



No. 7-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和8年度第2回

一般国道175号

か ん で

神出バイパス

【再評価】

令 和 8 年 9 月
近 畿 地 方 整 備 局

目 次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業費の見直し
4. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
5. 事業進捗の見込みの視点
6. コスト縮減や代替案立案等の改善の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針（原案）

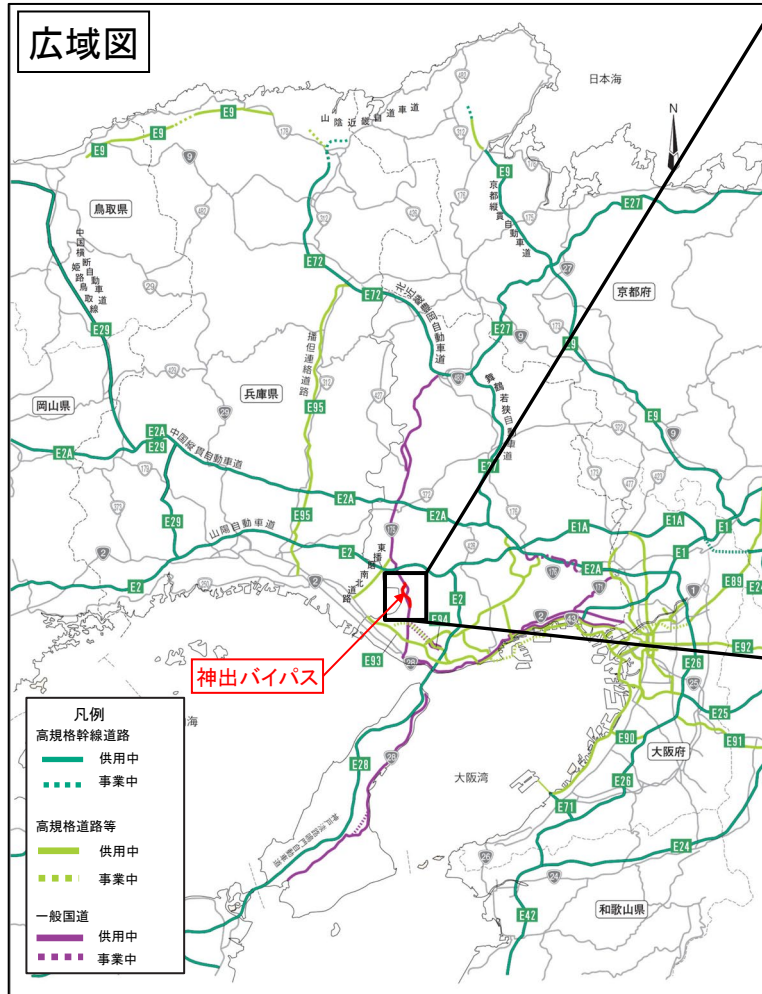
1. 事業全体図

一般国道175号 神出バイパス

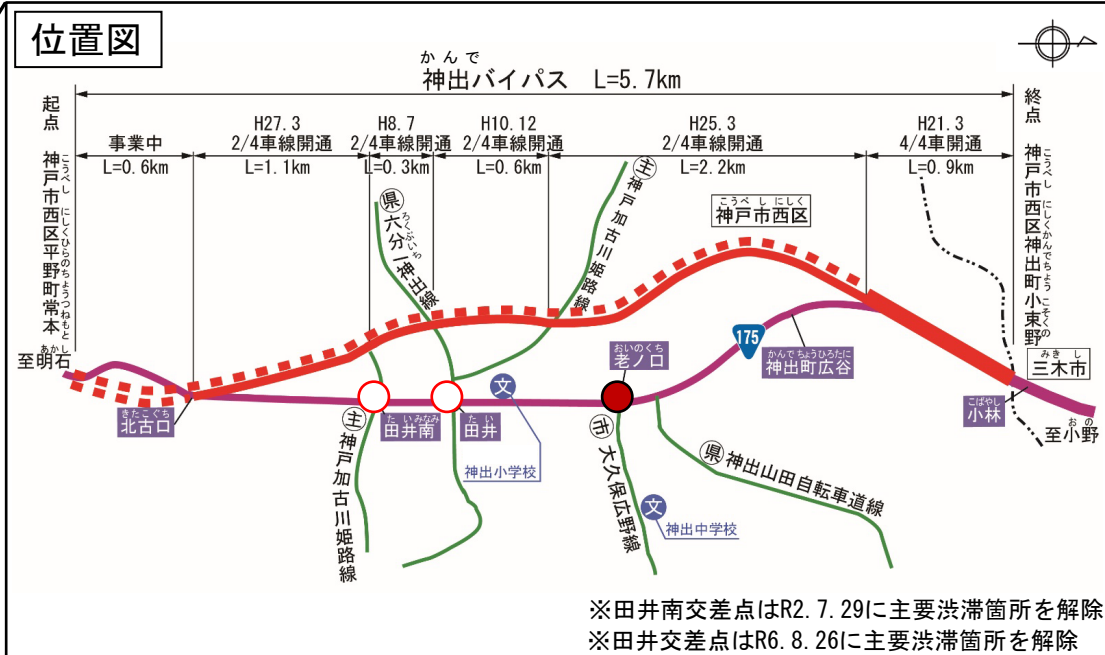
一般国道175号は、兵庫県明石市を起点に、京都府舞鶴市に至る総延長約130kmの主要幹線道路であり、瀬戸内臨海工業地帯と舞鶴港を南北に結び、中国縦貫自動車道、山陽自動車道や第二神明道路などを相互に結ぶ重要な役割を果たしている。

神出バイパスは、神戸市西部における交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的とした道路である。

広域図



位置図



凡 例	
—	供用中
---	事業中
—	直轄国道
—	主要地方道および一般府県道
●	主要渋滞箇所
○	主要渋滞箇所解除済

2. 事業の概要

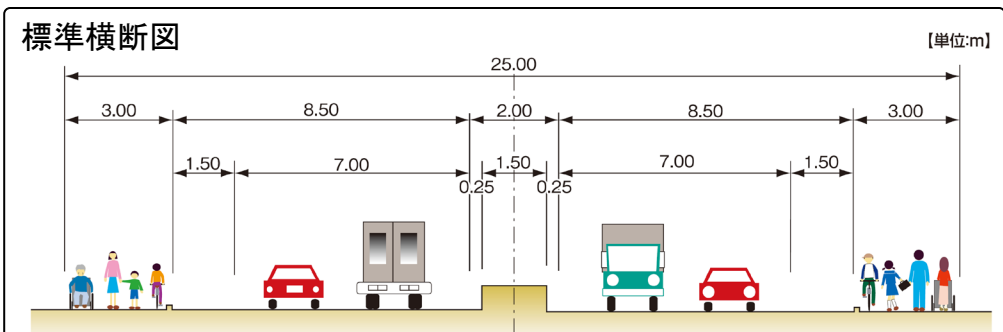
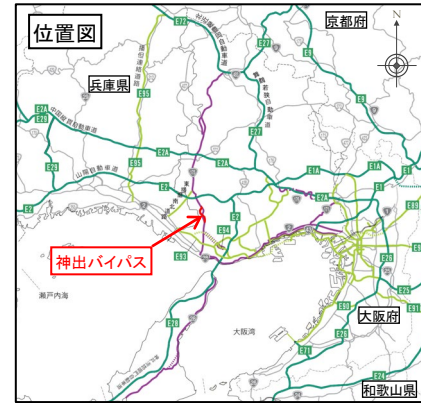
一般国道175号 神出バイパス

事業の目的

- 交通混雑の緩和（定時性の向上）
- 交通安全の確保
- 地域活性化への支援

事業の概要・進捗状況

区 間	にしくひらのちょうつねもと (起)兵庫県神戸市西区平野町常本 にしくかんでちょうこそくの (終)兵庫県神戸市西区神出町小束野
道路延長	L=5.7km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車 線 数	4車線
標準幅員	W=25m
計画交通量	23,700台／日
全体事業費	246億円
事業化	昭和61年度
都市計画決定	昭和58年11月
用地着手	昭和61年度
工事着手	平成5年度
開通延長	L=5.1km (完成4車線開通L=0.9km、暫定2車線開通L=4.2km)
事業進捗率	約74% (令和8年3月末現在) ※
用地進捗率	約96% (面積ベース、同上)



※令和8年度再評価後の事業費に対する進捗率(令和8年3月末進捗状況から算出)

3. 事業費の見直し

一般国道175号 神出バイパス

■ 全体事業費の見直し

- 物価上昇に伴う資機材費及び労務費の増、交差点計画の見直しによる増により
約22.3億円の事業費の増額が生じたため、約0.3億円のコスト縮減を図ったものの、事業費全体で
約22億円の増額（224億円 ⇒ 246億円）

■ 事業費の増額要因

- 物価上昇による資機材費及び労務費の増
○交差点計画の見直しによる増

■ コスト縮減の取組

- 暫定2車線から完成4車線への整備時に、既存照明設備を活用することによる減等

単位：億円

主な変更理由	増額	減額	備考
物価上昇による資機材費及び労務費の増	+9.1		
交差点計画の見直しによる増	+13.2		
〔コスト縮減案〕 既存照明設備の活用によるコスト縮減 建設発生土の有効活用によるコスト縮減 プレキャスト製品の採用によるコスト縮減		-0.1 -0.1 -0.1	
合 計	22.0		

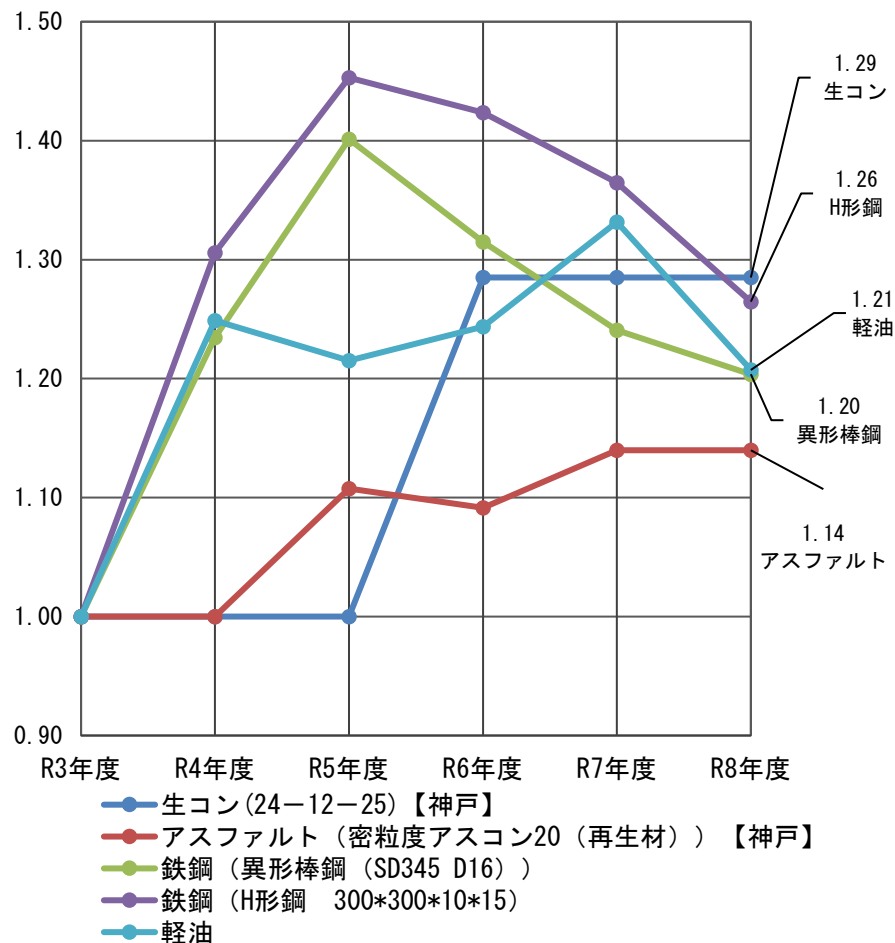
3. 事業費の見直し

一般国道175号 神出バイパス

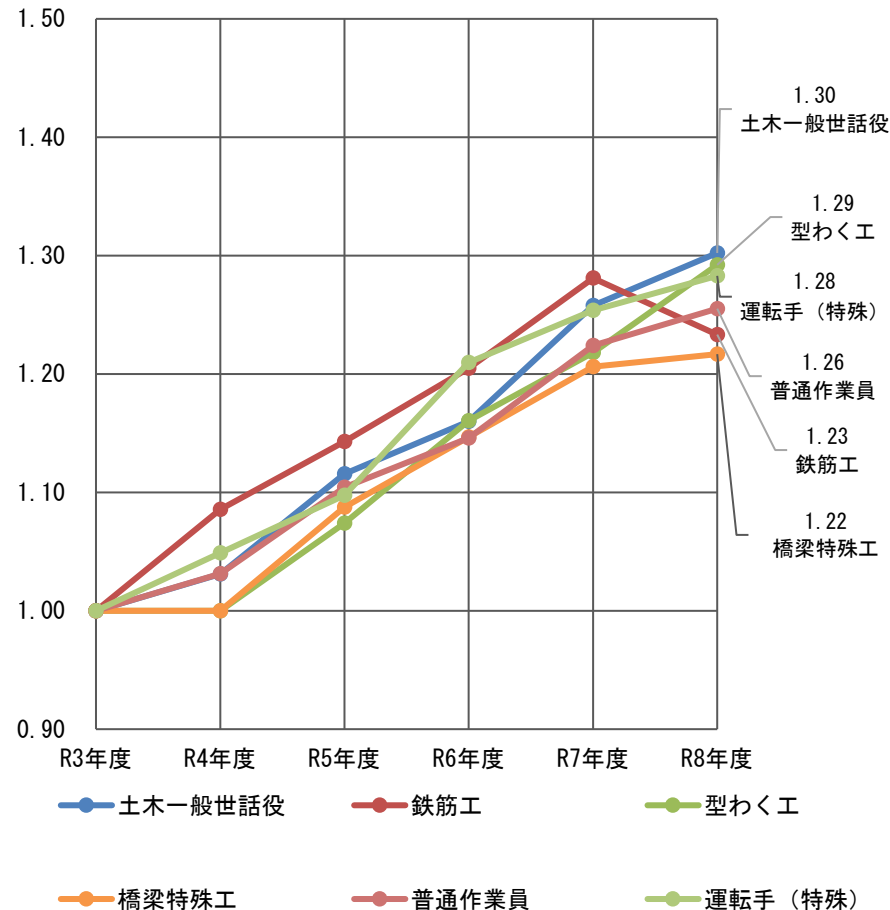
○物価上昇による資機材費及び労務費の増 (+9.1億円)

■前回評価 (R3) 後の資機材・労務費単価の上昇によって、増額の必要が生じた

■主要資材単価伸び率
(兵庫県単価)
令和3年度基準：1.00



■労務単価伸び率
(兵庫県単価)
令和3年度基準：1.00



3. 事業費の見直し

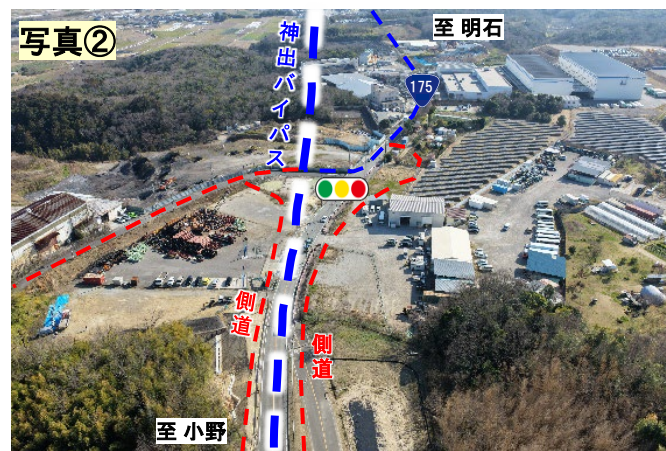
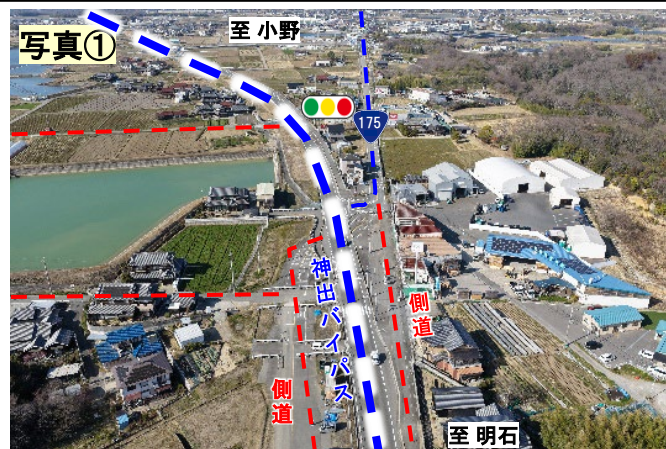
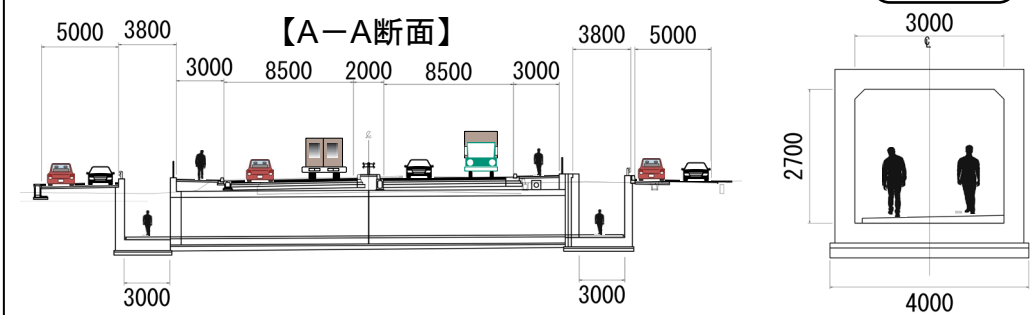
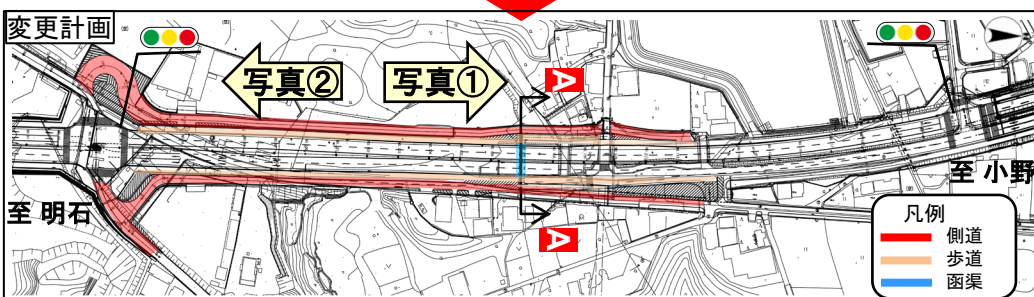
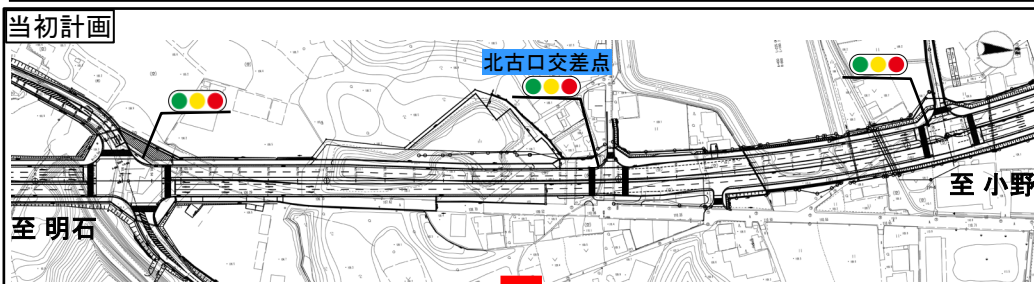
一般国道175号 神出バイパス

○交差点計画の見直しによる増 (+13.2億円)

- 北古口交差点は、現在信号機を設置している交差点である。
- 関係機関との協議の結果、交通の安全確保と円滑化を図る観点から、北古口交差点を閉鎖する計画とした。
- 見直した計画に基づき設計検討を実施した結果、地下道および側道による機能復旧が必要となったことから増額が生じた。

＜主たる施設の構造等に関する事業計画等の改善＞

- 交差点閉鎖により分断される東西の歩行者、自転車の往来が、地下道の設置により容易となり、平面交差点の横断が無いことから、安全性が向上する。また、信号交差点が少なくなることから、神出バイパスの更なる交通の円滑化が期待される。



4. 事業の必要性等に関する視点

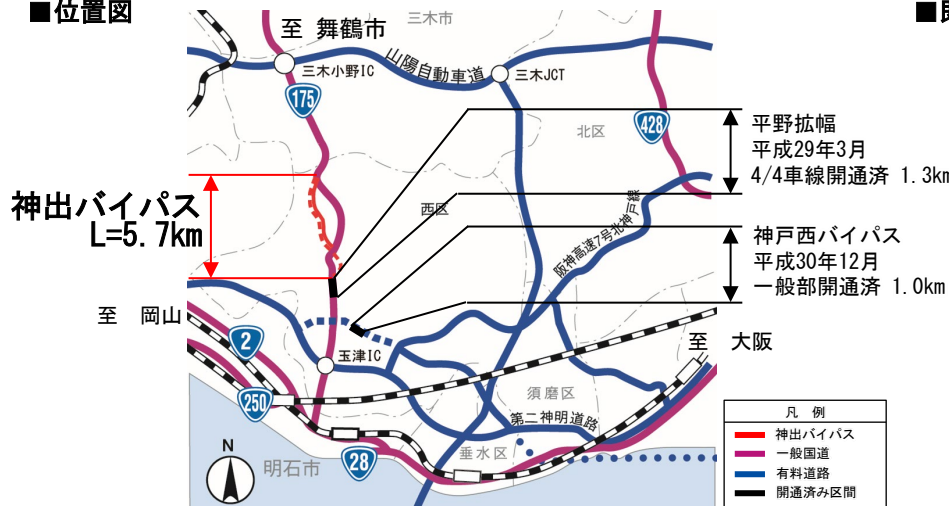
一般国道175号 神出バイパス

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

※R3年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

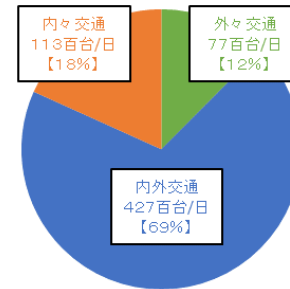
- 国道175号を利用する交通特性は、外々交通が8%、内外交通が69%と広域的な交通が約8割を占めている。
- 神出バイパスの沿線地域の人口は近年減少傾向、世帯数及び自動車保有台数は増加傾向にある。

■位置図

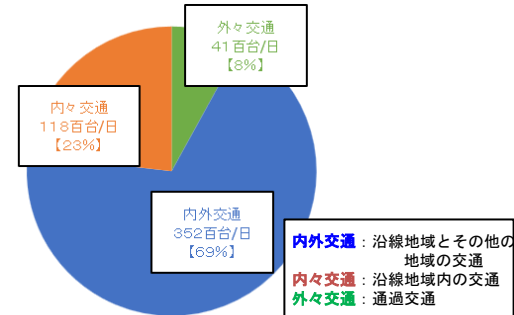


■既存供用区間及び並行する国道175号OD内訳

H220D内訳



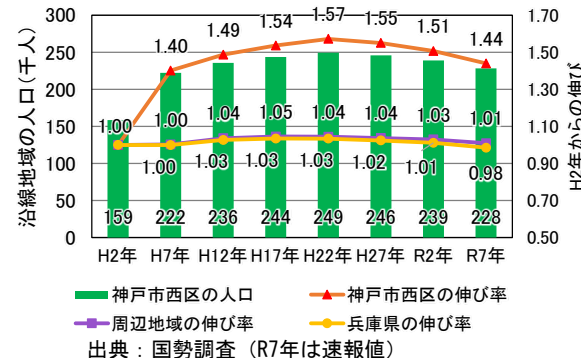
H270D内訳



※沿線地域とは、当該道路が通過する神戸市

※平成22年及び平成27年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出

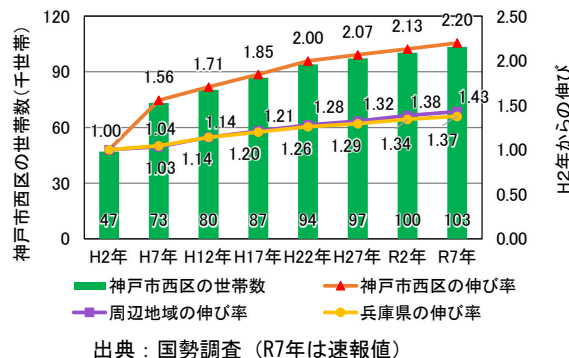
■人口の推移



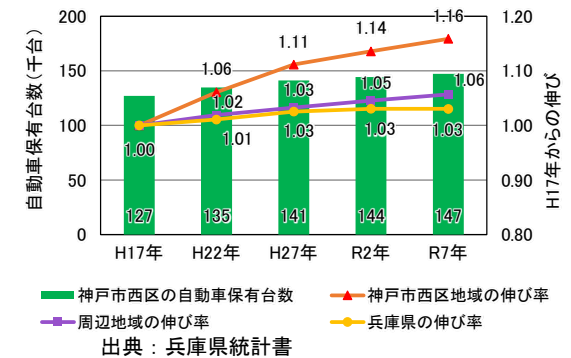
※沿線地域は神戸市西区

※周辺地域は、神出BPの中心地からトリップ長（中央値）18.7kmの範囲円に含まれる11市町

■世帯数の推移



■自動車保有台数の推移

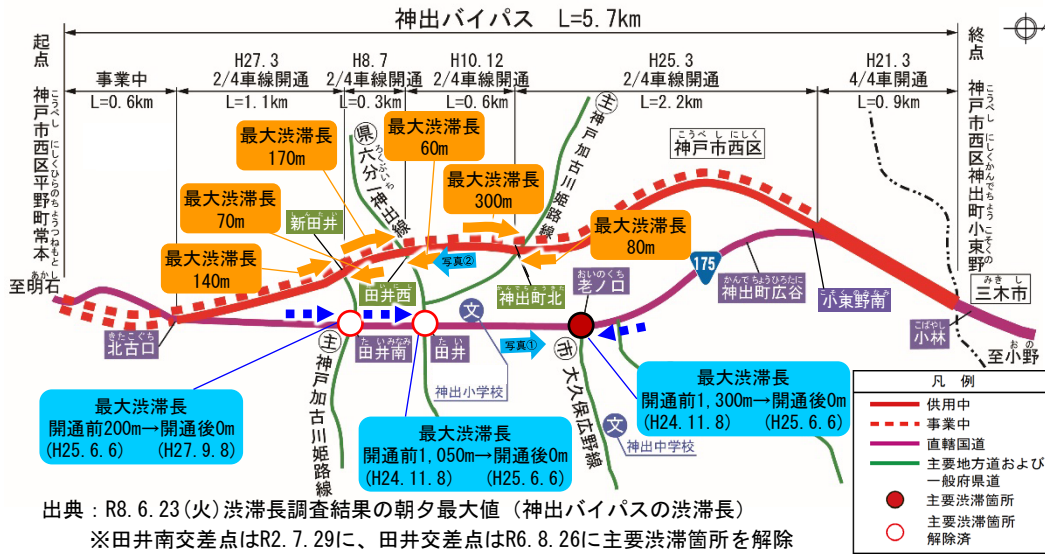


4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道175号 神出バイパス

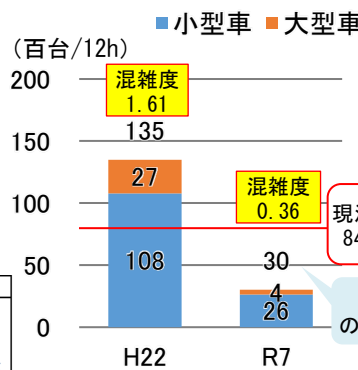
2) 事業の整備効果（交通混雑の緩和）

- 神出バイパスの部分開通（H25.3及びH27.3）に伴い、国道175号（現道）は交通容量超過が解消され、田井南交差点及び田井交差点の主要渋滞箇所が解除。
- 一方神出バイパスの暫定2車線区間は交通容量を超過。残る区間の整備や4車線化により、更なる旅行速度の向上や所要時間の短縮が期待される。

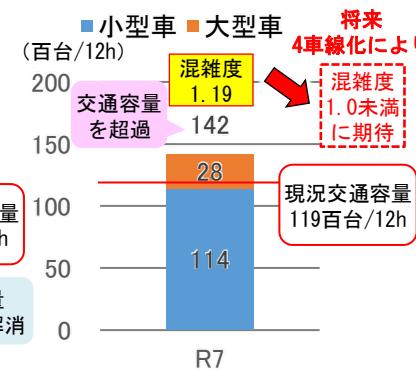


交通状況

【現道国道175号（田井南の南側断面）】



【神出バイパス（田井西～神出町北）】



出典：【H22】平成22年度全国道路・街路交通情勢調査
【R7】兵庫国道事務所調べ

※交通容量：令和3年度全国道路・街路交通情勢調査から算出

平野町常本～神出町小東野間の所要時間と旅行速度の変化

【国道175号経由（部分開通前）】

約13.6分(5.6km)
旅行速度24.7km/h

【神出バイパス（現況）】

約11.5分(5.7km)
旅行速度29.6km/h

約2分短縮

【神出バイパス（将来）】

約5.7分(5.7km)
旅行速度60km/h

約8分短縮

出典：【開通前】平成22年度全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度
【現況】ETC2.0プローブデータ(R7.10平日7-8時台・17-18時台の平均)
【将来】神出バイパスの旅行速度を規制速度の60km/hで算出

【写真①：現道部の渋滞状況】



【写真②：BP部の渋滞状況】



令和8年5月25日(月) (7時台) 撮影

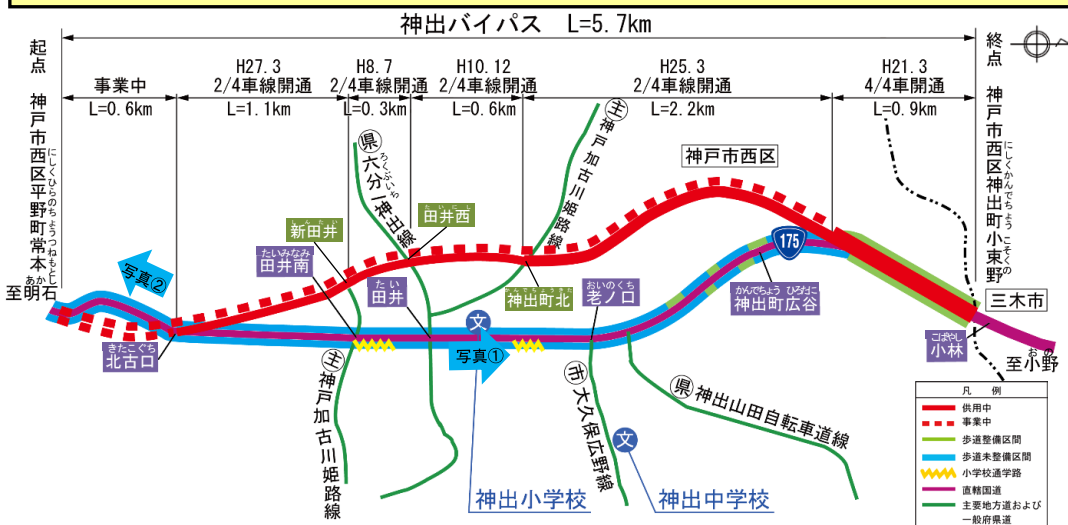
令和8年5月25日(月) (7時台) 撮影

4. 事業の必要性等に関する視点

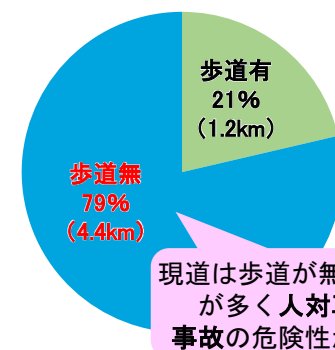
一般国道175号 神出バイパス

2) 事業の整備効果 (交通安全の確保)

- 神出バイパスの部分開通 (H25.3及びH27.3) に伴い、国道175号 (現道) から神出バイパスへ交通が転換したことで、歩道未整備区間での人対車両事故が減少するなど、死傷事故件数が約5割減少。
- 一方神出バイパスの開通区間においても、渋滞に起因する追突事故が多い。残る区間の整備や4車線化により、更なる安全性の向上が期待される。



■ 並行する現道国道175号の歩道設置状況 (道路延長5.6km)

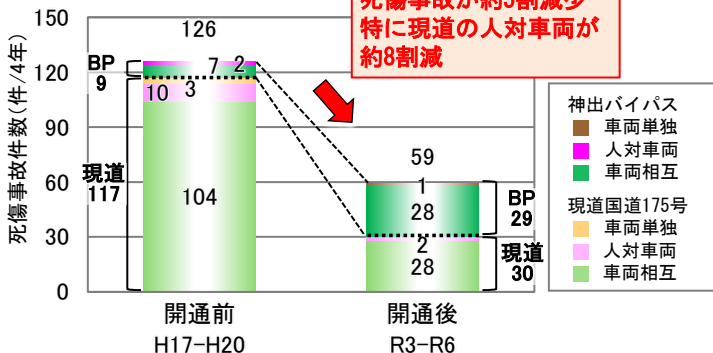


撮影日: 令和8年7月2日(木)

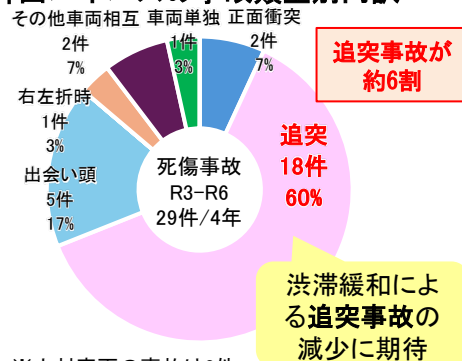
現道は歩道設置が少なく危険

出典: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

■ 死傷事故件数の変化



■ 神出バイパスの事故類型別内訳



※人対車両の事故は0件

※集計区間: 神出バイパス暫定2車線区間



平成25年2月13日(水)(8時台)撮影



令和8年5月25日(月)(7時台)撮影

出典: 交通事故・道路統合データベース

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道175号 神出バイパス

【B/C算出における3便益以外の整備効果】

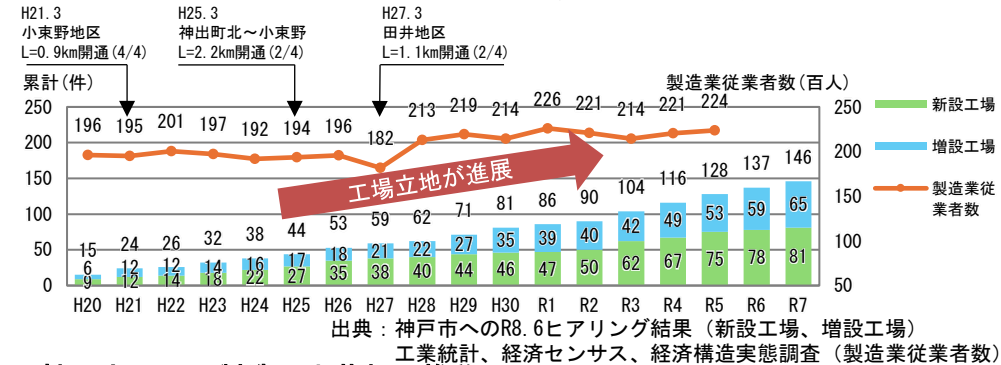
2) 事業の整備効果（地域活性化への支援）

- 神出バイパスが通過する神戸市西区では、産業団地が整備され、製造品出荷額と工場立地及び従業者数が増加傾向。
- 残る区間の整備や4車線化により、産業団地へのアクセス機能が向上し、物流活動が促進され、地域の活性化に寄与することが期待される。

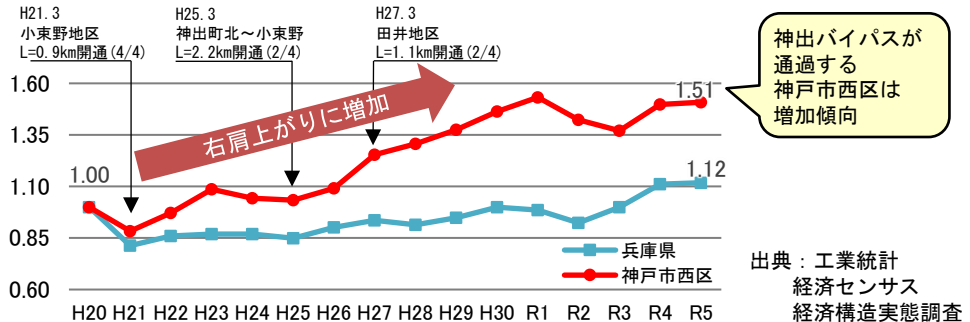
■ 神出バイパス周辺における周辺開発・工業団地等の分布状況



■ 神戸市西区の工場立地（新設・増設）・製造業従業者数の推移



■ 神戸市西区の製造品出荷額の推移



せいしん 西神インダストリアルパーク

- ・整備年度：S46年度
- ・西神ニュータウンの近傍に位置し、日本で最初の「職近接型」として整備された神戸市西区内で最大の面積を持つ大型工業団地として機能。食品や電子、機械などの多数の企業（約120社）が操業中。

せいしん 西神ニュータウン

- ・住宅と産業を中心とする複合機能団地として計画されたニュータウン。街開きは、西神住宅団地が1982年、西神住宅第2団地が1993年、神戸研究学園都市が1985。
- ・時間的なゆとりや文化、ショッピング等を重視した生活を求める街なか居住へのニーズに対応した、職場と住居が近接したまちづくり。

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道175号 神出バイパス

3) 事業の投資効果

■便益 (B)

道路事業に関わる便益は、令和22年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上。

【3便益：走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

■費用 (C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

■事業全体

便益 (B)	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	856.4億円	37.8億円	4.6億円	899億円	1.6
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	
	530.9億円		37.0億円	568億円	

■残事業

便益 (B)	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	277.6億円	11.3億円	2.1億円	291億円	4.2
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	
	47.2億円		22.7億円	70億円	

■算出条件等

基準年 : 令和8年度
検討期間 : 50年間
現在価値算出のための
社会的割引率 : 4 %
交通量の推計時点 : 令和22年度
交通量の推計手法 : 平成27年度
全国道路・街路
交通情勢調査

適用した費用便益分析

マニュアル : 令和7年8月版
事業費 : 246億円
維持管理費 : 42百万円/km
作成主体 : 近畿地方整備局

■参考比較

事業全体

費用便益比 (B/C) : 2.6 (社会的割引率 2 %)

費用便益比 (B/C) : 3.5 (社会的割引率 1 %)

残事業

費用便益比 (B/C) : 5.3 (社会的割引率 2 %)

費用便益比 (B/C) : 6.1 (社会的割引率 1 %)

※1 便益・費用については、現在価値化した値である（便益算出する原単位は令和6年価格により算出）

※2 便益・費用の合計値については、少数第二位四捨五入

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

【参考】費用便益分析に含まれない効果 一般国道175号 神出バイパス

項目		事業全体	残事業	
費用	事業費	530.9億円	47.2億円	
	維持管理費	37.0億円	22.7億円	
	総費用（C）	568億円	70億円	
効果	便益	走行時間短縮便益	856.4億円	277.6億円
		走行経費減少便益	37.8億円	11.3億円
		交通事故減少便益	4.6億円	2.1億円
		総便益（B）	899億円	291億円
	B／C		1.6	4.2
	その他 効果	①所要時間信頼性向上便益	77億円	
		②CO2排出量削減便益	4億円	
		合計（①＋②）	81億円	
	総便益（Σ B）		899億円 ＋その他効果	291億円 ＋その他効果

【参考】費用便益分析に含まれない効果 一般国道175号 神出バイパス

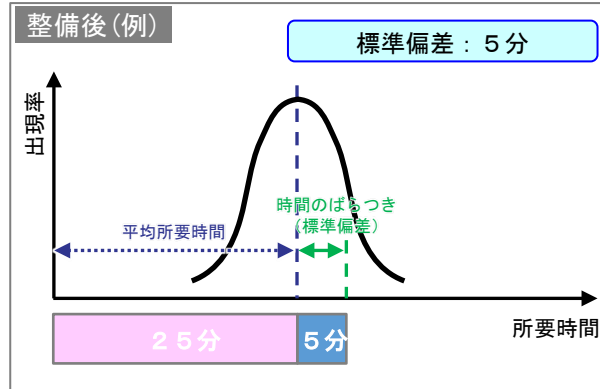
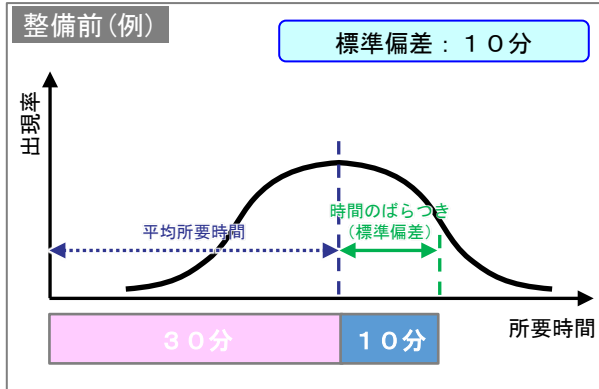
①時間信頼性向上便益

現在価値換算
7.7億円/50年

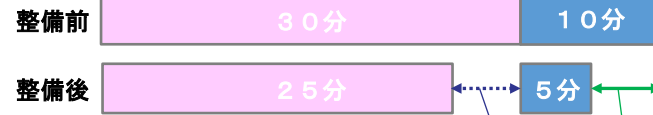
○道路整備により所要時間のバラツキが減少し、移動時間の標準偏差（余裕時間）が短縮する効果を評価

<計算手法※1>

$$\text{単年度便益} = (\text{整備前の余裕時間} - \text{整備後の余裕時間}) \times \text{交通量} \times \text{時間価値} \times 365$$



【(例) 便益に用いる短縮時間※1】



【時間価値原単位※2】

車種	時間価値原単位
乗用車	43.74
バス	386.79
乗用車類	48.89
小型貨物車	52.07
普通貨物車	101.93

走行時間短縮便益
[短縮時間の
5分を貨幣換算]

時間信頼性向上便益
[余裕時間の差(5分)
を貨幣換算]

出典 ※1 時間信頼性向上便益算定マニュアル(H26 国土交通省)
※2 費用便益分析マニュアル(R7.8 国土交通省)

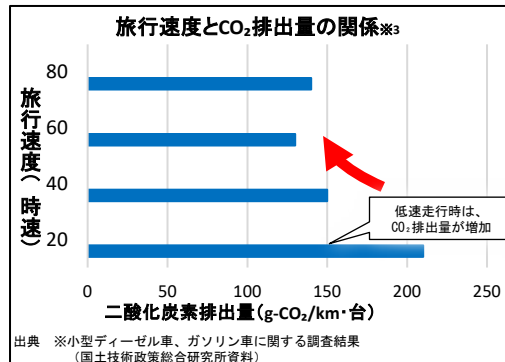
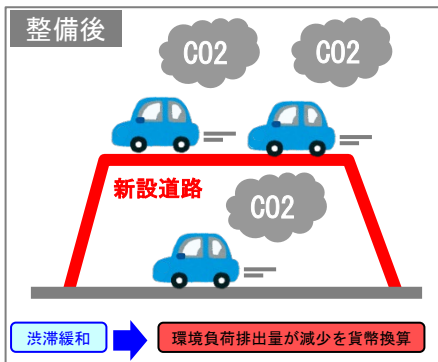
②CO2排出量削減便益

現在価値換算
4億円/50年

○道路整備により走行速度が改善することで、CO2排出量が低減されることによる効果を評価

<計算手法※1>

$$\text{単年度便益} = (\text{整備前のCO2排出量} - \text{整備後のCO2排出量}) \times \text{貨幣価値} \times 365$$



【神出バイパスの場合】

走行速度の向上により
CO2: 7,951.3t-CO2/年を削減

【貨幣価値原単位※2】

単位: 円/t-CO2
貨幣価値原単位
10,600

出典 ※1 道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠(H22 国土技術政策総合研究所)
※2 公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針(共通編)(R6.9 国土交通省)
※3 道路におけるカーボンニュートラル推進戦略(骨子)(R6.12 国土交通省)

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道175号 神出バイパス

4) 地域における計画等

■地域における計画

神出バイパスは、下記の計画に位置づけられている。

○神戸市都市づくりのマスタープラン（素案）（神戸市：令和7年11月19日版）

○神戸市みちづくり計画（神戸市：令和8年4月1日施行）

■これまでの経緯

◆神戸市が、「令和9年度国家予算に対する提案・要望」で神出バイパスの整備促進を要望

◆昭和41年10月 一般国道175号整備促進期成同盟会 設立
・構成メンバー 神戸市長、西脇市長、三木市長、小野市長、
丹波市長、加東市長

（最近の動向）

・令和8年8月 国土交通省に神出バイパスの早期開通を要望

（過去の動向）

・令和4年8月、令和4年11月、令和5年8月、令和5年10月、令和6年8月、
令和6年12月、令和7年7月、令和7年11月

5. 事業進捗の見込みの視点

一般国道175号 神出バイパス

1) 事業の進捗状況

令和8年度事業内容

- ・未開通区間（0.6km）は、道路設計、用地調査・用地買収、周辺整備工事を実施。

進捗状況

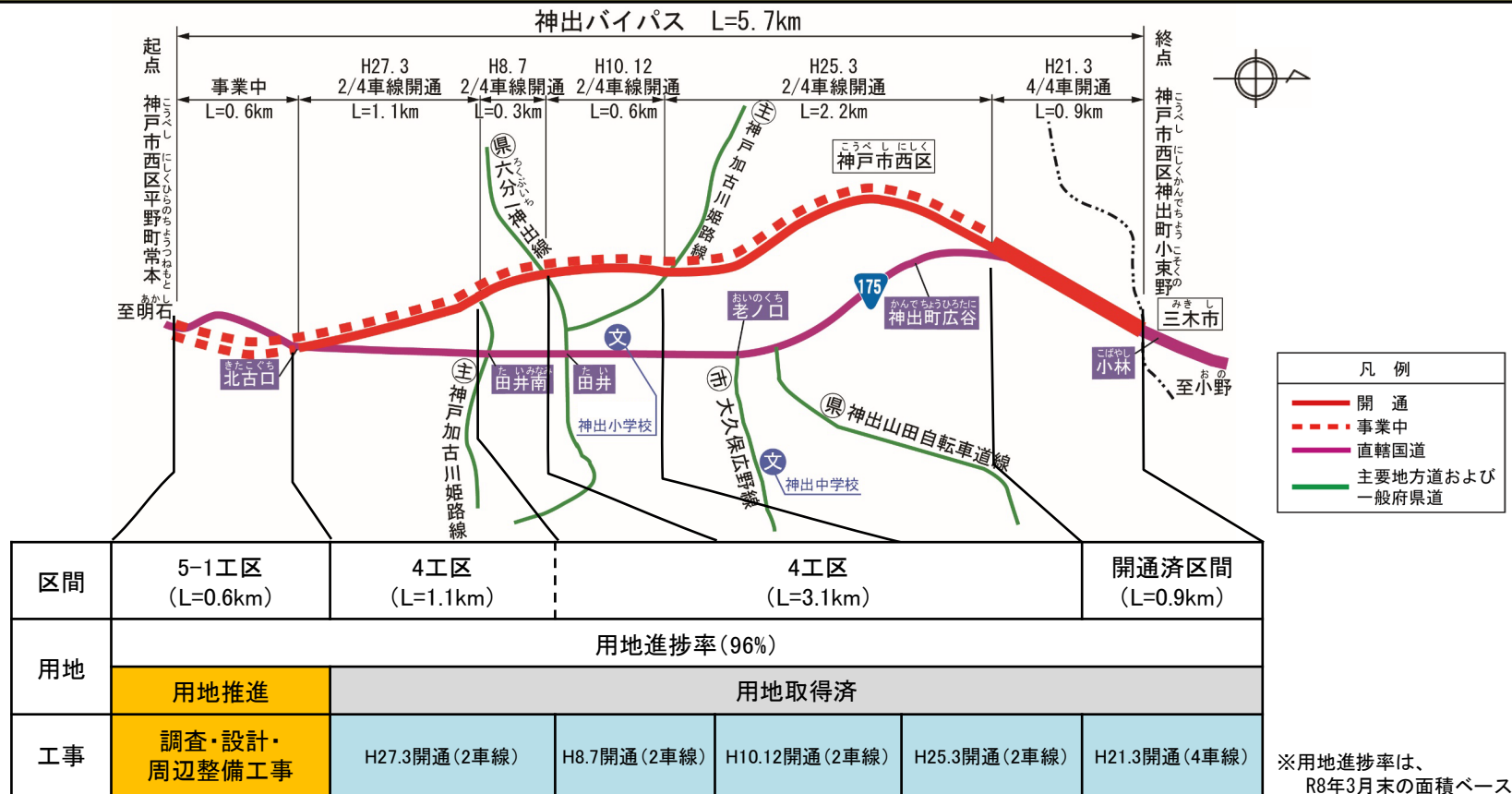
- ・令和8年3月末までの進捗は、事業全体として用地進捗率約96%（面積ベース）、事業進捗率約74%（事業費ベース）

事業進捗上の課題

- ・未開通区間の一部において、境界確定に時間を要したため用地残物件があるものの、現在のところ大きな課題は無し。

2) 今後の事業スケジュール等

- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指す。



6. コスト縮減や代替案立案等の改善の視点

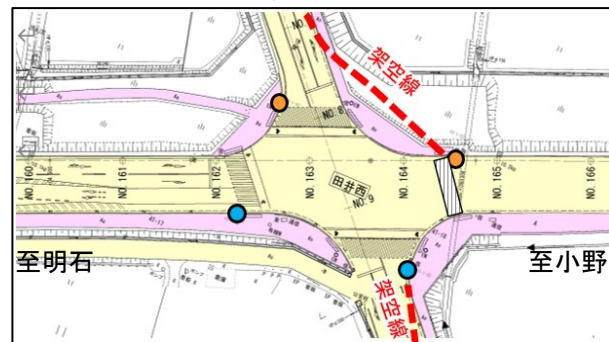
一般国道175号 神出バイパス

- 暫定2車線区間の4車線化整備時に、既存照明設備を活用することで、コスト縮減を図る。
- 今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら事業を推進していく。

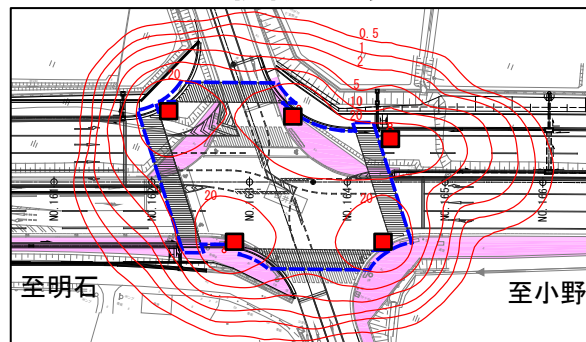
■ 既存照明設備の活用によるコスト縮減 【▲0.1億円】

- 既存照明設備活用の一例(田井西交差点の例)

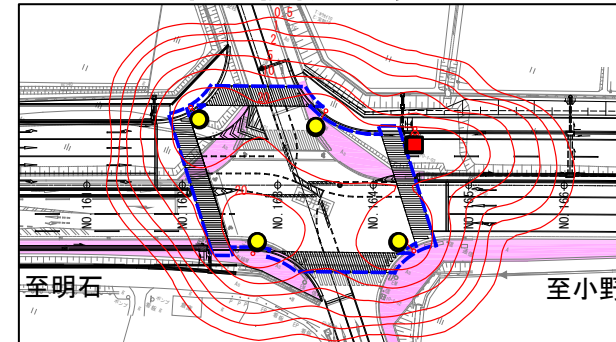
現況



全て新設の場合



移設+新設の場合



凡例

- 【既 設】 ■—LED [ホ°-ル直線]
- LED [ホ°-ル曲線]
- ナトリウム [ホ°-ル曲線]
- 【新 規】 ■—LED [ホ°-ル直線]
- 【移 設】 ●—LED [ホ°-ル曲線]

■ その他コスト縮減対策を行った項目

- 建設発生土の有効活用によるコスト縮減 【▲0.1億円】
- プレキャスト製品の採用によるコスト縮減 【▲0.1億円】

<「交差点計画の見直し」による改善内容>

- ・ 交差点閉鎖により分断される東西の歩行者、自転車の往来が、地下道の設置により容易となり、平面交差点の横断が無いことから、安全性が向上する。また、信号交差点が少なくなることから、神出バイパスの更なる交通の円滑化が期待される。(P5からの再掲)

7. 関係自治体の意見

一般国道175号 神出バイパス

○神戸市長

令和8年8月26日 神建湾推第34号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

国道175号神出バイパスは、神戸市西部地域の経済活動や、災害時の緊急輸送道路、安全な交通の確保など、市民生活を支える上で重要な道路です。

しかし、暫定2車線区間における朝夕ピーク時の渋滞発生とそれに伴う周辺道路の混雑などが生じており、未整備区間の歩道の設置などによる安全性・快適性の向上と併せて、地域住民から早期整備が強く望まれています。

今回の事業費増について、交差点計画の見直しにより交通の安全確保と円滑化が図られることから、対応方針（原案）「事業改善継続」は妥当であると考えます。

引き続き、コスト縮減に取り組みつつ、未整備区間と暫定2車線区間の早期供用に向けて事業推進をお願いいたします。

神出バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。さらに、主たる施設の構造等に関する事業計画等の改善を実施することで事業の効率化が図られることから、改善継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業改善継続



No. 7-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和8年度第2回

一般国道175号

かん で

神出バイパス

【再評価】

(計算結果等参考資料)

令和8年9月
近畿地方整備局

（再評価）

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道175号 神出バイパス
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B／C）＝1.6（経済的純現在価値（B－C）＝331億円、経済的内部収益率（E I R R）＝5.1％） 残事業：費用便益比（B／C）＝4.2（経済的純現在価値（B－C）＝221億円、経済的内部収益率（E I R R）＝21.8％）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：60778万人・時間/年 渋滞損失削減時間：78万人・時間/年（60778万人・時間/年⇒60699万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：一般国道175号（県）平野三木線（県）三木環状線（県）三木三田線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：71万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：2割削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	一般国道175号（神戸市西区神出町広谷）：上り旅行速度12.3km/h⇒改善見込み、下り旅行速度13.9km/h⇒改善見込み
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上 の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：神姫バス（12系統（大久保駅～西神中央駅）、36系統（明石駅～社）、82系統（西神中央駅～三木営業所））
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：JR西明石駅、対象自治体：三木市 改善見込み（三木市～JR西明石駅、43分⇒37分）
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：神戸空港、対象自治体：三木市 改善見込み（三木市～神戸空港、64分⇒58分）
	物流効率化の支援	
	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：東播磨港、対象自治体：三木市 改善見込み（三木市～東播磨港、77分⇒71分）
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	
	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	☐ 中心市街地内で行う事業である	
	☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	☐ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	
	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
	☐ 地域高規格道路の位置づけあり	
	☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
	☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	☐ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	
☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
☒ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	ひまわりの丘公園(年間観光客入込数:約69万人/年 R6年)、三木山森林公園(年間観光客入込数:約52万人/年 R6年)	
☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	
	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	
	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保		
☒ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる第三次医療機関名称：兵庫県立災害医療センター、アクセス向上が見込まれる自治体等：三木市 改善見込み：（三木市～兵庫県立災害医療センター、61分⇒54分）	

3. 安全	安全な生活環境の確保	
	☐ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	
	☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道175号は兵庫県地域防災計画で「緊急輸送道路(第1次)」に位置づけ
	■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：（主）神戸加古川姫路線～（一）西神1号線～（一）西神中央線 代替する区間：神出町押部谷町和田～西区伊川谷町上脇
	☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
	☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	
	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:3238.77t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	
	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道175号（県）平野三木線（県）三木環状線（県）三木三田線 排出削減量：13t／年、排出削減率：2割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：1.5t／年
	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道175号（県）平野三木線（県）三木環状線（県）三木三田線 排出削減量：0.9t／年、排出削減率：2割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.12t／年
	☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	
	☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・ その他の別
一般国道175号	神出バイパス	L = 5.7km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,700	4車線	近畿地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和8年度			
単純合計	235億円	109億円		344億円
うち残事業分	57億円	67億円		124億円
基準年における 現在価値 (C)	531億円	37億円		568億円
うち残事業分	47億円	23億円		70億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和8年度			
供 用 年	令和15年度			
単年便益 (初年便益)	54億円	2.3億円	0.30億円	57億円
基準年における 現在価値 (B)	856億円	38億円	4.6億円	899億円
うち残事業分	278億円	11億円	2.1億円	291億円

③ 結 果

【事業全体】

費用便益比 (B / C)	1.6 〔4%〕	[参考] 2.6 〔2%〕	[参考] 3.5 〔1%〕
経済的純現在価値 (B - C)	331億円 〔4%〕	[参考] 897億円 〔2%〕	[参考] 1,353億円 〔1%〕
経済的内部収益率 (E I R R)	5.1%		

※ 〔 〕 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B / C)	4.2 〔4%〕	[参考] 5.3 〔2%〕	[参考] 6.1 〔1%〕
経済的純現在価値 (B - C)	221億円 〔4%〕	[参考] 379億円 〔2%〕	[参考] 509億円 〔1%〕
経済的内部収益率 (E I R R)	21.8%		

※ 〔 〕 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	23,700台/日	± 1 0 %	1.4～1.7
事業費	235億円	± 1 0 %	1.6～1.6
事業期間	47年	± 2 0 %	1.5～1.6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	23,700台/日	± 1 0 %	3.7～4.6
事業費	57億円	± 1 0 %	3.9～4.5
事業期間	6年	± 2 0 %	4.1～4.2

交通状況の変化

様式－ 3 ①

事業名：神出バイパス（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (5.7km)		交通量※ ¹	[台/日]	22,000	23,700
		走行時間※ ²	[分]	3	7
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	11.86	35.91
②主な周辺道路※ ⁴	一般国道175号 (4.7km)	交通量	[台/日]	25,700	12,600
		走行時間	[分]	16	10
		走行時間費用	[億円/年]	49.81	33.37
	(県)平野三木線 (11.2km)	交通量	[台/日]	8,700	7,800
		走行時間	[分]	43	41
		走行時間費用	[億円/年]	84.57	71.16
	(県)三木環状線 (2.5km)	交通量	[台/日]	11,600	9,400
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	17.57	11.72
	(県)三木三田線 (2.8km)	交通量	[台/日]	10,600	10,100
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	14.09	12.92
③その他道路合計 (7,361.4km)		走行時間費用	[億円/年]	34,732.27	34,691.54

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7,388.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	34,910.17	34,856.62	53.55

※ 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※ 5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式－ 3 ①

事業名：神出バイパス（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 (4.8km)	交通量※ ¹	[台/日]	18,900	22,700	
	走行時間※ ²	[分]	12	6	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	45.26	28.29	
①新設・改築道路 【供用区間】 (0.9km)	交通量	[台/日]	28,200	29,200	
	走行時間	[分]	1	1	
	走行時間費用	[億円/年]	7.26	7.63	
②主な周辺道路※ ⁴	一般国道175号 (4.7km)	交通量	[台/日]	17,900	12,600
		走行時間	[分]	13	10
		走行時間費用	[億円/年]	30.35	33.37
	(県)平野三木線 (11.2km)	交通量	[台/日]	8,000	7,800
		走行時間	[分]	41	41
		走行時間費用	[億円/年]	73.96	71.16
	(県)三木環状線 (2.5km)	交通量	[台/日]	9,300	9,400
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	11.72	11.72
	(県)三木三田線 (2.8km)	交通量	[台/日]	10,300	10,100
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	13.05	12.92
③その他道路合計 (7,361.4km)	走行時間費用	[億円/年]	34,692.53	34,691.54	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7,388.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	34,874.13	34,856.62	17.52

※ 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

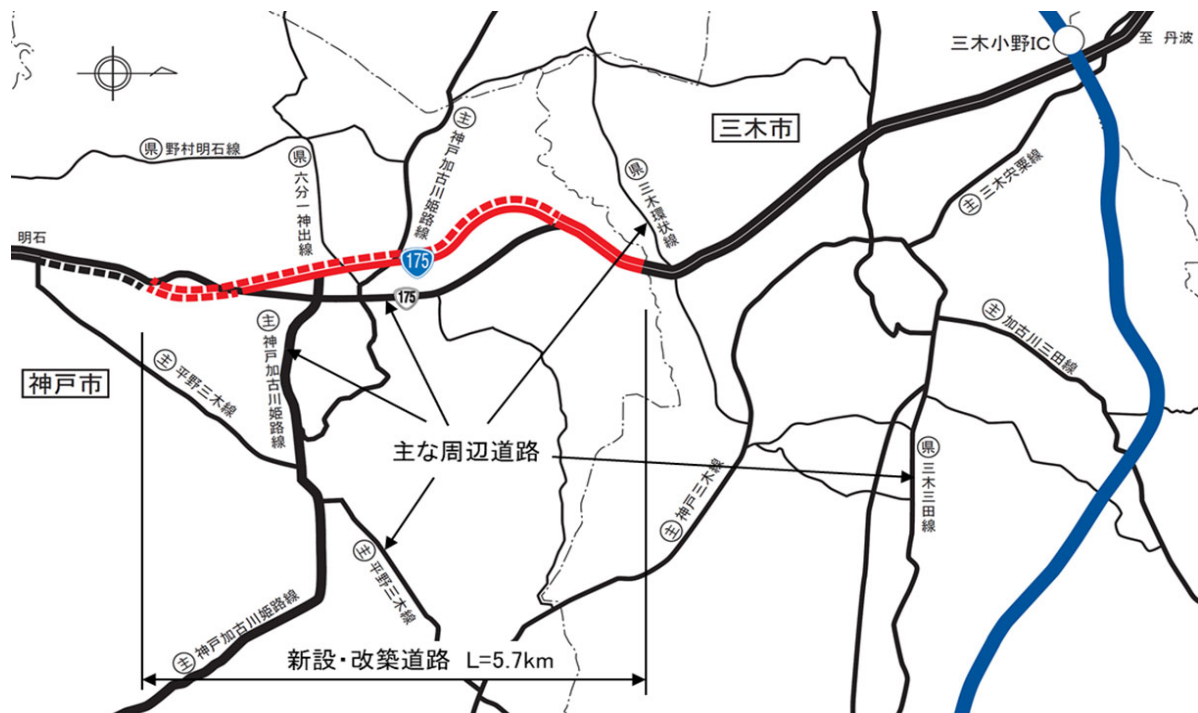
※ 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※ 5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道175号 神出バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のために参考とすべき値	2%、1%		
	基準年次	令和8年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (令和22年)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐
		その他()		☐
				☐
	開発交通量の考慮	無		☒
		有		☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	() 台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載		☐	
	最終配分の速度		☒	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。			
	その他()		☐	

(3)

項目			チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない		☒	
		考慮する		☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐	
			対象路線のみ考慮	☐	
			採用した休日係数	() %	
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載				
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない		☒	
		考慮する		☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日	
			採用した通行止め日数の考え方を記載		
			とり止め交通を考慮する	☐	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
	冬期交通の 影響	考慮しない		☒	
		考慮する		☐	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
			採用した冬期日数の考え方を記載		
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		☒		
	その他 (				

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道175号 神出バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.42	5.7	2.40

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-47年目	S 61	4%	4.8010	102.5	2.24	11.49				
-46年目	S 62	4%	4.6164	102.2	5.13	25.37				
-45年目	S 63	4%	4.4388	102.8	5.28	24.96				
-44年目	H 1	4%	4.2681	105.5	1.72	7.61				
-43年目	H 2	4%	4.1039	107.9	1.21	5.03				
-42年目	H 3	4%	3.9461	110.5	1.02	3.97				
-41年目	H 4	4%	3.7943	112.0	0.39	1.46				
-40年目	H 5	4%	3.6484	112.3	4.17	14.84				
-39年目	H 6	4%	3.5081	112.2	2.85	9.77				
-38年目	H 7	4%	3.3731	111.6	12.46	41.23				
-37年目	H 8	4%	3.2434	111.3	5.52	17.61				
-36年目	H 9	4%	3.1187	111.8	24.91	76.07				
-35年目	H 10	4%	2.9987	111.1	7.93	23.45				
-34年目	H 11	4%	2.8834	109.6	6.57	18.91				
-33年目	H 12	4%	2.7725	108.4	12.43	34.81				
-32年目	H 13	4%	2.6658	107.2	8.25	22.46				
-31年目	H 14	4%	2.5633	105.3	3.38	9.01				
-30年目	H 15	4%	2.4647	103.7	4.21	10.95				
-29年目	H 16	4%	2.3699	102.6	0.29	0.73				
-28年目	H 17	4%	2.2788	101.1	2.15	5.31				
-27年目	H 18	4%	2.1911	100.3	2.01	4.81				
-26年目	H 19	4%	2.1068	99.3	6.20	14.39				
-25年目	H 20	4%	2.0258	98.7	6.50	14.61				
-24年目	H 21	4%	1.9479	97.6	5.05	11.03				
-23年目	H 22	4%	1.8730	96.0	4.50	9.60				
-22年目	H 23	4%	1.8009	94.6	8.17	17.03				
-21年目	H 24	4%	1.7317	93.9	11.76	23.75				
-20年目	H 25	4%	1.6651	94.0	1.71	3.33				
-19年目	H 26	4%	1.6010	96.3	2.22	4.05				
-18年目	H 27	4%	1.5395	97.8	1.98	3.42				
-17年目	H 28	4%	1.4802	98.0	0.09	0.15				
-16年目	H 29	4%	1.4233	98.2	0.93	1.47				
-15年目	H 30	4%	1.3686	98.0	1.85	2.83				
-14年目	R 1	4%	1.3159	99.1	1.68	2.45				
-13年目	R 2	4%	1.2653	100.0	1.78	2.47				
-12年目	R 3	4%	1.2167	100.1	2.32	3.09				
-11年目	R 4	4%	1.1699	101.3	1.45	1.83				
-10年目	R 5	4%	1.1249	106.1	1.45	1.68				
-9年目	R 6	4%	1.0816	109.5	1.45	1.57				
-8年目	R 7	4%	1.0400	109.5	1.46	1.52				
-7年目	R 8	4%	1.0000	109.5	1.42	1.42				
-6年目	R 9	4%	0.9615	109.5	1.42	1.36				
-5年目	R 10	4%	0.9246	109.5	1.84	1.70				
-4年目	R 11	4%	0.8890	109.5	10.56	9.39				
-3年目	R 12	4%	0.8548	109.5	10.24	8.75				
-2年目	R 13	4%	0.8219	109.5	14.56	11.97				
-1年目	R 14	4%	0.7903	109.5	18.58	14.69				
供用開始年次	R 15	4%	0.7599	109.5			2.18	1.66		
1年目	R 16	4%	0.7307	109.5			2.18	1.59		
2年目	R 17	4%	0.7026	109.5			2.18	1.53		
3年目	R 18	4%	0.6756	109.5			2.18	1.47		
4年目	R 19	4%	0.6496	109.5			2.18	1.42		
5年目	R 20	4%	0.6246	109.5			2.18	1.36		
6年目	R 21	4%	0.6006	109.5			2.18	1.31		
7年目	R 22	4%	0.5775	109.5			2.18	1.26		
8年目	R 23	4%	0.5553	109.5			2.18	1.21		
9年目	R 24	4%	0.5339	109.5			2.18	1.16		
10年目	R 25	4%	0.5134	109.5			2.18	1.12		
11年目	R 26	4%	0.4936	109.5			2.18	1.08		
12年目	R 27	4%	0.4746	109.5			2.18	1.04		
13年目	R 28	4%	0.4564	109.5			2.18	1.00		
14年目	R 29	4%	0.4388	109.5			2.18	0.96		
15年目	R 30	4%	0.4220	109.5			2.18	0.92		
16年目	R 31	4%	0.4057	109.5			2.18	0.89		
17年目	R 32	4%	0.3901	109.5			2.18	0.85		
18年目	R 33	4%	0.3751	109.5			2.18	0.82		
19年目	R 34	4%	0.3607	109.5			2.18	0.79		
20年目	R 35	4%	0.3468	109.5			2.18	0.76		
21年目	R 36	4%	0.3335	109.5			2.18	0.73		
22年目	R 37	4%	0.3207	109.5			2.18	0.70		
23年目	R 38	4%	0.3083	109.5			2.18	0.67		
24年目	R 39	4%	0.2965	109.5			2.18	0.65		
25年目	R 40	4%	0.2851	109.5			2.18	0.62		
26年目	R 41	4%	0.2741	109.5			2.18	0.60		
27年目	R 42	4%	0.2636	109.5			2.18	0.58		
28年目	R 43	4%	0.2534	109.5			2.18	0.55		
29年目	R 44	4%	0.2437	109.5			2.18	0.53		
30年目	R 45	4%	0.2343	109.5			2.18	0.51		
31年目	R 46	4%	0.2253	109.5			2.18	0.49		
32年目	R 47	4%	0.2166	109.5			2.18	0.47		
33年目	R 48	4%	0.2083	109.5			2.18	0.45		
34年目	R 49	4%	0.2003	109.5			2.18	0.44		
35年目	R 50	4%	0.1926	109.5			2.18	0.42		
36年目	R 51	4%	0.1852	109.5			2.18	0.40		
37年目	R 52	4%	0.1780	109.5			2.18	0.39		
38年目	R 53	4%	0.1712	109.5			2.18	0.37		
39年目	R 54	4%	0.1646	109.5			2.18	0.36		
40年目	R 55	4%	0.1583	109.5			2.18	0.35		
41年目	R 56	4%	0.1522	109.5			2.18	0.33		
42年目	R 57	4%	0.1463	109.5			2.18	0.32		
43年目	R 58	4%	0.1407	109.5			2.18	0.31		
44年目	R 59	4%	0.1353	109.5			2.18	0.30		
45年目	R 60	4%	0.1301	109.5			2.18	0.28		
46年目	R 61	4%	0.1251	109.5			2.18	0.27		
47年目	R 62	4%	0.1203	109.5			2.18	0.26		
48年目	R 63	4%	0.1157	109.5			2.18	0.25		
49年目	R 64	4%	0.1112	109.5	-76.16	-8.47	2.18	0.24		
合 計					159.13	530.93	109.09	37.04		
単純事業費計					235.29		109.09			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名：一般国道175号 神出バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道175号 神出バイパス					維持管理費の単純単価の算出(円換算相当額)		更新費の単純単価の算出(円換算相当額)			
					単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)			
					0.31	4.8	1.47			
年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-6年目	R 9	4%	0.9615	109.5	1.42	1.36				
-5年目	R 10	4%	0.9246	109.5	1.84	1.70				
-4年目	R 11	4%	0.8890	109.5	10.56	9.39				
-3年目	R 12	4%	0.8548	109.5	10.24	8.75				
-2年目	R 13	4%	0.8219	109.5	14.56	11.97				
-1年目	R 14	4%	0.7903	109.5	18.58	14.69				
供用開始年次	R 15	4%	0.7599	109.5			1.34	1.02		
1年目	R 16	4%	0.7307	109.5			1.34	0.98		
2年目	R 17	4%	0.7026	109.5			1.34	0.94		
3年目	R 18	4%	0.6756	109.5			1.34	0.90		
4年目	R 19	4%	0.6496	109.5			1.34	0.87		
5年目	R 20	4%	0.6246	109.5			1.34	0.83		
6年目	R 21	4%	0.6006	109.5			1.34	0.80		
7年目	R 22	4%	0.5775	109.5			1.34	0.77		
8年目	R 23	4%	0.5553	109.5			1.34	0.74		
9年目	R 24	4%	0.5339	109.5			1.34	0.71		
10年目	R 25	4%	0.5134	109.5			1.34	0.69		
11年目	R 26	4%	0.4936	109.5			1.34	0.66		
12年目	R 27	4%	0.4746	109.5			1.34	0.63		
13年目	R 28	4%	0.4564	109.5			1.34	0.61		
14年目	R 29	4%	0.4388	109.5			1.34	0.59		
15年目	R 30	4%	0.4220	109.5			1.34	0.56		
16年目	R 31	4%	0.4057	109.5			1.34	0.54		
17年目	R 32	4%	0.3901	109.5			1.34	0.52		
18年目	R 33	4%	0.3751	109.5			1.34	0.50		
19年目	R 34	4%	0.3607	109.5			1.34	0.48		
20年目	R 35	4%	0.3468	109.5			1.34	0.46		
21年目	R 36	4%	0.3335	109.5			1.34	0.45		
22年目	R 37	4%	0.3207	109.5			1.34	0.43		
23年目	R 38	4%	0.3083	109.5			1.34	0.41		
24年目	R 39	4%	0.2965	109.5			1.34	0.40		
25年目	R 40	4%	0.2851	109.5			1.34	0.38		
26年目	R 41	4%	0.2741	109.5			1.34	0.37		
27年目	R 42	4%	0.2636	109.5			1.34	0.35		
28年目	R 43	4%	0.2534	109.5			1.34	0.34		
29年目	R 44	4%	0.2437	109.5			1.34	0.33		
30年目	R 45	4%	0.2343	109.5			1.34	0.31		
31年目	R 46	4%	0.2253	109.5			1.34	0.30		
32年目	R 47	4%	0.2166	109.5			1.34	0.29		
33年目	R 48	4%	0.2083	109.5			1.34	0.28		
34年目	R 49	4%	0.2003	109.5			1.34	0.27		
35年目	R 50	4%	0.1926	109.5			1.34	0.26		
36年目	R 51	4%	0.1852	109.5			1.34	0.25		
37年目	R 52	4%	0.1780	109.5			1.34	0.24		
38年目	R 53	4%	0.1712	109.5			1.34	0.23		
39年目	R 54	4%	0.1646	109.5			1.34	0.22		
40年目	R 55	4%	0.1583	109.5			1.34	0.21		
41年目	R 56	4%	0.1522	109.5			1.34	0.20		
42年目	R 57	4%	0.1463	109.5			1.34	0.20		
43年目	R 58	4%	0.1407	109.5			1.34	0.19		
44年目	R 59	4%	0.1353	109.5			1.34	0.18		
45年目	R 60	4%	0.1301	109.5			1.34	0.17		
46年目	R 61	4%	0.1251	109.5			1.34	0.17		
47年目	R 62	4%	0.1203	109.5			1.34	0.16		
48年目	R 63	4%	0.1157	109.5			1.34	0.15		
49年目	R 64	4%	0.1112	109.5	-5.88	-0.65	1.34	0.15		
合 計					51.33	47.21	66.82	22.69		
単純事業費計					57.21		66.82			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道175号 神出バイパス

年次	年度 (基準年) R 8	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	4%	0.7599	109.5	30.55	19.39	4.31	54.24	41.22	0.88	1.34	0.09	2.32	1.76	0.30	0.23	56.86	43.21
1年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	4%	0.7307	109.5	30.42	19.46	4.26	54.14	39.56	0.88	1.35	0.09	2.32	1.69	0.30	0.22	56.76	41.47
2年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.7026	109.5	30.30	19.53	4.21	54.04	37.97	0.87	1.35	0.09	2.32	1.63	0.30	0.21	56.66	39.81
3年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6756	109.5	30.18	19.60	4.17	53.94	36.44	0.87	1.36	0.09	2.32	1.57	0.30	0.20	56.56	38.21
4年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6496	109.5	30.05	19.67	4.12	53.84	34.98	0.87	1.36	0.09	2.32	1.51	0.30	0.19	56.46	36.68
5年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6246	109.5	29.93	19.75	4.07	53.75	33.57	0.86	1.37	0.09	2.32	1.45	0.30	0.18	56.36	35.20
6年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.6006	109.5	29.80	19.82	4.02	53.65	32.22	0.86	1.37	0.09	2.32	1.39	0.30	0.18	56.26	33.79
7年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5775	109.5	29.68	19.89	3.98	53.55	30.92	0.86	1.38	0.08	2.32	1.34	0.29	0.17	56.16	32.43
8年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5553	109.5	29.42	19.88	3.95	53.25	29.57	0.85	1.38	0.08	2.31	1.28	0.29	0.16	55.85	31.01
9年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5339	109.5	29.16	19.88	3.92	52.96	28.27	0.84	1.38	0.08	2.30	1.23	0.29	0.15	55.55	29.65
10年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.5134	109.5	28.90	19.88	3.89	52.66	27.04	0.83	1.38	0.08	2.29	1.18	0.29	0.15	55.25	28.37
11年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4936	109.5	28.63	19.88	3.86	52.37	25.85	0.83	1.38	0.08	2.29	1.13	0.29	0.14	54.94	27.12
12年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4746	109.5	28.37	19.87	3.83	52.08	24.72	0.82	1.38	0.08	2.28	1.08	0.28	0.13	54.64	25.93
13年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4564	109.5	28.11	19.87	3.80	51.78	23.63	0.81	1.38	0.08	2.27	1.04	0.28	0.13	54.33	24.80
14年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4388	109.5	27.85	19.87	3.77	51.49	22.59	0.80	1.38	0.08	2.26	0.99	0.28	0.12	54.03	23.70
15年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.4220	109.5	27.59	19.87	3.74	51.19	21.60	0.80	1.38	0.08	2.25	0.95	0.28	0.12	53.72	22.67
16年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.4057	109.5	27.33	19.86	3.71	50.90	20.65	0.79	1.38	0.08	2.24	0.91	0.28	0.11	53.42	21.67
17年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3901	109.5	27.07	19.86	3.68	50.60	19.74	0.78	1.38	0.08	2.24	0.87	0.27	0.11	53.11	20.72
18年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3751	109.5	26.81	19.86	3.65	50.31	18.87	0.77	1.38	0.08	2.23	0.84	0.27	0.10	52.81	19.81
19年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3607	109.5	26.54	19.86	3.62	50.02	18.04	0.76	1.38	0.08	2.22	0.80	0.27	0.10	52.51	18.94
20年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3468	109.5	26.28	19.85	3.59	49.72	17.24	0.76	1.38	0.08	2.21	0.77	0.27	0.09	52.20	18.10
21年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3335	109.5	26.02	19.85	3.56	49.43	16.48	0.75	1.38	0.08	2.20	0.73	0.27	0.09	51.90	17.30
22年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.3207	109.5	25.76	19.85	3.53	49.13	15.76	0.74	1.38	0.08	2.19	0.70	0.26	0.08	51.59	16.54
23年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.3083	109.5	25.50	19.85	3.50	48.84	15.06	0.73	1.38	0.07	2.19	0.67	0.26	0.08	51.29	15.81
24年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2965	109.5	25.24	19.84	3.47	48.55	14.39	0.73	1.38	0.07	2.18	0.65	0.26	0.08	50.98	15.12
25年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2851	109.5	24.98	19.84	3.44	48.25	13.76	0.72	1.38	0.07	2.17	0.62	0.26	0.07	50.68	14.45
26年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2741	109.5	24.71	19.84	3.41	47.96	13.15	0.71	1.38	0.07	2.16	0.59	0.26	0.07	50.37	13.81
27年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2636	109.5	24.45	19.84	3.38	47.66	12.56	0.70	1.38	0.07	2.15	0.57	0.25	0.07	50.07	13.20
28年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2534	109.5	24.19	19.83	3.35	47.37	12.00	0.70	1.37	0.07	2.14	0.54	0.25	0.06	49.77	12.60
29年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2437	109.5	23.93	19.83	3.32	47.08	11.47	0.69	1.37	0.07	2.14	0.52	0.25	0.06	49.46	12.05
30年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2343	109.5	23.67	19.83	3.29	46.78	10.96	0.68	1.37	0.07	2.13	0.50	0.25	0.06	49.16	11.52
31年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2253	109.5	23.41	19.82	3.26	46.49	10.47	0.67	1.37	0.07	2.12	0.48	0.25	0.06	48.86	11.01
32年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2166	109.5	23.15	19.82	3.23	46.20	10.01	0.67	1.37	0.07	2.11	0.46	0.24	0.05	48.55	10.52
33年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.2083	109.5	22.89	19.82	3.20	45.91	9.56	0.66	1.37	0.07	2.10	0.44	0.24	0.05	48.25	10.05
34年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.2003	109.5	22.63	19.82	3.17	45.62	9.14	0.65	1.37	0.07	2.09	0.42	0.24	0.05	47.95	9.61
35年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1926	109.5	22.38	19.81	3.14	45.33	8.73	0.64	1.37	0.07	2.09	0.40	0.24	0.05	47.65	9.18
36年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1852	109.5	22.12	19.81	3.11	45.04	8.34	0.64	1.37	0.07	2.08	0.38	0.24	0.04	47.35	8.76
37年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1780	109.5	21.86	19.81	3.08	44.75	7.97	0.63	1.37	0.07	2.07	0.37	0.23	0.04	47.05	8.38
38年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1712	109.5	21.61	19.81	3.05	44.46	7.61	0.62	1.37	0.06	2.06	0.35	0.23	0.04	46.75	8.00
39年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	4%	0.1646	109.5	21.35	19.80	3.02	44.17	7.27	0.62	1.37	0.06	2.05	0.34	0.23	0.04	46.46	7.65
40年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	4%	0.1583	109.5	21.10	19.80	2.99	43.89	6.95	0.61	1.37	0.06	2.04	0.32	0.23	0.04	46.16	7.31
41年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	4%	0.1522	109.5	20.85	19.80	2.96	43.60	6.64	0.60	1.37	0.06	2.04	0.31	0.23	0.03	45.87	6.98
42年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	4%	0.1463	109.5	20.59	19.80	2.93	43.32	6.34	0.59	1.37	0.06	2.03	0.30	0.23	0.03	45.57	6.67
43年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	4%	0.1407	109.5	20.34	19.79	2.90	43.04	6.06	0.59	1.37	0.06	2.02	0.28	0.22	0.03	45.28	6.37
44年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	4%	0.1353	109.5	20.09	19.79	2.87	42.75	5.78	0.58	1.37	0.06	2.01	0.27	0.22	0.03	44.99	6.08
45年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	4%	0.1301	109.5	19.84	19.79	2.84	42.47	5.53	0.57	1.37	0.06	2.00	0.26	0.22	0.03	44.70	5.82
46年目	R 61	0.98740	0.99987																			

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道175号 神出バイパス

年度 (基準年)		総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
年次	R 8	乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	4%	0.7599	109.5	11.21	4.42	2.26	17.89	13.60	0.48	0.20	0.05	0.73	0.55	0.14	0.11	18.76	14.26
1年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	4%	0.7307	109.5	11.16	4.44	2.23	17.84	13.03	0.48	0.20	0.05	0.73	0.53	0.14	0.10	18.70	13.66
2年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.7026	109.5	11.12	4.46	2.21	17.78	12.50	0.48	0.20	0.05	0.72	0.51	0.14	0.10	18.65	13.11
3年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6756	109.5	11.07	4.47	2.18	17.73	11.98	0.47	0.20	0.05	0.72	0.49	0.14	0.09	18.59	12.56
4年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6496	109.5	11.03	4.49	2.16	17.68	11.48	0.47	0.20	0.05	0.72	0.47	0.14	0.09	18.53	12.04
5年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6246	109.5	10.98	4.51	2.14	17.62	11.01	0.47	0.20	0.05	0.72	0.45	0.14	0.09	18.48	11.55
6年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.6006	109.5	10.94	4.52	2.11	17.57	10.55	0.47	0.20	0.05	0.72	0.43	0.14	0.08	18.42	11.06
7年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5775	109.5	10.89	4.54	2.09	17.52	10.12	0.47	0.20	0.05	0.72	0.41	0.14	0.08	18.37	10.61
8年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5553	109.5	10.80	4.54	2.07	17.40	9.66	0.46	0.20	0.05	0.71	0.39	0.13	0.07	18.25	10.12
9年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5339	109.5	10.70	4.54	2.05	17.29	9.23	0.46	0.20	0.05	0.71	0.38	0.13	0.07	18.13	9.68
10年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.5134	109.5	10.60	4.54	2.04	17.18	8.82	0.45	0.20	0.05	0.70	0.36	0.13	0.07	18.01	9.25
11年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4936	109.5	10.51	4.54	2.02	17.07	8.42	0.45	0.20	0.05	0.70	0.34	0.13	0.06	17.90	8.82
12年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4746	109.5	10.41	4.53	2.01	16.95	8.05	0.45	0.20	0.05	0.69	0.33	0.13	0.06	17.78	8.44
13年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4564	109.5	10.32	4.53	1.99	16.84	7.69	0.44	0.20	0.05	0.69	0.31	0.13	0.06	17.66	8.06
14年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4388	109.5	10.22	4.53	1.98	16.73	7.34	0.44	0.20	0.04	0.68	0.30	0.13	0.06	17.54	7.70
15年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.4220	109.5	10.12	4.53	1.96	16.62	7.01	0.43	0.20	0.04	0.68	0.29	0.13	0.05	17.42	7.35
16年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.4057	109.5	10.03	4.53	1.94	16.50	6.70	0.43	0.20	0.04	0.68	0.27	0.13	0.05	17.31	7.02
17年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3901	109.5	9.93	4.53	1.93	16.39	6.39	0.43	0.20	0.04	0.67	0.26	0.13	0.05	17.19	6.70
18年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3751	109.5	9.84	4.53	1.91	16.28	6.11	0.42	0.20	0.04	0.67	0.25	0.13	0.05	17.07	6.41
19年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3607	109.5	9.74	4.53	1.90	16.17	5.83	0.42	0.20	0.04	0.66	0.24	0.12	0.04	16.95	6.11
20年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3468	109.5	9.64	4.53	1.88	16.06	5.57	0.41	0.20	0.04	0.66	0.23	0.12	0.04	16.84	5.84
21年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3335	109.5	9.55	4.53	1.87	15.94	5.32	0.41	0.20	0.04	0.65	0.22	0.12	0.04	16.72	5.58
22年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.3207	109.5	9.45	4.53	1.85	15.83	5.08	0.41	0.20	0.04	0.65	0.21	0.12	0.04	16.60	5.33
23年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.3083	109.5	9.36	4.53	1.83	15.72	4.85	0.40	0.20	0.04	0.64	0.20	0.12	0.04	16.48	5.09
24年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2965	109.5	9.26	4.53	1.82	15.61	4.63	0.40	0.20	0.04	0.64	0.19	0.12	0.04	16.37	4.86
25年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2851	109.5	9.16	4.53	1.80	15.49	4.42	0.39	0.20	0.04	0.63	0.18	0.12	0.03	16.25	4.63
26年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2741	109.5	9.07	4.53	1.79	15.38	4.22	0.39	0.20	0.04	0.63	0.17	0.12	0.03	16.13	4.42
27年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2636	109.5	8.97	4.53	1.77	15.27	4.02	0.38	0.20	0.04	0.63	0.16	0.12	0.03	16.01	4.21
28年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2534	109.5	8.88	4.53	1.75	15.16	3.84	0.38	0.20	0.04	0.62	0.16	0.12	0.03	15.89	4.03
29年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2437	109.5	8.78	4.52	1.74	15.04	3.67	0.38	0.20	0.04	0.62	0.15	0.12	0.03	15.78	3.85
30年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2343	109.5	8.69	4.52	1.72	14.93	3.50	0.37	0.20	0.04	0.61	0.14	0.11	0.03	15.66	3.67
31年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2253	109.5	8.59	4.52	1.71	14.82	3.34	0.37	0.20	0.04	0.61	0.14	0.11	0.03	15.54	3.51
32年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2166	109.5	8.50	4.52	1.69	14.71	3.19	0.36	0.20	0.04	0.60	0.13	0.11	0.02	15.43	3.34
33年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.2083	109.5	8.40	4.52	1.68	14.60	3.04	0.36	0.20	0.04	0.60	0.12	0.11	0.02	15.31	3.18
34年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.2003	109.5	8.31	4.52	1.66	14.49	2.90	0.36	0.20	0.04	0.59	0.12	0.11	0.02	15.19	3.04
35年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1926	109.5	8.21	4.52	1.64	14.38	2.77	0.35	0.20	0.04	0.59	0.11	0.11	0.02	15.08	2.90
36年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1852	109.5	8.12	4.52	1.63	14.27	2.64	0.35	0.20	0.04	0.59	0.11	0.11	0.02	14.96	2.77
37年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1780	109.5	8.02	4.52	1.61	14.16	2.52	0.34	0.20	0.04	0.58	0.10	0.11	0.02	14.85	2.64
38年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1712	109.5	7.93	4.52	1.60	14.05	2.40	0.34	0.20	0.04	0.58	0.10	0.11	0.02	14.73	2.52
39年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	4%	0.1646	109.5	7.84	4.52	1.58	13.94	2.29	0.34	0.20	0.04	0.57	0.09	0.11	0.02	14.62	2.40
40年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	4%	0.1583	109.5	7.74	4.52	1.57	13.83	2.19	0.33	0.20	0.04	0.57	0.09	0.11	0.02	14.50	2.30
41年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	4%	0.1522	109.5	7.65	4.52	1.55	13.72	2.09	0.33	0.20	0.04	0.56	0.09	0.10	0.02	14.39	2.20
42年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	4%	0.1463	109.5	7.56	4.52	1.54	13.61	1.99	0.32	0.20	0.03	0.56	0.08	0.10	0.02	14.27	2.09
43年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	4%	0.1407	109.5	7.46	4.52	1.52	13.50	1.90	0.32	0.20	0.03	0.56	0.08	0.10	0.01	14.16	1.99
44年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	4%	0.1353	109.5	7.37	4.52	1.51	13.39	1.81	0.32	0.20	0.03	0.55	0.07	0.10	0.01	14.05	1.89
45年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	4%	0.1301	109.5	7.28	4.52	1.49	13.29	1.73	0.31	0.20	0.03	0.55	0.07	0.10	0.01	13.93	1.81
46年目	R 61	0.98740	0.99987	0.98972	0.99122	4%	0.1251	109.5	7.19	4.51	1.47	13.18	1.65	0.31	0.20	0.03	0.54	0.07	0.10	0.01	13.82	1.73

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道175号 神出バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.42	5.7	2.40

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-47年目	S 61	4%	4.5291	102.5	2.24	10.84				
-46年目	S 62	4%	4.3549	102.2	5.13	23.94				
-45年目	S 63	4%	4.1874	102.8	5.28	23.55				
-44年目	H 1	4%	4.0263	105.5	1.72	7.18				
-43年目	H 2	4%	3.8714	107.9	1.21	4.74				
-42年目	H 3	4%	3.7225	110.5	1.02	3.75				
-41年目	H 4	4%	3.5793	112.0	0.39	1.37				
-40年目	H 5	4%	3.4416	112.3	4.17	14.00				
-39年目	H 6	4%	3.3092	112.2	2.85	9.22				
-38年目	H 7	4%	3.1819	111.6	12.46	38.89				
-37年目	H 8	4%	3.0595	111.3	5.52	16.61				
-36年目	H 9	4%	2.9418	111.8	24.91	71.76				
-35年目	H 10	4%	2.8287	111.1	7.93	22.12				
-34年目	H 11	4%	2.7199	109.6	6.57	17.84				
-33年目	H 12	4%	2.6153	108.4	12.43	32.84				
-32年目	H 13	4%	2.5147	107.2	8.25	21.19				
-31年目	H 14	4%	2.4180	105.3	3.38	8.50				
-30年目	H 15	4%	2.3250	103.7	4.21	10.33				
-29年目	H 16	4%	2.2356	102.6	0.29	0.69				
-28年目	H 17	4%	2.1496	101.1	2.15	5.01				
-27年目	H 18	4%	2.0669	100.3	2.01	4.54				
-26年目	H 19	4%	1.9874	99.3	6.20	13.58				
-25年目	H 20	4%	1.9110	98.7	6.50	13.78				
-24年目	H 21	4%	1.8375	97.6	5.05	10.41				
-23年目	H 22	4%	1.7668	96.0	4.50	9.06				
-22年目	H 23	4%	1.6988	94.6	8.17	16.07				
-21年目	H 24	4%	1.6335	93.9	11.76	22.40				
-20年目	H 25	4%	1.5707	94.0	1.71	3.14				
-19年目	H 26	4%	1.5103	96.3	2.22	3.82				
-18年目	H 27	4%	1.4522	97.8	1.98	3.22				
-17年目	H 28	4%	1.3963	98.0	0.09	0.14				
-16年目	H 29	4%	1.3426	98.2	0.93	1.39				
-15年目	H 30	4%	1.2910	98.0	1.85	2.67				
-14年目	R 1	4%	1.2413	99.1	1.68	2.31				
-13年目	R 2	4%	1.1936	100.0	1.78	2.33				
-12年目	R 3	4%	1.1477	100.1	2.32	2.91				
-11年目	R 4	4%	1.1036	101.3	1.45	1.73				
-10年目	R 5	2%	1.0612	106.1	1.45	1.59				
-9年目	R 6	2%	1.0404	109.5	1.45	1.51				
-8年目	R 7	2%	1.0200	109.5	1.46	1.49				
-7年目	R 8	2%	1.0000	109.5	1.42	1.42				
-6年目	R 9	2%	0.9804	109.5	1.42	1.39				
-5年目	R 10	2%	0.9612	109.5	1.84	1.77				
-4年目	R 11	2%	0.9424	109.5	10.56	9.96				
-3年目	R 12	2%	0.9239	109.5	10.24	9.46				
-2年目	R 13	2%	0.9058	109.5	14.56	13.19				
-1年目	R 14	2%	0.8880	109.5	18.58	16.50				
供用開始年次	R 15	2%	0.8706	109.5			2.18	1.90		
1年目	R 16	2%	0.8535	109.5			2.18	1.86		
2年目	R 17	2%	0.8368	109.5			2.18	1.83		
3年目	R 18	2%	0.8204	109.5			2.18	1.79		
4年目	R 19	2%	0.8043	109.5			2.18	1.75		
5年目	R 20	2%	0.7885	109.5			2.18	1.72		
6年目	R 21	2%	0.7730	109.5			2.18	1.69		
7年目	R 22	2%	0.7578	109.5			2.18	1.65		
8年目	R 23	2%	0.7429	109.5			2.18	1.62		
9年目	R 24	2%	0.7283	109.5			2.18	1.59		
10年目	R 25	2%	0.7140	109.5			2.18	1.56		
11年目	R 26	2%	0.7000	109.5			2.18	1.53		
12年目	R 27	2%	0.6863	109.5			2.18	1.50		
13年目	R 28	2%	0.6728	109.5			2.18	1.47		
14年目	R 29	2%	0.6596	109.5			2.18	1.44		
15年目	R 30	2%	0.6467	109.5			2.18	1.41		
16年目	R 31	2%	0.6340	109.5			2.18	1.38		
17年目	R 32	2%	0.6216	109.5			2.18	1.36		
18年目	R 33	2%	0.6094	109.5			2.18	1.33		
19年目	R 34	2%	0.5975	109.5			2.18	1.30		
20年目	R 35	2%	0.5858	109.5			2.18	1.28		
21年目	R 36	2%	0.5743	109.5			2.18	1.25		
22年目	R 37	2%	0.5630	109.5			2.18	1.23		
23年目	R 38	2%	0.5520	109.5			2.18	1.20		
24年目	R 39	2%	0.5412	109.5			2.18	1.18		
25年目	R 40	2%	0.5306	109.5			2.18	1.16		
26年目	R 41	2%	0.5202	109.5			2.18	1.13		
27年目	R 42	2%	0.5100	109.5			2.18	1.11		
28年目	R 43	2%	0.5000	109.5			2.18	1.09		
29年目	R 44	2%	0.4902	109.5			2.18	1.07		
30年目	R 45	2%	0.4806	109.5			2.18	1.05		
31年目	R 46	2%	0.4712	109.5			2.18	1.03		
32年目	R 47	2%	0.4620	109.5			2.18	1.01		
33年目	R 48	2%	0.4529	109.5			2.18	0.99		
34年目	R 49	2%	0.4440	109.5			2.18	0.97		
35年目	R 50	2%	0.4353	109.5			2.18	0.95		
36年目	R 51	2%	0.4268	109.5			2.18	0.93		
37年目	R 52	2%	0.4184	109.5			2.18	0.91		
38年目	R 53	2%	0.4102	109.5			2.18	0.89		
39年目	R 54	2%	0.4022	109.5			2.18	0.88		
40年目	R 55	2%	0.3943	109.5			2.18	0.86		
41年目	R 56	2%	0.3866	109.5			2.18	0.84		
42年目	R 57	2%	0.3790	109.5			2.18	0.83		
43年目	R 58	2%	0.3716	109.5			2.18	0.81		
44年目	R 59	2%	0.3643	109.5			2.18	0.79		
45年目	R 60	2%	0.3572	109.5			2.18	0.78		
46年目	R 61	2%	0.3502	109.5			2.18	0.76		
47年目	R 62	2%	0.3433	109.5			2.18	0.75		
48年目	R 63	2%	0.3366	109.5			2.18	0.73		
49年目	R 64	2%	0.3300	109.5	-76.16	-25.13	2.18	0.72		
合 計					159.13	491.02	109.09	60.86		
単純事業費計					235.29		109.09			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道175号 神出バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-6年目	R 9	2%	0.9804	109.5	1.42	1.39				
-5年目	R 10	2%	0.9612	109.5	1.84	1.77				
-4年目	R 11	2%	0.9424	109.5	10.56	9.96				
-3年目	R 12	2%	0.9239	109.5	10.24	9.46				
-2年目	R 13	2%	0.9058	109.5	14.56	13.19				
-1年目	R 14	2%	0.8880	109.5	18.58	16.50				
供用開始年次	R 15	2%	0.8706	109.5			1.34	1.16		
1年目	R 16	2%	0.8535	109.5			1.34	1.14		
2年目	R 17	2%	0.8368	109.5			1.34	1.12		
3年目	R 18	2%	0.8204	109.5			1.34	1.10		
4年目	R 19	2%	0.8043	109.5			1.34	1.07		
5年目	R 20	2%	0.7885	109.5			1.34	1.05		
6年目	R 21	2%	0.7730	109.5			1.34	1.03		
7年目	R 22	2%	0.7578	109.5			1.34	1.01		
8年目	R 23	2%	0.7429	109.5			1.34	0.99		
9年目	R 24	2%	0.7283	109.5			1.34	0.97		
10年目	R 25	2%	0.7140	109.5			1.34	0.95		
11年目	R 26	2%	0.7000	109.5			1.34	0.94		
12年目	R 27	2%	0.6863	109.5			1.34	0.92		
13年目	R 28	2%	0.6728	109.5			1.34	0.90		
14年目	R 29	2%	0.6596	109.5			1.34	0.88		
15年目	R 30	2%	0.6467	109.5			1.34	0.86		
16年目	R 31	2%	0.6340	109.5			1.34	0.85		
17年目	R 32	2%	0.6216	109.5			1.34	0.83		
18年目	R 33	2%	0.6094	109.5			1.34	0.81		
19年目	R 34	2%	0.5975	109.5			1.34	0.80		
20年目	R 35	2%	0.5858	109.5			1.34	0.78		
21年目	R 36	2%	0.5743	109.5			1.34	0.77		
22年目	R 37	2%	0.5630	109.5			1.34	0.75		
23年目	R 38	2%	0.5520	109.5			1.34	0.74		
24年目	R 39	2%	0.5412	109.5			1.34	0.72		
25年目	R 40	2%	0.5306	109.5			1.34	0.71		
26年目	R 41	2%	0.5202	109.5			1.34	0.70		
27年目	R 42	2%	0.5100	109.5			1.34	0.68		
28年目	R 43	2%	0.5000	109.5			1.34	0.67		
29年目	R 44	2%	0.4902	109.5			1.34	0.66		
30年目	R 45	2%	0.4806	109.5			1.34	0.64		
31年目	R 46	2%	0.4712	109.5			1.34	0.63		
32年目	R 47	2%	0.4620	109.5			1.34	0.62		
33年目	R 48	2%	0.4529	109.5			1.34	0.61		
34年目	R 49	2%	0.4440	109.5			1.34	0.59		
35年目	R 50	2%	0.4353	109.5			1.34	0.58		
36年目	R 51	2%	0.4268	109.5			1.34	0.57		
37年目	R 52	2%	0.4184	109.5			1.34	0.56		
38年目	R 53	2%	0.4102	109.5			1.34	0.55		
39年目	R 54	2%	0.4022	109.5			1.34	0.54		
40年目	R 55	2%	0.3943	109.5			1.34	0.53		
41年目	R 56	2%	0.3866	109.5			1.34	0.52		
42年目	R 57	2%	0.3790	109.5			1.34	0.51		
43年目	R 58	2%	0.3716	109.5			1.34	0.50		
44年目	R 59	2%	0.3643	109.5			1.34	0.49		
45年目	R 60	2%	0.3572	109.5			1.34	0.48		
46年目	R 61	2%	0.3502	109.5			1.34	0.47		
47年目	R 62	2%	0.3433	109.5			1.34	0.46		
48年目	R 63	2%	0.3366	109.5			1.34	0.45		
49年目	R 64	2%	0.3300	109.5	-5.88	-1.94	1.34	0.44		
合 計					51.33	50.33	66.82	37.30		
単純事業費計					57.21		66.82			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道175号 神出バイパス

年度 (基準年)		総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
年次	R 8																					
供用開始年次	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	2%	0.8706	109.5	30.55	19.39	4.31	54.24	47.22	0.88	1.34	0.09	2.32	2.02	0.30	0.26	56.86	49.50
1年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	2%	0.8535	109.5	30.42	19.46	4.26	54.14	46.21	0.88	1.35	0.09	2.32	1.98	0.30	0.26	56.76	48.45
2年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	2%	0.8368	109.5	30.30	19.53	4.21	54.04	45.22	0.87	1.35	0.09	2.32	1.94	0.30	0.25	56.66	47.41
3年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	2%	0.8203	109.5	30.18	19.60	4.17	53.94	44.25	0.87	1.36	0.09	2.32	1.90	0.30	0.24	56.56	46.40
4年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	2%	0.8043	109.5	30.05	19.67	4.12	53.84	43.31	0.87	1.36	0.09	2.32	1.86	0.30	0.24	56.46	45.41
5年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	2%	0.7885	109.5	29.93	19.75	4.07	53.75	42.38	0.86	1.37	0.09	2.32	1.83	0.30	0.23	56.36	44.44
6年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	2%	0.7730	109.5	29.80	19.82	4.02	53.65	41.47	0.86	1.37	0.09	2.32	1.79	0.30	0.23	56.26	43.49
7年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	2%	0.7579	109.5	29.68	19.89	3.98	53.55	40.58	0.86	1.38	0.08	2.32	1.76	0.29	0.22	56.16	42.56
8年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	2%	0.7430	109.5	29.42	19.88	3.95	53.25	39.57	0.85	1.38	0.08	2.31	1.72	0.29	0.22	55.85	41.50
9年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	2%	0.7284	109.5	29.16	19.88	3.92	52.96	38.57	0.84	1.38	0.08	2.30	1.68	0.29	0.21	55.55	40.46
10年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	2%	0.7142	109.5	28.90	19.88	3.89	52.66	37.61	0.83	1.38	0.08	2.29	1.64	0.29	0.21	55.25	39.46
11年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	2%	0.7002	109.5	28.63	19.88	3.86	52.37	36.67	0.83	1.38	0.08	2.29	1.60	0.29	0.20	54.94	38.47
12年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	2%	0.6864	109.5	28.37	19.87	3.83	52.08	35.74	0.82	1.38	0.08	2.28	1.56	0.28	0.19	54.64	37.50
13年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	2%	0.6730	109.5	28.11	19.87	3.80	51.78	34.85	0.81	1.38	0.08	2.27	1.53	0.28	0.19	54.33	36.57
14年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	2%	0.6598	109.5	27.85	19.87	3.77	51.49	33.97	0.80	1.38	0.08	2.26	1.49	0.28	0.18	54.03	35.65
15年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	2%	0.6468	109.5	27.59	19.87	3.74	51.19	33.11	0.80	1.38	0.08	2.25	1.46	0.28	0.18	53.72	34.75
16年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	2%	0.6342	109.5	27.33	19.86	3.71	50.90	32.28	0.79	1.38	0.08	2.24	1.42	0.28	0.18	53.42	33.88
17年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	2%	0.6217	109.5	27.07	19.86	3.68	50.60	31.46	0.78	1.38	0.08	2.24	1.39	0.27	0.17	53.11	33.02
18年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	2%	0.6095	109.5	26.81	19.86	3.65	50.31	30.66	0.77	1.38	0.08	2.23	1.36	0.27	0.17	52.81	32.19
19年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	2%	0.5976	109.5	26.54	19.86	3.62	50.02	29.89	0.76	1.38	0.08	2.22	1.33	0.27	0.16	52.51	31.38
20年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	2%	0.5859	109.5	26.28	19.85	3.59	49.72	29.13	0.76	1.38	0.08	2.21	1.30	0.27	0.16	52.20	30.58
21年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	2%	0.5744	109.5	26.02	19.85	3.56	49.43	28.39	0.75	1.38	0.08	2.20	1.26	0.27	0.15	51.90	29.81
22年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	2%	0.5631	109.5	25.76	19.85	3.53	49.13	27.67	0.74	1.38	0.08	2.19	1.24	0.26	0.15	51.59	29.05
23年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	2%	0.5521	109.5	25.50	19.85	3.50	48.84	26.96	0.73	1.38	0.07	2.19	1.21	0.26	0.14	51.29	28.32
24年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	2%	0.5412	109.5	25.24	19.84	3.47	48.55	26.27	0.73	1.38	0.07	2.18	1.18	0.26	0.14	50.98	27.59
25年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	2%	0.5306	109.5	24.98	19.84	3.44	48.25	25.60	0.72	1.38	0.07	2.17	1.15	0.26	0.14	50.68	26.89
26年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	2%	0.5202	109.5	24.71	19.84	3.41	47.96	24.95	0.71	1.38	0.07	2.16	1.12	0.26	0.13	50.37	26.20
27年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	2%	0.5100	109.5	24.45	19.84	3.38	47.66	24.31	0.70	1.38	0.07	2.15	1.10	0.25	0.13	50.07	25.54
28年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	2%	0.5000	109.5	24.19	19.83	3.35	47.37	23.68	0.70	1.37	0.07	2.14	1.07	0.25	0.13	49.77	24.88
29年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	2%	0.4902	109.5	23.93	19.83	3.32	47.08	23.08	0.69	1.37	0.07	2.14	1.05	0.25	0.12	49.46	24.25
30年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	2%	0.4806	109.5	23.67	19.83	3.29	46.78	22.48	0.68	1.37	0.07	2.13	1.02	0.25	0.12	49.16	23.63
31年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	2%	0.4712	109.5	23.41	19.82	3.26	46.49	21.91	0.67	1.37	0.07	2.12	1.00	0.25	0.12	48.86	23.02
32年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	2%	0.4619	109.5	23.15	19.82	3.23	46.20	21.34	0.67	1.37	0.07	2.11	0.97	0.24	0.11	48.55	22.43
33年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	2%	0.4529	109.5	22.89	19.82	3.20	45.91	20.79	0.66	1.37	0.07	2.10	0.95	0.24	0.11	48.25	21.85
34年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	2%	0.4440	109.5	22.63	19.82	3.17	45.62	20.25	0.65	1.37	0.07	2.09	0.93	0.24	0.11	47.95	21.29
35年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	2%	0.4353	109.5	22.38	19.81	3.14	45.33	19.73	0.64	1.37	0.07	2.09	0.91	0.24	0.10	47.65	20.74
36年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	2%	0.4268	109.5	22.12	19.81	3.11	45.04	19.22	0.64	1.37	0.07	2.08	0.89	0.24	0.10	47.35	20.21
37年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	2%	0.4184	109.5	21.86	19.81	3.08	44.75	18.72	0.63	1.37	0.07	2.07	0.87	0.23	0.10	47.05	19.69
38年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	2%	0.4102	109.5	21.61	19.81	3.05	44.46	18.24	0.62	1.37	0.06	2.06	0.85	0.23	0.10	46.75	19.18
39年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	2%	0.4022	109.5	21.35	19.80	3.02	44.17	17.77	0.62	1.37	0.06	2.05	0.83	0.23	0.09	46.46	18.69
40年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	2%	0.3943	109.5	21.10	19.80	2.99	43.89	17.30	0.61	1.37	0.06	2.04	0.81	0.23	0.09	46.16	18.20
41年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	2%	0.3865	109.5	20.85	19.80	2.96	43.60	16.85	0.60	1.37	0.06	2.04	0.79	0.23	0.09	45.87	17.73
42年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	2%	0.3790	109.5	20.59	19.80	2.93	43.32	16.42	0.59	1.37	0.06	2.03	0.77	0.23	0.09	45.57	17.27
43年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	2%	0.3715	109.5	20.34	19.79	2.90	43.04	15.99	0.59	1.37	0.06	2.02	0.75	0.22	0.08	45.28	16.82
44年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	2%	0.3642	109.5	20.09	19.79	2.87	42.75	15.57	0.58	1.37	0.06	2.01	0.73	0.22	0.08	44.99	16.38
45年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	2%	0.3571	109.5	19.84	19.79	2.84	42.47	15.17	0.57	1.37	0.06	2.00	0.72	0.22	0.08	44.70	15.9

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道175号 神出バイパス

年次	年度 (基準年) R 8	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	2%	0.8706	109.5	11.21	4.42	2.26	17.89	15.58	0.48	0.20	0.05	0.73	0.63	0.14	0.12	18.76	16.33
1年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	2%	0.8535	109.5	11.16	4.44	2.23	17.84	15.22	0.48	0.20	0.05	0.73	0.62	0.14	0.12	18.70	15.96
2年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	2%	0.8368	109.5	11.12	4.46	2.21	17.78	14.88	0.48	0.20	0.05	0.72	0.61	0.14	0.12	18.65	15.60
3年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	2%	0.8203	109.5	11.07	4.47	2.18	17.73	14.54	0.47	0.20	0.05	0.72	0.59	0.14	0.11	18.59	15.25
4年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	2%	0.8043	109.5	11.03	4.49	2.16	17.68	14.22	0.47	0.20	0.05	0.72	0.58	0.14	0.11	18.53	14.91
5年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	2%	0.7885	109.5	10.98	4.51	2.14	17.62	13.90	0.47	0.20	0.05	0.72	0.57	0.14	0.11	18.48	14.57
6年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	2%	0.7730	109.5	10.94	4.52	2.11	17.57	13.58	0.47	0.20	0.05	0.72	0.55	0.14	0.10	18.42	14.24
7年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	2%	0.7579	109.5	10.89	4.54	2.09	17.52	13.27	0.47	0.20	0.05	0.72	0.54	0.14	0.10	18.37	13.92
8年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	2%	0.7430	109.5	10.80	4.54	2.07	17.40	12.93	0.46	0.20	0.05	0.71	0.53	0.13	0.10	18.25	13.56
9年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	2%	0.7284	109.5	10.70	4.54	2.05	17.29	12.59	0.46	0.20	0.05	0.71	0.51	0.13	0.10	18.13	13.21
10年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	2%	0.7142	109.5	10.60	4.54	2.04	17.18	12.27	0.45	0.20	0.05	0.70	0.50	0.13	0.09	18.01	12.87
11年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	2%	0.7002	109.5	10.51	4.54	2.02	17.07	11.95	0.45	0.20	0.05	0.70	0.49	0.13	0.09	17.90	12.53
12年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	2%	0.6864	109.5	10.41	4.53	2.01	16.95	11.64	0.45	0.20	0.05	0.69	0.48	0.13	0.09	17.78	12.20
13年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	2%	0.6730	109.5	10.32	4.53	1.99	16.84	11.33	0.44	0.20	0.05	0.69	0.46	0.13	0.09	17.66	11.89
14年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	2%	0.6598	109.5	10.22	4.53	1.98	16.73	11.04	0.44	0.20	0.04	0.68	0.45	0.13	0.08	17.54	11.57
15年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	2%	0.6468	109.5	10.12	4.53	1.96	16.62	10.75	0.43	0.20	0.04	0.68	0.44	0.13	0.08	17.42	11.27
16年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	2%	0.6342	109.5	10.03	4.53	1.94	16.50	10.47	0.43	0.20	0.04	0.68	0.43	0.13	0.08	17.31	10.98
17年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	2%	0.6217	109.5	9.93	4.53	1.93	16.39	10.19	0.43	0.20	0.04	0.67	0.42	0.13	0.08	17.19	10.69
18年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	2%	0.6095	109.5	9.84	4.53	1.91	16.28	9.92	0.42	0.20	0.04	0.67	0.41	0.13	0.08	17.07	10.41
19年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	2%	0.5976	109.5	9.74	4.53	1.90	16.17	9.66	0.42	0.20	0.04	0.66	0.40	0.12	0.07	16.95	10.13
20年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	2%	0.5859	109.5	9.64	4.53	1.88	16.06	9.41	0.41	0.20	0.04	0.66	0.39	0.12	0.07	16.84	9.86
21年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	2%	0.5744	109.5	9.55	4.53	1.87	15.94	9.16	0.41	0.20	0.04	0.65	0.37	0.12	0.07	16.72	9.60
22年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	2%	0.5631	109.5	9.45	4.53	1.85	15.83	8.91	0.41	0.20	0.04	0.65	0.37	0.12	0.07	16.60	9.35
23年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	2%	0.5521	109.5	9.36	4.53	1.83	15.72	8.68	0.40	0.20	0.04	0.64	0.36	0.12	0.07	16.48	9.10
24年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	2%	0.5412	109.5	9.26	4.53	1.82	15.61	8.45	0.40	0.20	0.04	0.64	0.35	0.12	0.06	16.37	8.86
25年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	2%	0.5306	109.5	9.16	4.53	1.80	15.49	8.22	0.39	0.20	0.04	0.63	0.34	0.12	0.06	16.25	8.62
26年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	2%	0.5202	109.5	9.07	4.53	1.79	15.38	8.00	0.39	0.20	0.04	0.63	0.33	0.12	0.06	16.13	8.39
27年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	2%	0.5100	109.5	8.97	4.53	1.77	15.27	7.79	0.38	0.20	0.04	0.63	0.32	0.12	0.06	16.01	8.17
28年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	2%	0.5000	109.5	8.88	4.53	1.75	15.16	7.58	0.38	0.20	0.04	0.62	0.31	0.12	0.06	15.89	7.95
29年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	2%	0.4902	109.5	8.78	4.52	1.74	15.04	7.38	0.38	0.20	0.04	0.62	0.30	0.12	0.06	15.78	7.73
30年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	2%	0.4806	109.5	8.69	4.52	1.72	14.93	7.18	0.37	0.20	0.04	0.61	0.29	0.11	0.05	15.66	7.53
31年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	2%	0.4712	109.5	8.59	4.52	1.71	14.82	6.98	0.37	0.20	0.04	0.61	0.29	0.11	0.05	15.54	7.32
32年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	2%	0.4619	109.5	8.50	4.52	1.69	14.71	6.79	0.36	0.20	0.04	0.60	0.28	0.11	0.05	15.43	7.13
33年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	2%	0.4529	109.5	8.40	4.52	1.68	14.60	6.61	0.36	0.20	0.04	0.60	0.27	0.11	0.05	15.31	6.93
34年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	2%	0.4440	109.5	8.31	4.52	1.66	14.49	6.43	0.36	0.20	0.04	0.59	0.26	0.11	0.05	15.19	6.75
35年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	2%	0.4353	109.5	8.21	4.52	1.64	14.38	6.26	0.35	0.20	0.04	0.59	0.26	0.11	0.05	15.08	6.56
36年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	2%	0.4268	109.5	8.12	4.52	1.63	14.27	6.09	0.35	0.20	0.04	0.59	0.25	0.11	0.05	14.96	6.39
37年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	2%	0.4184	109.5	8.02	4.52	1.61	14.16	5.92	0.34	0.20	0.04	0.58	0.24	0.11	0.05	14.85	6.21
38年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	2%	0.4102	109.5	7.93	4.52	1.60	14.05	5.76	0.34	0.20	0.04	0.58	0.24	0.11	0.04	14.73	6.04
39年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	2%	0.4022	109.5	7.84	4.52	1.58	13.94	5.61	0.34	0.20	0.04	0.57	0.23	0.11	0.04	14.62	5.88
40年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	2%	0.3943	109.5	7.74	4.52	1.57	13.83	5.45	0.33	0.20	0.04	0.57	0.22	0.11	0.04	14.50	5.72
41年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	2%	0.3865	109.5	7.65	4.52	1.55	13.72	5.30	0.33	0.20	0.04	0.56	0.22	0.10	0.04	14.39	5.56
42年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	2%	0.3790	109.5	7.56	4.52	1.54	13.61	5.16	0.32	0.20	0.03	0.56	0.21	0.10	0.04	14.27	5.41
43年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	2%	0.3715	109.5	7.46	4.52	1.52	13.50	5.02	0.32	0.20	0.03	0.56	0.21	0.10	0.04	14.16	5.26
44年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	2%	0.3642	109.5	7.37	4.52	1.51	13.39	4.88	0.32	0.20	0.03	0.55	0.20	0.10	0.04	14.05	5.12
45年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	2%	0.3571	109.5	7.28	4.52	1.49	13.29	4.74	0.31	0.20	0.03	0.55	0.20	0.10	0.04	13.93	4.98
46年目	R 61	0.98740	0.99987	0.98972	0.99122	2%	0.3501	109.5	7.19	4.51	1.47	13.18	4.61	0.31</								

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道175号 神出バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-47年目	S 61	4%	4.3975	102.5	2.24	10.52				
-46年目	S 62	4%	4.2284	102.2	5.13	23.24				
-45年目	S 63	4%	4.0658	102.8	5.28	22.87				
-44年目	H 1	4%	3.9094	105.5	1.72	6.97				
-43年目	H 2	4%	3.7590	107.9	1.21	4.60				
-42年目	H 3	4%	3.6144	110.5	1.02	3.64				
-41年目	H 4	4%	3.4754	112.0	0.39	1.33				
-40年目	H 5	4%	3.3417	112.3	4.17	13.59				
-39年目	H 6	4%	3.2132	112.2	2.85	8.95				
-38年目	H 7	4%	3.0896	111.6	12.46	37.77				
-37年目	H 8	4%	2.9708	111.3	5.52	16.13				
-36年目	H 9	4%	2.8565	111.8	24.91	69.68				
-35年目	H 10	4%	2.7466	111.1	7.93	21.48				
-34年目	H 11	4%	2.6410	109.6	6.57	17.32				
-33年目	H 12	4%	2.5394	108.4	12.43	31.89				
-32年目	H 13	4%	2.4417	107.2	8.25	20.57				
-31年目	H 14	4%	2.3478	105.3	3.38	8.25				
-30年目	H 15	4%	2.2575	103.7	4.21	10.03				
-29年目	H 16	4%	2.1707	102.6	0.29	0.67				
-28年目	H 17	4%	2.0872	101.1	2.15	4.87				
-27年目	H 18	4%	2.0069	100.3	2.01	4.41				
-26年目	H 19	4%	1.9297	99.3	6.20	13.18				
-25年目	H 20	4%	1.8555	98.7	6.50	13.38				
-24年目	H 21	4%	1.7841	97.6	5.05	10.11				
-23年目	H 22	4%	1.7155	96.0	4.50	8.80				
-22年目	H 23	4%	1.6495	94.6	8.17	15.60				
-21年目	H 24	4%	1.5861	93.9	11.76	21.75				
-20年目	H 25	4%	1.5251	94.0	1.71	3.05				
-19年目	H 26	4%	1.4664	96.3	2.22	3.71				
-18年目	H 27	4%	1.4100	97.8	1.98	3.13				
-17年目	H 28	4%	1.3558	98.0	0.09	0.14				
-16年目	H 29	4%	1.3037	98.2	0.93	1.35				
-15年目	H 30	4%	1.2536	98.0	1.85	2.59				
-14年目	R 1	4%	1.2054	99.1	1.68	2.24				
-13年目	R 2	4%	1.1590	100.0	1.78	2.26				
-12年目	R 3	4%	1.1144	100.1	2.32	2.83				
-11年目	R 4	4%	1.0715	101.3	1.45	1.68				
-10年目	R 5	1%	1.0303	106.1	1.45	1.54				
-9年目	R 6	1%	1.0201	109.5	1.45	1.48				
-8年目	R 7	1%	1.0100	109.5	1.46	1.47				
-7年目	R 8	1%	1.0000	109.5	1.42	1.42				
-6年目	R 9	1%	0.9901	109.5	1.42	1.40				
-5年目	R 10	1%	0.9803	109.5	1.84	1.81				
-4年目	R 11	1%	0.9706	109.5	10.56	10.25				
-3年目	R 12	1%	0.9610	109.5	10.24	9.84				
-2年目	R 13	1%	0.9515	109.5	14.56	13.86				
-1年目	R 14	1%	0.9421	109.5	18.58	17.51				
供用開始年次	R 15	1%	0.9328	109.5			2.18	2.04		
1年目	R 16	1%	0.9236	109.5			2.18	2.02		
2年目	R 17	1%	0.9145	109.5			2.18	2.00		
3年目	R 18	1%	0.9054	109.5			2.18	1.98		
4年目	R 19	1%	0.8964	109.5			2.18	1.96		
5年目	R 20	1%	0.8875	109.5			2.18	1.94		
6年目	R 21	1%	0.8787	109.5			2.18	1.92		
7年目	R 22	1%	0.8700	109.5			2.18	1.90		
8年目	R 23	1%	0.8614	109.5			2.18	1.88		
9年目	R 24	1%	0.8529	109.5			2.18	1.86		
10年目	R 25	1%	0.8445	109.5			2.18	1.84		
11年目	R 26	1%	0.8361	109.5			2.18	1.82		
12年目	R 27	1%	0.8278	109.5			2.18	1.81		
13年目	R 28	1%	0.8196	109.5			2.18	1.79		
14年目	R 29	1%	0.8115	109.5			2.18	1.77		
15年目	R 30	1%	0.8035	109.5			2.18	1.75		
16年目	R 31	1%	0.7955	109.5			2.18	1.74		
17年目	R 32	1%	0.7876	109.5			2.18	1.72		
18年目	R 33	1%	0.7798	109.5			2.18	1.70		
19年目	R 34	1%	0.7721	109.5			2.18	1.68		
20年目	R 35	1%	0.7645	109.5			2.18	1.67		
21年目	R 36	1%	0.7569	109.5			2.18	1.65		
22年目	R 37	1%	0.7494	109.5			2.18	1.64		
23年目	R 38	1%	0.7420	109.5			2.18	1.62		
24年目	R 39	1%	0.7347	109.5			2.18	1.60		
25年目	R 40	1%	0.7274	109.5			2.18	1.59		
26年目	R 41	1%	0.7202	109.5			2.18	1.57		
27年目	R 42	1%	0.7131	109.5			2.18	1.56		
28年目	R 43	1%	0.7060	109.5			2.18	1.54		
29年目	R 44	1%	0.6990	109.5			2.18	1.53		
30年目	R 45	1%	0.6921	109.5			2.18	1.51		
31年目	R 46	1%	0.6852	109.5			2.18	1.49		
32年目	R 47	1%	0.6784	109.5			2.18	1.48		
33年目	R 48	1%	0.6717	109.5			2.18	1.47		
34年目	R 49	1%	0.6650	109.5			2.18	1.45		
35年目	R 50	1%	0.6584	109.5			2.18	1.44		
36年目	R 51	1%	0.6519	109.5			2.18	1.42		
37年目	R 52	1%	0.6454	109.5			2.18	1.41		
38年目	R 53	1%	0.6390	109.5			2.18	1.39		
39年目	R 54	1%	0.6327	109.5			2.18	1.38		
40年目	R 55	1%	0.6264	109.5			2.18	1.37		
41年目	R 56	1%	0.6202	109.5			2.18	1.35		
42年目	R 57	1%	0.6141	109.5			2.18	1.34		
43年目	R 58	1%	0.6080	109.5			2.18	1.33		
44年目	R 59	1%	0.6020	109.5			2.18	1.31		
45年目	R 60	1%	0.5960	109.5			2.18	1.30		
46年目	R 61	1%	0.5901	109.5			2.18	1.29		
47年目	R 62	1%	0.5843	109.5			2.18	1.27		
48年目	R 63	1%	0.5785	109.5			2.18	1.26		
49年目	R 64	1%	0.5728	109.5	-76.16	-43.62	2.18	1.25		
合 計					159.13	461.54	109.09	80.60		
単純事業費計					235.29		109.09			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道175号 神出バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

					単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
					0.31		4.8		1.47	
年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	R 9	1%	0.9901	109.5	1.42	1.40				
-5年目	R 10	1%	0.9803	109.5	1.84	1.81				
-4年目	R 11	1%	0.9706	109.5	10.56	10.25				
-3年目	R 12	1%	0.9610	109.5	10.24	9.84				
-2年目	R 13	1%	0.9515	109.5	14.56	13.86				
-1年目	R 14	1%	0.9421	109.5	18.58	17.51				
供用開始年次	R 15	1%	0.9328	109.5			1.34	1.25		
1年目	R 16	1%	0.9236	109.5			1.34	1.23		
2年目	R 17	1%	0.9145	109.5			1.34	1.22		
3年目	R 18	1%	0.9054	109.5			1.34	1.21		
4年目	R 19	1%	0.8964	109.5			1.34	1.20		
5年目	R 20	1%	0.8875	109.5			1.34	1.19		
6年目	R 21	1%	0.8787	109.5			1.34	1.17		
7年目	R 22	1%	0.8700	109.5			1.34	1.16		
8年目	R 23	1%	0.8614	109.5			1.34	1.15		
9年目	R 24	1%	0.8529	109.5			1.34	1.14		
10年目	R 25	1%	0.8445	109.5			1.34	1.13		
11年目	R 26	1%	0.8361	109.5			1.34	1.12		
12年目	R 27	1%	0.8278	109.5			1.34	1.11		
13年目	R 28	1%	0.8196	109.5			1.34	1.10		
14年目	R 29	1%	0.8115	109.5			1.34	1.08		
15年目	R 30	1%	0.8035	109.5			1.34	1.07		
16年目	R 31	1%	0.7955	109.5			1.34	1.06		
17年目	R 32	1%	0.7876	109.5			1.34	1.05		
18年目	R 33	1%	0.7798	109.5			1.34	1.04		
19年目	R 34	1%	0.7721	109.5			1.34	1.03		
20年目	R 35	1%	0.7645	109.5			1.34	1.02		
21年目	R 36	1%	0.7569	109.5			1.34	1.01		
22年目	R 37	1%	0.7494	109.5			1.34	1.00		
23年目	R 38	1%	0.7420	109.5			1.34	0.99		
24年目	R 39	1%	0.7347	109.5			1.34	0.98		
25年目	R 40	1%	0.7274	109.5			1.34	0.97		
26年目	R 41	1%	0.7202	109.5			1.34	0.96		
27年目	R 42	1%	0.7131	109.5			1.34	0.95		
28年目	R 43	1%	0.7060	109.5			1.34	0.94		
29年目	R 44	1%	0.6990	109.5			1.34	0.93		
30年目	R 45	1%	0.6921	109.5			1.34	0.92		
31年目	R 46	1%	0.6852	109.5			1.34	0.92		
32年目	R 47	1%	0.6784	109.5			1.34	0.91		
33年目	R 48	1%	0.6717	109.5			1.34	0.90		
34年目	R 49	1%	0.6650	109.5			1.34	0.89		
35年目	R 50	1%	0.6584	109.5			1.34	0.88		
36年目	R 51	1%	0.6519	109.5			1.34	0.87		
37年目	R 52	1%	0.6454	109.5			1.34	0.86		
38年目	R 53	1%	0.6390	109.5			1.34	0.85		
39年目	R 54	1%	0.6327	109.5			1.34	0.85		
40年目	R 55	1%	0.6264	109.5			1.34	0.84		
41年目	R 56	1%	0.6202	109.5			1.34	0.83		
42年目	R 57	1%	0.6141	109.5			1.34	0.82		
43年目	R 58	1%	0.6080	109.5			1.34	0.81		
44年目	R 59	1%	0.6020	109.5			1.34	0.80		
45年目	R 60	1%	0.5960	109.5			1.34	0.80		
46年目	R 61	1%	0.5901	109.5			1.34	0.79		
47年目	R 62	1%	0.5843	109.5			1.34	0.78		
48年目	R 63	1%	0.5785	109.5			1.34	0.77		
49年目	R 64	1%	0.5728	109.5	-5.88	-3.37	1.34	0.77		
合 計					51.33	51.30	66.82	49.32		
単純事業費計					57.21		66.82			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道175号 神出バイパス

年次	年度 (基準年) R 8	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	1%	0.9327	109.5	30.55	19.39	4.31	54.24	50.59	0.88	1.34	0.09	2.32	2.16	0.30	0.28	56.86	53.03
1年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	1%	0.9235	109.5	30.42	19.46	4.26	54.14	50.00	0.88	1.35	0.09	2.32	2.14	0.30	0.28	56.76	52.42
2年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	1%	0.9143	109.5	30.30	19.53	4.21	54.04	49.41	0.87	1.35	0.09	2.32	2.12	0.30	0.27	56.66	51.80
3年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	1%	0.9053	109.5	30.18	19.60	4.17	53.94	48.84	0.87	1.36	0.09	2.32	2.10	0.30	0.27	56.56	51.20
4年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	1%	0.8963	109.5	30.05	19.67	4.12	53.84	48.26	0.87	1.36	0.09	2.32	2.08	0.30	0.27	56.46	50.60
5年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	1%	0.8874	109.5	29.93	19.75	4.07	53.75	47.69	0.86	1.37	0.09	2.32	2.06	0.30	0.26	56.36	50.01
6年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	1%	0.8787	109.5	29.80	19.82	4.02	53.65	47.14	0.86	1.37	0.09	2.32	2.04	0.30	0.26	56.26	49.43
7年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	1%	0.8700	109.5	29.68	19.89	3.98	53.55	46.59	0.86	1.38	0.08	2.32	2.02	0.29	0.26	56.16	48.86
8年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	1%	0.8613	109.5	29.42	19.88	3.95	53.25	45.87	0.85	1.38	0.08	2.31	1.99	0.29	0.25	55.85	48.11
9年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	1%	0.8528	109.5	29.16	19.88	3.92	52.96	45.16	0.84	1.38	0.08	2.30	1.96	0.29	0.25	55.55	47.37
10年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	1%	0.8444	109.5	28.90	19.88	3.89	52.66	44.47	0.83	1.38	0.08	2.29	1.94	0.29	0.24	55.25	46.65
11年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	1%	0.8360	109.5	28.63	19.88	3.86	52.37	43.78	0.83	1.38	0.08	2.29	1.91	0.29	0.24	54.94	45.93
12年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	1%	0.8277	109.5	28.37	19.87	3.83	52.08	43.10	0.82	1.38	0.08	2.28	1.88	0.28	0.24	54.64	45.22
13年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	1%	0.8195	109.5	28.11	19.87	3.80	51.78	42.43	0.81	1.38	0.08	2.27	1.86	0.28	0.23	54.33	44.53
14年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	1%	0.8114	109.5	27.85	19.87	3.77	51.49	41.78	0.80	1.38	0.08	2.26	1.83	0.28	0.23	54.03	43.84
15年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	1%	0.8034	109.5	27.59	19.87	3.74	51.19	41.13	0.80	1.38	0.08	2.25	1.81	0.28	0.22	53.72	43.16
16年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	1%	0.7954	109.5	27.33	19.86	3.71	50.90	40.49	0.79	1.38	0.08	2.24	1.78	0.28	0.22	53.42	42.49
17年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	1%	0.7876	109.5	27.07	19.86	3.68	50.60	39.86	0.78	1.38	0.08	2.24	1.76	0.27	0.22	53.11	41.83
18年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	1%	0.7798	109.5	26.81	19.86	3.65	50.31	39.23	0.77	1.38	0.08	2.23	1.74	0.27	0.21	52.81	41.18
19年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	1%	0.7720	109.5	26.54	19.86	3.62	50.02	38.61	0.76	1.38	0.08	2.22	1.71	0.27	0.21	52.51	40.53
20年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	1%	0.7644	109.5	26.28	19.85	3.59	49.72	38.01	0.76	1.38	0.08	2.21	1.69	0.27	0.21	52.20	39.90
21年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	1%	0.7568	109.5	26.02	19.85	3.56	49.43	37.41	0.75	1.38	0.08	2.20	1.67	0.27	0.20	51.90	39.28
22年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	1%	0.7493	109.5	25.76	19.85	3.53	49.13	36.82	0.74	1.38	0.08	2.19	1.64	0.26	0.20	51.59	38.66
23年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	1%	0.7419	109.5	25.50	19.85	3.50	48.84	36.23	0.73	1.38	0.07	2.19	1.62	0.26	0.19	51.29	38.05
24年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	1%	0.7346	109.5	25.24	19.84	3.47	48.55	35.66	0.73	1.38	0.07	2.18	1.60	0.26	0.19	50.98	37.45
25年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	1%	0.7273	109.5	24.98	19.84	3.44	48.25	35.09	0.72	1.38	0.07	2.17	1.58	0.26	0.19	50.68	36.86
26年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	1%	0.7201	109.5	24.71	19.84	3.41	47.96	34.53	0.71	1.38	0.07	2.16	1.56	0.26	0.18	50.37	36.27
27年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	1%	0.7130	109.5	24.45	19.84	3.38	47.66	33.98	0.70	1.38	0.07	2.15	1.53	0.25	0.18	50.07	35.70
28年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	1%	0.7059	109.5	24.19	19.83	3.35	47.37	33.44	0.70	1.37	0.07	2.14	1.51	0.25	0.18	49.77	35.13
29年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	1%	0.6989	109.5	23.93	19.83	3.32	47.08	32.90	0.69	1.37	0.07	2.14	1.49	0.25	0.18	49.46	34.57
30年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	1%	0.6920	109.5	23.67	19.83	3.29	46.78	32.37	0.68	1.37	0.07	2.13	1.47	0.25	0.17	49.16	34.02
31年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	1%	0.6852	109.5	23.41	19.82	3.26	46.49	31.86	0.67	1.37	0.07	2.12	1.45	0.25	0.17	48.86	33.48
32年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	1%	0.6784	109.5	23.15	19.82	3.23	46.20	31.34	0.67	1.37	0.07	2.11	1.43	0.24	0.17	48.55	32.94
33年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	1%	0.6717	109.5	22.89	19.82	3.20	45.91	30.84	0.66	1.37	0.07	2.10	1.41	0.24	0.16	48.25	32.41
34年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	1%	0.6650	109.5	22.63	19.82	3.17	45.62	30.34	0.65	1.37	0.07	2.09	1.39	0.24	0.16	47.95	31.89
35年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	1%	0.6584	109.5	22.38	19.81	3.14	45.33	29.84	0.64	1.37	0.07	2.09	1.37	0.24	0.16	47.65	31.37
36年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	1%	0.6519	109.5	22.12	19.81	3.11	45.04	29.36	0.64	1.37	0.07	2.08	1.35	0.24	0.15	47.35	30.87
37年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	1%	0.6454	109.5	21.86	19.81	3.08	44.75	28.88	0.63	1.37	0.07	2.07	1.34	0.23	0.15	47.05	30.37
38年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	1%	0.6391	109.5	21.61	19.81	3.05	44.46	28.41	0.62	1.37	0.06	2.06	1.32	0.23	0.15	46.75	29.88
39年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	1%	0.6327	109.5	21.35	19.80	3.02	44.17	27.95	0.62	1.37	0.06	2.05	1.30	0.23	0.15	46.46	29.39
40年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	1%	0.6265	109.5	21.10	19.80	2.99	43.89	27.50	0.61	1.37	0.06	2.04	1.28	0.23	0.14	46.16	28.92
41年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	1%	0.6203	109.5	20.85	19.80	2.96	43.60	27.05	0.60	1.37	0.06	2.04	1.26	0.23	0.14	45.87	28.45
42年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	1%	0.6141	109.5	20.59	19.80	2.93	43.32	26.60	0.59	1.37	0.06	2.03	1.25	0.23	0.14	45.57	27.99
43年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	1%	0.6080	109.5	20.34	19.79	2.90	43.04	26.17	0.59	1.37	0.06	2.02	1.23	0.22	0.14	45.28	27.53
44年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	1%	0.6020	109.5	20.09	19.79	2.87	42.75	25.74	0.58	1.37	0.06	2.01	1.21	0.22	0.13	44.99	27.08
45年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	1%	0.5961	109.5	19.84	19.79	2.84	42.47	25.32	0.57	1.37	0.06	2.00	1.19	0.22	0.13	44.70	26.64
46年目	R 61	0.98740	0.99987	0.98972	0.99122	1%	0.5902	109.5	19.60	19.79	2.81	42.19	24.90	0.56	1.37	0.06	2.00	1.18	0.22	0.13	44.41	26.21
47年目	R 62	0.98730	0.99987	0.98964	0.99116	1%	0.5843	109.5	19.35	19.78	2.78	41.91	24.49	0.56	1.37	0.06	1.99	1.16	0.22	0.13	44.12	25.78
48年目	R 63	0.98720	0.99987	0.98957	0.99111	1%	0.5785	109.5	19.10	19.78	2.75	41.64	24.09	0.55	1.37	0.06	1.98	1.15	0.21	0.12	43.83	25.36
49年目	R 64	0.98710	0.99987	0.98950	0.99105	1%	0.5728	109.5	18.86	19.78	2.73	41.36	23.69	0.54	1.37	0.06	1.97	1.13	0.21	0.12	43.55	24.94
合 計									1,252.56	990.02	173.10	2,415.68	1,805.23	36.10	68.63	3.69	108.42	80.66	12.95	9.71	2,537.05	1,895.60

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道175号 神出バイパス

年度 (基準年)		総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
年次	R 8	乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	1%	0.9327	109.5	11.21	4.42	2.26	17.89	16.69	0.48	0.20	0.05	0.73	0.68	0.14	0.13	18.76	17.50
1年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	1%	0.9235	109.5	11.16	4.44	2.23	17.84	16.47	0.48	0.20	0.05	0.73	0.67	0.14	0.13	18.70	17.27
2年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	1%	0.9143	109.5	11.12	4.46	2.21	17.78	16.26	0.48	0.20	0.05	0.72	0.66	0.14	0.13	18.65	17.05
3年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	1%	0.9053	109.5	11.07	4.47	2.18	17.73	16.05	0.47	0.20	0.05	0.72	0.65	0.14	0.12	18.59	16.83
4年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	1%	0.8963	109.5	11.03	4.49	2.16	17.68	15.84	0.47	0.20	0.05	0.72	0.65	0.14	0.12	18.53	16.61
5年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	1%	0.8874	109.5	10.98	4.51	2.14	17.62	15.64	0.47	0.20	0.05	0.72	0.64	0.14	0.12	18.48	16.40
6年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	1%	0.8787	109.5	10.94	4.52	2.11	17.57	15.44	0.47	0.20	0.05	0.72	0.63	0.14	0.12	18.42	16.19
7年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	1%	0.8700	109.5	10.89	4.54	2.09	17.52	15.24	0.47	0.20	0.05	0.72	0.62	0.14	0.12	18.37	15.98
8年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	1%	0.8613	109.5	10.80	4.54	2.07	17.40	14.99	0.46	0.20	0.05	0.71	0.61	0.13	0.12	18.25	15.72
9年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	1%	0.8528	109.5	10.70	4.54	2.05	17.29	14.75	0.46	0.20	0.05	0.71	0.60	0.13	0.11	18.13	15.46
10年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	1%	0.8444	109.5	10.60	4.54	2.04	17.18	14.51	0.45	0.20	0.05	0.70	0.59	0.13	0.11	18.01	15.21
11年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	1%	0.8360	109.5	10.51	4.54	2.02	17.07	14.27	0.45	0.20	0.05	0.70	0.58	0.13	0.11	17.90	14.96
12年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	1%	0.8277	109.5	10.41	4.53	2.01	16.95	14.03	0.45	0.20	0.05	0.69	0.57	0.13	0.11	17.78	14.71
13年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	1%	0.8195	109.5	10.32	4.53	1.99	16.84	13.80	0.44	0.20	0.05	0.69	0.56	0.13	0.11	17.66	14.47
14年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	1%	0.8114	109.5	10.22	4.53	1.98	16.73	13.57	0.44	0.20	0.04	0.68	0.56	0.13	0.10	17.54	14.23
15年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	1%	0.8034	109.5	10.12	4.53	1.96	16.62	13.35	0.43	0.20	0.04	0.68	0.55	0.13	0.10	17.42	14.00
16年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	1%	0.7954	109.5	10.03	4.53	1.94	16.50	13.13	0.43	0.20	0.04	0.68	0.54	0.13	0.10	17.31	13.77
17年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	1%	0.7876	109.5	9.93	4.53	1.93	16.39	12.91	0.43	0.20	0.04	0.67	0.53	0.13	0.10	17.19	13.54
18年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	1%	0.7798	109.5	9.84	4.53	1.91	16.28	12.70	0.42	0.20	0.04	0.67	0.52	0.13	0.10	17.07	13.31
19年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	1%	0.7720	109.5	9.74	4.53	1.90	16.17	12.48	0.42	0.20	0.04	0.66	0.51	0.12	0.10	16.95	13.09
20年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	1%	0.7644	109.5	9.64	4.53	1.88	16.06	12.27	0.41	0.20	0.04	0.66	0.50	0.12	0.09	16.84	12.87
21年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	1%	0.7568	109.5	9.55	4.53	1.87	15.94	12.07	0.41	0.20	0.04	0.65	0.49	0.12	0.09	16.72	12.65
22年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	1%	0.7493	109.5	9.45	4.53	1.85	15.83	11.86	0.41	0.20	0.04	0.65	0.49	0.12	0.09	16.60	12.44
23年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	1%	0.7419	109.5	9.36	4.53	1.83	15.72	11.66	0.40	0.20	0.04	0.64	0.48	0.12	0.09	16.48	12.23
24年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	1%	0.7346	109.5	9.26	4.53	1.82	15.61	11.46	0.40	0.20	0.04	0.64	0.47	0.12	0.09	16.37	12.02
25年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	1%	0.7273	109.5	9.16	4.53	1.80	15.49	11.27	0.39	0.20	0.04	0.63	0.46	0.12	0.09	16.25	11.82
26年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	1%	0.7201	109.5	9.07	4.53	1.79	15.38	11.08	0.39	0.20	0.04	0.63	0.45	0.12	0.08	16.13	11.62
27年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	1%	0.7130	109.5	8.97	4.53	1.77	15.27	10.89	0.38	0.20	0.04	0.63	0.45	0.12	0.08	16.01	11.42
28年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	1%	0.7059	109.5	8.88	4.53	1.75	15.16	10.70	0.38	0.20	0.04	0.62	0.44	0.12	0.08	15.89	11.22
29年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	1%	0.6989	109.5	8.78	4.52	1.74	15.04	10.51	0.38	0.20	0.04	0.62	0.43	0.12	0.08	15.78	11.03
30年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	1%	0.6920	109.5	8.69	4.52	1.72	14.93	10.33	0.37	0.20	0.04	0.61	0.42	0.11	0.08	15.66	10.84
31年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	1%	0.6852	109.5	8.59	4.52	1.71	14.82	10.16	0.37	0.20	0.04	0.61	0.42	0.11	0.08	15.54	10.65
32年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	1%	0.6784	109.5	8.50	4.52	1.69	14.71	9.98	0.36	0.20	0.04	0.60	0.41	0.11	0.08	15.43	10.46
33年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	1%	0.6717	109.5	8.40	4.52	1.68	14.60	9.81	0.36	0.20	0.04	0.60	0.40	0.11	0.07	15.31	10.28
34年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	1%	0.6650	109.5	8.31	4.52	1.66	14.49	9.63	0.36	0.20	0.04	0.59	0.40	0.11	0.07	15.19	10.10
35年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	1%	0.6584	109.5	8.21	4.52	1.64	14.38	9.47	0.35	0.20	0.04	0.59	0.39	0.11	0.07	15.08	9.93
36年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	1%	0.6519	109.5	8.12	4.52	1.63	14.27	9.30	0.35	0.20	0.04	0.59	0.38	0.11	0.07	14.96	9.75
37年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	1%	0.6454	109.5	8.02	4.52	1.61	14.16	9.14	0.34	0.20	0.04	0.58	0.38	0.11	0.07	14.85	9.58
38年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	1%	0.6391	109.5	7.93	4.52	1.60	14.05	8.98	0.34	0.20	0.04	0.58	0.37	0.11	0.07	14.73	9.41
39年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	1%	0.6327	109.5	7.84	4.52	1.58	13.94	8.82	0.34	0.20	0.04	0.57	0.36	0.11	0.07	14.62	9.25
40年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	1%	0.6265	109.5	7.74	4.52	1.57	13.83	8.66	0.33	0.20	0.04	0.57	0.36	0.11	0.07	14.50	9.08
41年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	1%	0.6203	109.5	7.65	4.52	1.55	13.72	8.51	0.33	0.20	0.04	0.56	0.35	0.10	0.06	14.39	8.92
42年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	1%	0.6141	109.5	7.56	4.52	1.54	13.61	8.36	0.32	0.20	0.03	0.56	0.34	0.10	0.06	14.27	8.76
43年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	1%	0.6080	109.5	7.46	4.52	1.52	13.50	8.21	0.32	0.20	0.03	0.56	0.34	0.10	0.06	14.16	8.61
44年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	1%	0.6020	109.5	7.37	4.52	1.51	13.39	8.06	0.32	0.20	0.03	0.55	0.33	0.10	0.06	14.05	8.46
45年目	R 60	0.98750	0.99987	0.98979	0.99127	1%	0.5961	109.5	7.28	4.52	1.49	13.29	7.92	0.31	0.20	0.03	0.55	0.33	0.10	0.06	13.93	8.31
46年目	R 61	0.98740	0.99987	0.98972	0.99122	1%	0.5902	109.5	7.19	4.51	1.47	13.18	7.78	0.31	0.20	0.03	0.54					

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道175号	神出バイパス	4	5.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					10,758	
	改良費				6,865	
	土工	m ³	510,506	909	切土(130,714m ³)、盛土(360,419m ³)	
	軟弱地盤改良工	式	1	166		
	法面工	m ²	45,259	97	切土法面、盛土法面	
	擁壁工	式	1	1,593	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
	管渠工	m	7,566	264		
	函渠工	m	970	480		
	排水工	m	22,138	677		
	中央分離帯工	m	1,910	19		
	雑工	式	1	2,660	縁石、区画線、仮設工	
	橋梁費				1,334	
	橋梁	m	294	1,334	連続合成鈑桁1橋	
	トンネル費					
	NATM	m				
	IC・JCT費					
	IC	箇所				
	JCT	箇所				
	舗装費				1,888	
	車道舗装	m ²	203,054	1,698		
	歩道舗装	m ²	44,273	190		
	付帯施設費				671	
付帯工事費	式	1	595	標識工、防護柵工、道路照明等		
その他	式	1	76			
②用地及補償費					9,450	
	用地費		m ²	201,911	7,616	
	宅地	m ²	29,241	2,132		
	田畑	m ²	98,719	3,492		
	山林・原野	m ²	46,540	1,172		
	その他	m ²	27,411	820		
	補償費		式	1	1,834	
③間接経費			式	1	4,392	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					24,600	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道175号	神出バイパス	4	5.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.7	1,950	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,000	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道175号	神出バイパス	4	5.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					5,146	
	改良費				2,977	
	土工	m ³	162,456	278	切土(51,181m ³)、盛土(95,676m ³)	
	軟弱地盤改良工	式	1	41		
	法面工	m ²	13,846	40	切土法面、盛土法面	
	擁壁工	式	1	251	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
	管渠工	m	2,543	135		
	函渠工	m	38	129		
	排水工	m	4,493	207		
	中央分離帯工	m	1,659	16		
	雑工	式	1	1,880	縁石、区画線、仮設工	
	橋梁費				751	
	橋梁	m	145	751	連続合成鈹桁橋	
	トンネル費					
	NATM	m				
	IC・JCT費					
	IC	箇所				
	JCT	箇所				
	舗装費				1,233	
	車道舗装	m ²	91,506	1,101		
	歩道舗装	m ²	19,780	132		
	付帯施設費				185	
付帯工事費	式	1	174	標識工、防護柵工、道路照明等		
その他	式	1	11			
②用地及補償費					708	
	用地費		m ²	5,912	589	
	宅地	m ²	1,177	117		
	田畑	m ²				
	山林・原野	m ²	4,735	472		
	その他	m ²				
	補償費		式	1	119	
③間接経費			式	1	378	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					6,232	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道175号	神出バイパス	4	4.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.8	1,600	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,750	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,350	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

国近整企画第 23 号
令和 8 年 8 月 3 日

神戸市長 殿

近畿地方整備局長
(公 印 省 略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について (依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領（以下「実施要領」という。）に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会（以下「委員会」という。）において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和 8 年 9 月 7 日（月）に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和 8 年 8 月 31 日（月）までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局	企画部	企画課	技術革新企画係
電 話	0 6 - 6 9 4 2 - 4 0 9 0		
F A X	0 6 - 6 9 4 2 - 7 4 6 3		

(別紙)

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道175号 神出バイパス	事業改善継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

神建湾推第 34 号
令和 8 年 8 月 26 日

近畿地方整備局長 様

神戸市長 久 元 喜 造

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案) の作成に係る意見照会について (回答)

令和 8 年 8 月 3 日付国近整企画第 23 号で依頼のありました標記について、下記のとおり回答します。

記

1. 回答

別紙のとおり

担当：神戸市建設局湾岸・広域幹線道路本部推進課


電話 078-322-6838

(別紙)

国道 175 号神出バイパスは、神戸市西部地域の経済活動や、災害時の緊急輸送道路、安全な交通の確保など、市民生活を支える上で重要な道路です。

しかし、暫定 2 車線区間における朝夕ピーク時の渋滞発生とそれに伴う周辺道路の混雑などが生じており、未整備区間の歩道の設置などによる安全性・快適性の向上と併せて、地域住民から早期整備が強く望まれています。

今回の事業費増について、交差点計画の見直しにより交通の安全確保と円滑化が図られることから、対応方針（原案）「事業改善継続」は妥当であると考えます。

引き続き、コスト縮減に取り組みつつ、未整備区間と暫定 2 車線区間の早期供用に向けて事業推進をお願いいたします。