



No. 5

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和5年度第4回

おお さか わん がん せい しん ぶ
大阪湾岸道路西伸部

ろっ こう こま え
(六甲アイランド北～駒栄)

めい しん わん がん れん らく せん
名神湾岸連絡線

【再評価】

令和5年12月
近畿地方整備局

目次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
4. 事業の進捗の見込みの視点
5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
6. 関係自治体の意見
7. 対応方針(原案)

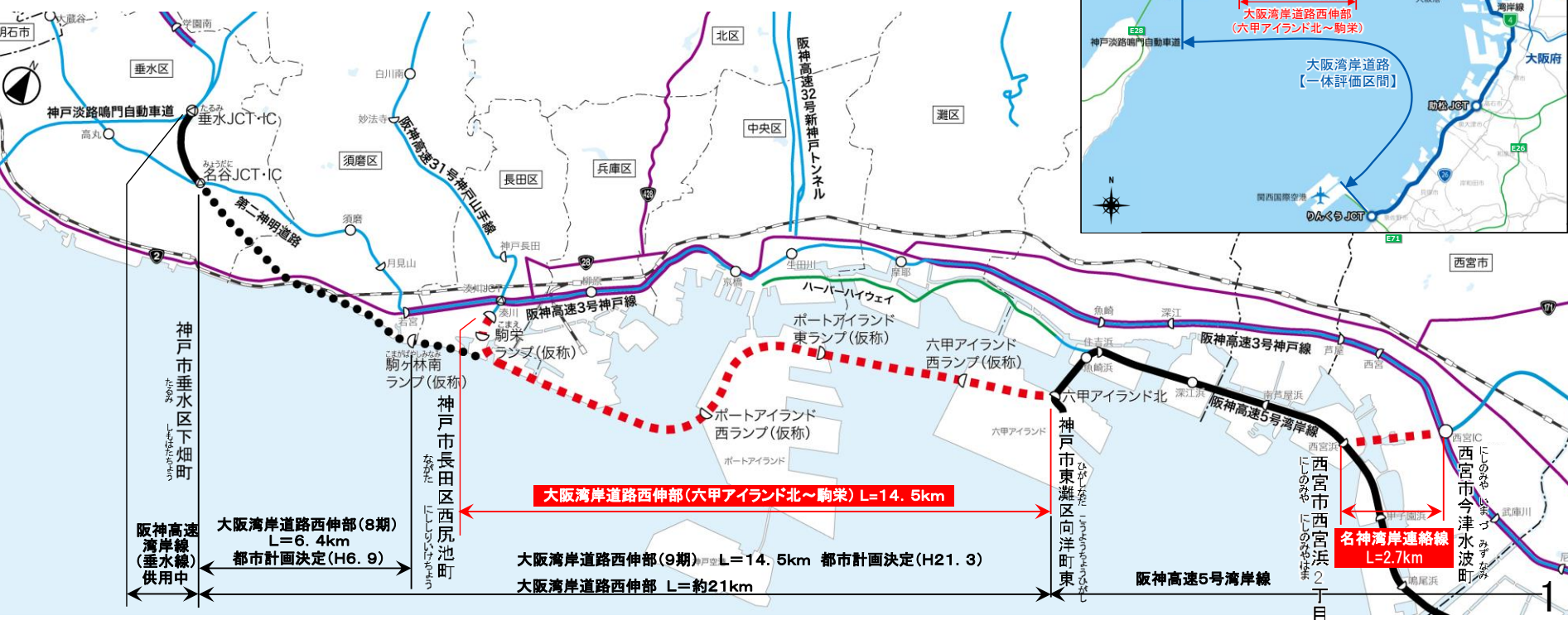
1. 事業全体図

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
 一般国道43号 名神湾岸連絡線

大阪湾岸道路は、神戸淡路鳴門自動車道の垂水JCT から関西国際空港線のりんくうJCT に至る延長約80kmの高規格道路であり、その内、一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)は、兵庫県神戸市東灘区から長田区に至る延長14.5kmの高規格道路です。

一般国道43号 名神湾岸連絡線は、名神高速道路の西宮ICから阪神高速5号湾岸線の西宮浜出入口に至る延長2.7kmの高規格道路です。

- 凡例
- 供用中:
 - 事業未着手:
 - 対象事業:



2. 事業の概要

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

事業の目的

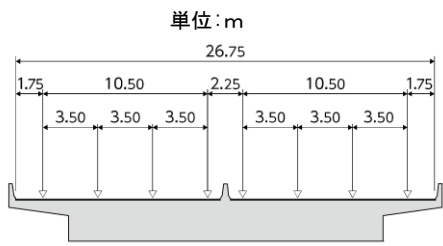
- 渋滞の緩和
- 定時性の確保
- 物流の効率化
- 沿道環境の改善
- 代替路の確保



事業の概要、進捗状況

区間	兵庫県神戸市東灘区向洋町東 (起) 兵庫県神戸市長田区西尻池町 (終)
道路延長	14.5km
構造規格	第2種第1級
設計速度	80km/h
車線数	6車線
標準幅員	26.75m
計画交通量	約48,900台/日
全体事業費	約5,000億円 (うち有料分約2,500億円、公共分2,500億円)※
事業化	平成28年度
都市計画決定	平成21年3月
用地着手	平成30年度
工事着手	平成30年度
事業進捗率	約13%(令和5年3月末)
用地進捗率	約23%(面積ベース、同上)

標準断面図



※H29.4 公共事業と有料道路事業の合併施行方式の導入

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
 一般国道43号 名神湾岸連絡線

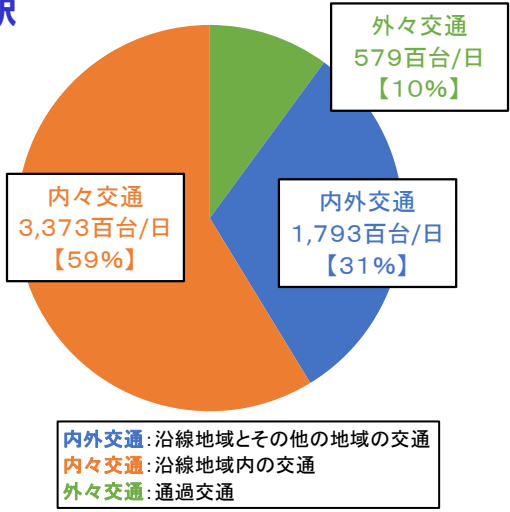
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

■事業の効果や必要性を評価するための指標の変化及びその他の周辺環境変化等について確認した結果、社会経済情勢の大きな変化はない。

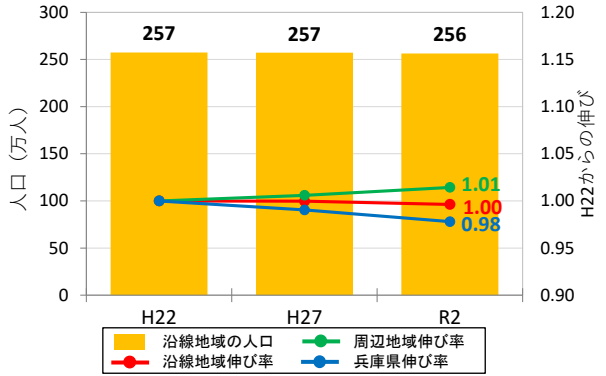
■位置図



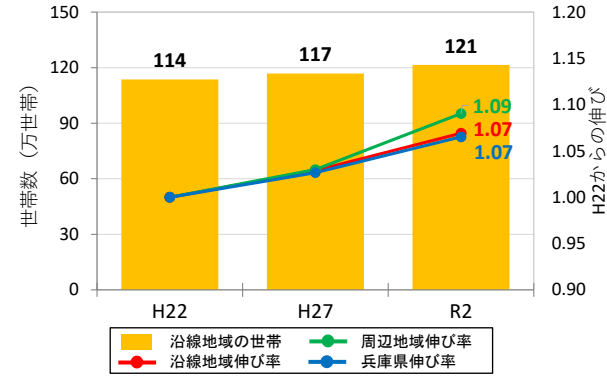
■H27OD内訳



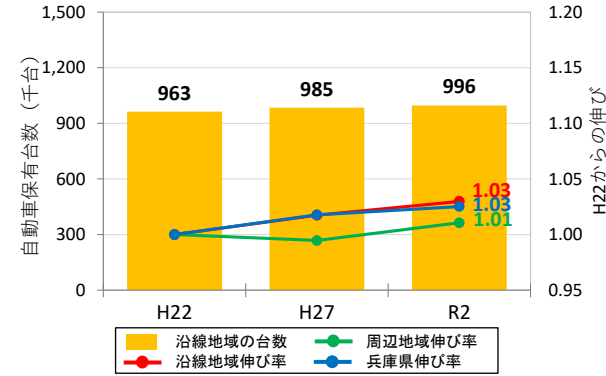
■人口の伸び率の推移



■世帯数の伸び率の推移



■自動車保有台数の推移



出典: 国勢調査結果(総務省統計局)

出典: 国勢調査結果(総務省統計局)

出典: 市区町村別自動車保有車両数(一財)自動車検査登録情報協会)

※沿線地域: 神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市
 周辺地域: 大阪市、堺市、豊中市、池田市、吹田市、箕面市、神戸市、尼崎市、明石市、西宮市、芦屋市、伊丹市、宝塚市、三木市、川西市、猪名川町

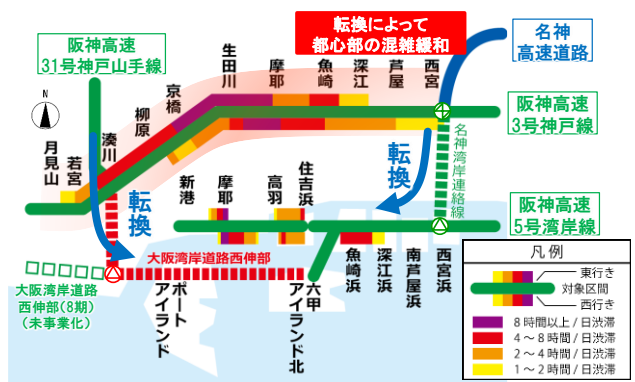
3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)
 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)
 一般国道43号 名神湾岸連絡線

2) 事業の整備効果(渋滞の緩和・定時性の確保・物流の効率化)

- 阪神高速3号神戸線は全国都市高速道路の中で渋滞による損失時間が最も多い路線である。
- 大阪湾岸道路西伸部、名神湾岸連絡線の整備により、取扱貨物量が増加している国際コンテナ戦略港湾阪神港※等の物流拠点への移動時間短縮だけでなく、定時性が確保されることで、物流の効率化が期待される。

■ 阪神高速3号神戸線の渋滞状況



出典：ETC2.0プローブデータ 2022年度 平日平均
 (阪神高速はトラフィックカウンターデータ)

■ 全国都市高速道路の渋滞損失

順位	路線名	渋滞損失時間 (万人・時間/年)
1	阪神高速 3号神戸線(下り) 西宮JCT~第二神明接続部	292
2	阪神高速 3号神戸線(上り) 第二神明接続部~西宮JCT	253
3	首都高速 湾岸線(西行) 東関道接続部~葛西JCT	168
4	阪神高速 13号東大阪線(上り) 東大阪JCT~東船場JCT	158
5	首都高速 5号池袋線(上り) 美女木JCT~板橋JCT	154

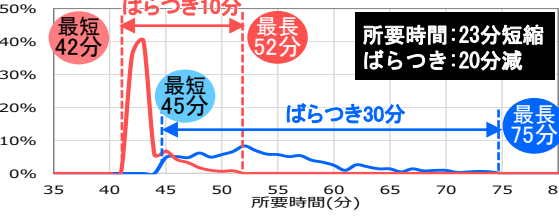
JCT 区間別※1の渋滞ランキング※2(年間合計)
 ※1 上り・下り(内回り・外回り)を分けて集計
 ※2 対象は7時~19時(12時間)

出典：R2.6.8 国土交通省公表資料

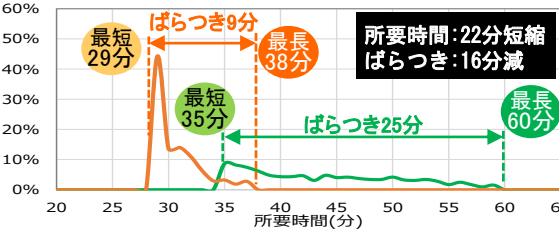
■ 物流拠点(阪神港※)へのアクセス状況



神戸以西(玉津IC) ▶▶ 大阪港

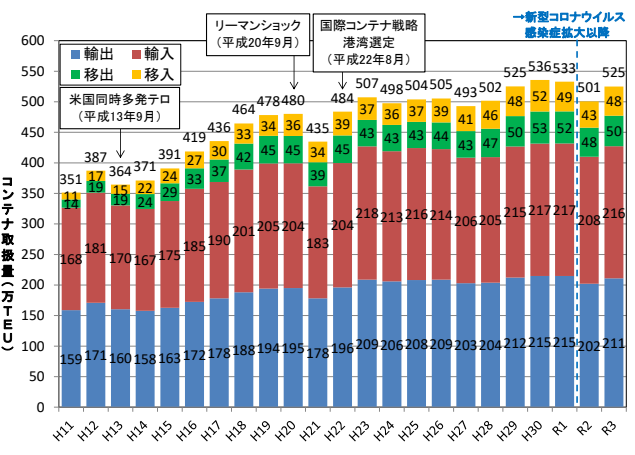


大阪以東(吹田JCT) ▶▶ 神戸港



出典：ETC2.0プローブデータ2022年9~11月平日昼間12時間の日別時間帯別ルート所要時間を算定
 ※ ルート所要時間は地図上のルートの各DRMリンクの日別時間帯別平均所要時間を同時刻総和法の積み上げて算定。
 ※ グラフは上下5%を棄却した上で作成。

■ 阪神港※のコンテナ取扱貨物量の推移



※阪神港：神戸港と大阪港の合計
 出典：神戸港 神戸大観、大阪港 大阪市港湾統計

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
 一般国道43号 名神湾岸連絡線

2) 事業の整備効果(沿道環境の改善)

- 周辺道路においては、主要渋滞箇所が広範囲に点在し、また、阪神高速3号神戸線は慢性的な渋滞が発生している。渋滞による速度低下はNOxやSPMなど沿道環境に影響を与える。
- 大阪湾岸道路西伸部、名神湾岸連絡線の整備により、大阪湾岸道路へ交通が転換することで混雑緩和により、更なる沿道環境の改善が期待される。

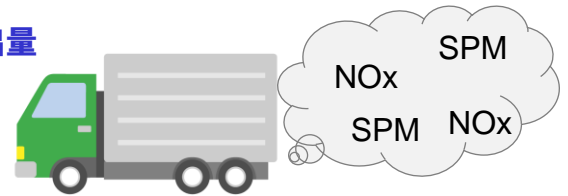
■ 周辺道路の状況



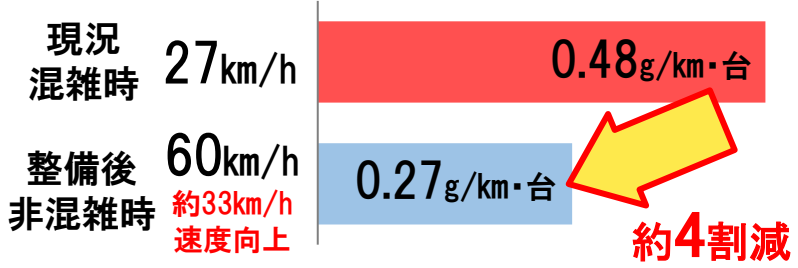
出典: 主要渋滞箇所(兵庫地区渋滞協議会 令和5年第1回)

渋滞の解消により、阪神高速3号神戸線の速度が向上し、沿道環境改善が期待

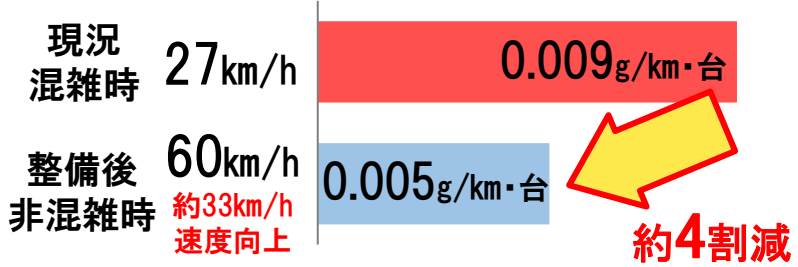
■ 大型車種の排出量



《大型車のNOx排出量と走行速度》



《大型車のSPM排出量と走行速度》



出典: 自動車排出係数: 国土技術政策総合研究所資料第714号
 道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版) 2-1 抜粋
 混雑時速度: ETC2.0プローブデータ(2022.9~11平日 17時平均速度)
 非混雑時速度: 規制速度(60km/h)

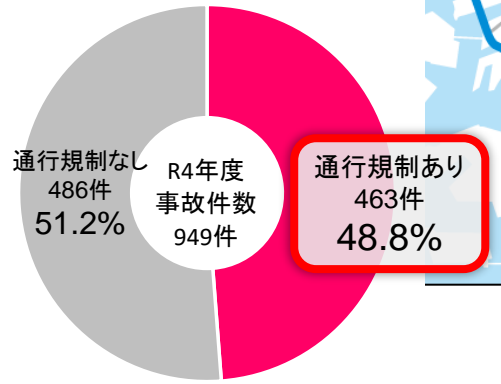
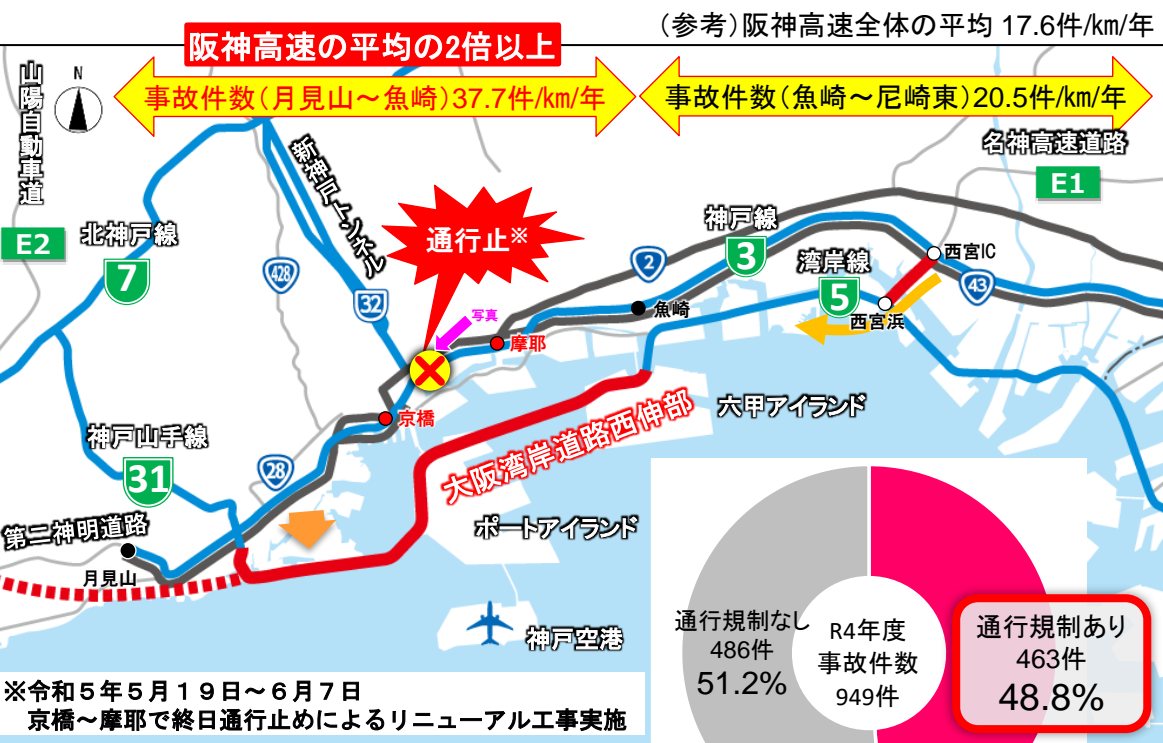
3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
 一般国道43号 名神湾岸連絡線

2) 事業の整備効果(代替路の確保)

- 阪神高速3号神戸線は、阪神高速全体の中でも事故が多いことや、建設から50年以上が経過しており、構造物の長寿命化に向けた大規模更新工事による通行規制が行われている。
- 大阪湾岸道路西伸部、名神湾岸連絡線の整備により、代替路の確保が可能となり、維持管理の集中工事や交通事故等による阪神高速3号神戸線通行規制時の一般道への交通集中が緩和される。

■ 交通事故等による通行規制時の状況



交通事故時等で阪神高速3号神戸線が通行不能等となった場合の代替路として機能

出典：阪神高速道路(株)調べ (2022年度事故データ)

※兵庫県域・本線部とランプ部の事故件数
 ※通行規制には路肩規制を含む

■ 阪神高速3号神戸線大規模更新時の影響 【並行する一般道の渋滞状況】

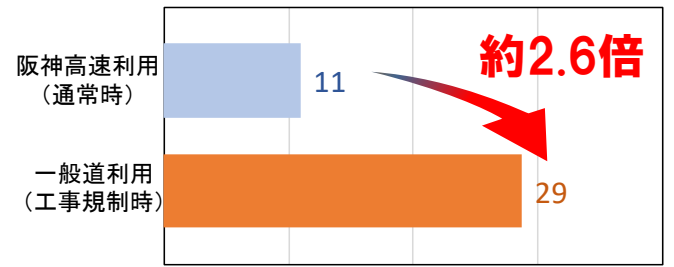


撮影日：令和5年5月23日(火) 16時台

【所要時間(京橋ランプ→摩耶ランプ)】

<平日16時台>

0 10 20 30 40(分)



阪神高速利用(通常時)：阪神高速3号神戸線利用のR4年9月～11月の平均
 一般道利用(工事規制時)：並行現道利用のR5年5月19日～6月6日の平均
 ※最も工事規制時の所要時間が大きい時間帯について集計

出典：ETC2.0プローブデータ

3. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

道路事業に関わる便益は、令和22年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上。

【3便益: 走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

※B/C算出対象区間は、大阪湾岸道路 垂水JCT～名谷JCT、駒栄ランプ～りんくうJCT、名神湾岸連絡線 西宮JCT～西宮浜JCT である

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	193,787億円	16,327億円	1,868億円	211,981億円	
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	60,885億円	8,853億円	2,241億円	71,979億円	

■ 算出条件等

基準年 : 令和5年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 令和22年度
 交通量の推計手法 : 平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査

適用した費用便益分析マニュアル : 令和4年2月版

事業費 : 6,050億円

維持管理費
 大阪湾岸道路西伸部 : 168万円/km
 名神湾岸連絡線 : 212万円/km

作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	7,663億円	493億円	52億円	8,208億円	
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	4,406億円	523億円	-	4,929億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である(便益算出する原単位は令和2年価格により算出)
 ※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある
 ※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の開通により発生する便益で算出している
 ※4 事業区間を大阪湾岸道路西伸部として算出した費用便益比(B/C) 【事業全体】1.2 【残事業】1.4
 事業区間を名神湾岸連絡線として算出した費用便益比(B/C) 【事業全体】1.3 【残事業】1.3

3. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

■地域計画等への位置づけ

大阪湾岸道路西伸部は下記の計画に位置付けられています。

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| ◆神戸市都市計画マスタープラン | 平成23年3月(平成22年度～平成37年度) |
| ◆ひょうご社会基盤整備基本計画 | 平成26年3月(平成25年度～令和5年度) |
| ◆ひょうご基幹道路ネットワーク整備基本計画 | 平成31年3月(平成31年度～令和32年度) |
| ◆みちづくり計画 | 令和4年5月(平成22年度～令和7年度) |
| ◆神戸2025ビジョン | 令和5年6月(令和3年度～令和7年度) |
| ◆神戸市強靱化計画・安全都市づくり推進計画 | 令和5年8月 |

■これまでの経緯

- ◆平成29年7月 阪神湾岸地域高速道路網整備促進国会議員連盟 設立
※大阪湾岸道路西伸部整備促進国会議員連盟(平成27年5月設立)を改組
・構成メンバー 兵庫県選出の国会議員
(最近の動向) 令和5年12月に国土交通省等に対し、予算確保、早期整備等を要望
- ◆平成29年7月 阪神湾岸地域高速道路網(大阪湾岸道路西伸部・名神湾岸連絡線)整備促進県議会議員連盟 設立
※大阪湾岸道路西伸部整備促進県議会議員連盟(平成27年4月設立)を改組
・構成メンバー 兵庫県議会議員
(最近の動向) 令和5年12月に国土交通省、国会議員連盟等に対し、早期整備等を要望
令和5年9月に総会開催
- ◆平成27年5月 大阪湾岸道路西伸部整備推進神戸市会議員連盟 設立
・構成メンバー 神戸市会議員
(最近の動向) 令和5年12月に国土交通省、国会議員連盟等に対し、早期整備等を要望
令和5年9月に総会開催
- ◆平成27年6月 関西高速道路ネットワーク推進協議会 設立
・構成メンバー 関西経済連合会会長(会長)、大阪商工会議所会頭、神戸市商工会議所会頭、奈良商工会議所会頭、
関西経済同友会代表幹事、大阪府知事(副会長)、兵庫県知事(副会長)、奈良県知事、大阪市長、神戸市長
(最近の動向) 令和5年10月に国土交通省、自民党、公明党、財務省に対し、早期整備を要望

3. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

■地域計画等への位置づけ

名神湾岸連絡線は下記の計画に位置付けられています。

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| ◆ひょうご社会基盤整備基本計画 | 平成26年3月(平成25年度～平成35年度) |
| ◆阪神地域都市計画区域マスタープラン | 令和3年3月(令和2年度～令和7年度) |
| ◆西宮市の都市計画に関する基本的な方針(西宮市都市計画マスタープラン) | 平成29年3月(平成23年度～令和3年度) |
| ◆ひょうご基幹道路ネットワーク整備基本計画 | 平成31年3月(平成31年度～令和32年度) |

■これまでの経緯

- ◆平成29年7月 阪神湾岸地域高速道路網整備促進国会議員連盟 設立
 - ※大阪湾岸道路西伸部整備促進国会議員連盟(平成27年5月設立)を改組
 - ・構成メンバー 兵庫県選出の国会議員
 - (最近の動向) 令和5年12月に国土交通省等に対し、予算確保、早期整備等を要望

- ◆平成29年7月 阪神湾岸地域高速道路網(大阪湾岸道路西伸部・名神湾岸連絡線)整備促進県議会議員連盟 設立
 - ※大阪湾岸道路西伸部整備促進県議会議員連盟(平成27年4月設立)を改組
 - ・構成メンバー 兵庫県議会議員
 - (最近の動向) 令和5年12月に国土交通省、国会議員連盟等に対し、早期整備等を要望
 - 令和5年9月に総会開催

- ◆平成27年5月 大阪湾岸道路西伸部整備推進神戸市会議員連盟 設立
 - ・構成メンバー 神戸市会議員
 - (最近の動向) 令和5年12月に国土交通省、国会議員連盟等に対し、早期整備等を要望
 - 令和5年9月に総会開催

- ◆平成27年6月 関西高速道路ネットワーク推進協議会 設立
 - ・構成メンバー 関西経済連合会会長(会長)、大阪商工会議所会頭、神戸市商工会議所会頭、奈良商工会議所会頭、
関西経済同友会代表幹事、大阪府知事(副会長)、兵庫県知事(副会長)、奈良県知事、大阪市長、神戸市長
 - (最近の動向) 令和5年10月に国土交通省、自民党、公明党、財務省に対し、早期整備を要望

4. 事業進捗の見込みの視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
 一般国道43号 名神湾岸連絡線

1) 事業の進捗状況

令和5年度事業内容

- 【大阪湾岸道路西伸部】 現在、調査設計、用地取得、橋梁上下部工等を実施しています。
- 【名神湾岸連絡線】 現在、調査設計を実施しています。

進捗状況(令和5年3月末時点)

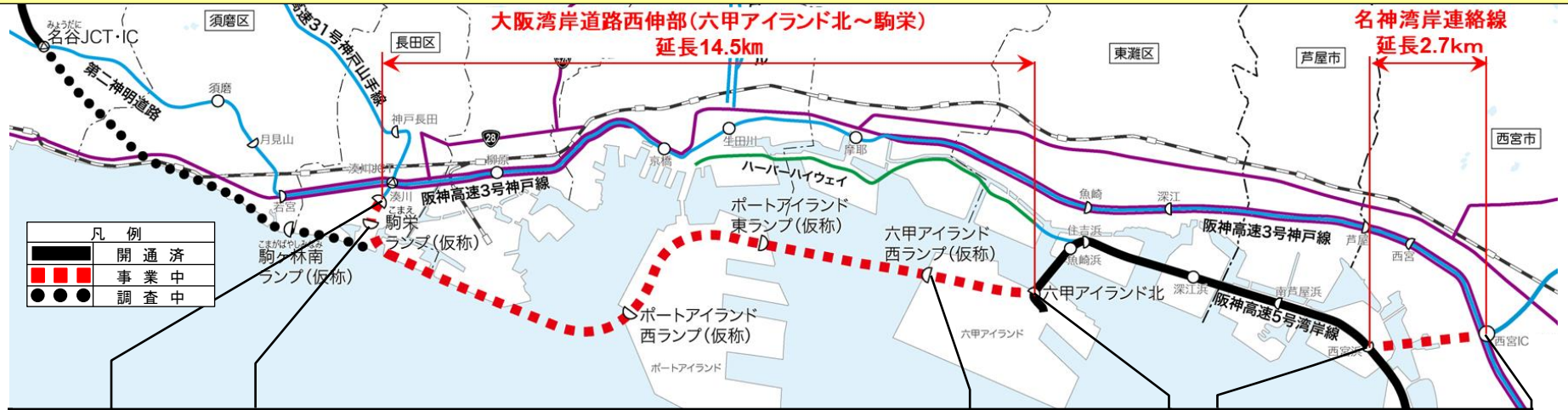
- 【大阪湾岸道路西伸部】 用地進捗率約23%(面積ベース)、事業進捗率約13%(事業費ベース)
- 【名神湾岸連絡線】 用地進捗率 0%(面積ベース)、事業進捗率約 1%(事業費ベース)

事業進捗上の課題

- 【大阪湾岸道路西伸部】 事業費及び事業期間については、工事進捗状況や海上部長大橋(新港・灘浜航路部)の基本構造決定(R5. 8. 1)を踏まえ、コスト縮減の方策も含め精査していきます。
- 【名神湾岸連絡線】 調査設計を進め、事業内容を精査していきます。

2) 今後の事業スケジュール等

- 【大阪湾岸道路西伸部】 引き続き、調査設計及び用地買収、橋梁上下部工事等を推進していきます。
- 【名神湾岸連絡線】 引き続き、調査設計を推進していきます。

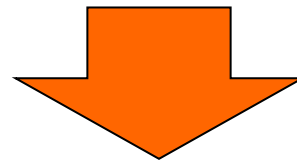


区間	未開通区間	未開通区間
用地	用地進捗率 約23%	用地進捗率 0%
工事	調査・設計	調査・設計
	工事推進	工事推進

5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
一般国道43号 名神湾岸連絡線

大阪湾岸道路西伸部、名神湾岸連絡線の計画は、渋滞の緩和、物流の効率化、沿道環境の改善、代替路の確保を目的に、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、引き続き事業を推進していきます。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら、引き続き事業を推進していきます。

6. 関係自治体の意見

■神戸市長

令和5年12月19日 神建湾推第90号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道2号大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)は、大阪湾ベイエリアにおける環状道路を形成し、阪神高速3号神戸線の慢性的な渋滞の緩和や国際コンテナ戦略港湾阪神港の機能強化、関西3空港へのアクセス改善など、本市の重要施策である陸・海・空の広域交通結節機能の強化にも寄与する必要不可欠な路線です。よって、「対応方針(原案)」のとおり事業を継続し、一日も早い供用に向けてさらなる整備推進をお願いいたします。

また、事業進捗上の課題となっている事業費及び事業期間については、引き続きコスト縮減を図り地方負担の軽減に配慮いただくとともに、早期の供用開始に向けた有料道路事業の最大限活用をお願いいたします。

6. 関係自治体の意見

■兵庫県知事

令和5年12月18日 土総第1372号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道43号名神湾岸連絡線は、大阪湾ベイエリアと名神高速道路を結び、大阪湾岸道路西伸部と一体となり高速道路ネットワークを形成する重要な高規格道路である。

阪神高速3号神戸線等の渋滞緩和や沿道環境の改善、阪神港等の物流拠点、国際化を控える神戸空港への交通アクセスの強化に資することから、事業継続の対応方針(原案)に異論はない。

事業継続にあたっては、早期完成に向け、有料道路事業の導入や必要な予算確保を図るとともに、地元関係者への事業進捗に応じた丁寧な説明に努められたい。

引き続き、大阪湾岸道路西伸部に遅れることなく、事業の更なる推進をお願いする。

6. 関係自治体の意見

◆沿線市町村の期待

■西宮市長

名神湾岸連絡線は、阪神高速3号神戸線や国道43号の慢性的な渋滞等、市域の諸課題の解決に寄与する道路として早期整備を望んでいます。また、大阪湾岸道路西伸部と一体的に整備することで、より大きな効果を発揮すると期待しています。

(期待する効果)

(1) 渋滞の緩和

名神湾岸連絡線は、名神高速道路、阪神高速3号神戸線（大阪方面）と阪神高速5号湾岸線を接続し、阪神高速3号神戸線、国道43号等に集中している交通を阪神高速5号湾岸線に分散することで阪神高速3号神戸線、国道43号や周辺道路の渋滞の緩和に期待

(2) 交通安全性の向上や沿道環境の改善

名神湾岸連絡線の整備により、本市の内陸部と臨海部を結ぶ一般道を走行する大型車等の一部が名神湾岸連絡線に転換され交通安全性の向上や沿道環境の改善に期待

(3) 災害時のリダンダンシーの確保

津波の影響を受けない道路ネットワークが構築されることにより、災害時の緊急輸送や速やかな復旧に寄与する道路としてリダンダンシーの確保に期待

(市の取組)

(1) 市の総合計画等への位置付け

名神湾岸連絡線の重要性を踏まえ、「第5次西宮市総合計画」、「西宮市都市計画マスタープラン」に位置付けて、整備促進を図っています。

(2) 地元調整

事業促進のため、地域住民や事業所との調整に引き続き取り組んでいきます。

7. 対応方針(原案)

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
一般国道43号 名神湾岸連絡線

大阪湾岸道路西伸部、名神湾岸連絡線は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。
引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 5

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和5年度第4回

おお さか わん がん せい しん ぶ
大阪湾岸道路西伸部

ろっ こう こま え
(六甲アイランド北～駒栄)

めい しん わん がん れん らく せん
名神湾岸連絡線

【計算結果等参考資料】

令和5年12月
近畿地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
大阪湾岸道路 名神湾岸連絡線	垂水JCT～りんくうJCT 名神湾岸連絡線	L=74.2km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
60,000	6	近畿地方整備局 阪神高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	19,423億円	9,737億円	4,342億円	33,502億円
うち残事業分	4,803億円	1,482億円		6,284億円
基準年における 現在価値 (C)	60,885億円	8,853億円	2,241億円	71,979億円
うち残事業分	4,406億円	523億円		4,929億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	昭和49年度、昭和57年度、昭和61年度、平成3年度、 平成5年度、平成6年度、平成10年度、令和8年度、令和13年度			
単年便益 (初年便益)	87億円	5.9億円	0.67億円	93億円
基準年における 現在価値 (B)	193,787億円	16,327億円	1,868億円	211,981億円
うち残事業分	7,663億円	493億円	52億円	8,208億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.9
経済的純現在価値（事業全体）	140,002億円
経済的内部収益率（事業全体）	12.3%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	3,279億円
経済的内部収益率（残事業）	7.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	60,000台/日	±10%	2.7~3.2
事業費	19,423億円	±10%	2.9~3.0
事業期間	48年	±20%	2.9~3.0

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	60,000台/日	±10%	1.5~1.8
事業費	4,803億円	±10%	1.5~1.8
事業期間	7年	±20%	1.6~1.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：大阪湾岸道路名神湾岸連絡線 垂水JCT～りんくうJCT名神湾岸連絡線（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (74.2km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	60,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	69	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	1,061.34	
②主な周辺道路 ^{※4}	阪神高速道路3号神戸線 (38.0km)	交通量	[台/日]	89,900	52,400
		走行時間	[分]	49	39
		走行時間費用	[億円/年]	1,056.30	500.60
	ハーバーハイウェイ (7.0km)	交通量	[台/日]	9,800	9,800
		走行時間	[分]	7	8
		走行時間費用	[億円/年]	18.19	20.38
	一般国道2号 (41.0km)	交通量	[台/日]	34,300	32,300
		走行時間	[分]	157	150
		走行時間費用	[億円/年]	1,022.54	919.39
	一般国道43号 (33.7km)	交通量	[台/日]	53,300	48,400
		走行時間	[分]	145	129
		走行時間費用	[億円/年]	1,482.72	1,140.12
③その他道路合計 (26,681.8km)	走行時間費用	[億円/年]	110,313.39	107,826.99	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,875.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	113,893.14	111,468.82	2,424.32

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：大阪湾岸道路名神湾岸連絡線 垂水JCT～りんくうJCT名神湾岸連絡線（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 (17.2km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	43,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	16	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	155.62	
①新設・改築道路 【供用区間】 (57.0km)	交通量	[台/日]	56,600	64,900	
	走行時間	[分]	52	54	
	走行時間費用	[億円/年]	773.59	905.72	
②主な周辺道路 ^{※4}	阪神高速道路3号神戸線 (38.0km)	交通量	[台/日]	69,100	52,400
		走行時間	[分]	44	39
		走行時間費用	[億円/年]	759.54	500.60
	ハーバーハイウェイ (7.0km)	交通量	[台/日]	28,600	9,800
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	61.95	20.38
	一般国道2号 (41.0km)	交通量	[台/日]	33,100	32,300
		走行時間	[分]	152	150
		走行時間費用	[億円/年]	951.37	919.39
	一般国道43号 (33.7km)	交通量	[台/日]	49,400	48,400
		走行時間	[分]	131	129
		走行時間費用	[億円/年]	1,191.32	1,140.12
③その他道路合計 (26,681.8km)	走行時間費用	[億円/年]	108,094.80	107,826.99	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,875.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,832.56	111,468.82	363.74

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:大阪湾岸道路名神湾岸連絡線 垂水JCT~りんくうJCT名神湾岸連絡線

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表(事業全体)

		維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含む)									
				単価(億円)		延長(km)		単純価値(億円)			
				1.71		74.2		127.12			
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)			
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-61年目	S 45	7.9941	44.9	9.09	164.83						
-60年目	S 46	7.6866	47.0	104.08	1731.45						
-59年目	S 47	7.3910	50.2	113.59	1701.89						
-58年目	S 48	7.1067	57.8	84.05	1051.47						
部分供用開始	S 49	6.8333	69.0	43.23	436.05	0.93	9.38				
部分1年目	S 50	6.5705	72.9	30.82	282.62	1.41	12.93				
部分2年目	S 51	6.3178	79.1	106.38	865.22	1.82	14.80				
部分3年目	S 52	6.0748	83.8	126.96	936.38	1.99	14.68				
部分4年目	S 53	5.8412	87.4	210.45	1432.30	2.39	16.27				
部分5年目	S 54	5.6165	89.6	242.68	1547.86	2.19	13.97				
部分6年目	S 55	5.4005	95.3	214.56	1237.46	2.47	14.25				
部分7年目	S 56	5.1928	97.8	297.23	1607.39	2.46	13.30				
部分供用開始	S 57	4.9931	98.9	333.31	1713.85	10.97	56.41				
部分9年目	S 58	4.8010	99.8	307.58	1505.58	12.23	59.86				
部分10年目	S 59	4.6164	101.8	223.13	1029.72	13.14	60.64				
部分11年目	S 60	4.4388	102.6	391.09	1722.35	13.77	60.64				
部分供用開始	S 61	4.2681	104.4	609.81	2538.63	20.14	83.84				
部分13年目	S 62	4.1039	104.1	867.35	3479.21	21.39	85.80				
部分14年目	S 63	3.9461	104.7	1049.90	4028.20	21.99	84.37				
部分15年目	H 1	3.7943	107.5	1347.66	4844.13	23.23	83.51				
部分16年目	H 2	3.6484	109.9	1628.64	5504.64	23.86	80.66				
部分供用開始	H 3	3.5081	112.5	1681.10	5334.90	36.77	116.68				
部分18年目	H 4	3.3731	114.1	1596.13	4804.39	38.68	116.43				
部分供用開始	H 5	3.2434	114.4	1299.97	3751.59	57.60	166.23				
部分供用開始	H 6	3.1187	114.3	396.13	1100.30	117.66	326.82				
部分21年目	H 7	2.9987	113.7	250.34	672.14	105.11	282.20				
部分22年目	H 8	2.8834	113.2	145.43	377.10	113.92	295.40				
部分23年目	H 9	2.7725	114.2	176.78	436.91	115.02	284.26				
部分供用開始	H 10	2.6658	113.6	15.96	38.13	100.11	239.16				
部分25年目	H 11	2.5633	112.0	2.70	6.30	103.38	245.52				
部分26年目	H 12	2.4647	110.7	1.11	2.51	103.53	234.66				
部分27年目	H 13	2.3699	109.4	0.48	1.06	103.35	227.92				
部分28年目	H 14	2.2788	107.6	0.05	0.11	93.89	202.41				
部分29年目	H 15	2.1911	106.1	0.00	0.00	84.92	178.54				
部分30年目	H 16	2.1068	105.0	0.00	0.00	81.98	167.45				
部分31年目	H 17	2.0258	103.7	0.00	0.00	64.41	128.09				
部分32年目	H 18	1.9479	103.0	0.00	0.00	66.65	128.31				
部分33年目	H 19	1.8730	102.1	0.00	0.00	67.06	125.23				
部分34年目	H 20	1.8009	101.6	0.00	0.00	71.93	129.80				
部分35年目	H 21	1.7317	100.3	0.00	0.00	75.85	133.31				
部分36年目	H 22	1.6651	98.6	0.00	0.00	83.99	144.39				
部分37年目	H 23	1.6010	97.2	0.00	0.00	75.06	125.85				
部分38年目	H 24	1.5395	96.4	0.00	0.00	72.67	118.14				
部分39年目	H 25	1.4802	96.4	0.00	0.00	85.39	133.48				
部分40年目	H 26	1.4233	98.7	0.00	0.00	86.56	127.08				
部分41年目	H 27	1.3686	100.2	0.00	0.00	131.30	182.56				
部分42年目	H 28	1.3159	100.2	1.01	1.35	90.62	121.15				
部分43年目	H 29	1.2653	100.5	9.03	11.57	96.25	123.36				
部分44年目	H 30	1.2167	100.4	131.26	161.93	101.27	124.93				
部分45年目	R 1	1.1699	101.2	60.50	71.20	104.73	123.25				
部分46年目	R 2	1.1249	101.9	160.21	180.04	103.89	116.75				
部分47年目	R 3	1.0816	101.8	154.09	166.66	127.40	137.80				
部分48年目	R 4	1.0400	101.8	64.84	67.44	160.49	166.91				
部分49年目	R 5	1.0000	101.8	131.35	131.35	123.07	123.07				
部分50年目	R 6	0.9615	101.8	2187.73	2103.50	123.61	118.85	509.38	489.77		
部分51年目	R 7	0.9246	101.8	1682.30	1555.46	89.43	82.68				
部分供用開始	R 8	0.8890	101.8	100.91	89.71	108.08	96.08				
部分53年目	R 9	0.8548	101.8	182.82	156.27	105.48	90.16				
部分54年目	R 10	0.8219	101.8	273.59	224.86	104.38	85.79				
部分55年目	R 11	0.7903	101.8	190.68	150.70	102.54	81.04				
部分56年目	R 12	0.7599	101.8	184.55	140.24	102.72	78.06				
供用開始年次	R 13	0.7307	101.8			105.49	77.08				
1年目	R 14	0.7026	101.8			103.97	73.05	198.27	139.31		
2年目	R 15	0.6756	101.8			105.98	71.60				
3年目	R 16	0.6496	101.8			107.29	69.70				
4年目	R 17	0.6246	101.8			108.80	67.96				
5年目	R 18	0.6006	101.8			109.18	65.57	32.02	19.23		
6年目	R 19	0.5775	101.8			112.09	64.73				
7年目	R 20	0.5553	101.8			112.46	62.45				
8年目	R 21	0.5339	101.8			113.13	60.40				
9年目	R 22	0.5134	101.8			113.47	58.25				
10年目	R 23	0.4936	101.8			113.80	56.17	727.84	359.26		
11年目	R 24	0.4746	101.8			113.75	53.99				
12年目	R 25	0.4564	101.8			115.12	52.54	227.48	103.82		
13年目	R 26	0.4388	101.8			115.66	50.75	1238.15	543.30		
14年目	R 27	0.4220	101.8			115.62	48.79	1238.15	522.50		
15年目	R 28	0.4057	101.8			116.10	47.10				
16年目	R 29	0.3901	101.8			116.51	45.45				
17年目	R 30	0.3751	101.8			116.42	43.67	170.48	63.95		
18年目	R 31	0.3607	101.8			116.38	41.98				
19年目	R 32	0.3468	101.8			116.33	40.34				
20年目	R 33	0.3335	101.8			116.33	38.80				
21年目	R 34	0.3207	101.8			117.96	37.83				
22年目	R 35	0.3083	101.8			118.13	36.42				
23年目	R 36	0.2965	101.8			118.06	35.01				
24年目	R 37	0.2851	101.8			118.04	33.65				
25年目	R 38	0.2741	101.8			117.97	32.34				
26年目	R 39	0.2636	101.8			117.91	31.08				
27年目	R 40	0.2534	101.8			117.87	29.87				
28年目	R 41	0.2437	101.8			117.82	28.71				
29年目	R 42	0.2343	101.8			117.80	27.60				
30年目	R 43	0.2253	101.8			117.73	26.52				
31年目	R 44	0.2166	101.8			117.63	25.48				
32年目	R 45	0.2083	101.8			117.63	24.50				
33年目	R 46	0.2003	101.8			117.63	23.56				
34年目	R 47	0.1926	101.8			117.63	22.66				
35年目	R 48	0.1852	101.8			117.63	21.78				
36年目	R 49	0.1780	101.8			117.63	20.94				
37年目	R 50	0.1712	101.8			117.63	20.14				
38年目	R 51	0.1646	101.8			117.63	19.36				
39年目	R 52	0.1583	101.8			117.63	18.62				
40年目	R 53	0.1522	101.8			117.63	17.90				
41年目	R 54	0.1463	101.8			117.63	17.21				
42年目	R 55	0.1407	101.8			117.63	16.55				
43年目	R 56	0.1353	101.8			117.63	15.91				
44年目	R 57	0.1301	101.8			117.63	15.30				
45年目	R 58	0.1251	101.8			117.63	14.72				
46年目	R 59	0.1203	101.8			117.63	14.15				
47年目	R 60	0.1157	101.8			117.63	13.61				
48年目	R 61	0.1112	101.8			117.63	13.08				
49年目	R 62	0.1069	101.8	-2002.12	-214.03	117.63	12.57				
合計				17420.52	60884.92	9737.20	8852.55	4341.76	2241.14		
単純事業費計				19422.64		9,737.20		4,341.76			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大阪湾岸道路名神湾岸連絡線 垂水JCT~りんくうJCT名神湾岸連絡線

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
1.76	17.2	30.33

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価	現在	単価	現在	単価	現在
-7年目	R 6	0.9615	101.8	2187.73	2103.50				
-6年目	R 7	0.9246	101.8	1682.30	1555.46				
部分供用開始	R 8	0.8890	101.8	100.91	89.71	20.57	18.28		
部分1年目	R 9	0.8548	101.8	182.82	156.27	20.57	17.58		
部分2年目	R 10	0.8219	101.8	273.59	224.86	20.57	16.90		
部分3年目	R 11	0.7903	101.8	190.68	150.70	20.57	16.25		
部分4年目	R 12	0.7599	101.8	184.55	140.24	20.57	15.63		
供用開始年次	R 13	0.7307	101.8			23.09	16.87		
1年目	R 14	0.7026	101.8			23.09	16.23		
2年目	R 15	0.6756	101.8			23.67	15.99		
3年目	R 16	0.6496	101.8			24.10	15.66		
4年目	R 17	0.6246	101.8			24.57	15.35		
5年目	R 18	0.6006	101.8			24.82	14.90		
6年目	R 19	0.5775	101.8			25.83	14.92		
7年目	R 20	0.5553	101.8			26.07	14.47		
8年目	R 21	0.5339	101.8			26.37	14.08		
9年目	R 22	0.5134	101.8			26.60	13.66		
10年目	R 23	0.4936	101.8			26.84	13.25		
11年目	R 24	0.4746	101.8			26.82	12.73		
12年目	R 25	0.4564	101.8			27.75	12.67		
13年目	R 26	0.4388	101.8			27.86	12.23		
14年目	R 27	0.4220	101.8			27.85	11.75		
15年目	R 28	0.4057	101.8			28.10	11.40		
16年目	R 29	0.3901	101.8			28.18	10.99		
17年目	R 30	0.3751	101.8			28.17	10.57		
18年目	R 31	0.3607	101.8			28.16	10.16		
19年目	R 32	0.3468	101.8			28.14	9.76		
20年目	R 33	0.3335	101.8			28.15	9.39		
21年目	R 34	0.3207	101.8			28.47	9.13		
22年目	R 35	0.3083	101.8			28.51	8.79		
23年目	R 36	0.2965	101.8			28.50	8.45		
24年目	R 37	0.2851	101.8			28.49	8.12		
25年目	R 38	0.2741	101.8			28.48	7.81		
26年目	R 39	0.2636	101.8			28.47	7.50		
27年目	R 40	0.2534	101.8			28.46	7.21		
28年目	R 41	0.2437	101.8			28.45	6.93		
29年目	R 42	0.2343	101.8			28.44	6.66		
30年目	R 43	0.2253	101.8			28.43	6.41		
31年目	R 44	0.2166	101.8			28.41	6.15		
32年目	R 45	0.2083	101.8			28.41	5.92		
33年目	R 46	0.2003	101.8			28.41	5.69		
34年目	R 47	0.1926	101.8			28.41	5.47		
35年目	R 48	0.1852	101.8			28.41	5.26		
36年目	R 49	0.1780	101.8			28.41	5.06		
37年目	R 50	0.1712	101.8			28.41	4.86		
38年目	R 51	0.1646	101.8			28.41	4.68		
39年目	R 52	0.1583	101.8			28.41	4.50		
40年目	R 53	0.1522	101.8			28.41	4.32		
41年目	R 54	0.1463	101.8			28.41	4.16		
42年目	R 55	0.1407	101.8			28.41	4.00		
43年目	R 56	0.1353	101.8			28.41	3.84		
44年目	R 57	0.1301	101.8			28.41	3.70		
45年目	R 58	0.1251	101.8			28.41	3.55		
46年目	R 59	0.1203	101.8			28.41	3.42		
47年目	R 60	0.1157	101.8			28.41	3.29		
48年目	R 61	0.1112	101.8			28.41	3.16		
49年目	R 62	0.1069	101.8	-135.27	-14.46	28.41	3.04		
合計				4667.31	4406.28	1481.56	522.75	0.00	0.00
単純事業費計					4802.58	1,481.56		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表 (事業全体)

箇所名: 大阪湾岸道路名神湾岸連絡線 垂水JCT~りんくうJCT名神湾岸連絡線

Table with columns for Year (年次), Fiscal Year (年度), and various benefit categories: Total annual increase rate (総走行台キロの年次別伸び率), Reduction Rate (削減率), GDP Deflator (GDPデフレーター), Walking Time Benefit (走行時間便益), Walking Cost Benefit (走行経費便益), Accident Reduction Benefit (事故減少便益), and Total (合計). Rows include '部分供用開始' and '部分供用終了' for years 49 through 62, followed by a '合計' row.

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 大阪湾岸道路名神湾岸連絡線 垂水JCT～りんくうJCT名神湾岸連絡線

年次	年度 (基準年) R 5	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2×(A))	③	現在価値 (3×(A))	便益合計 (1~3)	現在価値 割引率4%
部分供用開始	R 8	0.99857	0.98245	1.00511	0.99713	0.8890	101.8	171.08	38.62	131.84	341.54	303.63	10.85	0.89	9.53	21.27	18.91	2.31	2.05	365.12	324.59
部分1年目	R 9	0.99856	0.98214	1.00508	0.99712	0.8548	101.8	170.84	37.94	132.51	341.29	291.74	10.84	0.88	9.57	21.29	18.20	2.30	1.97	364.88	311.90
部分2年目	R 10	0.99856	0.98181	1.00506	0.99711	0.8219	101.8	170.59	37.27	133.19	341.04	280.30	10.82	0.86	9.62	21.31	17.51	2.30	1.89	364.65	299.70
部分3年目	R 11	0.99856	0.98147	1.00503	0.99710	0.7903	101.8	170.35	36.59	133.86	340.79	269.33	10.81	0.85	9.67	21.32	16.85	2.29	1.81	364.41	287.99
部分4年目	R 12	0.99599	0.98948	1.00372	0.99639	0.7599	101.8	170.10	35.91	134.53	340.54	258.78	10.79	0.83	9.72	21.34	16.22	2.28	1.73	364.17	276.73
供用開始年次	R 13	0.99597	0.98937	1.00370	0.99637	0.7307	101.8	209.56	44.35	155.06	408.96	298.83	13.00	1.02	12.06	26.08	19.06	2.84	2.08	437.89	319.96
1年目	R 14	0.99596	0.98926	1.00369	0.99636	0.7026	101.8	208.72	43.88	155.63	408.22	286.82	12.95	1.01	12.10	26.06	18.31	2.83	1.99	437.12	307.12
2年目	R 15	0.99594	0.98914	1.00368	0.99635	0.6756	101.8	207.87	43.41	156.20	407.48	275.30	12.89	1.00	12.15	26.04	17.59	2.82	1.91	436.35	294.80
3年目	R 16	0.99592	0.98902	1.00366	0.99633	0.6496	101.8	207.03	42.93	156.78	406.74	264.22	12.84	0.99	12.19	26.02	16.91	2.81	1.83	435.58	282.95
4年目	R 17	0.99591	0.98890	1.00365	0.99632	0.6246	101.8	206.18	42.46	157.35	406.00	253.59	12.79	0.98	12.24	26.01	16.24	2.80	1.75	434.81	271.58
5年目	R 18	0.99589	0.98877	1.00364	0.99631	0.6006	101.8	205.34	41.99	157.93	405.26	243.40	12.74	0.97	12.28	25.99	15.61	2.79	1.68	434.04	260.68
6年目	R 19	0.99587	0.98865	1.00362	0.99629	0.5775	101.8	204.50	41.52	158.50	404.52	233.61	12.68	0.96	12.32	25.97	15.00	2.78	1.61	433.27	250.21
7年目	R 20	0.99586	0.98852	1.00361	0.99628	0.5553	101.8	203.65	41.05	159.08	403.78	224.22	12.63	0.95	12.37	25.95	14.41	2.77	1.54	432.50	240.16
8年目	R 21	0.99584	0.98838	1.00360	0.99626	0.5339	101.8	202.81	40.58	159.65	403.04	215.18	12.58	0.94	12.41	25.93	13.84	2.76	1.47	431.73	230.50
9年目	R 22	0.99119	0.99243	0.99987	0.99329	0.5134	101.8	201.96	40.11	160.22	402.29	206.54	12.53	0.93	12.46	25.91	13.30	2.75	1.41	430.96	221.25
10年目	R 23	0.99112	0.99237	0.99987	0.99325	0.4936	101.8	200.19	39.80	160.20	400.19	197.53	12.42	0.92	12.46	25.79	12.73	2.73	1.35	428.71	211.61
11年目	R 24	0.99104	0.99231	0.99987	0.99320	0.4746	101.8	198.41	39.50	160.18	398.09	188.93	12.31	0.91	12.46	25.67	12.18	2.71	1.29	426.47	202.40
12年目	R 25	0.99095	0.99225	0.99987	0.99315	0.4564	101.8	196.63	39.19	160.16	395.98	180.73	12.20	0.91	12.45	25.56	11.66	2.69	1.23	424.23	193.62
13年目	R 26	0.99087	0.99219	0.99987	0.99311	0.4388	101.8	194.85	38.89	160.14	393.88	172.83	12.09	0.90	12.45	25.44	11.16	2.68	1.17	421.99	185.17
14年目	R 27	0.99079	0.99213	0.99987	0.99306	0.4220	101.8	193.07	38.59	160.12	391.78	165.33	11.98	0.89	12.45	25.32	10.68	2.66	1.12	419.75	177.14
15年目	R 28	0.99070	0.99207	0.99987	0.99301	0.4057	101.8	191.29	38.28	160.10	389.67	158.09	11.87	0.88	12.45	25.20	10.22	2.64	1.07	417.51	169.38
16年目	R 29	0.99062	0.99200	0.99987	0.99296	0.3901	101.8	189.51	37.98	160.08	387.57	151.19	11.75	0.88	12.45	25.08	9.78	2.62	1.02	415.27	162.00
17年目	R 30	0.99053	0.99194	0.99987	0.99291	0.3751	101.8	187.74	37.68	160.05	385.47	144.59	11.64	0.87	12.45	24.96	9.36	2.60	0.98	413.03	154.93
18年目	R 31	0.99044	0.99187	0.99987	0.99286	0.3607	101.8	185.96	37.37	160.03	383.36	138.28	11.53	0.86	12.44	24.84	8.96	2.58	0.93	410.79	148.17
19年目	R 32	0.99034	0.99181	0.99987	0.99281	0.3468	101.8	184.18	37.07	160.01	381.26	132.22	11.42	0.86	12.44	24.72	8.57	2.57	0.89	408.55	141.68
20年目	R 33	0.99025	0.99174	0.99987	0.99276	0.3335	101.8	182.40	36.76	159.99	379.16	126.45	11.31	0.85	12.44	24.60	8.21	2.55	0.85	406.31	135.50
21年目	R 34	0.99015	0.99167	0.99987	0.99271	0.3207	101.8	180.62	36.46	159.97	377.05	120.92	11.20	0.84	12.44	24.48	7.85	2.53	0.81	404.07	129.58
22年目	R 35	0.99006	0.99160	0.99987	0.99265	0.3083	101.8	178.84	36.16	159.95	374.95	115.60	11.09	0.84	12.44	24.37	7.51	2.51	0.77	401.83	123.88
23年目	R 36	0.98996	0.99153	0.99987	0.99260	0.2965	101.8	177.06	35.85	159.93	372.85	110.55	10.98	0.83	12.44	24.25	7.19	2.49	0.74	399.58	118.48
24年目	R 37	0.98985	0.99146	0.99987	0.99254	0.2851	101.8	175.29	35.55	159.91	370.74	105.70	10.87	0.82	12.43	24.13	6.88	2.47	0.71	397.34	113.28
25年目	R 38	0.98975	0.99138	0.99987	0.99249	0.2741	101.8	173.51	35.25	159.89	368.64	101.04	10.76	0.81	12.43	24.01	6.58	2.45	0.67	395.10	108.30
26年目	R 39	0.98964	0.99131	0.99987	0.99243	0.2636	101.8	171.73	34.94	159.86	366.54	96.62	10.65	0.81	12.43	23.89	6.30	2.44	0.64	392.86	103.56
27年目	R 40	0.98953	0.99123	0.99987	0.99237	0.2534	101.8	169.95	34.64	159.84	364.43	92.35	10.54	0.80	12.43	23.77	6.02	2.42	0.61	390.62	98.98
28年目	R 41	0.98942	0.99115	0.99987	0.99231	0.2437	101.8	168.17	34.33	159.82	362.33	88.30	10.43	0.79	12.43	23.65	5.76	2.40	0.58	388.38	94.65
29年目	R 42	0.98932	0.99108	0.99987	0.99226	0.2343	101.8	166.39	34.03	159.80	360.23	84.40	10.32	0.79	12.43	23.53	5.51	2.38	0.56	386.14	90.47
30年目	R 43	0.98922	0.99101	0.99987	0.99220	0.2253	101.8	164.62	33.73	159.78	358.12	80.69	10.21	0.78	12.42	23.41	5.28	2.36	0.53	383.90	86.49
31年目	R 44	0.98912	0.99094	0.99987	0.99215	0.2166	101.8	162.84	33.42	159.76	356.03	77.12	10.10	0.77	12.42	23.30	5.05	2.34	0.51	381.67	82.67
32年目	R 45	0.98902	0.99087	0.99987	0.99209	0.2083	101.8	161.07	33.12	159.74	353.93	73.72	9.99	0.77	12.42	23.18	4.83	2.33	0.48	379.43	79.04
33年目	R 46	0.98892	0.99079	0.99987	0.99204	0.2003	101.8	159.30	32.82	159.72	351.84	70.47	9.88	0.76	12.42	23.06	4.62	2.31	0.46	377.20	75.55
34年目	R 47	0.98882	0.99072	0.99987	0.99198	0.1926	101.8	157.54	32.52	159.70	349.75	67.36	9.77	0.75	12.42	22.94	4.42	2.29	0.44	374.98	72.22
35年目	R 48	0.98872	0.99065	0.99987	0.99193	0.1852	101.8	155.77	32.21	159.68	347.67	64.39	9.66	0.74	12.42	22.82	4.23	2.27	0.42	372.76	69.03
36年目	R 49	0.98861	0.99058	0.99987	0.99187	0.1780	101.8	154.02	31.91	159.65	345.58	61.51	9.55	0.74	12.41	22.70	4.04	2.25	0.40	370.54	65.96
37年目	R 50	0.98851	0.99051	0.99987	0.99182	0.1712	101.8	152.26	31.61	159.63	343.51	58.81	9.44	0.73	12.41	22.59	3.87	2.23	0.38	368.33	63.06
38年目	R 51	0.98841	0.99043	0.99987	0.99176	0.1646	101.8	150.51	31.31	159.61	341.44	56.20	9.34	0.72	12.41	22.47	3.70	2.22	0.36	366.13	60.26
39年目	R 52	0.98831	0.99036	0.99987	0.99171	0.1583	101.8	148.77	31.01	159.59	339.37	53.72	9.23	0.72	12.41	22.35	3.54	2.20	0.35	363.93	57.61
40年目	R 53	0.98821	0.99029	0.99987																	

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	大阪湾岸道路（垂水JCT～りんくうJCT）・名神湾岸連絡線 （一般国道2号・臨港道路 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）
事業主体	近畿地方整備局 阪神高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	（一体評価） 全事業：費用便益比（B/C）=2.9（経済的純現在価値（B-C）=140002億円、経済的內部収益率（EIRR）=12.3%） 残事業：費用便益比（B/C）=1.7（経済的純現在価値（B-C）=3279億円、経済的內部収益率（EIRR）=7.8%） （大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）） 全事業：費用便益比（B/C）=1.2（経済的純現在価値（B-C）=997億円、経済的內部収益率（EIRR）=5.2%） 残事業：費用便益比（B/C）=1.4（経済的純現在価値（B-C）=1781億円、経済的內部収益率（EIRR）=6.7%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：210830万人・時間/年 渋滞損失削減時間：1045万人・時間/年（210830万人・時間/年⇒209785万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：阪神高速3号神戸線、ハーバーハイウェイ、一般国道2号、一般国道43号、（市）灘浜住吉川線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：415万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：3割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道2号（神戸市灘区）：旅行速度16.9km/h（上り）、19.1km（下り）→改善見込み（大阪湾岸道路西伸部整備に伴う交通転換） 国道43号（神戸市東灘区）：旅行速度14.7km/h（上り）→改善見込み（大阪湾岸道路西伸部整備に伴う交通転換）
		<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	神戸市西区（玉津IC）～大阪駅（所要時間：96分→64分）
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	神戸空港～大阪駅（所要時間：77分→49分）
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	神戸市西区（玉津IC）～神戸港（所要時間：45分→31分）
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	神戸市内の阪神高速3号神戸線における渋滞緩和が期待
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	大阪湾岸道路西伸部
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	六甲アイランド地区、ポートアイランド地区
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	国際戦略特区である「神戸医療産業都市」を支援
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	神戸市 みちづくり計画 （神戸市緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	阪神高速3号神戸線 （深江～湊川区間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:45969.74t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：阪神高速3号神戸線、ハーバーハイウェイ、一般国道2号、一般国道43号、(市)灘浜住吉川線 排出削減量：263.25t/年、排出削減率：4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：320.11t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：阪神高速3号神戸線、ハーバーハイウェイ、一般国道2号、一般国道43号、(市)灘浜住吉川線 排出削減量：15.47t/年、排出削減率：4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：15.27t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	阪神高速3号神戸線の速度向上により、沿道環境が改善（大型車類のNox排出係数 0.39g/km・台→0.27g/km・台）
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道2号 臨港道路	大阪湾岸道路西伸 部(六甲アイラン ド北~駒栄)	L=14.5km	地高	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
48,900	6車線	近畿地方整備局 阪神高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	4,556億円	1,108億円		5,664億円
うち残事業分	3,848億円	1,108億円		4,956億円
基準年における 現在価値(C)	4,414億円	432億円		4,846億円
うち残事業分	3,631億円	432億円		4,063億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和8年度			
単年便益 (初年便益)	293億円	14億円	2.2億円	309億円
基準年における 現在価値(B)	5,537億円	266億円	40億円	5,844億円
うち残事業分	5,537億円	266億円	40億円	5,844億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	997億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.2%
費用便益比（残事業）	1.4
経済的純現在価値（残事業）	1,781億円
経済的内部収益率（残事業）	6.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	48,900台/日	±10%	1.1~1.3
事業費	4,556億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	10年	±20%	1.2~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	48,900台/日	±10%	1.3~1.6
事業費	3,848億円	±10%	1.3~1.6
事業期間	2年	±20%	1.4~1.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道2号臨港道路 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (14.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	48,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	140.13	
②主な周辺道路 ^{※4}	阪神高速3号神戸線 (13.0km)	交通量	[台/日]	88,200	62,000
		走行時間	[分]	18	15
		走行時間費用	[億円/年]	371.65	222.99
	ハーバーハイウェイ (7.0km)	交通量	[台/日]	30,000	9,800
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	66.31	20.38
	一般国道2号 (12.0km)	交通量	[台/日]	33,400	32,400
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	248.11	240.00
	一般国道43号 (4.6km)	交通量	[台/日]	49,100	47,600
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	142.73	134.01
	(市)灘浜住吉川線 (4.7km)	交通量	[台/日]	7,000	6,900
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	25.19	23.97
③その他道路合計 (26,819.9km)	走行時間費用	[億円/年]	110,901.56	110,687.34	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,875.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,755.55	111,468.82	286.73

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道2号臨港道路 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）（残事業）

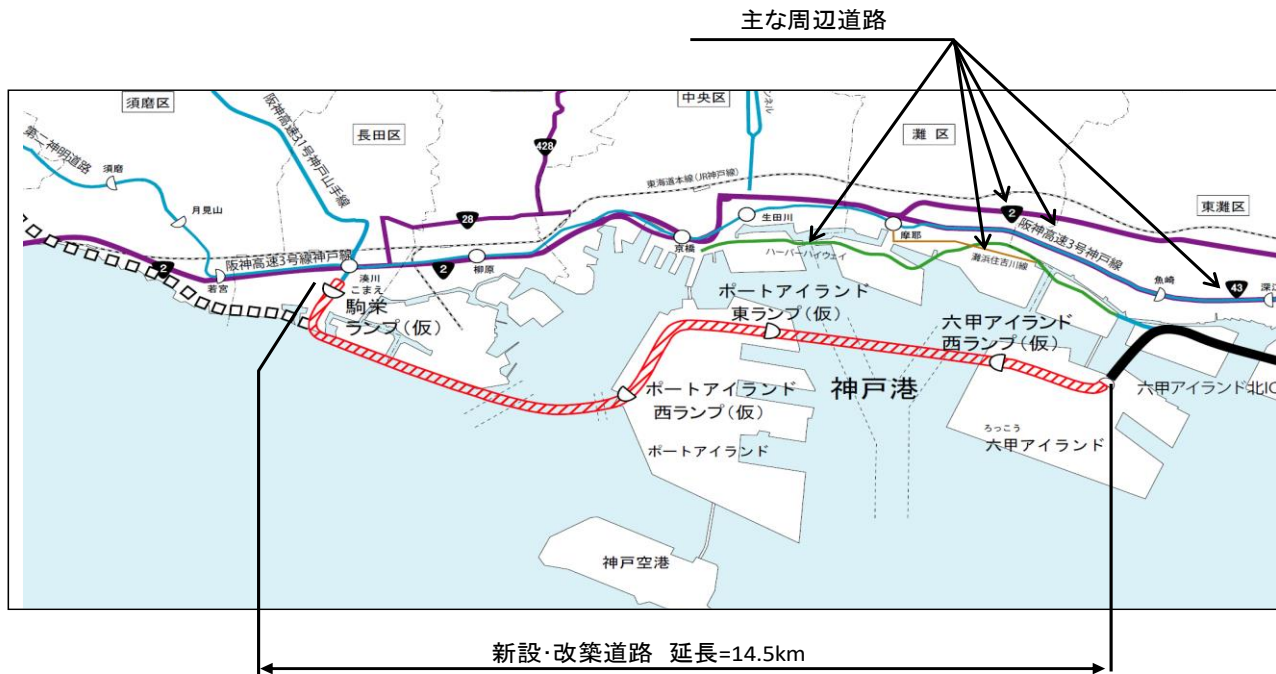
（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (14.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	48,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	140.13	
②主な周辺道路 ^{※4}	阪神高速3号神戸線 (13.0km)	交通量	[台/日]	88,200	62,000
		走行時間	[分]	18	15
		走行時間費用	[億円/年]	371.65	222.99
	ハーバーハイウェイ (7.0km)	交通量	[台/日]	30,000	9,800
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	66.31	20.38
	一般国道2号 (12.0km)	交通量	[台/日]	33,400	32,400
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	248.11	240.00
	一般国道43号 (4.6km)	交通量	[台/日]	49,100	47,600
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	142.73	134.01
(市)灘浜住吉川線 (4.7km)	交通量	[台/日]	7,000	6,900	
	走行時間	[分]	16	16	
	走行時間費用	[億円/年]	25.19	23.97	
③その他道路合計 (26,819.9km)	走行時間費用	[億円/年]	110,901.56	110,687.34	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,875.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,755.55	111,468.82	286.73

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道2号臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和5年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出婚子を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出婚子を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道2号臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
1.68	14.5	24.38

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H 28	1.3159	100.2	1.01	1.35				
-9年目	H 29	1.2653	100.5	9.03	11.57				
-8年目	H 30	1.2167	100.4	131.26	161.93				
-7年目	R 1	1.1699	101.2	60.50	71.20				
-6年目	R 2	1.1249	101.9	160.21	180.04				
-5年目	R 3	1.0816	101.8	151.36	163.71				
-4年目	R 4	1.0400	101.8	63.94	66.49				
-3年目	R 5	1.0000	101.8	130.44	130.44				
-2年目	R 6	0.9615	101.8	2185.00	2100.88				
-1年目	R 7	0.9246	101.8	1663.30	1537.89				
供用開始年次	R 8	0.8890	101.8			20.57	18.28		
1年目	R 9	0.8548	101.8			20.57	17.58		
2年目	R 10	0.8219	101.8			20.57	16.90		
3年目	R 11	0.7903	101.8			20.57	16.25		
4年目	R 12	0.7599	101.8			20.57	15.63		
5年目	R 13	0.7307	101.8			20.57	15.03		
6年目	R 14	0.7026	101.8			20.57	14.45		
7年目	R 15	0.6756	101.8			20.93	14.14		
8年目	R 16	0.6496	101.8			21.16	13.75		
9年目	R 17	0.6246	101.8			21.43	13.38		
10年目	R 18	0.6006	101.8			21.46	12.89		
11年目	R 19	0.5775	101.8			21.94	12.67		
12年目	R 20	0.5553	101.8			21.97	12.20		
13年目	R 21	0.5339	101.8			22.07	11.78		
14年目	R 22	0.5134	101.8			22.10	11.34		
15年目	R 23	0.4936	101.8			22.12	10.92		
16年目	R 24	0.4746	101.8			22.11	10.49		
17年目	R 25	0.4564	101.8			22.22	10.14		
18年目	R 26	0.4388	101.8			22.33	9.80		
19年目	R 27	0.4220	101.8			22.32	9.42		
20年目	R 28	0.4057	101.8			22.39	9.08		
21年目	R 29	0.3901	101.8			22.47	8.76		
22年目	R 30	0.3751	101.8			22.45	8.42		
23年目	R 31	0.3607	101.8			22.44	8.09		
24年目	R 32	0.3468	101.8			22.43	7.78		
25年目	R 33	0.3335	101.8			22.44	7.48		
26年目	R 34	0.3207	101.8			22.76	7.30		
27年目	R 35	0.3083	101.8			22.80	7.03		
28年目	R 36	0.2965	101.8			22.79	6.76		
29年目	R 37	0.2851	101.8			22.78	6.49		
30年目	R 38	0.2741	101.8			22.77	6.24		
31年目	R 39	0.2636	101.8			22.76	6.00		
32年目	R 40	0.2534	101.8			22.75	5.76		
33年目	R 41	0.2437	101.8			22.74	5.54		
34年目	R 42	0.2343	101.8			22.73	5.33		
35年目	R 43	0.2253	101.8			22.72	5.12		
36年目	R 44	0.2166	101.8			22.70	4.92		
37年目	R 45	0.2083	101.8			22.70	4.73		
38年目	R 46	0.2003	101.8			22.70	4.55		
39年目	R 47	0.1926	101.8			22.70	4.37		
40年目	R 48	0.1852	101.8			22.70	4.20		
41年目	R 49	0.1780	101.8			22.70	4.04		
42年目	R 50	0.1712	101.8			22.70	3.89		
43年目	R 51	0.1646	101.8			22.70	3.74		
44年目	R 52	0.1583	101.8			22.70	3.59		
45年目	R 53	0.1522	101.8			22.70	3.45		
46年目	R 54	0.1463	101.8			22.70	3.32		
47年目	R 55	0.1407	101.8			22.70	3.19		
48年目	R 56	0.1353	101.8			22.70	3.07		
49年目	R 57	0.1301	101.8	-88.27	-11.48	22.70	2.95		
合計				4467.78	4414.02	1108.08	432.23		
単純事業費計				4556.05		1,108.08			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道2号臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
1.68	14.5	24.38

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-2年目	R 6	0.9615	101.8	2185.00	2100.88				
-1年目	R 7	0.9246	101.8	1663.30	1537.89				
供用開始年次	R 8	0.8890	101.8			20.57	18.28		
1年目	R 9	0.8548	101.8			20.57	17.58		
2年目	R 10	0.8219	101.8			20.57	16.90		
3年目	R 11	0.7903	101.8			20.57	16.25		
4年目	R 12	0.7599	101.8			20.57	15.63		
5年目	R 13	0.7307	101.8			20.57	15.03		
6年目	R 14	0.7026	101.8			20.57	14.45		
7年目	R 15	0.6756	101.8			20.93	14.14		
8年目	R 16	0.6496	101.8			21.16	13.75		
9年目	R 17	0.6246	101.8			21.43	13.38		
10年目	R 18	0.6006	101.8			21.46	12.89		
11年目	R 19	0.5775	101.8			21.94	12.67		
12年目	R 20	0.5553	101.8			21.97	12.20		
13年目	R 21	0.5339	101.8			22.07	11.78		
14年目	R 22	0.5134	101.8			22.10	11.34		
15年目	R 23	0.4936	101.8			22.12	10.92		
16年目	R 24	0.4746	101.8			22.11	10.49		
17年目	R 25	0.4564	101.8			22.22	10.14		
18年目	R 26	0.4388	101.8			22.33	9.80		
19年目	R 27	0.4220	101.8			22.32	9.42		
20年目	R 28	0.4057	101.8			22.39	9.08		
21年目	R 29	0.3901	101.8			22.47	8.76		
22年目	R 30	0.3751	101.8			22.45	8.42		
23年目	R 31	0.3607	101.8			22.44	8.09		
24年目	R 32	0.3468	101.8			22.43	7.78		
25年目	R 33	0.3335	101.8			22.44	7.48		
26年目	R 34	0.3207	101.8			22.76	7.30		
27年目	R 35	0.3083	101.8			22.80	7.03		
28年目	R 36	0.2965	101.8			22.79	6.76		
29年目	R 37	0.2851	101.8			22.78	6.49		
30年目	R 38	0.2741	101.8			22.77	6.24		
31年目	R 39	0.2636	101.8			22.76	6.00		
32年目	R 40	0.2534	101.8			22.75	5.76		
33年目	R 41	0.2437	101.8			22.74	5.54		
34年目	R 42	0.2343	101.8			22.73	5.33		
35年目	R 43	0.2253	101.8			22.72	5.12		
36年目	R 44	0.2166	101.8			22.70	4.92		
37年目	R 45	0.2083	101.8			22.70	4.73		
38年目	R 46	0.2003	101.8			22.70	4.55		
39年目	R 47	0.1926	101.8			22.70	4.37		
40年目	R 48	0.1852	101.8			22.70	4.20		
41年目	R 49	0.1780	101.8			22.70	4.04		
42年目	R 50	0.1712	101.8			22.70	3.89		
43年目	R 51	0.1646	101.8			22.70	3.74		
44年目	R 52	0.1583	101.8			22.70	3.59		
45年目	R 53	0.1522	101.8			22.70	3.45		
46年目	R 54	0.1463	101.8			22.70	3.32		
47年目	R 55	0.1407	101.8			22.70	3.19		
48年目	R 56	0.1353	101.8			22.70	3.07		
49年目	R 57	0.1301	101.8			22.70	2.95		
合計				3786.95	3630.79	1108.08	432.23		
単純事業費計					3848.30	1,108.08			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号 臨港道路	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)	6	14.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				427,577	
	改良費					
		土工	m ³			
		深礎工	本			
		法面工	式			
		擁壁工	式			
		施設工	式			
		函渠工	式			
		排水工	式			
		情報管路工	Km			
		雑工	式			
	橋梁費				337,945	
		橋梁	m	13,135	337,945	
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費				45,409	
		IC	箇所	4	14,462	(六甲西, ポーアイ東, ポーアイ西, 駒栄)
		JCT	箇所	1	30,947	(南駒栄JCT+山手線連絡路)
	舗装費				3,308	
		車道舗装	m ²	343,466	3,308	橋面舗装
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				40,915	
		付帯工事費	式		40,915	遮音壁設置費、標識、交通管制設備、照明・通信設備、航路の移設に関わる港湾工事費
②	用地及補償費				18,918	
	用地費		m ²	180,304	8,827	
		宅地	m ²	180,304	8,827	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	10,091	
③	間接経費		式	1	53,505	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				500,000	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号 臨港道路	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)	6	14.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				386,196	
	改良費					
		土工	m ³			
		深礎工	本			
		法面工	式			
		擁壁工	式			
		施設工	式			
		函渠工	式			
		排水工	式			
		情報管路工	Km			
		雑工	式			
	橋梁費				328,186	
		橋梁	m	13,135	328,186	
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費				43,734	
		IC	箇所	4	14,462	(六甲西, ポーアイ東, ポーアイ西, 駒栄)
		JCT	箇所	1	29,272	(南駒栄JCT+山手線連絡路)
	舗装費				3,308	
		車道舗装	m ²	343,466	3,308	橋面舗装
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				10,968	
		付帯工事費	式		10,968	遮音壁設置費、標識、交通管制設備、照明・通信設備、 航路の移設に関わる港湾工事費
②	用地及補償費				12,535	
	用地費		m ²	180,304	6,415	
		宅地	m ²	180,304	6,415	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	6,120	
③	間接経費		式	1	38,289	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				437,020	

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）	6	14.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	14.5	1,107	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	871	橋梁13.8km、トンネル0.4km、土工0.2km
その他	式	1	460	
維持管理費合計			2,438	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における阪神高速道路の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	大阪湾岸道路（垂水JCT～りんくうJCT）・名神湾岸連絡線 （一般国道43号 名神湾岸連絡線）
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	（一体評価） 全事業：費用便益比（B/C）=2.9（経済的純現在価値（B-C）=140002億円、経済的内部収益率（EIRR）=12.3%） 残事業：費用便益比（B/C）=1.7（経済的純現在価値（B-C）=3279億円、経済的内部収益率（EIRR）=7.8%） （名神湾岸連絡線） 全事業：費用便益比（B/C）=1.3（経済的純現在価値（B-C）=265億円、経済的内部収益率（EIRR）=5.7%） 残事業：費用便益比（B/C）=1.3（経済的純現在価値（B-C）=265億円、経済的内部収益率（EIRR）=5.8%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：209993万人・時間/年 渋滞損失削減時間：208万人・時間/年（209993万人・時間/年⇒209785万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：阪神高速3号神戸線、一般国道43号、札幌筋線、今津東線、今津西線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：38万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：2割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道43号：15.0km/h（R3全国道路・街路交通情報調査区間番号：28300430120（下り）） 国道43号：17.1km/h（R3全国道路・街路交通情報調査区間番号：28300430130（下り）） 国道43号：14.8km/h（R3全国道路・街路交通情報調査区間番号：28300430140（下り））
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	空港へのアクセス性が向上 西宮JCT～神戸空港（整備前：33分⇒整備後：23分）
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	国際戦略港湾（神戸港）へのアクセス性が向上 西宮JCT～神戸港（整備前：26分⇒整備後：16分）
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	平成10年6月 地域高規格道路計画路線指定
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	名神湾岸連絡線整備により阪神高速3号神戸線（都市高速道路渋滞ワースト1位）の交通が転換されることにより都市間（神戸市と西宮間）を最適時間（最短時間）で連絡する
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される			
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設へのアクセス向上 尼崎市～中央市民病院（整備前：39分⇒整備後：28分）

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	国道43号：163件/億台キロ（H27全国道路・街路交通情報調査区間番号：28300430150）
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	兵庫県の緊急輸送道路（R2.1修正版）において、「第一次緊急輸送道路」として位置づけられている
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	阪神高速3号神戸線、5号湾岸線、11号池田線の代替路線を形成
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：15509.75t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：阪神高速3号神戸線、一般国道43号、札幌筋線、今津東線、今津西線 排出削減量：16.99t/年、排出削減率：1割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：24.59t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：阪神高速3号神戸線、一般国道43号、札幌筋線、今津東線、今津西線 排出削減量：1.01t/年、排出削減率：2割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：1.42t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道43号	名神湾岸連絡線	L=2.7km	地高	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,000	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	959億円	260億円		1,219億円
うち残事業分	954億円	260億円		1,214億円
基準年における 現在価値 (C)	782億円	77億円		859億円
うち残事業分	777億円	77億円		854億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和13年度			
単年便益 (初年便益)	69億円	4.8億円	0.57億円	74億円
基準年における 現在価値 (B)	1,042億円	74億円	8.5億円	1,124億円
うち残事業分	1,042億円	74億円	8.5億円	1,124億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	265億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.7%
費用便益比（残事業）	1.3
経済的純現在価値（残事業）	270億円
経済的内部収益率（残事業）	5.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	17,000台/日	±10%	1.2~1.4
事業費	959億円	±10%	1.2~1.4
事業期間	10年	±20%	1.3~1.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	17,000台/日	±10%	1.2~1.4
事業費	954億円	±10%	1.2~1.4
事業期間	7年	±20%	1.3~1.3

交通状況の変化

様式-3①

箇所名：一般国道43号 名神湾岸連絡線（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (2.7km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	17,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	4	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	15.50	
②主な周辺道路 ^{※4}	阪神高速道路3号神戸線 (3.0km)	交通量	[台/日]	50,400	46,300
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	37.40	33.19
	一般国道43号 (2.5km)	交通量	[台/日]	62,900	60,800
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	86.06	78.27
	札幌筋線 (2.0km)	交通量	[台/日]	15,200	14,000
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	17.32	14.97
	今津東線 (2.2km)	交通量	[台/日]	3,900	3,000
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	4.43	3.37
今津西線 (0.9km)	交通量	[台/日]	1,500	400	
	走行時間	[分]	3	3	
	走行時間費用	[億円/年]	1.04	0.25	
③その他道路合計 (26,862.4km)	走行時間費用	[億円/年]	111,389.92	111,323.27	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,875.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,536.17	111,468.82	67.35

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

箇所名：一般国道43号 名神湾岸連絡線（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (2.7km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	17,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	4	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	15.50	
②主な周辺道路 ^{※4}	阪神高速道路3号神戸線 (3.0km)	交通量	[台/日]	50,400	46,300
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	37.40	33.19
	一般国道43号 (2.5km)	交通量	[台/日]	62,900	60,800
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	86.06	78.27
	札幌筋線 (2.0km)	交通量	[台/日]	15,200	14,000
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	17.32	14.97
	今津東線 (2.2km)	交通量	[台/日]	3,900	3,000
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	4.43	3.37
	今津西線 (0.9km)	交通量	[台/日]	1,500	400
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	1.04	0.25
③その他道路合計 (26,862.4km)	走行時間費用	[億円/年]	111,389.92	111,323.27	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,875.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,536.17	111,468.82	67.35

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道43号 名神湾岸連絡線

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
その他()	<input type="checkbox"/>		

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出婚子を添付すること			
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出婚子を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道43号 名神湾岸連絡線

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
2.12	2.7	5.72

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	R 3	1.0816	101.8	2.73	2.95				
-9年目	R 4	1.0400	101.8	0.91	0.95				
-8年目	R 5	1.0000	101.8	0.91	0.91				
-7年目	R 6	0.9615	101.8	2.73	2.62				
-6年目	R 7	0.9246	101.8	19.00	17.57				
-5年目	R 8	0.8890	101.8	100.91	89.71				
-4年目	R 9	0.8548	101.8	182.82	156.27				
-3年目	R 10	0.8219	101.8	273.59	224.86				
-2年目	R 11	0.7903	101.8	190.68	150.70				
-1年目	R 12	0.7599	101.8	184.55	140.24				
供用開始年次	R 13	0.7307	101.8			2.53	1.85		
1年目	R 14	0.7026	101.8			2.53	1.78		
2年目	R 15	0.6756	101.8			2.73	1.85		
3年目	R 16	0.6496	101.8			2.94	1.91		
4年目	R 17	0.6246	101.8			3.15	1.97		
5年目	R 18	0.6006	101.8			3.35	2.01		
6年目	R 19	0.5775	101.8			3.89	2.24		
7年目	R 20	0.5553	101.8			4.09	2.27		
8年目	R 21	0.5339	101.8			4.30	2.30		
9年目	R 22	0.5134	101.8			4.51	2.31		
10年目	R 23	0.4936	101.8			4.71	2.33		
11年目	R 24	0.4746	101.8			4.71	2.24		
12年目	R 25	0.4564	101.8			5.53	2.52		
13年目	R 26	0.4388	101.8			5.53	2.43		
14年目	R 27	0.4220	101.8			5.53	2.33		
15年目	R 28	0.4057	101.8			5.71	2.32		
16年目	R 29	0.3901	101.8			5.71	2.23		
17年目	R 30	0.3751	101.8			5.71	2.14		
18年目	R 31	0.3607	101.8			5.71	2.06		
19年目	R 32	0.3468	101.8			5.71	1.98		
20年目	R 33	0.3335	101.8			5.71	1.91		
21年目	R 34	0.3207	101.8			5.71	1.83		
22年目	R 35	0.3083	101.8			5.71	1.76		
23年目	R 36	0.2965	101.8			5.71	1.69		
24年目	R 37	0.2851	101.8			5.71	1.63		
25年目	R 38	0.2741	101.8			5.71	1.57		
26年目	R 39	0.2636	101.8			5.71	1.51		
27年目	R 40	0.2534	101.8			5.71	1.45		
28年目	R 41	0.2437	101.8			5.71	1.39		
29年目	R 42	0.2343	101.8			5.71	1.34		
30年目	R 43	0.2253	101.8			5.71	1.29		
31年目	R 44	0.2166	101.8			5.71	1.24		
32年目	R 45	0.2083	101.8			5.71	1.19		
33年目	R 46	0.2003	101.8			5.71	1.14		
34年目	R 47	0.1926	101.8			5.71	1.10		
35年目	R 48	0.1852	101.8			5.71	1.06		
36年目	R 49	0.1780	101.8			5.71	1.02		
37年目	R 50	0.1712	101.8			5.71	0.98		
38年目	R 51	0.1646	101.8			5.71	0.94		
39年目	R 52	0.1583	101.8			5.71	0.90		
40年目	R 53	0.1522	101.8			5.71	0.87		
41年目	R 54	0.1463	101.8			5.71	0.84		
42年目	R 55	0.1407	101.8			5.71	0.80		
43年目	R 56	0.1353	101.8			5.71	0.77		
44年目	R 57	0.1301	101.8			5.71	0.74		
45年目	R 58	0.1251	101.8			5.71	0.71		
46年目	R 59	0.1203	101.8			5.71	0.69		
47年目	R 60	0.1157	101.8			5.71	0.66		
48年目	R 61	0.1112	101.8			5.71	0.64		
49年目	R 62	0.1069	101.8			5.71	0.61		
合計				911.82	781.76	260.00	77.34		
単純事業費計					958.82	260.00			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道43号 名神湾岸連絡線

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
2.12	2.7	5.72

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	R 6	0.9615	101.8	2.73	2.62				
-6年目	R 7	0.9246	101.8	19.00	17.57				
-5年目	R 8	0.8890	101.8	100.91	89.71				
-4年目	R 9	0.8548	101.8	182.82	156.27				
-3年目	R 10	0.8219	101.8	273.59	224.86				
-2年目	R 11	0.7903	101.8	190.68	150.70				
-1年目	R 12	0.7599	101.8	184.55	140.24				
供用開始年次	R 13	0.7307	101.8			2.53	1.85		
1年目	R 14	0.7026	101.8			2.53	1.78		
2年目	R 15	0.6756	101.8			2.73	1.85		
3年目	R 16	0.6496	101.8			2.94	1.91		
4年目	R 17	0.6246	101.8			3.15	1.97		
5年目	R 18	0.6006	101.8			3.35	2.01		
6年目	R 19	0.5775	101.8			3.89	2.24		
7年目	R 20	0.5553	101.8			4.09	2.27		
8年目	R 21	0.5339	101.8			4.30	2.30		
9年目	R 22	0.5134	101.8			4.51	2.31		
10年目	R 23	0.4936	101.8			4.71	2.33		
11年目	R 24	0.4746	101.8			4.71	2.24		
12年目	R 25	0.4564	101.8			5.53	2.52		
13年目	R 26	0.4388	101.8			5.53	2.43		
14年目	R 27	0.4220	101.8			5.53	2.33		
15年目	R 28	0.4057	101.8			5.71	2.32		
16年目	R 29	0.3901	101.8			5.71	2.23		
17年目	R 30	0.3751	101.8			5.71	2.14		
18年目	R 31	0.3607	101.8			5.71	2.06		
19年目	R 32	0.3468	101.8			5.71	1.98		
20年目	R 33	0.3335	101.8			5.71	1.91		
21年目	R 34	0.3207	101.8			5.71	1.83		
22年目	R 35	0.3083	101.8			5.71	1.76		
23年目	R 36	0.2965	101.8			5.71	1.69		
24年目	R 37	0.2851	101.8			5.71	1.63		
25年目	R 38	0.2741	101.8			5.71	1.57		
26年目	R 39	0.2636	101.8			5.71	1.51		
27年目	R 40	0.2534	101.8			5.71	1.45		
28年目	R 41	0.2437	101.8			5.71	1.39		
29年目	R 42	0.2343	101.8			5.71	1.34		
30年目	R 43	0.2253	101.8			5.71	1.29		
31年目	R 44	0.2166	101.8			5.71	1.24		
32年目	R 45	0.2083	101.8			5.71	1.19		
33年目	R 46	0.2003	101.8			5.71	1.14		
34年目	R 47	0.1926	101.8			5.71	1.10		
35年目	R 48	0.1852	101.8			5.71	1.06		
36年目	R 49	0.1780	101.8			5.71	1.02		
37年目	R 50	0.1712	101.8			5.71	0.98		
38年目	R 51	0.1646	101.8			5.71	0.94		
39年目	R 52	0.1583	101.8			5.71	0.90		
40年目	R 53	0.1522	101.8			5.71	0.87		
41年目	R 54	0.1463	101.8			5.71	0.84		
42年目	R 55	0.1407	101.8			5.71	0.80		
43年目	R 56	0.1353	101.8			5.71	0.77		
44年目	R 57	0.1301	101.8			5.71	0.74		
45年目	R 58	0.1251	101.8			5.71	0.71		
46年目	R 59	0.1203	101.8			5.71	0.69		
47年目	R 60	0.1157	101.8			5.71	0.66		
48年目	R 61	0.1112	101.8			5.71	0.64		
49年目	R 62	0.1069	101.8	-47.00	-5.02	5.71	0.61		
合計				907.27	776.95	260.00	77.34		
単純事業費計					954.27		260.00		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道43号 名神湾岸連絡線

年次	年度 (基準年) R 5	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 13	0.99597	0.98937	1.00370	0.99637	0.7307	101.8	40.14	8.82	20.02	68.98	50.40	2.25	0.20	2.30	4.75	3.47	0.57	0.42	74.30	54.29
1年目	R 14	0.99596	0.98926	1.00369	0.99636	0.7026	101.8	39.98	8.72	20.10	68.80	48.34	2.24	0.20	2.31	4.75	3.34	0.57	0.40	74.12	52.08
2年目	R 15	0.99594	0.98914	1.00368	0.99635	0.6756	101.8	39.82	8.63	20.17	68.62	46.36	2.23	0.20	2.32	4.75	3.21	0.56	0.38	73.93	49.95
3年目	R 16	0.99592	0.98902	1.00366	0.99633	0.6496	101.8	39.66	8.54	20.25	68.44	44.46	2.22	0.20	2.33	4.75	3.08	0.56	0.37	73.75	47.91
4年目	R 17	0.99591	0.98890	1.00365	0.99632	0.6246	101.8	39.49	8.44	20.32	68.26	42.63	2.22	0.19	2.33	4.74	2.96	0.56	0.35	73.56	45.95
5年目	R 18	0.99589	0.98877	1.00364	0.99631	0.6006	101.8	39.33	8.35	20.39	68.07	40.89	2.21	0.19	2.34	4.74	2.85	0.56	0.34	73.37	44.07
6年目	R 19	0.99587	0.98865	1.00362	0.99629	0.5775	101.8	39.17	8.25	20.47	67.89	39.21	2.20	0.19	2.35	4.74	2.74	0.56	0.32	73.19	42.27
7年目	R 20	0.99586	0.98852	1.00361	0.99628	0.5553	101.8	39.01	8.16	20.54	67.71	37.60	2.19	0.19	2.36	4.74	2.63	0.55	0.31	73.00	40.54
8年目	R 21	0.99584	0.98838	1.00360	0.99626	0.5339	101.8	38.85	8.07	20.62	67.53	36.05	2.18	0.18	2.37	4.73	2.53	0.55	0.29	72.82	38.88
9年目	R 22	0.99119	0.99243	0.99987	0.99329	0.5134	101.8	38.69	7.97	20.69	67.35	34.58	2.17	0.18	2.38	4.73	2.43	0.55	0.28	72.63	37.29
10年目	R 23	0.99112	0.99237	0.99987	0.99325	0.4936	101.8	38.34	7.91	20.69	66.95	33.04	2.15	0.18	2.38	4.71	2.32	0.55	0.27	72.20	35.64
11年目	R 24	0.99104	0.99231	0.99987	0.99320	0.4746	101.8	38.00	7.85	20.69	66.54	31.58	2.13	0.18	2.38	4.69	2.22	0.54	0.26	71.77	34.06
12年目	R 25	0.99095	0.99225	0.99987	0.99315	0.4564	101.8	37.66	7.79	20.68	66.14	30.19	2.11	0.18	2.38	4.67	2.13	0.54	0.25	71.34	32.56
13年目	R 26	0.99087	0.99219	0.99987	0.99311	0.4388	101.8	37.32	7.73	20.68	65.73	28.84	2.09	0.18	2.38	4.65	2.04	0.54	0.23	70.92	31.12
14年目	R 27	0.99079	0.99213	0.99987	0.99306	0.4220	101.8	36.98	7.67	20.68	65.33	27.57	2.07	0.18	2.38	4.63	1.95	0.53	0.22	70.49	29.75
15年目	R 28	0.99070	0.99207	0.99987	0.99301	0.4057	101.8	36.64	7.61	20.67	64.93	26.34	2.06	0.17	2.38	4.60	1.87	0.53	0.21	70.06	28.42
16年目	R 29	0.99062	0.99200	0.99987	0.99296	0.3901	101.8	36.30	7.55	20.67	64.52	25.17	2.04	0.17	2.37	4.58	1.79	0.52	0.20	69.63	27.16
17年目	R 30	0.99053	0.99194	0.99987	0.99291	0.3751	101.8	35.96	7.49	20.67	64.12	24.05	2.02	0.17	2.37	4.56	1.71	0.52	0.20	69.20	25.96
18年目	R 31	0.99044	0.99187	0.99987	0.99286	0.3607	101.8	35.62	7.43	20.67	63.72	22.98	2.00	0.17	2.37	4.54	1.64	0.52	0.19	68.78	24.81
19年目	R 32	0.99034	0.99181	0.99987	0.99281	0.3468	101.8	35.28	7.37	20.66	63.31	21.96	1.98	0.17	2.37	4.52	1.57	0.51	0.18	68.35	23.70
20年目	R 33	0.99025	0.99174	0.99987	0.99276	0.3335	101.8	34.94	7.31	20.66	62.91	20.98	1.96	0.17	2.37	4.50	1.50	0.51	0.17	67.92	22.65
21年目	R 34	0.99015	0.99167	0.99987	0.99271	0.3207	101.8	34.60	7.25	20.66	62.50	20.05	1.94	0.17	2.37	4.48	1.44	0.51	0.16	67.49	21.64
22年目	R 35	0.99006	0.99160	0.99987	0.99265	0.3083	101.8	34.26	7.19	20.66	62.10	19.15	1.92	0.16	2.37	4.46	1.37	0.50	0.15	67.06	20.68
23年目	R 36	0.98996	0.99153	0.99987	0.99260	0.2965	101.8	33.92	7.13	20.65	61.70	18.29	1.90	0.16	2.37	4.44	1.32	0.50	0.15	66.63	19.76
24年目	R 37	0.98985	0.99146	0.99987	0.99254	0.2851	101.8	33.58	7.07	20.65	61.29	17.47	1.88	0.16	2.37	4.42	1.26	0.49	0.14	66.21	18.88
25年目	R 38	0.98975	0.99138	0.99987	0.99249	0.2741	101.8	33.23	7.01	20.65	60.89	16.69	1.86	0.16	2.37	4.40	1.21	0.49	0.13	65.78	18.03
26年目	R 39	0.98964	0.99131	0.99987	0.99243	0.2636	101.8	32.89	6.95	20.64	60.49	15.94	1.85	0.16	2.37	4.38	1.15	0.49	0.13	65.35	17.23
27年目	R 40	0.98953	0.99123	0.99987	0.99237	0.2534	101.8	32.55	6.89	20.64	60.08	15.22	1.83	0.16	2.37	4.36	1.10	0.48	0.12	64.92	16.45
28年目	R 41	0.98942	0.99115	0.99987	0.99231	0.2437	101.8	32.21	6.83	20.64	59.68	14.54	1.81	0.16	2.37	4.33	1.06	0.48	0.12	64.49	15.72
29年目	R 42	0.98932	0.99108	0.99987	0.99226	0.2343	101.8	31.87	6.77	20.64	59.27	13.89	1.79	0.15	2.37	4.31	1.01	0.48	0.11	64.06	15.01
30年目	R 43	0.98922	0.99101	0.99987	0.99220	0.2253	101.8	31.53	6.71	20.63	58.87	13.26	1.77	0.15	2.37	4.29	0.97	0.47	0.11	63.64	14.34
31年目	R 44	0.98912	0.99094	0.99987	0.99215	0.2166	101.8	31.19	6.65	20.63	58.47	12.66	1.75	0.15	2.37	4.27	0.93	0.47	0.10	63.21	13.69
32年目	R 45	0.98902	0.99087	0.99987	0.99209	0.2083	101.8	30.85	6.58	20.63	58.07	12.10	1.73	0.15	2.37	4.25	0.89	0.47	0.10	62.78	13.08
33年目	R 46	0.98892	0.99079	0.99987	0.99204	0.2003	101.8	30.51	6.52	20.63	57.66	11.55	1.71	0.15	2.37	4.23	0.85	0.46	0.09	62.36	12.49
34年目	R 47	0.98882	0.99072	0.99987	0.99198	0.1926	101.8	30.18	6.46	20.62	57.26	11.03	1.69	0.15	2.37	4.21	0.81	0.46	0.09	61.93	11.93
35年目	R 48	0.98872	0.99065	0.99987	0.99193	0.1852	101.8	29.84	6.40	20.62	56.86	10.53	1.67	0.15	2.37	4.19	0.78	0.45	0.08	61.51	11.39
36年目	R 49	0.98861	0.99058	0.99987	0.99187	0.1780	101.8	29.50	6.34	20.62	56.46	10.05	1.65	0.15	2.37	4.17	0.74	0.45	0.08	61.08	10.87
37年目	R 50	0.98851	0.99051	0.99987	0.99182	0.1712	101.8	29.17	6.28	20.61	56.07	9.60	1.64	0.14	2.37	4.15	0.71	0.45	0.08	60.66	10.39
38年目	R 51	0.98841	0.99043	0.99987	0.99176	0.1646	101.8	28.83	6.23	20.61	55.67	9.16	1.62	0.14	2.37	4.13	0.68	0.44	0.07	60.24	9.92
39年目	R 52	0.98831	0.99036	0.99987	0.99171	0.1583	101.8	28.50	6.17	20.61	55.27	8.75	1.60	0.14	2.37	4.11	0.65	0.44	0.07	59.82	9.47
40年目	R 53	0.98821	0.99029	0.99987	0.99165	0.1522	101.8	28.16	6.11	20.61	54.88	8.35	1.58	0.14	2.37	4.09	0.62	0.44	0.07	59.40	9.04
41年目	R 54	0.98811	0.99022	0.99987	0.99160	0.1463	101.8	27.83	6.05	20.60	54.48	7.97	1.56	0.14	2.37	4.07	0.59	0.43	0.06	58.98	8.63
42年目	R 55	0.98801	0.99015	0.99987	0.99154	0.1407	101.8	27.50	5.99	20.60	54.09	7.61	1.54	0.14	2.37	4.05	0.57	0.43	0.06	58.56	8.24
43年目	R 56	0.98791	0.99007	0.99987	0.99149	0.1353	101.8	27.17	5.93	20.60	53.70	7.27	1.52	0.14	2.37	4.03	0.54	0.43	0.06	58.15	7.87
44年目	R 57	0.98781	0.99000	0.99987	0.99143	0.1301	101.8	26.84	5.87	20.60	53.31	6.94	1.51	0.13	2.37	4.01	0.52	0.42	0.05	57.74	7.51
45年目	R 58	0.98770	0.98993	0.99987	0.99138	0.1251	101.8	26.51	5.81	20.59	52.92	6.62	1.49	0.13	2.37	3.99	0.50	0.42	0.05	57.32	7.17
46年目	R 59	0.98760	0.98986	0.99987	0.99132	0.1203	101.8	26.19	5.75	20.59	52.53	6.32	1.47	0.13	2.37	3.97	0.48	0.41	0.05	56.91	6.85
47年目	R 60	0.98750	0.98979	0.99987	0.99127	0.1157	101.8	25.86	5.69	20.59	52.15	6.03	1.45	0.13	2.37	3.95	0.46	0.41	0.05	56.50	6.54
48年目	R 61	0.98740	0.98972	0.99987	0.99122	0.1112	101.8	25.54	5.64	20.58	51.76	5.76	1.43	0.13	2.36	3.93	0.44	0.41	0.05	56.10	6.24
49年目	R 62	0.98730	0.98964	0.99987	0.99116	0.1069	101.8	25.22	5.58	20.58	51.38	5.49	1.41	0.13	2.36	3.91	0.42	0.40	0.04	55.69	5.95
合計								1,663.24	353.50	1,028.96	3,045.70	1,041.52	93.29	8.10	118.22	219.61	74.03	24.58	8.46	3,289.90	1,124.01

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道43号 名神湾岸連絡線

年次	年度 (基準年) R 5	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 13	0.99597	0.98937	1.00370	0.99637	0.7307	101.8	40.14	8.82	20.02	68.98	50.40	2.25	0.20	2.30	4.75	3.47	0.57	0.42	74.30	54.29
1年目	R 14	0.99596	0.98926	1.00369	0.99636	0.7026	101.8	39.98	8.72	20.10	68.80	48.34	2.24	0.20	2.31	4.75	3.34	0.57	0.40	74.12	52.08
2年目	R 15	0.99594	0.98914	1.00368	0.99635	0.6756	101.8	39.82	8.63	20.17	68.62	46.36	2.23	0.20	2.32	4.75	3.21	0.56	0.38	73.93	49.95
3年目	R 16	0.99592	0.98902	1.00366	0.99633	0.6496	101.8	39.66	8.54	20.25	68.44	44.46	2.22	0.20	2.33	4.75	3.08	0.56	0.37	73.75	47.91
4年目	R 17	0.99591	0.98890	1.00365	0.99632	0.6246	101.8	39.49	8.44	20.32	68.26	42.63	2.22	0.19	2.33	4.74	2.96	0.56	0.35	73.56	45.95
5年目	R 18	0.99589	0.98877	1.00364	0.99631	0.6006	101.8	39.33	8.35	20.39	68.07	40.89	2.21	0.19	2.34	4.74	2.85	0.56	0.34	73.37	44.07
6年目	R 19	0.99587	0.98865	1.00362	0.99629	0.5775	101.8	39.17	8.25	20.47	67.89	39.21	2.20	0.19	2.35	4.74	2.74	0.56	0.32	73.19	42.27
7年目	R 20	0.99586	0.98852	1.00361	0.99628	0.5553	101.8	39.01	8.16	20.54	67.71	37.60	2.19	0.19	2.36	4.74	2.63	0.55	0.31	73.00	40.54
8年目	R 21	0.99584	0.98838	1.00360	0.99626	0.5339	101.8	38.85	8.07	20.62	67.53	36.05	2.18	0.18	2.37	4.73	2.53	0.55	0.29	72.82	38.88
9年目	R 22	0.99119	0.99243	0.99987	0.99329	0.5134	101.8	38.69	7.97	20.69	67.35	34.58	2.17	0.18	2.38	4.73	2.43	0.55	0.28	72.63	37.29
10年目	R 23	0.99112	0.99237	0.99987	0.99325	0.4936	101.8	38.34	7.91	20.69	66.95	33.04	2.15	0.18	2.38	4.71	2.32	0.55	0.27	72.20	35.64
11年目	R 24	0.99104	0.99231	0.99987	0.99320	0.4746	101.8	38.00	7.85	20.69	66.54	31.58	2.13	0.18	2.38	4.69	2.22	0.54	0.26	71.77	34.06
12年目	R 25	0.99095	0.99225	0.99987	0.99315	0.4564	101.8	37.66	7.79	20.68	66.14	30.19	2.11	0.18	2.38	4.67	2.13	0.54	0.25	71.34	32.56
13年目	R 26	0.99087	0.99219	0.99987	0.99311	0.4388	101.8	37.32	7.73	20.68	65.73	28.84	2.09	0.18	2.38	4.65	2.04	0.54	0.23	70.92	31.12
14年目	R 27	0.99079	0.99213	0.99987	0.99306	0.4220	101.8	36.98	7.67	20.68	65.33	27.57	2.07	0.18	2.38	4.63	1.95	0.53	0.22	70.49	29.75
15年目	R 28	0.99070	0.99207	0.99987	0.99301	0.4057	101.8	36.64	7.61	20.67	64.93	26.34	2.06	0.17	2.38	4.60	1.87	0.53	0.21	70.06	28.42
16年目	R 29	0.99062	0.99200	0.99987	0.99296	0.3901	101.8	36.30	7.55	20.67	64.52	25.17	2.04	0.17	2.37	4.58	1.79	0.52	0.20	69.63	27.16
17年目	R 30	0.99053	0.99194	0.99987	0.99291	0.3751	101.8	35.96	7.49	20.67	64.12	24.05	2.02	0.17	2.37	4.56	1.71	0.52	0.20	69.20	25.96
18年目	R 31	0.99044	0.99187	0.99987	0.99286	0.3607	101.8	35.62	7.43	20.67	63.72	22.98	2.00	0.17	2.37	4.54	1.64	0.52	0.19	68.78	24.81
19年目	R 32	0.99034	0.99181	0.99987	0.99281	0.3468	101.8	35.28	7.37	20.66	63.31	21.96	1.98	0.17	2.37	4.52	1.57	0.51	0.18	68.35	23.70
20年目	R 33	0.99025	0.99174	0.99987	0.99276	0.3335	101.8	34.94	7.31	20.66	62.91	20.98	1.96	0.17	2.37	4.50	1.50	0.51	0.17	67.92	22.65
21年目	R 34	0.99015	0.99167	0.99987	0.99271	0.3207	101.8	34.60	7.25	20.66	62.50	20.05	1.94	0.17	2.37	4.48	1.44	0.51	0.16	67.49	21.64
22年目	R 35	0.99006	0.99160	0.99987	0.99265	0.3083	101.8	34.26	7.19	20.66	62.10	19.15	1.92	0.16	2.37	4.46	1.37	0.50	0.15	67.06	20.68
23年目	R 36	0.98996	0.99153	0.99987	0.99260	0.2965	101.8	33.92	7.13	20.65	61.70	18.29	1.90	0.16	2.37	4.44	1.32	0.50	0.15	66.63	19.76
24年目	R 37	0.98985	0.99146	0.99987	0.99254	0.2851	101.8	33.58	7.07	20.65	61.29	17.47	1.88	0.16	2.37	4.42	1.26	0.49	0.14	66.21	18.88
25年目	R 38	0.98975	0.99138	0.99987	0.99249	0.2741	101.8	33.23	7.01	20.65	60.89	16.69	1.86	0.16	2.37	4.40	1.21	0.49	0.13	65.78	18.03
26年目	R 39	0.98964	0.99131	0.99987	0.99243	0.2636	101.8	32.89	6.95	20.64	60.49	15.94	1.85	0.16	2.37	4.38	1.15	0.49	0.13	65.35	17.23
27年目	R 40	0.98953	0.99123	0.99987	0.99237	0.2534	101.8	32.55	6.89	20.64	60.08	15.22	1.83	0.16	2.37	4.36	1.10	0.48	0.12	64.92	16.45
28年目	R 41	0.98942	0.99115	0.99987	0.99231	0.2437	101.8	32.21	6.83	20.64	59.68	14.54	1.81	0.16	2.37	4.33	1.06	0.48	0.12	64.49	15.72
29年目	R 42	0.98932	0.99108	0.99987	0.99226	0.2343	101.8	31.87	6.77	20.64	59.27	13.89	1.79	0.15	2.37	4.31	1.01	0.48	0.11	64.06	15.01
30年目	R 43	0.98922	0.99101	0.99987	0.99220	0.2253	101.8	31.53	6.71	20.63	58.87	13.26	1.77	0.15	2.37	4.29	0.97	0.47	0.11	63.64	14.34
31年目	R 44	0.98912	0.99094	0.99987	0.99215	0.2166	101.8	31.19	6.65	20.63	58.47	12.66	1.75	0.15	2.37	4.27	0.93	0.47	0.10	63.21	13.69
32年目	R 45	0.98902	0.99087	0.99987	0.99209	0.2083	101.8	30.85	6.58	20.63	58.07	12.10	1.73	0.15	2.37	4.25	0.89	0.47	0.10	62.78	13.08
33年目	R 46	0.98892	0.99079	0.99987	0.99204	0.2003	101.8	30.51	6.52	20.63	57.66	11.55	1.71	0.15	2.37	4.23	0.85	0.46	0.09	62.36	12.49
34年目	R 47	0.98882	0.99072	0.99987	0.99198	0.1926	101.8	30.18	6.46	20.62	57.26	11.03	1.69	0.15	2.37	4.21	0.81	0.46	0.09	61.93	11.93
35年目	R 48	0.98872	0.99065	0.99987	0.99193	0.1852	101.8	29.84	6.40	20.62	56.86	10.53	1.67	0.15	2.37	4.19	0.78	0.45	0.08	61.51	11.39
36年目	R 49	0.98861	0.99058	0.99987	0.99187	0.1780	101.8	29.50	6.34	20.62	56.46	10.05	1.65	0.15	2.37	4.17	0.74	0.45	0.08	61.08	10.87
37年目	R 50	0.98851	0.99051	0.99987	0.99182	0.1712	101.8	29.17	6.28	20.61	56.07	9.60	1.64	0.14	2.37	4.15	0.71	0.45	0.08	60.66	10.39
38年目	R 51	0.98841	0.99043	0.99987	0.99176	0.1646	101.8	28.83	6.23	20.61	55.67	9.16	1.62	0.14	2.37	4.13	0.68	0.44	0.07	60.24	9.92
39年目	R 52	0.98831	0.99036	0.99987	0.99171	0.1583	101.8	28.50	6.17	20.61	55.27	8.75	1.60	0.14	2.37	4.11	0.65	0.44	0.07	59.82	9.47
40年目	R 53	0.98821	0.99029	0.99987	0.99165	0.1522	101.8	28.16	6.11	20.61	54.88	8.35	1.58	0.14	2.37	4.09	0.62	0.44	0.07	59.40	9.04
41年目	R 54	0.98811	0.99022	0.99987	0.99160	0.1463	101.8	27.83	6.05	20.60	54.48	7.97	1.56	0.14	2.37	4.07	0.59	0.43	0.06	58.98	8.63
42年目	R 55	0.98801	0.99015	0.99987	0.99154	0.1407	101.8	27.50	5.99	20.60	54.09	7.61	1.54	0.14	2.37	4.05	0.57	0.43	0.06	58.56	8.24
43年目	R 56	0.98791	0.99007	0.99987	0.99149	0.1353	101.8	27.17	5.93	20.60	53.70	7.27	1.52	0.14	2.37	4.03	0.54	0.43	0.06	58.15	7.87
44年目	R 57	0.98781	0.99000	0.99987	0.99143	0.1301	101.8	26.84	5.87	20.60	53.31	6.94	1.51	0.13	2.37	4.01	0.52	0.42	0.05	57.74	7.51
45年目	R 58	0.98770	0.98993	0.99987	0.99138	0.1251	101.8	26.51	5.81	20.59	52.92	6.62	1.49	0.13	2.37	3.99	0.50	0.42	0.05	57.32	7.17
46年目	R 59	0.98760	0.98986	0.99987	0.99132	0.1203	101.8	26.19	5.75	20.59	52.53	6.32	1.47	0.13	2.37	3.97	0.48	0.41	0.05	56.91	6.85
47年目	R 60	0.98750	0.98979	0.99987	0.99127	0.1157	101.8	25.86	5.69	20.59	52.15	6.03	1.45	0.13	2.37	3.95	0.46	0.41	0.05	56.50	6.54
48年目	R 61	0.98740	0.98972	0.99987	0.99122	0.1112	101.8	25.54	5.64	20.58	51.76	5.76	1.43	0.13	2.36	3.93	0.44	0.41	0.05	56.10	6.24
49年目	R 62	0.98730	0.98964	0.99987	0.99116	0.1069	101.8	25.22	5.58	20.58	51.38	5.49	1.41	0.13	2.36	3.91	0.42	0.40	0.04	55.69	5.95
合計								1,663.24	353.50	1,028.96	3,045.70	1,041.52	93.29	8.10	118.22	219.61	74.03	24.58	8.46	3,289.90	1,124.01

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道43号	名神湾岸連絡線	2	2.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				62,905	
	改良費				439	
		土工	m ³			
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²			
		擁壁工	式			
		函渠工	m			
		残土処理工	式	1	226	
		側道工	km	0.7	213	
	橋梁費				35,021	
		100m以上	m	1,420	35,021	
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				26,964	
		IC	箇所	2	3,952	
		JCT	箇所	2	23,012	
	舗装費				288	
		車道舗装	m ²			
		歩道舗装	m ²			
		橋梁舗装	m ²	25,883	288	
	付帯施設費				194	
		交通管理施設工	式	1	194	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				26,859	
	用地費		m ²		4,705	
		第1種住居地域	m ²	1,133	283	
		近隣商業地域	m ²	610	530	
		準工業地域	m ²	27,487	3,473	
		工業地域	m ²	8,662	418	
	補償費		式	1	22,155	
③	間接経費		式	1	14,901	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				105,000	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道43号	名神湾岸連絡線	2	2.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					62,905	
改良費					439	
		土工	m ³			
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²			
		擁壁工	式			
		函渠工	m			
		残土処理工	式	1	226	
		側道工	km	0.7	213	
橋梁費					35,021	
		100m以上	m	1,420	35,021	
		100m未満	m			
トンネル費						
		NATM	m			
		シールド	m			
IC・JCT費					26,964	
		IC	箇所	2	3,952	
		JCT	箇所	2	23,012	
舗装費					288	
		車道舗装	m ²			
		歩道舗装	m ²			
		橋梁舗装	m ²	25,883	288	
付帯施設費					194	
		交通管理施設工	式	1	194	
		遮音壁	m			
②用地及補償費					26,859	
用地費			m ²		4,705	
		第1種住居地域	m ²	1,133	283	
		近隣商業地域	m ²	610	530	
		準工業地域	m ²	27,487	3,473	
		工業地域	m ²	8,662	418	
補償費			式	1	22,155	
③間接経費			式	1	14,501	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					104,600	

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道43号	名神湾岸連絡線	6	2.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	2.7	232	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	256	
その他	式	1	84	
維持管理費合計			572	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における阪神高速道路の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。