8.1 8.1 2.2		
-2055 R37	1,000	0,264	1,264.2 1,264.2	337.4	337.4	8.1 8.1 2.1 8.1 8.1 2.1		
-2056 R38	1,000	0,253	1,264.2 1,264.2	324.1	324.1	8.1 8.1 2.0 8.1 8.1 2.0		
-2057 R39	1,000	0,244	1,264.2 1,264.2	312.0	312.0	8.1 8.1 2.0 8.1 8.1 2.0		
-2058 R40	1,000	0,235	1,277.7 1,277.7	315.2	315.2	6.9 6.9 1.7 6.9 6.9 1.7		
-2059 R41	1,000	0,225	1,277.7 1,277.7	310.0	310.0	6.9 6.9 1.5 6.9 6.9 1.5		
-2060 R42	1,000	0,217	1,277.7 1,277.7	312.4	312.4	6.9 6.9 1.4 6.9 6.9 1.4		
-2061 R43	1,000	0,199	1,277.7 1,277.7	312.0	312.0	6.9 6.9 1.3 6.9 6.9		

【費用便益算定シート】

・ 摂保川総合水系環境整備事業（事業全体）

・ 感度分析：工期+10%

基年（評価）年度	2021(R3)
費用年数	2041(R23)
社会的割引率	4%

年度	西原 和解 賃料 支払額	ダム引率	便益：B				費用：C			
			便益① 便益 実質価値 現在価値		残存価値② 実質価値 現在価値		計①+② 費用 実質価値 現在価値		維持管理費④ 費用 実質価値 現在価値	
			t	便益 実質価値 現在価値	残存価値 実質価値 現在価値	費用 実質価値 現在価値	維持管理費 費用 実質価値 現在価値	費用 実質価値 現在価値	計③+④ 費用 実質価値 現在価値	
-45	1977 S51	1,870 5,841					15.1	28.2	164.7	
-44	1977 S51	1,771 5,617	1.5	2.7	15.2		15.2	20.1	35.6	199.9
-43	1978 S51	1,645 5,400	3.5	5.8	31.3		31.3	170.2	279.7	1,516.5
-42	1979 S51	1,512 5,193	20.1	30.4	157.9		157.9	210.1	317.5	1,649.7
-41	1980 S51	1,383 4,993	40.7	56.3	281.1		281.1	210.1	291.6	1,456.5
-40	1981 S51	1,354 4,801	61.4	63.5	350.0		350.0	270.0	386.5	1,457.0
-39	1982 S51	1,326 4,616	80.8	91.6	311.6		311.6	251.0	384.9	1,396.2
-38	1983 S51	1,339 4,429	116.5	156.0	692.5		542.5	219.6	294.8	1,306.8
-37	1984 S51	1,319 4,268	138.1	182.2	777.6		777.6	148.0	195.2	834.4
-36	1985 S61	1,333 4,104	156.2	203.4	834.7		834.7	115.0	153.3	630.7
-35	1986 S61	1,327 3,946	163.9	217.4	857.9		857.9	115.2	152.8	604.6
-34	1987 S61	1,297 3,794	175.2	226.9	860.9		860.9	45.5	64.1	244.7
-33	1988 S61	1,259 3,648	180.0	226.6	826.7		826.7	46.0	57.9	212.7
-32	1989 H01	1,197 3,508	184.5	228.8	774.6		774.6	45.0	50.3	177.9
-31	1990 H02	1,150 3,383	188.6	216.8	831.3		731.3	45.0	48.3	163.9
-30	1991 H03	1,120 3,243	194.4	214.4	701.9		701.9	44.0	47.8	120.6
-29	1992 H04	1,113 3,119	195.1	217.1	677.1		677.1	20.0	22.3	69.5
-28	1993 H05	1,116 2,999	197.1	219.9	659.4		659.4	20.0	22.3	66.9
-27	1994 H05	1,115 2,883	199.0	221.8	639.5		639.5	100.0	111.5	321.5
-26	1995 H07	1,119 2,772	208.8	233.7	647.9		647.9	850.0	951.2	2,638.3
-25	1996 H08	1,124 2,666	292.2	328.3	875.2		875.2	690.0	782.0	2,088.3
-24	1997 H08	1,118 2,565	360.5	403.0	1,033.0		1,033.0	173.0	373.9	1,893.3
-23	1998 H08	1,142 2,465	403.4	456.4	1,196.4		1,196.4	2,063.0	2,355.4	5,807.4
-22	1999 H08	1,153 2,365	456.0	563.0	1,596.2		1,596.2	2,094.0	2,386.4	5,276.6
-21	2000 H12	1,161 2,279	574.9	690.9	1,777.0		1,777.0	2,102.0	811.1	3,854.6
-20	2001 H12	1,184 2,191	730.9	875.3	1,917.9		1,917.9	82.4	97.6	213.9
-19	2002 H14	1,201 2,107	749.6	899.1	1,894.2		1,894.2	532.3	639.1	1,355.0
-18	2003 H15	1,201 2,026	841.9	993.7	2,013.1		2,013.0	407.1	488.7	990.1
-17	2004 H16	1,197 1,948	895.0	1,046.6	2,036.8		2,036.8	262.2	313.6	610.9
-16	2005 H17	1,191 1,873	911.7	1,061.7	1,988.6		1,988.6	345.0	410.8	764.9
-15	2006 H17	1,177 1,803	937.3	1,081.2	1,947.2		1,947.2	238.0	277.5	499.7
-14	2007 H19	1,159 1,732	964.3	1,096.1	1,898.2		1,898.2	153.0	180.1	311.9
-13	2008 H21	1,141 1,651	980.0	1,124.9	1,707.0		1,801.0	44.6	49.0	177.3
-12	2010 H22	1,160 1,529	993.7	1,127.1	1,735.9		1,735.9	16.4	18.9	29.0
-11	2011 H23	1,137 1,480	995.7	1,110.4	1,643.7		1,643.7	19.6	22.2	32.9
-10	2012 H23	1,144 1,423	988.6	1,119.1	1,592.8		1,592.8	19.1	21.8	31.1
-9	2013 H25	1,119 1,369	1,001.9	1,101.6	1,597.7		1,597.7	0.0	0.0	0.0
-8	2014 H26	1,104 1,316	1,001.9	1,072.2	1,410.9		1,410.9	34.9	37.8	47.9
-7	2015 H27	1,074 1,261	1,009.5	1,071.2	1,355.4		1,355.4	35.1	37.7	47.7
-6	2016 H27	1,074 1,208	1,078.8	1,132.6	1,312.6		1,312.6	25.2	30.3	36.9
-5	2017 H29	1,050 1,177	1,023.2	1,065.0	1,246.0		1,246.0	28.8	28.1	32.9
-4	2018 H30	1,050 1,151	1,029.0	1,062.8	1,231.3		1,246.0	29.0	27.2	35.5
-3	2019 R1	1,000 1,063	1,000.1	1,064.1	1,116.6		1,118.6	34.2	34.2	37.5
-2	2020 R1	1,000 1,040	1,041.5	1,041.5	1,041.5		1,083.2	88.4	88.4	91.9
-1	2021 R3	1,000 1,000	1,060 1,060 1,060 1,060	1,060 1,060 1,060 1,060	1,060 1,060 1,060 1,060		1,060 1,060 1,060 1,060	70.9	70.9	70.9
-1	2022 R4	1,000 962	1,075.9 1,075.9 1,075.9 1,075.9	1,075.9 1,075.9 1,075.9 1,075.9	1,075.9 1,075.9 1,075.9 1,075.9		1,075.9 1,075.9 1,075.9 1,075.9	76.8	76.8	76.8
-1	2023 R5	1,000 925	1,050.5 1,050.5 1,050.5 1,050.5	1,050.5 1,050.5 1,050.5 1,050.5	1,050.5 1,050.5 1,050.5 1,050.5		1,050.5 1,050.5 1,050.5 1,050.5	73.6	73.6	73.6
-1	2024 R6	1,000 889	1,105.1 1,105.1 1,105.1 1,105.1	1,105.1 1,105.1 1,105.1 1,105.1	1,105.1 1,105.1 1,105.1 1,105.1		1,105.1 1,105.1 1,105.1 1,105.1	73.7	73.7	73.7
-1	2025 R7	1,000 855	1,149.6 1,149.6 1,149.6 1,149.6	1,149.6 1,149.6 1,149.6 1,149.6	1,149.6 1,149.6 1,149.6 1,149.6		1,149.6 1,149.6 1,149.6 1,149.6	73.7	73.7	73.7
-1	2026 R8	1,000 822	1,134.2 1,134.2 1,134.2 1,134.2	1,134.2 1,134.2 1,134.2 1,134.2	1,134.2 1,134.2 1,134.2 1,134.2		1,134.2 1,134.2 1,134.2 1,134.2	73.7	73.7	73.7
-1	2027 R9	1,000 790	1,148.8 1,148.8 1,148.8 1,148.8	1,148.8 1,148.8 1,148.8 1,148.8	1,148.8 1,148.8 1,148.8 1,148.8		1,148.8 1,148.8 1,148.8 1,148.8	73.7	73.7	73.7
-1	2028 R10	1,000 754	1,153.6 1,153.6 1,153.6 1,153.6	1,153.6 1,153.6 1,153.6 1,153.6	1,153.6 1,153.6 1,153.6 1,153.6		1,153.6 1,153.6 1,153.6 1,153.6	73.7	73.7	73.7
-1	2029 R11	1,000 731	1,177.9 1,177.9 1,177.9 1,177.9	1,177.9 1,177.9 1,177.9 1,177.9	1,177.9 1,177.9 1,177.9 1,177.9		1,177.9 1,177.9 1,177.9 1,177.9	73.7	73.7	73.7
-1	2030 R12	1,000 703	1,192.5 1,192.5 1,192.5 1,192.5	1,192.5 1,192.5 1,192.5 1,192.5	1,192.5 1,192.5 1,192.5 1,192.5		1,192.5 1,192.5 1,192.5 1,192.5	73.7	73.7	73.7
-1	2031 R13	1,000 676	1,207 1,207 1,207 1,207	1,207 1,207 1,207 1,207	1,207 1,207 1,207 1,207		1,207 1,207 1,207 1,207	73.7	73.7	73.7
-1	2032 R14	1,000 650	1,226 1,226 1,226 1,226	1,226 1,226 1,226 1,226	1,226 1,226 1,226 1,226		1,226 1,226 1,226 1,226	73.7	73.7	73.7
-1	2033 R15	1,000 625	1,236 1,236 1,236 1,236	1,236 1,236 1,236 1,236	1,236 1,236 1,236 1,236		1,236 1,236 1,236 1,236	73.7	73.7	73.7
-1	2034 R16	1,000 601	1,247 1,247 1,247 1,247	1,247 1,247 1,247 1,247	1,247 1,247 1,247 1,247		1,247 1,247 1,247 1,247	73.7	73.7	73.7
-1	2035 R17	1,000 577	1,265 3 1,265 3 1,265 3 1,265 3	1,265 3 1,265 3 1,265 3 1,265 3	1,265 3 1,265 3 1,265 3 1,265 3		1,265 3 1,265 3 1,265 3 1,265 3	73.7	73.7	73.7
-1	2036 R18	1,000 555	1,279 8 1,279 8 1,279 8 1,279 8	1,279 8 1,279 8 1,279 8 1,279 8	1,279 8 1,279 8 1,279 8 1,279 8		1,279 8 1,279 8 1,279 8 1,279 8	73.7	73.7	73.7
-1	2037 R19	1,000 530	1,287 8 1,287 8 1,287 8 1,287 8	1,287 8 1,287 8 1,287 8 1,287 8	1,287 8 1,287 8 1,287 8 1,287 8		1,287 8 1,287 8 1,287 8 1,287 8	73.7	73.7	73.7
-1	2038 R20	1,000 505	1,293 8 1,293 8 1,293 8 1,293 8	1,293 8 1,293 8 1,293 8 1,293 8	1,293 8 1,293 8 1,293 8 1,293 8		1,293 8 1,293 8 1,293 8 1,293 8	73.7	73.7	73.7
-1	2039 R21	1,000 484	1,297 8 1,297 8 1,297 8 1,297 8	1,297 8 1,297 8 1,297 8 1,297 8	1,297 8 1,297 8 1,297 8 1,297 8		1,297 8 1,297 8 1,297 8 1,297 8	73.7	73.7	73.7
-1	2040 R22	1,000 475	1,295 8 1,295 8 1,295 8 1,295 8	1,295 8 1,295 8 1,295 8 1,295 8	1,295 8 1,295 8 1,295 8 1,295 8		1,295 8 1,295 8 1,295 8 1,295 8	73.7	73.7	73.7
-1	2041 R23	1,000 456	1,279 8 1,279 8 1,279 8 1,279 8	1,279 8 1,279 8 1,279 8 1,279 8	1,279 8 1,279 8 1,279 8 1,279 8		1,279 8 1,279 8 1,279 8 1,279 8	73.7	73.7	73.7
-1	2042 R24	1,000 439	1,279 8 1,279 8 1,279 8 1,279 8	1,279 8 1,279 8 1,279 8 1,279 8	1,279 8 1,279 8 1,279 8 1,279 8		1,279 8 1,279 8 1,279 8 1,279 8	73.7	73.7	73.7
-1	2043 R25	1,000 422	1,279 8 1,279 8 1,279 8 1,279 8	1,279 8 1,279 8 1,279 8 1,279 8	1,279 8 1,279 8 1,279 8 1,279 8	</td				

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（事業全体）

・感度分析：工期-10%

基年（評価）年度 2021(H3)
供用年度 2037(R19)
社会的割引率 4%

年度	F-Pi+P 西脇 和賀 高橋 喜重	利回り 実質利回り 現在価値 現在価値	便益：B			費用：C													
			便益① 実質価値 現在価値		現存価値② 現在価値	計①+② 現存価値		建設費③ 実質価値 現在価値		維持管理費④ 実質価値 現在価値									
			便益 実質価値 現在価値	現存価値 現在価値		費用 実質価値 現在価値	費用 実質価値 現在価値	費用 実質価値 現在価値	費用 実質価値 現在価値	費用 実質価値 現在価値	費用 実質価値 現在価値								
-45	1976 S51	1,870.5 841	15.1	28.2	164.7	15.1	28.2	164.7	15.1	28.2	164.7								
-44	1977 S52	1,771.5 617	1.5	2.7	15.2	15.2	20.1	35.6	199.9	0.1	0.2	1.1	170.1	279.9	9.1 1,511.6				
-43	1978 S53	1,645.5 400	3.5	5.8	31.3	31.3	170.0	279.9	1,510.5	0.1	0.2	1.1	170.1	279.9	9.1 1,511.6				
-42	1979 S54	1,512.5 193	20.1	30.4	157.9	157.9	210.0	317.5	1,648.7	0.1	0.2	1.0	210.1	317.7	1,649.7				
-41	1980 S55	1,383.4 993	40.7	56.3	281.1	281.1	210.0	291.1	1,456.0	0.1	0.1	0.5	210.0	291.7	7.1 1,456.5				
-40	1981 S56	1,354.4 801	61.4	83.3	399.0	399.0	270.8	366.5	1,759.6	0.1	0.1	0.5	270.9	366.1	7.6 1,760.1				
-39	1982 S57	1,338.4 619	68.6	101.6	549.9	542.9	291.0	388.4	1,304.0	0.2	0.2	1.4	292.2	389.4	9.6 1,306.5				
-38	1983 S58	1,320.4 439	116.5	156.0	492.5	477.6	219.0	304.4	1,365.5	0.2	0.3	1.3	219.4	304.1	1,365.6				
-37	1984 S59	1,219.4 268	138.1	182.2	777.6	777.6	177.0	262.0	1,252.3	0.2	0.3	1.3	148.2	295.5	8.3 834.4				
-36	1985 S60	1,333.4 104	152.6	203.4	834.7	834.7	115.0	153.3	629.1	0.3	0.4	1.6	115.3	153.7	7.3 630.7				
-35	1986 S61	1,327.3 946	163.9	217.4	857.9	857.9	115.2	152.8	603.0	0.3	0.4	1.6	115.5	153.2	6.0 604.6				
-34	1987 S62	1,295.3 794	20.2	226.9	860.9	860.9	49.5	64.1	243.2	0.3	0.4	1.5	49.8	64.5	5.2 244.7				
-33	1988 S63	1,259.3 648	180.0	226.6	826.7	826.7	46.0	57.9	211.2	0.3	0.4	1.5	46.3	58.3	2.12.7				
-32	1989 H01	1,197.3 508	184.5	270.8	774.6	774.6	42.0	50.3	176.5	0.3	0.4	1.4	42.3	50.7	7.1 177.9				
-31	1990 H02	1,150.3 373	188.6	216.8	731.3	731.3	42.0	48.3	162.9	0.3	0.3	1.0	42.3	48.6	163.9				
-30	1991 H03	1,122.3 247	195.8	217.4	701.9	701.9	24.3	26.9	87.2	0.3	0.3	1.0	24.3	27.2	88.2				
-29	1992 H04	1,113.3 191	195.4	217.4	777.1	777.1	0.0	0.0	15.5	0.0	0.0	0.0	9.0	22.2	0.0				
-28	1993 H05	1,104.3 999	167.1	191.9	659.4	659.4	20.0	22.3	66.9	0.3	0.3	0.0	20.3	22.6	67.3				
-27	1994 H06	1,115.2 883	199.0	218.6	639.5	639.5	100.0	111.5	321.5	0.3	0.3	0.9	100.3	111.8	322.4				
-26	1995 H07	1,119.1 272	208.8	233.7	647.9	647.9	85.0	95.1	2,637.2	0.4	0.4	1.1	850.4	951.6	2,638.3				
-25	1996 H08	1,124.2 666	292.2	328.3	875.2	875.2	78.0	87.2	2,084.7	0.5	0.6	1.6	696.5	782.6	2,086.3				
-24	1997 H09	1,118.2 563	360.5	403.3	1,003.0	1,003.0	660.0	737.7	1,891.5	0.6	0.7	1.8	660.6	736.6	1,893.3				
-23	1998 H10	1,142.2 465	42.2	48.5	1,196.4	1,196.4	2,063.3	2,355.2	5,805.4	0.7	0.8	2.0	2,064.0	2,356.2	5,807.4				
-22	1999 H11	1,153.2 370	584.0	673.5	1,596.2	1,596.2	996.7	1,149.4	2,729.9	2.1	2.4	5.7	998.8	1,151.8	2,729.6				
-21	2000 H12	1,155.2 265	195.4	217.4	777.1	777.1	702.0	811.1	1,846.3	2.4	2.4	6.3	704.4	813.9	1,846.6				
-20	2001 H01	1,184.2 187	218.7	239.8	917.0	917.0	19.0	21.4	82.5	0.3	0.3	0.3	21.6	22.2	82.6				
-19	2002 H02	1,187.2 107	149.6	169.1	884.2	884.2	894.1	954.5	1,068.9	2.6	3.1	5.9	581.9	642.1	1,068.6				
-18	2003 H03	1,201.2 026	841.9	937.3	2,013.2	2,013.2	2,013.1	407.1	498.2	790.1	0.3	0.4	10.0	410.7	493.0	998.7			
-17	2004 H04	1,191.1 948	895.0	1,046.6	2,038.6	2,038.6	2,038.6	262.0	313.6	610.9	4.2	5.1	9.9	266.2	318.7	620.9			
-16	2005 H05	1,191.1 873	911.7	1,061.7	998.6	998.6	345.0	410.8	769.4	4.4	5.2	9.7	349.4	416.0	779.1				
-15	2006 H06	1,177.1 180	937.3	1,081.2	1,947.2	1,947.2	235.8	277.5	499.7	4.8	5.6	10.1	240.6	283.1	509.8				
-14	2007 H07	1,159.1 732	964.3	1,096.1	1,998.2	1,998.2	155.3	180.1	311.9	4.9	5.7	9.9	160.2	185.8	321.8				
-13	2008 H08	1,125.1 665	990.3	1,094.3	1,822.0	1,822.0	182.0	200.0	0.0	0.0	5.1	5.7	9.5	5.1	7.9	9.5			
-12	2009 H09	1,161.1 601	990.3	1,124.9	1,801.0	1,801.0	180.1	41.6	48.3	77.3	5.1	6.0	9.5	46.7	54.3	86.8			
-11	2010 H10	1,160.1 539	983.1	1,127.7	1,735.9	1,735.9	173.9	16.4	18.9	29.0	5.2	6.1	9.4	21.6	25.0	38.4			
-10	2011 H11	1,137.1 489	987.7	1,104.1	1,643.7	1,643.7	164.7	19.6	22.2	32.9	5.2	5.5	8.8	24.8	28.7	41.7			
-9	2012 H12	1,142.1 423	988.6	1,147.1	1,592.4	1,592.4	152.4	19.0	21.4	31.1	5.2	5.8	8.4	24.4	27.7	39.5			
-8	2013 H01	1,119.1 269	999.9	1,101.6	1,601.6	1,601.6	1,601.6	0.0	0.0	0.0	5.3	5.9	9.1	1.3	5.9	9.1			
-7	2014 H02	1,084.1 316	1,001.9	1,072.2	2,110.9	2,110.9	2,110.9	34.9	37.8	49.7	5.3	5.7	7.1	40.2	43.5	57.2			
-6	2015 H03	1,074.1 265	1,009.5	1,071.2	1,355.4	1,355.4	1,354.4	35.1	37.7	47.7	5.3	5.7	7.2	40.4	43.4	54.9			
-5	2016 H04	1,074.1 217	1,017.1	1,078.8	1,312.6	1,312.6	1,312.6	28.2	30.3	36.9	5.4	5.8	7.1	33.6	36.1	44.0			
-4	2017 H05	1,050.1 170	1,023.2	1,065.0	1,246.0	1,246.0	1,246.0	26.8	28.1	32.9	5.5	5.8	6.7	32.3	33.9	39.6			
-3	2018 H06	1,017.1 125	1,029.0	1,043.2	1,173.5	1,173.5	1,173.5	23.8	24.2	27.2	5.5	5.5	6.1	29.3	29.7	33.3			
-2	2019 H07	1,000.1 082	1,034.1	1,034.1	1,118.6	1,118.6	1,118.6	32.4	34.2	37.0	5.6	5.6	6.1	39.8	39.8	43.1			
-1	2020 H08	1,000.1 040	1,041.5	1,041.5	1,082.3	1,082.3	1,082.3	88.4	88.4	91.4	5.7	5.7	5.7	94.1	94.1	97.8			
2021 R3	R3 1,000.0 000	1,060.6	1,060.6	1,060.6	1,060.6	1,060.6	109.0	70.9	70.9	70.9	5.9	5.9	5.9	76.8	76.8	76.8			
-22	2022 R4	1,062.0 000	1,062.0	1,062.0	1,062.0	1,062.0	1,062.0	104.6	85.3	85.3	82.2	82.2	82.2	6.0	5.8	31.3	87.9		
-21	2023 R5	1,000.0 000	1,000.0 000	1,000.0 000	1,000.0 000	1,000.0 000	1,000.0 000	101.9	85.3	85.3	82.2	82.2	82.2	6.0	5.8	31.3	87.9		
-20	2024 R6	1,000.0 000	889.4	1,118.2	1,118.2	989.4	989.4	85.3	85.3	85.3	75.8	75.8	75.8	6.4	6.4	5.7	91.1	91.1	81.5
-19	2025 R7	1,000.0 000	855.5	1,131.3	1,131.3	967.1	967.1	85.3	85.3	85.3	72.9	6.6	6.6	5.7	91.9	91.9	78.6		
-18	2026 R8	1,000.0 000	855.5	1,149.7	1,149.7	945.0	945.0	85.3	85.3	85.3	70.1	6.8	6.8	5.6	92.1	92.1	75.7		
-17	2027 R9	1,000.0 000	790.0	1,162.8	1,162.8	923.2	923.2	85.3	85.3	85.3	67.4	7.0	7.0	5.5	92.3	92.3	72.9		
-16	2028 R10	1,000.0 000	760.0	1,186.6	1,186.6	901.7	901.7	85.3	85.3	85.3	64.8	7.2	7.2	5.4	92.5	92.5	70.2		
-15	2029 R11	1,000.0 000	731.0	1,205.1	1,205.1	880.6	880.6	85.3	85.3	85.3	62.4	7.3	7.3	5.4	92.6	92.6	67.8		
-14	2030 R12	1,000.0 000	703.0	1,223.5	1,223.5	859.8	859.8	85.3	85.3	85.3	60.0	7.5	7.5	5.2	92.8	92.8	65.2		
-13	2031 R13	1,000.0 000	676.0	1,242.0	1,242.0	829.2	829.2	82.6	82.6	82.6	57.7	7.7	7.7	5.2	93.0	93.0	62.9		
-12	2032 R14	1,000.0 000	656.0	1,259.8	1,259.8	818.9	818.9	52.7	52.7	52.7	54.4	7.7	7.7	5.2	90.0	90.6	39.5		
-11																			

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（事業全体）

・感度分析：便益+10%

基年（評価）年度 2021(H3)
費用年数度 2039(R21)
社会的割引率 4%

〔単位：百万円〕

年度	F-Pレート	利回り	便益：B			費用：C		
			便益(1)	残存価値(2)	計(1+2)	建設費(3)	維持管理費(4)	計(3+4)
-45 1976 S51	1,870	5,841	15.2	15.2	30.4	15.1	28.2	164.7
-44 1977 S52	1,771	5,617	1.5	2.7	15.2	20.1	35.6	199.9
-43 1978 S53	1,645	4,900	3.5	5.8	31.3	31.3	27.0	164.7
-42 1979 S54	1,512	5,193	20.1	30.4	157.9	157.9	210.1	317.7
-41 1980 S55	1,383	4,993	40.7	56.3	281.1	281.1	210.1	291.7
-40 1981 S56	1,354	4,801	61.4	83.4	389.0	399.0	207.8	366.5
-39 1982 S57	1,336	4,618	58.8	101.6	547.9	342.9	291.0	389.1
-38 1983 S58	1,319	4,268	138.1	182.2	777.6	675.5	219.4	365.5
-37 1984 S59	1,291	4,268	115.0	156.0	492.5	677.7	115.0	153.3
-36 1985 S60	1,333	4,104	152.6	203.4	834.7	834.7	115.0	153.3
-35 1986 S61	1,327	3,946	163.9	217.4	857.9	857.9	115.2	152.8
-34 1987 S62	1,295	3,794	27.2	226.9	860.9	860.9	49.5	64.1
-33 1988 S63	1,259	3,648	180.0	226.6	826.7	826.7	46.0	57.9
-32 1989 H01	1,197	3,508	184.5	220.8	774.6	774.6	42.0	50.3
-31 1990 H02	1,150	3,373	188.6	216.8	731.3	731.3	42.0	48.6
-30 1991 H03	1,122	3,243	197.8	214.4	701.9	701.9	24.0	28.9
-29 1992 H04	1,113	3,119	195.6	217.4	777.1	610.0	20.0	22.4
-28 1993 H05	1,104	3,099	167.1	191.9	656.4	20.0	22.3	67.3
-27 1994 H06	1,115	2,883	199.0	228.6	639.5	100.0	111.5	322.4
-26 1995 H07	1,119	2,772	208.8	233.7	647.9	647.9	150.0	151.5
-25 1996 H08	1,124	2,666	292.2	328.3	875.2	875.2	20.0	22.4
-24 1997 H09	1,118	2,563	360.5	403.4	1,033.0	1,033.0	6.0	7.6
-23 1998 H10	1,142	2,465	425.2	485.4	1,196.4	1,196.4	2.0	2.5
-22 1999 H11	1,153	2,370	584.7	673.5	1,596.2	1,596.2	0.7	0.8
-20 2000 H12	1,155	2,281	704.9	779.9	1,777.2	1,777.2	0.0	0.0
-21 2001 H01	1,184	2,187	803.9	879.4	1,971.9	1,971.9	0.0	0.0
-20 2002 H02	1,194	2,097	150.1	169.6	1,895.3	1,895.3	0.0	0.0
-16 2003 H15	1,200	2,026	850.5	1,002.3	2,029.5	2,029.5	4.0	4.0
-17 2004 H16	1,191	1,948	907.5	1,058.1	2,063.0	2,063.0	4.2	5.1
-16 2005 H17	1,191	1,873	242.2	1,074.2	2,012.0	2,012.0	4.4	5.2
-15 2006 H18	1,177	1,801	949.8	1,093.7	1,969.7	1,969.7	4.8	5.6
整備期間							10.1	124.6
-14 2007 H19	1,159	1,732	977.8	1,109.6	1,921.6	1,921.6	4.9	5.7
-13 2008 H20	1,125	1,665	1,005.9	1,109.9	1,848.0	1,848.0	5.0	5.7
-12 2009 H21	1,161	1,601	905.9	1,140.5	1,826.0	1,826.0	0.0	0.0
-11 2010 H22	1,160	1,539	1,009.4	1,143.4	1,769.1	1,769.1	41.6	48.3
-10 2011 H23	1,137	1,480	911.8	1,126.3	1,667.7	1,667.7	19.2	22.2
-9 2012 H24	1,128	1,422	1,007.7	1,152.4	1,615.0	1,615.0	21.0	31.1
-8 2013 H25	1,119	1,369	918.4	1,144.8	1,532.3	1,532.3	0.0	0.0
-7 2014 H26	1,184	1,316	1,018.4	1,084.8	1,432.6	1,432.6	34.9	37.8
-6 2015 H27	1,174	1,265	1,026.1	1,084.8	1,377.1	1,377.1	35.1	37.7
-5 2016 H28	1,174	1,217	1,035.0	1,096.7	1,334.3	1,334.3	28.3	30.3
-4 2017 H29	1,150	1,170	1,041.7	1,083.5	1,267.6	1,267.6	26.8	28.7
-3 2018 H30	1,151	1,125	1,048.1	1,062.3	1,195.0	1,195.0	23.8	24.2
-2 2019 R1	1,000	1,082	1,053.8	1,053.8	1,139.9	1,139.9	34.2	37.0
-1 2020 R2	1,000	1,040	1,061.9	1,104.4	1,104.4	1,104.4	88.4	91.9
2021 R3	1,000	1,000	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2022 R4	1,000	1,062	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2023 R5	1,000	1,000	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2024 R6	1,000	1,089	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2025 R7	1,000	1,085	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2026 R8	1,000	1,082	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2027 R9	1,000	1,080	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2028 R10	1,000	1,078	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2029 R11	1,000	1,076	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2030 R12	1,000	1,070	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2031 R13	1,000	1,067	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2032 R14	1,000	1,065	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2033 R15	1,000	1,063	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2034 R16	1,000	1,061	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2035 R17	1,000	1,059	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2036 R18	1,000	1,055	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2037 R19	1,000	1,053	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
-2038 R20	1,000	1,051	1,082.9	1,082.9	1,082.9	1,082.9	70.9	70.9
合計			87,251	59,104.4	77,565.6	901.0	179.7	77,745.3

費用共 B 77,745.3 百万円
費用共 C 36,639.1 百万円
費用便益比 B/C 2.122
認現在価値 B-C 41,106.2 百万円
経済的内部収益率 8.90%

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（事業全体）

感度分析：便益-10%

基準（評価）年度 2021(H3)

費用年率度 2039(R21)

社会的割引率 4%

【単位：百万円】

年度	フロー	利回り	便益：B			費用：C									
			便益(1) 実質価値 現在価値	残存価値(2) 現在価値	計(1+2)	建設費(3) 実質価値 現在価値	維持管理費(4) 実質価値 現在価値	計(3+4)							
-45 1976 S51	1,870 5,841	15.2	15.1	28.2	164.7	15.1	28.2	164.7							
-44 1977 S52	1,771 5,617	1.5	2.7	15.2	20.1	35.6	199.9	0.1	0.2	1.1	170.1	279.9	9 1,511.6		
-43 1978 S53	1,645 5,400	3.5	5.8	31.3	31.3	170.0	279.9	1,510.5	0.1	0.2	1.1	170.1	279.9	9 1,511.6	
-42 1979 S54	1,512 5,193	20.1	30.4	157.9	157.9	210.0	317.5	1,648.7	0.1	0.2	1.0	210.1	317.7	1,649.7	
-41 1980 S55	1,383 4,993	40.7	53	281.1	281.1	210.0	291.1	1,456.0	0.1	0.1	0.5	210.0	291.7	1,456.5	
-40 1981 S56	1,354 4,801	61.4	83.4	399.0	399.0	270.8	366.5	1,759.6	0.1	0.1	0.5	270.9	366.1	1,760.1	
-39 1982 S57	1,336 4,618	68.3	106.5	547.9	547.9	291.0	388.4	1,902.0	0.2	0.2	1.4	292.2	389.4	1,902.6	
-38 1983 S58	1,319 4,428	138.1	182.2	777.6	777.6	219.4	304.4	2,365.6	0.2	0.3	1.3	219.4	304.4	2,365.6	
-37 1984 S59	1,291 4,268	115.5	156.0	492.5	492.5	177.0	252.2	332.1	0.2	0.3	1.3	148.2	295.5	334.4	
-36 1985 S60	1,333 4,104	152.6	203.4	834.7	834.7	115.0	153.3	629.1	0.3	0.4	1.6	115.3	153.7	630.7	
-35 1986 S61	1,327 3,946	163.9	217.4	857.9	857.9	112.5	152.8	603.0	0.3	0.4	1.6	115.5	153.2	604.6	
-34 1987 S62	1,295 3,794	157.2	226.9	860.9	860.9	149.5	164.1	243.2	0.3	0.4	1.5	49.8	64.5	244.7	
-33 1988 S63	1,259 3,648	180.0	226.6	826.7	826.7	46.0	57.9	211.2	0.3	0.4	1.5	46.3	58.3	212.7	
-32 1989 H01	1,197 3,508	184.5	220.8	774.6	774.6	42.0	50.3	176.5	0.3	0.4	1.4	42.3	50.7	177.9	
-31 1990 H02	1,150 3,373	188.6	216.8	731.3	731.3	42.0	48.3	162.9	0.3	0.3	1.0	42.3	48.6	163.9	
-30 1991 H03	1,122 3,247	190.8	214.4	701.9	701.9	24.0	26.9	87.2	0.3	0.3	1.0	24.3	27.2	88.2	
-29 1992 H04	1,113 3,119	195.2	217.9	677.1	677.1	20.0	22.5	75.5	0.3	0.3	0.9	20.2	22.6	76.0	
-28 1993 H05	1,104 3,099	167.1	191.9	659.4	659.4	20.0	22.2	66.9	0.3	0.3	0.9	20.3	22.6	67.3	
-27 1994 H06	1,115 2,883	199.0	218.2	639.5	639.5	100.0	111.5	321.5	0.3	0.3	0.9	100.3	111.8	322.4	
-26 1995 H07	1,119 2,772	208.8	233.7	647.9	647.9	85.0	95.1	2,637.2	0.4	0.4	1.1	850.4	951.6	2,638.3	
-25 1996 H08	1,124 2,666	292.2	328.3	875.2	875.2	63.0	78.0	2,084.7	0.5	0.6	1.6	696.5	782.6	2,086.3	
-24 1997 H09	1,118 2,563	360.5	403.0	1,033.0	1,033.0	660.0	737.7	1,891.5	0.6	0.7	1.8	660.6	736.6	1,893.3	
-23 1998 H10	1,142 2,465	425.2	485.4	1,916.4	1,916.4	2,063.3	2,355.2	5,805.4	0.7	0.8	2.0	2,064.0	2,356.2	5,807.4	
-22 1999 H11	1,153 2,370	584.7	673.5	1,596.2	1,596.2	996.7	1,149.7	2,729.9	2.1	2.4	5.7	998.8	1,151.8	2,729.6	
-21 2000 H12	1,155 2,279	674.9	779.9	1,777.2	1,777.2	702.0	811.1	1,846.3	2.4	2.4	6.3	704.4	813.9	1,854.6	
-20 2001 H01	1,184 2,187	787.9	875.9	1,850.1	1,850.1	620.1	719.9	2,132.8	2.6	3.0	6.7	620.1	719.9	2,200.6	
-19 2002 H02	1,186 2,097	749.2	808.7	1,893.4	1,893.4	589.0	689.8	1,668.6	2.6	3.0	6.7	589.2	689.6	1,668.6	
-18 2003 H03	1,201 2,026	833.4	922.2	1,995.2	1,995.2	407.1	498.7	990.1	3.6	4.3	8.6	410.7	493.0	998.7	
-17 2004 H04	1,191 1,948	882.5	1,034.1	2,014.3	2,014.3	2,014.3	2,620.0	313.6	6,109.9	4.2	5.1	9.9	266.2	318.7	6,200.9
-16 2005 H05	1,191 1,873	899.2	1,049.2	1,965.2	1,965.2	405.0	410.8	769.4	4.4	5.2	9.7	349.4	416.0	779.1	
-15 2006 H06	1,171 1,801	924.8	1,068.7	1,924.7	1,924.7	235.8	277.5	499.7	4.8	5.6	10.1	240.6	283.1	509.8	
-14 2007 H07	1,159 1,732	950.7	1,082.5	1,874.6	1,874.6	155.3	180.1	311.9	4.9	5.7	9.9	160.2	185.8	321.8	
-13 2008 H08	1,125 1,665	974.7	1,078.7	1,796.0	1,796.0	0.0	0.0	0.0	5.1	5.7	9.5	5.1	5.7	9.5	
-12 2009 H09	1,161 1,601	974.7	1,093.3	1,776.0	1,776.0	41.6	48.3	77.3	5.1	6.0	9.5	46.7	54.3	86.8	
-11 2010 H01	1,160 1,539	977.9	1,111.9	1,711.6	1,711.6	16.8	18.9	29.0	5.2	6.1	9.4	21.6	25.0	38.4	
-10 2011 H02	1,161 1,480	981.4	1,084.4	1,694.1	1,694.1	62.4	64.9	87.1	5.2	5.8	8.8	24.8	28.7	41.7	
-9 2012 H03	1,164 1,429	982.5	1,030.0	1,593.9	1,593.9	19.1	21.0	31.1	5.2	5.8	8.4	24.7	27.7	39.5	
-8 2013 H04	1,169 1,369	985.5	1,095.2	1,495.3	1,495.3	4.0	5.0	5.0	5.3	5.9	9.1	1.3	5.9	9.1	
-7 2014 H05	1,184 1,316	985.5	1,058.4	1,389.3	1,389.3	34.9	37.8	49.7	5.3	5.7	7.1	5.1	40.2	43.5	
-6 2015 H06	1,174 1,265	992.3	1,054.0	1,333.6	1,333.6	35.1	37.7	47.7	5.3	5.7	7.2	40.4	43.4	54.9	
-5 2016 H07	1,174 1,217	999.1	1,060.8	1,290.6	1,290.6	28.2	30.3	36.9	5.4	5.8	7.1	33.6	36.1	44.0	
-4 2017 H08	1,050 1,170	1,004.6	1,046.4	1,224.2	1,224.2	26.8	28.1	32.9	5.5	5.8	6.7	32.3	33.9	39.6	
-3 2018 H09	1,017 1,125	1,009.8	1,024.0	1,151.9	1,151.9	23.8	24.2	27.2	5.5	5.5	6.1	29.3	29.7	33.3	
-2 2019 R1	1,000 1,082	1,014.5	1,014.5	1,097.4	1,097.4	3.9	34.2	34.2	5.6	5.6	6.1	39.8	39.8	43.1	
-1 2020 R2	1,000 1,040	1,021.1	1,061.9	1,061.9	1,061.9	88.4	88.4	91.8	5.7	5.7	5.9	94.1	94.1	97.8	
2021 R3	1,000 1,000	1,038.3	1,038.3	1,038.3	1,038.3	70.9	70.9	70.9	5.9	5.9	5.9	76.8	76.8	76.8	
-2022 R4	1,000 962	1,038.3	1,038.3	1,038.3	1,038.3	75.3	75.3	72.4	6.0	6.0	5.8	3	31.8	32.2	
-2023 R5	1,000 908	1,038.3	1,038.3	1,038.3	1,038.3	75.3	75.3	74.9	6.0	6.0	5.8	31.8	32.2	32.6	
-2024 R6	1,000 889	1,081.4	1,081.4	1,081.4	1,081.4	64.1	64.1	64.9	6.4	6.4	6.4	51.7	51.7	52.1	
-2025 R7	1,000 855	1,096.1	1,096.1	1,096.1	1,096.1	63.0	63.0	63.9	6.4	6.4	6.4	51.6	51.6	52.0	
-2026 R8	1,000 822	1,110.2	1,110.7	1,110.7	1,110.7	75.3	75.3	61.9	6.7	6.7	5.5	80.2	80.2	67.4	
-2027 R9	1,000 790	1,125.4	1,125.4	1,125.4	1,125.4	488.9	488.9	53.5	6.9	6.9	5.4	82.2	82.2	64.9	
-2028 R10	1,000 760	1,140.0	1,140.0	1,140.0	1,140.0	866.3	866.3	53.5	7.0	7.0	5.3	82.3	82.3	62.5	
-2029 R11	1,000 731	1,154.7	1,154.7	1,154.7	1,154.7	843.8	843.8	55.0	7.2	7.2	5.3	82.5	82.5	60.3	
-2030 R12	1,000 703	1,169.3	1,169.3	1,169.3	1,169.3	821.7	821.7	53.2	7.4	7.4	5.2	82.7	82.7	58.1	
-2031 R13	1,000 676	1,184.0	1,184.0	1,184.0	1,184.0	800.0	800.0	50.9	7.5	7.5	5.0	82.8	82.8	55.9	
-2032 R14	1,000 651	1,198.6	1,198.6	1,198.6	1,198.6	778.8	778.8	53.2	7.6	7.6	5.1	83.3	83.3	54.0	
-2033 R15	1,000 622	1,222.1	1,222.1	1,222.1	1,222.1	75.9	75.9	53.2	7.6	7.6	5.1	83.3	83.3	51.9	
-2034 R16	1,000 601	1,227.9	1,227.9	1,227.9	1,227.9	737.7	737.7	5.4	8.2	8.0	4.7	13.4	13.4	7.9	
-2035 R17	1,000 577	1,229.0	1,229.0	1,229.0	1,229.0	704.9	704.9	4.0	8.0	8.0	4.7	12.0	12.0	6.9	
-2036 R18	1,000 555	1,228.8	1,228.8	1,228.8	1,228.8	682.8	682.8	3.0	1.7	8.0	8.0	4.4	11.0	11.0	
-2037 R19	1,000 534	1,230.0	1,230.0	1,230.0	1,230.0	656.9	656.9	2.0	2.0	1.1	8.0	8.0	4.2	10.0	
-2038 R20	1,000 513	1,230.6	1,230.6	1,230.6	1,230.6	631.7	631.7	25.0	12.8	8.0	8.0	4.1	33.0	33.0	
合計	B	75,069.4	百万円	C	36,639.1	百万円	B/C	2.049	D	38,429.3	百万円	E	8.77%	F	

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（残事業）

・感度分析：残事業費+10%

基年（評価）年度 2021(R3)

費用年度 2039(R21)

社会的割引率 4%

[単位：百万円]

年度	t フレーム	西暦 和暦 費用の実績	便益：B				費用：C				計①+④		
			便益①		残余価値②		計①+②		建設費③		維持管理費④		
			便益	便益(中止)	便益の差	現在価値	実質価格	中止	実質価格の差	現在価値	費用	費用(中止)	費用の差
-45	1976	S51	1,870	5,841							15.1	15.1	
-44	1977	S52	1,771	5,617	1.5	1.5					20.1	20.1	0.1
-43	1978	S53	1,645	5,400	3.5	3.5					170.0	170.0	0.1
-42	1979	S54	1,512	5,193	20.1	20.1					210.0	210.0	0.1
-41	1980	S55	1,383	4,993	40.7	40.7					210.8	210.8	0.1
-40	1981	S56	1,354	4,801	61.4	61.4					270.8	270.8	0.1
-39	1982	S57	1,338	4,616	58.8	58.8					281.6	291.0	0.2
-38	1983	S58	1,323	4,431	119.5	119.5					219.6	219.6	0.2
-37	1984	S59	1,319	4,268	138.1	138.1					148.0	148.0	0.2
-36	1985	S60	1,333	4,104	152.6	152.6					115.0	115.0	0.3
-35	1986	S61	1,327	3,946	163.9	163.9					115.2	115.2	0.3
-34	1987	S62	1,295	3,794	175.2	175.2					49.5	49.5	0.3
-33	1988	S63	1,259	3,648	180.0	180.0					46.0	46.0	0.3
-32	1989	H01	1,197	3,508	184.5	184.5					42.0	42.0	0.3
-31	1990	H02	1,150	3,373	188.6	188.6					42.0	42.0	0.3
-30	1991	H03	1,122	3,245	182.2	182.2					24.0	24.0	0.3
-29	1992	H04	1,091	3,118	180.1	180.1					20.0	20.0	0.3
-28	1993	H05	1,116	2,998	197.1	197.1					100.0	100.0	0.3
-27	1994	H06	1,115	2,883	199.0	199.0					850.0	850.0	0.4
-26	1995	H07	1,119	2,772	208.8	208.8					696.0	696.0	0.5
-25	1996	H08	1,124	2,668	292.2	292.2					660.0	660.0	0.6
-24	1997	H09	1,118	2,563	360.5	360.5					2,063.3	2,063.3	0.7
-23	1998	H10	1,142	2,465	425.2	425.2					996.7	996.7	2
-22	1999	H11	1,153	2,370	584.0	584.0					702.0	702.0	2.4
-21	2000	H12	1,155	2,278	674.4	674.4					16.0	16.0	2.6
-20	2001	H13	1,151	2,181	681.0	681.0					532.3	532.3	2.6
-19	2002	H14	1,201	2,107	749.4	749.4					407.1	407.1	3.5
-18	2003	H15	1,201	2,026	838.2	838.2					252.0	262.0	4.1
-17	2004	H16	1,197	1,948	889.5	889.5					345.0	345.0	4.7
-16	2005	H17	1,191	1,873	906.2	906.2					235.8	235.8	4.7
-15	2006	H18	1,177	1,801	931.8	931.8					155.3	155.3	5.0
整備期間	-14	2007	H19	1,159	1,733	958.3	958.3				41.6	41.6	5.0
-13	2008	H20	1,125	1,665	983.3	983.3					19.6	19.6	5.1
-12	2009	H21	1,100	1,604	1,063.4	1,063.4					19.1	19.1	5.2
-11	2010	H22	1,160	1,539	988.8	988.8					0.0	0.0	5.2
-10	2011	H23	1,137	1,480	988.7	988.7					34.9	34.9	5.2
-9	2012	H24	1,144	1,423	991.5	991.5					35.1	35.1	5.3
-8	2013	H25	1,119	1,369	994.7	994.7					28.2	28.2	5.3
-7	2014	H26	1,084	1,316	994.7	994.7					10.1	10.1	5.3
-6	2015	H27	1,074	1,265	1,001.9	1,001.9					78.8	82.8	5.3
-5	2016	H28	1,074	1,217	1,009.2	1,009.2					101.8	101.8	5.3
-4	2017	H29	1,050	1,177	1,015.0	1,015.0					78.2	82.8	5.4
-3	2018	H30	1,041	1,053	1,026.6	1,026.6					23.8	23.8	5.5
-2	2019	R20	1,000	1,068	1,065.6	1,065.6					34.4	34.4	5.5
-1	2020	R21	1,000	1,060	1,050.8	1,050.8					70.9	70.9	5.6
施設年	1	2022	R4	1,000	962	1,065.5	1,065.5				82.8	82.8	5.6
-2	2023	R5	1,000	925	1,082.6	1,065.5	17.1	15.8			82.8	82.8	5.6
-3	2024	R6	1,000	889	1,099.7	1,065.5	34.2	30.4			82.8	82.8	5.6
-4	2025	R7	1,000	855	1,116.8	1,065.5	51.3	43.9			82.8	82.8	5.6
-5	2026	R8	1,000	822	1,133.9	1,065.5	68.4	56.2			82.8	82.8	5.6
-6	2027	R9	1,000	790	1,151.0	1,065.5	85.6	67.6			82.8	82.8	5.6
-7	2028	R10	1,000	760	1,168.1	1,065.5	102.7	81.1			78.8	82.8	5.6
-8	2029	R11	1,000	731	1,185.3	1,065.5	118.8	71.6			82.8	82.8	5.6
-9	2030	R12	1,000	703	1,202.4	1,065.5	136.9	96.2			82.8	82.8	5.6
-10	2031	R13	1,000	676	1,219.5	1,065.5	150.4	104.1			104.1	82.8	5.6
-11	2032	R14	1,000	650	1,236.6	1,065.5	171.1	111.2			111.2	82.8	5.6
-12	2033	R15	1,000	625	1,253.7	1,065.5	188.2	117.6			117.6	82.8	5.6
-13	2034	R16	1,000	601	1,270.9	1,065.5	205.4	123.4			123.4	82.8	5.6
-14	2035	R17	1,000	577	1,272.1	1,065.5	206.6	119.2			119.2	82.8	5.6
-15	2036	R18	1,000	555	1,273.0	1,065.5	207.5	115.2			115.2	82.8	5.6
-16	2037	R19	1,000	530	1,273.1	1,065.5	208.7	111.1			111.1	82.8	5.6
-17	2038	R20	1,000	514	1,274.0	1,065.5	208.6	107.0			107.0	82.8	5.6
-18	2039	R21	1,000	494	1,279.8	1,065.5	214.3	105.8			105.9	82.8	5.6
-19	2040	R22	1,000	475	1,279.8	1,065.5	214.3	101.8			101.8	82.8	5.6
-20	2041	R23	1,000	456	1,279.8	1,065.5	214.3	97.7			82.8	82.8	5.6
-21	2042	R24	1,000	439	1,279.8	1,065.5	214.3	94.1			94.1	82.8	5.6
-22	2043	R25	1,000	422	1,279.8	1,065.5	214.3	90.4			82.8	82.8	5.6
-23	2044	R26	1,000	400	1,279.8	1,065.5	214.3	87.0			87.0	82.8	5.6
-24	2045	R27	1,000	389	1,279.8	1,065.5	214.3	83.6			83.6	82.8	5.6
-25	2046	R28	1,000	379	1,279.8	1,065.5	214.3	80.0			80.4	82.8	5.6
-26	2047	R29	1,000	347	1,279.8	1,065.5	214.3	77.4			77.4	82.8	5.6
-27	2048	R30	1,000	347	1,279.8	1,065.5	214.3	74.4			82.8	82.8	5.6
-28	2049	R31	1,000	333	1,279.8	1,065.5	214.3	71.4			71.4	82.8	5.6
-29	2050	R32	1,000	321	1,279.8	1,065.5	214.3	68.8			68.8	82.8	5.6
-30	2051	R33	1,000	301	1,279.8	1,065.5	214.3	66.0			66.0	82.8	5.6
-31	2052	R34	1,000	291	1,279.8	1,065.5	214.3	63.4			63.4	82.8	5.6
-32	2053	R35	1,000	281	1,279.8	1,065.5	214.3	61.1			61.1	82.8	5.6
-33	2054	R36	1,000	274	1,279.8	1,065.5	214.3	58.7			58.7	82.8	5.6
-34	2055	R37	1,000	264	1,279.8	1,065.5	214.3	56.6			56.6	82.8	5.6
-35	2056	R38	1,000	239	1,279.8	1,065.5	214.3	54.2			54.2	82.8	5.6
-36	2057	R39	1,000	244	1,279.8	1,065.5	214.3	52.3	23.2	23.2	52.3	82.8	5.6
-37	2058	R40	1,000	234	1,272.2	1,065.5	214.3	50.1	23.2	23.2	6.9	82.8	5.6
-38	2059	R41	1,000	225	1,277.7	1,065.5	214.3	48.2	23.2	23.2	48.2	82.8	5.6
-39	2060	R42	1,000	217	1,277.7	1,065.5	214.3	46.5	23.2	23.2	46.5	82.8	5.6
-40	2061	R43	1,000	200	1,277.7	1,065.5	214.3	44.6	23.2	23.2	44.6	82.8	5.6
-41	2062	R44	1,000										

【費用便益算定シート】

- ・揖保川総合水系環境整備事業（残事業）
- ・感度分析：残事業費-10%

基年（評価）年度 2021(R3)

費用年度 2039(R21)

社会的割引率 4%

[単位：百万円]

年度	t フレーム	西暦 和暦	費用便益算定期間	便益：B				費用：C				[単位：百万円]			
				便益①		残便益価格②		計①+②		建設費③		維持管理費④		計③+④	
				便益	便益(中止)	便益の差	現在価値	実便益価格	中止	実便益価格	現在価値	費用	費用(中止)	費用の差	実便益価格
-45	1976	S51	1,870.4 万円	5,841						15.1	15.1				
-44	1977	S52	1,771.5 617	1.5	1.5					20.1	20.1	0.1	0.1		
-43	1978	S53	1,645.4 400	3.5	3.5					170.0	170.0	0.1	0.1		
-42	1979	S54	1,512.5 193	20.1	20.1					210.0	210.0	0.1	0.1		
-41	1980	S55	1,383.4 993	40.7	40.7					210.8	210.8	0.1	0.1		
-40	1981	S56	1,354.4 801	61.4	61.4					270.8	270.8	0.1	0.1		
-39	1982	S57	1,338.4 616	68.4	68.4					281.0	291.0	0.2	0.2		
-38	1983	S58	1,321.4 432	119.5	119.5					219.6	219.6	0.2	0.2		
-37	1984	S59	1,319.4 268	138.1	138.1					148.0	148.0	0.2	0.2		
-36	1985	S60	1,333.4 104	152.6	152.6					115.0	115.0	0.3	0.3		
-35	1986	S61	1,327.3 946	163.9	163.9					115.2	115.2	0.3	0.3		
-34	1987	S62	1,295.3 794	175.2	175.2					49.5	49.5	0.3	0.3		
-33	1988	S63	1,259.3 648	180.0	180.0					46.0	46.0	0.3	0.3		
-32	1989	H01	1,197.3 508	184.5	184.5					42.0	42.0	0.3	0.3		
-31	1990	H02	1,150.3 373	188.6	188.6					42.0	42.0	0.3	0.3		
-30	1991	H03	1,122.3 243	182.7	182.7					24.0	24.0	0.3	0.3		
-29	1992	H04	1,101.3 189	180.1	180.1					20.0	20.0	0.3	0.3		
-28	1993	H05	1,116.2 998	197.1	197.1					100.0	100.0	0.3	0.3		
-27	1994	H06	1,115.2 883	199.0	199.0					850.0	850.0	0.4	0.4		
-26	1995	H07	1,119.2 772	208.8	208.8					696.0	696.0	0.5	0.5		
-25	1996	H08	1,124.2 666	292.2	292.2					660.0	660.0	0.6	0.6		
-24	1997	H09	1,118.2 563	360.5	360.5					2,063.3	2,063.3	0.7	0.7		
-23	1998	H10	1,142.2 465	425.2	425.2					996.7	996.7	2	2		
-22	1999	H11	1,153.2 370	584.0	584.0					702.0	702.0	2.4	2.4		
-21	2000	H12	1,155.2 270	674.5	674.5					62.0	62.0	2.5	2.5		
-20	2001	H13	1,151.2 193	691.0	691.0					532.3	532.3	2.7	2.7		
-19	2002	H14	1,201.2 107	749.9	749.9					407.1	407.1	3.6	3.6		
-18	2003	H15	1,201.2 026	846.0	846.0					252.0	262.0	4.2	4.2		
-17	2004	H16	1,197.1 948	901.0	901.0					345.0	345.0	4.4	4.4		
-16	2005	H17	1,191.1 873	917.7	917.7					235.8	235.8	4.8	4.8		
-15	2006	H18	1,177.1 801	943.3	943.3					155.3	155.3	5.2	5.2		
整備期間	-14	2007	H19	1,159.1 733	970.8	970.8				0.0	0.0				
-13	2008	H20	1,125.1 665	998.1	998.1					41.6	41.6	5.3	5.3		
-12	2009	H21	1,160.1 639	1,001.3	1,001.3					19.6	19.6	5.3	5.3		
-11	2010	H22	1,160.1 639	1,001.3	1,001.3					19.1	19.1	5.3	5.3		
-10	2011	H23	1,137.1 480	1,003.3	1,003.3					0.0	0.0	5.4	5.4		
-9	2012	H24	1,144.1 423	1,006.3	1,006.3					34.9	34.9	5.4	5.4		
-8	2013	H25	1,119.1 369	1,009.8	1,009.8					35.1	35.1	5.4	5.4		
-7	2014	H26	1,084.1 316	1,009.8	1,009.8					28.2	28.2	5.5	5.5		
-6	2015	H27	1,074.1 265	1,017.8	1,017.8					26.8	26.8	5.6	5.6		
-5	2016	H28	1,074.1 217	1,025.7	1,025.7					23.8	23.8	5.6	5.6		
-4	2017	H29	1,050.1 177	1,032.1	1,032.1					34.4	34.4	5.7	5.7		
-3	2018	H30	1,049.1 100	1,002.2	1,002.2					34.8	34.8	5.8	5.8		
-2	2019	R21	1,000.1 000	1,000.1	1,000.1					70.9	70.9	6.0	6.0		
施設年	1	2022	R4	1,000.0 962	1,087.4	1,087.4				67.8	67.8	6.1	6.1	67.8	65.2
-2	2023	R5	1,000.0 925	1,102.8	1,087.4	15.4	14.2		14.2	67.8	67.8	6.1	6.1	68.0	62.9
3	2024	R6	1,000.0 888	1,118.1	1,087.4	30.7	27.3		27.3	67.8	67.8	6.1	6.1	68.2	60.7
4	2025	R7	1,000.0 855	1,133.5	1,087.4	46.1	39.4		39.4	67.8	67.8	6.0	6.1	68.3	58.4
5	2026	R8	1,000.0 822	1,148.9	1,087.4	61.5	50.6		50.6	67.8	67.8	6.1	6.1	68.5	56.3
6	2027	R9	1,000.0 790	1,164.2	1,087.4	76.8	60.7		60.7	67.8	67.8	6.1	6.1	68.6	54.2
7	2028	R10	1,000.0 758	1,164.2	1,087.4	84.4	70.1		70.1	67.8	67.8	6.1	6.1	68.8	52.3
8	2029	R11	1,000.0 731	1,184.1	1,087.4	107.5	83.6		72.6	67.8	67.8	6.1	6.1	69.0	50.4
9	2030	R12	1,000.0 703	1,210.3	1,087.4	122.9	96.4		86.4	67.8	67.8	6.1	6.1	69.1	48.6
10	2031	R13	1,000.0 676	1,225.7	1,087.4	138.3	93.5		93.5	67.8	67.8	6.1	6.1	69.2	46.7
11	2032	R14	1,000.0 650	1,240.1	1,087.4	153.6	99.8		99.8	67.8	67.8	6.1	6.1	69.4	45.1
12	2033	R15	1,000.0 625	1,256.4	1,087.4	169.0	105.6		105.6	67.8	67.8	6.1	6.1	69.5	43.5
13	2034	R16	1,000.0 601	1,271.8	1,087.4	184.4	110.8		110.8	67.8	67.8	6.1	6.1	69.6	42.0
14	2035	R17	1,000.0 577	1,272.9	1,087.4	185.5	110.0		107.0	67.8	67.8	6.1	6.1	69.7	40.3
15	2036	R18	1,000.0 555	1,273.7	1,087.4	186.3	103.4		103.4	67.8	67.8	6.1	6.1	69.8	38.2
16	2037	R19	1,000.0 532	1,274.5	1,087.4	187.4	99.6		99.8	67.8	67.8	6.1	6.1	69.9	37.0
17	2038	R20	1,000.0 509	1,279.8	1,087.4	192.4	91.5		98.0	67.8	67.8	6.1	6.1	70.0	34.5
18	2039	R21	1,000.0 494	1,279.8	1,087.4	192.4	95.0		81.1	67.8	67.8	2.0	2.0	70.1	32.0
19	2040	R22	1,000.0 475	1,279.8	1,087.4	192.4	91.4		91.4	67.8	67.8	2.0	2.0	70.2	31.0
20	2041	R23	1,000.0 456	1,279.8	1,087.4	192.4	87.7		87.7	67.8	67.8	2.0	2.0	70.3	29.9
21	2042	R24	1,000.0 439	1,279.8	1,087.4	192.4	84.5		84.5	67.8	67.8	2.0	2.0	70.4	28.9
22	2043	R25	1,000.0 422	1,279.8	1,087.4	192.4	81.2		81.2	67.8	67.8	2.0	2.0	70.5	27.8
23	2044	R26	1,000.0 404	1,279.8	1,087.4	192.4	78.1		78.1	67.8	67.8	2.0	2.0	70.6	26.8
24	2045	R27	1,000.0 389	1,279.8	1,087.4	192.4	75.0		75.0	67.8	67.8	2.0	2.0	70.7	25.7
25	2046	R28	1,000.0 373	1,279.8	1,087.4	192.4	69.5		69.5	67.8	67.8	2.0	2.0	70.8	24.7
26	2047	R29	1,000.0 347	1,279.8	1,087.4	192.4	66.8		66.8	67.8	67.8	2.0	2.0	70.9	23.7
27	2048	R30	1,000.0 333	1,279.8	1,087.4	192.4	64.1		64.1	67.8	67.8	2.0	2.0	71.0	22.7
28	2049	R31	1,000.0 321	1,279.8	1,087.4	192.4	61.8		61.8	67.8	67.8	2.0	2.0	71.1	21.6
29	2050	R32	1,000.0 301	1,279.8	1,087.4	192.4	59.3		59.3	67.8	67.8	2.0	2.0	71.2	20.5
30	2051	R33	1,000.0 217	577.7	385.3	192.4	41.8		41.8	67.8	67.8	2.0	2.0</		

【費用便益算定シート】

- ・揖保川総合水系環境整備事業（残事業）
- ・感度分析：残工期+10%

基年（評価）年度 2021(R3)

現実年度 2039(R21)

社会的割引率 4%

[単位：百万円]

年度	t	西暦 和暦	削引率 内訳	便益：B				費用：C				計(3)+(4)	
				便益①		残存価値②		建設費③		維持管理費④			
				便益 （費用中止）	便益の差 （費用中止）	現在価値 実質価格 中止	現在価値 実質価格 現存価値	費用 費用中止	費用 費用中止	費用 費用中止	費用 費用中止		
-45	1976	S51	1,870.5 841					15.1	15.1				
-44	1977	S52	1,771.5 617	1.5	1.5	20.1	20.1	0.1	0.1				
-43	1978	S53	1,645.5 4,400	3.5	3.5	170.0	170.0	0.1	0.1				
-42	1979	S54	1,512.5 190	20.1	20.1	210.0	210.0	0.1	0.1				
-41	1980	S55	1,383.4 993	40.7	40.7	210.8	210.8	0.1	0.1				
-40	1981	S56	1,336.4 801	61.6	61.6	270.8	270.8	0.1	0.1				
-39	1982	S57	1,336.4 616	60.0	60.0	29.0	29.0	0.2	0.2				
-38	1983	S58	1,339.4 4,439	116.5	116.5	219.6	219.6	0.2	0.2				
-37	1984	S59	1,319.4 2,668	138.1	138.1	148.0	148.0	0.2	0.2				
-36	1985	S60	1,333.4 104	152.6	152.6	115.0	115.0	0.3	0.3				
-35	1986	S61	1,327.3 946	163.9	163.9	115.2	115.2	0.3	0.3				
-34	1987	S62	1,295.3 794	175.2	175.2	49.5	49.5	0.3	0.3				
-33	1988	S63	1,259.3 640	180.0	180.0	46.0	46.0	0.3	0.3				
-32	1989	S64	1,250.3 508	184.3	184.3	42.9	42.9	0.3	0.3				
-31	1990	H02	1,150.3 456	186.6	186.6	42.9	42.9	0.3	0.3				
-30	1991	H03	1,122.3 243	192.8	192.8	24.0	24.0	0.3	0.3				
-29	1992	H04	1,113.3 119	195.1	195.1	20.0	20.0	0.3	0.3				
-28	1993	H05	1,116.3 199	197.1	197.1	20.0	20.0	0.3	0.3				
-27	1994	H06	1,115.2 883	199.0	199.0	100.0	100.0	0.3	0.3				
-26	1995	H07	1,119.2 772	200.8	200.8	850.0	850.0	0.4	0.4				
-25	1996	H08	1,124.2 666	292.2	292.2	696.0	696.0	0.5	0.5				
-24	1997	H09	1,118.2 563	360.5	360.5	660.0	660.0	0.6	0.6				
-23	1998	H10	1,118.2 463	428.0	428.0	2,063.3	2,063.3	0.7	0.7				
-22	1999	H11	1,150.2 364	524.0	524.0	96.0	96.0	2.1	2.1				
-21	2000	H12	1,155.2 279	674.9	674.9	702.0	702.0	2.4	2.4				
-20	2001	H13	1,184.2 191	739.0	739.0	82.4	82.4	2.6	2.6				
-19	2002	H14	1,201.2 107	749.6	749.6	532.3	532.3	2.6	2.6				
-18	2003	H15	1,201.2 026	841.9	841.9	407.1	407.1	3.6	3.6				
-17	2004	H16	1,197.1 940	895.0	895.0	262.0	262.0	4.2	4.2				
-16	2005	H17	1,191.1 873	911.7	911.7	345.0	345.0	4.4	4.4				
-15	2006	H18	1,190.1 801	933.0	933.0	235.8	235.8	4.8	4.8				
-14	2007	H19	1,159.1 744	944.3	944.3	153.0	153.0	4.9	4.9				
-13	2008	H20	1,125.0 665	990.3	990.3	0.0	0.0	5.1	5.1				
-12	2009	H21	1,161.0 601	990.3	990.3	41.6	41.6	5.1	5.1				
-11	2010	H22	1,160.1 539	993.7	993.7	16.4	16.4	5.2	5.2				
-10	2011	H23	1,137.1 480	997.7	997.7	19.1	19.1	5.2	5.2				
-9	2012	H24	1,144.1 423	998.6	998.6	0.0	0.0	5.3	5.3				
-8	2013	H25	1,119.1 369	1,001.9	1,001.9	34.9	34.9	5.3	5.3				
-7	2014	H26	1,084.1 319	1,001.9	1,001.9	35.1	35.1	5.3	5.3				
-6	2015	H27	1,071.1 269	1,001.9	1,001.9	22.2	22.2	5.4	5.4				
-5	2016	H28	1,071.1 214	1,017.1	1,017.1	26.8	26.8	5.5	5.5				
-4	2017	H29	1,050.1 170	1,023.2	1,023.2	10.8	10.8	5.5	5.5				
-3	2018	H30	1,017.1 125	1,029.0	1,029.0	23.8	23.8	5.6	5.6				
-2	2019	R1	1,000.1 082	1,034.1	1,034.1	34.2	34.2	5.6	5.6				
-1	2020	R2	1,000.0 040	1,041.5	1,041.5	88.4	88.4	5.7	5.7				
2021	R3	1,000.0 000	1,060.6	1,060.6	70.9	70.9	5.9	5.9					
2022	R4	1,000.0 962	1,075.9	1,075.9	67.4	67.4	67.4	67.4	64.8				
2	2023	R5	1,000.0 922	1,090.5	1,075.9	14.6	13.5	13.5	67.4	67.4	62.5		
3	2024	R6	1,000.0 882	1,088.1	1,075.9	29.2	26.0	26.0	67.4	59.5	63.3		
4	2025	R7	1,000.0 842	1,085.6	1,075.9	31.4	31.4	37.4	67.4	57.0	60.0		
5	2026	R8	1,000.0 802	1,134.2	1,075.9	58.3	57.9	47.9	67.4	50.5	55.9		
6	2027	R9	1,000.0 760	1,148.8	1,075.9	72.9	57.6	57.6	67.4	53.2	68.0		
7	2028	R10	1,000.0 760	1,163.3	1,075.9	87.4	66.4	66.4	67.4	51.2	69.3		
8	2029	R11	1,000.0 731	1,177.9	1,075.9	102.0	74.6	74.6	67.4	49.3	71.1		
9	2030	R12	1,000.0 703	1,192.5	1,075.9	116.6	82.0	82.0	67.4	47.4	68.6		
10	2031	R13	1,000.0 670	1,207.1	1,075.9	131.1	88.6	88.6	67.4	45.6	74.6		
11	2032	R14	1,000.0 650	1,221.6	1,075.9	145.5	94.7	94.7	67.4	43.8	75.0		
12	2033	R15	1,000.0 625	1,236.1	1,075.9	150.0	103.0	103.0	67.4	42.0	77.4		
13	2034	R16	1,000.0 600	1,247.1	1,075.9	174.8	103.1	105.1	67.4	40.5	80.8		
14	2035	R17	1,000.0 577	1,265.3	1,075.9	189.4	109.3	109.3	30.6	30.6	1,2	32.6	18.9
15	2036	R18	1,000.0 555	1,271.9	1,075.9	196.0	108.8	108.8	4.2	2.3	8.0	6.0	2.0
16	2037	R19	1,000.0 534	1,272.1	1,075.9	196.9	105.1	105.1	3.3	1.8	8.0	6.0	2.0
17	2038	R20	1,000.0 513	1,273.5	1,075.9	197.6	101.4	101.4	2.5	1.3	8.0	6.0	2.0
18	2039	R21	1,000.0 494	1,274.1	1,075.9	198.2	97.9	97.9	4.2	2.1	8.0	6.0	2.0
19	2040	R22	1,000.0 475	1,275.7	1,075.9	199.1	94.6	94.6	22.4	10.6	8.1	6.0	2.1
20	2041	R23	1,000.0 455	1,279.1	1,075.9	203.8	93.0	93.0	8.1	6.0	2.1	2.1	0
21	2042	R24	1,000.0 436	1,279.8	1,075.9	204.8	93.5	93.5	8.1	6.0	2.1	0.9	2.1
22	2043	R25	1,000.0 422	1,279.8	1,075.9	203.9	86.0	86.0	8.1	6.0	2.1	0.9	2.1
23	2044	R26	1,000.0 406	1,279.8	1,075.9	203.9	82.5	82.8	8.1	6.0	2.1	0.9	2.1
24	2045	R27	1,000.0 390	1,279.8	1,075.9	203.9	79.5	79.5	8.1	6.0	2.1	0.8	2.1
25	2046	R28	1,000.0 370	1,279.8	1,075.9	203.9	76.5	76.5	8.1	6.0	2.1	0.8	2.1
26	2047	R29	1,000.0 361	1,279.8	1,075.9	203.9	73.6	73.6	8.1	6.0	2.1	0.8	2.1
27	2048	R30	1,000.0 347	1,279.8	1,075.9	203.9	70.8	70.8	8.1	6.0	2.1	0.7	2.1
28	2049	R31	1,000.0 333	1,279.8	1,075.9	203.9	67.9	67.9	8.1	6.0	2.1	0.7	2.1
29	2050	R32	1,000.0 308	1,279.8	1,075.9	203.9	65.5	65.5	8.1	6.0	2.1	0.7	2.1
30	2051	R33	1,000.0 308	1,279.8	1,075.9	203.9	62.8	62.8	8.1	6.0	2.1	0.6	2.1
31	2052	R34	1,000.0 286	1,279.8	1,075.9	203.9	60.4	60.4	8.1	6.0	2.1	0.6	2.1
32	2053	R35	1,000.0 285	1,279.8	1,075.9	203.9	58.1	58.1	8.1	6.0	2.1	0.6	2.1
33	2054	R36	1,000.0 274	1,279.8	1,075.9	203.9	55.9	55.9	8.1	6.0	2.1	0.6	2.1
34	2055	R37	1,000.0 264	1,279.8	1,075.9	203.9	53.8	53.8	8.1	6.0	2.1	0.6	2.1
35	2056	R38	1,000.0 253	1,279.8	1,075.9	203.9	51.6	51.6	8.1	6.0	2.1	0.5	2.1
36	2057	R39	1,000.0 244	1,279.8	1,075.9	203.9	49.8	49.8	8.1	6.0	2.1	0.5	2.1
37	2058	R40	1,000.0 234	1,279.8	1,075.9	203.9	47.7	47.7	8.1	6.0	2.1	0.5	2.

【費用便益算定シート】

- ・揖保川総合水系環境整備事業（残事業）
- ・感度分析：残工期-10%

基準（評価）年度 2021(H3)

供用年度 2037(H19)

社会的割引率 4%

[単位：百万円]

年度 t	西暦 建設年 西暦	割引率 デフレーター 現在価値	便益：B				費用：C								
			便益①		残存価値②		建設費③		維持管理費④						
			便益 （中止）	便益の差 現在価値	実質価格 中止	実質価格 現在価値	費用 費用（中止）	費用の差 費用（中止）	費用 費用（中止）	費用の差 費用（中止）					
-45	1976 S51	1,870 9.841					15.1	15.1							
-44	1977 S52	1,771 9.617	1.5	1.5			20.1	20.1	0.1	0.1					
-43	1978 S53	1,645 9.400	3.5	3.5			170.0	170.0	0.1	0.1					
-42	1979 S54	1,512 9.193	20.1	20.1			210.0	210.0	0.1	0.1					
-41	1980 S55	1,383 9.993	40.7	40.7			210.8	210.8	0.1	0.1					
-40	1981 S56	1,354 9.801	61.4	61.4			270.8	270.8	0.1	0.1					
-39	1982 S57	1,336 9.616	88.0	88.0			291.0	291.0	0.2	0.2					
-38	1983 S58	1,339 9.439	116.5	116.5			219.6	219.6	0.2	0.2					
-37	1984 S59	1,319 9.268	138.1	138.1			148.0	148.0	0.2	0.2					
-36	1985 S60	1,333 9.094	152.6	152.6			115.0	115.0	0.3	0.3					
-35	1986 S61	1,309 8.920	163.9	163.9			115.0	115.2	0.3	0.3					
-34	1987 S62	1,286 8.746	175.2	175.2			49.5	49.5	0.3	0.3					
-33	1988 S63	1,259 8.648	180.0	180.0			46.0	46.0	0.3	0.3					
-32	1989 H01	1,197 9.508	184.5	184.5			42.0	42.0	0.3	0.3					
-31	1990 H02	1,150 9.373	188.6	188.6			42.0	42.0	0.3	0.3					
-30	1991 H03	1,122 9.243	192.8	192.8			24.0	24.0	0.3	0.3					
-29	1992 H04	1,113 9.119	195.1	195.1			20.0	20.0	0.3	0.3					
-28	1993 H05	1,116 9.999	197.1	197.1			20.0	20.0	0.3	0.3					
-27	1994 H06	1,115 9.883	199.0	199.0			100.0	100.0	0.3	0.3					
-26	1995 H07	1,119 9.772	208.8	208.8			850.0	850.0	0.4	0.4					
-25	1996 H08	1,124 9.666	292.2	292.2			696.0	696.0	0.5	0.5					
-24	1997 H09	1,129 9.560	306.5	306.5			660.0	660.0	0.6	0.6					
-23	1998 H10	1,142 9.465	425.2	425.2			2,983.9	2,983.9	0.7	0.7					
-22	1999 H11	1,152 9.370	584.0	584.0			996.7	996.7	2.1	2.1					
-21	2000 H12	1,155 9.279	674.9	674.9			702.0	702.0	2.4	2.4					
-20	2001 H13	1,184 9.191	739.0	739.0			82.4	82.4	2.6	2.6					
-19	2002 H14	1,201 9.107	749.6	749.6			532.3	532.3	2.6	2.6					
-18	2003 H15	1,201 9.026	841.9	841.9			407.1	407.1	3.6	3.6					
-17	2004 H16	1,197 9.948	895.0	895.0			262.0	262.0	4.2	4.2					
-16	2005 H17	1,191 9.873	911.7	911.7			345.0	345.0	4.4	4.4					
-15	2006 H18	1,177 9.803	937.3	937.3			235.8	235.8	4.8	4.8					
-14	2007 H19	1,188 9.732	964.3	964.3			155.3	155.3	4.9	4.9					
-13	2008 H20	1,202 9.666	969.0	969.0			0.0	0.0	5.5	5.5					
-12	2009 H21	1,161 9.601	990.3	990.3			41.6	41.6	5.1	5.1					
-11	2010 H22	1,160 9.539	993.7	993.7			16.4	16.4	5.2	5.2					
-10	2011 H23	1,137 9.490	995.7	995.7			19.6	19.6	5.2	5.2					
-9	2012 H24	1,144 9.423	998.6	998.6			19.1	19.1	0.0	0.0					
-8	2013 H25	1,119 9.369	1,001.9	1,001.9			34.9	34.9	5.3	5.3					
-7	2014 H26	1,084 9.316	1,001.9	1,001.9			35.1	35.1	5.3	5.3					
-6	2015 H27	1,074 9.265	1,009.5	1,009.5			28.2	28.2	5.4	5.4					
-5	2016 H28	1,074 9.217	1,017.1	1,017.1			26.8	26.8	5.5	5.5					
-4	2017 H29	1,050 9.170	1,023.2	1,023.2			23.8	23.8	5.6	5.6					
-3	2018 H30	1,017 9.125	1,029.0	1,029.0			34.2	34.2	5.6	5.6					
-2	2019 R1	1,000 9.082	1,029.0	1,029.0			58.1	58.1	5.6	5.6					
-1	2020 R2	1,000 9.041	1,029.0	1,029.0			67.9	67.9	5.9	5.9					
2021 R3	1,000 9.000	1,029.0	1,029.0			85.3	85.3	6.0	6.0						
-1	2022 R4	1,000 9.952	1,078.9	1,078.9			85.3	85.3	82.1	82.1					
-2	2023 R5	1,000 9.925	1,094.4	1,075.9	18.5	17.1	17.1	85.3	78.9	6.2	6.0	0.2	0.2	85.5	78.1
-3	2024 R6	1,000 9.889	1,112.8	1,075.9	36.9	32.8	32.8	85.3	75.8	6.4	6.0	0.4	0.4	85.7	76.2
-4	2025 R7	1,000 9.855	1,131.3	1,075.9	55.4	47.4	47.4	85.3	72.9	6.6	6.0	0.6	0.5	85.9	73.4
-5	2026 R8	1,000 9.822	1,149.7	1,075.9	73.8	60.7	60.7	85.3	70.1	6.8	6.0	0.8	0.7	86.1	70.8
-6	2027 R9	1,000 9.789	1,168.2	1,075.9	92.3	72.9	72.9	85.3	67.4	7.0	6.0	1.0	0.8	86.3	68.2
-7	2028 R10	1,000 9.750	1,186.6	1,075.9	110.7	84.1	84.1	85.3	64.8	7.2	6.0	1.2	0.9	86.5	65.7
-8	2029 R11	1,000 9.715	1,205.1	1,075.9	129.2	94.4	94.4	85.3	62.4	7.3	6.0	1.3	1.0	86.6	63.4
-9	2030 R12	1,000 9.679	1,223.6	1,075.9	147.6	103.8	103.8	85.3	60.0	7.5	6.0	1.5	1.1	86.8	61.1
-10	2031 R13	1,000 9.643	1,242.1	1,075.9	166.1	112.3	112.3	85.3	58.3	7.7	6.0	1.7	1.1	87.0	58.8
-11	2032 R14	1,000 9.606	1,260.4	1,075.9	184.5	119.9	119.9	85.3	56.3	7.8	6.0	1.9	1.2	87.2	58.5
-12	2033 R15	1,000 9.565	1,271.8	1,075.9	195.9	122.4	122.4	85.3	54.3	8.0	6.0	2.0	1.3	87.4	54.6
-13	2034 R16	1,000 9.601	1,273.0	1,075.9	197.1	118.5	118.5	85.3	52.3	8.0	6.0	2.0	1.2	87.6	54.3
-14	2035 R17	1,000 9.577	1,273.8	1,075.9	197.9	114.2	114.2	85.3	50.3	8.0	6.0	2.0	1.2	87.8	52.6
-15	2036 R18	1,000 9.555	1,274.3	1,075.9	198.4	110.1	110.1	85.3	48.3	8.0	6.0	2.0	1.1	27.3	51.5
-16	2037 R19	1,000 9.534	1,279.8	1,075.9	203.9	108.9	85.3	46.3	8.1	6.0	2.1	1.1	21.1	51.1	
-17	2038 R20	1,000 9.511	1,279.8	1,075.9	203.9	104.6	104.6	85.3	44.3	8.1	6.0	2.1	1.1	21.1	51.1
-18	2039 R21	1,000 9.491	1,279.8	1,075.9	203.9	100.7	100.7	85.3	42.3	8.1	6.0	2.1	1.0	21.1	51.1
-19	2040 R22	1,000 9.475	1,279.8	1,075.9	203.9	96.9	96.9	85.3	40.3	8.1	6.0	2.1	1.0	21.1	51.1
-20	2041 R23	1,000 9.456	1,279.8	1,075.9	203.9	93.0	93.0	85.3	38.3	8.1	6.0	2.1	1.0	21.1	51.1
-21	2042 R24	1,000 9.436	1,279.8	1,075.9	203.9	86.5	86.5	85.3	36.3	8.1	6.0	2.1	0.9	21.1	51.1
-22	2043 R25	1,000 9.422	1,279.8	1,075.9	203.9	86.5	86.5	85.3	34.3	8.1	6.0	2.1	0.9	21.1	51.1
-23	2044 R26	1,000 9.406	1,279.8	1,075.9	203.9	82.8	82.8	85.3	32.3	8.1	6.0	2.1	0.9	21.1	51.1
-24	2045 R27	1,000 9.390	1,279.8	1,075.9	203.9	79.5	79.5	85.3	30.3	8.1	6.0	2.1	0.8	21.1	51.1
-25	2046 R28	1,000 9.375	1,279.8	1,075.9	203.9	76.5	76.5	85.3	28.3	8.1	6.0	2.1	0.8	21.1	51.1
-26	2047 R29	1,000 9.361	1,279.8	1,075.9	203.9	73.6	73.6	85.3	26.3	8.1	6.0	2.1	0.8	21.1	51.1
-27	2048 R30	1,000 9.347	1,279.8	1,075.9	203.9	70.8	70.8	85.3	24.3	8.1	6.0	2.1	0.7	21.1	51.1
-28	2049 R31	1,000 9.333	1,279.8	1,075.9	203.9	67.9	67.9	85.3	22.3	8.1	6.0	2.1	0.7	21.1	51.1
-29	2050 R32	1,000 9.322	1,279.8	1,075.9	203.9	65.5	65.5	85.3	20.3	8.1	6.0	2.1	0.7	21.1	51.1
-30	2051 R33	1,000 9.308	1,279.8	1,075.9	203.9	62.8	62.8	85.3	18.3	8.1	6.0	2.1	0.6	21.1	51.1
-31	2052 R34	1,000 9.296	1,279.8	1,075.9	203.9	60.4	60.4	85.3	16.3	8.1	6.0	2.1	0.6	21.1	51.1
-32	2053 R35	1,000 9.284	1,279.8	1,075.9	203.9	58.9	58.9	85.3	14.3	8.1	6.0	2.1	0.6	21.1	51.1
-33	2054 R36	1,000 9.274	1,279.8	1,075.9	203.9	55.9	55.9	85.3	12.3	8.1	6.0	2.1	0.6	21.1	51.1
-34	2055 R37	1,000 9.264	1,279.8	1,075.9	203.9	53.8	53.8	85.3	10.3						

【費用便益算定シート】

- ・揖保川総合水系環境整備事業（残事業）
- ・感度分析：便益+10%

基年（評価）年度 2021(R3)

費用年度 2039(R21)

社会的割引率 4%

[単位：百万円]

年度	t フレーチャー	西暦 和暦 費用の実質価格	便益：B				費用：C				計①+④		
			便益①		残存価値②		計①+②		建設費③		維持管理費④		
			便益	便益(中止)	便益の差	現在価値	実質価格	中止	実質価格の差	現在価値	費用	費用(中止)	費用の差
-45	1976	S51	1,870	5,841							15.1	15.1	
-44	1977	S52	1,771	5,617	1.5	1.5					20.1	20.1	0.1
-43	1978	S53	1,645	5,400	3.5	3.5					170.0	170.0	0.1
-42	1979	S54	1,512	5,193	20.1	20.1					210.0	210.0	0.1
-41	1980	S55	1,383	4,993	40.7	40.7					210.8	210.8	0.1
-40	1981	S56	1,354	4,801	61.4	61.4					270.8	270.8	0.1
-39	1982	S57	1,338	4,616	58.8	58.8					281.6	291.0	0.2
-38	1983	S58	1,323	4,432	119.5	119.5					219.6	219.6	0.2
-37	1984	S59	1,319	4,268	138.1	138.1					148.0	148.0	0.2
-36	1985	S60	1,333	4,104	152.6	152.6					115.0	115.0	0.3
-35	1986	S61	1,327	3,946	163.9	163.9					115.2	115.2	0.3
-34	1987	S62	1,295	3,794	175.2	175.2					49.5	49.5	0.3
-33	1988	S63	1,259	3,648	180.0	180.0					46.0	46.0	0.3
-32	1989	H01	1,197	3,508	184.5	184.5					42.0	42.0	0.3
-31	1990	H02	1,150	3,373	188.6	188.6					42.0	42.0	0.3
-30	1991	H03	1,122	3,243	182.7	182.7					24.0	24.0	0.3
-29	1992	H04	1,091	3,118	189.1	189.1					20.0	20.0	0.3
-28	1993	H05	1,116	2,998	197.1	197.1					100.0	100.0	0.3
-27	1994	H06	1,115	2,883	199.0	199.0					850.0	850.0	0.4
-26	1995	H07	1,119	2,772	208.8	208.8					696.0	696.0	0.5
-25	1996	H08	1,124	2,662	292.2	292.2					660.0	660.0	0.6
-24	1997	H09	1,118	2,563	360.5	360.5					2,063.3	2,063.3	0.7
-23	1998	H10	1,142	2,462	425.2	425.2					996.7	996.7	2
-22	1999	H11	1,153	2,370	584.0	584.0					702.0	702.0	2.4
-21	2000	H12	1,155	2,278	674.4	674.4					62.0	62.0	2.6
-20	2001	H13	1,151	2,181	681.0	681.0					532.3	532.3	2.6
-19	2002	H14	1,201	2,107	750.1	750.1					407.1	407.1	3.6
-18	2003	H15	1,201	2,026	850.5	850.5					252.0	262.0	4.2
-17	2004	H16	1,197	1,948	907.5	907.5					345.0	345.0	4.4
-16	2005	H17	1,191	1,873	924.2	924.2					235.8	235.8	4.8
-15	2006	H18	1,177	1,801	949.8	949.8					155.3	155.3	5.1
整備期間	-14	2007	H19	1,159	1,733	977.8	977.8				0.0	0.0	
-13	2008	H20	1,125	1,665	1,005.9	1,005.9					41.6	41.6	5.1
-12	2009	H21	1,100	1,601	1,039.4	1,039.4					16.4	16.4	5.2
-11	2010	H22	1,160	1,639	1,009.4	1,009.4					19.6	19.6	5.2
-10	2011	H23	1,137	1,480	1,011.6	1,011.6					19.1	19.1	5.2
-9	2012	H24	1,144	1,423	1,014.7	1,014.7					0.0	0.0	5.3
-8	2013	H25	1,119	1,369	1,018.4	1,018.4					34.9	34.9	5.3
-7	2014	H26	1,084	1,316	1,018.4	1,018.4					35.1	35.1	5.3
-6	2015	H27	1,074	1,265	1,026.7	1,026.7					28.2	28.2	5.4
-5	2016	H28	1,074	1,217	1,035.0	1,035.0					26.8	26.8	5.5
-4	2017	H29	1,050	1,177	1,041.7	1,041.7					23.8	23.8	5.5
-3	2018	H30	1,049	1,138	1,049.8	1,049.8					34.4	34.4	5.6
-2	2019	R20	1,000	1,062	1,058.1	1,058.1					63.8	63.8	5.7
-1	2020	R21	1,000	1,000	1,082.8	1,082.8					70.9	70.9	5.9
施設年	1	2022	R4	1,000	962	1,099.8	1,099.8				75.3	75.3	72.4
-2	2023	R5	1,000	925	1,117.2	1,109.8	17.9	16.6			16.6	75.3	75.3
-3	2024	R6	1,000	889	1,135.6	1,099.8	35.8	31.8			31.8	75.3	75.3
-4	2025	R7	1,000	855	1,153.5	1,099.8	53.7	45.9			45.9	75.3	75.3
-5	2026	R8	1,000	822	1,171.4	1,099.8	71.6	58.9			58.9	75.3	75.3
-6	2027	R9	1,000	790	1,189.2	1,099.8	89.5	70.7			70.7	75.3	75.3
-7	2028	R10	1,000	759	1,197.9	1,099.8	107.4	94.6			91.6	75.3	75.3
-8	2029	R11	1,000	731	1,205.1	1,099.8	123.3	81.6			91.6	75.3	75.3
-9	2030	R12	1,000	703	1,243.0	1,099.8	142.2	100.7			109.8	75.3	75.3
-10	2031	R13	1,000	676	1,260.9	1,099.8	161.1	108.9			108.9	75.3	75.3
-11	2032	R14	1,000	650	1,278.8	1,099.8	179.0	116.4			116.4	75.3	75.3
-12	2033	R15	1,000	625	1,296.7	1,099.8	196.9	123.1			123.1	75.3	75.3
-13	2034	R16	1,000	601	1,314.6	1,099.8	214.8	129.1			129.1	5.4	5.4
-14	2035	R17	1,000	577	1,315.9	1,099.8	216.1	124.7			124.7	4.0	4.0
-15	2036	R18	1,000	555	1,316.9	1,099.8	217.7	120.5			120.5	3.0	3.0
-16	2037	R19	1,000	530	1,320.4	1,099.8	218.3	116.3			116.3	2.0	2.0
-17	2038	R20	1,000	513	1,318.0	1,099.8	218.3	112.0			112.0	2.5	2.5
-18	2039	R21	1,000	494	1,324.2	1,099.8	224.2	110.8			110.8	8.1	8.1
-19	2040	R22	1,000	475	1,324.0	1,099.8	224.2	106.5			106.5	8.1	8.1
-20	2041	R23	1,000	456	1,324.0	1,099.8	224.2	102.2			102.2	8.1	8.1
-21	2042	R24	1,000	439	1,324.0	1,099.8	224.2	98.4			98.4	8.1	8.1
-22	2043	R25	1,000	422	1,324.0	1,099.8	224.2	94.6			94.6	8.1	8.1
-23	2044	R26	1,000	400	1,324.0	1,099.8	224.2	91.0			91.0	8.1	8.1
-24	2045	R27	1,000	389	1,324.0	1,099.8	224.2	87.4			87.4	8.1	8.1
-25	2046	R28	1,000	375	1,324.0	1,099.8	224.2	84.1			84.1	8.1	8.1
-26	2047	R29	1,000	360	1,324.0	1,099.8	224.2	80.9			80.9	8.1	8.1
-27	2048	R30	1,000	347	1,324.0	1,099.8	224.2	77.8			77.8	8.1	8.1
-28	2049	R31	1,000	333	1,324.0	1,099.8	224.2	74.7			74.7	8.1	8.1
-29	2050	R32	1,000	321	1,324.0	1,099.8	224.2	72.0			72.0	8.1	8.1
-30	2051	R33	1,000	301	1,324.0	1,099.8	224.2	69.1			69.1	8.1	8.1
-31	2052	R34	1,000	291	1,324.0	1,099.8	224.2	66.4			66.4	8.1	8.1
-32	2053	R35	1,000	281	1,324.0	1,099.8	224.2	63.9			63.9	8.1	8.1
-33	2054	R36	1,000	274	1,324.0	1,099.8	224.2	61.4			61.4	8.1	8.1
-34	2055	R37	1,000	267	1,324.0	1,099.8	224.2	59.2			59.2	8.1	8.1
-35	2056	R38	1,000	253	1,324.0	1,099.8	224.2	55.7			55.7	8.1	8.1
-36	2057	R39	1,000	244	1,324.0	1,099.8	224.2	54.7	23.2	23.2	54.7	8.1	8.1
-37	2058	R40	1,000	234	1,321.9	1,097.7	224.2	52.5	23.2	23.2	52.5	8.1	8.1
-38	2059	R41	1,000	225	1,321.9	1,097.7	224.2	50.4	23.2	23.2	50.4	8.1	8.1
-39	2060	R42	1,000	217	1,321.9	1,097.7	224.2	48.7	23.2	23.2	48.7	8.1	8.1
-40	2061	R43	1,000	207	1,321.9	1,097.7	224.2	46.6	23.2	23.2	46.6	8.1	8.1
-41	2062	R44	1,000	193	1,326.								

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（残事業）

・感度分析：便益-10%

基年（評価）年度 2021(R3)

費用年度 2039(R21)

社会的割引率 4%

[単位：百万円]

年度	t フレーチャー	西暦 和暦 費用率換算係数	便益：B				費用：C				計①+④			
			便益①		残存便益②		計①+②		建設費③		維持管理費④			
			便益	便益(中止)	便益の差	現在価値	実質価格	中止	実利害の差	現在価値	費用	費用(中止)	費用の差	
-45	1976	S51	1,870	5,841							15.1	15.1		
-44	1977	S52	1,771	5,617	1.5	1.5					20.1	20.1	0.1	
-43	1978	S53	1,645	5,400	3.5	3.5					170.0	170.0	0.1	
-42	1979	S54	1,512	5,193	20.1	20.1					210.0	210.0	0.1	
-41	1980	S55	1,383	4,993	40.7	40.7					210.8	210.8	0.1	
-40	1981	S56	1,354	4,801	61.4	61.4					270.8	270.8	0.1	
-39	1982	S57	1,338	4,616	68.4	68.4					281.6	291.0	0.2	
-38	1983	S58	1,323	4,431	75.5	75.5					219.6	220.5	0.2	
-37	1984	S59	1,319	4,268	138.1	138.1					148.0	148.0	0.2	
-36	1985	S60	1,333	4,104	152.6	152.6					115.0	115.0	0.3	
-35	1986	S61	1,327	3,946	163.9	163.9					115.2	115.2	0.3	
-34	1987	S62	1,295	3,794	175.2	175.2					49.5	49.5	0.3	
-33	1988	S63	1,259	3,648	180.0	180.0					46.0	46.0	0.3	
-32	1989	H01	1,197	3,508	184.5	184.5					42.0	42.0	0.3	
-31	1990	H02	1,150	3,373	188.6	188.6					42.0	42.0	0.3	
-30	1991	H03	1,122	3,243	182.5	182.5					24.0	24.0	0.3	
-29	1992	H04	1,094	3,118	180.1	180.1					20.0	20.0	0.3	
-28	1993	H05	1,116	2,998	197.1	197.1					100.0	100.0	0.3	
-27	1994	H06	1,115	2,883	199.0	199.0					850.0	850.0	0.4	
-26	1995	H07	1,119	2,772	208.8	208.8					696.0	696.0	0.5	
-25	1996	H08	1,124	2,668	292.2	292.2					660.0	660.0	0.6	
-24	1997	H09	1,118	2,563	360.5	360.5					2,063.3	2,063.3	0.7	
-23	1998	H10	1,142	2,462	425.2	425.2					996.7	996.7	2	
-22	1999	H11	1,153	2,370	584.0	584.0					702.0	702.0	2.4	
-21	2000	H12	1,155	2,278	674.4	674.4					16.0	16.0	2.6	
-20	2001	H13	1,151	2,181	651.0	651.0					532.3	532.3	2.6	
-19	2002	H14	1,201	2,107	749.2	749.2					407.1	407.1	3.6	
-18	2003	H15	1,201	2,026	833.4	833.4					252.0	262.0	4.2	
-17	2004	H16	1,197	1,948	882.5	882.5					345.0	345.0	4.4	
-16	2005	H17	1,191	1,873	892.2	892.2					235.8	235.8	4.8	
-15	2006	H18	1,177	1,801	924.8	924.8					155.3	155.3	5.1	
整備期間	-14	2007	H19	1,159	1,732	950.7	950.7				0.0	0.0	5.1	
-13	2008	H20	1,125	1,665	974.7	974.7					41.6	41.6	5.1	
-12	2009	H21	1,160	1,593	977.9	977.9					19.6	19.6	5.2	
-11	2010	H22	1,160	1,523	977.9	977.9					19.1	19.1	5.2	
-10	2011	H23	1,137	1,480	979.8	979.8					0.0	0.0	5.3	
-9	2012	H24	1,144	1,423	982.5	982.5					34.9	34.9	5.3	
-8	2013	H25	1,119	1,369	985.5	985.5					35.1	35.1	5.3	
-7	2014	H26	1,084	1,316	985.5	985.5					28.2	28.2	5.4	
-6	2015	H27	1,074	1,265	992.3	992.3					26.8	26.8	5.5	
-5	2016	H28	1,074	1,217	999.1	999.1					23.8	23.8	5.5	
-4	2017	H29	1,050	1,170	1,004.6	1,004.6					100.8	100.8	5.6	
-3	2018	H30	0	0	1,000.0	1,000.0					95.0	95.0	5.6	
-2	2019	R20	1,000	0	952.4	952.4					91.6	91.6	5.7	
-1	2020	R21	0,999	0	938.3	938.3					70.9	70.9	5.9	
施設年	0	2022	R4	1,000	0	962	1,052.1	1,052.1			75.3	75.3	72.4	
-1	2023	R5	1,000	0	925	1,066.8	1,052.1	14.7	13.6	13.6	75.3	69.7	62.0	
3	2024	R6	1,000	0	889	1,081.4	1,052.1	29.3	26.0	26.0	75.3	66.9	60.0	
4	2025	R7	1,000	0	855	1,096.1	1,052.1	44.0	37.6	37.6	75.3	64.4	65.0	
5	2026	R8	1,000	0	822	1,110.7	1,052.1	58.6	48.2	48.2	75.3	61.9	67.0	
6	2027	R9	1,000	0	790	1,125.4	1,052.1	73.3	57.9	57.9	75.3	59.5	69.0	
7	2028	R10	1,000	0	758	1,140.1	1,052.1	88.0	72.4	82.4	75.3	56.0	62.5	
8	2029	R11	1,000	0	731	1,154	1,052.1	103.7	87.8	68.8	75.3	53.7	74.0	
9	2030	R12	1,000	0	703	1,169.3	1,052.1	117.2	92.4	92.4	75.3	50.9	63.0	
10	2031	R13	1,000	0	676	1,184.0	1,052.1	131.9	89.2	89.2	75.3	50.9	71.9	
11	2032	R14	1,000	0	650	1,198.6	1,052.1	146.5	95.2	95.2	75.3	48.9	77.0	
12	2033	R15	1,000	0	625	1,213.3	1,052.1	161.2	100.8	100.8	75.3	47.1	74.2	
13	2034	R16	1,000	0	601	1,227.9	1,052.1	175.8	105.7	105.7	5.4	8.0	2.0	
14	2035	R17	1,000	0	577	1,229.0	1,052.1	176.9	102.1	102.1	4.0	2.3	8.0	
15	2036	R18	1,000	0	555	1,229.8	1,052.1	177.7	98.6	98.6	3.0	1.7	8.0	
16	2037	R19	1,000	0	530	1,230.3	1,052.1	178.4	95.2	95.2	2.0	1.1	8.0	
17	2038	R20	1,000	0	507	1,236.6	1,052.1	182.6	91.6	91.6	2.5	1.0	8.0	
18	2039	R21	1,000	0	494	1,236.6	1,052.1	183.5	90.6	90.6	8.1	6.0	2.1	
19	2040	R22	1,000	0	475	1,236.6	1,052.1	183.5	87.2	87.2	8.1	6.0	2.1	
20	2041	R23	1,000	0	456	1,236.6	1,052.1	183.5	83.7	8.1	6.0	2.1	1.0	
21	2042	R24	1,000	0	439	1,236.6	1,052.1	183.5	80.6	80.6	8.1	6.0	2.1	0.9
22	2043	R25	1,000	0	422	1,236.6	1,052.1	183.5	77.4	77.4	8.1	6.0	2.1	0.9
23	2044	R26	1,000	0	400	1,235.6	1,052.1	183.5	74.5	74.5	8.1	6.0	2.1	0.9
24	2045	R27	1,000	0	380	1,235.6	1,052.1	183.5	71.6	71.6	8.1	6.0	2.1	0.8
25	2046	R28	1,000	0	367	1,235.6	1,052.1	183.5	68.6	68.6	8.1	6.0	2.1	0.8
26	2047	R29	1,000	0	357	1,235.6	1,052.1	183.5	65.2	66.2	8.1	6.0	2.1	0.8
27	2048	R30	1,000	0	347	1,235.6	1,052.1	183.5	63.7	63.7	8.1	6.0	2.1	0.7
28	2049	R31	1,000	0	333	1,235.6	1,052.1	183.5	61.1	61.1	8.1	6.0	2.1	0.7
29	2050	R32	1,000	0	321	1,235.6	1,052.1	183.5	58.9	58.9	8.1	6.0	2.1	0.7
30	2051	R33	1,000	0	301	1,235.6	1,052.1	183.5	56.5	56.5	8.1	6.0	2.1	0.6
31	2052	R34	1,000	0	291	1,235.6	1,052.1	183.5	54.3	54.3	8.1	6.0	2.1	0.6
32	2053	R35	1,000	0	281	1,235.6	1,052.1	183.5	52.3	52.3	8.1	6.0	2.1	0.6
33	2054	R36	1,000	0	274	1,235.6	1,052.1	183.5	50.3	50.3	8.1	6.0	2.1	0.6
34	2055	R37	1,000	0	268	1,235.6	1,052.1	183.5	48.1	48.1	8.1	6.0	2.1	0.6
35	2056	R38	1,000	0	255	1,235.6	1,052.1	183.5	46.4	46.4	8.1	6.0	2.1	0.5
36	2057	R39	1,000	0	244	1,235.6	1,052.1	183.5	44.8	44.8	8.1	6.0	2.1	0.5
37	2058	R40	1,000	0	234	1,235.6	1,052.1	183.5	42.9	42.9	6.9	4.8	2.1	0.5
38	2059	R41	1,000	0	225	1,235.6	1,052.1	183.5	41.3	41.3	6.9	4.8	2.1	0.5
39	2060</													

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（自然再生に係る事業）

・感度分析：残事業費+10%

基準（評価）年度	2021(R3)
供用年度	2039(R21)
社会的割引率	4%

(単位：百万円)

年度	t	西暦 和暦	フレータ	割引率	便益：B				費用：C									
					便益①		残存価値②		計①+②		建設費③		維持管理費④					
					便益	実質価格	現在価値	実質価格	現在価値	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値		
-20	2001	H13	1.184	2.191							22.4	26.5	58.1		22.4	26.5	58.1	
-19	2002	H14	1.201	2.107	4.6	4.6	9.7		9.7	372.3	447.0	941.8	0.0	0.0	0.0	372.3	447.0	941.8
-18	2003	H15	1.201	2.026	81.6	81.6	165.3		165.3	182.3	218.6	442.9	0.8	1.0	2.0	182.9	219.6	444.9
-17	2004	H16	1.197	1.948	119.2	119.2	232.2		232.2	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	2.7	1.2	1.4	2.7
-16	2005	H17	1.191	1.873	119.2	119.2	223.3		223.3	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	2.6	1.2	1.4	2.6
-15	2006	H18	1.177	1.801	119.2	119.2	214.7		214.7	49.8	58.6	105.5	1.2	1.4	2.5	51.0	60.0	108.0
-14	2007	H19	1.159	1.732	129.5	129.5	224.3		224.3	95.3	110.5	191.4	1.3	1.5	2.6	96.6	112.0	194.0
-13	2008	H20	1.125	1.665	149.2	149.2	248.4		248.4	0.0	0.0	0.0	1.5	1.7	2.8	1.5	1.7	2.8
-12	2009	H21	1.161	1.601	149.2	149.2	238.9		238.9	6.6	7.7	12.3	1.5	1.7	2.7	8.1	9.4	15.0
-11	2010	H22	1.160	1.539	150.6	150.6	231.8		231.8	6.5	7.5	11.5	1.5	1.7	2.6	8.0	9.2	14.1
-10	2011	H23	1.137	1.480	151.9	151.9	224.8		224.8	11.0	12.5	18.5	1.5	1.7	2.5	12.5	14.2	21.0
-9	2012	H24	1.144	1.423	154.2	154.2	219.4		219.4	14.2	16.2	23.1	1.6	1.8	2.6	15.8	18.0	25.7
-8	2013	H25	1.119	1.369	157.1	157.1	215.1		215.1	0.0	0.0	0.0	1.6	1.8	2.5	1.6	1.8	2.5
-7	2014	H26	1.084	1.316	157.1	157.1	206.7		206.7	34.9	37.8	49.7	1.6	1.7	2.2	36.5	39.5	51.9
-6	2015	H27	1.074	1.265	164.3	164.3	207.6		207.8	35.1	37.7	47.7	1.7	1.8	2.3	36.8	39.5	50.0
-5	2016	H28	1.074	1.217	171.6	171.6	208.8		208.8	28.2	30.3	36.9	1.7	1.8	2.2	29.9	32.1	39.1
-4	2017	H29	1.050	1.170	177.4	177.4	207.6		207.6	26.8	28.1	32.9	1.8	1.9	2.2	28.6	30.0	35.1
-3	2018	H30	1.017	1.125	183.0	183.0	205.9		205.9	23.8	24.2	27.2	1.9	1.9	2.1	25.7	26.1	29.3
-2	2019	R1	1.000	1.082	187.9	187.9	203.3		203.3	34.2	34.2	37.0	1.9	1.9	2.1	36.1	36.1	39.1
-1	2020	R2	1.000	1.040	195.0	195.0	202.8		202.8	88.4	88.4	91.9	2.0	2.0	2.1	90.4	90.4	94.0
0	2021	R3	1.000	1.000	213.2	213.2	213.2		213.2	70.9	70.9	70.9	2.2	2.2	2.2	73.1	73.1	73.1
1	2022	R4	1.000	0.962	227.9	227.9	219.2		219.2	82.8	82.8	79.7	2.3	2.3	2.2	85.1	85.1	81.9
2	2023	R5	1.000	0.925	245.0	245.0	226.6		226.6	82.8	82.8	76.6	2.5	2.5	2.3	85.3	85.3	78.9
3	2024	R6	1.000	0.889	262.1	262.1	233.0		233.0	82.8	82.8	73.6	2.7	2.7	2.4	85.5	85.5	76.0
4	2025	R7	1.000	0.855	279.2	279.2	238.7		238.7	82.8	82.8	70.8	2.8	2.8	2.4	85.6	85.6	73.2
5	2026	R8	1.000	0.822	296.3	296.3	243.6		243.6	82.8	82.8	68.1	3.0	3.0	2.5	85.8	85.8	70.6
6	2027	R9	1.000	0.790	313.5	313.5	247.7		247.7	82.8	82.8	65.4	3.2	3.2	2.5	86.0	86.0	67.9
7	2028	R10	1.000	0.760	330.6	330.6	251.3		251.3	82.8	82.8	62.9	3.4	3.4	2.6	86.2	86.2	65.5
8	2029	R11	1.000	0.731	347.7	347.7	254.2		254.2	82.8	82.8	60.5	3.5	3.5	2.6	86.3	86.3	63.1
9	2030	R12	1.000	0.703	364.8	364.8	256.5		256.5	82.8	82.8	58.2	3.7	3.7	2.6	86.5	86.5	60.8
10	2031	R13	1.000	0.676	381.9	381.9	238.2		238.2	82.8	82.8	56.0	3.9	3.9	2.6	86.7	86.7	58.6
11	2032	R14	1.000	0.650	399.0	399.0	259.4		259.4	82.8	82.8	53.8	4.1	4.1	2.7	86.9	86.9	56.5
12	2033	R15	1.000	0.625	416.1	416.1	260.1		260.1	82.8	82.8	51.8	4.2	4.2	2.6	87.0	87.0	54.4
13	2034	R16	1.000	0.601	433.3	433.3	260.4		260.4	5.9	5.9	3.5	4.4	4.4	2.6	10.3	10.3	6.1
14	2035	R17	1.000	0.577	434.5	434.5	250.7		250.7	4.4	4.4	2.5	4.4	4.4	2.5	8.8	8.8	5.0
15	2036	R18	1.000	0.555	435.4	435.4	241.6		241.6	3.3	3.3	1.8	4.4	4.4	2.4	7.7	7.7	4.2
16	2037	R19	1.000	0.534	436.1	436.1	232.9		232.9	2.2	2.2	1.2	4.4	4.4	2.3	6.6	6.6	3.5
17	2038	R20	1.000	0.513	436.5	436.5	223.9		223.9	27.5	27.5	14.1	4.4	4.4	2.3	31.9	31.9	16.4
18	2039	R21	1.000	0.494	442.2	442.2	218.4		218.4				4.5	4.5	2.2	4.5	4.5	2.2
19	2040	R22	1.000	0.475	442.2	442.2	210.0		210.0				4.5	4.5	2.1	4.5	4.5	2.1
20	2041	R23	1.000	0.456	442.2	442.2	201.6		201.6				4.5	4.5	2.1	4.5	4.5	2.1
21	2042	R24	1.000	0.439	442.2	442.2	194.1		194.1				4.5	4.5	2.0	4.5	4.5	2.0
22	2043	R25	1.000	0.422	442.2	442.2	186.6		186.6				4.5	4.5	1.9	4.5	4.5	1.9
23	2044	R26	1.000	0.406	442.2	442.2	179.5		179.5				4.5	4.5	1.8	4.5	4.5	1.8
24	2045	R27	1.000	0.390	442.2	442.2	172.5		172.5				4.5	4.5	1.8	4.5	4.5	1.8
25	2046	R28	1.000	0.375	442.2	442.2	165.8		165.8				4.5	4.5	1.7	4.5	4.5	1.7
26	2047	R29	1.000	0.361	442.2	442.2	159.6		159.6				4.5	4.5	1.6	4.5	4.5	1.6
27	2048	R30	1.000	0.347	442.2	442.2	153.4		153.4				4.5	4.5	1.6	4.5	4.5	1.6
28	2049	R31	1.000	0.333	442.2	442.2	147.3		147.3				4.5	4.5	1.5	4.5	4.5	1.5
29	2050	R32	1.000	0.321	442.2	442.2	141.9		141.9				4.5	4.5	1.4	4.5	4.5	1.4
30	2051	R33	1.000	0.308	442.2	442.2	136.2		136.2				4.5	4.5	1.4	4.5	4.5	1.4
31	2052	R34	1.000	0.296	442.2	442.2	130.9		130.9				4.5	4.5	1.3	4.5	4.5	1.3
32	2053	R35	1.000	0.285	442.2	442.2	126.0		126.0				4.5	4.5	1.3	4.5	4.5	1.3
33	2054	R36	1.000	0.274	442.2	442.2	121.2		121.2				4.5	4.5	1.2	4.5	4.5	1.2
34	2055	R37	1.000	0.264	442.2	442.2	116.7		116.7				4.5	4.5	1.2	4.5	4.5	1.2
35	2056	R38	1.000	0.253	442.2	442.2	111.9		111.9				4.5	4.5	1.1	4.5	4.5	1.1
36	2057	R39	1.000	0.244	442.2	442.2	107.9		107.9				4.5	4.5	1.1	4.5	4.5	1.1
37	2058	R40	1.000	0.234	442.2	442.2	103.5		103.5				4.5	4.5	1.1	4.5	4.5	1.1
38	2059	R41	1.000	0.225	442.2	442.2	99.5		99.5				4.5	4.5	1.0	4.5	4.5	1.0
39	2060	R42	1.000	0.217	442.2	442.2	96.0		96.0				4.5	4.5	1.0	4.5	4.5	1.0
40	2061	R43	1.000	0.200	44													

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（自然再生に係る事業）

・感度分析：残事業費-10%

基準（評価）年度	2021(R3)
供用年度	2039(R21)
社会的割引率	4%

(単位：百万円)

年度	テフロタ	割引率	便益：B						費用：C											
			便益①			残存価値②			計①+②			建設費③			維持管理費④			計③+④		
			便益	実質価格	現在価値	便益	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値
t	西暦	和暦																		
-20	2001	H13	1,184	2,191		5.1	5.1	10.7		10.7	372.3	447.0	941.8	0.1	0.1	0.2	372.4	447.1	942.0	
-19	2002	H14	1,201	2,107		5.1	5.1	10.7		181.1	182.1	218.6	442.9	0.9	1.1	2.2	183.0	219.7	445.1	
-18	2003	H15	1,201	2,026	89.4	89.4	181.1		254.6	0.0	0.0	0.0	1.3	1.6	3.1	1.3	1.6	3.1		
-17	2004	H16	1,197	1,948	130.7	130.7	254.6		244.8	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	2.8	1.3	1.5	2.8		
-16	2005	H17	1,191	1,873	130.7	130.7	244.8		235.4	49.8	58.6	105.5	1.3	1.5	2.7	51.1	60.1	108.2		
-15	2006	H18	1,177	1,801	130.7	130.7	235.4		245.9	95.3	110.5	191.4	1.4	1.6	2.8	96.7	112.1	194.2		
-14	2007	H19	1,159	1,732	142.0	142.0	245.9		272.4	0.0	0.0	0.0	1.7	1.9	3.2	1.7	1.9	3.2		
-13	2008	H20	1,125	1,665	163.6	163.6	272.4		261.9	6.6	7.7	12.3	1.7	2.0	3.2	8.3	9.7	15.5		
-12	2009	H21	1,161	1,601	163.6	163.6	261.9		254.1	6.5	7.5	11.5	1.7	2.0	3.1	8.2	9.5	14.6		
-11	2010	H22	1,160	1,539	165.1	165.1	254.1		246.4	11.0	12.5	18.5	1.7	1.9	2.8	12.7	14.4	21.3		
-10	2011	H23	1,137	1,480	166.5	166.5	246.4		240.5	14.2	16.2	23.1	1.7	1.9	2.7	15.9	18.1	25.8		
-9	2012	H24	1,144	1,423	169.0	169.0	240.5		235.7	0.0	0.0	0.0	1.8	2.0	2.7	1.8	2.0	2.7		
-8	2013	H25	1,119	1,369	172.2	172.2	235.7		226.6	34.9	37.8	49.7	1.8	2.0	2.6	36.7	39.8	52.3		
-7	2014	H26	1,084	1,316	172.2	172.2	226.6		228.0	35.1	37.7	47.7	1.8	1.9	2.4	36.9	39.6	50.1		
-6	2015	H27	1,074	1,265	180.2	180.2	228.0		228.9	28.2	30.3	36.9	1.9	2.0	2.4	30.1	32.3	39.3		
-5	2016	H28	1,074	1,217	188.1	188.1	228.9		227.6	26.8	28.1	32.9	2.0	2.1	2.5	28.8	30.2	35.4		
-4	2017	H29	1,050	1,170	194.5	194.5	227.6		225.7	23.8	24.2	27.2	2.0	2.0	2.3	25.8	26.2	29.5		
-3	2018	H30	1,017	1,125	200.6	200.6	225.7		222.9	34.2	34.2	37.0	2.1	2.1	2.3	36.3	36.3	39.3		
-2	2019	R1	1,000	1,082	206.0	206.0	222.9		222.2	88.4	88.4	91.9	2.2	2.2	2.3	90.6	90.6	94.2		
0	2021	R3	1,000	1,000	233.7	233.7	233.7		233.7	70.9	70.9	70.9	2.4	2.4	2.4	73.3	73.3	73.3		
1	2022	R4	1,000	962	249.8	249.8	240.3		240.3	67.8	67.8	65.2	2.5	2.5	2.4	70.3	70.3	67.6		
2	2023	R5	1,000	925	265.2	265.2	245.3		245.3	67.8	67.8	62.7	2.7	2.7	2.5	70.5	70.5	65.2		
3	2024	R6	1,000	889	280.5	280.5	249.4		249.4	67.8	67.8	60.3	2.9	2.9	2.6	70.7	70.7	62.9		
4	2025	R7	1,000	855	295.9	295.9	253.0		253.0	67.8	67.8	58.0	3.0	3.0	2.6	70.8	70.8	60.6		
5	2026	R8	1,000	822	311.3	311.3	255.9		255.9	67.8	67.8	55.7	3.2	3.2	2.6	71.0	71.0	58.3		
6	2027	R9	1,000	790	326.6	326.6	258.0		258.0	67.8	67.8	53.6	3.3	3.3	2.6	71.1	71.1	56.2		
7	2028	R10	1,000	760	342.0	342.0	259.9		259.9	67.8	67.8	51.5	3.5	3.5	2.7	71.3	71.3	54.2		
8	2029	R11	1,000	731	357.3	357.3	261.2		261.2	67.8	67.8	49.6	3.6	3.6	2.6	71.4	71.4	52.2		
9	2030	R12	1,000	703	372.7	372.7	262.0		262.0	67.8	67.8	47.7	3.8	3.8	2.7	71.6	71.6	50.4		
10	2031	R13	1,000	676	388.1	388.1	262.4		262.4	67.8	67.8	45.8	3.9	3.9	2.6	71.7	71.7	48.4		
11	2032	R14	1,000	650	403.4	403.4	262.2		262.2	67.8	67.8	44.1	4.1	4.1	2.7	71.9	71.9	46.8		
12	2033	R15	1,000	625	418.8	418.8	261.8		261.8	67.8	67.8	42.4	4.3	4.3	2.7	72.1	72.1	45.1		
13	2034	R16	1,000	601	434.2	434.2	261.0		261.0	4.9	4.9	2.9	4.4	4.4	2.6	9.3	9.3	5.5		
14	2035	R17	1,000	577	435.3	435.3	251.2		251.2	3.6	3.6	2.1	4.4	4.4	2.5	8.0	8.0	4.6		
15	2036	R18	1,000	555	436.1	436.1	242.0		242.0	2.7	2.7	1.5	4.4	4.4	2.4	7.1	7.1	3.9		
16	2037	R19	1,000	534	436.7	436.7	233.2		233.2	1.8	1.8	1.0	4.4	4.4	2.3	6.2	6.2	3.3		
17	2038	R20	1,000	513	437.1	437.1	224.2		224.2	22.5	22.5	11.5	4.4	4.4	2.3	26.9	26.9	13.8		
18	2039	R21	1,000	494	442.2	442.2	218.4		218.4				4.5	4.5	2.2	4.5	4.5	2.2		
19	2040	R22	1,000	475	442.2	442.2	210.0		210.0				4.5	4.5	2.1	4.5	4.5	2.1		
20	2041	R23	1,000	456	442.2	442.2	201.6		201.6				4.5	4.5	2.1	4.5	4.5	2.1		
21	2042	R24	1,000	439	442.2	442.2	194.1		194.1				4.5	4.5	2.0	4.5	4.5	2.0		
22	2043	R25	1,000	422	442.2	442.2	186.6		186.6				4.5	4.5	1.9	4.5	4.5	1.9		
23	2044	R26	1,000	406	442.2	442.2	179.5		179.5				4.5	4.5	1.8	4.5	4.5	1.8		
24	2045	R27	1,000	390	442.2	442.2	172.5		172.5				4.5	4.5	1.8	4.5	4.5	1.8		
25	2046	R28	1,000	375	442.2	442.2	165.8		165.8				4.5	4.5	1.7	4.5	4.5	1.7		
26	2047	R29	1,000	361	442.2	442.2	159.6		159.6				4.5	4.5	1.6	4.5	4.5	1.6		
27	2048	R30	1,000	347	442.2	442.2	153.4		153.4				4.5	4.5	1.6	4.5	4.5	1.6		
28	2049	R31	1,000	333	442.2	442.2	147.3		147.3				4.5	4.5	1.5	4.5	4.5	1.5		
29	2050	R32	1,000	321	442.2	442.2	141.9		141.9				4.5	4.5	1.4	4.5	4.5	1.4		
30	2051	R33	1,000	308	442.2	442.2	136.2		136.2				4.5	4.5	1.4	4.5	4.5	1.4		
31	2052	R34	1,000	296	442.2	442.2	130.9		130.9				4.5	4.5	1.3	4.5	4.5	1.3		
32	2053	R35	1,000	285	442.2	442.2	126.0		126.0				4.5	4.5	1.3	4.5	4.5	1.3		
33	2054	R36	1,000	274	442.2	442.2	121.2		121.2				4.5	4.5	1.2	4.5	4.5	1.2		
34	2055	R37	1,000	264	442.2	442.2	116.7		116.7				4.5	4.5	1.2	4.5	4.5	1.2		
35	2056	R38	1,000	253	442.2	442.2	111.9		111.9				4.5	4.5	1.1	4.5	4.5	1.1		
36	2057	R39	1,000	244	442.2	442.2	107.9		107.9				4.5	4.5	1.1	4.5	4.5	1.1		
37	2058	R40	1,000	234	442.2	442.2	103.5		103.5				4.5	4.5	1.1	4.5	4.5	1.1		
38	2059	R41	1,000	225	442.2	442.2	99.5		99.5				4.5	4.5	1.0	4.5	4.5	1.0		
39	2060	R42	1,000	217	442.2	442.2	96.0		96.0				4.5	4.5	1.0	4.5	4.5	1.0		
40	2061	R43	1,000	208	442.2	442.2	9													

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（自然再生に係る事業）

・感度分析：工期+10%

基準（評価）年度	2021(R3)
供用年度	2041(R23)
社会的割引率	4%

年 度	デ フ レ タ ー	割 引 率	便 益 : B						費 用 : C									
			便 益 ①			残 値 ②			計 ①+②			建設 費 ③			維 持 管 理 費 ④			
			便 益	実 質 価 格	現 在 価 値	実 質 価 格	現 在 価 値	費 用	実 質 価 格	現 在 価 値	費 用	実 質 価 格	現 在 価 値	費 用	実 質 価 格	現 在 価 値		
-20	2001	H13	1,184	2,191					10.1	372.3	447.0	941.8	0.0	0.0	0.0	372.3	447.0	941.8
-19	2002	H14	1,201	2,107	4.8	4.8	10.1		172.8	182.1	218.6	442.9	0.9	1.1	2.2	183.0	219.7	445.1
-18	2003	H15	1,201	2,026	85.3	85.3	172.8		242.9	0.0	0.0	0.0	1.3	1.6	3.1	1.3	1.6	3.1
-17	2004	H16	1,197	1,948	124.7	124.7	242.9		233.6	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	2.8	1.3	1.5	2.8
-16	2005	H17	1,191	1,873	124.7	124.7	233.6		224.6	49.8	58.6	105.5	1.3	1.5	2.7	51.1	60.1	108.2
-15	2006	H18	1,177	1,801	124.7	124.7	224.6		234.7	95.3	110.5	191.4	1.4	1.6	2.8	96.7	112.1	194.2
-14	2007	H19	1,159	1,732	135.5	135.5	234.7		259.9	0.0	0.0	0.0	1.6	1.8	3.0	1.6	1.8	3.0
-13	2008	H20	1,125	1,665	156.1	156.1	259.9		249.9	6.6	7.7	12.3	1.6	1.9	3.0	8.2	9.6	15.3
-12	2009	H21	1,161	1,601	156.1	156.1	249.9		242.4	6.5	7.5	11.5	1.6	1.9	2.9	8.1	9.4	14.4
-11	2010	H22	1,180	1,539	157.5	157.5	242.4		235.2	11.0	12.5	18.5	1.6	1.8	2.7	12.6	14.3	21.2
-10	2011	H23	1,137	1,480	158.9	158.9	235.2		229.5	14.2	16.2	23.1	1.6	1.8	2.6	15.8	18.0	25.7
-9	2012	H24	1,144	1,423	161.3	161.3	229.5		224.9	0.0	0.0	0.0	1.7	1.9	2.6	1.7	1.9	2.6
-8	2013	H25	1,119	1,369	164.3	164.3	224.9		216.2	34.9	37.8	49.7	1.7	1.8	2.4	36.6	39.6	52.1
-7	2014	H26	1,084	1,316	164.3	164.3	216.2		217.5	35.1	37.7	47.7	1.7	1.8	2.3	36.8	39.5	50.0
-6	2015	H27	1,074	1,265	171.9	171.9	217.5		218.5	28.2	30.3	36.9	1.8	1.9	2.3	30.0	32.2	39.2
-5	2016	H28	1,074	1,217	175.5	175.5	218.5		217.2	26.8	28.1	32.9	1.9	2.0	2.3	28.7	30.1	35.2
-4	2017	H29	1,050	1,170	185.6	185.6	217.2		215.3	23.8	24.2	27.2	1.9	1.9	2.1	25.7	26.1	29.3
-3	2018	H30	1,017	1,125	191.4	191.4	215.3		212.6	34.2	34.2	37.0	2.0	2.0	2.2	36.2	36.2	39.2
-2	2019	R1	1,000	1,082	196.5	196.5	212.6		212.1	88.4	88.4	91.9	2.1	2.1	2.2	90.5	90.5	94.1
-1	2020	R2	1,000	1,040	203.9	203.9	212.1		223.0	70.9	70.9	70.9	2.3	2.3	2.3	73.2	73.2	73.2
0	2021	R3	1,000	1,000	223.0	223.0	223.0		229.2	67.4	67.4	64.8	2.4	2.4	2.3	69.8	69.8	67.1
1	2022	R4	1,000	962	238.3	238.3	229.2		233.9	67.4	67.4	62.3	2.6	2.6	2.4	70.0	70.0	64.7
2	2023	R5	1,000	925	252.9	252.9	233.9		237.8	67.4	67.4	59.9	2.7	2.7	2.4	70.1	70.1	62.3
3	2024	R6	1,000	889	267.5	267.5	237.8		241.1	67.4	67.4	57.6	2.9	2.9	2.5	70.3	70.3	60.1
4	2025	R7	1,000	855	280.2	280.2	241.1		243.8	67.4	67.4	55.4	3.0	3.0	2.5	70.4	70.4	57.9
5	2026	R8	1,000	822	296.6	296.6	243.8		245.8	67.4	67.4	53.2	3.2	3.2	2.5	70.6	70.6	55.7
6	2027	R9	1,000	790	311.2	311.2	245.8		247.5	67.4	67.4	51.2	3.3	3.3	2.5	70.7	70.7	53.7
7	2028	R10	1,000	760	325.7	325.7	247.5		248.8	67.4	67.4	49.3	3.5	3.5	2.6	70.9	70.9	51.9
8	2029	R11	1,000	731	340.3	340.3	248.8		249.5	67.4	67.4	47.4	3.6	3.6	2.5	71.0	71.0	49.9
9	2030	R12	1,000	703	354.9	354.9	249.5		249.7	67.4	67.4	45.6	3.8	3.8	2.6	71.2	71.2	48.2
10	2031	R13	1,000	676	369.4	369.4	249.7		249.6	67.4	67.4	43.8	3.9	3.9	2.5	71.3	71.3	46.3
11	2032	R14	1,000	650	384.0	384.0	249.6		249.1	67.4	67.4	42.1	4.1	4.1	2.6	71.5	71.5	44.7
12	2033	R15	1,000	625	398.6	398.6	249.1		248.3	67.4	67.4	40.5	4.2	4.2	2.5	71.6	71.6	43.0
13	2034	R16	1,000	601	413.1	413.1	248.3		248.6	67.4	67.4	38.7	4.4	4.4	2.5	71.7	71.7	42.0
14	2035	R17	1,000	577	427.7	427.7	248.6		249.0	67.4	67.4	37.0	4.4	4.4	2.4	71.8	71.8	41.1
15	2036	R18	1,000	555	434.3	434.3	241.0		249.2	67.4	67.4	35.3	4.4	4.4	2.4	71.9	71.9	40.7
16	2037	R19	1,000	534	452	452	232.4		252.4	3.3	3.3	1.8	4.4	4.4	2.3	72.0	72.0	40.1
17	2038	R20	1,000	513	439	439	232.6		223.6	2.5	2.5	1.3	4.4	4.4	2.3	6.9	6.9	3.6
18	2039	R21	1,000	494	456	456	215.6		215.6	4.2	4.2	2.1	4.4	4.4	2.2	8.6	8.6	4.3
19	2040	R22	1,000	475	437.4	437.4	207.8		207.8	22.4	22.4	10.6	4.5	4.5	2.1	26.9	26.9	12.7
20	2041	R23	1,000	456	442.2	442.2	201.6		201.6				4.5	4.5	2.1	4.5	4.5	2.1
21	2042	R24	1,000	439	442.2	442.2	194.1		194.1				4.5	4.5	2.0	4.5	4.5	2.0
22	2043	R25	1,000	422	442.2	442.2	186.6		186.6				4.5	4.5	1.9	4.5	4.5	1.9
23	2044	R26	1,000	406	442.2	442.2	179.5		179.5				4.5	4.5	1.8	4.5	4.5	1.8
24	2045	R27	1,000	390	442.2	442.2	172.5		172.5				4.5	4.5	1.8	4.5	4.5	1.8
25	2046	R28	1,000	375	442.2	442.2	165.8		165.8				4.5	4.5	1.7	4.5	4.5	1.7
26	2047	R29	1,000	361	442.2	442.2	159.6		159.6				4.5	4.5	1.6	4.5	4.5	1.6
27	2048	R30	1,000	347	442.2	442.2	153.4		153.4				4.5	4.5	1.5	4.5	4.5	1.6
28	2049	R31	1,000	333	442.2	442.2	147.3		147.3				4.5	4.5	1.5	4.5	4.5	1.5
29	2050	R32	1,000	321	442.2	442.2	141.9		141.9				4.5	4.5	1.4	4.5	4.5	1.4
30	2051	R33	1,000	308	442.2	442.2	136.2		136.2				4.5	4.5	1.4	4.5	4.5	1.4
31	2052	R34	1,000	296	442.2	442.2	130.9		130.9				4.5	4.5	1.3	4.5	4.5	1.3
32	2053	R35	1,000	285	442.2	442.2	126.0		126.0				4.5	4.5	1.3	4.5	4.5	1.3
33	2054	R36	1,000	274	442.2	442.2	121.2		121.2				4.5	4.5	1.2	4.5	4.5	1.2
34	2055	R37	1,000	264	442.2	442.2	116.7		116.7				4.5	4.5	1.2	4.5	4.5	1.2
35	2056	R38	1,000	253	442.2	442.2	111.9		111.9				4.5	4.5	1.1	4.5	4.5	1.1
36	2057	R39	1,000	244	442.2	442.2	107.9		107.9				4.5	4.5	1.1	4.5	4.5	1.1
37	2058	R40	1,000	234	442.2	442.2	103.5		103.5				4.5	4.5	1.1	4.5	4.5	1.1
38	2059	R41	1,000	225	442.2	442.2	99.5		9									

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（自然再生に係る事業）

・感度分析：工期-10%

基準（評価）年度	2021(R3)
供用年度	2037(R19)
社会的割引率	4%

(単位：百万円)

年度	T フレット	割引率	便益：B						費用：C											
			便益①			残存価値②			計①+②			建設費③			維持管理費④			計③+④		
			便益	実質価格	現在価値	便益	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値
t	西暦	和暦																		
-20	2001	H13	1,184	2,191		4.8	4.8	10.1		10.1	372.3	447.0	941.8	0.0	0.0	0.0	372.3	447.0	941.8	
-19	2002	H14	1,201	2,107		4.8	4.8	10.1		172.8	182.1	218.6	442.9	0.9	1.1	2.2	183.0	219.7	445.1	
-18	2003	H15	1,201	2,026	85.3	85.3	172.8		242.9	0.0	0.0	0.0	1.3	1.6	3.1	1.3	1.6	3.1		
-17	2004	H16	1,197	1,948	124.7	124.7	242.9		233.6	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	2.8	1.3	1.5	2.8		
-16	2005	H17	1,191	1,873	124.7	124.7	233.6		224.6	49.8	58.6	105.5	1.3	1.5	2.7	51.1	60.1	108.2		
-15	2006	H18	1,177	1,801	124.7	124.7	224.6		234.7	95.3	110.5	191.4	1.4	1.6	2.8	96.7	112.1	194.2		
-14	2007	H19	1,159	1,732	135.5	135.5	234.7		259.9	0.0	0.0	0.0	1.6	1.8	3.0	1.6	1.8	3.0		
-13	2008	H20	1,125	1,665	156.1	156.1	259.9		249.9	6.6	7.7	12.3	1.6	1.9	3.0	8.2	9.6	15.3		
-12	2009	H21	1,161	1,601	156.1	156.1	249.9		242.4	6.5	7.5	11.5	1.6	1.9	2.9	8.1	9.4	14.4		
-11	2010	H22	1,160	1,539	157.5	157.5	242.4		235.2	11.0	12.5	18.5	1.6	1.8	2.7	12.6	14.3	21.2		
-10	2011	H23	1,137	1,480	158.9	158.9	235.2		229.5	14.2	16.2	23.1	1.6	1.8	2.6	15.8	18.0	25.7		
-9	2012	H24	1,144	1,423	161.3	161.3	229.5		224.9	0.0	0.0	0.0	1.7	1.9	2.6	1.7	1.9	2.6		
-8	2013	H25	1,119	1,369	164.3	164.3	224.9		216.2	34.9	37.8	49.7	1.7	1.8	2.4	36.6	39.6	52.1		
-7	2014	H26	1,084	1,316	164.3	164.3	216.2		217.5	35.1	37.7	47.7	1.7	1.8	2.3	36.8	39.5	50.0		
-6	2015	H27	1,074	1,265	171.9	171.9	217.5		218.5	28.2	30.3	36.9	1.8	1.9	2.3	30.0	32.2	39.2		
-5	2016	H28	1,074	1,217	179.5	179.5	218.5		217.2	26.8	28.1	32.9	1.9	2.0	2.3	28.7	30.1	35.2		
-4	2017	H29	1,050	1,170	185.6	185.6	217.2		215.3	23.8	24.2	27.2	1.9	1.9	2.1	25.7	26.1	29.3		
-3	2018	H30	1,017	1,125	191.4	191.4	215.3		212.6	34.2	34.2	37.0	2.0	2.0	2.2	36.2	36.2	39.2		
-2	2019	R1	1,000	1,082	196.5	196.5	212.6		212.1	88.4	88.4	91.9	2.1	2.1	2.2	90.5	90.5	94.1		
-1	2020	R2	1,000	1,040	203.9	203.9	212.1		223.0	70.9	70.9	70.9	2.3	2.3	2.3	73.2	73.2	73.2		
0	2021	R3	1,000	1,000	223.0	223.0	223.0		223.0	70.9	70.9	70.9	2.3	2.3	2.3	73.2	73.2	73.2		
1	2022	R4	1,000	962	238.3	238.3	229.2		229.2	85.3	85.3	82.1	2.4	2.4	2.3	87.7	87.7	84.4		
2	2023	R5	1,000	925	256.8	256.8	237.5		237.5	85.3	85.3	78.9	2.6	2.6	2.4	87.9	87.9	81.3		
3	2024	R6	1,000	889	275.2	275.2	244.7		244.7	85.3	85.3	75.8	2.8	2.8	2.5	88.1	88.1	78.3		
4	2025	R7	1,000	855	293.7	293.7	251.1		251.1	85.3	85.3	72.9	3.0	3.0	2.6	88.3	88.3	75.5		
5	2026	R8	1,000	822	312.1	312.1	256.5		256.5	85.3	85.3	70.1	3.2	3.2	2.6	88.5	88.5	72.7		
6	2027	R9	1,000	790	330.6	330.6	261.2		261.2	85.3	85.3	67.4	3.4	3.4	2.7	88.7	88.7	70.1		
7	2028	R10	1,000	760	349.0	349.0	265.2		265.2	85.3	85.3	64.8	3.6	3.6	2.7	88.9	88.9	67.5		
8	2029	R11	1,000	731	367.5	367.5	268.6		268.6	85.3	85.3	62.4	3.7	3.7	2.7	89.0	89.0	65.1		
9	2030	R12	1,000	703	385.9	385.9	271.3		271.3	85.3	85.3	60.0	3.9	3.9	2.7	89.2	89.2	62.7		
10	2031	R13	1,000	676	404.4	404.4	273.4		273.4	85.3	85.3	57.7	4.1	4.1	2.8	89.4	89.4	60.5		
11	2032	R14	1,000	650	422.8	422.8	274.8		274.8	52.7	52.7	34.3	4.3	4.3	2.8	57.0	57.0	37.1		
12	2033	R15	1,000	625	434.2	434.2	271.4		271.4	5.3	5.3	3.3	4.4	4.4	2.8	9.7	9.7	6.1		
13	2034	R16	1,000	601	435.4	435.4	261.7		261.7	3.8	3.8	2.3	4.4	4.4	2.6	8.2	8.2	4.9		
14	2035	R17	1,000	577	436.2	436.2	251.7		251.7	2.5	2.5	1.4	4.4	4.4	2.5	6.9	6.9	3.9		
15	2036	R18	1,000	555	436.7	436.7	242.4		242.4	25.3	25.3	14.0	4.4	4.4	2.4	29.7	29.7	16.4		
16	2037	R19	1,000	534	442.2	442.2	236.1		236.1				4.5	4.5	2.4	4.5	4.5	2.4		
17	2038	R20	1,000	513	442.2	442.2	226.8		226.8				4.5	4.5	2.3	4.5	4.5	2.3		
18	2039	R21	1,000	494	442.2	442.2	218.4		218.4				4.5	4.5	2.2	4.5	4.5	2.2		
19	2040	R22	1,000	475	442.2	442.2	210.0		210.0				4.5	4.5	2.1	4.5	4.5	2.1		
20	2041	R23	1,000	456	442.2	442.2	201.6		201.6				4.5	4.5	2.1	4.5	4.5	2.1		
21	2042	R24	1,000	439	442.2	442.2	194.1		194.1				4.5	4.5	2.0	4.5	4.5	2.0		
22	2043	R25	1,000	422	442.2	442.2	186.6		186.6				4.5	4.5	1.9	4.5	4.5	1.9		
23	2044	R26	1,000	406	442.2	442.2	179.5		179.5				4.5	4.5	1.8	4.5	4.5	1.8		
24	2045	R27	1,000	390	442.2	442.2	172.5		172.5				4.5	4.5	1.8	4.5	4.5	1.8		
25	2046	R28	1,000	375	442.2	442.2	165.8		165.8				4.5	4.5	1.7	4.5	4.5	1.7		
26	2047	R29	1,000	361	442.2	442.2	159.6		159.6				4.5	4.5	1.6	4.5	4.5	1.6		
27	2048	R30	1,000	347	442.2	442.2	153.4		153.4				4.5	4.5	1.6	4.5	4.5	1.6		
28	2049	R31	1,000	333	442.2	442.2	147.3		147.3				4.5	4.5	1.5	4.5	4.5	1.5		
29	2050	R32	1,000	321	442.2	442.2	141.9		141.9				4.5	4.5	1.4	4.5	4.5	1.4		
30	2051	R33	1,000	308	442.2	442.2	136.2		136.2				4.5	4.5	1.4	4.5	4.5	1.4		
31	2052	R34	1,000	296	442.2	442.2	130.9		130.9				4.5	4.5	1.3	4.5	4.5	1.3		
32	2053	R35	1,000	285	442.2	442.2	126.0		126.0				4.5	4.5	1.3	4.5	4.5	1.3		
33	2054	R36	1,000	274	442.2	442.2	121.2		121.2				4.5	4.5	1.2	4.5	4.5	1.2		
34	2055	R37	1,000	264	442.2	442.2	116.7		116.7				4.5	4.5	1.2	4.5	4.5	1.2		
35	2056	R38	1,000	253	442.2	442.2	111.9		111.9				4.5	4.5	1.1	4.5	4.5	1.1		
36	2057	R39	1,000	244	442.2	442.2	107.9		107.9				4.5	4.5	1.1	4.5	4.5	1.1		
37	2058	R40	1,000	234	442.2	442.2	103.5		103.5				4.5	4.5	1.0	4.5	4.5	1.0		
38	2059	R41	1,000	225	442.2	442.2	99.5		99.5				4.5	4.5	0.9	4.5	4.5	0.9		
39	2060	R42	1,000	217	442.2	442.2	96.0													

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（自然再生に係る事業）

・感度分析：便益+10%

基準（評価）年度	2021(R3)
供用年度	2039(R21)
社会的割引率	4%

(単位：百万円)

年度	デフレクト	割引率	便益：B						費用：C												
			便益①			残存価値②			計①+②			建設費③			維持管理費④			計③+④			
			便益	実質価格	現在価値	実質価格	現在価値	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	
-20	2001 H13	1.184	2,191						22.4	26.5	58.1				22.4	26.5	58.1				
-19	2002 H14	1.201	2,107	5.3	5.3	11.2			11.2	372.3	447.0	941.8	0.0	0.0	0.0	372.3	447.0	941.8			
-18	2003 H15	1.201	2,026	93.9	93.9	190.2			190.2	182.1	218.6	442.9	0.9	1.1	2.2	183.0	219.7	445.1			
-17	2004 H16	1.197	1,948	137.2	137.2	267.3			267.3	0.0	0.0	0.0	1.3	1.6	3.1	1.3	1.6	3.1			
-16	2005 H17	1.191	1,873	137.2	137.2	257.0			257.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	2.8	1.3	1.5	2.8			
-15	2006 H18	1.177	1,801	137.2	137.2	247.1			247.1	49.8	58.6	105.5	1.3	1.5	2.7	51.1	60.1	108.2			
-14	2007 H19	1.159	1,732	149.0	149.0	258.1			258.1	95.3	110.5	191.4	1.4	1.6	2.8	96.7	112.1	194.2			
-13	2008 H20	1.125	1,665	171.7	171.7	285.9			285.9	0.0	0.0	0.0	1.6	1.8	3.0	1.6	1.8	3.0			
-12	2009 H21	1.161	1,601	171.7	171.7	274.9			274.9	6.6	7.7	12.3	1.6	1.9	3.0	8.2	9.6	15.3			
-11	2010 H22	1.160	1,539	173.2	173.2	266.6			266.6	6.5	7.5	11.5	1.6	1.9	2.9	8.1	9.4	14.4			
-10	2011 H23	1.137	1,480	174.8	174.8	258.7			258.7	11.0	12.5	18.5	1.6	1.8	2.7	12.6	14.3	21.2			
-9	2012 H24	1.144	1,423	177.4	177.4	252.4			252.4	14.2	16.2	23.1	1.6	1.8	2.6	15.8	18.0	25.7			
-8	2013 H25	1.119	1,369	180.8	180.8	247.5			247.5	0.0	0.0	0.0	1.7	1.9	2.6	1.7	1.9	2.6			
-7	2014 H26	1.084	1,316	180.8	180.8	237.9			237.9	34.9	37.8	49.7	1.7	1.8	2.4	36.6	39.6	52.1			
-6	2015 H27	1.074	1,265	189.1	189.1	239.2			239.2	35.1	37.7	47.7	1.7	1.8	2.3	36.8	39.5	50.0			
-5	2016 H28	1.074	1,217	197.4	197.4	240.2			240.2	28.2	30.3	36.9	1.8	1.9	2.3	30.0	32.2	39.2			
-4	2017 H29	1.050	1,170	204.1	204.1	238.8			238.8	26.8	28.1	32.9	1.9	2.0	2.3	28.7	30.1	35.2			
-3	2018 H30	1.017	1,125	210.5	210.5	236.8			236.8	23.8	24.2	27.2	1.9	1.9	2.1	25.7	26.1	29.3			
-2	2019 R1	1.000	1,082	216.2	216.2	233.9			233.9	34.2	34.2	37.0	2.0	2.0	2.2	36.2	36.2	39.2			
-1	2020 R2	1.000	1,040	224.3	224.3	233.3			233.3	88.4	88.4	91.9	2.1	2.1	2.2	90.5	90.5	94.1			
0	2021 R3	1.000	1,000	245.3	245.3	245.3			245.3	70.9	70.9	70.9	2.3	2.3	2.3	73.2	73.2	73.2			
1	2022 R4	1.000	962	262.2	262.2	252.2			252.2	75.3	75.3	72.4	2.4	2.4	2.3	77.7	77.7	74.7			
2	2023 R5	1.000	925	280.1	280.1	259.1			259.1	75.3	75.3	69.7	2.6	2.6	2.4	77.9	77.9	72.1			
3	2024 R6	1.000	889	298.0	298.0	264.9			264.9	75.3	75.3	66.9	2.8	2.8	2.5	78.1	78.1	69.4			
4	2025 R7	1.000	855	315.9	315.9	270.1			270.1	75.3	75.3	64.4	2.9	2.9	2.5	78.2	78.2	66.9			
5	2026 R8	1.000	822	333.8	333.8	274.4			274.4	75.3	75.3	61.9	3.1	3.1	2.5	78.4	78.4	64.4			
6	2027 R9	1.000	790	351.7	351.7	277.8			277.8	75.3	75.3	59.5	3.3	3.3	2.6	78.6	78.6	62.1			
7	2028 R10	1.000	760	369.6	369.6	280.9			280.9	75.3	75.3	57.2	3.4	3.4	2.6	78.7	78.7	59.8			
8	2029 R11	1.000	731	387.5	387.5	283.3			283.3	75.3	75.3	55.0	3.6	3.6	2.6	78.9	78.9	57.6			
9	2030 R12	1.000	703	405.4	405.4	285.0			285.0	75.3	75.3	52.9	3.8	3.8	2.7	79.1	79.1	55.6			
10	2031 R13	1.000	676	423.3	423.3	286.2			286.2	75.3	75.3	50.9	3.9	3.9	2.6	79.2	79.2	53.5			
11	2032 R14	1.000	650	441.2	441.2	286.8			286.8	75.3	75.3	48.9	4.1	4.1	2.7	79.4	79.4	51.6			
12	2033 R15	1.000	625	459.1	459.1	286.9			286.9	75.3	75.3	47.1	4.2	4.2	2.6	79.5	79.5	49.7			
13	2034 R16	1.000	601	477.0	477.0	286.7			286.7	5.4	5.4	3.2	4.4	4.4	2.6	9.8	9.8	5.8			
14	2035 R17	1.000	577	478.3	478.3	276.0			276.0	4.0	4.0	2.3	4.4	4.4	2.5	8.4	8.4	4.8			
15	2036 R18	1.000	555	479.3	479.3	266.0			266.0	3.0	3.0	1.7	4.4	4.4	2.4	7.4	7.4	4.1			
16	2037 R19	1.000	534	480.0	480.0	256.3			256.3	2.0	2.0	1.1	4.4	4.4	2.3	6.4	6.4	3.4			
17	2038 R20	1.000	513	480.5	480.5	246.5			246.5	25.0	25.0	12.8	4.4	4.4	2.3	29.4	29.4	15.1			
18	2039 R21	1.000	494	486.4	486.4	240.3			240.3				4.5	4.5	2.2	4.5	4.5	2.2			
19	2040 R22	1.000	475	486.4	486.4	231.0			231.0				4.5	4.5	2.1	4.5	4.5	2.1			
20	2041 R23	1.000	456	486.4	486.4	221.8			221.8				4.5	4.5	2.1	4.5	4.5	2.1			
21	2042 R24	1.000	439	486.4	486.4	213.5			213.5				4.5	4.5	2.0	4.5	4.5	2.0			
22	2043 R25	1.000	422	486.4	486.4	205.3			205.3				4.5	4.5	1.9	4.5	4.5	1.9			
23	2044 R26	1.000	406	486.4	486.4	197.5			197.5				4.5	4.5	1.8	4.5	4.5	1.8			
24	2045 R27	1.000	390	486.4	486.4	189.7			189.7				4.5	4.5	1.8	4.5	4.5	1.8			
25	2046 R28	1.000	375	486.4	486.4	182.4			182.4				4.5	4.5	1.7	4.5	4.5	1.7			
26	2047 R29	1.000	361	486.4	486.4	175.6			175.6				4.5	4.5	1.6	4.5	4.5	1.6			
27	2048 R30	1.000	347	486.4	486.4	168.8			168.8				4.5	4.5	1.6	4.5	4.5	1.6			
28	2049 R31	1.000	333	486.4	486.4	162.0			162.0				4.5	4.5	1.5	4.5	4.5	1.5			
29	2050 R32	1.000	321	486.4	486.4	156.1			156.1				4.5	4.5	1.4	4.5	4.5	1.4			
30	2051 R33	1.000	308	486.4	486.4	149.8			149.8				4.5	4.5	1.4	4.5	4.5	1.4			
31	2052 R34	1.000	296	486.4	486.4	144.0			144.0				4.5	4.5	1.3	4.5	4.5	1.3			
32	2053 R35	1.000	285	486.4	486.4	138.6			138.6				4.5	4.5	1.3	4.5	4.5	1.3			
33	2054 R36	1.000	274	486.4	486.4	133.3			133.3				4.5	4.5	1.2	4.5	4.5	1.2			
34	2055 R37	1.000	264	486.4	486.4	128.4			128.4				4.5	4.5	1.2	4.5	4.5	1.2			
35	2056 R38	1.000	253	486.4	486.4	123.1			123.1				4.5	4.5							

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（自然再生に係る事業）

感度分析：便益-10%

基準（評価）年度	2021(R3)
供用年度	2039(R21)
社会的割引率	4%

(単位：百万円)

年度	デフレクト	割引率	便益：B						費用：C												
			便益①			残存価値②			計①+②			建設費③			維持管理費④			計③+④			
			便益	実質価格	現在価値	実質価格	現在価値	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	
-20	2001 H13	1.184	2,191						22.4	26.5	58.1				22.4	26.5	58.1				
-19	2002 H14	1.201	2,107	4.4	4.4	9.3			9.3	372.3	447.0	941.8	0.0	0.0	0.0	372.3	447.0	941.8			
-18	2003 H15	1.201	2,026	76.8	76.8	155.6			155.6	182.1	218.6	442.9	0.9	1.1	2.2	183.0	219.7	445.1			
-17	2004 H16	1.197	1,948	112.2	112.2	218.6			218.6	0.0	0.0	0.0	1.3	1.6	3.1	1.3	1.6	3.1			
-16	2005 H17	1.191	1,873	112.2	112.2	210.2			210.2	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	2.8	1.3	1.5	2.8			
-15	2006 H18	1.177	1,801	112.2	112.2	202.1			202.1	49.8	58.6	105.5	1.3	1.5	2.7	51.1	60.1	108.2			
-14	2007 H19	1.159	1,732	121.9	121.9	211.1			211.1	95.3	110.5	191.4	1.4	1.6	2.8	96.7	112.1	194.2			
-13	2008 H20	1.125	1,665	140.5	140.5	233.9			233.9	0.0	0.0	0.0	1.6	1.8	3.0	1.6	1.8	3.0			
-12	2009 H21	1.161	1,601	140.5	140.5	224.9			224.9	6.6	7.7	12.3	1.6	1.9	3.0	8.2	9.6	15.3			
-11	2010 H22	1.160	1,539	141.7	141.7	218.1			218.1	6.5	7.5	11.5	1.6	1.9	2.9	8.1	9.4	14.4			
-10	2011 H23	1.137	1,480	143.0	143.0	211.6			211.6	11.0	12.5	18.5	1.6	1.8	2.7	12.6	14.3	21.2			
-9	2012 H24	1.144	1,423	145.2	145.2	206.6			206.6	14.2	16.2	23.1	1.6	1.8	2.6	15.8	18.0	25.7			
-8	2013 H25	1.119	1,369	147.9	147.9	202.5			202.5	0.0	0.0	0.0	1.7	1.9	2.6	1.7	1.9	2.6			
-7	2014 H26	1.084	1,316	147.9	147.9	194.6			194.6	34.9	37.8	49.7	1.7	1.8	2.4	36.6	39.6	52.1			
-6	2015 H27	1.074	1,265	154.7	154.7	195.7			195.7	35.1	37.7	47.7	1.7	1.8	2.3	36.8	39.5	50.0			
-5	2016 H28	1.074	1,217	161.5	161.5	196.5			196.5	28.2	30.3	36.9	1.8	1.9	2.3	30.0	32.2	39.2			
-4	2017 H29	1.050	1,170	167.0	167.0	195.4			195.4	26.8	28.1	32.9	1.9	2.0	2.3	28.7	30.1	35.2			
-3	2018 H30	1.017	1,125	172.2	172.2	193.7			193.7	23.8	24.2	27.2	1.9	1.9	2.1	25.7	26.1	29.3			
-2	2019 R1	1.000	1,082	176.9	176.9	191.4			191.4	34.2	34.2	37.0	2.0	2.0	2.2	36.2	36.2	39.2			
-1	2020 R2	1.000	1,040	183.5	183.5	190.8			190.8	88.4	88.4	91.9	2.1	2.1	2.2	90.5	90.5	94.1			
0	2021 R3	1.000	1,000	200.7	200.7	200.7			200.7	70.9	70.9	70.9	2.3	2.3	2.3	73.2	73.2	73.2			
1	2022 R4	1.000	962	214.5	214.5	206.3			206.3	75.3	75.3	72.4	2.4	2.4	2.3	77.7	77.7	74.7			
2	2023 R5	1.000	925	229.2	229.2	212.0			212.0	75.3	75.3	69.7	2.6	2.6	2.4	77.9	77.9	72.1			
3	2024 R6	1.000	889	243.8	243.8	216.7			216.7	75.3	75.3	66.9	2.8	2.8	2.5	78.1	78.1	69.4			
4	2025 R7	1.000	855	258.5	258.5	221.0			221.0	75.3	75.3	64.4	2.9	2.9	2.5	78.2	78.2	66.9			
5	2026 R8	1.000	822	273.1	273.1	224.5			224.5	75.3	75.3	61.9	3.1	3.1	2.5	78.4	78.4	64.4			
6	2027 R9	1.000	790	287.8	287.8	227.4			227.4	75.3	75.3	59.5	3.3	3.3	2.6	78.6	78.6	62.1			
7	2028 R10	1.000	760	302.4	302.4	229.8			229.8	75.3	75.3	57.2	3.4	3.4	2.6	78.7	78.7	59.8			
8	2029 R11	1.000	731	317.1	317.1	231.8			231.8	75.3	75.3	55.0	3.6	3.6	2.6	78.9	78.9	57.6			
9	2030 R12	1.000	703	331.7	331.7	233.2			233.2	75.3	75.3	52.9	3.8	3.8	2.7	79.1	79.1	55.6			
10	2031 R13	1.000	676	346.4	346.4	234.2			234.2	75.3	75.3	50.9	3.9	3.9	2.6	79.2	79.2	53.5			
11	2032 R14	1.000	650	361.0	361.0	234.7			234.7	75.3	75.3	48.9	4.1	4.1	2.7	79.4	79.4	51.6			
12	2033 R15	1.000	625	375.7	375.7	234.8			234.8	75.3	75.3	47.1	4.2	4.2	2.6	79.5	79.5	49.7			
13	2034 R16	1.000	601	390.3	390.3	234.6			234.6	5.4	5.4	3.2	4.4	4.4	2.6	9.8	9.8	5.8			
14	2035 R17	1.000	577	391.4	391.4	225.8			225.8	4.0	4.0	2.3	4.4	4.4	2.5	8.4	8.4	4.8			
15	2036 R18	1.000	555	392.2	392.2	217.7			217.7	3.0	3.0	1.7	4.4	4.4	2.4	7.4	7.4	4.1			
16	2037 R19	1.000	534	392.7	392.7	209.7			209.7	2.0	2.0	1.1	4.4	4.4	2.3	6.4	6.4	3.4			
17	2038 R20	1.000	513	393.1	393.1	201.7			201.7	25.0	25.0	12.8	4.4	4.4	2.3	29.4	29.4	15.1			
18	2039 R21	1.000	494	398.0	398.0	196.6			196.6				4.5	4.5	2.2	4.5	4.5	2.2			
19	2040 R22	1.000	475	398.0	398.0	189.1			189.1				4.5	4.5	2.1	4.5	4.5	2.1			
20	2041 R23	1.000	456	398.0	398.0	181.5			181.5				4.5	4.5	2.1	4.5	4.5	2.1			
21	2042 R24	1.000	439	398.0	398.0	174.7			174.7				4.5	4.5	2.0	4.5	4.5	2.0			
22	2043 R25	1.000	422	398.0	398.0	168.0			168.0				4.5	4.5	1.9	4.5	4.5	1.9			
23	2044 R26	1.000	406	398.0	398.0	161.6			161.6				4.5	4.5	1.8	4.5	4.5	1.8			
24	2045 R27	1.000	390	398.0	398.0	155.2			155.2				4.5	4.5	1.7	4.5	4.5	1.7			
25	2046 R28	1.000	375	398.0	398.0	149.3			149.3				4.5	4.5	1.7	4.5	4.5	1.7			
26	2047 R29	1.000	361	398.0	398.0	143.7			143.7				4.5	4.5	1.6	4.5	4.5	1.6			
27	2048 R30	1.000	347	398.0	398.0	138.1			138.1				4.5	4.5	1.6	4.5	4.5	1.6			
28	2049 R31	1.000	333	398.0	398.0	132.5			132.5				4.5	4.5	1.5	4.5	4.5	1.5			
29	2050 R32	1.000	321	398.0	398.0	127.8			127.8				4.5	4.5	1.4	4.5	4.5	1.4			
30	2051 R33	1.000	308	398.0	398.0	122.6			122.6				4.5	4.5	0.8	4.5	4.5	0.8			
31	2052 R34	1.000	296	398.0	398.0	117.8			117.8				4.5	4.5	1.3	4.5	4.5	1.3			
32	2053 R35	1.000	285	398.0	398.0	113.4			113.4				4.5	4.5	1.3	4.5	4.5	1.3			
33	2054 R36	1.000	274	398.0	398.0	109.1			109.1				4.5	4.5	1.2	4.5	4.5	1.2			
34	2055 R37	1.000	264	398.0	398.0	105.1			105.1				4.5	4.5	1.2	4.5	4.5	1.2			
35	2056 R38	1.000	253	398.0	398.0	100.7			100.7				4.5	4.5	1						

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（残事業（自然再生に係る事業））

・感度分析：残事業費+10%

基準（評価）年度	2021(R3)
供用年度	2039(R21)
社会的割引率	4%

便益：B												費用：C												(単位：百万円)			
年度			テーブル			割引率			便益①			残存価値②			計①+②		建設費③			維持管理費④			計③+④				
t	西暦	和暦							便益	便益(中止)	便益の差	現在価値	実質価格	中止	残存価値の差	現在価値	費用	費用(中止)	費用の差	現在価値	費用	費用(中止)	費用の差	現在価値	費用の差	現在価値	
-20	2001	H13	1,184	2,191													22.4	22.4									
-19	2002	H14	1,201	2,107	4.6	4.6											372.3	372.3	0.0	0.0							
-18	2003	H15	1,201	2,026	81.6	81.6											182.1	182.1	0.8	0.8							
-17	2004	H16	1,197	1,948	119.2	119.2											0.0	0.0		1.2	1.2						
-16	2005	H17	1,191	1,873	119.2	119.2											0.0	0.0		1.2	1.2						
-15	2006	H18	1,177	1,801	119.2	119.2											49.8	49.8		1.2	1.2						
-14	2007	H19	1,159	1,732	129.5	129.5											95.3	95.3		1.3	1.3						
-13	2008	H20	1,129	1,665	149.2	149.2											0.0	0.0		1.5	1.5						
-12	2009	H21	1,161	1,601	149.2	149.2											6.6	6.6		1.5	1.5						
-11	2010	H22	1,160	1,539	150.6	150.6											6.5	6.5		1.5	1.5						
-10	2011	H23	1,137	1,480	151.9	151.9											11.0	11.0		1.5	1.5						
-9	2012	H24	1,144	1,423	154.2	154.2											14.2	14.2		1.6	1.6						
-8	2013	H25	1,119	1,369	157.1	157.1											0.0	0.0		1.6	1.6						
-7	2014	H26	1,084	1,316	157.1	157.1											34.9	34.9		1.6	1.6						
-6	2015	H27	1,074	1,265	164.3	164.3											35.1	35.1		1.7	1.7						
-5	2016	H28	1,074	1,217	171.6	171.6											28.2	28.2		1.7	1.7						
-4	2017	H29	1,050	1,170	177.4	177.4											26.8	26.8		1.8	1.8						
-3	2018	H30	1,017	1,125	183.0	183.0											23.8	23.8		1.9	1.9						
-2	2019	R1	1,000	1,082	187.9	187.9											34.2	34.2		1.9	1.9						
-1	2020	R2	1,000	1,040	195.0	195.0											88.4	88.4		2.0	2.0						
0	2021	R3	1,000	1,000	213.2	213.2											70.9	70.9		2.2	2.2						
1	2022	R4	1,000	962	227.9	227.9											82.8	82.8		2.3	2.3						
2	2023	R5	1,000	925	245.0	227.9	17.1	15.8									15.8	82.8		2.5	2.3	0.2	0.2	83.0	76.8		
3	2024	R6	1,000	889	262.1	227.9	34.2	30.4									30.4	82.8		2.7	2.3	0.4	0.4	83.2	74.0		
4	2025	R7	1,000	855	279.2	227.9	51.3	43.9									43.9	82.8		2.8	2.3	0.5	0.4	83.3	71.2		
5	2026	R8	1,000	822	296.3	227.9	68.4	56.2									56.2	82.8		3.0	2.3	0.7	0.6	83.5	68.7		
6	2027	R9	1,000	790	313.5	227.9	85.6	67.6									67.6	82.8		3.2	2.3	0.9	0.7	83.7	66.1		
7	2028	R10	1,000	760	330.6	227.9	102.7	78.1									78.1	82.8		3.4	2.3	1.1	0.8	83.9	63.7		
8	2029	R11	1,000	731	347.7	227.9	119.8	87.6									87.6	82.8		3.5	2.3	1.2	0.9	84.0	61.4		
9	2030	R12	1,000	703	364.8	227.9	136.9	96.2									96.2	82.8		3.7	2.3	1.4	1.0	84.2	59.2		
10	2031	R13	1,000	676	381.9	227.9	150.4	104.1									104.1	82.8		3.9	2.3	1.6	1.1	84.4	57.1		
11	2032	R14	1,000	650	399.0	227.9	171.1	111.2									111.2	82.8		4.1	2.3	1.8	1.2	84.6	55.0		
12	2033	R15	1,000	625	416.1	227.9	188.2	117.6									117.6	82.8		4.2	2.3	1.9	1.2	84.7	53.0		
13	2034	R16	1,000	601	433.3	227.9	205.4	123.4									123.4	82.8		4.4	2.3	2.1	1.3	84.8			
14	2035	R17	1,000	577	454.5	227.9	206.6	119.2									119.2	82.8		4.4	2.3	2.1	1.2	6.5	3.7		
15	2036	R18	1,000	555	455.4	227.9	207.5	115.2									115.2	82.8		3.3	2.3	2.1	2.1	5.4	3.0		
16	2037	R19	1,000	534	436.1	227.9	208.2	111.2									111.2	82.8		2.2	2.3	2.1	1.1	4.3	2.3		
17	2038	R20	1,000	513	436.5	227.9	208.6	107.0									107.0	82.8		2.5	2.3	2.1	1.1	29.6	15.2		
18	2039	R21	1,000	494	442.2	227.9	214.3	105.9									105.9	82.8		2.7	2.3	2.2	1.1	2.2	1.1		
19	2040	R22	1,000	475	442.2	227.9	214.3	101.8									101.8	82.8		2.7	2.3	2.2	1.0	2.2	1.0		
20	2041	R23	1,000	456	442.2	227.9	214.3	97.7									97.7	82.8		2.7	2.3	2.2	1.0	2.2	1.0		
21	2042	R24	1,000	439	442.2	227.9	214.3	94.1									94.1	82.8		2.7	2.3	2.2	1.0	2.2	1.0		
22	2043	R25	1,000	422	442.2	227.9	214.3	90.4									90.4	82.8		2.7	2.3	2.2	0.9	2.2	0.9		
23	2044	R26	1,000	406	442.2	227.9	214.3	87.0									87.0	82.8		2.7	2.3	2.2	0.9	2.2	0.9		
24	2045	R27	1,000	390	442.2	227.9	214.3	83.6									83.6	82.8		2.7	2.3	2.2	0.8	2.2	0.8		
25	2046	R28	1,000	375	442.2	227.9	214.3	80.4									80.4	82.8		2.7	2.3	2.2	0.8	2.2	0.8		
26	2047	R29	1,000	361	442.2	227.9	214.3	77.4									77.4	82.8		2.7	2.3	2.2	0.8	2.2	0.8		
27	2048	R30	1,000	347	442.2	227.9	214.3	74.4									74.4	82.8		2.7	2.3	2.2	0.8	2.2	0.8		
28	2049	R31	1,000	333	442.2	227.9	214.3	71.4									71.4	82.8		2.7	2.3	2.2	0.7	2.2	0.7		
29	2050	R32	1,000	321	442.2	227.9	214.3	68.8									68.8	82.8		2.7	2.3	2.2	0.7	2.2	0.7		
30	2051	R33	1,000	308	442.2	227.9	214.3	66.0									66.0	82.8		2.7	2.3	2.2	0.7	2.2	0.7		
31	2052	R34	1,000	296	442.2	227.9	214.3	63.4					</td														

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（残事業（自然再生に係る事業））

・感度分析：残事業費-10%

基準（評価）年度	2021(R3)
供用年度	2039(R21)
社会的割引率	4%

(単位：百万円)

年度	t	西脇 和磨	テ'フレー 割引率	便益：B					費用：C					計③+④							
				便益①		残存価値②			計①+②		建設費③		維持管理費④			計③+④					
				便益	便益 (中止)	便益の差	現在価値	実質価格	中止	残存価値の差	現在価値	現在価値	費用	費用 (中止)	費用の差	現在価値	費用	費用 (中止)	費用の差	現在価値	
-20	2001	H13	1,184	2,191							22.4	22.4									
-19	2002	H14	1,201	2,107	5.1	5.1				372.3	372.3			0.1	0.1						
-18	2003	H15	1,201	2,026	89.4	89.4				182.1	182.1			0.9	0.9						
-17	2004	H16	1,197	1,948	130.7	130.7				0.0	0.0			1.3	1.3						
-16	2005	H17	1,191	1,873	130.7	130.7				0.0	0.0			1.3	1.3						
-15	2006	H18	1,177	1,801	130.7	130.7				49.8	49.8			1.3	1.3						
-14	2007	H19	1,159	1,732	142.0	142.0				95.3	95.3			1.4	1.4						
-13	2008	H20	1,125	1,665	163.6	163.6				0.0	0.0			1.7	1.7						
-12	2009	H21	1,161	1,601	163.6	163.6				6.6	6.6			1.7	1.7						
-11	2010	H22	1,160	1,539	165.1	165.1				6.5	6.5			1.7	1.7						
-10	2011	H23	1,137	1,480	166.5	166.5				11.0	11.0			1.7	1.7						
-9	2012	H24	1,144	1,423	169.0	169.0				14.2	14.2			1.7	1.7						
-8	2013	H25	1,119	1,361	172.2	172.2				0.0	0.0			1.8	1.8						
-7	2014	H26	1,084	1,316	172.2	172.2				34.9	34.9			1.8	1.8						
-6	2015	H27	1,074	1,265	180.2	180.2				35.1	35.1			1.8	1.8						
-5	2016	H28	1,074	1,217	188.1	188.1				28.2	28.2			1.9	1.9						
-4	2017	H29	1,050	1,170	194.5	194.5				26.8	26.8			2.0	2.0						
-3	2018	H30	1,017	1,120	200.6	200.6				23.8	23.8			2.0	2.0						
-2	2019	R1	1,000	1,082	206.0	206.0				34.2	34.2			2.1	2.1						
-1	2020	R2	1,000	1,040	213.7	213.7				88.4	88.4			2.2	2.2						
0	2021	R3	1,000	1,000	233.7	233.7				70.9	70.9			2.4	2.4						
1	2022	R4	1,000	962	249.8	249.8				67.8	67.8			67.8	65.2						
2	2023	R5	1,000	926	265.2	249.8	15.4	14.2		14.3	67.8			67.8	62.7	2.7	2.5	0.2	0.2	68.0	62.9
3	2024	R6	1,000	889	280.5	249.8	30.7	27.3		27.3	67.8			67.8	60.3	2.9	2.5	0.4	0.4	68.2	60.7
4	2025	R7	1,000	855	295.9	249.8	46.1	39.4		39.4	67.8			67.8	58.0	3.0	2.5	0.5	0.4	68.3	58.4
5	2026	R8	1,000	822	311.3	249.8	61.5	50.6		50.6	67.8			67.8	55.7	3.2	2.5	0.7	0.6	68.5	56.3
6	2027	R9	1,000	790	326.6	249.8	76.8	60.7		60.7	67.8			67.8	53.6	3.3	2.5	0.8	0.6	68.6	54.2
7	2028	R10	1,000	760	342.0	249.8	92.2	70.1		70.1	67.8			67.8	51.5	3.5	2.5	1.0	0.8	68.8	52.3
8	2029	R11	1,000	731	357.3	249.8	107.5	78.6		78.6	67.8			67.8	49.6	3.6	2.5	1.1	0.8	68.9	50.4
9	2030	R12	1,000	703	372.7	249.8	122.9	86.4		86.4	67.8			67.8	47.7	3.8	2.5	1.3	0.9	69.1	48.6
10	2031	R13	1,000	676	388.1	249.8	138.3	93.5		93.5	67.8			67.8	45.8	3.9	2.5	1.4	0.9	69.2	46.7
11	2032	R14	1,000	650	403.4	249.8	153.6	99.8		99.8	67.8			67.8	44.1	4.1	2.5	1.6	1.0	69.4	45.1
12	2033	R15	1,000	625	418.8	249.8	169.0	105.6		105.6	67.8			67.8	42.4	4.3	2.5	1.8	1.1	69.6	43.5
13	2034	R16	1,000	601	434.2	249.8	184.4	110.8		110.8	67.8			67.8	4.9	2.9	2.5	1.9	1.1	6.8	4.0
14	2035	R17	1,000	577	435.3	249.8	185.5	107.0		107.0	67.8			67.8	3.6	2.1	4.4	2.5	1.9	1.1	5.5
15	2036	R18	1,000	555	436.1	249.8	186.3	103.4		103.4	67.8			67.8	2.7	2.7	1.5	4.4	2.5	1.9	4.6
16	2037	R19	1,000	534	436.7	249.8	186.9	99.8		99.8	67.8			67.8	1.8	1.0	4.4	2.5	1.9	1.0	3.7
17	2038	R20	1,000	513	437.1	249.8	187.3	96.1		96.1	22.5	11.5	22.5	11.5	4.4	2.5	1.9	1.0	24.4	12.5	
18	2039	R21	1,000	494	442.2	249.8	192.4	95.0		95.0				4.5	2.5	2.0	1.0	2.0	1.0		
19	2040	R22	1,000	475	442.2	249.8	192.4	91.4		91.4				4.5	2.5	2.0	1.0	2.0	1.0		
20	2041	R23	1,000	456	442.2	249.8	192.4	87.7		87.7				4.5	2.5	2.0	0.9	2.0	0.9		
21	2042	R24	1,000	438	442.2	249.8	192.4	84.5		84.5				4.5	2.5	2.0	0.9	2.0	0.9		
22	2043	R25	1,000	422	442.2	249.8	192.4	81.2		81.2				4.5	2.5	2.0	0.8	2.0	0.8		
23	2044	R26	1,000	406	442.2	249.8	192.4	78.1		78.1				4.5	2.5	2.0	0.8	2.0	0.8		
24	2045	R27	1,000	390	442.2	249.8	192.4	75.0		75.0				4.5	2.5	2.0	0.8	2.0	0.8		
25	2046	R28	1,000	375	442.2	249.8	192.4	72.2		72.2				4.5	2.5	2.0	0.8	2.0	0.8		
26	2047	R29	1,000	361	442.2	249.8	192.4	69.5		69.5				4.5	2.5	2.0	0.7	2.0	0.7		
27	2048	R30	1,000	347	442.2	249.8	192.4	66.8		66.8				4.5	2.5	2.0	0.7	2.0	0.7		
28	2049	R31	1,000	333	442.2	249.8	192.4	64.1		64.1				4.5	2.5	2.0	0.7	2.0	0.7		
29	2050	R32	1,000	321	442.2	249.8	192.4	61.8		61.8				4.5	2.5	2.0	0.6	2.0	0.6		
30	2051	R33	1,000	308	442.2	249.8	192.4	59.3		59.3				4.5	2.5	2.0	0.6	2.0	0.6		
31	2052	R34	1,000	296	442.2	249.8	192.4	57.0		57.0				4.5	2.5	2.0	0.6	2.0	0.6		
32	2053	R35	1,000	285	442.2	249.8	192.4	54.8		54.8				4.5	2.5	2.0	0.6	2.0	0.6		
33	2054	R36	1,000	274	442.2	249.8	192.4	52.7		52.7				4.5	2.5	2.0	0.5	2.0	0.5		
34	2055	R37	1,000	264	442.2	249.8	192.4	50.8		50.8				4.5	2.5	2.0	0.5	2.0	0.5		
35	2056	R38	1,000	253	442.2	249.8	192.4	48.7		48.7				4.5	2.5	2.0	0.5	2.0	0.5		
36	2057	R39	1,000	244	442.2	249.8	192.4	46.9		46.9				4.5	2.5	2.0	0.5	2.0	0.5		
37	2058	R40	1,000	234	442.2	249.8	192.4	45.0		45.0				4.5	2.5	2.0	0.5	2.0	0.5		
38	2059	R41	1,000	225	442.2	249.8	192.4	43.3		43.3				4.5	2.5	2.0	0.5	2.0	0.5		
39	2060	R42	1,000	217	442.2	249.8	192.4	41.8		41.8				4.5							

【費用便益算定シート】

- ・揖保川総合水系環境整備事業（残事業（自然再生に係る事業））
- ・感度分析：残工期+10%

基準（評価）年度	2021(R3)
估定年度	2041(R23)
社会的割引率	4%

(単位：百万円)

年度	デフレーター	割引率	便益：B						費用：C							
			便益①		残存価値②		計①+②		建設費③		維持管理費④		計③+④			
			便益 (中止)	便益の差	現在価値	実質価格	中止	残存価値の差	現在価値	現在価値	費用 (中止)	費用の差	現在価値	費用 (中止)	費用の差	現在価値
-20	2001	H13	1,184	2,191					22.4	22.4						
-19	2002	H14	1,201	2,107	4.8	4.8			372.3	372.3	0.0	0.0				
-18	2003	H15	1,201	2,026	85.3	85.3			182.1	182.1	0.9	0.9				
-17	2004	H16	1,197	1,948	124.7	124.7			0.0	0.0	1.3	1.3				
-16	2005	H17	1,191	1,873	124.7	124.7			0.0	0.0	1.3	1.3				
-15	2006	H18	1,177	1,801	124.7	124.7			49.8	49.8	1.3	1.3				
-14	2007	H19	1,159	1,732	135.5	135.5			95.3	95.3	1.4	1.4				
-13	2008	H20	1,125	1,665	156.1	156.1			0.0	0.0	1.6	1.6				
-12	2009	H21	1,161	1,601	156.1	156.1			6.6	6.6	1.6	1.6				
-11	2010	H22	1,160	1,539	157.5	157.5			6.5	6.5	1.6	1.6				
-10	2011	H23	1,137	1,480	158.9	158.9			11.0	11.0	1.6	1.6				
-9	2012	H24	1,144	1,423	161.3	161.3			14.2	14.2	1.6	1.6				
-8	2013	H25	1,119	1,369	164.3	164.3			0.0	0.0	1.7	1.7				
-7	2014	H26	1,084	1,316	164.3	164.3			34.9	34.9	1.7	1.7				
-6	2015	H27	1,074	1,265	171.9	171.9			35.1	35.1	1.7	1.7				
-5	2016	H28	1,074	1,217	179.5	179.5			28.2	28.2	1.8	1.8				
-4	2017	H29	1,050	1,170	185.6	185.6			26.8	26.8	1.9	1.9				
-3	2018	H30	1,017	1,125	191.4	191.4			23.8	23.8	1.9	1.9				
-2	2019	R1	1,000	1,082	196.5	196.5			34.2	34.2	2.0	2.0				
-1	2020	R2	1,000	1,040	203.9	203.9			88.4	88.4	2.1	2.1				
0	2021	R3	1,000	1,000	223.0	223.0			70.9	70.9	2.3	2.3				
1	2022	R4	1,000	0,962	238.3	238.3			67.4	67.4	64.8	2.4	2.4	67.4	64.8	
2	2023	R5	1,000	0,925	252.9	238.3	14.6	13.5	13.5	67.4	62.3	2.6	2.4	67.6	62.5	
3	2024	R6	1,000	0,889	267.5	238.3	29.2	26.0	26.0	67.4	59.9	2.7	2.4	67.7	60.2	
4	2025	R7	1,000	0,855	282.0	238.3	43.7	37.4	37.4	67.4	57.6	2.9	2.4	67.9	58.0	
5	2026	R8	1,000	0,822	296.6	238.3	58.3	47.9	47.9	67.4	55.4	3.0	2.4	68.0	55.9	
6	2027	R9	1,000	0,790	311.2	238.3	72.9	57.6	57.6	67.4	53.2	3.2	2.4	68.2	53.8	
7	2028	R10	1,000	0,760	325.7	238.3	87.4	66.4	66.4	67.4	51.2	3.3	2.4	68.3	51.9	
8	2029	R11	1,000	0,731	340.3	238.3	102.0	74.6	74.6	67.4	49.3	3.5	2.4	68.5	50.1	
9	2030	R12	1,000	0,703	354.9	238.3	116.6	82.0	82.0	67.4	47.4	3.6	2.4	68.6	48.2	
10	2031	R13	1,000	0,676	369.4	238.3	131.1	88.6	88.6	67.4	45.6	3.8	2.4	68.8	46.5	
11	2032	R14	1,000	0,650	384.0	238.3	147.1	94.7	94.7	67.4	43.8	3.9	2.4	68.9	44.8	
12	2033	R15	1,000	0,625	398.6	238.3	166.3	100.2	100.2	67.4	42.1	4.1	2.4	69.1	43.2	
13	2034	R16	1,000	0,601	413.1	238.3	174.8	105.1	105.1	67.4	40.5	4.2	2.4	69.2	41.6	
14	2035	R17	1,000	0,577	427.7	238.3	189.4	109.3	109.3	67.4	38.6	4.4	2.4	69.3	41.8	
15	2036	R18	1,000	0,555	434.3	238.3	196.0	108.8	108.8	67.4	36.7	4.2	2.4	69.4	42.0	
16	2037	R19	1,000	0,534	435.2	238.3	196.9	105.1	105.1	67.4	34.8	4.0	2.4	69.5	42.2	
17	2038	R20	1,000	0,513	435.9	238.3	197.6	101.4	101.4	67.4	33.0	3.8	2.4	69.6	42.4	
18	2039	R21	1,000	0,494	436.5	238.3	198.2	97.9	97.9	67.4	31.2	3.6	2.4	69.7	42.6	
19	2040	R22	1,000	0,475	437.4	238.3	199.1	94.6	94.6	67.4	22.4	2.4	2.1	69.8	42.8	
20	2041	R23	1,000	0,456	442.2	238.3	209.9	93.0	93.0	67.4	24.4	2.1	1.0	70.1	43.0	
21	2042	R24	1,000	0,439	442.2	238.3	209.9	89.5	89.5	67.4	24.4	2.1	0.9	70.2	43.0	
22	2043	R25	1,000	0,422	442.2	238.3	209.9	86.0	86.0	67.4	24.4	2.1	0.9	70.3	43.0	
23	2044	R26	1,000	0,406	442.2	238.3	209.9	82.8	82.8	67.4	24.4	2.1	0.9	70.4	43.0	
24	2045	R27	1,000	0,390	442.2	238.3	209.9	79.5	79.5	67.4	24.4	2.1	0.8	70.5	43.0	
25	2046	R28	1,000	0,375	442.2	238.3	209.9	76.5	76.5	67.4	24.4	2.1	0.8	70.6	43.0	
26	2047	R29	1,000	0,361	442.2	238.3	209.9	73.6	73.6	67.4	24.4	2.1	0.8	70.7	43.0	
27	2048	R30	1,000	0,347	442.2	238.3	209.9	70.8	70.8	67.4	24.4	2.1	0.7	70.8	43.0	
28	2049	R31	1,000	0,333	442.2	238.3	209.9	67.9	67.9	67.4	24.4	2.1	0.7	70.9	43.0	
29	2050	R32	1,000	0,321	442.2	238.3	209.9	65.5	65.5	67.4	24.4	2.1	0.7	71.0	43.0	
30	2051	R33	1,000	0,308	442.2	238.3	209.9	62.8	62.8	67.4	24.4	2.1	0.6	71.1	43.0	
31	2052	R34	1,000	0,296	442.2	238.3	209.9	60.4	60.4	67.4	24.4	2.1	0.6	71.2	43.0	
32	2053	R35	1,000	0,285	442.2	238.3	209.9	58.1	58.1	67.4	24.4	2.1	0.6	71.3	43.0	
33	2054	R36	1,000	0,274	442.2	238.3	209.9	55.9	55.9	67.4	24.4	2.1	0.6	71.4	43.0	
34	2055	R37	1,000	0,264	442.2	238.3	209.9	53.8	53.8	67.4	24.4	2.1	0.6	71.5	43.0	
35	2056	R38	1,000	0,253	442.2	238.3	209.9	51.6	51.6	67.4	24.4	2.1	0.5	71.6	43.0	
36	2057	R39	1,000	0,244	442.2	238.3	209.9	49.8	49.8	67.4	24.4	2.1	0.5	71.7	43.0	
37	2058	R40	1,000	0,234	442.2	238.3	209.9	47.7	47.7	67.4	24.4	2.1	0.5	71.8	43.0	
38	2059	R41	1,000	0,225	442.2	238.3	209.9	45.9	45.9	67.4	24.4	2.1	0.5	71.9	43.0	
39	2060	R42	1,000	0,217	442.2	238.3	209.9	44.2	44.2	67.4	24.4	2.1	0.5	72.0	43.0	
40	2061	R43	1,000	0,208	442.2	238.3	209.9	42.4	42.4	67.4	24.4	2.1	0.4	72.1	43.0	
41	2062	R44	1,000	0,190	442.2	238.3	209.9	40.8	40.8	67.4	24.4	2.1	0.4	72.2	43.0	
42	2063	R45	1,000	0,193	442.2	238.3	209.9	39.4	39.4	67.4	24.4	2.1	0.4	72.3	43.0	
43	2064	R46	1,000	0,185	442.2	238.3	209.9	37.7	37.7	67.4	24.4	2.1	0.4	72.4	43.0	
44	2065	R47	1,000	0,178	442.2	238.3	209.9	36.3	36.3	67.4	24.4	2.1	0.4	72.5	43.0	
45	2066	R48	1,000	0,171	442.2	238.3	209.9	34.9	34.9	67.4	24.4	2.1	0.4	72.6	43.0	
46	2067	R49	1,000	0,165	442.2	238.3	209.9	33.6	33.6	67.4	24.4	2.1	0.3	72.7	43.0	
47	2068	R50	1,000	0,158	442.2	238.3	209.9	32.2	32.2	67.4	24.4	2.1	0.3	72.8	43.0	
48	2069	R51	1,000	0,152	442.2	238.3</										

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（残事業（自然再生に係る事業））

・感度分析：残工期-10%

基準（評価）年度	2021(R3)
供給年度	2037(R19)
社会的割引率	4%

(単位：百万円)

年数	t	西脇 和磨	テ'フレー 割引率	便益：B						費用：C										
				便益①			残存価値②			計①+②		建設費③			維持管理費④			計③+④		
				便益	便益 (中止)	便益の差 現在価値	実質価格	中止	残存価値の差 現在価値	現在価値	費用	費用 (中止)	費用の差 実質価格	現在価値	費用	費用 (中止)	費用の差 実質価格	現在価値	費用の差 実質価格	現在価値
-20	2001	H13	1,184	2,191							22.4	22.4								
-19	2002	H14	1,201	2,107	4.8	4.8					372.3	372.3			0.0	0.0				
-18	2003	H15	1,201	2,026	85.3	85.3					182.1	182.1			0.9	0.9				
-17	2004	H16	1,197	1,948	124.7	124.7					0.0	0.0			1.3	1.3				
-16	2005	H17	1,191	1,873	124.7	124.7					0.0	0.0			1.3	1.3				
-15	2006	H18	1,177	1,801	124.7	124.7					49.8	49.8			1.3	1.3				
-14	2007	H19	1,159	1,732	135.5	135.5					95.3	95.3			1.4	1.4				
-13	2008	H20	1,125	1,665	156.1	156.1					0.0	0.0			1.6	1.6				
-12	2009	H21	1,161	1,601	156.1	156.1					6.6	6.6			1.6	1.6				
-11	2010	H22	1,160	1,539	157.5	157.5					6.5	6.5			1.6	1.6				
-10	2011	H23	1,137	1,480	158.9	158.9					11.0	11.0			1.6	1.6				
-9	2012	H24	1,144	1,423	161.3	161.3					14.2	14.2			1.6	1.6				
-8	2013	H25	1,119	1,369	164.3	164.3					0.0	0.0			1.7	1.7				
-7	2014	H26	1,084	1,316	164.3	164.3					34.9	34.9			1.7	1.7				
-6	2015	H27	1,074	1,265	171.9	171.9					35.1	35.1			1.7	1.7				
-5	2016	H28	1,074	1,217	179.5	179.5					28.2	28.2			1.8	1.8				
-4	2017	H29	1,050	1,170	185.6	185.6					26.8	26.8			1.9	1.9				
-3	2018	H30	1,017	1,126	191.4	191.4					23.8	23.8			1.9	1.9				
-2	2019	R1	1,000	1,082	196.5	196.5					34.2	34.2			2.0	2.0				
-1	2020	R2	1,000	1,040	203.9	203.9					88.4	88.4			2.1	2.1				
0	2021	R3	1,000	1,000	223.0	223.0					70.9	70.9			2.3	2.3				
1	2022	R4	1,000	962	238.3	238.3					85.3	85.3			2.4	2.4			85.3	82.1
2	2023	R5	1,000	926	256.8	238.3	19.5	17.1			17.1	85.3			2.6	2.4	0.2	0.2	85.5	79.1
3	2024	R6	1,000	889	275.2	238.3	36.9	32.8			32.8	85.3			2.8	2.4	0.4	0.4	85.7	76.2
4	2025	R7	1,000	855	293.7	238.3	55.4	47.4			47.4	85.3			2.4	2.4	0.6	0.5	85.9	73.4
5	2026	R8	1,000	822	312.1	238.3	73.8	60.7			60.7	85.3			3.2	2.4	0.8	0.7	86.1	70.8
6	2027	R9	1,000	790	330.6	238.3	92.3	72.9			72.9	85.3			3.4	2.4	1.0	0.8	86.3	68.2
7	2028	R10	1,000	760	349.0	238.3	110.7	84.1			84.1	85.3			3.6	2.4	1.2	0.9	86.5	65.7
8	2029	R11	1,000	731	367.5	238.3	129.2	94.4			94.4	85.3			3.7	2.4	1.3	1.0	86.6	63.4
9	2030	R12	1,000	703	385.9	238.3	147.6	103.8			103.8	85.3			3.9	2.4	1.5	1.1	86.8	61.1
10	2031	R13	1,000	676	404.4	238.3	166.1	112.3			112.3	85.3			4.1	2.4	1.7	1.1	87.0	58.8
11	2032	R14	1,000	650	422.8	238.3	184.5	119.9			119.9	52.7			4.2	2.4	1.9	1.2	54.6	35.5
12	2033	R15	1,000	625	434.2	238.3	195.9	122.4			122.4	5.3			2.0	2.4	2.0	1.3	7.3	4.6
13	2034	R16	1,000	601	435.4	238.3	197.1	118.5			118.5	3.8			2.4	2.0	1.2	0.8	5.8	3.5
14	2035	R17	1,000	577	436.2	238.3	197.9	114.2			114.2	2.5			2.5	2.4	2.0	1.2	4.5	2.6
15	2036	R18	1,000	555	436.7	238.3	198.4	110.1			110.1	2.5			2.4	2.0	1.1	0.6	27.3	15.1
16	2037	R19	1,000	534	442.2	238.3	203.9	108.9			108.9				2.1	2.1	2.1	1.1		
17	2038	R20	1,000	513	442.2	238.3	203.9	104.6			104.6				2.1	2.1	2.1	1.1		
18	2039	R21	1,000	494	442.2	238.3	203.9	100.7			100.7				2.1	2.1	2.1	1.0		
19	2040	R22	1,000	475	442.2	238.3	203.9	96.9			96.9				2.1	2.1	2.1	1.0		
20	2041	R23	1,000	456	442.2	238.3	203.9	93.0			93.0				2.1	2.1	2.1	1.0		
21	2042	R24	1,000	436	442.2	238.3	203.9	89.5			89.5				2.1	2.1	2.1	0.9		
22	2043	R25	1,000	422	442.2	238.3	203.9	86.0			86.0				2.1	2.1	2.1	0.9		
23	2044	R26	1,000	406	442.2	238.3	203.9	82.8			82.8				2.1	2.1	2.1	0.9		
24	2045	R27	1,000	390	442.2	238.3	203.9	79.5			79.5				2.1	2.1	2.1	0.8		
25	2046	R28	1,000	375	442.2	238.3	203.9	76.5			76.5				2.1	2.1	2.1	0.8		
26	2047	R29	1,000	361	442.2	238.3	203.9	73.6			73.6				2.1	2.1	2.1	0.8		
27	2048	R30	1,000	347	442.2	238.3	203.9	70.8			70.8				2.1	2.1	2.1	0.7		
28	2049	R31	1,000	333	442.2	238.3	203.9	67.9			67.9				2.1	2.1	2.1	0.7		
29	2050	R32	1,000	321	442.2	238.3	203.9	65.5			65.5				2.1	2.1	2.1	0.7		
30	2051	R33	1,000	308	442.2	238.3	203.9	62.8			62.8				2.1	2.1	2.1	0.6		
31	2052	R34	1,000	294	442.2	238.3	203.9	60.4			60.4				2.1	2.1	2.1	0.6		
32	2053	R35	1,000	285	442.2	238.3	203.9	58.1			58.1				2.1	2.1	2.1	0.6		
33	2054	R36	1,000	274	442.2	238.3	203.9	55.9			55.9				2.1	2.1	2.1	0.6		
34	2055	R37	1,000	264	442.2	238.3	203.9	53.8			53.8				2.1	2.1	2.1	0.6		
35	2056	R38	1,000	253	442.2	238.3	203.9	51.6			51.6				2.1	2.1	2.1	0.5		
36	2057	R39	1,000	244	442.2	238.3	203.9	49.8			49.8				2.1	2.1	2.1	0.5		
37	2058	R40	1,000	234	442.2	238.3	203.9	47.7			47.7				2.1	2.1	2.1	0.5		
38	2059	R41	1,000	225	442.2	238.3	203.9	45.9			45.9				2.1	2.1	2.1	0.5		
39	2060	R42	1,000	217	442.2	238.3	203.9	44.2			44.2				2.1	2.1	2.1	0.5		
40	2061	R43	1,000	208	442.2	238.3	203.9	42.4			42.4				2.1	2.1	2.1	0.4		
41	2062	R44	1,000	204	442.2	238.3	203.9	40.8			40.8				2.1	2.1	2.1	0.4		
42	2063	R45	1,000	193	442.2	238.3	203.9	39.4			39.4				2.1</td					

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（残事業（自然再生に係る事業））

・感度分析：便益+10%

基準（評価）年度	2021(R3)
供用年度	2039(R21)
社会的割引率	4%

(単位：百万円)

年度	t	西脇 和磨	テ'フレイ 割引率	便益：B					費用：C					計③+④						
				便益①		残存価値②			計①+②		建設費③		維持管理費④			計③+④				
				便益	便益 (中止)	便益の差	現在価値	実質価格	中止	残存価値の差	現在価値	現在価値	費用	費用 (中止)	費用の差	現在価値	費用	費用 (中止)	費用の差	現在価値
-20	2001	H13	1,184	2,191							22.4	22.4								
-19	2002	H14	1,201	2,107	5.3	5.3				372.3	372.3			0.0	0.0					
-18	2003	H15	1,201	2,026	93.9	93.9				182.1	182.1			0.9	0.9					
-17	2004	H16	1,197	1,948	137.2	137.2				0.0	0.0			1.3	1.3					
-16	2005	H17	1,191	1,873	137.2	137.2				0.0	0.0			1.3	1.3					
-15	2006	H18	1,177	1,801	137.2	137.2				49.8	49.8			1.3	1.3					
-14	2007	H19	1,159	1,732	149.0	149.0				95.3	95.3			1.4	1.4					
-13	2008	H20	1,125	1,665	171.7	171.7				0.0	0.0			1.6	1.6					
-12	2009	H21	1,161	1,601	171.7	171.7				6.6	6.6			1.6	1.6					
-11	2010	H22	1,160	1,539	173.2	173.2				6.5	6.5			1.6	1.6					
-10	2011	H23	1,137	1,480	174.8	174.8				11.0	11.0			1.6	1.6					
-9	2012	H24	1,144	1,423	177.4	177.4				14.2	14.2			1.6	1.6					
-8	2013	H25	1,119	1,361	180.8	180.8				0.0	0.0			1.7	1.7					
-7	2014	H26	1,084	1,316	180.8	180.8				34.9	34.9			1.7	1.7					
-6	2015	H27	1,074	1,265	189.1	189.1				35.1	35.1			1.7	1.7					
-5	2016	H28	1,074	1,217	197.4	197.4				28.2	28.2			1.8	1.8					
-4	2017	H29	1,050	1,170	204.1	204.1				26.8	26.8			1.9	1.9					
-3	2018	H30	1,017	1,120	210.5	210.5				23.8	23.8			1.9	1.9					
-2	2019	R1	1,000	1,082	216.2	216.2				34.2	34.2			2.0	2.0					
-1	2020	R2	1,000	1,040	224.3	224.3				88.4	88.4			2.1	2.1					
0	2021	R3	1,000	1,000	245.3	245.3				70.9	70.9			2.3	2.3					
1	2022	R4	1,000	962	262.2	262.2				75.3	75.3			2.4	2.4			75.3	72.4	
2	2023	R5	1,000	926	280.1	262.2	17.9	16.6		16.6	75.3			2.6	2.4	0.2	0.2	75.5	69.0	
3	2024	R6	1,000	889	298.0	262.2	35.8	31.9		31.8	75.3			2.8	2.4	0.4	0.4	75.7	67.3	
4	2025	R7	1,000	855	315.9	262.2	53.7	45.9		45.9	75.3			2.9	2.4	0.5	0.4	75.8	64.8	
5	2026	R8	1,000	822	333.8	262.2	71.6	58.9		58.9	75.3			3.1	2.4	0.7	0.6	76.0	62.5	
6	2027	R9	1,000	790	351.7	262.2	89.5	70.7		70.7	75.3			3.3	2.4	0.9	0.7	76.2	60.2	
7	2028	R10	1,000	760	369.6	262.2	107.4	81.6		81.6	75.3			3.4	2.4	1.0	0.8	76.3	58.0	
8	2029	R11	1,000	731	387.5	262.2	125.3	91.6		91.6	75.3			3.6	2.4	1.2	0.9	76.5	55.9	
9	2030	R12	1,000	703	405.4	262.2	143.2	100.7		100.7	75.3			3.8	2.4	1.4	1.0	76.7	53.9	
10	2031	R13	1,000	676	423.3	262.2	161.1	108.9		108.9	75.3			3.9	2.4	1.5	1.0	76.8	51.9	
11	2032	R14	1,000	650	441.2	262.2	179.0	116.4		116.4	75.3			4.1	2.4	1.7	1.1	77.0	50.0	
12	2033	R15	1,000	625	459.1	262.2	196.9	123.1		123.1	75.3			4.2	2.4	1.8	1.1	77.1	48.2	
13	2034	R16	1,000	601	477.0	262.2	214.8	129.1		129.1	5.4			4.4	2.4	2.0	1.2	7.4	4.4	
14	2035	R17	1,000	577	478.3	262.2	216.1	124.7		124.7	4.0			4.4	2.4	2.0	1.2	6.0	3.5	
15	2036	R18	1,000	555	479.3	262.2	217.1	120.5		120.5	3.0			4.4	2.4	2.0	1.1	5.0	2.8	
16	2037	R19	1,000	534	480.0	262.2	217.8	116.3		116.3	2.0			4.4	2.4	2.0	1.1	4.0	2.2	
17	2038	R20	1,000	513	480.5	262.2	218.3	12.0		12.0	25.0			4.4	2.4	2.0	1.0	27.0	13.8	
18	2039	R21	1,000	494	486.4	262.2	224.2	110.8		110.8				4.5	2.4	2.1	1.0	2.1	1.0	
19	2040	R22	1,000	475	486.4	262.2	224.2	106.5		106.5				4.5	2.4	2.1	1.0	2.1	1.0	
20	2041	R23	1,000	456	486.4	262.2	224.2	102.2		102.2				4.5	2.4	2.1	1.0	2.1	1.0	
21	2042	R24	1,000	430	486.4	262.2	224.2	98.4		98.4				4.5	2.4	2.1	0.9	2.1	0.9	
22	2043	R25	1,000	422	486.4	262.2	224.2	94.6		94.6				4.5	2.4	2.1	0.9	2.1	0.9	
23	2044	R26	1,000	400	486.4	262.2	224.2	91.0		91.0				4.5	2.4	2.1	0.9	2.1	0.9	
24	2045	R27	1,000	390	486.4	262.2	224.2	87.4		87.4				4.5	2.4	2.1	0.8	2.1	0.8	
25	2046	R28	1,000	375	486.4	262.2	224.2	84.1		84.1				4.5	2.4	2.1	0.8	2.1	0.8	
26	2047	R29	1,000	361	486.4	262.2	224.2	80.9		80.9				4.5	2.4	2.1	0.8	2.1	0.8	
27	2048	R30	1,000	347	486.4	262.2	224.2	77.8		77.8				4.5	2.4	2.1	0.7	2.1	0.7	
28	2049	R31	1,000	333	486.4	262.2	224.2	74.7		74.7				4.5	2.4	2.1	0.7	2.1	0.7	
29	2050	R32	1,000	321	486.4	262.2	224.2	72.0		72.0				4.5	2.4	2.1	0.7	2.1	0.7	
30	2051	R33	1,000	308	486.4	262.2	224.2	69.1		69.1				4.5	2.4	2.1	0.6	2.1	0.6	
31	2052	R34	1,000	296	486.4	262.2	224.2	66.4		66.4				4.5	2.4	2.1	0.6	2.1	0.6	
32	2053	R35	1,000	285	486.4	262.2	224.2	63.9		63.9				4.5	2.4	2.1	0.6	2.1	0.6	
33	2054	R36	1,000	274	486.4	262.2	224.2	61.4		61.4				4.5	2.4	2.1	0.6	2.1	0.6	
34	2055	R37	1,000	264	486.4	262.2	224.2	56.7		56.7				4.5	2.4	2.1	0.5	2.1	0.5	
35	2056	R38	1,000	253	486.4	262.2	224.2	52.5		52.5				4.5	2.4	2.1	0.5	2.1	0.5	
36	2057	R39	1,000	244	486.4	262.2	224.2	54.7		54.7				4.5	2.4	2.1	0.5	2.1	0.5	
37	2058	R40	1,000	234	486.4	262.2	224.2	52.5		52.5				4.5	2.4	2.1	0.5	2.1	0.5	
38	2059	R41	1,000	225	486.4	262.2	224.2	50.4		50.4				4.5	2.4	2.1	0.5	2.1	0.5	
39	2060	R42	1,000	217	486.4	262.2	224.2	48.7		48.7				4.5	2.4	2.1	0.5	2.1	0.5	
40	2061	R43	1,000	208	486.4	262.2	224.2	46.6		46.6				4.5	2.4	2.1	0.4	2.1	0.4	
41	2062	R44	1,000	200	486.4	262.2	224.2	44.8</td												

【費用便益算定シート】

・揖保川総合水系環境整備事業（残事業（自然再生に係る事業））

・感度分析：便益-10%

基準（評価）年度	2021(R3)
供用年度	2039(R21)
社会的割引率	4%

(単位：百万円)

年度	t	西脇 和磨	テ' フレット	割引率	便益：B					費用：C					計③+④				
					便益①		残存価値②			計①+②		建設費③		維持管理費④			計③+④		
					便益	便益 (中止)	便益の差	現在価値	実質価格	中止	残存価値の差	現在価値	現在価値	費用	費用 (中止)	費用の差	現在価値	費用の差	現在価値
-20	2001	H13	1,184	2,191										22.4	22.4				
-19	2002	H14	1,201	2,107	4.4	4.4								372.3	372.3	0.0	0.0		
-18	2003	H15	1,201	2,026	76.8	76.8								182.1	182.1	0.9	0.9		
-17	2004	H16	1,197	1,948	112.2	112.2								0.0	0.0	1.3	1.3		
-16	2005	H17	1,191	1,873	112.2	112.2								0.0	0.0	1.3	1.3		
-15	2006	H18	1,177	1,801	112.2	112.2								49.8	49.8	1.3	1.3		
-14	2007	H19	1,159	1,732	121.9	121.9								95.3	95.3	1.4	1.4		
-13	2008	H20	1,125	1,665	140.5	140.5								0.0	0.0	1.6	1.6		
-12	2009	H21	1,161	1,601	140.5	140.5								6.6	6.6	1.6	1.6		
-11	2010	H22	1,160	1,539	141.7	141.7								6.5	6.5	1.6	1.6		
-10	2011	H23	1,137	1,480	143.0	143.0								11.0	11.0	1.6	1.6		
-9	2012	H24	1,144	1,423	145.2	145.2								14.2	14.2	1.6	1.6		
-8	2013	H25	1,119	1,361	147.9	147.9								0.0	0.0	1.7	1.7		
-7	2014	H26	1,084	1,316	147.9	147.9								34.9	34.9	1.7	1.7		
-6	2015	H27	1,074	1,265	154.7	154.7								35.1	35.1	1.7	1.7		
-5	2016	H28	1,074	1,217	161.5	161.5								28.2	28.2	1.8	1.8		
-4	2017	H29	1,050	1,170	167.0	167.0								26.8	26.8	1.9	1.9		
-3	2018	H30	1,017	1,120	172.2	172.2								23.8	23.8	1.9	1.9		
-2	2019	R1	1,000	1,082	176.9	176.9								34.2	34.2	2.0	2.0		
-1	2020	R2	1,000	1,040	183.5	183.5								88.4	88.4	2.1	2.1		
0	2021	R3	1,000	1,000	200.7	200.7								70.9	70.9	2.3	2.3		
1	2022	R4	1,000	962	214.5	214.5								75.3	75.3	2.4	2.4	75.3	72.4
2	2023	R5	1,000	926	229.2	214.5	14.7	12.6						12.6	75.3	2.6	0.2	75.5	69.0
3	2024	R6	1,000	889	243.8	214.5	29.3	26.0						26.0	75.3	2.8	0.4	75.7	67.3
4	2025	R7	1,000	855	258.5	214.5	44.0	37.6						37.6	75.3	2.9	0.5	75.8	64.8
5	2026	R8	1,000	822	273.1	214.5	58.6	48.2						48.2	75.3	3.1	0.7	76.0	62.5
6	2027	R9	1,000	790	287.8	214.5	73.3	57.9						57.9	75.3	3.3	0.9	76.2	60.2
7	2028	R10	1,000	760	302.4	214.5	87.9	66.8						66.8	75.3	3.4	1.0	76.3	58.0
8	2029	R11	1,000	731	317.1	214.5	102.6	75.0						75.0	75.3	3.6	1.2	76.5	55.9
9	2030	R12	1,000	703	331.7	214.5	117.2	82.4						82.4	75.3	3.8	1.4	76.7	53.9
10	2031	R13	1,000	676	346.4	214.5	131.9	89.2						89.2	75.3	3.9	1.5	76.8	51.9
11	2032	R14	1,000	650	361.0	214.5	146.5	95.2						95.2	75.3	4.1	1.7	77.0	50.0
12	2033	R15	1,000	625	375.7	214.5	161.2	100.8						100.8	75.3	4.2	1.8	77.1	48.2
13	2034	R16	1,000	601	390.3	214.5	175.8	105.7						105.7	54.4	4.4	2.0	74.1	4.4
14	2035	R17	1,000	577	391.4	214.5	176.9	102.1						102.1	4.0	4.0	2.3	4.4	2.0
15	2036	R18	1,000	555	392.2	214.5	177.7	98.6						98.6	3.0	3.0	1.7	4.4	2.0
16	2037	R19	1,000	534	392.7	214.5	178.2	95.2						95.2	2.0	2.0	1.1	4.4	2.0
17	2038	R20	1,000	513	393.1	214.5	178.6	91.6						91.6	25.0	12.8	4.4	2.0	2.0
18	2039	R21	1,000	494	398.0	214.5	183.5	90.6						90.6		4.5	2.4	2.1	1.0
19	2040	R22	1,000	475	398.0	214.5	183.5	87.2						87.2		4.5	2.4	2.1	1.0
20	2041	R23	1,000	456	398.0	214.5	183.5	83.7						83.7		4.5	2.4	2.1	1.0
21	2042	R24	1,000	436	398.0	214.5	183.5	80.6						80.6		4.5	2.4	2.1	0.9
22	2043	R25	1,000	422	398.0	214.5	183.5	77.4						77.4		4.5	2.4	2.1	0.9
23	2044	R26	1,000	406	398.0	214.5	183.5	74.5						74.5		4.5	2.4	2.1	0.9
24	2045	R27	1,000	390	398.0	214.5	183.5	71.6						71.6		4.5	2.4	2.1	0.8
25	2046	R28	1,000	375	398.0	214.5	183.5	68.8						68.8		4.5	2.4	2.1	0.8
26	2047	R29	1,000	361	398.0	214.5	183.5	66.2						66.2		4.5	2.4	2.1	0.8
27	2048	R30	1,000	347	398.0	214.5	183.5	63.7						63.7		4.5	2.4	2.1	0.7
28	2049	R31	1,000	333	398.0	214.5	183.5	61.1						61.1		4.5	2.4	2.1	0.7
29	2050	R32	1,000	321	398.0	214.5	183.5	58.9						58.9		4.5	2.4	2.1	0.7
30	2051	R33	1,000	308	398.0	214.5	183.5	56.5						56.5		4.5	2.4	2.1	0.6
31	2052	R34	1,000	296	398.0	214.5	183.5	54.3						54.3		4.5	2.4	2.1	0.6
32	2053	R35	1,000	285	398.0	214.5	183.5	52.3						52.3		4.5	2.4	2.1	0.6
33	2054	R36	1,000	274	398.0	214.5	183.5	50.3						50.3		4.5	2.4	2.1	0.6
34	2055	R37	1,000	264	398.0	214.5	183.5	48.4						48.4		4.5	2.4	2.1	0.6
35	2056	R38	1,000	253	398.0	214.5	183.5	46.4						46.4		4.5	2.4	2.1	0.5
36	2057	R39	1,000	244	398.0	214.5	183.5	44.8						44.8		4.5	2.4	2.1	0.5
37	2058	R40	1,000	234	398.0	214.5	183.5	42.9						42.9		4.5	2.4	2.1	0.5
38	2059	R41	1,000	225	398.0	214.5	183.5	41.3						41.3		4.5	2.4	2.1	0.5
39	2060	R42	1,000	217	398.0	214.5	183.5	39.8						39.8		4.5	2.4	2.1	0.5
40	2061	R43	1,000	208	398.0	214.5	183.5	38.2						38.2		4.5	2.4	2.1	0.4
41	2062	R44	1,000	200	398.0	214.5	183.5	36.7						36.7		4.5	2.4	2.1	0.4
42	2063	R45	1,000	193	398.0	214.5	183.5	35.4						35.4		4.5	2.4	2.1	0.4
43	2064	R46	1,000	183	398.0	214.5	183.5	33.9						33.9		4.5	2.4	2.1	0.4
44	2065	R47	1,000	178	398.0	214.5	183.5	32.7						32.7		4.5	2.4	2.1	0.4
45	2066	R48	1,000																

事業費の内訳書

河川事業

事業名	揖保川総合水系環境整備事業 (全体事業費)		
-----	-----------------------	--	--

※ ()欄に残事業費、全体事業費の別を記入すること。

評価年度	R3	再評価
------	----	-----

※ 評価の種類(新規事業採択時評価、再評価、完了後の事後評価)の別を記入すること。

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
工事費			式	1	7,417	
	本工事費		式	1	7,417	
	丸石河原再生	ha		36	787	自然再生事業(丸石河原の再生)
	魚道改良	箇所		2	89	自然再生事業(上下流の連続性の再生)
	樋門改良	箇所		12	59	自然再生事業(流域との連続性の再生)
	三川分派	km		0.4	422	自然再生事業(三川分派地区整備)
	高水敷整正	ha		44.6	1,472	水辺整備事業(5公園、1散策路)
	ヘドロ浚渫	km		6.2	4,283	水環境整備事業
	導水施設	km		4.2	305	水環境整備事業
用地費及補償費			式	1	0	
	用地費		式	1	0	
	補償費		式	1	0	
間接経費			式	1	2,246	
工事諸費			式	1	1,928	
モニタリング			式	1	44	事業完了後5年間の概算費用
事業費 計			式	1	11,635	

維持管理費	式	1	573	
-------	---	---	-----	--

※1 事業費については、事業の執行状況を踏まえて再評価ごとに適宜見直すこと。

※2 「工種」及び「金額」については、原則、治水経済調査マニュアル(案)に準拠して記載すること。

※3 上記によらないものについては、過去の類似の実績等に基づき記載すること。

※4 備考欄に、一式計上している工種の内容等を記載すること。

事業費の内訳書

河川事業

事業名	揖保川総合水系環境整備事業 (残事業費)		
-----	----------------------	--	--

※ ()欄に残事業費、全体事業費の別を記入すること。

評価年度	R3	再評価
------	----	-----

※ 評価の種類(新規事業採択時評価、再評価、完了後の事後評価)の別を記入すること。

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
工事費			式	1	671	
	本工事費		式	1	671	
		丸石河原再生	ha	30.7	612	自然再生事業(丸石河原の再生)
		樋門改良	箇所	12	59	自然再生事業(流域との連続性の再生)
用地費及補償費			式	1	0	
	用地費		式	1	0	
	補償費		式	1	0	
間接経費			式	1	155	
工事諸費			式	1	153	
モニタリング			式	1	44	事業完了後5年間の概算費用
事業費 計			式	1	1,023	

維持管理費	式	1	139	
-------	---	---	-----	--

※1 事業費については、事業の執行状況を踏まえて再評価ごとに適宜見直すこと。

※2 「工種」及び「金額」については、原則、治水経済調査マニュアル(案)に準拠して記載すること。

※3 上記によらないものについては、過去の類似の実績等に基づき記載すること。

※4 備考欄に、一式計上している工種の内容等を記載すること。

国近整企画第73号
令和3年10月12日

兵庫県知事 殿

近畿地方整備局長
(公印省略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和3年11月2日(火)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和3年10月25日(月)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係
電話 06-6942-1141
FAX 06-6942-7463

(別紙)

(再評価)

【河川事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
加古川総合水系環境整備事業	事業継続	
揖保川総合水系環境整備事業	事業継続	

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道483号豊岡道路 一般国道483号豊岡道路Ⅱ期	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

(公印省略)
土第1340号
令和3年10月25日

近畿地方整備局長様

兵庫県知事

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成
に係る意見照会について（回答）

令和3年10月12日付け国近整企画第73号で照会のありました標記の件につきまして、別紙のとおり回答します。

【河川事業】

〈揖保川総合水系環境整備事業〉

兵庫県知事の意見

揖保川の下流部では、昭和40年代頃から悪臭が発生し、全国ワースト3の水質汚濁が生じるなど生物の生息にも支障をきたしていたため、昭和51年度より導入された本事業のほか、県・市町による流域下水道の整備等、流域関係者が連携して水質改善に取り組んできた。その結果、水質は飛躍的に改善し、アユなど生物の生息環境もかなり回復した。

環境の回復に伴い生物多様性や親水への関心が高まる中、今後も、生物生息環境の再生、魚道整備、親しまれる河川空間の整備を進めることが必要であるため、平成25年7月に策定された河川整備計画のもと、継続して揖保川総合水系環境整備事業の着実な推進に取り組んでいただきたい。

なお、事業の推進にあたっては、最新の知見を踏まえた新技術・新工法の採用など、更なる環境改善に取り組んでいただきたい。