



No. 9

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和3年度第5回

一般国道1号

よど がわ さ がん えん しん ぶ
淀川左岸線延伸部

【再評価】

令和3年 12月

近畿地方整備局
阪神高速道路(株)
西日本高速道路(株)

新型コロナウイルス対策に伴う工事等の一時中断による
コスト、工期への影響は考慮していない

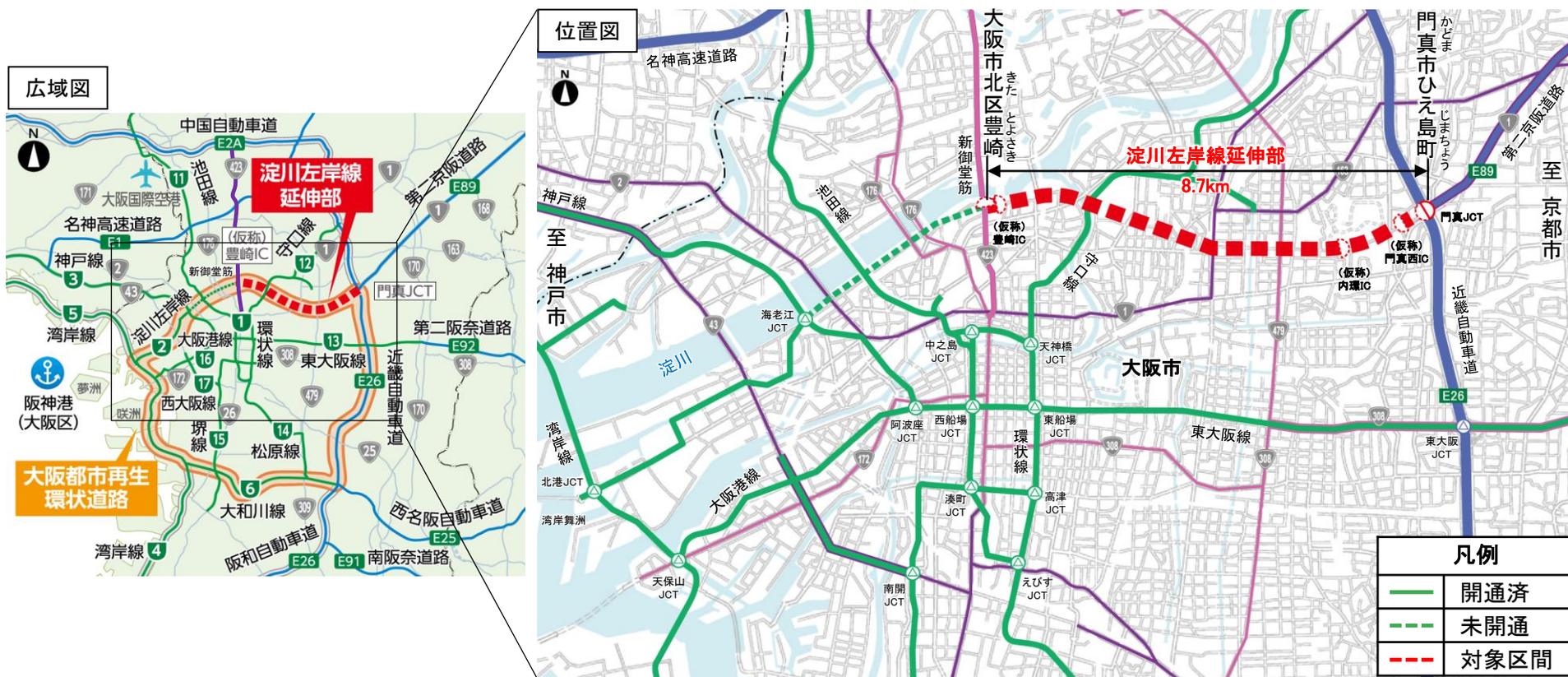
目次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
4. 事業進捗の見込みの視点
5. コスト縮減や代替案等の可能性の視点
6. 関係自治体の意見
7. 対応方針(原案)

1. 事業全体図

淀川左岸線延伸部は、政府の都市再生プロジェクトとして位置づけられた「大阪圏の新たな環状道路（大阪都市再生環状道路）」の一部を構成する道路で、門真市ひえ島町から大阪市北区豊崎を結ぶ延長8.7kmの自動車専用道路です。

第二京阪道路と接続することにより、大阪ベイエリア（阪神港、夢洲・咲洲地区）と名神高速道路などの主要な高速道路を結び、物流の効率化や周辺地域との連絡強化による大阪・関西の経済活性化、競争力強化、災害時の避難・救援活動を支える重要な路線です。



2. 事業の概要

一般国道1号 淀川左岸線延伸部

事業の目的

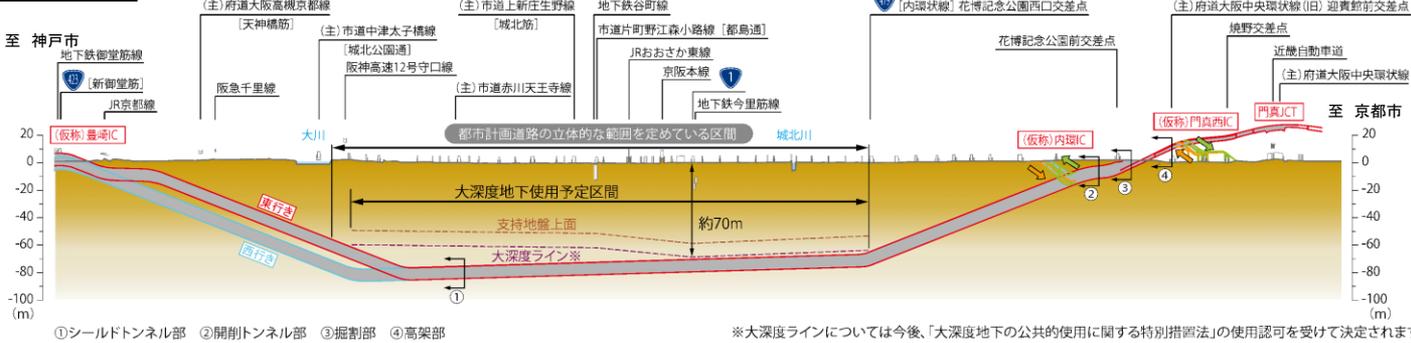
- 交通の円滑化
- 迂回機能の確保
- 地域の活性化



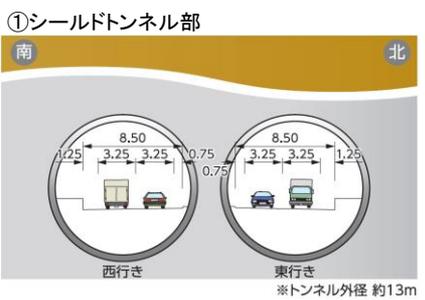
事業の概要、進捗状況

区間	(起) 大阪府門真市ひえ島町 (終) 大阪府大阪市北区豊崎
道路延長	8.7km
構造規格	第2種第2級
設計速度	60km/h
車線数	4車線
標準幅員	17.25m
計画交通量	44,400台/日
全体事業費	4,000億円
事業化	平成29年4月
都市計画決定	平成28年11月
用地着手	未着手
工事着手	令和元年度
事業進捗率	約1% (令和3年3月末現在)
用地進捗率	0% (面積ベース、同上)

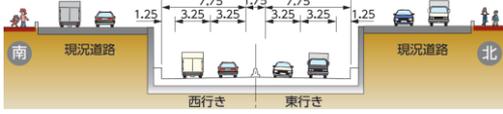
縦断面図



標準断面図



③掘削部



④高架部



3. 事業の必要性等に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

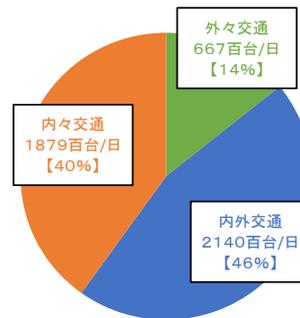
- 事業の効果や必要性を評価するための指標の変化及びその他の周辺環境変化等について確認した結果、社会経済情勢の大きな変化はない。
- 国道1号・国道163号・阪高守口線・東大阪線を利用する交通特性は、内々交通が34%、内外交通が53%と沿線地域を発着地とする交通が約9割を占めている。

位置図

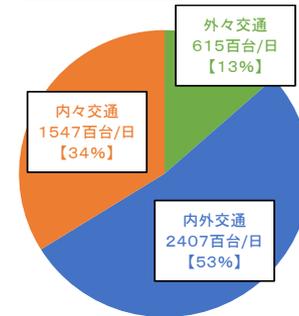


国道1号・国道163号・阪高守口線・東大阪線のOD内訳

H17OD内訳



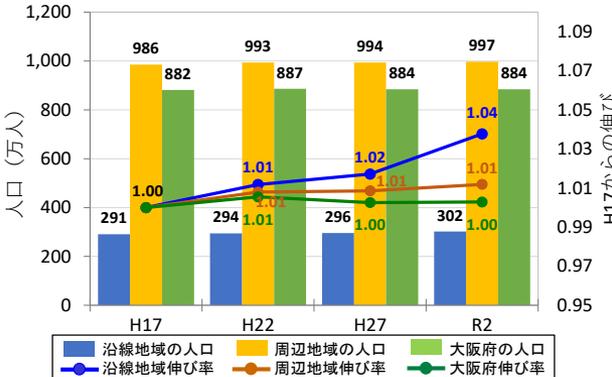
H22OD内訳



- 内外交通
 - 沿線地域とその他の地域の交通
- 内々交通
 - 沿線地域内の交通
- 外々交通
 - 通過交通

※沿線地域とは、当該道路が通過する大阪市・守口市・門真市
 ※前回評価時(H29)は平成17年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出
 ※今回評価時(R3)は平成22年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出

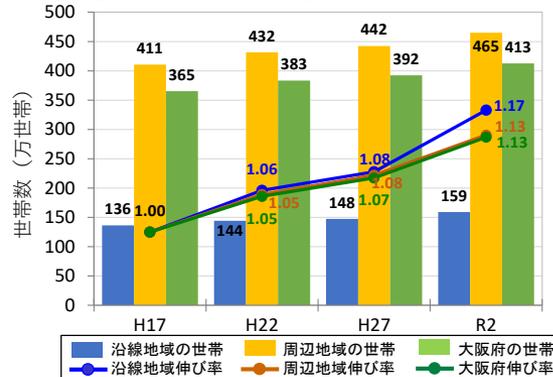
人口の伸び率の推移



出典: 国勢調査結果(総務省統計局)R2速報値

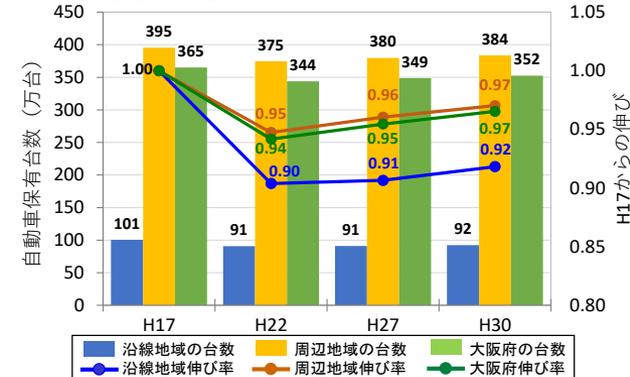
※沿線地域: 大阪市・守口市・門真市 周辺地域: 当該道路を中心として半径がトリップ長中央値となる範囲円内に含まれる市町村

世帯数の伸び率の推移



出典: 国勢調査結果(総務省統計局)R2速報値

自動車保有台数の推移



出典: 市区町村別自動車保有車両数(一財)自動車検査登録情報協会

3. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(迂回機能の確保)

- 都市高速道路においては、渋滞時に事故が発生しやすく、東大阪線では渋滞損失時間が全国ワースト4位であり、大阪港線では事故が年間377件発生している。
- 淀川左岸線延伸部の整備により通行規制時の迂回路としての機能はもちろん、災害時の避難・救護活動を支える広域的な輸送ルートとしての機能が期待される。

■大阪港線通行止め時の迂回ルート(東大阪JCT⇒湾岸舞洲)



■都市高速道路の渋滞状況ランキング(H31・R1年)

(JCT区間別※1の渋滞ワーストランキング※2〈年間合計〉)

順位	路線名	渋滞損失時間 (万人・時間/年)
1	阪神高速 3号神戸線(下り) 西宮JCT⇒第二神明接続部	291.9
2	阪神高速 3号神戸線(上り) 第二神明接続部⇒西宮JCT	252.9
3	首都高速 湾岸線(西行) 東関道接続部⇒葛西JCT	168.2
4	阪神高速 13号東大阪線(上り) 東大阪JCT⇒東船場JCT	158.5
5	首都高速 5号池袋線(上り) 美女木JCT⇒板橋JCT	153.8

※1 上り・下り(東行・西行)を分けて集計

※2 対象は7時~19時(12時間)

出典:国土交通省公表資料 都市高速道路の交通状況ランキング(H31・R1年)

大阪港線事故時 東大阪JCT→湾岸舞洲の所要時間

一般道利用
53分

西荒本南交差点→此花大橋東詰

淀川左岸線延伸部利用
22分

東大阪JCT→湾岸舞洲

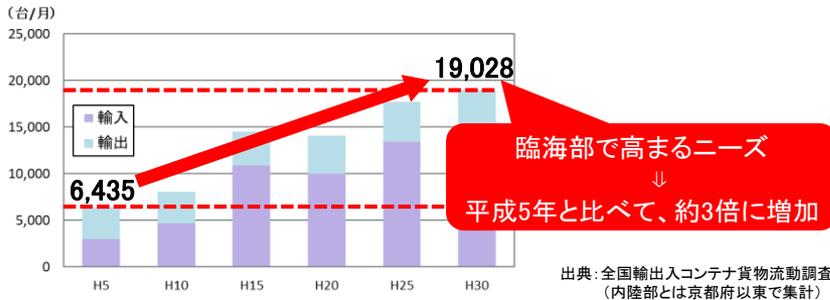
出典:【所要時間】国土交通省調べ プローブデータ(R1.10(7~19時平日平均))
淀川左岸線延伸部利用所要時間は、
プローブデータ+淀川左岸線延伸部(設計速度60km/h)で算出
【事故件数・規制時間】阪神高速道路(株)調べ(R1年度データ)

3. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果 (地域の活性化) 【B/C上算出における3便益以外の整備効果】

- 臨海部と内陸部間の貨物の取扱量が年々増加し、平成5年と比較して約3倍に増加している。
- 淀川左岸線延伸部の整備により、物流が効率化し、沿線地域への新たな企業進出等、地域経済の活性化が期待される。

■ 阪神港(大阪区)～内陸部の輸出入コンテナ貨物量(陸送)の推移

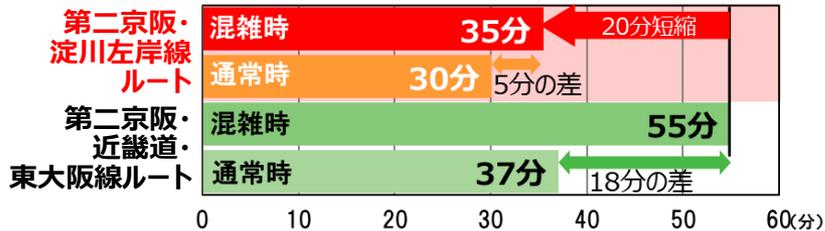


■ 臨海部⇄内陸部の物流施設と物流ネットワーク



出典: 臨海部・内陸部の物流施設 浪速国道事務所調べ

■ 枚方学研IC⇄湾岸舞洲における混雑時、通常時の所要時間 安定性比較



出典: 国土交通省調べ フロープデータ(R1.10平日) 枚方学研IC→湾岸舞洲
 ※【混雑時】交通量が非常に多いときの所要時間(95%タイル)
 【通常時】交通量が少ないときの所要時間(5%タイル)
 第二京阪・淀川左岸線ルートは、フロープデータ+淀川左岸線延伸部(設計速度60km/h)で算出

■ トラック協会の話



大阪ベイエリアの物流倉庫等に搬出・入する事業者のアクセス時間の短縮、大阪ベイエリアの通過する事業者の輸送効果大きい。

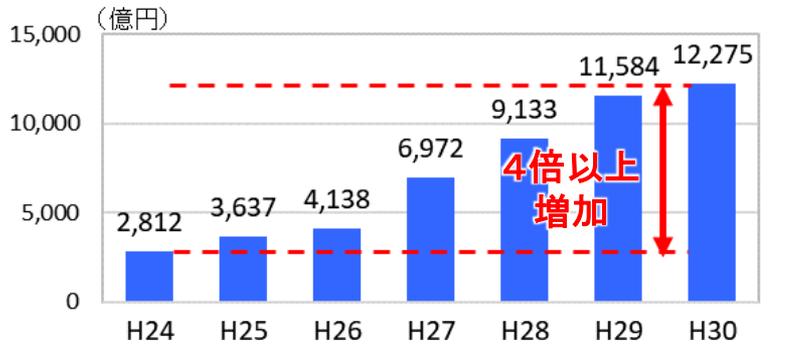
出典: 浪速国道事務所調査結果 (R2)

3. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(観光産業の支援) 【B/C上算出における3便益以外の整備効果】

- 関西の訪日外国人における観光消費額は年々増加している。さらに、2025年国際博覧会の開催が「^{ゆめしま}夢洲」で予定されており、大阪府・大阪市では並行して統合型リゾート施設の開発計画が進められている。
- 淀川左岸線延伸部の整備により、広域的なネットワークが形成されることで、大阪臨海部や他の観光拠点間の時間短縮が図られ、周遊エリア拡大による観光消費の増加が期待される。

■ 関西における訪日外国人における観光消費額の推移



■ 夢洲の開発計画



■ 京都駅～大阪臨海部間の所要時間の短縮



3. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益 (B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出（※新規事業採択時から交通量の増加等により便益増）

■ 費用 (C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出（※新規事業採択時から全体事業費変化なし）

■ 事業全体

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	3,964億円	257億円	32億円	4,254億円	
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	1.4
	2,839億円		271億円	3,109億円	

■ 算出条件等

- 基準年 : 令和3年度
- 検討期間 : 50年間
- 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
- 交通量の推計時点 : 令和12年度
- 交通量の推計手法 : 平成22年度
全国道路・街路交通情勢調査
- 適用した費用便益分析マニュアル : 平成30年2月版
- 事業費 : 4,000億円
- 維持管理費 : 239百万円/km
- 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	3,964億円	257億円	32億円	4,254億円	
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	1.4
	2,746億円		271億円	3,017億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である
 ※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある
 ※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の開通により発生する便益で算出している
 ※4 推計に用いるOD表は現時点で最新の平成22年度全国道路・街路交通情勢調査を使用している

3. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

■ 地域計画等への位置づけ

- ◆ 将来ビジョン・大阪 平成20年度～平成37年度(大阪府、平成20年12月策定)
- ◆ 大阪府強靱化地域計画 平成27年度～平成36年度(大阪府、平成28年3月策、令和2年3月改訂)
- ◆ 大阪府都市整備中期計画 令和3年度～令和12年度(大阪府、令和3年3月策定)
- ◆ 東部大阪都市計画区域マスタープラン 令和2年～令和12年(大阪府、令和2年10月策定)
- ◆ 大阪府交通道路マスタープラン 平成16年度～平成37年度(大阪府、平成16年3月策定)
- ◆ 大阪市道路整備中期計画 平成30年度～平成39年度(大阪市、平成30年12月策定)

■ 要望経緯

○ 関西高速道路ネットワーク推進協議会

平成27年6月設立: 関西経済連合会、大阪商工会議所、神戸商工会議所、奈良商工会議所、関西経済同友会
大阪府、兵庫県、奈良県、大阪市、神戸市

(最近の動向)

・令和3年11月 関西高速道路ネットワーク協議会が要望書に「淀川左岸線延伸部の早期整備」の要望を記載

(過去の動向)

・令和2年7月、9月、令和元年8月、10月、平成30年1月、8月、10月、平成29年8月、11月

4. 事業進捗の見込みの視点

1) 事業の進捗状況

令和3年度事業内容

- ・ 現在、調査設計、改良工事を推進しています。

進捗状況

- ・ 令和2年度末までの進捗率は、用地進捗率0%（面積ベース）、事業進捗率約1%（事業費ベース）です。

事業進捗上の課題

- ・ 大きな課題はありません。

2) 今後の事業スケジュール等

- ・ 引き続き、調査設計及び改良工事等を推進していきます。



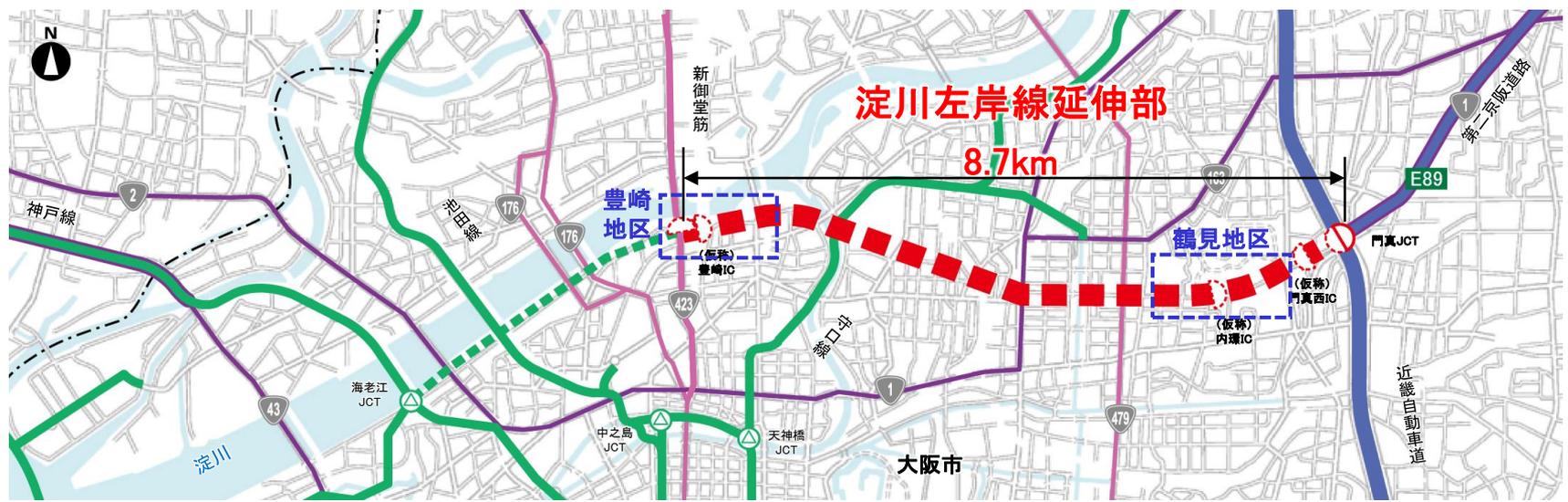
区間	淀川左岸線延伸部 (8.7km)			
用地	-			用地取得率 0%
	-	-	-	用地取得推進
工事	調査・設計、 工事推進	調査・設計推進		調査・設計、 工事推進

※用地進捗率は令和3年3月末の面積ベース。

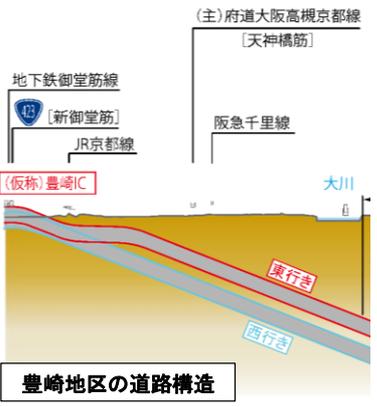
【参考】事業の進捗状況

一般国道1号 淀川左岸線延伸部

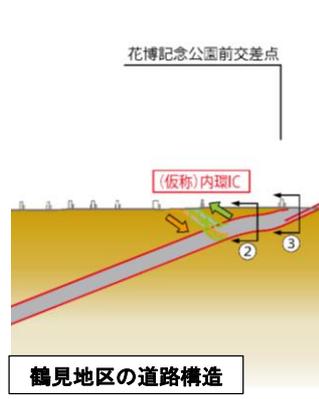
- 豊崎地区については、現在、トンネル構築のための仮堤防工事や、トンネル構築に支障となる支障物の撤去工事等を進めています。
- 鶴見地区については、現在、トンネル構築のための土留工事や、トンネル構築に支障となる大型水路の移設等を行うために、現道交通の迂回路設置などの整備工事を進めています。



<豊崎地区>



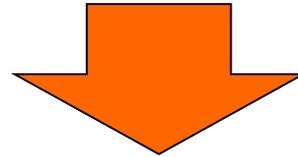
<鶴見地区>



5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

一般国道1号 淀川左岸線延伸部

淀川左岸線延伸部の計画は、大阪都心部の交通の円滑化、迂回機能の確保、地域の活性化等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境や景観の保全を図っています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら、引き続き事業を推進していきます。

■大阪府知事

令和3年12月2日 道整第 1614 号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

「対応方針(原案)」案については異存ありません。

予算、工程等に関し、本府と十分な調整を図りながら、令和5年度の工事本格化、一日も早い開通に向けて、工事の安全対策に万全を期した上で、コスト縮減にも努めつつ、着実な事業推進をお願いいたします。

6. 関係自治体の意見

■大阪市長

令和3年12月6日 大計第 48 号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道1号淀川左岸線延伸部は、大阪都市再生環状道路の一部を構成する道路であり、淀川左岸線(1期、2期)や第二京阪道路を介して、関西国際空港や国際コンテナ戦略港湾・阪神港を有する大阪臨海部と名神・新名神高速道路といった国土軸とを直結し、広域的なネットワークを形成する重要な路線であることから、「対応方針(原案)」案のとおり事業を継続し、一日も早い供用に向け、更なる整備推進をお願いいたします。

本市としましては、事業者とともに地域の理解や協力を得て、事業が円滑に進むよう協力してまいりますので、工事の安全確保及び地域住民の不安解消に向け、これまでに引き続き、取り組んでいただきますよう、お願いいたします。

また、建設コストの縮減等についても、併せてご検討いただきますよう、重ねてお願いいたします。

淀川左岸線延伸部は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。
引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 9

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和3年度第5回

一般国道1号

よど がわ さ がん えん しん ぶ
淀川左岸線延伸部

【再評価】

(計算結果等参考資料)

令和3年 12月

近畿地方整備局

阪神高速道路(株)

西日本高速道路(株)

新型コロナウイルス対策に伴う工事等の一時中断による
コスト、工期への影響は考慮していない

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 淀川左岸線延伸部
事業主体	近畿地方整備局 阪神高速道路株式会社 西日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 1144億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.9%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 1237億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 1194万人・時間/年 (239364万人・時間/年⇒238170万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 阪神高速東大阪線 阪神高速守口線 名神高速道路 一般国道1号 一般国道163号 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 343万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 3割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	阪神高速東大阪線 : 旅行速度14.4km/h (上り) 等
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	OsakaMetro8路線
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	枚方市～新大阪駅 (所要時間 : 51分→36分)
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	枚方市～大阪港 (所要時間 : 55分→49分)
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	門真JCT～大阪市中央卸売市場 (所要時間 : 25分→23分)
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input checked="" type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	「Ⅱ. 大都市における環状道路体系の整備」に該当
		<input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	「大阪都市再生環状道路」に該当
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	人口集中地区（DID地区）に該当
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input checked="" type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	DID区域内の都市計画道路に該当
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路の位置づけあり
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	枚方市～大阪市（所要時間：45分→43分）
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	「夢洲まちづくり構想」に該当
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	枚方市～ユニバーサル・スタジオ・ジャパン（所要時間：55分→43分）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保		<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	国道1号「27300010410」事故率532件/億台キロ、「27300010380」事故率536件/億台キロ
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	大阪府地域防災計画において、広域緊急交通路（緊急輸送道路）として当該路線が位置づけられている
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	大阪府地域防災計画における広域緊急交通路（緊急輸送道路）である阪神高速大阪港線、福島桜島線、一般国道2号の通行止時の代替路線となる
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	阪神高速13号東大阪線（法円坂付近）
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:45972.15t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：阪神高速東大阪線 阪神高速守口線 名神高速道路 一般国道1号 一般国道163号 排出削減量：140.42t/年、排出削減率：2割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：133.84t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：阪神高速東大阪線 阪神高速守口線 名神高速道路 一般国道1号 一般国道163号 排出削減量：8.61t/年、排出削減率：2割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：6.81t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・ その他の別
一般国道1号	淀川左岸線延伸部	L=8.7km	地域高規格道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
44,400	4車線	近畿地方整備局 阪神高速道路株式会社 西日本高速道路株式会社

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	3,639億円	1,041億円	4,679億円
うち残事業分	3,549億円	1,041億円	4,590億円
基準年における 現在価値(C)	2,839億円	271億円	3,109億円
うち残事業分	2,746億円	271億円	3,017億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和14年度			
単年便益 (初年便益)	305億円	19億円	2.5億円	327億円
基準年における 現在価値(B)	3,964億円	257億円	32億円	4,254億円
うち残事業分	3,964億円	257億円	32億円	4,254億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	1,144億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.9%
費用便益比（残事業）	1.4
経済的純現在価値（残事業）	1,237億円
経済的内部収益率（残事業）	6.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	44,400台/日	±10%	1.1~1.9
事業費	3,639億円	±10%	1.4~1.7
事業期間	15年	±20%	1.4~1.6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	44,400台/日	±10%	1.1~2.0
事業費	3,549億円	±10%	1.4~1.7
事業期間	10年	±20%	1.5~1.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：淀川左岸線延伸部（事業全体）

（推計時点 令和12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (8.7km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	44,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	73.30	
②主な周辺道路 ^{※4}	阪神高速東大阪線 (9.2km)	交通量	[台/日]	104,100	88,200
		走行時間	[分]	13	11
		走行時間費用	[億円/年]	269.57	181.76
	阪神高速守口線 (10.2km)	交通量	[台/日]	62,500	56,100
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	122.49	105.00
	名神高速道路 (9.6km)	交通量	[台/日]	68,000	59,900
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	115.23	93.98
	一般国道1号 (10.8km)	交通量	[台/日]	26,200	26,000
		走行時間	[分]	43	43
		走行時間費用	[億円/年]	219.18	214.88
	一般国道163号 (4.3km)	交通量	[台/日]	29,700	29,200
		走行時間	[分]	23	22
		走行時間費用	[億円/年]	127.10	123.40
③その他道路合計 (26,715.6km)	走行時間費用	[億円/年]	108,892.96	108,645.33	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,768.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	109,746.54	109,437.64	308.90

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：淀川左岸線延伸部（残事業）

（推計時点 令和12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (8.7km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	44,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	73.30	
②主な周辺道路 ^{※4}	阪神高速東大阪線 (9.2km)	交通量	[台/日]	104,100	88,200
		走行時間	[分]	13	11
		走行時間費用	[億円/年]	269.57	181.76
	阪神高速守口線 (10.2km)	交通量	[台/日]	62,500	56,100
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	122.49	105.00
	名神高速道路 (9.6km)	交通量	[台/日]	68,000	59,900
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	115.23	93.98
	一般国道1号 (10.8km)	交通量	[台/日]	26,200	26,000
		走行時間	[分]	43	43
		走行時間費用	[億円/年]	219.18	214.88
	一般国道163号 (4.3km)	交通量	[台/日]	29,700	29,200
		走行時間	[分]	23	22
		走行時間費用	[億円/年]	127.10	123.40
③その他道路合計 (26,715.6km)	走行時間費用	[億円/年]	108,892.96	108,645.33	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,768.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	109,746.54	109,437.64	308.90

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：淀川左岸線延伸部

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道1号 淀川左岸線延伸部

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
2.39	8.7	20.82

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-15年目	H 29	1.1699	100.5	2.42	2.85		
-14年目	H 30	1.1249	100.4	6.44	7.30		
-13年目	R 1	1.0816	101.2	13.73	14.85		
-12年目	R 2	1.0400	101.2	17.60	18.30		
-11年目	R 3	1.0000	101.2	49.28	49.28		
-10年目	R 4	0.9615	101.2	109.09	104.89		
-9年目	R 5	0.9246	101.2	164.09	151.72		
-8年目	R 6	0.8890	101.2	200.73	178.45		
-7年目	R 7	0.8548	101.2	282.45	241.44		
-6年目	R 8	0.8219	101.2	363.64	298.87		
-5年目	R 9	0.7903	101.2	427.27	337.67		
-4年目	R 10	0.7599	101.2	481.82	366.13		
-3年目	R 11	0.7307	101.2	509.09	371.99		
-2年目	R 12	0.7026	101.2	509.09	357.69		
-1年目	R 13	0.6756	101.2	501.85	339.05		
供用開始年次	R 14	0.6496	101.2			13.48	8.76
1年目	R 15	0.6246	101.2			13.56	8.47
2年目	R 16	0.6006	101.2			13.64	8.19
3年目	R 17	0.5775	101.2			13.70	7.91
4年目	R 18	0.5553	101.2			13.77	7.65
5年目	R 19	0.5339	101.2			15.01	8.01
6年目	R 20	0.5134	101.2			15.07	7.74
7年目	R 21	0.4936	101.2			15.14	7.47
8年目	R 22	0.4746	101.2			15.20	7.21
9年目	R 23	0.4564	101.2			15.26	6.97
10年目	R 24	0.4388	101.2			15.25	6.69
11年目	R 25	0.4220	101.2			15.24	6.43
12年目	R 26	0.4057	101.2			17.72	7.19
13年目	R 27	0.3901	101.2			17.70	6.91
14年目	R 28	0.3751	101.2			17.69	6.64
15年目	R 29	0.3607	101.2			17.68	6.38
16年目	R 30	0.3468	101.2			17.67	6.13
17年目	R 31	0.3335	101.2			17.65	5.89
18年目	R 32	0.3207	101.2			17.64	5.66
19年目	R 33	0.3083	101.2			17.63	5.43
20年目	R 34	0.2965	101.2			24.28	7.20
21年目	R 35	0.2851	101.2			24.27	6.92
22年目	R 36	0.2741	101.2			24.26	6.65
23年目	R 37	0.2636	101.2			24.24	6.39
24年目	R 38	0.2534	101.2			24.23	6.14
25年目	R 39	0.2437	101.2			24.22	5.90
26年目	R 40	0.2343	101.2			24.21	5.67
27年目	R 41	0.2253	101.2			24.20	5.45
28年目	R 42	0.2166	101.2			24.19	5.24
29年目	R 43	0.2083	101.2			24.17	5.04
30年目	R 44	0.2003	101.2			24.17	4.84
31年目	R 45	0.1926	101.2			24.16	4.65
32年目	R 46	0.1852	101.2			24.16	4.47
33年目	R 47	0.1780	101.2			24.15	4.30
34年目	R 48	0.1712	101.2			24.15	4.13
35年目	R 49	0.1646	101.2			24.14	3.97
36年目	R 50	0.1583	101.2			24.14	3.82
37年目	R 51	0.1522	101.2			24.13	3.67
38年目	R 52	0.1463	101.2			24.13	3.53
39年目	R 53	0.1407	101.2			24.12	3.39
40年目	R 54	0.1353	101.2			24.12	3.26
41年目	R 55	0.1301	101.2			24.11	3.14
42年目	R 56	0.1251	101.2			24.11	3.02
43年目	R 57	0.1203	101.2			24.11	2.90
44年目	R 58	0.1157	101.2			24.11	2.79
45年目	R 59	0.1112	101.2			24.12	2.68
46年目	R 60	0.1069	101.2			24.14	2.58
47年目	R 61	0.1028	101.2			24.16	2.48
48年目	R 62	0.0989	101.2			24.19	2.39
49年目	R 63	0.0951	101.2	-19.99	-1.90	24.23	2.30
合計				3618.60	2838.58	1040.82	270.64
単純事業費計				3638.59		1,040.82	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道1号 淀川左岸線延伸部

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				2.39		8.7	20.82
-10年目	R 4	0.9615	101.2	109.09	104.89		
-9年目	R 5	0.9246	101.2	164.09	151.72		
-8年目	R 6	0.8890	101.2	200.73	178.45		
-7年目	R 7	0.8548	101.2	282.45	241.44		
-6年目	R 8	0.8219	101.2	363.64	298.87		
-5年目	R 9	0.7903	101.2	427.27	337.67		
-4年目	R 10	0.7599	101.2	481.82	366.13		
-3年目	R 11	0.7307	101.2	509.09	371.99		
-2年目	R 12	0.7026	101.2	509.09	357.69		
-1年目	R 13	0.6756	101.2	501.85	339.05		
供用開始年次	R 14	0.6496	101.2			13.48	8.76
1年目	R 15	0.6246	101.2			13.56	8.47
2年目	R 16	0.6006	101.2			13.64	8.19
3年目	R 17	0.5775	101.2			13.70	7.91
4年目	R 18	0.5553	101.2			13.77	7.65
5年目	R 19	0.5339	101.2			15.01	8.01
6年目	R 20	0.5134	101.2			15.07	7.74
7年目	R 21	0.4936	101.2			15.14	7.47
8年目	R 22	0.4746	101.2			15.20	7.21
9年目	R 23	0.4564	101.2			15.26	6.97
10年目	R 24	0.4388	101.2			15.25	6.69
11年目	R 25	0.4220	101.2			15.24	6.43
12年目	R 26	0.4057	101.2			17.72	7.19
13年目	R 27	0.3901	101.2			17.70	6.91
14年目	R 28	0.3751	101.2			17.69	6.64
15年目	R 29	0.3607	101.2			17.68	6.38
16年目	R 30	0.3468	101.2			17.67	6.13
17年目	R 31	0.3335	101.2			17.65	5.89
18年目	R 32	0.3207	101.2			17.64	5.66
19年目	R 33	0.3083	101.2			17.63	5.43
20年目	R 34	0.2965	101.2			24.28	7.20
21年目	R 35	0.2851	101.2			24.27	6.92
22年目	R 36	0.2741	101.2			24.26	6.65
23年目	R 37	0.2636	101.2			24.24	6.39
24年目	R 38	0.2534	101.2			24.23	6.14
25年目	R 39	0.2437	101.2			24.22	5.90
26年目	R 40	0.2343	101.2			24.21	5.67
27年目	R 41	0.2253	101.2			24.20	5.45
28年目	R 42	0.2166	101.2			24.19	5.24
29年目	R 43	0.2083	101.2			24.17	5.04
30年目	R 44	0.2003	101.2			24.17	4.84
31年目	R 45	0.1926	101.2			24.16	4.65
32年目	R 46	0.1852	101.2			24.16	4.47
33年目	R 47	0.1780	101.2			24.15	4.30
34年目	R 48	0.1712	101.2			24.15	4.13
35年目	R 49	0.1646	101.2			24.14	3.97
36年目	R 50	0.1583	101.2			24.14	3.82
37年目	R 51	0.1522	101.2			24.13	3.67
38年目	R 52	0.1463	101.2			24.13	3.53
39年目	R 53	0.1407	101.2			24.12	3.39
40年目	R 54	0.1353	101.2			24.12	3.26
41年目	R 55	0.1301	101.2			24.11	3.14
42年目	R 56	0.1251	101.2			24.11	3.02
43年目	R 57	0.1203	101.2			24.11	2.90
44年目	R 58	0.1157	101.2			24.11	2.79
45年目	R 59	0.1112	101.2			24.12	2.68
46年目	R 60	0.1069	101.2			24.14	2.58
47年目	R 61	0.1028	101.2			24.16	2.48
48年目	R 62	0.0989	101.2			24.19	2.39
49年目	R 63	0.0951	101.2	-19.99	-1.90	24.23	2.30
合計				3529.14	2746.00	1040.82	270.64
単純事業費計				3549.13		1,040.82	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道1号 淀川左岸線延伸部

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 14	0.99185	0.99024	0.99838	0.99276	0.6496	101.2	144.11	57.06	103.93	305.10	198.19	8.01	2.04	9.36	19.41	12.61	2.53	1.64	327.04	212.45
1年目	R 15	0.99178	0.99014	0.99838	0.99271	0.6246	101.2	142.94	56.50	103.76	303.20	189.38	7.94	2.02	9.35	19.31	12.06	2.51	1.57	325.02	203.01
2年目	R 16	0.99171	0.99004	0.99837	0.99266	0.6006	101.2	141.76	55.94	103.59	301.30	180.96	7.88	2.00	9.33	19.21	11.54	2.49	1.50	323.00	193.99
3年目	R 17	0.99164	0.98994	0.99837	0.99260	0.5775	101.2	140.59	55.39	103.42	299.40	172.90	7.81	1.98	9.32	19.11	11.04	2.48	1.43	320.98	185.37
4年目	R 18	0.99157	0.98984	0.99837	0.99255	0.5553	101.2	139.41	54.83	103.25	297.50	165.20	7.75	1.96	9.30	19.01	10.56	2.46	1.36	318.96	177.12
5年目	R 19	0.99150	0.98974	0.99837	0.99249	0.5339	101.2	138.24	54.27	103.08	295.60	157.82	7.68	1.94	9.29	18.91	10.10	2.44	1.30	316.94	169.22
6年目	R 20	0.99143	0.98963	0.99836	0.99243	0.5134	101.2	137.06	53.72	102.92	293.70	150.78	7.62	1.92	9.27	18.81	9.66	2.42	1.24	314.93	161.68
7年目	R 21	0.99135	0.98952	0.99836	0.99238	0.4936	101.2	135.89	53.16	102.75	291.79	144.03	7.55	1.90	9.26	18.71	9.23	2.40	1.19	312.91	154.45
8年目	R 22	0.99128	0.98941	0.99836	0.99232	0.4746	101.2	134.71	52.60	102.58	289.89	137.58	7.49	1.88	9.24	18.61	8.83	2.38	1.13	310.89	147.55
9年目	R 23	0.99120	0.98930	0.99836	0.99226	0.4564	101.2	133.54	52.04	102.41	287.99	131.44	7.42	1.86	9.23	18.51	8.45	2.37	1.08	308.87	140.97
10年目	R 24	0.99112	0.98918	0.99835	0.99220	0.4388	101.2	132.36	51.49	102.24	286.09	125.54	7.36	1.84	9.21	18.41	8.08	2.35	1.03	306.85	134.65
11年目	R 25	0.99104	0.98906	0.99835	0.99214	0.4220	101.2	131.19	50.93	102.07	284.19	119.93	7.29	1.82	9.20	18.31	7.73	2.33	0.98	304.83	128.64
12年目	R 26	0.99096	0.98894	0.99835	0.99207	0.4057	101.2	130.01	50.37	101.91	282.29	114.53	7.23	1.80	9.18	18.21	7.39	2.31	0.94	302.81	122.85
13年目	R 27	0.99088	0.98882	0.99835	0.99201	0.3901	101.2	128.84	49.82	101.74	280.39	109.38	7.16	1.78	9.17	18.11	7.06	2.29	0.89	300.79	117.34
14年目	R 28	0.99080	0.98869	0.99834	0.99195	0.3751	101.2	127.66	49.26	101.57	278.49	104.46	7.09	1.76	9.15	18.01	6.75	2.27	0.85	298.77	112.07
15年目	R 29	0.99071	0.98856	0.99834	0.99188	0.3607	101.2	126.49	48.70	101.40	276.59	99.77	7.03	1.74	9.14	17.91	6.46	2.26	0.81	296.75	107.04
16年目	R 30	0.99062	0.98843	0.99834	0.99182	0.3468	101.2	125.31	48.15	101.23	274.69	95.26	6.96	1.72	9.12	17.81	6.18	2.24	0.78	294.73	102.21
17年目	R 31	0.99053	0.98830	0.99833	0.99175	0.3335	101.2	124.14	47.59	101.06	272.79	90.98	6.90	1.70	9.11	17.71	5.90	2.22	0.74	292.72	97.62
18年目	R 32	0.99044	0.98816	0.99833	0.99168	0.3207	101.2	122.96	47.03	100.90	270.89	86.87	6.83	1.68	9.09	17.61	5.65	2.20	0.71	290.70	93.23
19年目	R 33	0.99035	0.98802	0.99833	0.99161	0.3083	101.2	121.79	46.47	100.73	268.99	82.93	6.77	1.66	9.08	17.50	5.40	2.18	0.67	288.68	89.00
20年目	R 34	0.99026	0.98787	0.99833	0.99154	0.2965	101.2	120.61	45.92	100.56	267.09	79.19	6.70	1.64	9.06	17.40	5.16	2.16	0.64	286.66	84.99
21年目	R 35	0.99016	0.98772	0.99832	0.99147	0.2851	101.2	119.44	45.36	100.39	265.19	75.61	6.64	1.62	9.05	17.30	4.93	2.15	0.61	284.64	81.15
22年目	R 36	0.99006	0.98757	0.99832	0.99139	0.2741	101.2	118.26	44.80	100.22	263.29	72.17	6.57	1.60	9.03	17.20	4.72	2.13	0.58	282.62	77.47
23年目	R 37	0.98996	0.98741	0.99832	0.99132	0.2636	101.2	117.09	44.25	100.05	261.39	68.90	6.51	1.58	9.02	17.10	4.51	2.11	0.56	280.60	73.97
24年目	R 38	0.98986	0.98725	0.99831	0.99124	0.2534	101.2	115.91	43.69	99.89	259.49	65.75	6.44	1.56	9.00	17.00	4.31	2.09	0.53	278.58	70.59
25年目	R 39	0.98976	0.98709	0.99831	0.99116	0.2437	101.2	114.74	43.13	99.72	257.59	62.77	6.38	1.54	8.99	16.90	4.12	2.07	0.51	276.56	67.40
26年目	R 40	0.98965	0.98692	0.99831	0.99109	0.2343	101.2	113.56	42.58	99.55	255.69	59.91	6.31	1.52	8.97	16.80	3.94	2.05	0.48	274.54	64.33
27年目	R 41	0.98954	0.98674	0.99831	0.99101	0.2253	101.2	112.39	42.02	99.38	253.79	57.18	6.25	1.50	8.95	16.70	3.76	2.04	0.46	272.52	61.40
28年目	R 42	0.98943	0.98657	0.99830	0.99092	0.2166	101.2	111.21	41.46	99.21	251.89	54.56	6.18	1.48	8.94	16.60	3.60	2.02	0.44	270.51	58.59
29年目	R 43	0.98932	0.98638	0.99830	0.99084	0.2083	101.2	110.04	40.90	99.04	249.99	52.07	6.12	1.46	8.92	16.50	3.44	2.00	0.42	268.49	55.93
30年目	R 44	0.98921	0.98620	0.99830	0.99076	0.2003	101.2	108.86	40.35	98.88	248.09	49.69	6.05	1.44	8.91	16.40	3.29	1.98	0.40	266.47	53.37
31年目	R 45	0.98909	0.98600	0.99829	0.99067	0.1926	101.2	107.69	39.79	98.71	246.19	47.42	5.98	1.42	8.89	16.30	3.14	1.96	0.38	264.45	50.93
32年目	R 46	0.98897	0.98580	0.99829	0.99058	0.1852	101.2	106.51	39.23	98.54	244.28	45.24	5.92	1.40	8.88	16.20	3.00	1.94	0.36	262.43	48.60
33年目	R 47	0.98885	0.98560	0.99829	0.99049	0.1780	101.2	105.34	38.68	98.37	242.38	43.14	5.85	1.38	8.86	16.10	2.87	1.93	0.34	260.41	46.35
34年目	R 48	0.98872	0.98539	0.99829	0.99040	0.1712	101.2	104.16	38.12	98.20	240.48	41.17	5.79	1.36	8.85	16.00	2.74	1.91	0.33	258.39	44.24
35年目	R 49	0.98859	0.98517	0.99828	0.99031	0.1646	101.2	102.99	37.56	98.03	238.58	39.27	5.72	1.34	8.83	15.90	2.62	1.89	0.31	256.37	42.20
36年目	R 50	0.98846	0.98495	0.99828	0.99021	0.1583	101.2	101.81	37.01	97.86	236.68	37.47	5.66	1.32	8.82	15.80	2.50	1.87	0.30	254.35	40.26
37年目	R 51	0.98832	0.98472	0.99828	0.99012	0.1522	101.2	100.64	36.45	97.70	234.78	35.73	5.59	1.30	8.80	15.70	2.39	1.85	0.28	252.33	38.41
38年目	R 52	0.98819	0.98448	0.99827	0.99002	0.1463	101.2	99.46	35.89	97.53	232.88	34.07	5.53	1.28	8.79	15.60	2.28	1.83	0.27	250.32	36.62
39年目	R 53	0.98805	0.98424	0.99827	0.98992	0.1407	101.2	98.29	35.33	97.36	230.98	32.50	5.46	1.26	8.77	15.50	2.18	1.82	0.26	248.30	34.94
40年目	R 54	0.98790	0.98398	0.99827	0.98981	0.1353	101.2	97.11	34.78	97.19	229.08	30.99	5.40	1.24	8.76	15.40	2.08	1.80	0.24	246.28	33.32
41年目	R 55	0.98775	0.98372	0.99826	0.98971	0.1301	101.2	95.94	34.22	97.02	227.18	29.56	5.33	1.22	8.74	15.30	1.99	1.78	0.23	244.26	31.78
42年目	R 56	0.98760	0.98345	0.99826	0.98960	0.1251	101.2	94.76	33.66	96.85	225.28	28.18	5.27	1.20	8.73	15.20	1.90	1.76	0.22	242.24	30.30
43年目	R 57	0.98744	0.98318	0.99826	0.98949	0.1203	101.2	93.59	33.11	96.69	223.38	26.87	5.20	1.18	8.71	15.10	1.82	1.74	0.21	240.22	28.90
44年目	R 58	0.98729	0.98289	0.99826	0.98938	0.1157	101.2	92.41	32.55	96.52	221.48	25.63	5.14	1.16	8.70	15.00	1.73	1.72	0.20	238.20	27.56
45年目	R 59	0.98712	0.98259	0.99825	0.98927	0.1112	101.2	91.24	31.99	96.35	219.58	24.42	5.07	1.14	8.68	14.90	1.66	1.71	0.19	236.18	26.26
46年目	R 60	0.98695	0.98228	0.99825	0.98915	0.1069	101.2	90.06	31.44	96.18	217.68	23.27	5.01	1.12	8.67	14.79	1.58	1.69	0.18	234.16	25.03
47年目	R 61	0.98678	0.98196	0.99825	0.98903	0.1028	101.2	88.89	30.88	96.01	215.78	22.18	4.94	1.10	8.65	14.69	1.51	1.67	0.17	232.14	23.86
48年目	R 62	0.98660	0.98163	0.99824	0.98891	0.0989	101.2	87.71	30.32	95.84	213.88	21.15	4.87	1.08	8.64	14.59	1.44	1.65	0.16	230.12	22.76
49年目	R 63	0.98642	0.98129	0.99824	0.98879	0.0951	101.2	86.54	29.76	95.68	211.98	20.16	4.81	1.06	8.62	14.49	1.38	1.63	0.16	228.11	21.69
合計								5,766.30	2,170.54	4,990.06	12,926.89	3,964.16	320.45	77.53	449.64	847.63	257.23	104.10	32.26	13,878.63	4,253.65

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道1号 淀川左岸線延伸部

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 14	0.99185	0.99024	0.99838	0.99276	0.6496	101.2	144.11	57.06	103.93	305.10	198.19	8.01	2.04	9.36	19.41	12.61	2.53	1.64	327.04	212.45
1年目	R 15	0.99178	0.99014	0.99838	0.99271	0.6246	101.2	142.94	56.50	103.76	303.20	189.38	7.94	2.02	9.35	19.31	12.06	2.51	1.57	325.02	203.01
2年目	R 16	0.99171	0.99004	0.99837	0.99266	0.6006	101.2	141.76	55.94	103.59	301.30	180.96	7.88	2.00	9.33	19.21	11.54	2.49	1.50	323.00	193.99
3年目	R 17	0.99164	0.98994	0.99837	0.99260	0.5775	101.2	140.59	55.39	103.42	299.40	172.90	7.81	1.98	9.32	19.11	11.04	2.48	1.43	320.98	185.37
4年目	R 18	0.99157	0.98984	0.99837	0.99255	0.5553	101.2	139.41	54.83	103.25	297.50	165.20	7.75	1.96	9.30	19.01	10.56	2.46	1.36	318.96	177.12
5年目	R 19	0.99150	0.98974	0.99837	0.99249	0.5339	101.2	138.24	54.27	103.08	295.60	157.82	7.68	1.94	9.29	18.91	10.10	2.44	1.30	316.94	169.22
6年目	R 20	0.99143	0.98963	0.99836	0.99243	0.5134	101.2	137.06	53.72	102.92	293.70	150.78	7.62	1.92	9.27	18.81	9.66	2.42	1.24	314.93	161.68
7年目	R 21	0.99135	0.98952	0.99836	0.99238	0.4936	101.2	135.89	53.16	102.75	291.79	144.03	7.55	1.90	9.26	18.71	9.23	2.40	1.19	312.91	154.45
8年目	R 22	0.99128	0.98941	0.99836	0.99232	0.4746	101.2	134.71	52.60	102.58	289.89	137.58	7.49	1.88	9.24	18.61	8.83	2.38	1.13	310.89	147.55
9年目	R 23	0.99120	0.98930	0.99836	0.99226	0.4564	101.2	133.54	52.04	102.41	287.99	131.44	7.42	1.86	9.23	18.51	8.45	2.37	1.08	308.87	140.97
10年目	R 24	0.99112	0.98918	0.99835	0.99220	0.4388	101.2	132.36	51.49	102.24	286.09	125.54	7.36	1.84	9.21	18.41	8.08	2.35	1.03	306.85	134.65
11年目	R 25	0.99104	0.98906	0.99835	0.99214	0.4220	101.2	131.19	50.93	102.07	284.19	119.93	7.29	1.82	9.20	18.31	7.73	2.33	0.98	304.83	128.64
12年目	R 26	0.99096	0.98894	0.99835	0.99207	0.4057	101.2	130.01	50.37	101.91	282.29	114.53	7.23	1.80	9.18	18.21	7.39	2.31	0.94	302.81	122.85
13年目	R 27	0.99088	0.98882	0.99835	0.99201	0.3901	101.2	128.84	49.82	101.74	280.39	109.38	7.16	1.78	9.17	18.11	7.06	2.29	0.89	300.79	117.34
14年目	R 28	0.99080	0.98869	0.99834	0.99195	0.3751	101.2	127.66	49.26	101.57	278.49	104.46	7.09	1.76	9.15	18.01	6.75	2.27	0.85	298.77	112.07
15年目	R 29	0.99071	0.98856	0.99834	0.99188	0.3607	101.2	126.49	48.70	101.40	276.59	99.77	7.03	1.74	9.14	17.91	6.46	2.26	0.81	296.75	107.04
16年目	R 30	0.99062	0.98843	0.99834	0.99182	0.3468	101.2	125.31	48.15	101.23	274.69	95.26	6.96	1.72	9.12	17.81	6.18	2.24	0.78	294.73	102.21
17年目	R 31	0.99053	0.98830	0.99833	0.99175	0.3335	101.2	124.14	47.59	101.06	272.79	90.98	6.90	1.70	9.11	17.71	5.90	2.22	0.74	292.72	97.62
18年目	R 32	0.99044	0.98816	0.99833	0.99168	0.3207	101.2	122.96	47.03	100.90	270.89	86.87	6.83	1.68	9.09	17.61	5.65	2.20	0.71	290.70	93.23
19年目	R 33	0.99035	0.98802	0.99833	0.99161	0.3083	101.2	121.79	46.47	100.73	268.99	82.93	6.77	1.66	9.08	17.50	5.40	2.18	0.67	288.68	89.00
20年目	R 34	0.99026	0.98787	0.99833	0.99154	0.2965	101.2	120.61	45.92	100.56	267.09	79.19	6.70	1.64	9.06	17.40	5.16	2.16	0.64	286.66	84.99
21年目	R 35	0.99016	0.98772	0.99832	0.99147	0.2851	101.2	119.44	45.36	100.39	265.19	75.61	6.64	1.62	9.05	17.30	4.93	2.15	0.61	284.64	81.15
22年目	R 36	0.99006	0.98757	0.99832	0.99139	0.2741	101.2	118.26	44.80	100.22	263.29	72.17	6.57	1.60	9.03	17.20	4.72	2.13	0.58	282.62	77.47
23年目	R 37	0.98996	0.98741	0.99832	0.99132	0.2636	101.2	117.09	44.25	100.05	261.39	68.90	6.51	1.58	9.02	17.10	4.51	2.11	0.56	280.60	73.97
24年目	R 38	0.98986	0.98725	0.99831	0.99124	0.2534	101.2	115.91	43.69	99.89	259.49	65.75	6.44	1.56	9.00	17.00	4.31	2.09	0.53	278.58	70.59
25年目	R 39	0.98976	0.98709	0.99831	0.99116	0.2437	101.2	114.74	43.13	99.72	257.59	62.77	6.38	1.54	8.99	16.90	4.12	2.07	0.51	276.56	67.40
26年目	R 40	0.98965	0.98692	0.99831	0.99109	0.2343	101.2	113.56	42.58	99.55	255.69	59.91	6.31	1.52	8.97	16.80	3.94	2.05	0.48	274.54	64.33
27年目	R 41	0.98954	0.98674	0.99831	0.99101	0.2253	101.2	112.39	42.02	99.38	253.79	57.18	6.25	1.50	8.95	16.70	3.76	2.04	0.46	272.52	61.40
28年目	R 42	0.98943	0.98657	0.99830	0.99092	0.2166	101.2	111.21	41.46	99.21	251.89	54.56	6.18	1.48	8.94	16.60	3.60	2.02	0.44	270.51	58.59
29年目	R 43	0.98932	0.98638	0.99830	0.99084	0.2083	101.2	110.04	40.90	99.04	249.99	52.07	6.12	1.46	8.92	16.50	3.44	2.00	0.42	268.49	55.93
30年目	R 44	0.98921	0.98620	0.99830	0.99076	0.2003	101.2	108.86	40.35	98.88	248.09	49.69	6.05	1.44	8.91	16.40	3.29	1.98	0.40	266.47	53.37
31年目	R 45	0.98909	0.98600	0.99829	0.99067	0.1926	101.2	107.69	39.79	98.71	246.19	47.42	5.98	1.42	8.89	16.30	3.14	1.96	0.38	264.45	50.93
32年目	R 46	0.98897	0.98580	0.99829	0.99058	0.1852	101.2	106.51	39.23	98.54	244.28	45.24	5.92	1.40	8.88	16.20	3.00	1.94	0.36	262.43	48.60
33年目	R 47	0.98885	0.98560	0.99829	0.99049	0.1780	101.2	105.34	38.68	98.37	242.38	43.14	5.85	1.38	8.86	16.10	2.87	1.93	0.34	260.41	46.35
34年目	R 48	0.98872	0.98539	0.99829	0.99040	0.1712	101.2	104.16	38.12	98.20	240.48	41.17	5.79	1.36	8.85	16.00	2.74	1.91	0.33	258.39	44.24
35年目	R 49	0.98859	0.98517	0.99828	0.99031	0.1646	101.2	102.99	37.56	98.03	238.58	39.27	5.72	1.34	8.83	15.90	2.62	1.89	0.31	256.37	42.20
36年目	R 50	0.98846	0.98495	0.99828	0.99021	0.1583	101.2	101.81	37.01	97.86	236.68	37.47	5.66	1.32	8.82	15.80	2.50	1.87	0.30	254.35	40.26
37年目	R 51	0.98832	0.98472	0.99828	0.99012	0.1522	101.2	100.64	36.45	97.70	234.78	35.73	5.59	1.30	8.80	15.70	2.39	1.85	0.28	252.33	38.41
38年目	R 52	0.98819	0.98448	0.99827	0.99002	0.1463	101.2	99.46	35.89	97.53	232.88	34.07	5.53	1.28	8.79	15.60	2.28	1.83	0.27	250.32	36.62
39年目	R 53	0.98805	0.98424	0.99827	0.98992	0.1407	101.2	98.29	35.33	97.36	230.98	32.50	5.46	1.26	8.77	15.50	2.18	1.82	0.26	248.30	34.94
40年目	R 54	0.98790	0.98398	0.99827	0.98981	0.1353	101.2	97.11	34.78	97.19	229.08	30.99	5.40	1.24	8.76	15.40	2.08	1.80	0.24	246.28	33.32
41年目	R 55	0.98775	0.98372	0.99826	0.98971	0.1301	101.2	95.94	34.22	97.02	227.18	29.56	5.33	1.22	8.74	15.30	1.99	1.78	0.23	244.26	31.78
42年目	R 56	0.98760	0.98345	0.99826	0.98960	0.1251	101.2	94.76	33.66	96.85	225.28	28.18	5.27	1.20	8.73	15.20	1.90	1.76	0.22	242.24	30.30
43年目	R 57	0.98744	0.98318	0.99826	0.98949	0.1203	101.2	93.59	33.11	96.69	223.38	26.87	5.20	1.18	8.71	15.10	1.82	1.74	0.21	240.22	28.90
44年目	R 58	0.98729	0.98289	0.99826	0.98938	0.1157	101.2	92.41	32.55	96.52	221.48	25.63	5.14	1.16	8.70	15.00	1.73	1.72	0.20	238.20	27.56
45年目	R 59	0.98712	0.98259	0.99825	0.98927	0.1112	101.2	91.24	31.99	96.35	219.58	24.42	5.07	1.14	8.68	14.90	1.66	1.71	0.19	236.18	26.26
46年目	R 60	0.98695	0.98228	0.99825	0.98915	0.1069	101.2	90.06	31.44	96.18	217.68	23.27	5.01	1.12	8.67	14.79	1.58	1.69	0.18	234.16	25.03
47年目	R 61	0.98678	0.98196	0.99825	0.98903	0.1028	101.2	88.89	30.88	96.01	215.78	22.18	4.94	1.10	8.65	14.69	1.51	1.67	0.17	232.14	23.86
48年目	R 62	0.98660	0.98163	0.99824	0.98891	0.0989	101.2	87.71	30.32	95.84	213.88	21.15	4.87	1.08	8.64	14.59	1.44	1.65	0.16	230.12	22.76
49年目	R 63	0.98642	0.98129	0.99824	0.98879	0.0951	101.2	86.54	29.76	95.68	211.98	20.16	4.81	1.06	8.62	14.49	1.38	1.63	0.16	228.11	21.69
合計								5,766.30	2,170.54	4,990.06	12,926.89	3,964.16	320.45	77.53	449.64	847.63	257.23	104.10	32.26	13,878.63	4,253.65

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	淀川左岸線延伸部	4	8.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				342,441	
	改良費				40,138	
		土工	m3	0	0	
		軟弱地盤改良工	m2	0	0	
		法面工	m2	0	0	
		擁壁工	m	240	183	
		函渠工	m	1,770	39,956	
	橋梁費			890	22,313	
		100m以上	m	890	22,313	
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費			5,790	217,205	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	5,790	217,205	長柄、鶴見立坑含む
	IC・JCT費				20,549	
		IC	箇所	3	9,764	豊崎、内環、門真西
		JCT	箇所	1	10,785	門真
	舗装費				5,506	
		車道舗装	m2	190,382	5,506	
	附帯施設費				36,730	
		交通管理施設工	式	1	18,517	標識、照明等
		環境対策工	式	1	18,213	流動保全工法、遮音壁、防塵建屋
②	用地及補償費				7,276	
	用地費		m2	12,264	1,999	
		宅地	m2	12,264	1,999	
		田畑	m2	0	0	
		山林・原野	m2	0	0	
	補償費		式	1	5,277	
③	間接経費		式	1	50,283	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				400,000	

事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	淀川左岸延伸部	4	8.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	8.7	-	
修繕費	式	1	-	
その他	式			
維持管理費合計			1,041	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費並びに、NEXCO西日本・阪神高速道路における維持管理費の算出方法に従って算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	淀川左岸線延伸部	4	8.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				338,455	
	改良費				40,138	
		土工	m3	0	0	
		軟弱地盤改良工	m2	0	0	
		法面工	m2	0	0	
		擁壁工	m	240	183	
		函渠工	m	1,770	39,956	
	橋梁費			890	22,313	
		100m以上	m	890	22,313	
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費			5,790	217,205	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	5,790	217,205	長柄、鶴見立坑含む
	IC・JCT費				20,549	
		IC	箇所	3	9,764	豊崎、内環、門真西
		JCT	箇所	1	10,785	門真
	舗装費				5,506	
		車道舗装	m2	190,382	5,506	
	附帯施設費				32,744	
		交通管理施設工	式	1	18,517	標識、照明等
		環境対策工	式	1	14,227	流動保全工法、遮音壁、防塵建屋
②	用地及補償費				7,270	
	用地費		m2	12,264	1,999	
		宅地	m2	12,264	1,999	
		田畑	m2	0	0	
		山林・原野	m2	0	0	
	補償費		式	1	5,271	
③	間接経費		式	1	44,479	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				390,204	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	淀川左岸延伸部	4	8.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	8.7	-	
修繕費	式	1	-	
その他	式			
維持管理費合計			1,041	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費並びに、NEXCO西日本・阪神高速道路における維持管理費の算出方法に従って算出。

国近整企画第90号
令和3年11月22日

大阪府知事 殿

近畿地方整備局長
(公印省略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和3年12月14日(火)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和3年12月6日(月)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

(再評価)

【河川事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
大和川総合水系環境整備事業	事業継続	

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道1号淀川左岸線延伸部	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

道整第1614号
令和3年12月2日

近畿地方整備局長 様

大阪府知事

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

貴職におかれましては、日頃から大阪府行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、令和3年11月22日付け国近整企画第90号により照会のありました標記内容について、下記のとおり回答いたします。

記

「対応方針（原案）」案については異存ありません。

予算、工程等に関し、本府と十分な調整を図りながら、令和5年度の工事本格化、一日も早い開通に向けて、工事の安全対策に万全を期した上で、コスト縮減にも努めつつ、着実な事業推進をお願いいたします。

国近整企画第90号
令和3年11月22日

大阪市長 殿

近畿地方整備局長
(公印省略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和3年12月14日(火)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和3年12月6日(月)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

(別紙)

(再評価)

【道路事業】

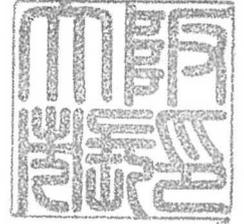
事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道1号淀川左岸線延伸部	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

大計第48号
令和3年12月6日

近畿地方整備局長 様

大阪市長 松井 一郎



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

日頃から本市の道路行政に格別のご協力を賜り厚く御礼申し上げます。
令和3年11月22日付け国近整企画第90号の照会につきまして、下記の通り回答いたします。

記

一般国道1号淀川左岸線延伸部は、大阪都市再生環状道路の一部を構成する道路であり、淀川左岸線(1期、2期)や第二京阪道路を介して、関西国際空港や国際コンテナ戦略港湾・阪神港を有する大阪臨海部と名神・新名神高速道路といった国土軸とを直結し、広域的なネットワークを形成する重要な路線であることから、「対応方針(原案)」案のとおり事業を継続し、一日も早い供用に向け、更なる整備推進をお願いいたします。

本市としましては、事業者とともに地域の理解や協力を得て、事業が円滑に進むよう協力してまいりますので、工事の安全確保及び地域住民の不安解消に向け、これまでに引き続き、取り組んでいただきますよう、お願いいたします。

また、建設コストの縮減等についても、併せてご検討をいただきますよう、重ねてお願いいたします。

以上