



No. 6-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和8年度第2回

一般国道8号

まい ばら

米原バイパス

ひこ ね ひがし おう み

彦根東近江バイパス(Ⅰ期)

【再評価】

令和8年9月
近畿地方整備局

目 次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
4. 事業進捗の見込みの視点
5. コスト縮減や代替立案等の改善の視点
6. 関係自治体の意見
7. 対応方針（原案）

1. 事業全体図

一般国道8号 米原バイパス
一般国道8号 彦根東近江バイパス（Ⅰ期）

一般国道8号は、新潟県新潟市を起点とし、京都府京都市に至る総延長約600kmの主要幹線道路であり、滋賀県の産業・経済・生活活動を支える重要な役割を担っている。

米原バイパス、彦根東近江バイパス（Ⅰ期）は、一般国道8号の一部として幹線道路のネットワークを強化するとともに、交通混雑の緩和、交通安全の確保、観光振興の支援などを目的とした道路である。

広域図



位置図



写真①
【米原バイパス（9工区）】



写真②
【彦根東近江バイパス（Ⅰ期）】



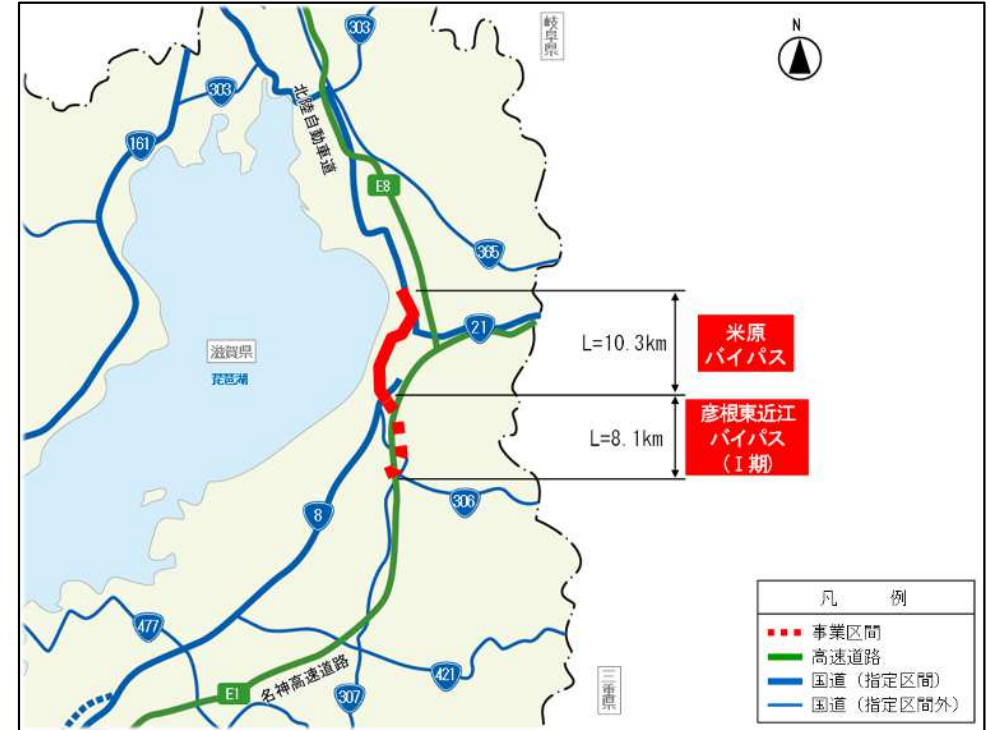
2. 事業の概要

一般国道8号 米原バイパス
一般国道8号 彦根東近江バイパス（I期）

事業の目的

- 交通混雑の緩和（定時性の向上）
- 交通安全の確保
- 観光振興の支援
- 産業振興の支援

位置図



事業の概要・進捗状況

※本案件は複数の事業区間が一体となって効果を発揮するものであるため、複数の事業を一体的に評価している

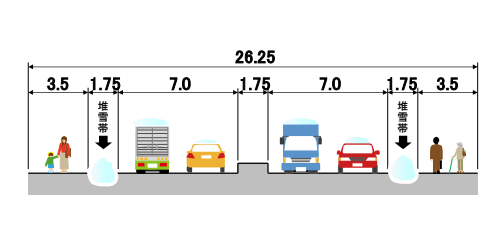
区 間	【米原バイパス】 ながはまし かたちよう (起) 滋賀県長浜市加田町 ひこねし さわやまちよう (終) 滋賀県彦根市佐和山町	【彦根東近江バイパス（I期）】 ひこねし さわやまちよう (起) 滋賀県彦根市佐和山町 しゆかみぐん たがちよう びんまんじ (終) 滋賀県犬上郡多賀町敏満寺
道路延長	10.3km	8.1km
構造規格	第3種第1級	第3種第1級
設計速度	80km/h	80km/h
車 線 数	4車線	暫定2車線
標準幅員	26.25m	14.0m
計 画 交 通 量	21,200台/日	9,500台/日
全 体 事 業 費	700億円	860億円
事 業 化	昭和41年度	令和8年度
都市計画 決 定	昭和48年12月	令和7年12月
用地着手	昭和42年度	—
工事着手	昭和45年度	—
開通延長	10.3km	—
事 業 進 捗 率	約93% (令和8年3月末時点)	—
用 地 進 捗 率	約99% (面積ベース、 令和8年3月末時点)	—

※令和8年度再評価後の事業費に対する進捗率(令和8年3月末進捗状況から算出)

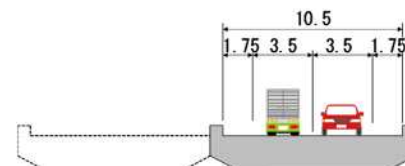
標準断面図（計画）

【米原バイパス】

〔単位：m〕

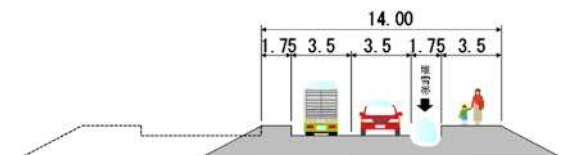


橋梁部

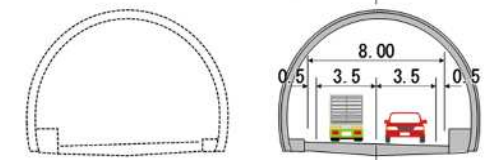


【彦根東近江バイパス（I期）】〔単位：m〕

土工部



トンネル部



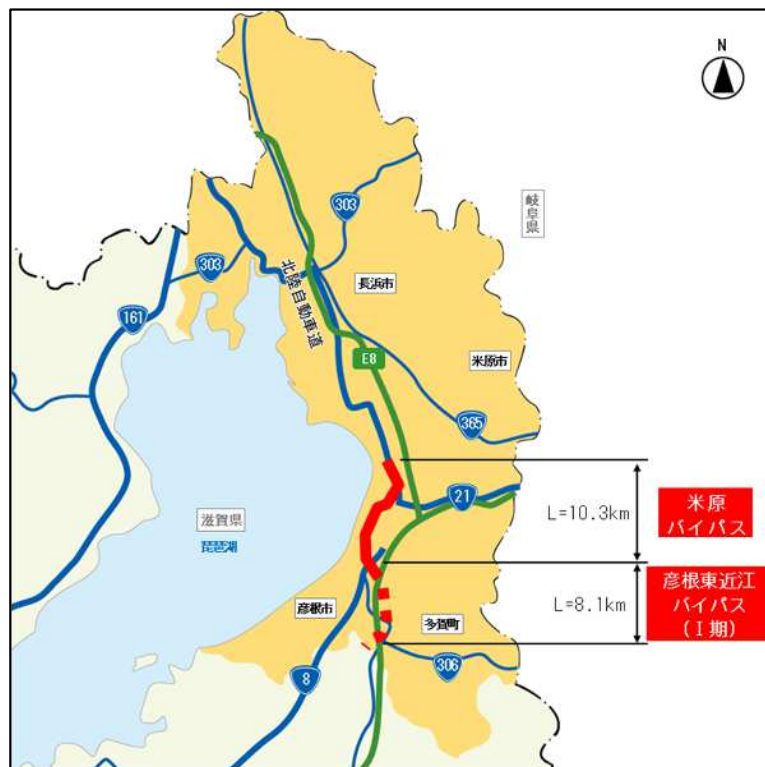
3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道8号 米原バイパス
一般国道8号 彦根東近江バイパス（Ⅰ期）

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化 ※R3年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 米原バイパス・彦根東近江バイパス（Ⅰ期）を利用する交通特性は、内々交通及び内外交通を足し合わせた沿線地域を発着地とする割合が8割を超える。
- 沿線地域の人口は近年減少傾向であるが、世帯数、自動車保有台数は増加傾向である。

■位置図

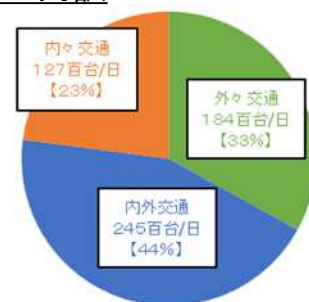


凡	例
■■■■	事業区間
■■■■	高速道路
■■■■	国道（指定区間）
■■■■	国道（指定区間外）
■■■■	沿線地域

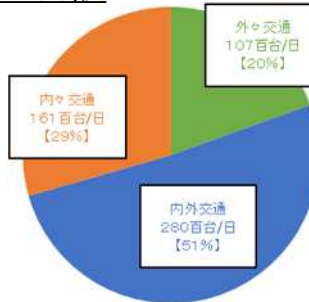
※沿線地域：長浜市、米原市、彦根市、多賀町
※周辺地域：事業区間の中心地からトリップ長の中央値11.7kmの範囲内に含まれる10市町村（沿線地域および甲良町、豊郷町、愛荘町、東近江市、関ヶ原町、大垣市）
※平成22・27年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出

内外交通：沿線地域とその他の地域の交通
内々交通：沿線地域内の交通
外々交通：通過交通

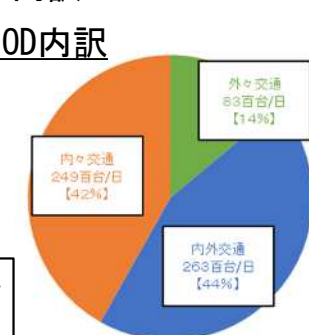
■米原バイパスのOD内訳 H220D内訳



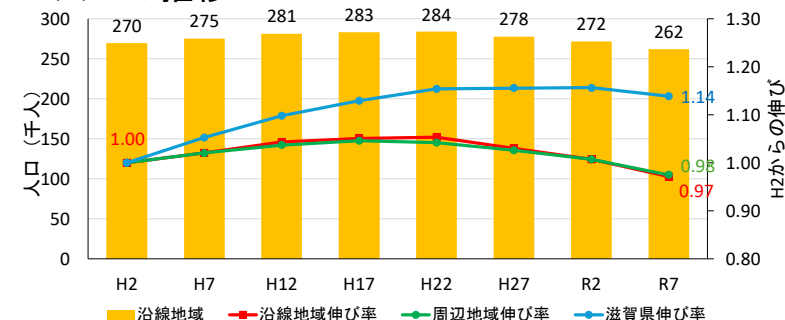
H270D内訳



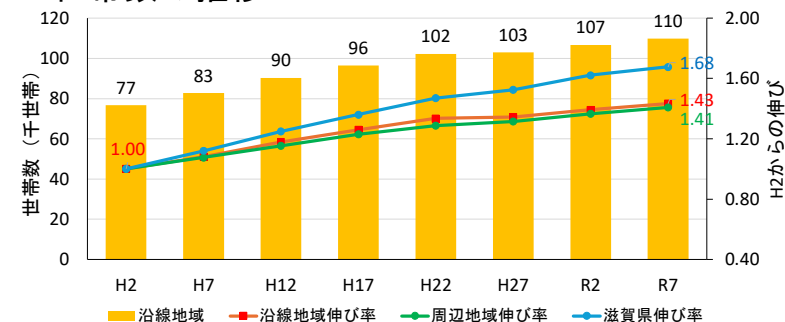
■彦根東近江バイパス（Ⅰ期）のOD内訳 H270D内訳



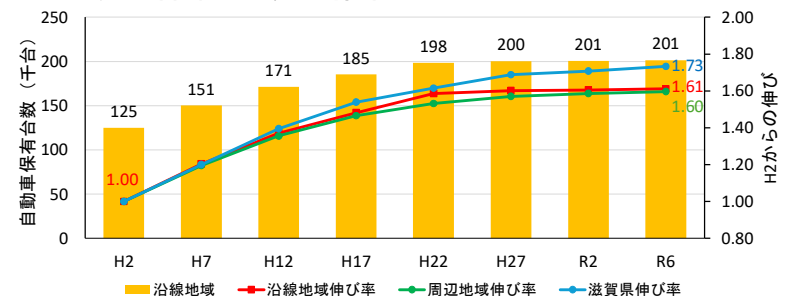
■人口の推移



■世帯数の推移



■自動車保有台数の推移



出典) 人口・世帯数：H2～R7国勢調査
自動車保有台数：滋賀県統計書、岐阜県統計書
※H2を基準(1.00)として、各年の伸び率を算出
※自動車保有台数は、乗用車及び軽自動車の台数とする。

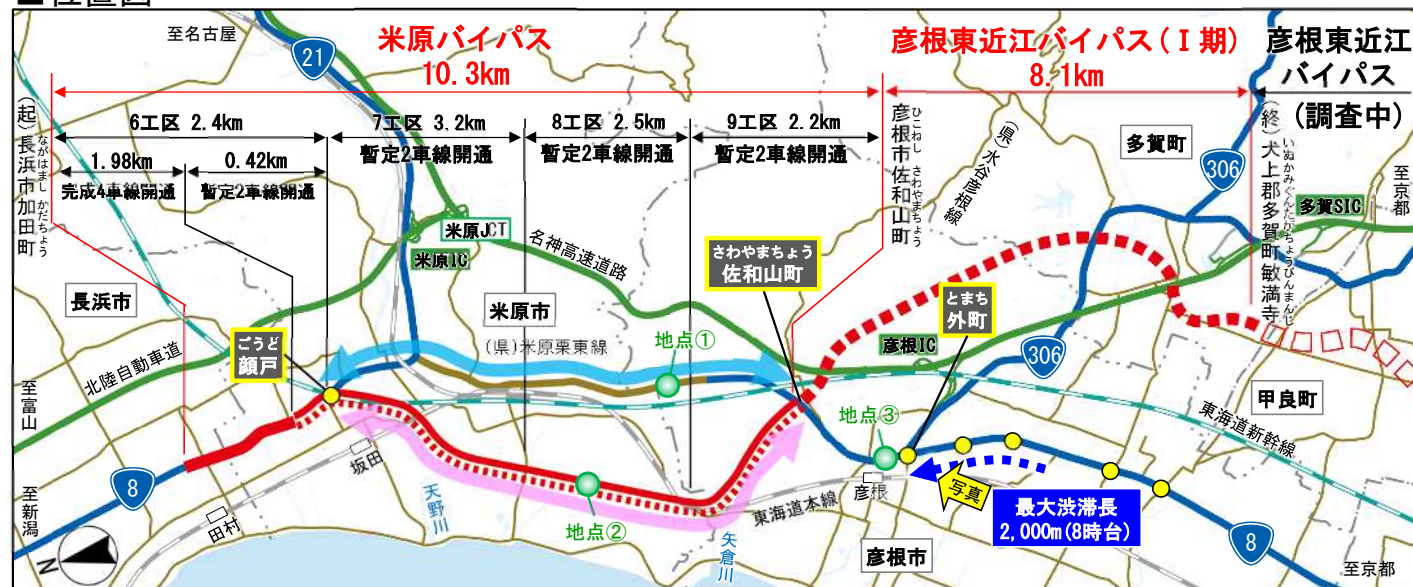
3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道8号 米原バイパス
一般国道8号 彦根東近江バイパス（I期）

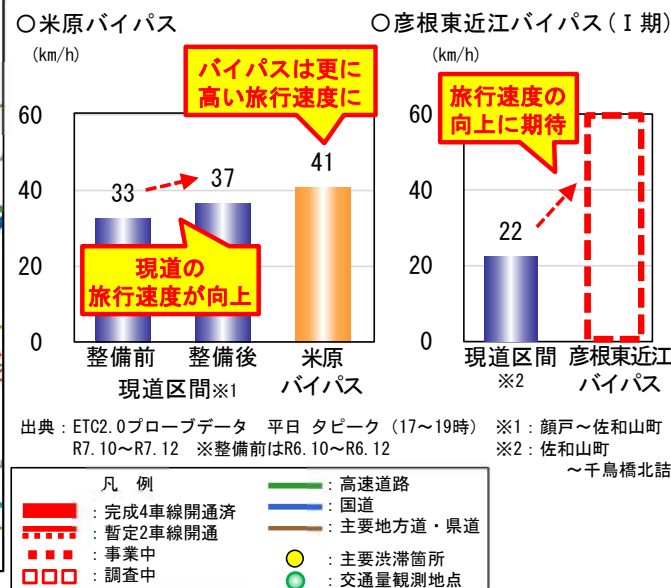
2) 事業の整備効果（交通混雑の緩和）

- 事業区間に並行する国道8号（または旧国道8号）の交通量は、整備前には交通容量を超過。
- 米原バイパスでは整備後に交通が転換し、旅行速度が向上。彦根東近江バイパス（I期）の整備により、同様に交通混雑の緩和による旅行速度の向上や、混雑度の低減が期待される。

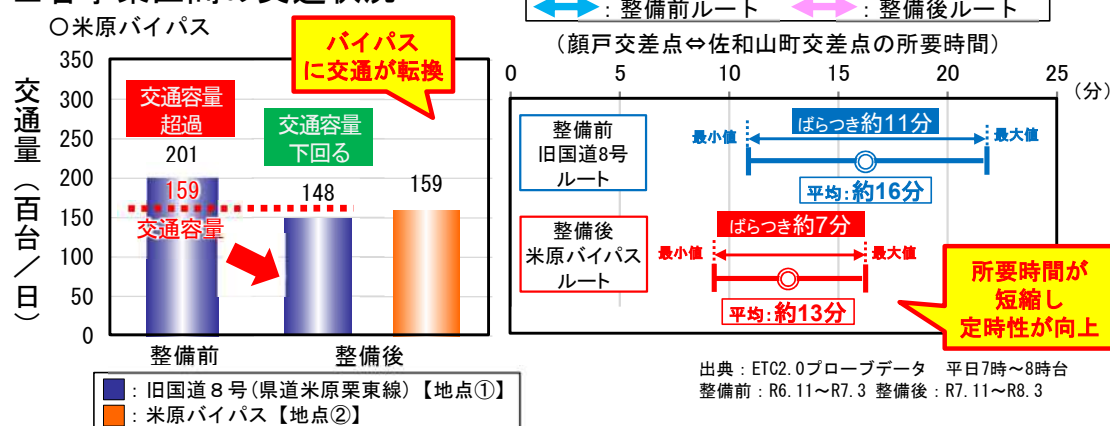
■位置図



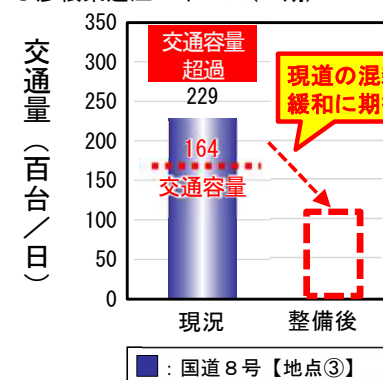
■旅行速度の変化



■各事業区間の交通状況



○彦根東近江バイパス（I期）



写真



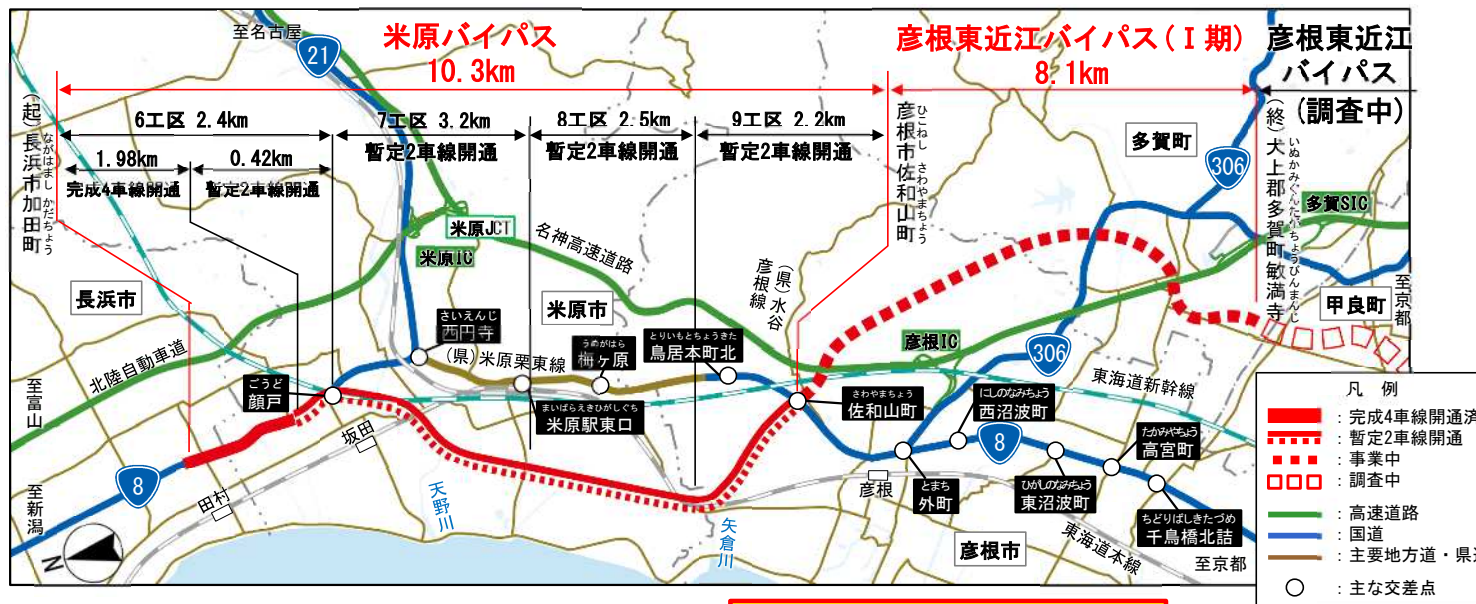
3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道8号 米原バイパス
一般国道8号 彦根東近江バイパス（I期）

2) 事業の整備効果（交通安全の確保）

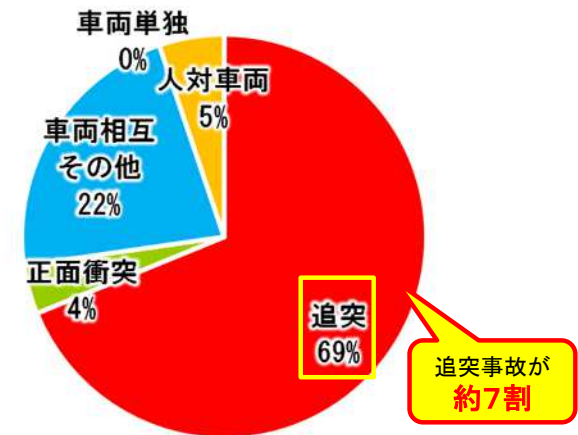
- 彦根東近江バイパス（I期）に並行する国道8号では、死傷事故率が高く、交通混雑に起因すると想定される追突事故の発生割合が約7割となっている。
- 米原バイパスでは開通後、交通混雑の緩和により死傷事故件数が約6割減少。彦根東近江バイパス（I期）の整備により、同様に交通事故の減少が期待される。

■ 位置図



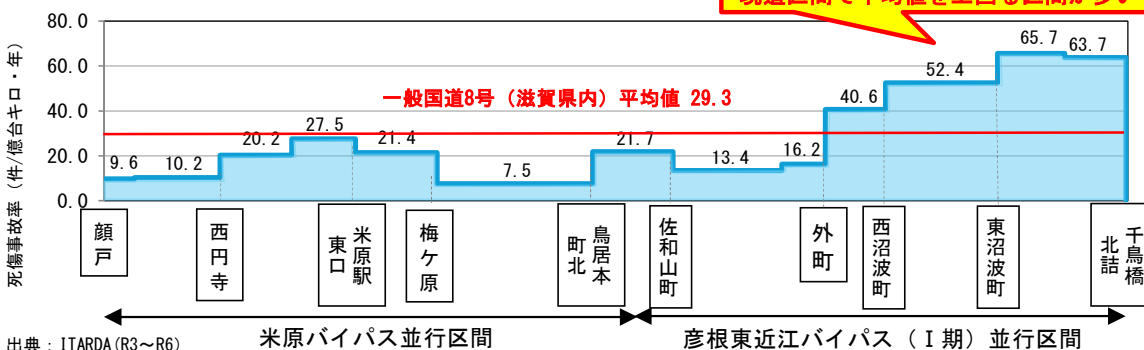
■ 交通事故発生要因

○彦根東近江バイパス（I期）現道区間（佐和山町～千鳥橋北詰）



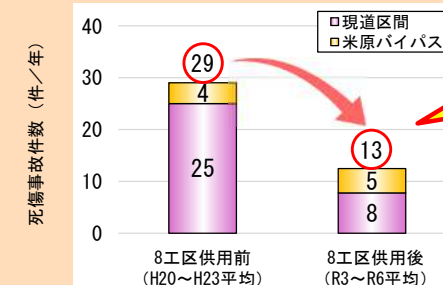
出典：ITARDA（R3～R6） ※「車両相互 その他」：出会頭、右左折時、その他

■ 現道区間の交通事故死傷事故率



米原バイパス開通による死傷事故件数の変化

○顔戸交差点～佐和山町交差点の死傷事故件数



3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道8号 米原バイパス
一般国道8号 彦根東近江バイパス（I期）

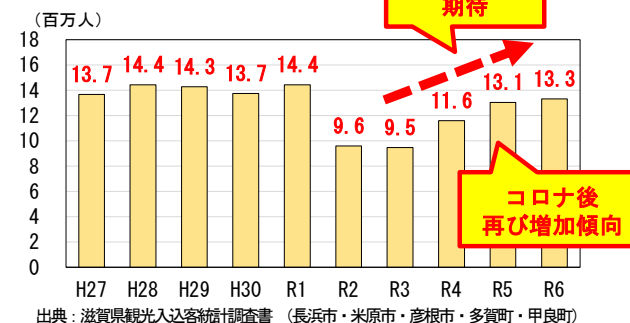
2) 事業の整備効果（観光振興の支援）【B/C算出における3便益以外の整備効果】

- 国道8号沿線地域では、年間1,000万人を超える観光客が来訪するなど多くの観光資源が立地。
- 米原バイパス、彦根東近江バイパス（I期）の整備により、観光エリア間の周遊性が向上し、さらなる観光入込客数の増加や、観光産業及び地域の活性化が期待される。

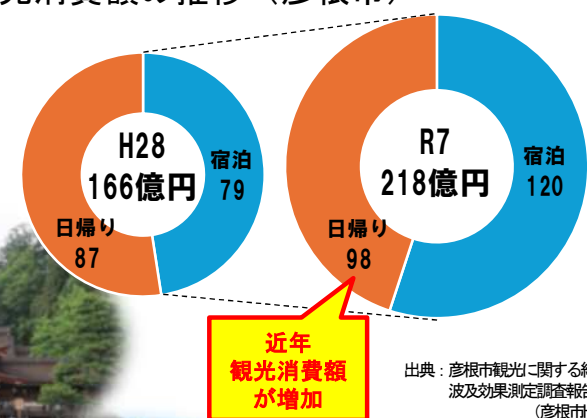
■ 国道8号沿線における観光資源の立地状況



■ 観光入込客数の推移



■ 観光消費額の推移（彦根市）



■ 周遊性の向上による所要時間短縮

黒壁ガラス館

（黒壁ガラス館～多賀大社）
約42分 → 約30分
約12分短縮

多賀大社

湖北エリア

米原バイパス
彦根東近江バイパス（I期）

湖東エリア

長浜城
歴史博物館

長浜鉄道
スクエア

彦根城

夢京橋
キャッスルロード

出典：ETC2.0プローブデータ
休日 タビーク（17～19時）
※整備前：R6.10～R6.12
※整備後：R7.10～R7.12
米原バイパス、彦根東近江バイパス（I期）は60km/hで算出
写真：（公社）びわこビジターズビューロー

3. 事業の必要性等に関する視点

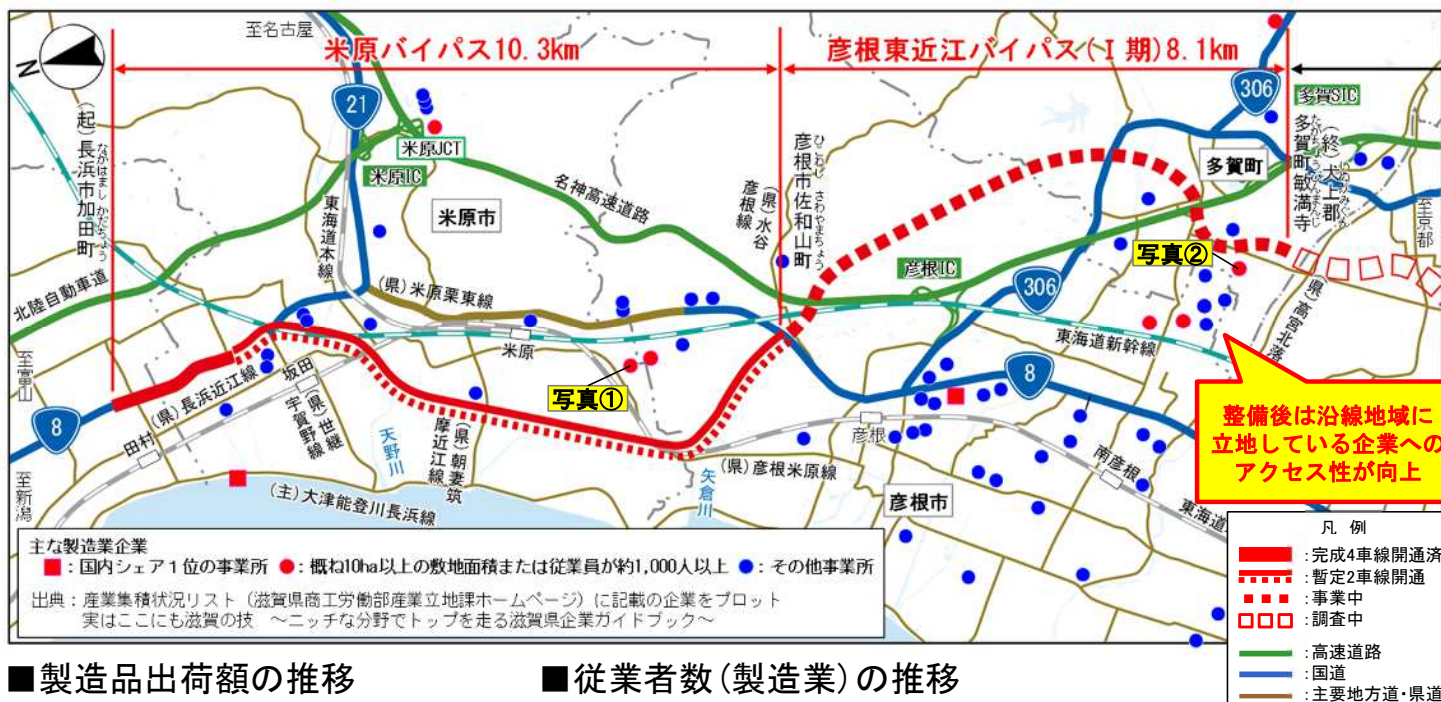
一般国道8号 米原バイパス
一般国道8号 彦根東近江バイパス（I期）

2) 事業の整備効果（産業振興の支援）

【B/C算出における3便益以外の整備効果】

- 国道8号沿線地域には国内シェアが1位の事業所や従業員数が約1,000人以上の大規模な事業所が立地し、製造品出荷額や従業者数が増加傾向である。
- 米原バイパス、彦根東近江バイパス（I期）の整備により、各企業へのアクセス性が向上し、物流の効率化や地域の産業振興が支援されるなど、地域経済活動の活性化が期待される。

■ 沿線地域における製造業企業の立地状況



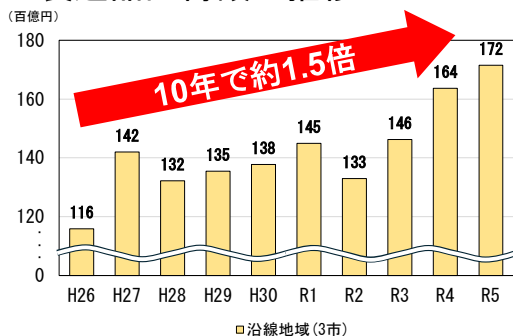
写真①【米原バイパス沿線企業】



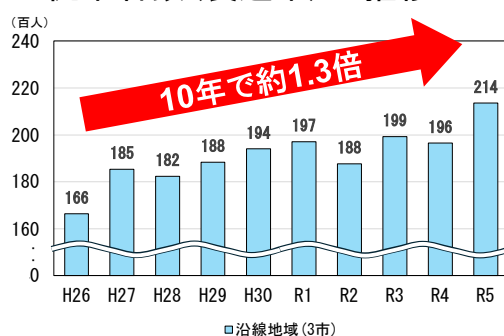
写真②【彦根東近江バイパス（I期）沿線企業】



■ 製造品出荷額の推移



■ 従業者数(製造業)の推移



米原バイパス周辺
の製造企業

米原バイパスが開通したことで、通過交通がバイパスに転換し、ドライバーへの負担が軽減されています。
彦根東近江バイパスの整備により、彦根市内における国道8号の混雑緩和、利便性向上を期待しています。

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道8号 米原バイパス
一般国道8号 彦根東近江バイパス（I期）

3) 事業の投資効果

■便益（B）

道路事業に関わる便益は、令和22年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上。

【3便益：走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

■費用（C）

道路整備に係る建設費及び維持管理費で算出

■事業全体

便益（B）	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比（B／C）
	23,082.8億円	1,095.0億円	12.1億円	24,190億円	5.5
費用（C）	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	3,424.4億円	903.0億円	46.4億円	4,374億円	

■残事業

便益（B）	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比（B／C）
	1,919.9億円	60.4億円	10.9億円	1,991億円	1.7
費用（C）	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	1,007.5億円	131.5億円	—	1,139億円	

■算出条件等

※下記に示す金額は、現在価値化前の値である。

基準年 : 令和8年度
検討期間 : 50年間
現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
交通量の推計時点 : 令和22年度
交通量の推計手法 : 平成27年度
全国道路・街路交通情勢調査

適用した費用便益分析

マニュアル : 令和7年8月版
事業費 : 2,554億円
維持管理費 : 41百万円/km
作成主体 : 近畿地方整備局

■参考比較

事業全体

費用便益比（B/C） : 5.9（社会的割引率2%）
費用便益比（B/C） : 6.4（社会的割引率1%）

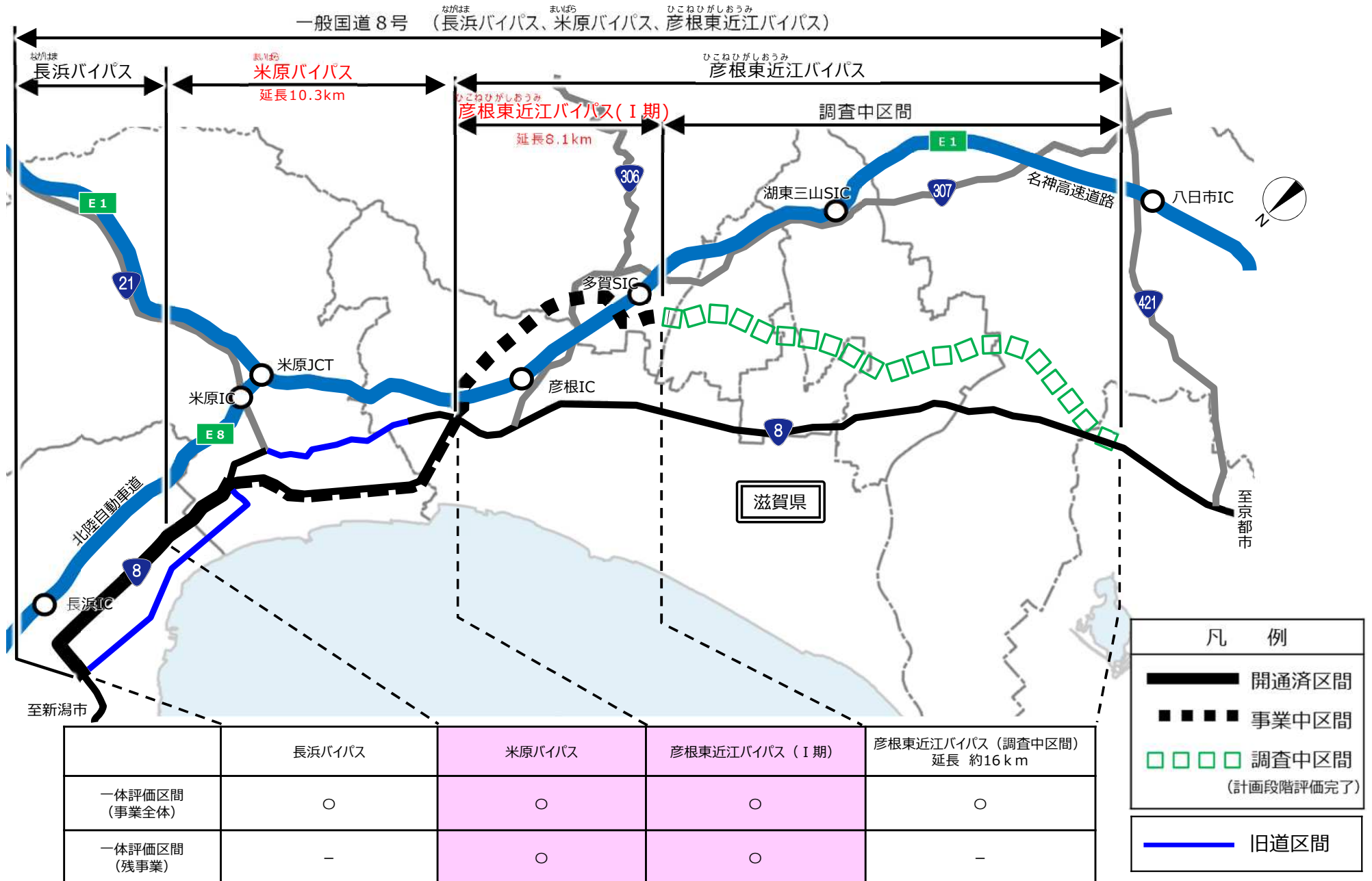
残事業

費用便益比（B/C） : 3.2（社会的割引率2%）
費用便益比（B/C） : 5.6（社会的割引率1%）

- ※1 便益・費用については、現在価値化した値である（便益算出する原単位は令和6年価格により算出）
 ※2 便益・費用の合計値については、四捨五入
 ※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している
 ※4 事業区間を米原バイパスとして算出した費用便益比（B/C）【事業全体】1.1 【残事業】13.0
 事業区間を彦根東近江バイパス（I期）として算出した費用便益比（B/C）【事業全体】0.97 【残事業】—

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道8号 米原バイパス
一般国道8号 彦根東近江バイパス（I期）



【参考】費用便益分析に含まれない効果

一般国道8号 米原バイパス
一般国道8号 彦根東近江バイパス（I期）

項目		事業全体	残事業	
費用	事業費	3,424.4億円	1,007.5億円	
	維持管理費	903.0億円	131.5億円	
	更新費	46.4億円		
	総費用（C）	4,374億円	1,139億円	
効果	便益	走行時間短縮便益	23,082.8億円	1,919.9億円
		走行経費減少便益	1,095.0億円	60.4億円
		交通事故減少便益	12.1億円	10.9億円
		総便益（B）	24,190億円	1,991億円
	B／C		5.5	1.7
	その他 効果	①時間信頼性向上便益	8,320億円	
		②CO2排出量削減便益	57億円	
		合計（①＋②）	8,377億円	
	総便益（ΣB）		24,190億円＋その他効果	1,991億円＋その他効果

【参考】費用便益分析に含まれない効果

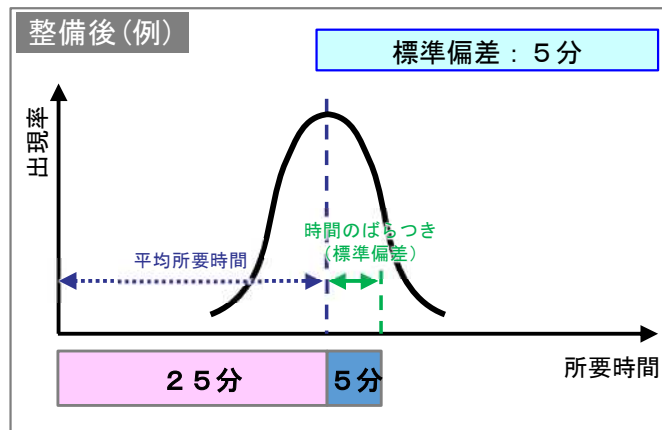
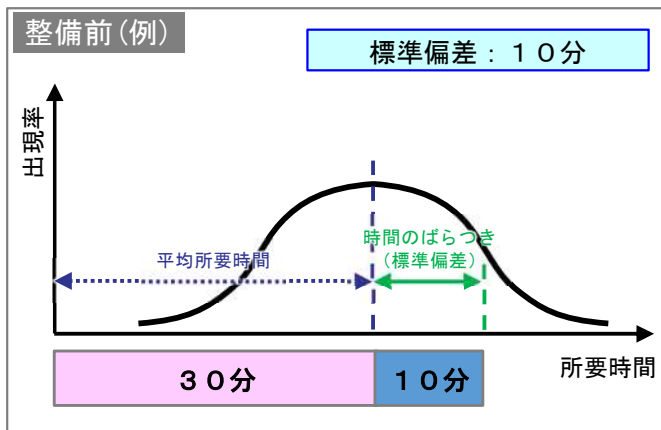
一般国道8号 米原バイパス
一般国道8号 彦根東近江バイパス（I期）

①時間信頼性向上便益

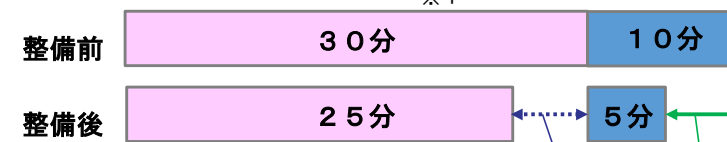
現在価値換算
8,320億円/50年

○道路整備により所要時間のバラツキが減少し、移動時間の標準偏差（余裕時間）が短縮する効果を評価

＜計算手法※1＞ 単年度便益＝（整備前の余裕時間－整備後の余裕時間）×交通量×時間価値×365



【(例) 便益に用いる短縮時間※1】



【時間価値原単位※2】

単位：円/分・台

車種	時間価値原単位
乗用車	43.74
バス	386.79
乗用車類	48.89
小型貨物車	52.07
普通貨物車	101.93

走行時間短縮便益
[短縮時間の5分を貨幣換算]

時間信頼性向上便益
[余裕時間の差（5分）
を貨幣換算]

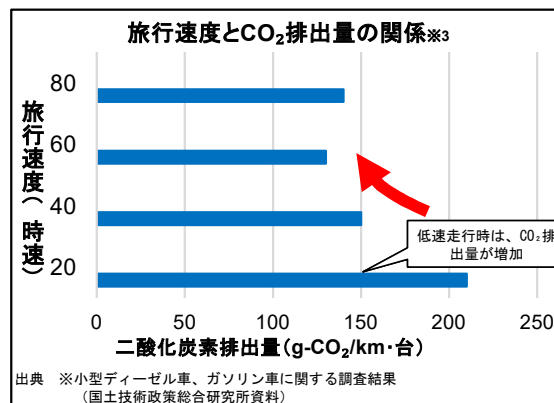
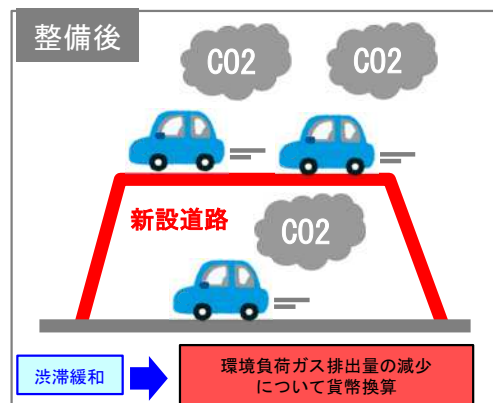
出典 ※1 時間信頼性向上便益算定マニュアル（H26 国土交通省）
※2 費用便益分析マニュアル（R7.8 国土交通省）

②CO2排出量削減便益

現在価値換算
57億円/50年

○道路整備により走行速度が改善することで、CO2排出量が低減されることによる効果を評価

＜計算手法※1＞ 単年度便益＝（整備前のCO2排出量－整備後のCO2排出量）×貨幣価値×365



【琵琶湖西縦貫道路の場合】

走行速度の向上により

CO2：17,858.9 t-CO2/年を削減

【貨幣価値原単位※2】

単位：円/t-c
貨幣価値原単位
10,600

出典 ※1 道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（H22 国土技術政策総合研究所）
※2 公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針（共通編）（R6.9 国土交通省）
※3 道路におけるカーボンニュートラル推進戦略（骨子）（R6.12 国土交通省）

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道8号 米原バイパス
一般国道8号 彦根東近江バイパス（I期）

4) 地域における計画等

■地域における計画

米原バイパス、彦根東近江バイパス（I期）は、下記の計画に位置づけられている。

- 「滋賀県道路整備マスタープラン第3次」（滋賀県：令和4年3月）
- 「滋賀県道路整備アクションプログラム2023」（滋賀県：令和5年3月）
- 「滋賀地域交通ビジョン」（滋賀県：令和6年3月）
- 「第2次米原市総合計画」（米原市：令和4年3月）
- 「彦根市総合計画中期基本計画」（彦根市：令和8年3月）
- 「第6次多賀町総合計画後期基本計画」（多賀町：令和8年3月）
- 「米原市都市計画マスタープラン」（米原市：令和8年3月）
- 「彦根市都市計画マスタープラン」（彦根市：令和6年3月）

■これまでの経緯

○国道8号バイパス建設促進期成同盟会

（平成9年5月設立 彦根市、東近江市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町の各首長および議長、衆議院議員、滋賀県議会議員）
（最近の動向）

- ・令和8年7月 同盟会の要望書に「彦根東近江バイパス（I期）の整備推進」、「彦根東近江バイパス（I期）以南区間の早期事業化」を記載

4. 事業進捗の見込みの視点

一般国道8号 米原バイパス
一般国道8号 彦根東近江バイパス（I期）

1) 事業の進捗状況

令和8年度事業内容

【米原バイパス】

【彦根東近江バイパス（I期）】

進捗状況（令和8年3月末時点）

【米原バイパス】

【彦根東近江バイパス（I期）】

進捗上の課題

【米原バイパス】

【彦根東近江バイパス（I期）】

周辺整備工等 ※本線完成済み
道路設計

用地進捗率約99%（面積ベース）、事業進捗率約93%（事業費ベース）
用地進捗率 - （面積ベース）、事業進捗率 - （事業費ベース）

事業地に近接する鉄道等の関係機関との近接協議に時間を要したため、
事業期間の延長が生じたが、現在のところ大きな課題は無し。
大きな課題は無し。

2) 今後の事業スケジュール等

【米原バイパス】

【彦根東近江バイパス（I期）】

引き続き事業を推進し、早期の完成を目指す。

引き続き事業を推進し、早期の完成を目指す。

【米原バイパス】



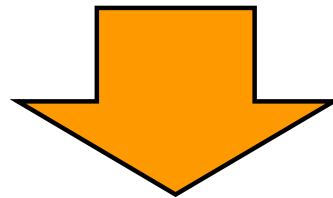
区間	6工区 L=2.4km	7工区 L=3.2km	8工区 L=2.5km	9工区 L=2.2km
用地	用地進捗率 約99%			
	用地取得済			用地買収推進
工事	L=1.98km 4/4車線開通	L=0.42km 2/4車線開通	L=3.2km 2/4車線開通	L=2.5km 2/4車線開通
	周辺整備工等推進 (2/4車線開通)			

【彦根東近江バイパス（I期）】



区間	L=8.1km
用地	用地取得率 -
工事	道路設計推進

米原バイパス、彦根東近江バイパス（I期）の計画は、交通混雑の緩和、交通安全の確保、観光振興の支援、産業振興の支援を目的に、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、引き続き事業を推進していく。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら、引き続き事業を推進していく。

6. 関係自治体の意見

一般国道8号 米原バイパス
一般国道8号 彦根東近江バイパス（I期）

○滋賀県知事

令和8年8月28日 滋高幹第19号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

「対応方針（原案）」のとおり「事業継続」で異論はありません。

一般国道8号米原バイパスは、令和7年9月23日に2.2km区間の整備により全線が供用開始され、交通環境の改善などの整備効果が現れているところです。

その先線となる彦根東近江バイパス（I期）が本年4月に新規事業化されたことによって、現道の主要渋滞箇所が連なる区間の解消や、交通事故の減少、物流効率の改善など、より大きな整備効果が発現されることを期待しています。

地元は、交通渋滞等の課題解消はもとより、地域の産業振興、観光振興にも大きな期待を寄せていることから、徹底したコスト縮減も図りつつ、迅速な事業推進をお願いします。

本県としても事業推進のため必要な地元調整や用地取得等、沿線市町と協力して最大限の努力をしてまいります。

◆沿線市町村の期待

■米原市長

（期待する効果）

①企業立地

- ・国道8号の渋滞解消により、北陸、京阪神、東海圏へのアクセス向上となり、新規企業の進出や本社移転等既存工場の拡張に伴う雇用人数の増加や税収増加に期待。

②観光振興

- ・長浜市・彦根市など地域間交通の利便性が向上することにより、彦根市・米原市・長浜市の3市でつくる「びわ湖・近江路観光圏活性化協議会」で連携する広域的な観光事業を推進し、観光客や交流人口の増加に期待。

③防災対策

- ・米原駅周辺は、鉄道敷きで分断された地域であり、国道8号バイパスの整備により、緊急輸送道路が確保でき、防災機能の向上に期待。

（取り組み）

①企業立地

- ・「第2次米原市総合計画」や「まち・ひと・しごと米原総合戦略」に基づき、国道バイパスや高速道路、鉄道などの広域交通の結節点という立地特性を生かした企業誘致や新産業の創出、女性や若者が活躍できる起業創業支援など、魅力ある雇用の創出に取り組んでいます。

②観光振興

- ・広域的な観光誘客として、長浜市や彦根市などと連携し各種事業等に取り組み、交流人口の増加と市内の観光消費増加に努めるほか、米原駅を核とした広域観光の推進を図っています。

③防災対策

- ・国道8号バイパス整備により、指定緊急避難場所や福祉施設、防災拠点などへの緊急輸送路の確保が図られます。

◆沿線市町村の期待

■彦根市長

（期待する効果）

①観光

- ・渋滞解消により、彦根城をはじめとする城下町等の主要観光施設への速達性と定時性が確保されることで、観光客のさらなる増加を期待するとともに、地域経済への高い波及効果を期待。
- ・広域観光連携事業における基幹道路となることで、自治体の枠を超えた広域周遊観光促進とインバウンドを含めた観光客の滞在時間の延伸や、宿泊型観光の増加に期待。

②企業立地

- ・国道8号の渋滞解消により円滑な物流活動の実現を通じ、新規進出企業の増加や、それに伴う地元雇用および税収の拡大に期待。
- ・米原バイパスの全線開通および彦根東近江バイパスの事業化を契機とした、地域経済・物流活動のさらなる活性化に期待。

（取り組み）

①観光

- ・彦根市、長浜市、米原市による「びわ湖・近江路観光圏活性化協議会」、湖東地域1市4町による「びわこ湖東路観光協議会」をはじめ、「国宝城郭」、「日本遺産」、「国認定・広域観光周遊ルート」、「戦国武将 石田三成」、「庭園」、「街道」、「伝統産業・伝統工芸」、「世界遺産」など、多様な地域資源を活用しています。これに基づく明確なテーマやストーリーに沿った広域連携を推進し、観光周遊ルートのブランド化など、広域観光の推進に取り組んでいます。
- ・彦根城世界遺産登録を見据える中、現在でも観光の繁亡期における慢性的な交通渋滞の発生などが観光客・市民の双方にとっての不満足・ストレスにつながっており、登録後の観光客の急増、オーバーツーリズムへの懸念も抱えていることから、公共交通機関の利用を推進することはもとより、駐車場の確保、道路網の整備、二次アクセスの改善などの推進に取り組めます。

②企業誘致

- ・彦根市では、「地域未来投資促進法に基づく第2期滋賀県全域基本計画」を踏まえ、産業の集積や優良企業の誘致、立地企業の高度化を進めるとともに、交通の利便性を活かし、企業立地や産業集積の促進を図っています。

◆沿線市町村の期待

■多賀町長

（期待する効果）

①観光・交流促進

- ・ 国道8号米原バイパス・彦根東近江バイパス（I期）および関連する広域幹線道路の整備に伴う渋滞解消やアクセス性の向上により、多賀大社をはじめとする町内の主要な観光資源への来訪者増加、および滞在時間の延伸に期待。
- ・ 彦根市、米原市、長浜市など近隣自治体との広域的な観光ネットワーク（びわ湖・近江路観光圏など）との連携が強化され、湖東・湖北地域全体の周遊観光の促進や観光消費の拡大に期待。

②企業立地・産業振興

- ・ 広域的な交通ネットワークの強化により、多賀スマートインターチェンジ等へのアクセスが円滑化され、町内および周辺地域における物流の効率化や企業の事業活動の活性化に期待。
- ・ 交通アクセスの優位性を活かした産業振興や、地域経済の活性化、雇用の創出・維持に期待。

③防災対策・生活環境の向上

- ・ 幹線道路の渋滞緩和や交通の分散化により、生活道路における安全性や定時性が確保され、町民の安全・安心な日常生活の維持に寄与することに期待。
- ・ 災害時における緊急輸送道路としての機能強化が図られ、広域的な防災・減災力の向上に期待。

（取り組み）

①観光・交流促進

- ・ 湖東地域等の近隣自治体や関係機関と連携し、多賀大社の歴史的資源や豊かな自然環境を活かした広域的な観光誘客事業の推進や周遊ルートの充実に取り組み、交流人口の拡大を図っていきます。
- ・ 観光客の利便性向上や二次アクセスの改善など、広域道路網の整備効果を最大限に活かせる受入環境の整備に努めていきます。

②企業立地・産業振興

- ・ 交通アクセスの利便性を活かした企業誘致や、地域資源を活かした産業振興施策を推進し、持続可能な地域経済の基盤づくりに取り組んでいきます。

③防災対策・生活環境の向上

- ・ 国道バイパス整備をはじめとする広域インフラの強化と歩調を合わせ、町内の避難路や防災拠点の機能強化、地域防災計画の充実に努め、災害に強いまちづくりを推進していきます。

7. 対応方針（原案）

一般国道8号 米原バイパス
一般国道8号 彦根東近江バイパス（I期）

米原バイパス、彦根東近江バイパス（I期）は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の完成を目指すことが適切である。

事業継続



No. 6-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和8年度第2回

一般国道8号

まい ばら

米原バイパス

ひこ ね ひがし おう み

彦根東近江バイパス(Ⅰ期)

【再評価】

(計算結果等参考資料)

令和8年9月
近畿地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道8号	長浜バイパス・ 米原バイパス・ 彦根東近江バイパス	L＝39.7km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
18,500	2・4	近畿地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和8年度			
単純合計	2,365億円	1,160億円	138億円	3,662億円
うち残事業分	1,677億円	529億円		2,207億円
基準年における 現在価値 (C)	3,424億円	903億円	46億円	4,374億円
うち残事業分	1,008億円	132億円		1,139億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和8年度			
供 用 年	昭和48年度、昭和53年度、昭和56年度、昭和59年度、平成4年度、平成10年度、平成12年度、平成16年度、平成25年度、令和8年度、令和12年度、令和14年度、令和18年度、令和28年度			
単年便益 (初年便益)	36億円	1.8億円	0.03億円	38億円
基準年における 現在価値 (B)	23,083億円	1,095億円	12億円	24,190億円
うち残事業分	1,920億円	60億円	11億円	1,991億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結 果

【事業全体】

費用便益比（B／C）	5.5 〔4%〕	[参考] 5.9 〔2%〕	[参考] 6.4 〔1%〕
経済的純現在価値（B－C）	19,816億円 〔4%〕	[参考] 21,424億円 〔2%〕	[参考] 24,505億円 〔1%〕
経済的内部収益率（EIRR）	41.5%		

※〔〕内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比（B／C）	1.7 〔4%〕	[参考] 3.2 〔2%〕	[参考] 5.6 〔1%〕
経済的純現在価値（B－C）	852億円 〔4%〕	[参考] 2,586億円 〔2%〕	[参考] 4,376億円 〔1%〕
経済的内部収益率（EIRR）	6.9%		

※〔〕内は社会的割引率

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	18,500台/日	±10%	5.0～6.1
事業費	2,365億円	±10%	5.4～5.7
事業期間	80年	±20%	5.4～5.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	18,500台/日	±10%	1.6～1.9
事業費	1,677億円	±10%	1.6～1.9
事業期間	19年	±20%	1.5～2.0

交通状況の変化

様式－３①

事業名：長浜バイパス・米原バイパス・彦根東近江バイパス（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (39.6km)	交通量※ ¹	[台/日]	0	18,500	
	走行時間※ ²	[分]	0	70	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	0.00	256.10	
②主な周 辺道路※ ⁴	一般国道8号 (26.8km)	交通量	[台/日]	17,800	14,600
		走行時間	[分]	84	72
		走行時間費用	[億円/年]	293.81	206.87
	(県)長浜近江 線・(県)朝妻筑 摩近江線・(県) 彦根米原線 (16.1km)	交通量	[台/日]	16,600	7,900
		走行時間	[分]	44	31
		走行時間費用	[億円/年]	144.45	47.32
	(主)大津能 登川長浜線 (34.4km)	交通量	[台/日]	17,300	14,300
		走行時間	[分]	103	92
		走行時間費用	[億円/年]	318.52	236.54
	一般国道306 号・ 一般国道307 号 (22.5km)	交通量	[台/日]	11,400	10,200
		走行時間	[分]	55	52
		走行時間費用	[億円/年]	133.50	113.20
	(主)彦根八 日市甲西線 (15.1km)	交通量	[台/日]	8,500	6,300
		走行時間	[分]	51	43
		走行時間費用	[億円/年]	85.94	55.33
③その他道路合計 (3,119.3km)	走行時間費用	[億円/年]	14,650.50	14,398.95	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,273.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,626.72	15,314.31	312.41

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

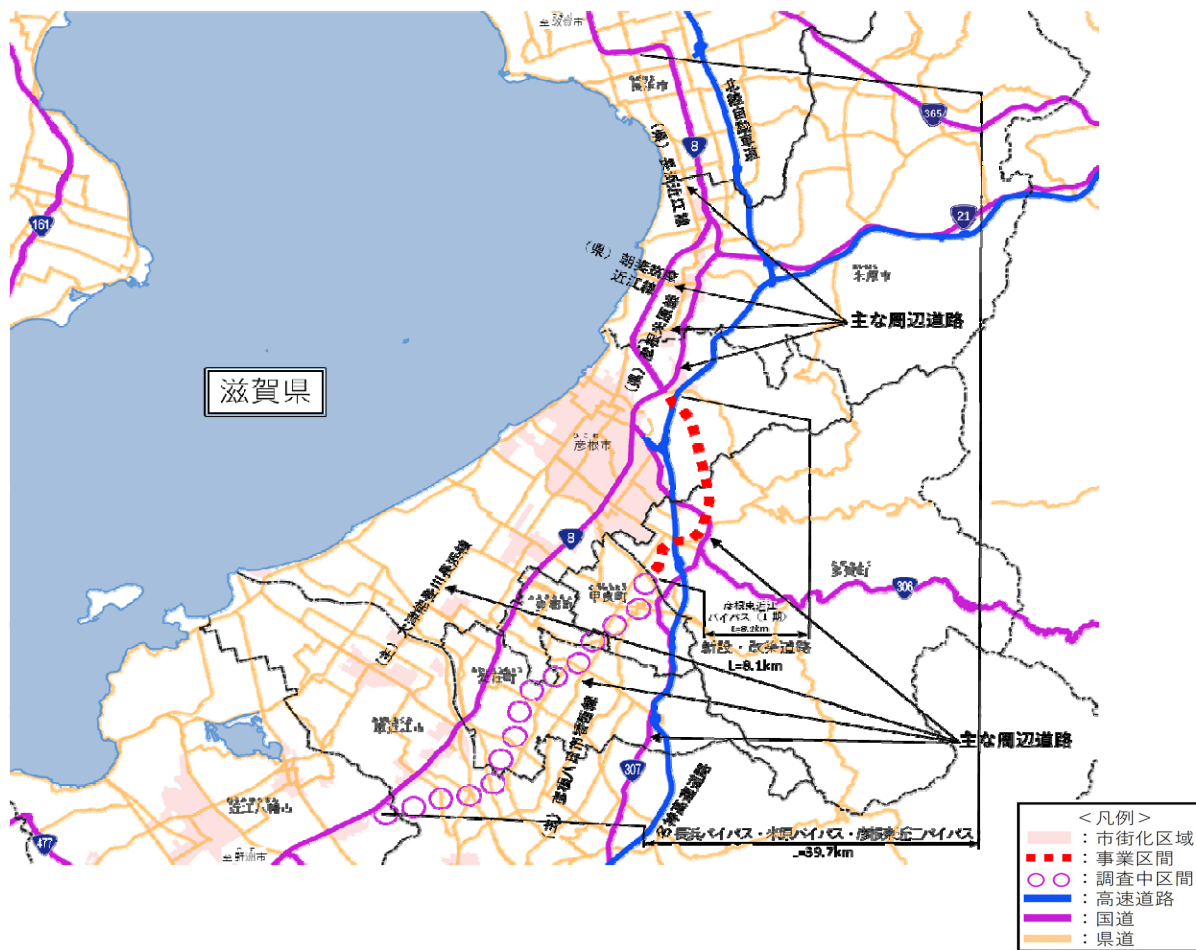
※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式－３①

事業名：長浜バイパス・米原バイパス・彦根東近江バイパス（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)		整備あり (B)				
①新設・改築道路 (31.9km)		交通量※ ¹	[台/日]	0		17,900			
		走行時間※ ²	[分]	0		58			
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	0.00		206.70			
①新設・改築道路 【供用区間】 (7.7km)		交通量※ ¹	[台/日]	18,700		21,200			
		走行時間※ ²	[分]	12		12			
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	42.11		49.40			
②主な周 辺道路※ ⁴	一般国道8号 (26.8km)	交通量	[台/日]	16,600		14,600			
		走行時間	[分]	83		72			
		走行時間費用	[億円/年]	283.05		206.87			
	(県)長浜近江 線・(県)朝妻筑 摩近江線・(県) 彦根米原線 (16.1km)	交通量	[台/日]	9,600		7,900			
		走行時間	[分]	33		31			
		走行時間費用	[億円/年]	58.98		47.32			
	(主)大津能 登川長浜線 (34.4km)	交通量	[台/日]	15,600		14,300			
		走行時間	[分]	97		92			
		走行時間費用	[億円/年]	276.19		236.54			
	一般国道306 号・ 一般国道307 号 (22.5km)	交通量	[台/日]	11,400		10,200			
		走行時間	[分]	55		52			
		走行時間費用	[億円/年]	134.13		113.20			
	(主)彦根八 日市甲西線 (15.1km)	交通量	[台/日]	8,600		6,300			
		走行時間	[分]	51		43			
		走行時間費用	[億円/年]	86.31		55.33			
合計：3,273.8km		走行時間短縮便益	[億円/年]	15,485.14		15,314.31		170.83	

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

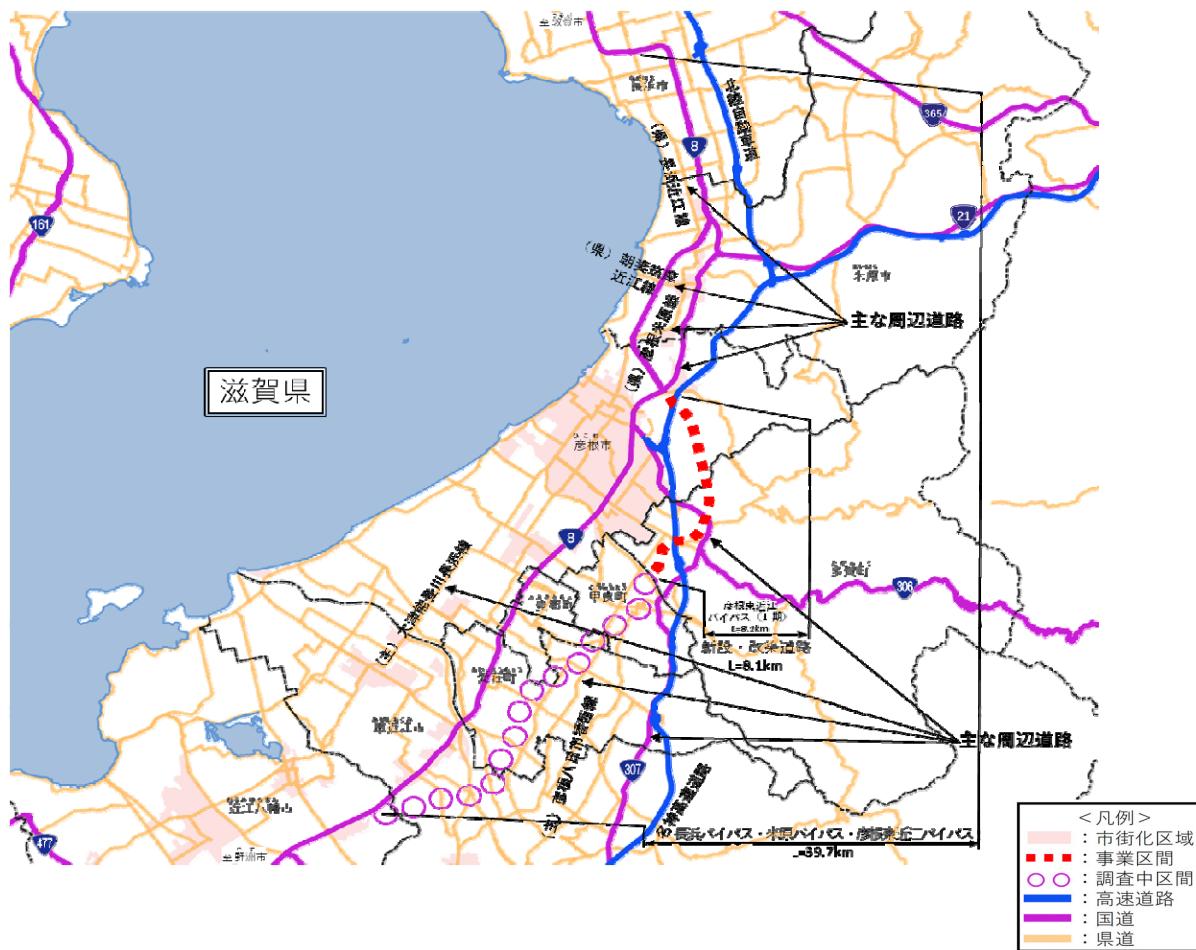
※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道8号 長浜バイパス・米原バイパス・彦根東近江バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のために参考とすべき値	2%、1%		
	基準年次	令和8年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (令和22年)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H27全国道路・街路交通情勢調査)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		開発交通量の考慮	無	☒
	有		☐	
	有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	() 台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()		☐		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		☐	
	採用理由を記載			
	最終配分の速度		☒	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。			
	その他()		☐	

事業名:一般国道8号 長浜バイパス・米原バイパス・彦根東近江バイパス

(3)

	項目	チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
	冬期交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 ()	☒ ☐	
		費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	☒ ☐	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
	算出婚子を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
	算出婚子を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☒		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	☐		
	その他			

事業名：一般国道8号 長浜バイパス・米原バイパス・彦根東近江バイパス

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道8号 長浜バイパス・米原バイパス・彦根東近江バイパス

		単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)				
		1.19		8.1		9.65				
年次	年度	社会的 割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-19年目	R 9	4%	0.9615	109.5	5.51	5.30				
-18年目	R 10	4%	0.9246	109.5	16.27	15.05				
-17年目	R 11	4%	0.8890	109.5	43.55	38.71				
-16年目	R 12	4%	0.8548	109.5	87.18	74.52				
-15年目	R 13	4%	0.8219	109.5	114.52	94.12				
部分供用開始	R 14	4%	0.7903	109.5	124.91	98.72	2.57	2.03		
部分1年目	R 15	4%	0.7599	109.5	152.18	115.64	2.57	1.96		
部分2年目	R 16	4%	0.7307	109.5	179.09	130.86	2.57	1.88		
部分3年目	R 17	4%	0.7026	109.5	97.27	68.34	2.57	1.81		
部分供用開始	R 18	4%	0.6756	109.5	85.83	57.98	4.92	3.32		
部分5年目	R 19	4%	0.6496	109.5	85.83	55.75	4.92	3.19		
部分6年目	R 20	4%	0.6246	109.5	85.83	53.61	4.92	3.07		
部分7年目	R 21	4%	0.6006	109.5	85.83	51.55	4.92	2.95		
部分8年目	R 22	4%	0.5775	109.5	85.83	49.57	4.92	2.84		
部分9年目	R 23	4%	0.5553	109.5	85.83	47.66	4.92	2.73		
部分10年目	R 24	4%	0.5339	109.5	85.83	45.82	4.92	2.63		
部分11年目	R 25	4%	0.5134	109.5	85.83	44.06	4.92	2.52		
部分12年目	R 26	4%	0.4936	109.5	85.83	42.36	4.92	2.43		
部分13年目	R 27	4%	0.4746	109.5	84.55	40.13	4.92	2.33		
供用開始年次	R 28	4%	0.4564	109.5			9.40	4.29		
1年目	R 29	4%	0.4388	109.5			9.40	4.12		
2年目	R 30	4%	0.4220	109.5			9.40	3.97		
3年目	R 31	4%	0.4057	109.5			9.40	3.81		
4年目	R 32	4%	0.3901	109.5			9.40	3.67		
5年目	R 33	4%	0.3751	109.5			9.40	3.53		
6年目	R 34	4%	0.3607	109.5			9.40	3.39		
7年目	R 35	4%	0.3468	109.5			9.40	3.26		
8年目	R 36	4%	0.3335	109.5			9.40	3.13		
9年目	R 37	4%	0.3207	109.5			9.40	3.01		
10年目	R 38	4%	0.3083	109.5			9.40	2.90		
11年目	R 39	4%	0.2965	109.5			9.40	2.79		
12年目	R 40	4%	0.2851	109.5			9.40	2.68		
13年目	R 41	4%	0.2741	109.5			9.40	2.58		
14年目	R 42	4%	0.2636	109.5			9.40	2.48		
15年目	R 43	4%	0.2534	109.5			9.40	2.38		
16年目	R 44	4%	0.2437	109.5			9.40	2.29		
17年目	R 45	4%	0.2343	109.5			9.40	2.20		
18年目	R 46	4%	0.2253	109.5			9.40	2.12		
19年目	R 47	4%	0.2166	109.5			9.40	2.04		
20年目	R 48	4%	0.2083	109.5			9.40	1.96		
21年目	R 49	4%	0.2003	109.5			9.40	1.88		
22年目	R 50	4%	0.1926	109.5			9.40	1.81		
23年目	R 51	4%	0.1852	109.5			9.40	1.74		
24年目	R 52	4%	0.1780	109.5			9.40	1.67		
25年目	R 53	4%	0.1712	109.5			9.40	1.61		
26年目	R 54	4%	0.1646	109.5			9.40	1.55		
27年目	R 55	4%	0.1583	109.5			9.40	1.49		
28年目	R 56	4%	0.1522	109.5			9.40	1.43		
29年目	R 57	4%	0.1463	109.5			9.40	1.38		
30年目	R 58	4%	0.1407	109.5			9.40	1.32		
31年目	R 59	4%	0.1353	109.5			9.40	1.27		
32年目	R 60	4%	0.1301	109.5			9.40	1.22		
33年目	R 61	4%	0.1251	109.5			9.40	1.18		
34年目	R 62	4%	0.1203	109.5			9.40	1.13		
35年目	R 63	4%	0.1157	109.5			9.40	1.09		
36年目	R 64	4%	0.1112	109.5			9.40	1.05		
37年目	R 65	4%	0.1069	109.5			9.40	1.00		
38年目	R 66	4%	0.1028	109.5			9.40	0.97		
39年目	R 67	4%	0.0989	109.5			9.40	0.93		
40年目	R 68	4%	0.0951	109.5			9.40	0.89		
41年目	R 69	4%	0.0914	109.5			9.40	0.86		
42年目	R 70	4%	0.0879	109.5			9.40	0.83		
43年目	R 71	4%	0.0845	109.5			9.40	0.79		
44年目	R 72	4%	0.0813	109.5			9.40	0.76		
45年目	R 73	4%	0.0781	109.5			9.40	0.73		
46年目	R 74	4%	0.0751	109.5			9.40	0.71		
47年目	R 75	4%	0.0722	109.5			9.40	0.68		
48年目	R 76	4%	0.0695	109.5			9.40	0.65		
49年目	R 77	4%	0.0668	109.5	-1829.97	-122.24	9.40	0.63		
合 計					-152.50	1007.51	529.47	131.54	0.00	0.00
単純事業費計					1677.47		529.47		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

[illegible]

箇所名：一般国道8号 長浜バイパス・米原バイパス・彦根東近江バイパス

[illegible]

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施)。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道8号 長浜バイパス・米原バイパス・彦根東近江バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)
単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)
1.19 8.1 9.65

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-19年目	R 9	2%	0.9804	109.5	5.51	5.40				
-18年目	R 10	2%	0.9612	109.5	16.27	15.64				
-17年目	R 11	2%	0.9424	109.5	43.55	41.04				
-16年目	R 12	2%	0.9239	109.5	87.18	80.55				
-15年目	R 13	2%	0.9058	109.5	114.52	103.73				
部分供用開始	R 14	2%	0.8980	109.5	124.91	110.92	2.57	2.28		
部分1年目	R 15	2%	0.8706	109.5	152.18	132.49	2.57	2.24		
部分2年目	R 16	2%	0.8535	109.5	179.09	152.85	2.57	2.20		
部分3年目	R 17	2%	0.8368	109.5	97.27	81.40	2.57	2.15		
部分供用開始	R 18	2%	0.8204	109.5	85.83	70.41	4.92	4.03		
部分5年目	R 19	2%	0.8043	109.5	85.83	69.03	4.92	3.96		
部分6年目	R 20	2%	0.7885	109.5	85.83	67.67	4.92	3.88		
部分7年目	R 21	2%	0.7730	109.5	85.83	66.34	4.92	3.80		
部分8年目	R 22	2%	0.7578	109.5	85.83	65.04	4.92	3.73		
部分9年目	R 23	2%	0.7429	109.5	85.83	63.76	4.92	3.65		
部分10年目	R 24	2%	0.7283	109.5	85.83	62.51	4.92	3.58		
部分11年目	R 25	2%	0.7140	109.5	85.83	61.28	4.92	3.51		
部分12年目	R 26	2%	0.7000	109.5	85.83	60.08	4.92	3.44		
部分13年目	R 27	2%	0.6863	109.5	84.55	58.02	4.92	3.38		
供用開始年次	R 28	2%	0.6728	109.5			9.40	6.32		
1年目	R 29	2%	0.6596	109.5			9.40	6.20		
2年目	R 30	2%	0.6467	109.5			9.40	6.08		
3年目	R 31	2%	0.6340	109.5			9.40	5.96		
4年目	R 32	2%	0.6216	109.5			9.40	5.84		
5年目	R 33	2%	0.6094	109.5			9.40	5.73		
6年目	R 34	2%	0.5975	109.5			9.40	5.62		
7年目	R 35	2%	0.5858	109.5			9.40	5.51		
8年目	R 36	2%	0.5743	109.5			9.40	5.40		
9年目	R 37	2%	0.5630	109.5			9.40	5.29		
10年目	R 38	2%	0.5520	109.5			9.40	5.19		
11年目	R 39	2%	0.5412	109.5			9.40	5.09		
12年目	R 40	2%	0.5306	109.5			9.40	4.99		
13年目	R 41	2%	0.5202	109.5			9.40	4.89		
14年目	R 42	2%	0.5100	109.5			9.40	4.79		
15年目	R 43	2%	0.5000	109.5			9.40	4.70		
16年目	R 44	2%	0.4902	109.5			9.40	4.61		
17年目	R 45	2%	0.4806	109.5			9.40	4.52		
18年目	R 46	2%	0.4712	109.5			9.40	4.43		
19年目	R 47	2%	0.4620	109.5			9.40	4.34		
20年目	R 48	2%	0.4529	109.5			9.40	4.26		
21年目	R 49	2%	0.4440	109.5			9.40	4.17		
22年目	R 50	2%	0.4353	109.5			9.40	4.09		
23年目	R 51	2%	0.4268	109.5			9.40	4.01		
24年目	R 52	2%	0.4184	109.5			9.40	3.93		
25年目	R 53	2%	0.4102	109.5			9.40	3.86		
26年目	R 54	2%	0.4022	109.5			9.40	3.78		
27年目	R 55	2%	0.3943	109.5			9.40	3.71		
28年目	R 56	2%	0.3866	109.5			9.40	3.63		
29年目	R 57	2%	0.3790	109.5			9.40	3.56		
30年目	R 58	2%	0.3716	109.5			9.40	3.49		
31年目	R 59	2%	0.3643	109.5			9.40	3.42		
32年目	R 60	2%	0.3572	109.5			9.40	3.36		
33年目	R 61	2%	0.3502	109.5			9.40	3.29		
34年目	R 62	2%	0.3433	109.5			9.40	3.23		
35年目	R 63	2%	0.3366	109.5			9.40	3.16		
36年目	R 64	2%	0.3300	109.5			9.40	3.10		
37年目	R 65	2%	0.3235	109.5			9.40	3.04		
38年目	R 66	2%	0.3172	109.5			9.40	2.98		
39年目	R 67	2%	0.3110	109.5			9.40	2.92		
40年目	R 68	2%	0.3049	109.5			9.40	2.87		
41年目	R 69	2%	0.2989	109.5			9.40	2.81		
42年目	R 70	2%	0.2930	109.5			9.40	2.75		
43年目	R 71	2%	0.2873	109.5			9.40	2.70		
44年目	R 72	2%	0.2817	109.5			9.40	2.65		
45年目	R 73	2%	0.2762	109.5			9.40	2.60		
46年目	R 74	2%	0.2708	109.5			9.40	2.55		
47年目	R 75	2%	0.2655	109.5			9.40	2.50		
48年目	R 76	2%	0.2603	109.5			9.40	2.45		
49年目	R 77	2%	0.2552	109.5	-1829.97	-467.01	9.40	2.40		
50年目	R 78	2%	0.2502	109.5			0.00	0.00		
51年目	R 79	2%	0.2453	109.5			0.00	0.00		
52年目	R 80	2%	0.2405	109.5			0.00	0.00		
53年目	R 81	2%	0.2358	109.5			0.00	0.00		
54年目	R 82	2%	0.2312	109.5			0.00	0.00		
55年目	R 83	2%	0.2267	109.5			0.00	0.00		
56年目	R 84	2%	0.2223	109.5			0.00	0.00		
57年目	R 85	2%	0.2179	109.5			0.00	0.00		
58年目	R 86	2%	0.2136	109.5			0.00	0.00		
59年目	R 87	2%	0.2094	109.5			0.00	0.00		
60年目	R 88	2%	0.2053	109.5			0.00	0.00		
61年目	R 89	2%	0.2013	109.5			0.00	0.00		
62年目	R 90	2%	0.1974	109.5			0.00	0.00		
63年目	R 91	2%	0.1935	109.5			0.00	0.00		
64年目	R 92	2%	0.1897	109.5			0.00	0.00		
65年目	R 93	2%	0.1860	109.5			0.00	0.00		
66年目	R 94	2%	0.1824	109.5			0.00	0.00		
67年目	R 95	2%	0.1788	109.5			0.00	0.00		
68年目	R 96	2%	0.1753	109.5			0.00	0.00		
69年目	R 97	2%	0.1719	109.5			0.00	0.00		
70年目	R 98	2%	0.1685	109.5			0.00	0.00		
71年目	R 99	2%	0.1652	109.5			0.00	0.00		
72年目	R 100	2%	0.1620	109.5			0.00	0.00		
73年目	R 101	2%	0.1588	109.5			0.00	0.00		
74年目	R 102	2%	0.1557	109.5			0.00	0.00		
75年目	R 103	2%	0.1526	109.5			0.00	0.00		
76年目	R 104	2%	0.1496	109.5			0.00	0.00		
77年目	R 105	2%	0.1467	109.5			0.00	0.00		
78年目	R 106	2%	0.1438	109.5			0.00	0.00		
79年目	R 107	2%	0.1410	109.5			0.00	0.00		
80年目	R 108	2%	0.1382	109.5			0.00	0.00		
81年目	R 109	2%	0.1355	109.5			0.00	0.00		
82年目	R 110	2%	0.1328	109.5			0.00	0.00		
83年目	R 111	2%	0.1302	109.5			0.00	0.00		
84年目	R 112	2%	0.1276	109.5			0.00	0.00		
85年目	R 113	2%	0.1251	109.5			0.00	0.00		
86年目	R 114	2%	0.1226	109.5			0.00	0.00		
87年目	R 115	2%	0.1202	109.5			0.00	0.00		
88年目	R 116	2%	0.1178	109.5			0.00	0.00		
89年目	R 117	2%	0.1155	109.5			0.00	0.00		
90年目	R 118	2%	0.1132	109.5			0.00	0.00		
91年目	R 119	2%	0.1110	109.5			0.00	0.00		
92年目	R 120	2%	0.1088	109.5			0.00	0.00		
合 計					-152.50	901.15	529.47	248.60	0.00	0.00
単純事業費計					1677.47		529.47		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

[illegible]

維持管理費の単独単価の算出(消費税相当額含む)

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも事業の予算の实际情况と一致するとは限りません。
 そのため、毎年度の予算の算出や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開は異なることがあり、(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施)。
 注2)評価対象期間最晩年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道8号 長浜バイパス・米原バイパス・彦根東近江バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)
単価(億円) 延長(km) 単純単価(億円)
1.19 8.1 9.65

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-19年目	R 9	1%	0.9901	109.5	5.51	5.46				
-18年目	R 10	1%	0.9803	109.5	16.27	15.95				
-17年目	R 11	1%	0.9706	109.5	43.55	42.27				
-16年目	R 12	1%	0.9610	109.5	87.18	83.78				
-15年目	R 13	1%	0.9515	109.5	114.52	108.96				
部分供用開始	R 14	1%	0.9421	109.5	124.91	117.68	2.57	2.42		
部分1年目	R 15	1%	0.9328	109.5	152.18	141.96	2.57	2.40		
部分2年目	R 16	1%	0.9236	109.5	179.09	165.41	2.57	2.38		
部分3年目	R 17	1%	0.9145	109.5	97.27	88.96	2.57	2.35		
部分供用開始	R 18	1%	0.9054	109.5	85.83	77.71	4.92	4.45		
部分5年目	R 19	1%	0.8964	109.5	85.83	76.94	4.92	4.41		
部分6年目	R 20	1%	0.8875	109.5	85.83	76.17	4.92	4.36		
部分7年目	R 21	1%	0.8787	109.5	85.83	75.42	4.92	4.32		
部分8年目	R 22	1%	0.8700	109.5	85.83	74.67	4.92	4.28		
部分9年目	R 23	1%	0.8614	109.5	85.83	73.93	4.92	4.24		
部分10年目	R 24	1%	0.8529	109.5	85.83	73.20	4.92	4.19		
部分11年目	R 25	1%	0.8445	109.5	85.83	72.48	4.92	4.15		
部分12年目	R 26	1%	0.8361	109.5	85.83	71.76	4.92	4.11		
部分13年目	R 27	1%	0.8278	109.5	84.55	69.99	4.92	4.07		
供用開始年次	R 28	1%	0.8196	109.5			9.40	7.70		
1年目	R 29	1%	0.8115	109.5			9.40	7.63		
2年目	R 30	1%	0.8035	109.5			9.40	7.55		
3年目	R 31	1%	0.7955	109.5			9.40	7.48		
4年目	R 32	1%	0.7876	109.5			9.40	7.40		
5年目	R 33	1%	0.7798	109.5			9.40	7.33		
6年目	R 34	1%	0.7721	109.5			9.40	7.26		
7年目	R 35	1%	0.7645	109.5			9.40	7.19		
8年目	R 36	1%	0.7569	109.5			9.40	7.11		
9年目	R 37	1%	0.7494	109.5			9.40	7.04		
10年目	R 38	1%	0.7420	109.5			9.40	6.97		
11年目	R 39	1%	0.7347	109.5			9.40	6.91		
12年目	R 40	1%	0.7274	109.5			9.40	6.84		
13年目	R 41	1%	0.7202	109.5			9.40	6.77		
14年目	R 42	1%	0.7131	109.5			9.40	6.70		
15年目	R 43	1%	0.7060	109.5			9.40	6.64		
16年目	R 44	1%	0.6990	109.5			9.40	6.57		
17年目	R 45	1%	0.6921	109.5			9.40	6.51		
18年目	R 46	1%	0.6852	109.5			9.40	6.44		
19年目	R 47	1%	0.6784	109.5			9.40	6.38		
20年目	R 48	1%	0.6717	109.5			9.40	6.31		
21年目	R 49	1%	0.6650	109.5			9.40	6.25		
22年目	R 50	1%	0.6584	109.5			9.40	6.19		
23年目	R 51	1%	0.6519	109.5			9.40	6.13		
24年目	R 52	1%	0.6454	109.5			9.40	6.07		
25年目	R 53	1%	0.6390	109.5			9.40	6.01		
26年目	R 54	1%	0.6327	109.5			9.40	5.95		
27年目	R 55	1%	0.6264	109.5			9.40	5.89		
28年目	R 56	1%	0.6202	109.5			9.40	5.83		
29年目	R 57	1%	0.6141	109.5			9.40	5.77		
30年目	R 58	1%	0.6080	109.5			9.40	5.72		
31年目	R 59	1%	0.6020	109.5			9.40	5.66		
32年目	R 60	1%	0.5960	109.5			9.40	5.60		
33年目	R 61	1%	0.5901	109.5			9.40	5.55		
34年目	R 62	1%	0.5843	109.5			9.40	5.49		
35年目	R 63	1%	0.5785	109.5			9.40	5.44		
36年目	R 64	1%	0.5728	109.5			9.40	5.38		
37年目	R 65	1%	0.5671	109.5			9.40	5.33		
38年目	R 66	1%	0.5615	109.5			9.40	5.28		
39年目	R 67	1%	0.5559	109.5			9.40	5.23		
40年目	R 68	1%	0.5504	109.5			9.40	5.17		
41年目	R 69	1%	0.5450	109.5			9.40	5.12		
42年目	R 70	1%	0.5396	109.5			9.40	5.07		
43年目	R 71	1%	0.5343	109.5			9.40	5.02		
44年目	R 72	1%	0.5290	109.5			9.40	4.97		
45年目	R 73	1%	0.5238	109.5			9.40	4.92		
46年目	R 74	1%	0.5186	109.5			9.40	4.87		
47年目	R 75	1%	0.5135	109.5			9.40	4.83		
48年目	R 76	1%	0.5084	109.5			9.40	4.78		
49年目	R 77	1%	0.5034	109.5	-1829.97	-921.21	9.40	4.73		
50年目	R 78	1%	0.4984	109.5			0.00	0.00		
51年目	R 79	1%	0.4935	109.5			0.00	0.00		
52年目	R 80	1%	0.4886	109.5			0.00	0.00		
53年目	R 81	1%	0.4838	109.5			0.00	0.00		
54年目	R 82	1%	0.4790	109.5			0.00	0.00		
55年目	R 83	1%	0.4743	109.5			0.00	0.00		
56年目	R 84	1%	0.4696	109.5			0.00	0.00		
57年目	R 85	1%	0.4650	109.5			0.00	0.00		
58年目	R 86	1%	0.4604	109.5			0.00	0.00		
59年目	R 87	1%	0.4558	109.5			0.00	0.00		
60年目	R 88	1%	0.4513	109.5			0.00	0.00		
61年目	R 89	1%	0.4468	109.5			0.00	0.00		
62年目	R 90	1%	0.4424	109.5			0.00	0.00		
63年目	R 91	1%	0.4380	109.5			0.00	0.00		
64年目	R 92	1%	0.4337	109.5			0.00	0.00		
65年目	R 93	1%	0.4294	109.5			0.00	0.00		
66年目	R 94	1%	0.4251	109.5			0.00	0.00		
67年目	R 95	1%	0.4209	109.5			0.00	0.00		
68年目	R 96	1%	0.4167	109.5			0.00	0.00		
69年目	R 97	1%	0.4126	109.5			0.00	0.00		
70年目	R 98	1%	0.4085	109.5			0.00	0.00		
71年目	R 99	1%	0.4045	109.5			0.00	0.00		
72年目	R 100	1%	0.4005	109.5			0.00	0.00		
73年目	R 101	1%	0.3965	109.5			0.00	0.00		
74年目	R 102	1%	0.3926	109.5			0.00	0.00		
75年目	R 103	1%	0.3887	109.5			0.00	0.00		
76年目	R 104	1%	0.3849	109.5			0.00	0.00		
77年目	R 105	1%	0.3811	109.5			0.00	0.00		
78年目	R 106	1%	0.3773	109.5			0.00	0.00		
79年目	R 107	1%	0.3736	109.5			0.00	0.00		
80年目	R 108	1%	0.3699	109.5			0.00	0.00		
81年目	R 109	1%	0.3662	109.5			0.00	0.00		
82年目	R 110	1%	0.3626	109.5			0.00	0.00		
83年目	R 111	1%	0.3590	109.5			0.00	0.00		
84年目	R 112	1%	0.3554	109.5			0.00	0.00		
85年目	R 113	1%	0.3519	109.5			0.00	0.00		
86年目	R 114	1%	0.3484	109.5			0.00	0.00		
87年目	R 115	1%	0.3450	109.5			0.00	0.00		
88年目	R 116	1%	0.3416	109.5			0.00	0.00		
89年目	R 117	1%	0.3382	109.5			0.00	0.00		
90年目	R 118	1%	0.3349	109.5			0.00	0.00		
91年目	R 119	1%	0.3316	109.5			0.00	0.00		
92年目	R 120	1%	0.3283	109.5			0.00	0.00		
合 計					-152.50	591.49	529.47	357.11	0.00	0.00
単純事業費計					1677.47		529.47		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	長浜バイパス・米原バイパス・彦根東近江バイパス (一般国道8号 米原バイパス)
事業区分	一般国道(二次改築)
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	(一休評価 長浜バイパス・米原バイパス・彦根東近江バイパス) 全事業：費用便益比 (B/C) = 5.53 (経済的純現在価値 (B-C) = 19816億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 41.5%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.75 (経済的純現在価値 (B-C) = 852億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.9%) (米原バイパス) 全事業：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 136億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.2%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 13.0 (経済的純現在価値 (B-C) = 921億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 79.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力		
円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 27067万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 177万人・時間/年 (27067万人・時間/年⇒26890万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について: 一般国道8号(県)長浜近江線・(県)朝妻筑摩近江線・(県)彦根(主)大津能登川長浜線 北陸自動車道 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間: 106万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率: 3割削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道8号(顔戸交差点～顔戸南交差点)(旅行速度: 12.8km/h)→改善見込み(現道からバイパスへの交通転換)
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	近江鉄道バス(米原多和田線、米原工業団地線)
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	
	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	
	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	☒ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	米原市都市計画マスタープラン
	☐ 中心市街地内で行う事業である	
	☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	☐ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	
	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
	☐ 地域高規格道路の位置づけあり	
	☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
	☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	☒ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	長浜市～彦根市（所要時間：33分→29分）
個性ある地域の形成		
☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
☒ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	黒壁ガラス館(年間観光客入り込み数：1,826.3千人/年 R6年)、彦根城(年間観光客入り込み数：636.3千人/年 R6年)	
☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	
	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	
	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保		
☒ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	彦根市～長浜赤十字病院（所要時間：30分→26分）	

3. 安全		
安全な生活環境の確保		
☐	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
☐	当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
災害への備え		
☐	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
☒	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	滋賀県緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）
☐	緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
☐	並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
☐	現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
☐	現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境		
地球環境の保全		
☒	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:6299.9t-CO2/年
生活環境の改善・保全		
☒	現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道8号（県）長浜近江線・（県）朝妻筑摩近江線・（県）彦根（主）大津能登川長浜線 北陸自動車道 排出削減量：8.55t／年、排出削減率：0割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：-5.15t／年
☒	現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道8号（県）長浜近江線・（県）朝妻筑摩近江線・（県）彦根（主）大津能登川長浜線 北陸自動車道 排出削減量：0.5t／年、排出削減率：0割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：-0.36t／年
☒	現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	国道8号 彦根市鳥居本町（騒音レベル：昼間73dB、夜間72dB、延長：3.99km）→改善見込み
☐	その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他		
他のプロジェクトとの関係		
☐	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
☐	他機関との連携プログラムに位置づけられている	
☐	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・ その他の別
一般国道8号	米原バイパス	L = 10.3km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
21,200	4車線	近畿地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和8年度			
単純合計	660億円	257億円		917億円
うち残事業分	37億円	129億円		165億円
基準年における 現在価値 (C)	1,633億円	91億円		1,724億円
うち残事業分	31億円	45億円		77億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和8年度			
供 用 年	令和14年度			
単年便益 (初年便益)	111億円	4.7億円	0.32億円	116億円
基準年における 現在価値 (B)	1,779億円	76億円	5.1億円	1,860億円
うち残事業分	934億円	55億円	7.9億円	997億円

③ 結 果

【事業全体】

費用便益比 (B / C)	1.1 〔4%〕	[参考] 1.7 〔2%〕	[参考] 2.2 〔1%〕
経済的純現在価値 (B - C)	136億円 〔4%〕	[参考] 1,238億円 〔2%〕	[参考] 2,097億円 〔1%〕
経済的内部収益率 (E I R R)	4.2%		

※ 〔 〕 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B / C)	13.0 〔4%〕	[参考] 14.7 〔2%〕	[参考] 15.5 〔1%〕
経済的純現在価値 (B - C)	921億円 〔4%〕	[参考] 1,466億円 〔2%〕	[参考] 1,906億円 〔1%〕
経済的内部収益率 (E I R R)	79.2%		

※ 〔 〕 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	21,200台/日	± 1 0 %	0.97～1.2
事業費	660億円	± 1 0 %	1.1～1.1
事業期間	66年	± 2 0 %	1.1～1.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	21,200台/日	± 1 0 %	11.7～14.3
事業費	37億円	± 1 0 %	12.5～13.6
事業期間	5年	± 2 0 %	12.8～13.2

交通状況の変化

様式－３①

事業名：米原バイパス（事業全体）

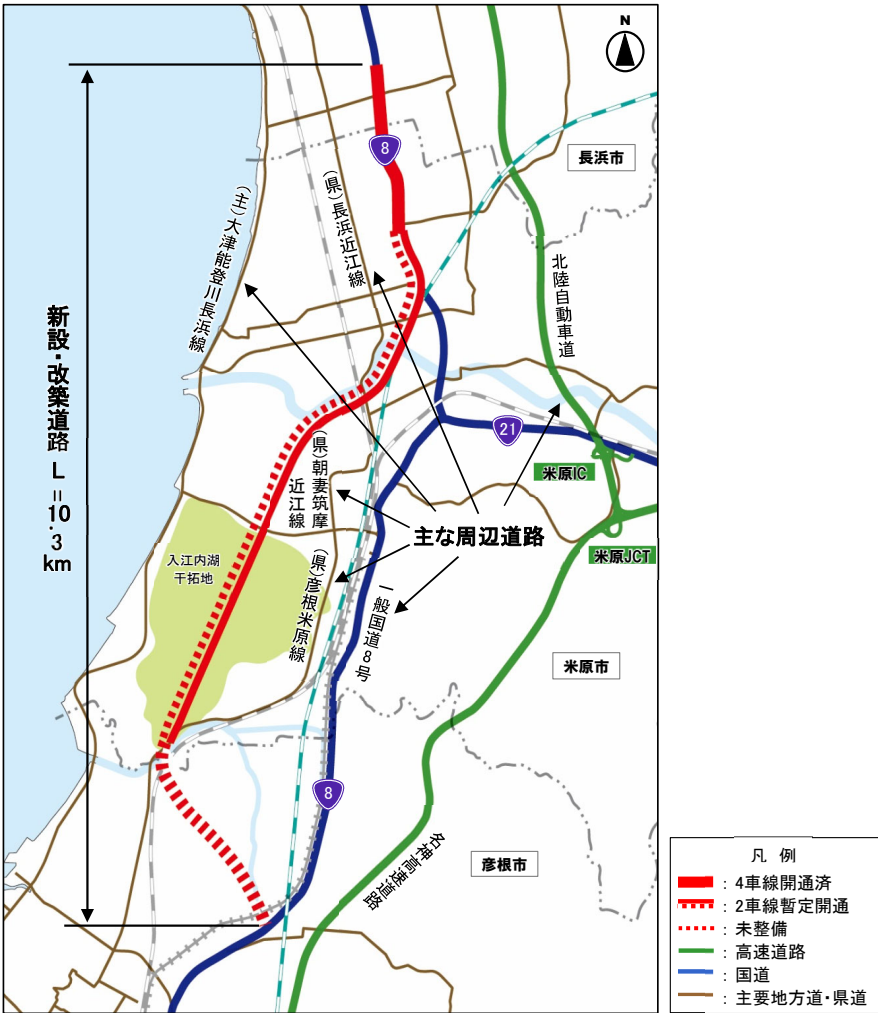
（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (10.3km)		交通量※ ¹	[台/日]	0	21,200
		走行時間※ ²	[分]	0	12
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	0.00	50.36
②主な周辺道路※ ⁴	一般国道8号 (7.4km)	交通量	[台/日]	15,500	9,700
		走行時間	[分]	18	14
		走行時間費用	[億円/年]	53.91	27.61
	(県)長浜近江線・(県)朝妻筑摩近江線・(県)彦根 (12.3km)	交通量	[台/日]	14,300	7,100
		走行時間	[分]	30	23
		走行時間費用	[億円/年]	82.35	31.77
	(主)大津能登川長浜線 (8.9km)	交通量	[台/日]	21,100	15,100
		走行時間	[分]	23	18
		走行時間費用	[億円/年]	91.55	52.66
	北陸自動車道 (19.1km)	交通量	[台/日]	30,900	28,200
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	162.37	146.26
③その他道路合計 (3,199.9km)		走行時間費用	[億円/年]	15,136.11	15,109.91

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,257.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,526.29	15,418.56	107.73

- ※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。
- ※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

事業名：米原バイパス（残事業）

様式－３①

（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 (8.3km)	交通量※ ¹	[台/日]	15,900	21,500	
	走行時間※ ²	[分]	17	9	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	57.24	37.81	
①新設・改築道路 【供用区間】 (2.0km)	交通量	[台/日]	17,200	20,400	
	走行時間	[分]	3	3	
	走行時間費用	[億円/年]	10.28	12.55	
②主な周辺道路※ ⁴	一般国道8号 (7.4km)	交通量	[台/日]	11,200	9,700
		走行時間	[分]	15	14
		走行時間費用	[億円/年]	33.50	27.61
	(県)長浜近江線・(県)朝妻筑摩近江 (12.3km)	交通量	[台/日]	8,900	7,100
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	39.67	31.77
	(主)大津能登川長浜線 (8.9km)	交通量	[台/日]	16,700	15,100
		走行時間	[分]	20	18
		走行時間費用	[億円/年]	62.28	52.66
	北陸自動車道 (19.1km)	交通量	[台/日]	28,600	28,200
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	148.43	146.26
③その他道路合計 (3,199.9km)	走行時間費用	[億円/年]	15,123.30	15,109.91	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,257.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,474.70	15,418.56	56.14

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

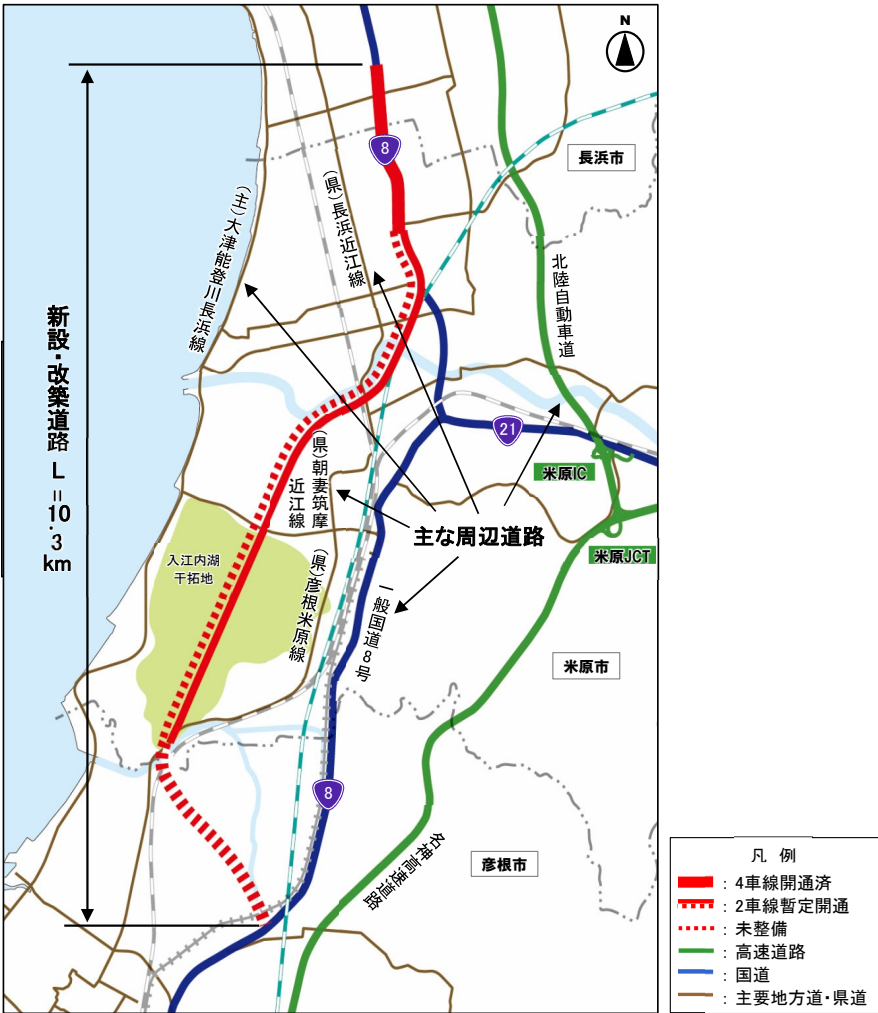
※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道8号 米原バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のために参考とすべき値	2%、1%		
	基準年次	令和8年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (令和22年)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐
		その他()		☐
				☐
	開発交通量の考慮	無		☒
		有		☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	() 台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q－V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載		☐	
	最終配分の速度		☒	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。			
	その他()		☐	

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	□
	冬期交通の 影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	■	
		その他 (		

事業名:一般国道8号 米原バイパス

(4)

[illegible]

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道8号 米原バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道8号 米原バイパス					単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
					0.27		10.3		2.83	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-5年目	R 9	4%	0.9615	109.5	2.18	2.10				
-4年目	R 10	4%	0.9246	109.5	0.45	0.42				
-3年目	R 11	4%	0.8890	109.5	0.45	0.40				
-2年目	R 12	4%	0.8548	109.5	16.82	14.38				
-1年目	R 13	4%	0.8219	109.5	16.88	13.88				
供用開始年次	R 14	4%	0.7903	109.5			2.57	2.03		
1年目	R 15	4%	0.7599	109.5			2.57	1.96		
2年目	R 16	4%	0.7307	109.5			2.57	1.88		
3年目	R 17	4%	0.7026	109.5			2.57	1.81		
4年目	R 18	4%	0.6756	109.5			2.57	1.74		
5年目	R 19	4%	0.6496	109.5			2.57	1.67		
6年目	R 20	4%	0.6246	109.5			2.57	1.61		
7年目	R 21	4%	0.6006	109.5			2.57	1.55		
8年目	R 22	4%	0.5775	109.5			2.57	1.49		
9年目	R 23	4%	0.5553	109.5			2.57	1.43		
10年目	R 24	4%	0.5339	109.5			2.57	1.37		
11年目	R 25	4%	0.5134	109.5			2.57	1.32		
12年目	R 26	4%	0.4936	109.5			2.57	1.27		
13年目	R 27	4%	0.4746	109.5			2.57	1.22		
14年目	R 28	4%	0.4564	109.5			2.57	1.17		
15年目	R 29	4%	0.4388	109.5			2.57	1.13		
16年目	R 30	4%	0.4220	109.5			2.57	1.09		
17年目	R 31	4%	0.4057	109.5			2.57	1.04		
18年目	R 32	4%	0.3901	109.5			2.57	1.00		
19年目	R 33	4%	0.3751	109.5			2.57	0.97		
20年目	R 34	4%	0.3607	109.5			2.57	0.93		
21年目	R 35	4%	0.3468	109.5			2.57	0.89		
22年目	R 36	4%	0.3335	109.5			2.57	0.86		
23年目	R 37	4%	0.3207	109.5			2.57	0.83		
24年目	R 38	4%	0.3083	109.5			2.57	0.79		
25年目	R 39	4%	0.2965	109.5			2.57	0.76		
26年目	R 40	4%	0.2851	109.5			2.57	0.73		
27年目	R 41	4%	0.2741	109.5			2.57	0.71		
28年目	R 42	4%	0.2636	109.5			2.57	0.68		
29年目	R 43	4%	0.2534	109.5			2.57	0.65		
30年目	R 44	4%	0.2437	109.5			2.57	0.63		
31年目	R 45	4%	0.2343	109.5			2.57	0.60		
32年目	R 46	4%	0.2253	109.5			2.57	0.58		
33年目	R 47	4%	0.2166	109.5			2.57	0.56		
34年目	R 48	4%	0.2083	109.5			2.57	0.54		
35年目	R 49	4%	0.2003	109.5			2.57	0.52		
36年目	R 50	4%	0.1926	109.5			2.57	0.50		
37年目	R 51	4%	0.1852	109.5			2.57	0.48		
38年目	R 52	4%	0.1780	109.5			2.57	0.46		
39年目	R 53	4%	0.1712	109.5			2.57	0.44		
40年目	R 54	4%	0.1646	109.5			2.57	0.42		
41年目	R 55	4%	0.1583	109.5			2.57	0.41		
42年目	R 56	4%	0.1522	109.5			2.57	0.39		
43年目	R 57	4%	0.1463	109.5			2.57	0.38		
44年目	R 58	4%	0.1407	109.5			2.57	0.36		
45年目	R 59	4%	0.1353	109.5			2.57	0.35		
46年目	R 60	4%	0.1301	109.5			2.57	0.33		
47年目	R 61	4%	0.1251	109.5			2.57	0.32		
48年目	R 62	4%	0.1203	109.5			2.57	0.31		
49年目	R 63	4%	0.1157	109.5	0.00	0.00	2.57	0.30		
合 計					36.79	31.18	128.64	45.46		
単純事業費計					36.79		128.64			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道8号 米原バイパス

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含む)

			0.55		10.3		5.66	
			単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円) 単純価値 現在価値	維持管理費(億円) 単純価値 現在価値	更新費(億円) 単純価値 現在価値	
-66年目	S 41	4%	9.9236	35.1	0.70	21.67		
-65年目	S 42	4%	9.5419	37.0	0.70	19.77		
-64年目	S 43	4%	9.1749	39.0	0.70	18.03		
-63年目	S 44	4%	8.8220	41.3	0.70	16.37		
-62年目	S 45	4%	8.4827	44.1	0.70	14.74		
-61年目	S 46	4%	8.1564	46.2	0.71	13.73		
-60年目	S 47	4%	7.8427	49.3	0.71	12.37		
-59年目	S 48	4%	7.5411	56.8	0.71	10.32		
-58年目	S 49	4%	7.2511	67.7	0.71	8.33		
-57年目	S 50	4%	6.9722	71.6	0.71	7.57		
-56年目	S 51	4%	6.7040	77.6	0.71	6.72		
-55年目	S 52	4%	6.4462	82.3	0.71	6.09		
-54年目	S 53	4%	6.1983	85.8	0.71	5.62		
-53年目	S 54	4%	5.9599	88.0	0.71	5.27		
-52年目	S 55	4%	5.7307	93.6	0.71	4.76		
-51年目	S 56	4%	5.5103	96.0	0.71	4.46		
-50年目	S 57	4%	5.2984	97.0	4.02	24.04		
-49年目	S 58	4%	5.0946	98.0	2.78	15.82		
-48年目	S 59	4%	4.8987	100.0	2.67	14.32		
-47年目	S 60	4%	4.7103	100.7	3.70	18.95		
-46年目	S 61	4%	4.5291	102.5	4.15	20.08		
-45年目	S 62	4%	4.3549	102.2	6.80	31.73		
-44年目	S 63	4%	4.1874	102.8	14.10	62.89		
-43年目	H 1	4%	4.0263	105.5	5.23	21.87		
-42年目	H 2	4%	3.8714	107.9	3.09	12.13		
-41年目	H 3	4%	3.7225	110.5	12.93	47.70		
-40年目	H 4	4%	3.5793	112.0	2.21	7.75		
-39年目	H 5	4%	3.4416	112.3	4.32	14.50		
-38年目	H 6	4%	3.3092	112.2	4.37	14.11		
-37年目	H 7	4%	3.1819	111.6	21.70	67.74		
-36年目	H 8	4%	3.0595	111.3	5.80	17.45		
-35年目	H 9	4%	2.9418	111.8	5.57	16.05		
-34年目	H 10	4%	2.8287	111.1	43.37	120.92		
-33年目	H 11	4%	2.7189	109.6	43.30	117.65		
-32年目	H 12	4%	2.6153	108.4	21.05	55.60		
-31年目	H 13	4%	2.5147	107.2	27.32	70.19		
-30年目	H 14	4%	2.4180	105.3	24.47	61.52		
-29年目	H 15	4%	2.3250	103.7	11.75	28.85		
-28年目	H 16	4%	2.2356	102.6	3.97	9.48		
-27年目	H 17	4%	2.1496	101.1	2.72	6.34		
-26年目	H 18	4%	2.0669	100.3	2.32	5.24		
-25年目	H 19	4%	1.9874	99.3	10.69	23.42		
-24年目	H 20	4%	1.9110	98.7	8.14	17.26		
-23年目	H 21	4%	1.8375	97.6	14.90	30.71		
-22年目	H 22	4%	1.7668	96.0	36.35	73.26		
-21年目	H 23	4%	1.6988	94.6	11.10	21.82		
-20年目	H 24	4%	1.6335	93.9	6.18	11.77		
-19年目	H 25	4%	1.5707	94.0	1.91	3.49		
-18年目	H 26	4%	1.5103	96.3	2.78	4.77		
-17年目	H 27	4%	1.4522	97.8	2.05	3.33		
-16年目	H 28	4%	1.3963	98.0	8.80	13.73		
-15年目	H 29	4%	1.3426	98.2	6.02	9.01		
-14年目	H 30	4%	1.2910	98.0	5.56	8.02		
-13年目	R 1	4%	1.2413	99.1	15.46	21.20		
-12年目	R 2	4%	1.1936	100.0	16.37	21.40		
-11年目	R 3	4%	1.1477	100.1	24.73	31.05		
-10年目	R 4	4%	1.1036	101.3	16.45	19.63		
-9年目	R 5	2%	1.0612	106.1	32.53	35.63		
-8年目	R 6	2%	1.0404	109.5	52.99	55.13		
-7年目	R 7	2%	1.0200	109.5	47.47	48.42		
-6年目	R 8	2%	1.0000	109.5	7.28	7.28		
-5年目	R 9	2%	0.9804	109.5	2.18	2.14		
-4年目	R 10	2%	0.9612	109.5	0.45	0.44		
-3年目	R 11	2%	0.9424	109.5	0.45	0.43		
-2年目	R 12	2%	0.9239	109.5	16.82	15.54		
-1年目	R 13	2%	0.9058	109.5	16.88	15.29		
供用開始年次	R 14	2%	0.8880	109.5		5.15	4.57	
1年目	R 15	2%	0.8706	109.5		5.15	4.46	
2年目	R 16	2%	0.8535	109.5		5.15	4.39	
3年目	R 17	2%	0.8368	109.5		5.15	4.31	
4年目	R 18	2%	0.8204	109.5		5.15	4.22	
5年目	R 19	2%	0.8043	109.5		5.15	4.14	
6年目	R 20	2%	0.7885	109.5		5.15	4.06	
7年目	R 21	2%	0.7730	109.5		5.15	3.98	
8年目	R 22	2%	0.7578	109.5		5.15	3.90	
9年目	R 23	2%	0.7429	109.5		5.15	3.82	
10年目	R 24	2%	0.7283	109.5		5.15	3.75	
11年目	R 25	2%	0.7140	109.5		5.15	3.67	
12年目	R 26	2%	0.7000	109.5		5.15	3.60	
13年目	R 27	2%	0.6863	109.5		5.15	3.53	
14年目	R 28	2%	0.6728	109.5		5.15	3.46	
15年目	R 29	2%	0.6596	109.5		5.15	3.39	
16年目	R 30	2%	0.6467	109.5		5.15	3.33	
17年目	R 31	2%	0.6340	109.5		5.15	3.26	
18年目	R 32	2%	0.6216	109.5		5.15	3.20	
19年目	R 33	2%	0.6094	109.5		5.15	3.14	
20年目	R 34	2%	0.5975	109.5		5.15	3.07	
21年目	R 35	2%	0.5858	109.5		5.15	3.01	
22年目	R 36	2%	0.5743	109.5		5.15	2.96	
23年目	R 37	2%	0.5630	109.5		5.15	2.90	
24年目	R 38	2%	0.5520	109.5		5.15	2.84	
25年目	R 39	2%	0.5412	109.5		5.15	2.78	
26年目	R 40	2%	0.5306	109.5		5.15	2.73	
27年目	R 41	2%	0.5202	109.5		5.15	2.68	
28年目	R 42	2%	0.5100	109.5		5.15	2.62	
29年目	R 43	2%	0.5000	109.5		5.15	2.57	
30年目	R 44	2%	0.4902	109.5		5.15	2.52	
31年目	R 45	2%	0.4806	109.5		5.15	2.47	
32年目	R 46	2%	0.4712	109.5		5.15	2.42	
33年目	R 47	2%	0.4620	109.5		5.15	2.38	
34年目	R 48	2%	0.4529	109.5		5.15	2.33	
35年目	R 49	2%	0.4440	109.5		5.15	2.28	
36年目	R 50	2%	0.4353	109.5		5.15	2.24	
37年目	R 51	2%	0.4268	109.5		5.15	2.20	
38年目	R 52	2%	0.4184	109.5		5.15	2.15	
39年目	R 53	2%	0.4102	109.5		5.15	2.11	
40年目	R 54	2%	0.4022	109.5		5.15	2.07	
41年目	R 55	2%	0.3943	109.5		5.15	2.03	
42年目	R 56	2%	0.3866	109.5		5.15	1.99	
43年目	R 57	2%	0.3790	109.5		5.15	1.95	
44年目	R 58	2%	0.3716	109.5		5.15	1.91	
45年目	R 59	2%	0.3643	109.5		5.15	1.87	
46年目	R 60	2%	0.3572	109.5		5.15	1.84	
47年目	R 61	2%	0.3502	109.5		5.15	1.80	
48年目	R 62	2%	0.3433	109.5		5.15	1.77	
49年目	R 63	2%	0.3366	109.5	-42.08	-14.16	1.73	
合 計					617.50	1538.75	257.27	146.42
単純事業費計					659.57		257.27	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道8号 米原バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

					単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
					0.27		10.3		2.83	
年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-5年目	R 9	2%	0.9804	109.5	2.18	2.14				
-4年目	R 10	2%	0.9612	109.5	0.45	0.44				
-3年目	R 11	2%	0.9424	109.5	0.45	0.43				
-2年目	R 12	2%	0.9239	109.5	16.82	15.54				
-1年目	R 13	2%	0.9058	109.5	16.88	15.29				
供用開始年次	R 14	2%	0.8880	109.5			2.57	2.28		
1年目	R 15	2%	0.8706	109.5			2.57	2.24		
2年目	R 16	2%	0.8535	109.5			2.57	2.20		
3年目	R 17	2%	0.8368	109.5			2.57	2.15		
4年目	R 18	2%	0.8204	109.5			2.57	2.11		
5年目	R 19	2%	0.8043	109.5			2.57	2.07		
6年目	R 20	2%	0.7885	109.5			2.57	2.03		
7年目	R 21	2%	0.7730	109.5			2.57	1.99		
8年目	R 22	2%	0.7578	109.5			2.57	1.95		
9年目	R 23	2%	0.7429	109.5			2.57	1.91		
10年目	R 24	2%	0.7283	109.5			2.57	1.87		
11年目	R 25	2%	0.7140	109.5			2.57	1.84		
12年目	R 26	2%	0.7000	109.5			2.57	1.80		
13年目	R 27	2%	0.6863	109.5			2.57	1.77		
14年目	R 28	2%	0.6728	109.5			2.57	1.73		
15年目	R 29	2%	0.6596	109.5			2.57	1.70		
16年目	R 30	2%	0.6467	109.5			2.57	1.66		
17年目	R 31	2%	0.6340	109.5			2.57	1.63		
18年目	R 32	2%	0.6216	109.5			2.57	1.60		
19年目	R 33	2%	0.6094	109.5			2.57	1.57		
20年目	R 34	2%	0.5975	109.5			2.57	1.54		
21年目	R 35	2%	0.5858	109.5			2.57	1.51		
22年目	R 36	2%	0.5743	109.5			2.57	1.48		
23年目	R 37	2%	0.5630	109.5			2.57	1.45		
24年目	R 38	2%	0.5520	109.5			2.57	1.42		
25年目	R 39	2%	0.5412	109.5			2.57	1.39		
26年目	R 40	2%	0.5306	109.5			2.57	1.37		
27年目	R 41	2%	0.5202	109.5			2.57	1.34		
28年目	R 42	2%	0.5100	109.5			2.57	1.31		
29年目	R 43	2%	0.5000	109.5			2.57	1.29		
30年目	R 44	2%	0.4902	109.5			2.57	1.26		
31年目	R 45	2%	0.4806	109.5			2.57	1.24		
32年目	R 46	2%	0.4712	109.5			2.57	1.21		
33年目	R 47	2%	0.4620	109.5			2.57	1.19		
34年目	R 48	2%	0.4529	109.5			2.57	1.17		
35年目	R 49	2%	0.4440	109.5			2.57	1.14		
36年目	R 50	2%	0.4353	109.5			2.57	1.12		
37年目	R 51	2%	0.4268	109.5			2.57	1.10		
38年目	R 52	2%	0.4184	109.5			2.57	1.08		
39年目	R 53	2%	0.4102	109.5			2.57	1.06		
40年目	R 54	2%	0.4022	109.5			2.57	1.03		
41年目	R 55	2%	0.3943	109.5			2.57	1.01		
42年目	R 56	2%	0.3866	109.5			2.57	0.99		
43年目	R 57	2%	0.3790	109.5			2.57	0.98		
44年目	R 58	2%	0.3716	109.5			2.57	0.96		
45年目	R 59	2%	0.3643	109.5			2.57	0.94		
46年目	R 60	2%	0.3572	109.5			2.57	0.92		
47年目	R 61	2%	0.3502	109.5			2.57	0.90		
48年目	R 62	2%	0.3433	109.5			2.57	0.88		
49年目	R 63	2%	0.3366	109.5	0.00	0.00	2.57	0.87		
合 計					36.79	33.84	128.64	73.25		
単純事業費計					36.79		128.64			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名：一般国道8号 米原バイパス

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額を含む)

			0.55		10.3		5.66	
			単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円) 単純価値 現在価値	維持管理費(億円) 単純価値 現在価値	更新費(億円) 単純価値 現在価値	
-66年目	S 41	4%	9.6356	35.1	0.70	21.04		
-65年目	S 42	4%	9.2650	37.0	0.70	19.19		
-64年目	S 43	4%	8.9087	39.0	0.70	17.51		
-63年目	S 44	4%	8.5661	41.3	0.70	15.90		
-62年目	S 45	4%	8.2366	44.1	0.70	14.32		
-61年目	S 46	4%	7.9198	46.2	0.71	13.33		
-60年目	S 47	4%	7.6152	49.3	0.71	12.01		
-59年目	S 48	4%	7.3223	56.8	0.71	10.02		
-58年目	S 49	4%	7.0407	67.7	0.71	8.09		
-57年目	S 50	4%	6.7699	71.6	0.71	7.35		
-56年目	S 51	4%	6.5095	77.6	0.71	6.52		
-55年目	S 52	4%	6.2591	82.3	0.71	5.91		
-54年目	S 53	4%	6.0184	85.8	0.71	5.45		
-53年目	S 54	4%	5.7869	88.0	0.71	5.11		
-52年目	S 55	4%	5.5643	93.6	0.71	4.62		
-51年目	S 56	4%	5.3503	96.0	0.71	4.33		
-50年目	S 57	4%	5.1445	97.0	4.02	23.35		
-49年目	S 58	4%	4.9466	98.0	2.78	15.37		
-48年目	S 59	4%	4.7563	100.0	2.67	13.91		
-47年目	S 60	4%	4.5734	100.7	3.70	18.40		
-46年目	S 61	4%	4.3975	102.5	4.15	19.50		
-45年目	S 62	4%	4.2284	102.2	6.80	30.81		
-44年目	S 63	4%	4.0658	102.8	14.10	61.06		
-43年目	H 1	4%	3.9094	105.5	5.23	21.23		
-42年目	H 2	4%	3.7590	107.9	3.09	11.78		
-41年目	H 3	4%	3.6144	110.5	12.93	46.32		
-40年目	H 4	4%	3.4754	112.0	2.21	7.52		
-39年目	H 5	4%	3.3417	112.3	4.32	14.08		
-38年目	H 6	4%	3.2132	112.2	4.37	13.70		
-37年目	H 7	4%	3.0896	111.6	21.70	65.78		
-36年目	H 8	4%	2.9708	111.3	5.80	16.94		
-35年目	H 9	4%	2.8565	111.8	5.57	15.59		
-34年目	H 10	4%	2.7466	111.1	43.37	117.41		
-33年目	H 11	4%	2.6410	109.6	43.30	114.24		
-32年目	H 12	4%	2.5394	108.4	21.05	53.99		
-31年目	H 13	4%	2.4417	107.2	27.32	68.15		
-30年目	H 14	4%	2.3478	105.3	24.47	59.73		
-29年目	H 15	4%	2.2575	103.7	11.75	28.01		
-28年目	H 16	4%	2.1707	102.6	3.97	9.20		
-27年目	H 17	4%	2.0872	101.1	2.72	6.16		
-26年目	H 18	4%	2.0069	100.3	2.32	5.09		
-25年目	H 19	4%	1.9297	99.3	10.69	22.74		
-24年目	H 20	4%	1.8555	98.7	8.14	16.76		
-23年目	H 21	4%	1.7841	97.6	14.90	29.81		
-22年目	H 22	4%	1.7155	96.0	36.35	71.13		
-21年目	H 23	4%	1.6495	94.6	11.10	21.18		
-20年目	H 24	4%	1.5861	93.9	6.18	11.43		
-19年目	H 25	4%	1.5251	94.0	1.91	3.39		
-18年目	H 26	4%	1.4664	96.3	2.78	4.63		
-17年目	H 27	4%	1.4100	97.8	2.05	3.23		
-16年目	H 28	4%	1.3558	98.0	8.80	13.33		
-15年目	H 29	4%	1.3037	98.2	6.02	8.75		
-14年目	H 30	4%	1.2536	98.0	5.56	7.79		
-13年目	R 1	4%	1.2054	99.1	15.46	20.59		
-12年目	R 2	4%	1.1590	100.0	16.37	20.78		
-11年目	R 3	4%	1.1144	100.1	24.73	30.15		
-10年目	R 4	4%	1.0715	101.3	16.45	19.06		
-9年目	R 5	1%	1.0303	106.1	32.53	34.59		
-8年目	R 6	1%	1.0201	109.5	52.99	54.06		
-7年目	R 7	1%	1.0100	109.5	47.47	47.95		
-6年目	R 8	1%	1.0000	109.5	7.28	7.28		
-5年目	R 9	1%	0.9901	109.5	2.18	2.16		
-4年目	R 10	1%	0.9803	109.5	0.45	0.45		
-3年目	R 11	1%	0.9706	109.5	0.45	0.44		
-2年目	R 12	1%	0.9610	109.5	16.82	16.16		
-1年目	R 13	1%	0.9515	109.5	16.88	16.06		
供用開始年次	R 14	1%	0.9421	109.5		5.15	4.85	
1年目	R 15	1%	0.9328	109.5		5.15	4.80	
2年目	R 16	1%	0.9236	109.5		5.15	4.75	
3年目	R 17	1%	0.9145	109.5		5.15	4.71	
4年目	R 18	1%	0.9054	109.5		5.15	4.66	
5年目	R 19	1%	0.8964	109.5		5.15	4.61	
6年目	R 20	1%	0.8875	109.5		5.15	4.57	
7年目	R 21	1%	0.8787	109.5		5.15	4.52	
8年目	R 22	1%	0.8700	109.5		5.15	4.48	
9年目	R 23	1%	0.8614	109.5		5.15	4.43	
10年目	R 24	1%	0.8529	109.5		5.15	4.39	
11年目	R 25	1%	0.8445	109.5		5.15	4.35	
12年目	R 26	1%	0.8361	109.5		5.15	4.30	
13年目	R 27	1%	0.8278	109.5		5.15	4.26	
14年目	R 28	1%	0.8196	109.5		5.15	4.22	
15年目	R 29	1%	0.8115	109.5		5.15	4.18	
16年目	R 30	1%	0.8035	109.5		5.15	4.13	
17年目	R 31	1%	0.7955	109.5		5.15	4.09	
18年目	R 32	1%	0.7876	109.5		5.15	4.05	
19年目	R 33	1%	0.7798	109.5		5.15	4.01	
20年目	R 34	1%	0.7721	109.5		5.15	3.97	
21年目	R 35	1%	0.7645	109.5		5.15	3.93	
22年目	R 36	1%	0.7569	109.5		5.15	3.89	
23年目	R 37	1%	0.7494	109.5		5.15	3.86	
24年目	R 38	1%	0.7420	109.5		5.15	3.82	
25年目	R 39	1%	0.7347	109.5		5.15	3.78	
26年目	R 40	1%	0.7274	109.5		5.15	3.74	
27年目	R 41	1%	0.7202	109.5		5.15	3.71	
28年目	R 42	1%	0.7131	109.5		5.15	3.67	
29年目	R 43	1%	0.7060	109.5		5.15	3.63	
30年目	R 44	1%	0.6990	109.5		5.15	3.60	
31年目	R 45	1%	0.6921	109.5		5.15	3.56	
32年目	R 46	1%	0.6852	109.5		5.15	3.53	
33年目	R 47	1%	0.6784	109.5		5.15	3.49	
34年目	R 48	1%	0.6717	109.5		5.15	3.46	
35年目	R 49	1%	0.6650	109.5		5.15	3.42	
36年目	R 50	1%	0.6584	109.5		5.15	3.39	
37年目	R 51	1%	0.6519	109.5		5.15	3.35	
38年目	R 52	1%	0.6454	109.5		5.15	3.32	
39年目	R 53	1%	0.6390	109.5		5.15	3.29	
40年目	R 54	1%	0.6327	109.5		5.15	3.26	
41年目	R 55	1%	0.6264	109.5		5.15	3.22	
42年目	R 56	1%	0.6202	109.5		5.15	3.19	
43年目	R 57	1%	0.6141	109.5		5.15	3.16	
44年目	R 58	1%	0.6080	109.5		5.15	3.13	
45年目	R 59	1%	0.6020	109.5		5.15	3.10	
46年目	R 60	1%	0.5960	109.5		5.15	3.07	
47年目	R 61	1%	0.5901	109.5		5.15	3.04	
48年目	R 62	1%	0.5843	109.5		5.15	3.01	
49年目	R 63	1%	0.5785	109.5	-42.08	-24.34	5.15	2.98
合 計					617.50	1487.58	257.27	191.93
単純事業費計					659.57		257.27	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道8号 米原バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道8号 米原バイパス					単価(億円)		延長(km)		単純価値(億円)	
					0.27		10.3		2.83	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-5年目	R 9	1%	0.9901	109.5	2.18	2.16				
-4年目	R 10	1%	0.9803	109.5	0.45	0.45				
-3年目	R 11	1%	0.9706	109.5	0.45	0.44				
-2年目	R 12	1%	0.9610	109.5	16.82	16.16				
-1年目	R 13	1%	0.9515	109.5	16.88	16.06				
供用開始年次	R 14	1%	0.9421	109.5			2.57	2.42		
1年目	R 15	1%	0.9328	109.5			2.57	2.40		
2年目	R 16	1%	0.9236	109.5			2.57	2.38		
3年目	R 17	1%	0.9145	109.5			2.57	2.35		
4年目	R 18	1%	0.9054	109.5			2.57	2.33		
5年目	R 19	1%	0.8964	109.5			2.57	2.31		
6年目	R 20	1%	0.8875	109.5			2.57	2.28		
7年目	R 21	1%	0.8787	109.5			2.57	2.26		
8年目	R 22	1%	0.8700	109.5			2.57	2.24		
9年目	R 23	1%	0.8614	109.5			2.57	2.22		
10年目	R 24	1%	0.8529	109.5			2.57	2.19		
11年目	R 25	1%	0.8445	109.5			2.57	2.17		
12年目	R 26	1%	0.8361	109.5			2.57	2.15		
13年目	R 27	1%	0.8278	109.5			2.57	2.13		
14年目	R 28	1%	0.8196	109.5			2.57	2.11		
15年目	R 29	1%	0.8115	109.5			2.57	2.09		
16年目	R 30	1%	0.8035	109.5			2.57	2.07		
17年目	R 31	1%	0.7955	109.5			2.57	2.05		
18年目	R 32	1%	0.7876	109.5			2.57	2.03		
19年目	R 33	1%	0.7798	109.5			2.57	2.01		
20年目	R 34	1%	0.7721	109.5			2.57	1.99		
21年目	R 35	1%	0.7645	109.5			2.57	1.97		
22年目	R 36	1%	0.7569	109.5			2.57	1.95		
23年目	R 37	1%	0.7494	109.5			2.57	1.93		
24年目	R 38	1%	0.7420	109.5			2.57	1.91		
25年目	R 39	1%	0.7347	109.5			2.57	1.89		
26年目	R 40	1%	0.7274	109.5			2.57	1.87		
27年目	R 41	1%	0.7202	109.5			2.57	1.85		
28年目	R 42	1%	0.7131	109.5			2.57	1.83		
29年目	R 43	1%	0.7060	109.5			2.57	1.82		
30年目	R 44	1%	0.6990	109.5			2.57	1.80		
31年目	R 45	1%	0.6921	109.5			2.57	1.78		
32年目	R 46	1%	0.6852	109.5			2.57	1.76		
33年目	R 47	1%	0.6784	109.5			2.57	1.75		
34年目	R 48	1%	0.6717	109.5			2.57	1.73		
35年目	R 49	1%	0.6650	109.5			2.57	1.71		
36年目	R 50	1%	0.6584	109.5			2.57	1.69		
37年目	R 51	1%	0.6519	109.5			2.57	1.68		
38年目	R 52	1%	0.6454	109.5			2.57	1.66		
39年目	R 53	1%	0.6390	109.5			2.57	1.64		
40年目	R 54	1%	0.6327	109.5			2.57	1.63		
41年目	R 55	1%	0.6264	109.5			2.57	1.61		
42年目	R 56	1%	0.6202	109.5			2.57	1.60		
43年目	R 57	1%	0.6141	109.5			2.57	1.58		
44年目	R 58	1%	0.6080	109.5			2.57	1.56		
45年目	R 59	1%	0.6020	109.5			2.57	1.55		
46年目	R 60	1%	0.5960	109.5			2.57	1.53		
47年目	R 61	1%	0.5901	109.5			2.57	1.52		
48年目	R 62	1%	0.5843	109.5			2.57	1.50		
49年目	R 63	1%	0.5785	109.5	0.00	0.00	2.57	1.49		
合 計					36.79	35.27	128.64	95.97		
単純事業費計					36.79		128.64			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	米原バイパス	4	10.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					54,796	
	改良費				26,181	
		土工	m ³	1,260,227	7,259	切土(61,958m ³)、盛土(1,053,293m ³)等
		軟弱地盤改良工	m ³	1,919,364	7,647	
		地盤改良工	本	2,613	768	
		法面工	m ²	75,859	114	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	4,211	重力式擁壁、逆T式擁壁、補強土壁等
		函渠工	m	2,231	6,182	横断函渠等
	橋梁費				18,803	
		100m以上	m	2,688	18,224	連続高架橋3橋
		100m未満	m	82	579	
	トンネル費				5,300	
		NATM	m	790	5,300	
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				4,182	
		車道舗装	m ²	246,774	3,995	
		歩道舗装	m ²	31,136	187	
	付帯施設費				330	
		付帯工事費	式	1	330	標識、防護柵、道路照明等
②用地及補償費					7,897	
	用地費		m ²	413,200	4,197	
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	3,700	
③間接経費			式	1	7,307	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					70,000	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	米原バイパス	4	10.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.3	5,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	22,650	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			28,300	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	米原バイパス	4	10.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					3,599	
	改良費				612	
		土工	m ³	26,507	467	切土(817m ³)、盛土(25,690m ³)等
		軟弱地盤改良工	m ³			
		地盤改良工	本			
		法面工	m ³			切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	83	重力式擁壁、逆T式擁壁、補強土壁等
		函渠工	m	152	62	横断函渠等
	橋梁費				2,686	
		100m以上	m	366	2,481	連続高架橋3橋
		100m未満	m	29	205	
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				135	
		車道舗装	m ²	7,900	128	
		歩道舗装	m ²	1,258	8	
	付帯施設費				165	
		付帯工事費	式	1	165	標識、防護柵、道路照明等
②用地及補償費					150	
	用地費		m ²	47,360	2	
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	148	
③間接経費			式	1	1,614	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					5,363	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	米原バイパス	4	10.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.3	2,825	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	11,325	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			14,150	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	長浜バイパス・米原バイパス・彦根東近江バイパス (一般国道8号 彦根東近江バイパス (I期))
事業区分	一般国道 (二次改築)
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	(一休評価 長浜バイパス・米原バイパス・彦根東近江バイパス) 全事業：費用便益比 (B/C) = 5.53 (経済的純現在価値 (B-C) = 19816億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 41.5%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.75 (経済的純現在価値 (B-C) = 852億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.9%) (彦根東近江バイパス (I期)) 全事業：費用便益比 (B/C) = 0.97 (経済的純現在価値 (B-C) = -17億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 3.8%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 0.97 (経済的純現在価値 (B-C) = -17億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 3.9%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力		
円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 27067万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 177万人・時間/年 (27067万人・時間/年⇒26890万人・時間/年) 区間b (当該区間／並行区間) について : 一般国道8号 一般国道306号 (県) 甲良多賀線 (県) 彦根環状線 名神高速道路 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 106万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 3割削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道8号 (古沢町交差点～古沢町交差点南) (旅行速度 : 12.0km/h) →改善見込み (現道からバイパスへの交通転換)
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上 の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	
	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	
	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	☒ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	彦根市都市計画マスタープラン
	☐ 中心市街地内で行う事業である	
	☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	☐ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	
	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
	☐ 地域高規格道路の位置づけあり	
	☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
	☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	☒ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	甲良町～彦根市（所要時間：31分→21分）
個性ある地域の形成		
☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
☒ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	多賀大社(年間観光客入り込み数：1,874.6千人/年 R6年)、黒壁ガラス館(年間観光客入り込み数：1,826.3千人/年 R6年)	
☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	
	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	
	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保		
☒ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	甲良町～長浜赤十字病院（所要時間：56分→32分）	

3. 安全		
安全な生活環境の確保		
	☐ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
災害への備え		
	☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	☐ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
	☐ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
	☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
	☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境		
地球環境の保全		
	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:6299.9t-CO2/年
生活環境の改善・保全		
	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道8号 一般国道306号 （県）甲良多賀線 （県）彦根環状線 名神高速道路 排出削減量：8.55t／年、排出削減率：0割削減 (バイパス事業の場合) バイパス等についてNOx排出増加量：-5.15t／年
	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道8号 一般国道306号 （県）甲良多賀線 （県）彦根環状線 名神高速道路 排出削減量：0.5t／年、排出削減率：0割削減 (バイパス事業の場合) バイパス等についてSPM排出増加量：-0.36t／年
	☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他		
他のプロジェクトとの関係		
	☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・ その他の別
一般国道8号	彦根東近江 バイパス (I期)	L = 8.1km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,500	2車線	近畿地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和8年度			
単純合計	784億円	117億円		901億円
うち残事業分	784億円	117億円		901億円
基準年における 現在価値 (C)	608億円	35億円		643億円
うち残事業分	608億円	35億円		643億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和8年度			
供 用 年	令和18年度			
単年便益 (初年便益)	44億円	1.8億円	0.12億円	46億円
基準年における 現在価値 (B)	600億円	25億円	1.6億円	626億円
うち残事業分	600億円	25億円	1.6億円	626億円

③ 結 果

【事業全体】

費用便益比 (B / C)	0.97 〔4%〕	[参考] 1.4 〔2%〕	[参考] 1.8 〔1%〕
経済的純現在価値 (B - C)	-17億円 〔4%〕	[参考] 320億円 〔2%〕	[参考] 625億円 〔1%〕
経済的内部収益率 (E I R R)	3.8%		

※ 〔 〕 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B / C)	0.97 〔4%〕	[参考] 1.4 〔2%〕	[参考] 1.8 〔1%〕
経済的純現在価値 (B - C)	-17億円 〔4%〕	[参考] 320億円 〔2%〕	[参考] 625億円 〔1%〕
経済的内部収益率 (E I R R)	3.9%		

※ 〔 〕 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	9,500台/日	± 1 0 %	0.9～1.1
事業費	784億円	± 1 0 %	0.9～1.1
事業期間	10年	± 2 0 %	0.9～1.02

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	9,500台/日	± 1 0 %	0.9～1.1
事業費	784億円	± 1 0 %	0.9～1.1
事業期間	9年	± 2 0 %	0.9～1.02

交通状況の変化

様式－ 3 ①

事業名：彦根東近江バイパス（Ⅰ期）（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (8.1km)		交通量※1	[台/日]	0	8,400
		走行時間※2	[分]	0	12
		走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	20.06
②主な周 辺道路※4	一般国道8号 (5.8km)	交通量	[台/日]	19,700	17,300
		走行時間	[分]	20	18
		走行時間費用	[億円/年]	76.59	58.36
	一般国道306号 (4.4km)	交通量	[台/日]	12,700	9,200
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	32.32	18.21
	(県) 甲良 多賀線 (1.3km)	交通量	[台/日]	7,600	4,400
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	4.34	2.09
	(県) 彦根 環状線 (1.7km)	交通量	[台/日]	13,800	8,400
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	8.11	3.81
	名神高速道 路 (4.7km)	交通量	[台/日]	42,800	42,000
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	59.28	57.57
③その他道路合計 (3,232.1km)		走行時間費用	[億円/年]	15,281.23	15,258.46

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,258.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,461.87	15,418.56	43.30

※ 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

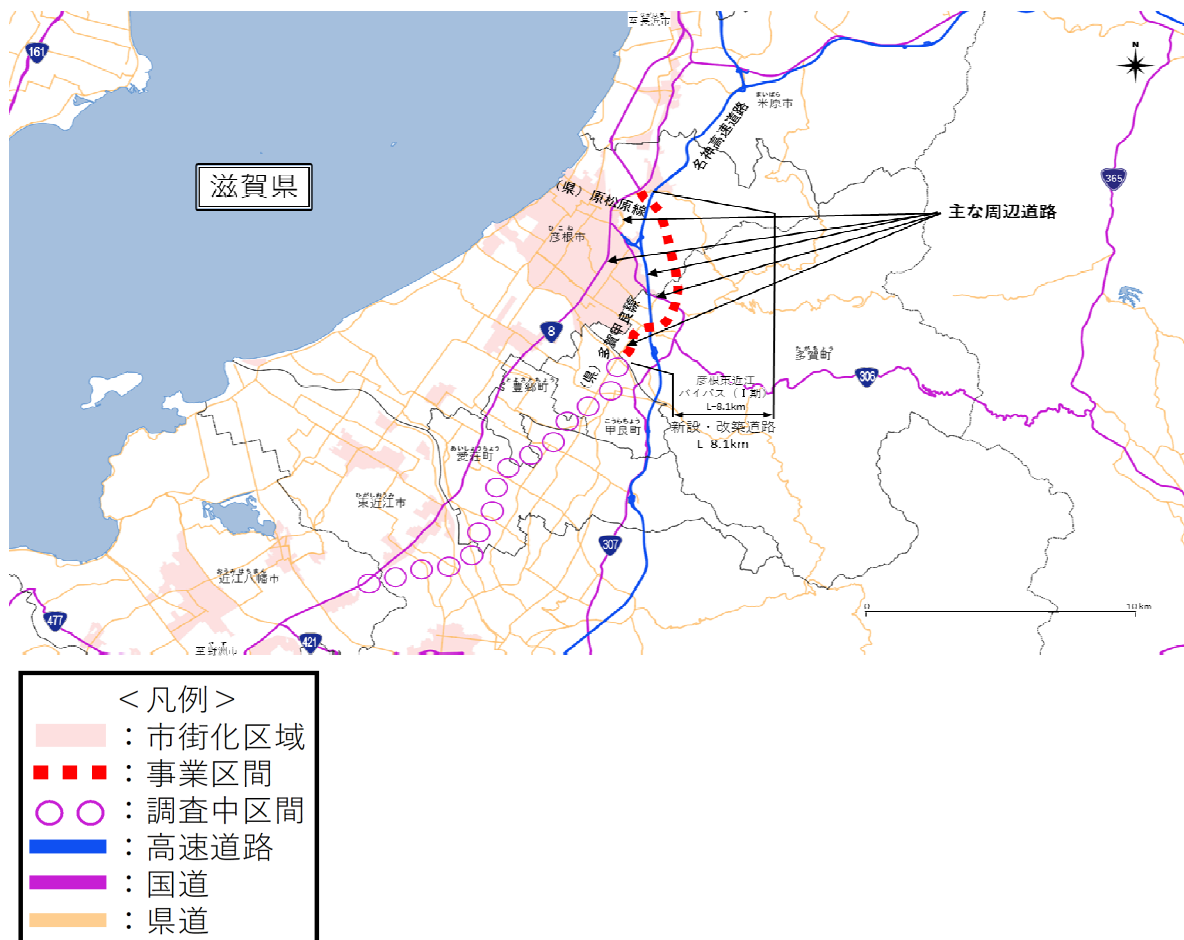
※ 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※ 5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－ 3 ①

事業名：彦根東近江バイパス（Ⅰ期）（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (8.1km)		交通量※ ¹	[台/日]	0	8,400
		走行時間※ ²	[分]	0	12
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	0.00	20.06
②主な周 辺道路※ ⁴	一般国道8号 (5.8km)	交通量	[台/日]	19,700	17,300
		走行時間	[分]	20	18
		走行時間費用	[億円/年]	76.59	58.36
	一般国道306号 (4.4km)	交通量	[台/日]	12,700	9,200
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	32.32	18.21
	(県) 甲良 多賀線 (1.3km)	交通量	[台/日]	7,600	4,400
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	4.34	2.09
	(県) 彦根 環状線 (1.7km)	交通量	[台/日]	13,800	8,400
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	8.11	3.81
	名神高速道路 (4.7km)	交通量	[台/日]	42,800	42,000
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	59.28	57.57
③その他道路合計 (3,232.1km)		走行時間費用	[億円/年]	15,281.23	15,258.46

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,258.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,461.87	15,418.56	43.30

※ 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

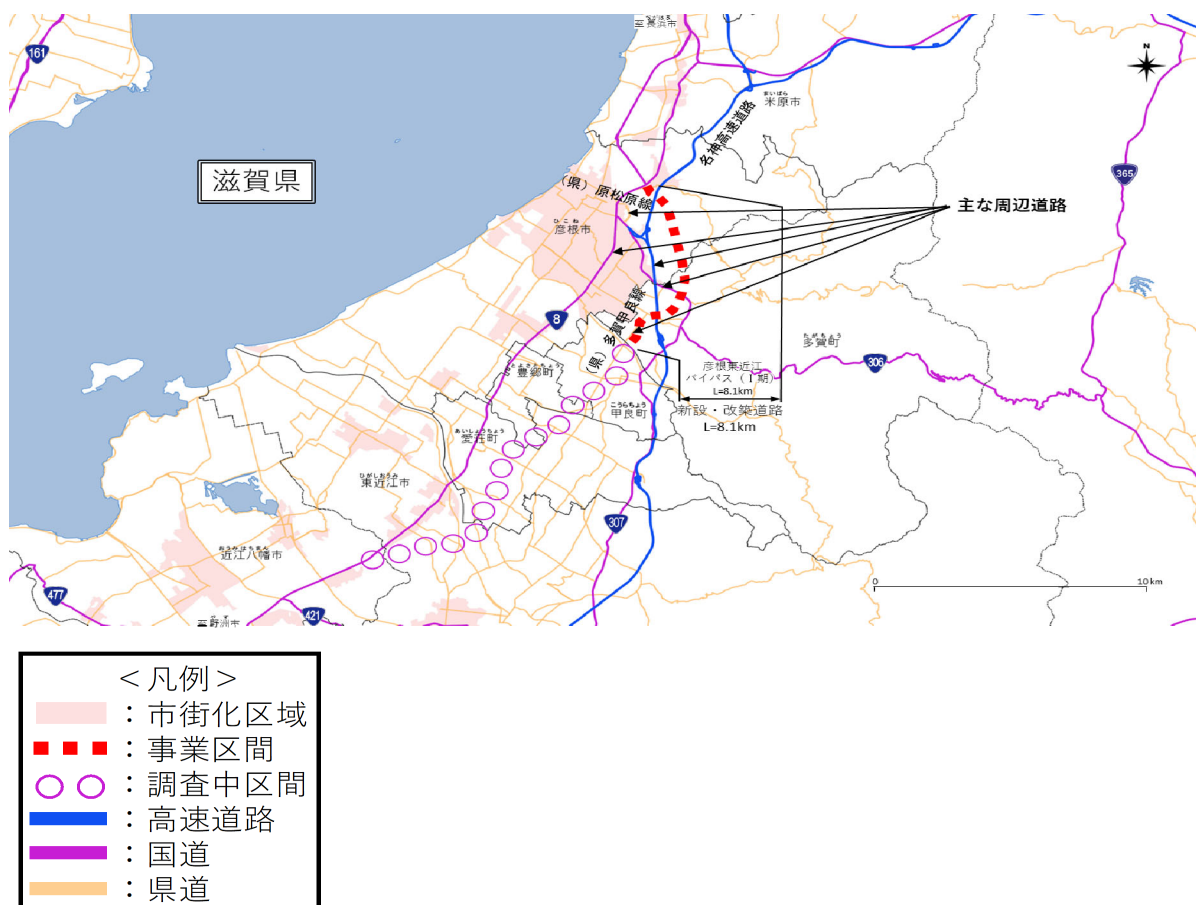
※ 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 費用便益分析マニュアルに従い単種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※ 5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名：一般国道8号 彦根東近江バイパス（Ⅰ期）

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のために参考とすべき値	2%、1%		
	基準年次	令和8年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (令和22年)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐
		その他()		☐
				☐
	開発交通量の考慮	無		☒
		有		☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	() 台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	その他()		☐	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載		☐	
	最終配分の速度 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		☒	
	その他()		☐	

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の 影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他 (		

事業名:一般国道8号 彦根東近江バイパス(Ⅰ期)

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道8号 彦根東近江バイパス(Ⅰ期)

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道8号 彦根東近江バイパス (I 期)					維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額)		更新費の単純価値の算出(消費税相当額)			
					単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)			
					0.32	8.1	2.58			
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-10年目	R 8	4%	1.0000	109.5	0.45	0.45				
-9年目	R 9	4%	0.9615	109.5	3.33	3.20				
-8年目	R 10	4%	0.9246	109.5	15.82	14.63				
-7年目	R 11	4%	0.8890	109.5	43.09	38.31				
-6年目	R 12	4%	0.8548	109.5	70.36	60.15				
-5年目	R 13	4%	0.8219	109.5	97.64	80.25				
-4年目	R 14	4%	0.7903	109.5	124.91	98.72				
-3年目	R 15	4%	0.7599	109.5	152.18	115.64				
-2年目	R 16	4%	0.7307	109.5	179.09	130.86				
-1年目	R 17	4%	0.7026	109.5	97.27	68.34				
供用開始年次	R 18	4%	0.6756	109.5			2.35	1.58		
1年目	R 19	4%	0.6496	109.5			2.35	1.52		
2年目	R 20	4%	0.6246	109.5			2.35	1.46		
3年目	R 21	4%	0.6006	109.5			2.35	1.41		
4年目	R 22	4%	0.5775	109.5			2.35	1.35		
5年目	R 23	4%	0.5553	109.5			2.35	1.30		
6年目	R 24	4%	0.5339	109.5			2.35	1.25		
7年目	R 25	4%	0.5134	109.5			2.35	1.20		
8年目	R 26	4%	0.4936	109.5			2.35	1.16		
9年目	R 27	4%	0.4746	109.5			2.35	1.11		
10年目	R 28	4%	0.4564	109.5			2.35	1.07		
11年目	R 29	4%	0.4388	109.5			2.35	1.03		
12年目	R 30	4%	0.4220	109.5			2.35	0.99		
13年目	R 31	4%	0.4057	109.5			2.35	0.95		
14年目	R 32	4%	0.3901	109.5			2.35	0.91		
15年目	R 33	4%	0.3751	109.5			2.35	0.88		
16年目	R 34	4%	0.3607	109.5			2.35	0.85		
17年目	R 35	4%	0.3468	109.5			2.35	0.81		
18年目	R 36	4%	0.3335	109.5			2.35	0.78		
19年目	R 37	4%	0.3207	109.5			2.35	0.75		
20年目	R 38	4%	0.3083	109.5			2.35	0.72		
21年目	R 39	4%	0.2965	109.5			2.35	0.70		
22年目	R 40	4%	0.2851	109.5			2.35	0.67		
23年目	R 41	4%	0.2741	109.5			2.35	0.64		
24年目	R 42	4%	0.2636	109.5			2.35	0.62		
25年目	R 43	4%	0.2534	109.5			2.35	0.59		
26年目	R 44	4%	0.2437	109.5			2.35	0.57		
27年目	R 45	4%	0.2343	109.5			2.35	0.55		
28年目	R 46	4%	0.2253	109.5			2.35	0.53		
29年目	R 47	4%	0.2166	109.5			2.35	0.51		
30年目	R 48	4%	0.2083	109.5			2.35	0.49		
31年目	R 49	4%	0.2003	109.5			2.35	0.47		
32年目	R 50	4%	0.1926	109.5			2.35	0.45		
33年目	R 51	4%	0.1852	109.5			2.35	0.43		
34年目	R 52	4%	0.1780	109.5			2.35	0.42		
35年目	R 53	4%	0.1712	109.5			2.35	0.40		
36年目	R 54	4%	0.1646	109.5			2.35	0.39		
37年目	R 55	4%	0.1583	109.5			2.35	0.37		
38年目	R 56	4%	0.1522	109.5			2.35	0.36		
39年目	R 57	4%	0.1463	109.5			2.35	0.34		
40年目	R 58	4%	0.1407	109.5			2.35	0.33		
41年目	R 59	4%	0.1353	109.5			2.35	0.32		
42年目	R 60	4%	0.1301	109.5			2.35	0.31		
43年目	R 61	4%	0.1251	109.5			2.35	0.29		
44年目	R 62	4%	0.1203	109.5			2.35	0.28		
45年目	R 63	4%	0.1157	109.5			2.35	0.27		
46年目	R 64	4%	0.1112	109.5			2.35	0.26		
47年目	R 65	4%	0.1069	109.5			2.35	0.25		
48年目	R 66	4%	0.1028	109.5			2.35	0.24		
49年目	R 67	4%	0.0989	109.5	-25.63	-2.53	2.35	0.23		
合 計					758.52	608.02	117.27	35.36		
単純事業費計					784.15		117.27			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名：一般国道8号 彦根東近江バイパス(Ⅰ期)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道8号 彦根東近江バイパス(Ⅰ期)					維持管理費の単純単価の算出(円/1車線1km)		更新費の単純単価の算出(円/1車線1km)			
					単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	延長(km)		
					0.32	8.1	2.58	8.1		
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	R 9	4%	0.9615	109.5	3.33	3.20				
-8年目	R 10	4%	0.9246	109.5	15.82	14.63				
-7年目	R 11	4%	0.8890	109.5	43.09	38.31				
-6年目	R 12	4%	0.8548	109.5	70.36	60.15				
-5年目	R 13	4%	0.8219	109.5	97.64	80.25				
-4年目	R 14	4%	0.7903	109.5	124.91	98.72				
-3年目	R 15	4%	0.7599	109.5	152.18	115.64				
-2年目	R 16	4%	0.7307	109.5	179.09	130.86				
-1年目	R 17	4%	0.7026	109.5	97.27	68.34				
供用開始年次	R 18	4%	0.6756	109.5			2.35	1.58		
1年目	R 19	4%	0.6496	109.5			2.35	1.52		
2年目	R 20	4%	0.6246	109.5			2.35	1.46		
3年目	R 21	4%	0.6006	109.5			2.35	1.41		
4年目	R 22	4%	0.5775	109.5			2.35	1.35		
5年目	R 23	4%	0.5553	109.5			2.35	1.30		
6年目	R 24	4%	0.5339	109.5			2.35	1.25		
7年目	R 25	4%	0.5134	109.5			2.35	1.20		
8年目	R 26	4%	0.4936	109.5			2.35	1.16		
9年目	R 27	4%	0.4746	109.5			2.35	1.11		
10年目	R 28	4%	0.4564	109.5			2.35	1.07		
11年目	R 29	4%	0.4388	109.5			2.35	1.03		
12年目	R 30	4%	0.4220	109.5			2.35	0.99		
13年目	R 31	4%	0.4057	109.5			2.35	0.95		
14年目	R 32	4%	0.3901	109.5			2.35	0.91		
15年目	R 33	4%	0.3751	109.5			2.35	0.88		
16年目	R 34	4%	0.3607	109.5			2.35	0.85		
17年目	R 35	4%	0.3468	109.5			2.35	0.81		
18年目	R 36	4%	0.3335	109.5			2.35	0.78		
19年目	R 37	4%	0.3207	109.5			2.35	0.75		
20年目	R 38	4%	0.3083	109.5			2.35	0.72		
21年目	R 39	4%	0.2965	109.5			2.35	0.70		
22年目	R 40	4%	0.2851	109.5			2.35	0.67		
23年目	R 41	4%	0.2741	109.5			2.35	0.64		
24年目	R 42	4%	0.2636	109.5			2.35	0.62		
25年目	R 43	4%	0.2534	109.5			2.35	0.59		
26年目	R 44	4%	0.2437	109.5			2.35	0.57		
27年目	R 45	4%	0.2343	109.5			2.35	0.55		
28年目	R 46	4%	0.2253	109.5			2.35	0.53		
29年目	R 47	4%	0.2166	109.5			2.35	0.51		
30年目	R 48	4%	0.2083	109.5			2.35	0.49		
31年目	R 49	4%	0.2003	109.5			2.35	0.47		
32年目	R 50	4%	0.1926	109.5			2.35	0.45		
33年目	R 51	4%	0.1852	109.5			2.35	0.43		
34年目	R 52	4%	0.1780	109.5			2.35	0.42		
35年目	R 53	4%	0.1712	109.5			2.35	0.40		
36年目	R 54	4%	0.1646	109.5			2.35	0.39		
37年目	R 55	4%	0.1583	109.5			2.35	0.37		
38年目	R 56	4%	0.1522	109.5			2.35	0.36		
39年目	R 57	4%	0.1463	109.5			2.35	0.34		
40年目	R 58	4%	0.1407	109.5			2.35	0.33		
41年目	R 59	4%	0.1353	109.5			2.35	0.32		
42年目	R 60	4%	0.1301	109.5			2.35	0.31		
43年目	R 61	4%	0.1251	109.5			2.35	0.29		
44年目	R 62	4%	0.1203	109.5			2.35	0.28		
45年目	R 63	4%	0.1157	109.5			2.35	0.27		
46年目	R 64	4%	0.1112	109.5			2.35	0.26		
47年目	R 65	4%	0.1069	109.5			2.35	0.25		
48年目	R 66	4%	0.1028	109.5			2.35	0.24		
49年目	R 67	4%	0.0989	109.5	-25.63	-2.53	2.35	0.23		
合 計					758.06	607.57	117.27	35.36		
単純事業費計					783.69		117.27			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道8号 彦根東近江バイパス（Ⅰ期）

年次	年度	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
	(基準年)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
	R 8																					
供用開始年次	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	4%	0.6756	109.5	30.01	8.49	5.32	43.82	29.60	1.53	0.20	0.09	1.81	1.22	0.12	0.08	45.74	30.90
1年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	4%	0.6496	109.5	29.90	8.52	5.26	43.69	28.38	1.52	0.20	0.08	1.80	1.17	0.12	0.08	45.61	29.63
2年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	4%	0.6246	109.5	29.80	8.56	5.20	43.56	27.21	1.52	0.20	0.08	1.80	1.12	0.12	0.07	45.48	28.40
3年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	4%	0.6006	109.5	29.70	8.59	5.14	43.43	26.09	1.51	0.20	0.08	1.79	1.08	0.12	0.07	45.34	27.24
4年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	4%	0.5775	109.5	29.60	8.62	5.08	43.30	25.01	1.51	0.20	0.08	1.79	1.03	0.12	0.07	45.21	26.11
5年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	4%	0.5553	109.5	29.36	8.62	5.04	43.03	23.89	1.50	0.20	0.08	1.78	0.99	0.12	0.06	44.92	24.94
6年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	4%	0.5339	109.5	29.13	8.62	5.01	42.76	22.83	1.48	0.20	0.08	1.76	0.94	0.11	0.06	44.64	23.83
7年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	4%	0.5134	109.5	28.90	8.62	4.97	42.48	21.81	1.47	0.20	0.08	1.75	0.90	0.11	0.06	44.35	22.77
8年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	4%	0.4936	109.5	28.66	8.62	4.93	42.21	20.84	1.46	0.20	0.08	1.74	0.86	0.11	0.06	44.06	21.76
9年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	4%	0.4746	109.5	28.43	8.62	4.89	41.94	19.90	1.45	0.20	0.08	1.73	0.82	0.11	0.05	43.78	20.77
10年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	4%	0.4564	109.5	28.20	8.62	4.85	41.67	19.02	1.44	0.20	0.08	1.71	0.78	0.11	0.05	43.49	19.85
11年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	4%	0.4388	109.5	27.97	8.62	4.81	41.39	18.16	1.42	0.20	0.08	1.70	0.75	0.11	0.05	43.20	18.96
12年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	4%	0.4220	109.5	27.73	8.62	4.77	41.12	17.35	1.41	0.20	0.08	1.69	0.71	0.11	0.05	42.92	18.11
13年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	4%	0.4057	109.5	27.50	8.62	4.73	40.85	16.57	1.40	0.20	0.08	1.68	0.68	0.11	0.04	42.63	17.29
14年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	4%	0.3901	109.5	27.27	8.61	4.69	40.57	15.83	1.39	0.20	0.08	1.66	0.65	0.11	0.04	42.35	16.52
15年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	4%	0.3751	109.5	27.03	8.61	4.65	40.30	15.12	1.38	0.20	0.08	1.65	0.62	0.11	0.04	42.06	15.78
16年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	4%	0.3607	109.5	26.80	8.61	4.62	40.03	14.44	1.37	0.20	0.07	1.64	0.59	0.11	0.04	41.77	15.07
17年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	4%	0.3468	109.5	26.57	8.61	4.58	39.76	13.79	1.35	0.20	0.07	1.63	0.56	0.11	0.04	41.49	14.39
18年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	4%	0.3335	109.5	26.33	8.61	4.54	39.48	13.17	1.34	0.20	0.07	1.61	0.54	0.11	0.04	41.20	13.75
19年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	4%	0.3207	109.5	26.10	8.61	4.50	39.21	12.57	1.33	0.20	0.07	1.60	0.51	0.10	0.03	40.92	13.11
20年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	4%	0.3083	109.5	25.87	8.61	4.46	38.94	12.00	1.32	0.20	0.07	1.59	0.49	0.10	0.03	40.63	12.52
21年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	4%	0.2965	109.5	25.64	8.61	4.42	38.66	11.46	1.31	0.20	0.07	1.58	0.47	0.10	0.03	40.34	11.96
22年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	4%	0.2851	109.5	25.40	8.61	4.38	38.39	10.95	1.29	0.20	0.07	1.56	0.45	0.10	0.03	40.06	11.43
23年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	4%	0.2741	109.5	25.17	8.61	4.34	38.12	10.45	1.28	0.20	0.07	1.55	0.42	0.10	0.03	39.77	10.90
24年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	4%	0.2636	109.5	24.94	8.61	4.30	37.85	9.98	1.27	0.20	0.07	1.54	0.41	0.10	0.03	39.48	10.42
25年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	4%	0.2534	109.5	24.70	8.60	4.26	37.57	9.52	1.26	0.20	0.07	1.53	0.39	0.10	0.03	39.20	9.94
26年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	4%	0.2437	109.5	24.47	8.60	4.23	37.30	9.09	1.25	0.20	0.07	1.51	0.37	0.10	0.02	38.91	9.48
27年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	4%	0.2343	109.5	24.24	8.60	4.19	37.03	8.68	1.23	0.20	0.07	1.50	0.35	0.10	0.02	38.63	9.05
28年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	4%	0.2253	109.5	24.01	8.60	4.15	36.76	8.28	1.22	0.20	0.07	1.49	0.34	0.10	0.02	38.34	8.64
29年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	4%	0.2166	109.5	23.78	8.60	4.11	36.49	7.90	1.21	0.20	0.07	1.48	0.32	0.10	0.02	38.06	8.24
30年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	4%	0.2083	109.5	23.54	8.60	4.07	36.21	7.54	1.20	0.20	0.07	1.46	0.30	0.10	0.02	37.77	7.86
31年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	4%	0.2003	109.5	23.31	8.60	4.03	35.94	7.20	1.19	0.20	0.06	1.45	0.29	0.09	0.02	37.49	7.51
32年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	4%	0.1926	109.5	23.08	8.60	3.99	35.67	6.87	1.18	0.20	0.06	1.44	0.28	0.09	0.02	37.21	7.17
33年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	4%	0.1852	109.5	22.85	8.60	3.96	35.41	6.56	1.16	0.20	0.06	1.43	0.26	0.09	0.02	36.92	6.84
34年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	4%	0.1780	109.5	22.62	8.60	3.92	35.14	6.25	1.15	0.20	0.06	1.41	0.25	0.09	0.02	36.64	6.52
35年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	4%	0.1712	109.5	22.39	8.60	3.88	34.87	5.97	1.14	0.20	0.06	1.40	0.24	0.09	0.02	36.36	6.23
36年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	4%	0.1646	109.5	22.17	8.59	3.84	34.60	5.70	1.13	0.20	0.06	1.39	0.23	0.09	0.02	36.08	5.95
37年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	4%	0.1583	109.5	21.94	8.59	3.80	34.33	5.44	1.12	0.20	0.06	1.38	0.22	0.09	0.01	35.80	5.67
38年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	4%	0.1522	109.5	21.71	8.59	3.76	34.07	5.19	1.11	0.20	0.06	1.36	0.21	0.09	0.01	35.52	5.41
39年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	4%	0.1463	109.5	21.48	8.59	3.73	33.80	4.95	1.09	0.20	0.06	1.35	0.20	0.09	0.01	35.24	5.16
40年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	4%	0.1407	109.5	21.26	8.59	3.69	33.54	4.72	1.08	0.20	0.06	1.34	0.19	0.09	0.01	34.97	4.92
41年目	R 59	0.98933	0.99989	0.98969	0.99138	4%	0.1353	109.5	21.03	8.59	3.65	33.27	4.50	1.07	0.20	0.06	1.33	0.18	0.09	0.01	34.69	4.69
42年目	R 60	0.98925	0.99989	0.98962	0.99133	4%	0.1301	109.5	20.81	8.59	3.61	33.01	4.29	1.06	0.20	0.06	1.32	0.17	0.09	0.01	34.41	4.47
43年目	R 61	0.98918	0.99989	0.98955	0.99127	4%	0.1251	109.5	20.59	8.59	3.58	32.75	4.10	1.05	0.20	0.06	1.30	0.16	0.09	0.01	34.14	4.27
44年目	R 62	0.98910	0.99989	0.98947	0.99122	4%	0.1203	109.5	20.36	8.59	3.54	32.49	3.91	1.04	0.20	0.06	1.29	0.16	0.09	0.01	33.87	4.08
45年目	R 63	0.98902	0.99989	0.98940	0.99117	4%	0.1157	109.5	20.14	8.59	3.50	32.23	3.73	1.03	0.20	0.06	1.28	0.15	0.08	0.01	33.59	3.89
46年目	R 64	0.98894	0.99989	0.98932	0.99111	4%	0.1112	109.5	19.92	8.59												

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道8号 彦根東近江バイパス（Ⅰ期）

年次	年度 (基準年) R 8	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	4%	0.6756	109.5	30.01	8.49	5.32	43.82	29.60	1.53	0.20	0.09	1.81	1.22	0.12	0.08	45.74	30.90
1年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	4%	0.6496	109.5	29.90	8.52	5.26	43.69	28.38	1.52	0.20	0.08	1.80	1.17	0.12	0.08	45.61	29.63
2年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	4%	0.6246	109.5	29.80	8.56	5.20	43.56	27.21	1.52	0.20	0.08	1.80	1.12	0.12	0.07	45.48	28.40
3年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	4%	0.6006	109.5	29.70	8.59	5.14	43.43	26.09	1.51	0.20	0.08	1.79	1.08	0.12	0.07	45.34	27.24
4年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	4%	0.5775	109.5	29.60	8.62	5.08	43.30	25.01	1.51	0.20	0.08	1.79	1.03	0.12	0.07	45.21	26.11
5年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	4%	0.5553	109.5	29.36	8.62	5.04	43.03	23.89	1.50	0.20	0.08	1.78	0.99	0.12	0.06	44.92	24.94
6年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	4%	0.5339	109.5	29.13	8.62	5.01	42.76	22.83	1.48	0.20	0.08	1.76	0.94	0.11	0.06	44.64	23.83
7年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	4%	0.5134	109.5	28.90	8.62	4.97	42.48	21.81	1.47	0.20	0.08	1.75	0.90	0.11	0.06	44.35	22.77
8年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	4%	0.4936	109.5	28.66	8.62	4.93	42.21	20.84	1.46	0.20	0.08	1.74	0.86	0.11	0.06	44.06	21.76
9年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	4%	0.4746	109.5	28.43	8.62	4.89	41.94	19.90	1.45	0.20	0.08	1.73	0.82	0.11	0.05	43.78	20.77
10年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	4%	0.4564	109.5	28.20	8.62	4.85	41.67	19.02	1.44	0.20	0.08	1.71	0.78	0.11	0.05	43.49	19.85
11年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	4%	0.4388	109.5	27.97	8.62	4.81	41.39	18.16	1.42	0.20	0.08	1.70	0.75	0.11	0.05	43.20	18.96
12年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	4%	0.4220	109.5	27.73	8.62	4.77	41.12	17.35	1.41	0.20	0.08	1.69	0.71	0.11	0.05	42.92	18.11
13年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	4%	0.4057	109.5	27.50	8.62	4.73	40.85	16.57	1.40	0.20	0.08	1.68	0.68	0.11	0.04	42.63	17.29
14年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	4%	0.3901	109.5	27.27	8.61	4.69	40.57	15.83	1.39	0.20	0.08	1.66	0.65	0.11	0.04	42.35	16.52
15年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	4%	0.3751	109.5	27.03	8.61	4.65	40.30	15.12	1.38	0.20	0.08	1.65	0.62	0.11	0.04	42.06	15.78
16年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	4%	0.3607	109.5	26.80	8.61	4.62	40.03	14.44	1.37	0.20	0.07	1.64	0.59	0.11	0.04	41.77	15.07
17年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	4%	0.3468	109.5	26.57	8.61	4.58	39.76	13.79	1.35	0.20	0.07	1.63	0.56	0.11	0.04	41.49	14.39
18年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	4%	0.3335	109.5	26.33	8.61	4.54	39.48	13.17	1.34	0.20	0.07	1.61	0.54	0.11	0.04	41.20	13.75
19年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	4%	0.3207	109.5	26.10	8.61	4.50	39.21	12.57	1.33	0.20	0.07	1.60	0.51	0.10	0.03	40.92	13.11
20年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	4%	0.3083	109.5	25.87	8.61	4.46	38.94	12.00	1.32	0.20	0.07	1.59	0.49	0.10	0.03	40.63	12.52
21年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	4%	0.2965	109.5	25.64	8.61	4.42	38.66	11.46	1.31	0.20	0.07	1.58	0.47	0.10	0.03	40.34	11.96
22年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	4%	0.2851	109.5	25.40	8.61	4.38	38.39	10.95	1.29	0.20	0.07	1.56	0.45	0.10	0.03	40.06	11.43
23年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	4%	0.2741	109.5	25.17	8.61	4.34	38.12	10.45	1.28	0.20	0.07	1.55	0.42	0.10	0.03	39.77	10.90
24年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	4%	0.2636	109.5	24.94	8.61	4.30	37.85	9.98	1.27	0.20	0.07	1.54	0.41	0.10	0.03	39.48	10.42
25年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	4%	0.2534	109.5	24.70	8.60	4.26	37.57	9.52	1.26	0.20	0.07	1.53	0.39	0.10	0.03	39.20	9.94
26年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	4%	0.2437	109.5	24.47	8.60	4.23	37.30	9.09	1.25	0.20	0.07	1.51	0.37	0.10	0.02	38.91	9.48
27年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	4%	0.2343	109.5	24.24	8.60	4.19	37.03	8.68	1.23	0.20	0.07	1.50	0.35	0.10	0.02	38.63	9.05
28年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	4%	0.2253	109.5	24.01	8.60	4.15	36.76	8.28	1.22	0.20	0.07	1.49	0.34	0.10	0.02	38.34	8.64
29年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	4%	0.2166	109.5	23.78	8.60	4.11	36.49	7.90	1.21	0.20	0.07	1.48	0.32	0.10	0.02	38.06	8.24
30年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	4%	0.2083	109.5	23.54	8.60	4.07	36.21	7.54	1.20	0.20	0.07	1.46	0.30	0.10	0.02	37.77	7.86
31年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	4%	0.2003	109.5	23.31	8.60	4.03	35.94	7.20	1.19	0.20	0.06	1.45	0.29	0.09	0.02	37.49	7.51
32年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	4%	0.1926	109.5	23.08	8.60	3.99	35.67	6.87	1.18	0.20	0.06	1.44	0.28	0.09	0.02	37.21	7.17
33年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	4%	0.1852	109.5	22.85	8.60	3.96	35.41	6.56	1.16	0.20	0.06	1.43	0.26	0.09	0.02	36.92	6.84
34年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	4%	0.1780	109.5	22.62	8.60	3.92	35.14	6.25	1.15	0.20	0.06	1.41	0.25	0.09	0.02	36.64	6.52
35年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	4%	0.1712	109.5	22.39	8.60	3.88	34.87	5.97	1.14	0.20	0.06	1.40	0.24	0.09	0.02	36.36	6.23
36年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	4%	0.1646	109.5	22.17	8.59	3.84	34.60	5.70	1.13	0.20	0.06	1.39	0.23	0.09	0.02	36.08	5.95
37年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	4%	0.1583	109.5	21.94	8.59	3.80	34.33	5.44	1.12	0.20	0.06	1.38	0.22	0.09	0.01	35.80	5.67
38年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	4%	0.1522	109.5	21.71	8.59	3.76	34.07	5.19	1.11	0.20	0.06	1.36	0.21	0.09	0.01	35.52	5.41
39年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	4%	0.1463	109.5	21.48	8.59	3.73	33.80	4.95	1.09	0.20	0.06	1.35	0.20	0.09	0.01	35.24	5.16
40年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	4%	0.1407	109.5	21.26	8.59	3.69	33.54	4.72	1.08	0.20	0.06	1.34	0.19	0.09	0.01	34.97	4.92
41年目	R 59	0.98933	0.99989	0.98969	0.99138	4%	0.1353	109.5	21.03	8.59	3.65	33.27	4.50	1.07	0.20	0.06	1.33	0.18	0.09	0.01	34.69	4.69
42年目	R 60	0.98925	0.99989	0.98962	0.99133	4%	0.1301	109.5	20.81	8.59	3.61	33.01	4.29	1.06	0.20	0.06	1.32	0.17	0.09	0.01	34.41	4.47
43年目	R 61	0.98918	0.99989	0.98955	0.99127	4%	0.1251	109.5	20.59	8.59	3.58	32.75	4.10	1.05	0.20	0.06	1.30	0.16	0.09	0.01	34.14	4.27
44年目	R 62	0.98910	0.99989	0.98947	0.99122	4%	0.1203	109.5	20.36	8.59	3.54	32.49	3.91	1.04	0.20	0.06	1.29	0.16	0.09	0.01	33.87	4.08
45年目	R 63	0.98902	0.99989	0.98940	0.99117	4%	0.1157	109.5	20.14	8.59	3.50	32.23	3.73	1.03	0.20	0.06	1.28	0.15	0.08	0.01	33.59	3.89
46年目	R 64	0.98894	0.99989	0.98932	0.99111	4%	0.1112	109.5	19.92	8.59												

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道8号 彦根東近江バイパス(Ⅰ期)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	R 8	2%	1.0000	109.5	0.45	0.45				
-9年目	R 9	2%	0.9804	109.5	3.33	3.26				
-8年目	R 10	2%	0.9612	109.5	15.82	15.20				
-7年目	R 11	2%	0.9424	109.5	43.09	40.61				
-6年目	R 12	2%	0.9239	109.5	70.36	65.01				
-5年目	R 13	2%	0.9058	109.5	97.64	88.44				
-4年目	R 14	2%	0.8880	109.5	124.91	110.92				
-3年目	R 15	2%	0.8706	109.5	152.18	132.49				
-2年目	R 16	2%	0.8535	109.5	179.09	152.85				
-1年目	R 17	2%	0.8368	109.5	97.27	81.40				
供用開始年次	R 18	2%	0.8204	109.5			2.35	1.92		
1年目	R 19	2%	0.8043	109.5			2.35	1.89		
2年目	R 20	2%	0.7885	109.5			2.35	1.85		
3年目	R 21	2%	0.7730	109.5			2.35	1.81		
4年目	R 22	2%	0.7578	109.5			2.35	1.78		
5年目	R 23	2%	0.7429	109.5			2.35	1.74		
6年目	R 24	2%	0.7283	109.5			2.35	1.71		
7年目	R 25	2%	0.7140	109.5			2.35	1.67		
8年目	R 26	2%	0.7000	109.5			2.35	1.64		
9年目	R 27	2%	0.6863	109.5			2.35	1.61		
10年目	R 28	2%	0.6728	109.5			2.35	1.58		
11年目	R 29	2%	0.6596	109.5			2.35	1.55		
12年目	R 30	2%	0.6467	109.5			2.35	1.52		
13年目	R 31	2%	0.6340	109.5			2.35	1.49		
14年目	R 32	2%	0.6216	109.5			2.35	1.46		
15年目	R 33	2%	0.6094	109.5			2.35	1.43		
16年目	R 34	2%	0.5975	109.5			2.35	1.40		
17年目	R 35	2%	0.5858	109.5			2.35	1.37		
18年目	R 36	2%	0.5743	109.5			2.35	1.35		
19年目	R 37	2%	0.5630	109.5			2.35	1.32		
20年目	R 38	2%	0.5520	109.5			2.35	1.29		
21年目	R 39	2%	0.5412	109.5			2.35	1.27		
22年目	R 40	2%	0.5306	109.5			2.35	1.24		
23年目	R 41	2%	0.5202	109.5			2.35	1.22		
24年目	R 42	2%	0.5100	109.5			2.35	1.20		
25年目	R 43	2%	0.5000	109.5			2.35	1.17		
26年目	R 44	2%	0.4902	109.5			2.35	1.15		
27年目	R 45	2%	0.4806	109.5			2.35	1.13		
28年目	R 46	2%	0.4712	109.5			2.35	1.11		
29年目	R 47	2%	0.4620	109.5			2.35	1.08		
30年目	R 48	2%	0.4529	109.5			2.35	1.06		
31年目	R 49	2%	0.4440	109.5			2.35	1.04		
32年目	R 50	2%	0.4353	109.5			2.35	1.02		
33年目	R 51	2%	0.4268	109.5			2.35	1.00		
34年目	R 52	2%	0.4184	109.5			2.35	0.98		
35年目	R 53	2%	0.4102	109.5			2.35	0.96		
36年目	R 54	2%	0.4022	109.5			2.35	0.94		
37年目	R 55	2%	0.3943	109.5			2.35	0.92		
38年目	R 56	2%	0.3866	109.5			2.35	0.91		
39年目	R 57	2%	0.3790	109.5			2.35	0.89		
40年目	R 58	2%	0.3716	109.5			2.35	0.87		
41年目	R 59	2%	0.3643	109.5			2.35	0.85		
42年目	R 60	2%	0.3572	109.5			2.35	0.84		
43年目	R 61	2%	0.3502	109.5			2.35	0.82		
44年目	R 62	2%	0.3433	109.5			2.35	0.81		
45年目	R 63	2%	0.3366	109.5			2.35	0.79		
46年目	R 64	2%	0.3300	109.5			2.35	0.77		
47年目	R 65	2%	0.3235	109.5			2.35	0.76		
48年目	R 66	2%	0.3172	109.5			2.35	0.74		
49年目	R 67	2%	0.3110	109.5	-25.63	-7.97	2.35	0.73		
合 計					758.52	682.66	117.27	61.65		
単純事業費計					784.15		117.27			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道8号 彦根東近江バイパス(Ⅰ期)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道8号 彦根東近江バイパス（Ⅰ期）							維持管理費の単価（億円）		単価（億円）	
							0.32		8.1	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	R 9	2%	0.9804	109.5	3.33	3.26				
-8年目	R 10	2%	0.9612	109.5	15.82	15.20				
-7年目	R 11	2%	0.9424	109.5	43.09	40.61				
-6年目	R 12	2%	0.9239	109.5	70.36	65.01				
-5年目	R 13	2%	0.9058	109.5	97.64	88.44				
-4年目	R 14	2%	0.8880	109.5	124.91	110.92				
-3年目	R 15	2%	0.8706	109.5	152.18	132.49				
-2年目	R 16	2%	0.8535	109.5	179.09	152.85				
-1年目	R 17	2%	0.8368	109.5	97.27	81.40				
供用開始年次	R 18	2%	0.8204	109.5			2.35	1.92		
1年目	R 19	2%	0.8043	109.5			2.35	1.89		
2年目	R 20	2%	0.7885	109.5			2.35	1.85		
3年目	R 21	2%	0.7730	109.5			2.35	1.81		
4年目	R 22	2%	0.7578	109.5			2.35	1.78		
5年目	R 23	2%	0.7429	109.5			2.35	1.74		
6年目	R 24	2%	0.7283	109.5			2.35	1.71		
7年目	R 25	2%	0.7140	109.5			2.35	1.67		
8年目	R 26	2%	0.7000	109.5			2.35	1.64		
9年目	R 27	2%	0.6863	109.5			2.35	1.61		
10年目	R 28	2%	0.6728	109.5			2.35	1.58		
11年目	R 29	2%	0.6596	109.5			2.35	1.55		
12年目	R 30	2%	0.6467	109.5			2.35	1.52		
13年目	R 31	2%	0.6340	109.5			2.35	1.49		
14年目	R 32	2%	0.6216	109.5			2.35	1.46		
15年目	R 33	2%	0.6094	109.5			2.35	1.43		
16年目	R 34	2%	0.5975	109.5			2.35	1.40		
17年目	R 35	2%	0.5858	109.5			2.35	1.37		
18年目	R 36	2%	0.5743	109.5			2.35	1.35		
19年目	R 37	2%	0.5630	109.5			2.35	1.32		
20年目	R 38	2%	0.5520	109.5			2.35	1.29		
21年目	R 39	2%	0.5412	109.5			2.35	1.27		
22年目	R 40	2%	0.5306	109.5			2.35	1.24		
23年目	R 41	2%	0.5202	109.5			2.35	1.22		
24年目	R 42	2%	0.5100	109.5			2.35	1.20		
25年目	R 43	2%	0.5000	109.5			2.35	1.17		
26年目	R 44	2%	0.4902	109.5			2.35	1.15		
27年目	R 45	2%	0.4806	109.5			2.35	1.13		
28年目	R 46	2%	0.4712	109.5			2.35	1.11		
29年目	R 47	2%	0.4620	109.5			2.35	1.08		
30年目	R 48	2%	0.4529	109.5			2.35	1.06		
31年目	R 49	2%	0.4440	109.5			2.35	1.04		
32年目	R 50	2%	0.4353	109.5			2.35	1.02		
33年目	R 51	2%	0.4268	109.5			2.35	1.00		
34年目	R 52	2%	0.4184	109.5			2.35	0.98		
35年目	R 53	2%	0.4102	109.5			2.35	0.96		
36年目	R 54	2%	0.4022	109.5			2.35	0.94		
37年目	R 55	2%	0.3943	109.5			2.35	0.92		
38年目	R 56	2%	0.3866	109.5			2.35	0.91		
39年目	R 57	2%	0.3790	109.5			2.35	0.89		
40年目	R 58	2%	0.3716	109.5			2.35	0.87		
41年目	R 59	2%	0.3643	109.5			2.35	0.85		
42年目	R 60	2%	0.3572	109.5			2.35	0.84		
43年目	R 61	2%	0.3502	109.5			2.35	0.82		
44年目	R 62	2%	0.3433	109.5			2.35	0.81		
45年目	R 63	2%	0.3366	109.5			2.35	0.79		
46年目	R 64	2%	0.3300	109.5			2.35	0.77		
47年目	R 65	2%	0.3235	109.5			2.35	0.76		
48年目	R 66	2%	0.3172	109.5			2.35	0.74		
49年目	R 67	2%	0.3110	109.5	-25.63	-7.97	2.35	0.73		
合 計					758.06	682.21	117.27	61.65		
単純事業費計					783.69		117.27			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道8号 彦根東近江バイパス（Ⅰ期）

総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)					社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)		
年度 (基準年)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値	
年次	R 8																					
供用開始年次	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	2%	0.8203	109.5	30.01	8.49	5.32	43.82	35.94	1.53	0.20	0.09	1.81	1.48	0.12	0.10	45.74	37.52
1年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	2%	0.8043	109.5	29.90	8.52	5.26	43.69	35.14	1.52	0.20	0.08	1.80	1.45	0.12	0.09	45.61	36.68
2年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	2%	0.7885	109.5	29.80	8.56	5.20	43.56	34.35	1.52	0.20	0.08	1.80	1.42	0.12	0.09	45.48	35.86
3年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	2%	0.7730	109.5	29.70	8.59	5.14	43.43	33.57	1.51	0.20	0.08	1.79	1.39	0.12	0.09	45.34	35.05
4年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	2%	0.7579	109.5	29.60	8.62	5.08	43.30	32.82	1.51	0.20	0.08	1.79	1.36	0.12	0.09	45.21	34.26
5年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	2%	0.7430	109.5	29.36	8.62	5.04	43.03	31.97	1.50	0.20	0.08	1.78	1.32	0.12	0.09	44.92	33.38
6年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	2%	0.7284	109.5	29.13	8.62	5.01	42.76	31.14	1.48	0.20	0.08	1.76	1.28	0.11	0.08	44.64	32.51
7年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	2%	0.7142	109.5	28.90	8.62	4.97	42.48	30.34	1.47	0.20	0.08	1.75	1.25	0.11	0.08	44.35	31.67
8年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	2%	0.7002	109.5	28.66	8.62	4.93	42.21	29.56	1.46	0.20	0.08	1.74	1.22	0.11	0.08	44.06	30.85
9年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	2%	0.6864	109.5	28.43	8.62	4.89	41.94	28.79	1.45	0.20	0.08	1.73	1.18	0.11	0.08	43.78	30.05
10年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	2%	0.6730	109.5	28.20	8.62	4.85	41.67	28.04	1.44	0.20	0.08	1.71	1.15	0.11	0.07	43.49	29.27
11年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	2%	0.6598	109.5	27.97	8.62	4.81	41.39	27.31	1.42	0.20	0.08	1.70	1.12	0.11	0.07	43.20	28.51
12年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	2%	0.6468	109.5	27.73	8.62	4.77	41.12	26.60	1.41	0.20	0.08	1.69	1.09	0.11	0.07	42.92	27.76
13年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	2%	0.6342	109.5	27.50	8.62	4.73	40.85	25.91	1.40	0.20	0.08	1.68	1.06	0.11	0.07	42.63	27.04
14年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	2%	0.6217	109.5	27.27	8.61	4.69	40.57	25.23	1.39	0.20	0.08	1.66	1.03	0.11	0.07	42.35	26.33
15年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	2%	0.6095	109.5	27.03	8.61	4.65	40.30	24.56	1.38	0.20	0.08	1.65	1.01	0.11	0.07	42.06	25.64
16年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	2%	0.5976	109.5	26.80	8.61	4.62	40.03	23.92	1.37	0.20	0.07	1.64	0.98	0.11	0.06	41.77	24.96
17年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	2%	0.5859	109.5	26.57	8.61	4.58	39.76	23.29	1.35	0.20	0.07	1.63	0.95	0.11	0.06	41.49	24.31
18年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	2%	0.5744	109.5	26.33	8.61	4.54	39.48	22.68	1.34	0.20	0.07	1.61	0.93	0.11	0.06	41.20	23.67
19年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	2%	0.5631	109.5	26.10	8.61	4.50	39.21	22.08	1.33	0.20	0.07	1.60	0.90	0.10	0.06	40.92	23.04
20年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	2%	0.5521	109.5	25.87	8.61	4.46	38.94	21.50	1.32	0.20	0.07	1.59	0.88	0.10	0.06	40.63	22.43
21年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	2%	0.5412	109.5	25.64	8.61	4.42	38.66	20.93	1.31	0.20	0.07	1.58	0.85	0.10	0.06	40.34	21.83
22年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	2%	0.5306	109.5	25.40	8.61	4.38	38.39	20.37	1.29	0.20	0.07	1.56	0.83	0.10	0.05	40.06	21.25
23年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	2%	0.5202	109.5	25.17	8.61	4.34	38.12	19.83	1.28	0.20	0.07	1.55	0.81	0.10	0.05	39.77	20.69
24年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	2%	0.5100	109.5	24.94	8.61	4.30	37.85	19.30	1.27	0.20	0.07	1.54	0.78	0.10	0.05	39.48	20.14
25年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	2%	0.5000	109.5	24.70	8.60	4.26	37.57	18.79	1.26	0.20	0.07	1.53	0.76	0.10	0.05	39.20	19.60
26年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	2%	0.4902	109.5	24.47	8.60	4.23	37.30	18.28	1.25	0.20	0.07	1.51	0.74	0.10	0.05	38.91	19.07
27年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	2%	0.4806	109.5	24.24	8.60	4.19	37.03	17.80	1.23	0.20	0.07	1.50	0.72	0.10	0.05	38.63	18.56
28年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	2%	0.4712	109.5	24.01	8.60	4.15	36.76	17.32	1.22	0.20	0.07	1.49	0.70	0.10	0.05	38.34	18.07
29年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	2%	0.4619	109.5	23.78	8.60	4.11	36.49	16.85	1.21	0.20	0.07	1.48	0.68	0.10	0.04	38.06	17.58
30年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	2%	0.4529	109.5	23.54	8.60	4.07	36.21	16.40	1.20	0.20	0.07	1.46	0.66	0.10	0.04	37.77	17.11
31年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	2%	0.4440	109.5	23.31	8.60	4.03	35.94	15.96	1.19	0.20	0.06	1.45	0.64	0.09	0.04	37.49	16.65
32年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	2%	0.4353	109.5	23.08	8.60	3.99	35.67	15.53	1.18	0.20	0.06	1.44	0.63	0.09	0.04	37.21	16.20
33年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	2%	0.4268	109.5	22.85	8.60	3.96	35.41	15.11	1.16	0.20	0.06	1.43	0.61	0.09	0.04	36.92	15.76
34年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	2%	0.4184	109.5	22.62	8.60	3.92	35.14	14.70	1.15	0.20	0.06	1.41	0.59	0.09	0.04	36.64	15.33
35年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	2%	0.4102	109.5	22.39	8.60	3.88	34.87	14.30	1.14	0.20	0.06	1.40	0.57	0.09	0.04	36.36	14.92
36年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	2%	0.4022	109.5	22.17	8.59	3.84	34.60	13.92	1.13	0.20	0.06	1.39	0.56	0.09	0.04	36.08	14.51
37年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	2%	0.3943	109.5	21.94	8.59	3.80	34.33	13.54	1.12	0.20	0.06	1.38	0.54	0.09	0.04	35.80	14.12
38年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	2%	0.3865	109.5	21.71	8.59	3.76	34.07	13.17	1.11	0.20	0.06	1.36	0.53	0.09	0.03	35.52	13.73
39年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	2%	0.3790	109.5	21.48	8.59	3.73	33.80	12.81	1.09	0.20	0.06	1.35	0.51	0.09	0.03	35.24	13.36
40年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	2%	0.3715	109.5	21.26	8.59	3.69	33.54	12.46	1.08	0.20	0.06	1.34	0.50	0.09	0.03	34.97	12.99
41年目	R 59	0.98933	0.99989	0.98969	0.99138	2%	0.3642	109.5	21.03	8.59	3.65	33.27	12.12	1.07	0.20	0.06	1.33	0.48	0.09	0.03	34.69	12.63
42年目	R 60	0.98925	0.99989	0.98962	0.99133	2%	0.3571	109.5	20.81	8.59	3.61	33.01	11.79	1.06	0.20	0.06	1.32	0.47	0.09	0.03	34.41	12.29
43年目	R 61	0.98918	0.99989	0.98955	0.99127	2%	0.3501	109.5	20.59	8.59	3.58	32.75	11.47	1.05	0.20	0.06	1.30	0.46	0.09	0.03	34.14	11.95
44年目	R 62	0.98910	0.99989	0.98947	0.99122	2%	0.3432	109.5	20.36	8.59	3.54	32.49	11.15	1.04	0.20	0.06	1.29	0.44	0.09	0.03	33.87	11.62
45年目	R 63	0.98902	0.99989	0.98940	0.99117	2%	0.3365	109.5	20.14	8.59	3.50	32.23	10.84	1.03	0.20	0.06	1.28	0.43	0.08	0.03	33.59	11.30
46年目	R 64	0.98894	0.99989	0.98932																		

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道8号 彦根東近江バイパス（Ⅰ期）

年次	年度 (基準年) R 8	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	2%	0.8203	109.5	30.01	8.49	5.32	43.82	35.94	1.53	0.20	0.09	1.81	1.48	0.12	0.10	45.74	37.52
1年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	2%	0.8043	109.5	29.90	8.52	5.26	43.69	35.14	1.52	0.20	0.08	1.80	1.45	0.12	0.09	45.61	36.68
2年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	2%	0.7885	109.5	29.80	8.56	5.20	43.56	34.35	1.52	0.20	0.08	1.80	1.42	0.12	0.09	45.48	35.86
3年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	2%	0.7730	109.5	29.70	8.59	5.14	43.43	33.57	1.51	0.20	0.08	1.79	1.39	0.12	0.09	45.34	35.05
4年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	2%	0.7579	109.5	29.60	8.62	5.08	43.30	32.82	1.51	0.20	0.08	1.79	1.36	0.12	0.09	45.21	34.26
5年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	2%	0.7430	109.5	29.36	8.62	5.04	43.03	31.97	1.50	0.20	0.08	1.78	1.32	0.12	0.09	44.92	33.38
6年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	2%	0.7284	109.5	29.13	8.62	5.01	42.76	31.14	1.48	0.20	0.08	1.76	1.28	0.11	0.08	44.64	32.51
7年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	2%	0.7142	109.5	28.90	8.62	4.97	42.48	30.34	1.47	0.20	0.08	1.75	1.25	0.11	0.08	44.35	31.67
8年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	2%	0.7002	109.5	28.66	8.62	4.93	42.21	29.56	1.46	0.20	0.08	1.74	1.22	0.11	0.08	44.06	30.85
9年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	2%	0.6864	109.5	28.43	8.62	4.89	41.94	28.79	1.45	0.20	0.08	1.73	1.18	0.11	0.08	43.78	30.05
10年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	2%	0.6730	109.5	28.20	8.62	4.85	41.67	28.04	1.44	0.20	0.08	1.71	1.15	0.11	0.07	43.49	29.27
11年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	2%	0.6598	109.5	27.97	8.62	4.81	41.39	27.31	1.42	0.20	0.08	1.70	1.12	0.11	0.07	43.20	28.51
12年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	2%	0.6468	109.5	27.73	8.62	4.77	41.12	26.60	1.41	0.20	0.08	1.69	1.09	0.11	0.07	42.92	27.76
13年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	2%	0.6342	109.5	27.50	8.62	4.73	40.85	25.91	1.40	0.20	0.08	1.68	1.06	0.11	0.07	42.63	27.04
14年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	2%	0.6217	109.5	27.27	8.61	4.69	40.57	25.23	1.39	0.20	0.08	1.66	1.03	0.11	0.07	42.35	26.33
15年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	2%	0.6095	109.5	27.03	8.61	4.65	40.30	24.56	1.38	0.20	0.08	1.65	1.01	0.11	0.07	42.06	25.64
16年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	2%	0.5976	109.5	26.80	8.61	4.62	40.03	23.92	1.37	0.20	0.07	1.64	0.98	0.11	0.06	41.77	24.96
17年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	2%	0.5859	109.5	26.57	8.61	4.58	39.76	23.29	1.35	0.20	0.07	1.63	0.95	0.11	0.06	41.49	24.31
18年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	2%	0.5744	109.5	26.33	8.61	4.54	39.48	22.68	1.34	0.20	0.07	1.61	0.93	0.11	0.06	41.20	23.67
19年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	2%	0.5631	109.5	26.10	8.61	4.50	39.21	22.08	1.33	0.20	0.07	1.60	0.90	0.10	0.06	40.92	23.04
20年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	2%	0.5521	109.5	25.87	8.61	4.46	38.94	21.50	1.32	0.20	0.07	1.59	0.88	0.10	0.06	40.63	22.43
21年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	2%	0.5412	109.5	25.64	8.61	4.42	38.66	20.93	1.31	0.20	0.07	1.58	0.85	0.10	0.06	40.34	21.83
22年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	2%	0.5306	109.5	25.40	8.61	4.38	38.39	20.37	1.29	0.20	0.07	1.56	0.83	0.10	0.05	40.06	21.25
23年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	2%	0.5202	109.5	25.17	8.61	4.34	38.12	19.83	1.28	0.20	0.07	1.55	0.81	0.10	0.05	39.77	20.69
24年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	2%	0.5100	109.5	24.94	8.61	4.30	37.85	19.30	1.27	0.20	0.07	1.54	0.78	0.10	0.05	39.48	20.14
25年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	2%	0.5000	109.5	24.70	8.60	4.26	37.57	18.79	1.26	0.20	0.07	1.53	0.76	0.10	0.05	39.20	19.60
26年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	2%	0.4902	109.5	24.47	8.60	4.23	37.30	18.28	1.25	0.20	0.07	1.51	0.74	0.10	0.05	38.91	19.07
27年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	2%	0.4806	109.5	24.24	8.60	4.19	37.03	17.80	1.23	0.20	0.07	1.50	0.72	0.10	0.05	38.63	18.56
28年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	2%	0.4712	109.5	24.01	8.60	4.15	36.76	17.32	1.22	0.20	0.07	1.49	0.70	0.10	0.05	38.34	18.07
29年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	2%	0.4619	109.5	23.78	8.60	4.11	36.49	16.85	1.21	0.20	0.07	1.48	0.68	0.10	0.04	38.06	17.58
30年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	2%	0.4529	109.5	23.54	8.60	4.07	36.21	16.40	1.20	0.20	0.07	1.46	0.66	0.10	0.04	37.77	17.11
31年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	2%	0.4440	109.5	23.31	8.60	4.03	35.94	15.96	1.19	0.20	0.06	1.45	0.64	0.09	0.04	37.49	16.65
32年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	2%	0.4353	109.5	23.08	8.60	3.99	35.67	15.53	1.18	0.20	0.06	1.44	0.63	0.09	0.04	37.21	16.20
33年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	2%	0.4268	109.5	22.85	8.60	3.96	35.41	15.11	1.16	0.20	0.06	1.43	0.61	0.09	0.04	36.92	15.76
34年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	2%	0.4184	109.5	22.62	8.60	3.92	35.14	14.70	1.15	0.20	0.06	1.41	0.59	0.09	0.04	36.64	15.33
35年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	2%	0.4102	109.5	22.39	8.60	3.88	34.87	14.30	1.14	0.20	0.06	1.40	0.57	0.09	0.04	36.36	14.92
36年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	2%	0.4022	109.5	22.17	8.59	3.84	34.60	13.92	1.13	0.20	0.06	1.39	0.56	0.09	0.04	36.08	14.51
37年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	2%	0.3943	109.5	21.94	8.59	3.80	34.33	13.54	1.12	0.20	0.06	1.38	0.54	0.09	0.04	35.80	14.12
38年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	2%	0.3865	109.5	21.71	8.59	3.76	34.07	13.17	1.11	0.20	0.06	1.36	0.53	0.09	0.03	35.52	13.73
39年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	2%	0.3790	109.5	21.48	8.59	3.73	33.80	12.81	1.09	0.20	0.06	1.35	0.51	0.09	0.03	35.24	13.36
40年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	2%	0.3715	109.5	21.26	8.59	3.69	33.54	12.46	1.08	0.20	0.06	1.34	0.50	0.09	0.03	34.97	12.99
41年目	R 59	0.98933	0.99989	0.98969	0.99138	2%	0.3642	109.5	21.03	8.59	3.65	33.27	12.12	1.07	0.20	0.06	1.33	0.48	0.09	0.03	34.69	12.63
42年目	R 60	0.98925	0.99989	0.98962	0.99133	2%	0.3571	109.5	20.81	8.59	3.61	33.01	11.79	1.06	0.20	0.06	1.32	0.47	0.09	0.03	34.41	12.29
43年目	R 61	0.98918	0.99989	0.98955	0.99127	2%	0.3501	109.5	20.59	8.59	3.58	32.75	11.47	1.05	0.20	0.06	1.30	0.46	0.09	0.03	34.14	11.95
44年目	R 62	0.98910	0.99989	0.98947	0.99122	2%	0.3432	109.5	20.36	8.59	3.54	32.49	11.15	1.04	0.20	0.06	1.29	0.44	0.09	0.03	33.87	11.62
45年目	R 63	0.98902	0.99989	0.98940	0.99117	2%	0.3365	109.5	20.14	8.59	3.50	32.23	10.84	1.03	0.20	0.06	1.28	0.43	0.08	0.03	33.59	11.30
46年目	R 64	0.98894	0.99989	0.98932	0.99111																	

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道8号 彦根東近江バイパス(Ⅰ期)

					単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
					0.32		8.1		2.58	
年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	R 8	1%	1.0000	109.5	0.45	0.45				
-9年目	R 9	1%	0.9901	109.5	3.33	3.30				
-8年目	R 10	1%	0.9803	109.5	15.82	15.51				
-7年目	R 11	1%	0.9706	109.5	43.09	41.82				
-6年目	R 12	1%	0.9610	109.5	70.36	67.62				
-5年目	R 13	1%	0.9515	109.5	97.64	92.90				
-4年目	R 14	1%	0.9421	109.5	124.91	117.68				
-3年目	R 15	1%	0.9328	109.5	152.18	141.96				
-2年目	R 16	1%	0.9236	109.5	179.09	165.41				
-1年目	R 17	1%	0.9145	109.5	97.27	88.96				
供用開始年次	R 18	1%	0.9054	109.5			2.35	2.12		
1年目	R 19	1%	0.8964	109.5			2.35	2.10		
2年目	R 20	1%	0.8875	109.5			2.35	2.08		
3年目	R 21	1%	0.8787	109.5			2.35	2.06		
4年目	R 22	1%	0.8700	109.5			2.35	2.04		
5年目	R 23	1%	0.8614	109.5			2.35	2.02		
6年目	R 24	1%	0.8529	109.5			2.35	2.00		
7年目	R 25	1%	0.8445	109.5			2.35	1.98		
8年目	R 26	1%	0.8361	109.5			2.35	1.96		
9年目	R 27	1%	0.8278	109.5			2.35	1.94		
10年目	R 28	1%	0.8196	109.5			2.35	1.92		
11年目	R 29	1%	0.8115	109.5			2.35	1.90		
12年目	R 30	1%	0.8035	109.5			2.35	1.88		
13年目	R 31	1%	0.7955	109.5			2.35	1.87		
14年目	R 32	1%	0.7876	109.5			2.35	1.85		
15年目	R 33	1%	0.7798	109.5			2.35	1.83		
16年目	R 34	1%	0.7721	109.5			2.35	1.81		
17年目	R 35	1%	0.7645	109.5			2.35	1.79		
18年目	R 36	1%	0.7569	109.5			2.35	1.78		
19年目	R 37	1%	0.7494	109.5			2.35	1.76		
20年目	R 38	1%	0.7420	109.5			2.35	1.74		
21年目	R 39	1%	0.7347	109.5			2.35	1.72		
22年目	R 40	1%	0.7274	109.5			2.35	1.71		
23年目	R 41	1%	0.7202	109.5			2.35	1.69		
24年目	R 42	1%	0.7131	109.5			2.35	1.67		
25年目	R 43	1%	0.7060	109.5			2.35	1.66		
26年目	R 44	1%	0.6990	109.5			2.35	1.64		
27年目	R 45	1%	0.6921	109.5			2.35	1.62		
28年目	R 46	1%	0.6852	109.5			2.35	1.61		
29年目	R 47	1%	0.6784	109.5			2.35	1.59		
30年目	R 48	1%	0.6717	109.5			2.35	1.58		
31年目	R 49	1%	0.6650	109.5			2.35	1.56		
32年目	R 50	1%	0.6584	109.5			2.35	1.54		
33年目	R 51	1%	0.6519	109.5			2.35	1.53		
34年目	R 52	1%	0.6454	109.5			2.35	1.51		
35年目	R 53	1%	0.6390	109.5			2.35	1.50		
36年目	R 54	1%	0.6327	109.5			2.35	1.48		
37年目	R 55	1%	0.6264	109.5			2.35	1.47		
38年目	R 56	1%	0.6202	109.5			2.35	1.45		
39年目	R 57	1%	0.6141	109.5			2.35	1.44		
40年目	R 58	1%	0.6080	109.5			2.35	1.43		
41年目	R 59	1%	0.6020	109.5			2.35	1.41		
42年目	R 60	1%	0.5960	109.5			2.35	1.40		
43年目	R 61	1%	0.5901	109.5			2.35	1.38		
44年目	R 62	1%	0.5843	109.5			2.35	1.37		
45年目	R 63	1%	0.5785	109.5			2.35	1.36		
46年目	R 64	1%	0.5728	109.5			2.35	1.34		
47年目	R 65	1%	0.5671	109.5			2.35	1.33		
48年目	R 66	1%	0.5615	109.5			2.35	1.32		
49年目	R 67	1%	0.5559	109.5	-25.63	-14.25	2.35	1.30		
合 計					758.52	721.36	117.27	84.04		
単純事業費計						784.15		117.27		

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道8号 彦根東近江バイパス(Ⅰ期)

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道8号 彦根東近江バイパス（I 期）							維持管理費の単価（億円）	延長(km)	単純価値(億円)	
							0.32	8.1	2.58	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	R 9	1%	0.9901	109.5	3.33	3.30				
-8年目	R 10	1%	0.9803	109.5	15.82	15.51				
-7年目	R 11	1%	0.9706	109.5	43.09	41.82				
-6年目	R 12	1%	0.9610	109.5	70.36	67.62				
-5年目	R 13	1%	0.9515	109.5	97.64	92.90				
-4年目	R 14	1%	0.9421	109.5	124.91	117.68				
-3年目	R 15	1%	0.9328	109.5	152.18	141.96				
-2年目	R 16	1%	0.9236	109.5	179.09	165.41				
-1年目	R 17	1%	0.9145	109.5	97.27	88.96				
供用開始年次	R 18	1%	0.9054	109.5			2.35	2.12		
1年目	R 19	1%	0.8964	109.5			2.35	2.10		
2年目	R 20	1%	0.8875	109.5			2.35	2.08		
3年目	R 21	1%	0.8787	109.5			2.35	2.06		
4年目	R 22	1%	0.8700	109.5			2.35	2.04		
5年目	R 23	1%	0.8614	109.5			2.35	2.02		
6年目	R 24	1%	0.8529	109.5			2.35	2.00		
7年目	R 25	1%	0.8445	109.5			2.35	1.98		
8年目	R 26	1%	0.8361	109.5			2.35	1.96		
9年目	R 27	1%	0.8278	109.5			2.35	1.94		
10年目	R 28	1%	0.8196	109.5			2.35	1.92		
11年目	R 29	1%	0.8115	109.5			2.35	1.90		
12年目	R 30	1%	0.8035	109.5			2.35	1.88		
13年目	R 31	1%	0.7955	109.5			2.35	1.87		
14年目	R 32	1%	0.7876	109.5			2.35	1.85		
15年目	R 33	1%	0.7798	109.5			2.35	1.83		
16年目	R 34	1%	0.7721	109.5			2.35	1.81		
17年目	R 35	1%	0.7645	109.5			2.35	1.79		
18年目	R 36	1%	0.7569	109.5			2.35	1.78		
19年目	R 37	1%	0.7494	109.5			2.35	1.76		
20年目	R 38	1%	0.7420	109.5			2.35	1.74		
21年目	R 39	1%	0.7347	109.5			2.35	1.72		
22年目	R 40	1%	0.7274	109.5			2.35	1.71		
23年目	R 41	1%	0.7202	109.5			2.35	1.69		
24年目	R 42	1%	0.7131	109.5			2.35	1.67		
25年目	R 43	1%	0.7060	109.5			2.35	1.66		
26年目	R 44	1%	0.6990	109.5			2.35	1.64		
27年目	R 45	1%	0.6921	109.5			2.35	1.62		
28年目	R 46	1%	0.6852	109.5			2.35	1.61		
29年目	R 47	1%	0.6784	109.5			2.35	1.59		
30年目	R 48	1%	0.6717	109.5			2.35	1.58		
31年目	R 49	1%	0.6650	109.5			2.35	1.56		
32年目	R 50	1%	0.6584	109.5			2.35	1.54		
33年目	R 51	1%	0.6519	109.5			2.35	1.53		
34年目	R 52	1%	0.6454	109.5			2.35	1.51		
35年目	R 53	1%	0.6390	109.5			2.35	1.50		
36年目	R 54	1%	0.6327	109.5			2.35	1.48		
37年目	R 55	1%	0.6264	109.5			2.35	1.47		
38年目	R 56	1%	0.6202	109.5			2.35	1.45		
39年目	R 57	1%	0.6141	109.5			2.35	1.44		
40年目	R 58	1%	0.6080	109.5			2.35	1.43		
41年目	R 59	1%	0.6020	109.5			2.35	1.41		
42年目	R 60	1%	0.5960	109.5			2.35	1.40		
43年目	R 61	1%	0.5901	109.5			2.35	1.38		
44年目	R 62	1%	0.5843	109.5			2.35	1.37		
45年目	R 63	1%	0.5785	109.5			2.35	1.36		
46年目	R 64	1%	0.5728	109.5			2.35	1.34		
47年目	R 65	1%	0.5671	109.5			2.35	1.33		
48年目	R 66	1%	0.5615	109.5			2.35	1.32		
49年目	R 67	1%	0.5559	109.5	-25.63	-14.25	2.35	1.30		
合 計					758.06	720.91	117.27	84.04		
単純事業費計					783.69		117.27			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道8号 彦根東近江バイパス（Ⅰ期）

年次	年度 (基準年) R 8	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	1%	0.9053	109.5	30.01	8.49	5.32	43.82	39.67	1.53	0.20	0.09	1.81	1.64	0.12	0.11	45.74	41.41
1年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	1%	0.8963	109.5	29.90	8.52	5.26	43.69	39.16	1.52	0.20	0.08	1.80	1.62	0.12	0.10	45.61	40.88
2年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	1%	0.8874	109.5	29.80	8.56	5.20	43.56	38.65	1.52	0.20	0.08	1.80	1.60	0.12	0.10	45.48	40.35
3年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	1%	0.8787	109.5	29.70	8.59	5.14	43.43	38.16	1.51	0.20	0.08	1.79	1.58	0.12	0.10	45.34	39.84
4年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	1%	0.8700	109.5	29.60	8.62	5.08	43.30	37.67	1.51	0.20	0.08	1.79	1.56	0.12	0.10	45.21	39.33
5年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	1%	0.8613	109.5	29.36	8.62	5.04	43.03	37.06	1.50	0.20	0.08	1.78	1.53	0.12	0.10	44.92	38.69
6年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	1%	0.8528	109.5	29.13	8.62	5.01	42.76	36.46	1.48	0.20	0.08	1.76	1.50	0.11	0.10	44.64	38.06
7年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	1%	0.8444	109.5	28.90	8.62	4.97	42.48	35.87	1.47	0.20	0.08	1.75	1.48	0.11	0.10	44.35	37.45
8年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	1%	0.8360	109.5	28.66	8.62	4.93	42.21	35.29	1.46	0.20	0.08	1.74	1.45	0.11	0.09	44.06	36.84
9年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	1%	0.8277	109.5	28.43	8.62	4.89	41.94	34.71	1.45	0.20	0.08	1.73	1.43	0.11	0.09	43.78	36.23
10年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	1%	0.8195	109.5	28.20	8.62	4.85	41.67	34.15	1.44	0.20	0.08	1.71	1.40	0.11	0.09	43.49	35.64
11年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	1%	0.8114	109.5	27.97	8.62	4.81	41.39	33.59	1.42	0.20	0.08	1.70	1.38	0.11	0.09	43.20	35.06
12年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	1%	0.8034	109.5	27.73	8.62	4.77	41.12	33.04	1.41	0.20	0.08	1.69	1.36	0.11	0.09	42.92	34.48
13年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	1%	0.7954	109.5	27.50	8.62	4.73	40.85	32.49	1.40	0.20	0.08	1.68	1.33	0.11	0.09	42.63	33.91
14年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	1%	0.7876	109.5	27.27	8.61	4.69	40.57	31.96	1.39	0.20	0.08	1.66	1.31	0.11	0.09	42.35	33.35
15年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	1%	0.7798	109.5	27.03	8.61	4.65	40.30	31.43	1.38	0.20	0.08	1.65	1.29	0.11	0.08	42.06	32.80
16年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	1%	0.7720	109.5	26.80	8.61	4.62	40.03	30.90	1.37	0.20	0.07	1.64	1.26	0.11	0.08	41.77	32.25
17年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	1%	0.7644	109.5	26.57	8.61	4.58	39.76	30.39	1.35	0.20	0.07	1.63	1.24	0.11	0.08	41.49	31.71
18年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	1%	0.7568	109.5	26.33	8.61	4.54	39.48	29.88	1.34	0.20	0.07	1.61	1.22	0.11	0.08	41.20	31.18
19年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	1%	0.7493	109.5	26.10	8.61	4.50	39.21	29.38	1.33	0.20	0.07	1.60	1.20	0.10	0.08	40.92	30.66
20年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	1%	0.7419	109.5	25.87	8.61	4.46	38.94	28.89	1.32	0.20	0.07	1.59	1.18	0.10	0.08	40.63	30.14
21年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	1%	0.7346	109.5	25.64	8.61	4.42	38.66	28.40	1.31	0.20	0.07	1.58	1.16	0.10	0.08	40.34	29.64
22年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	1%	0.7273	109.5	25.40	8.61	4.38	38.39	27.92	1.29	0.20	0.07	1.56	1.14	0.10	0.07	40.06	29.13
23年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	1%	0.7201	109.5	25.17	8.61	4.34	38.12	27.45	1.28	0.20	0.07	1.55	1.12	0.10	0.07	39.77	28.64
24年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	1%	0.7130	109.5	24.94	8.61	4.30	37.85	26.98	1.27	0.20	0.07	1.54	1.10	0.10	0.07	39.48	28.15
25年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	1%	0.7059	109.5	24.70	8.60	4.26	37.57	26.52	1.26	0.20	0.07	1.53	1.08	0.10	0.07	39.20	27.67
26年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	1%	0.6989	109.5	24.47	8.60	4.23	37.30	26.07	1.25	0.20	0.07	1.51	1.06	0.10	0.07	38.91	27.20
27年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	1%	0.6920	109.5	24.24	8.60	4.19	37.03	25.62	1.23	0.20	0.07	1.50	1.04	0.10	0.07	38.63	26.73
28年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	1%	0.6852	109.5	24.01	8.60	4.15	36.76	25.19	1.22	0.20	0.07	1.49	1.02	0.10	0.07	38.34	26.27
29年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	1%	0.6784	109.5	23.78	8.60	4.11	36.49	24.75	1.21	0.20	0.07	1.48	1.00	0.10	0.07	38.06	25.82
30年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	1%	0.6717	109.5	23.54	8.60	4.07	36.21	24.33	1.20	0.20	0.07	1.46	0.98	0.10	0.06	37.77	25.37
31年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	1%	0.6650	109.5	23.31	8.60	4.03	35.94	23.90	1.19	0.20	0.06	1.45	0.96	0.09	0.06	37.49	24.93
32年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	1%	0.6584	109.5	23.08	8.60	3.99	35.67	23.49	1.18	0.20	0.06	1.44	0.95	0.09	0.06	37.21	24.50
33年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	1%	0.6519	109.5	22.85	8.60	3.96	35.41	23.08	1.16	0.20	0.06	1.43	0.93	0.09	0.06	36.92	24.07
34年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	1%	0.6454	109.5	22.62	8.60	3.92	35.14	22.68	1.15	0.20	0.06	1.41	0.91	0.09	0.06	36.64	23.65
35年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	1%	0.6391	109.5	22.39	8.60	3.88	34.87	22.28	1.14	0.20	0.06	1.40	0.90	0.09	0.06	36.36	23.24
36年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	1%	0.6327	109.5	22.17	8.59	3.84	34.60	21.89	1.13	0.20	0.06	1.39	0.88	0.09	0.06	36.08	22.83
37年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	1%	0.6265	109.5	21.94	8.59	3.80	34.33	21.51	1.12	0.20	0.06	1.38	0.86	0.09	0.06	35.80	22.43
38年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	1%	0.6203	109.5	21.71	8.59	3.76	34.07	21.13	1.11	0.20	0.06	1.36	0.85	0.09	0.06	35.52	22.03
39年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	1%	0.6141	109.5	21.48	8.59	3.73	33.80	20.76	1.09	0.20	0.06	1.35	0.83	0.09	0.05	35.24	21.64
40年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	1%	0.6080	109.5	21.26	8.59	3.69	33.54	20.39	1.08	0.20	0.06	1.34	0.81	0.09	0.05	34.97	21.26
41年目	R 59	0.98933	0.99989	0.98969	0.99138	1%	0.6020	109.5	21.03	8.59	3.65	33.27	20.03	1.07	0.20	0.06	1.33	0.80	0.09	0.05	34.69	20.88
42年目	R 60	0.98925	0.99989	0.98962	0.99133	1%	0.5961	109.5	20.81	8.59	3.61	33.01	19.68	1.06	0.20	0.06	1.32	0.78	0.09	0.05	34.41	20.51
43年目	R 61	0.98918	0.99989	0.98955	0.99127	1%	0.5902	109.5	20.59	8.59	3.58	32.75	19.33	1.05	0.20	0.06	1.30	0.77	0.09	0.05	34.14	20.15
44年目	R 62	0.98910	0.99989	0.98947	0.99122	1%	0.5843	109.5	20.36	8.59	3.54	32.49	18.98	1.04	0.20	0.06	1.29	0.75	0.09	0.05	33.87	19.79
45年目	R 63	0.98902	0.99989	0.98940	0.99117	1%	0.5785	109.5	20.14	8.59	3.50	32.23	18.64	1.03	0.20	0.06	1.28	0.74	0.08	0.05	33.59	19.43
46年目	R 64	0.98894	0.99989	0.98932	0.99111	1%	0.5728	109.5	19.92	8.59	3.46	31.97	18.31	1.01	0.20	0.06	1.27	0.73	0.08	0.05	33.32	19.09
47年目	R 65	0.98886	0.99989	0.98925	0.99106	1%	0.5671	109.5	19.70	8.58	3.43	31.71	17.98	1.00	0.20	0.06	1.26	0.71	0.08	0.05	33.05	18.74
48年目	R 66	0.98878	0.99989	0.98918	0.99100	1%	0.5615	109.5	19.48	8.58	3.39	31.45	17.66	0.99	0.20	0.05	1.24	0.70	0.08	0.05	32.78	18.41
49年目	R 67	0.98871	0.99989	0.98910	0.99095	1%	0.5560	109.5	19.26	8.58	3.35	31.20	17.35	0.98	0.20	0.05	1.23	0.69	0.08	0.05	32.51	18.08
合 計									1,240.86	429.91	214.61	1,885.37	1,371.12	63.20	9.91	3.46	76.57	55.79	5.00	3.64	1,966.94	1,430.55

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道8号 彦根東近江バイパス（Ⅰ期）

年次	年度 (基準年) R 8	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	1%	0.9053	109.5	30.01	8.49	5.32	43.82	39.67	1.53	0.20	0.09	1.81	1.64	0.12	0.11	45.74	41.41
1年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	1%	0.8963	109.5	29.90	8.52	5.26	43.69	39.16	1.52	0.20	0.08	1.80	1.62	0.12	0.10	45.61	40.88
2年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	1%	0.8874	109.5	29.80	8.56	5.20	43.56	38.65	1.52	0.20	0.08	1.80	1.60	0.12	0.10	45.48	40.35
3年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	1%	0.8787	109.5	29.70	8.59	5.14	43.43	38.16	1.51	0.20	0.08	1.79	1.58	0.12	0.10	45.34	39.84
4年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	1%	0.8700	109.5	29.60	8.62	5.08	43.30	37.67	1.51	0.20	0.08	1.79	1.56	0.12	0.10	45.21	39.33
5年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	1%	0.8613	109.5	29.36	8.62	5.04	43.03	37.06	1.50	0.20	0.08	1.78	1.53	0.12	0.10	44.92	38.69
6年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	1%	0.8528	109.5	29.13	8.62	5.01	42.76	36.46	1.48	0.20	0.08	1.76	1.50	0.11	0.10	44.64	38.06
7年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	1%	0.8444	109.5	28.90	8.62	4.97	42.48	35.87	1.47	0.20	0.08	1.75	1.48	0.11	0.10	44.35	37.45
8年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	1%	0.8360	109.5	28.66	8.62	4.93	42.21	35.29	1.46	0.20	0.08	1.74	1.45	0.11	0.09	44.06	36.84
9年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	1%	0.8277	109.5	28.43	8.62	4.89	41.94	34.71	1.45	0.20	0.08	1.73	1.43	0.11	0.09	43.78	36.23
10年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	1%	0.8195	109.5	28.20	8.62	4.85	41.67	34.15	1.44	0.20	0.08	1.71	1.40	0.11	0.09	43.49	35.64
11年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	1%	0.8114	109.5	27.97	8.62	4.81	41.39	33.59	1.42	0.20	0.08	1.70	1.38	0.11	0.09	43.20	35.06
12年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	1%	0.8034	109.5	27.73	8.62	4.77	41.12	33.04	1.41	0.20	0.08	1.69	1.36	0.11	0.09	42.92	34.48
13年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	1%	0.7954	109.5	27.50	8.62	4.73	40.85	32.49	1.40	0.20	0.08	1.68	1.33	0.11	0.09	42.63	33.91
14年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	1%	0.7876	109.5	27.27	8.61	4.69	40.57	31.96	1.39	0.20	0.08	1.66	1.31	0.11	0.09	42.35	33.35
15年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	1%	0.7798	109.5	27.03	8.61	4.65	40.30	31.43	1.38	0.20	0.08	1.65	1.29	0.11	0.08	42.06	32.80
16年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	1%	0.7720	109.5	26.80	8.61	4.62	40.03	30.90	1.37	0.20	0.07	1.64	1.26	0.11	0.08	41.77	32.25
17年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	1%	0.7644	109.5	26.57	8.61	4.58	39.76	30.39	1.35	0.20	0.07	1.63	1.24	0.11	0.08	41.49	31.71
18年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	1%	0.7568	109.5	26.33	8.61	4.54	39.48	29.88	1.34	0.20	0.07	1.61	1.22	0.11	0.08	41.20	31.18
19年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	1%	0.7493	109.5	26.10	8.61	4.50	39.21	29.38	1.33	0.20	0.07	1.60	1.20	0.10	0.08	40.92	30.66
20年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	1%	0.7419	109.5	25.87	8.61	4.46	38.94	28.89	1.32	0.20	0.07	1.59	1.18	0.10	0.08	40.63	30.14
21年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	1%	0.7346	109.5	25.64	8.61	4.42	38.66	28.40	1.31	0.20	0.07	1.58	1.16	0.10	0.08	40.34	29.64
22年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	1%	0.7273	109.5	25.40	8.61	4.38	38.39	27.92	1.29	0.20	0.07	1.56	1.14	0.10	0.07	40.06	29.13
23年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	1%	0.7201	109.5	25.17	8.61	4.34	38.12	27.45	1.28	0.20	0.07	1.55	1.12	0.10	0.07	39.77	28.64
24年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	1%	0.7130	109.5	24.94	8.61	4.30	37.85	26.98	1.27	0.20	0.07	1.54	1.10	0.10	0.07	39.48	28.15
25年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	1%	0.7059	109.5	24.70	8.60	4.26	37.57	26.52	1.26	0.20	0.07	1.53	1.08	0.10	0.07	39.20	27.67
26年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	1%	0.6989	109.5	24.47	8.60	4.23	37.30	26.07	1.25	0.20	0.07	1.51	1.06	0.10	0.07	38.91	27.20
27年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	1%	0.6920	109.5	24.24	8.60	4.19	37.03	25.62	1.23	0.20	0.07	1.50	1.04	0.10	0.07	38.63	26.73
28年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	1%	0.6852	109.5	24.01	8.60	4.15	36.76	25.19	1.22	0.20	0.07	1.49	1.02	0.10	0.07	38.34	26.27
29年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	1%	0.6784	109.5	23.78	8.60	4.11	36.49	24.75	1.21	0.20	0.07	1.48	1.00	0.10	0.07	38.06	25.82
30年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	1%	0.6717	109.5	23.54	8.60	4.07	36.21	24.33	1.20	0.20	0.07	1.46	0.98	0.10	0.06	37.77	25.37
31年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	1%	0.6650	109.5	23.31	8.60	4.03	35.94	23.90	1.19	0.20	0.06	1.45	0.96	0.09	0.06	37.49	24.93
32年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	1%	0.6584	109.5	23.08	8.60	3.99	35.67	23.49	1.18	0.20	0.06	1.44	0.95	0.09	0.06	37.21	24.50
33年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	1%	0.6519	109.5	22.85	8.60	3.96	35.41	23.08	1.16	0.20	0.06	1.43	0.93	0.09	0.06	36.92	24.07
34年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	1%	0.6454	109.5	22.62	8.60	3.92	35.14	22.68	1.15	0.20	0.06	1.41	0.91	0.09	0.06	36.64	23.65
35年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	1%	0.6391	109.5	22.39	8.60	3.88	34.87	22.28	1.14	0.20	0.06	1.40	0.90	0.09	0.06	36.36	23.24
36年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	1%	0.6327	109.5	22.17	8.59	3.84	34.60	21.89	1.13	0.20	0.06	1.39	0.88	0.09	0.06	36.08	22.83
37年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	1%	0.6265	109.5	21.94	8.59	3.80	34.33	21.51	1.12	0.20	0.06	1.38	0.86	0.09	0.06	35.80	22.43
38年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	1%	0.6203	109.5	21.71	8.59	3.76	34.07	21.13	1.11	0.20	0.06	1.36	0.85	0.09	0.06	35.52	22.03
39年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	1%	0.6141	109.5	21.48	8.59	3.73	33.80	20.76	1.09	0.20	0.06	1.35	0.83	0.09	0.05	35.24	21.64
40年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	1%	0.6080	109.5	21.26	8.59	3.69	33.54	20.39	1.08	0.20	0.06	1.34	0.81	0.09	0.05	34.97	21.26
41年目	R 59	0.98933	0.99989	0.98969	0.99138	1%	0.6020	109.5	21.03	8.59	3.65	33.27	20.03	1.07	0.20	0.06	1.33	0.80	0.09	0.05	34.69	20.88
42年目	R 60	0.98925	0.99989	0.98962	0.99133	1%	0.5961	109.5	20.81	8.59	3.61	33.01	19.68	1.06	0.20	0.06	1.32	0.78	0.09	0.05	34.41	20.51
43年目	R 61	0.98918	0.99989	0.98955	0.99127	1%	0.5902	109.5	20.59	8.59	3.58	32.75	19.33	1.05	0.20	0.06	1.30	0.77	0.09	0.05	34.14	20.15
44年目	R 62	0.98910	0.99989	0.98947	0.99122	1%	0.5843	109.5	20.36	8.59	3.54	32.49	18.98	1.04	0.20	0.06	1.29	0.75	0.09	0.05	33.87	19.79
45年目	R 63	0.98902	0.99989	0.98940	0.99117	1%	0.5785	109.5	20.14	8.59	3.50	32.23	18.64	1.03	0.20	0.06	1.28	0.74	0.08	0.05	33.59	19.43
46年目	R 64	0.98894	0.99989	0.98932	0.99111																	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	彦根東近江バイパス(Ⅰ期)	2	8.1km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①工事費					63,376	
	改良費				11,478	
		土工	m3	355,000	1,724	切土(42千m3)、盛土(236千m3)、残土(77千m3)
		軟弱地盤改良工	式	1	1,006	
		法面工	m ²	36,935	192	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	388	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	202	5,672	横断函渠等
		排水工	式	1	979	
		仮設工、雑工	式	1	1,517	機能補償含む
	橋梁費				16,591	
		100m以上	m	1,228	16,080	連続高架橋3橋
		100m未満	m	70	511	
	トンネル費				27,000	
		NATM	m	4,390	27,000	1本(上下線)
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				-	
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				2,449	
		車道舗装	m ²	117,508	2,395	
		歩道舗装	m ²	12,988	54	
	付帯施設費				5,858	
		交通管理施設工	式	1	112	標識設置工
		道路付属物工	式	1	3,425	情報ボックス、防護柵工、遮音壁工等
		鉄道委託	式	1	2,321	
②用地及補償費				4,217		
	用地費	m ²	125,117	2,563		
		宅地	m ²	11,544	318	
		田畑	m ²	113,318	2,244	
		山林・原野	m ²	255	1	
	補償費		式	1	1,654	
	③間接経費		式	1	18,407	地質調査、測量、設計にかかる費用等及び予備費
事業費合計				86,000		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	彦根東近江バイパス(Ⅰ期)	2	8.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	8.1	3,150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,750	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,900	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	彦根東近江バイパス(Ⅰ期)	2	8.1km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①工事費					63,376	
	改良費				11,478	
		土工	m3	355,000	1,724	切土(42千m3)、盛土(236千m3)、残土(77千m3)
		軟弱地盤改良工	式	1	1,006	
		法面工	m²	36,935	192	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	388	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	202	5,672	横断函渠等
		排水工	式	1	979	
		仮設工、雑工	式	1	1,517	機能補償含む
	橋梁費				16,591	
		100m以上	m	1,228	16,080	連続高架橋3橋
		100m未満	m	70	511	
	トンネル費				27,000	
		NATM	m	4,390	27,000	1本(上下線)
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				-	
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				2,449	
		車道舗装	m²	117,508	2,395	
		歩道舗装	m²	12,988	54	
	付帯施設費				5,858	
		交通管理施設工	式	1	112	標識設置工
		道路付属物工	式	1	3,425	情報ボックス、防護柵工、遮音壁工等
		鉄道委託	式	1	2,321	
②用地及補償費					4,217	
	用地費	m²	125,117	2,563		
		宅地	m²	11,544	318	
		田畑	m²	113,318	2,244	
		山林・原野	m²	255	1	
	補償費	式	1	1,654		
③間接経費		式	1	18,407	地質調査、測量、設計にかかる費用等及び予備費	
事業費合計				86,000		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	彦根東近江バイパス(Ⅰ期)	2	8.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	8.1	3,150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,750	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,900	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

国近整企画第 23 号
令和 8 年 8 月 3 日

滋賀県知事 殿

近畿地方整備局長
(公 印 省 略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について (依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領（以下「実施要領」という。）に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会（以下「委員会」という。）において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和 8 年 9 月 7 日（月）に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和 8 年 8 月 31 日（月）までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 技術革新企画係
電 話 0 6 - 6 9 4 2 - 4 0 9 0
F A X 0 6 - 6 9 4 2 - 7 4 6 3

(別紙)

(再評価)

【道路事業・河川事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道8号 米原バイパス 一般国道8号 彦根東近江バイパス(Ⅰ期) (一体評価)	事業継続	
淀川・桂川・瀬田川・木津川下流・木津川上流 直轄河川改修事業	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

滋 高 幹 第 1 9 号
令和8年（2026年）8月28日

国土交通省
近畿地方整備局長 様

滋賀県知事 三日月 大造
（ 公 印 省 略 ）

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成
に係る意見照会について（回答）

令和8年8月3日付け国近整企画第23号で依頼のありました標記について、
下記のとおり回答します。

記

「対応方針（原案）」のとおり「事業継続」で異論はありません。

一般国道8号米原バイパスは、令和7年9月23日に2.2km区間の整備により
全線が供用開始され、交通環境の改善などの整備効果が現れているところです。

その先線となる彦根東近江バイパス（Ⅰ期）が本年4月に新規事業化されたこ
とによって、現道の主要渋滞箇所が連なる区間の解消や、交通事故の減少、物流
効率の改善など、より大きな整備効果が発現されることを期待しています。

地元は、交通渋滞等の課題解消はもとより、地域の産業振興、観光振興にも大
きな期待を寄せていることから、徹底したコスト縮減も図りつつ、迅速な事業推進
をお願いします。

本県としても事業推進のため必要な地元調整や用地取得等、沿線市町と協力
して最大限の努力をしてまいります。

以上