

資料 No. 5

琵琶湖西縦貫道路 一般国道 161 号

小松拡幅

湖北バイパス

湖西道路（真野～坂本北）

2. 事業の概要

一般国道161号 湖北バイパス
 一般国道161号 小松拡幅
 一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)

事業の目的

■交通混雑の緩和 ■交通安全の確保 ■観光振興の支援

事業の概要・進捗状況

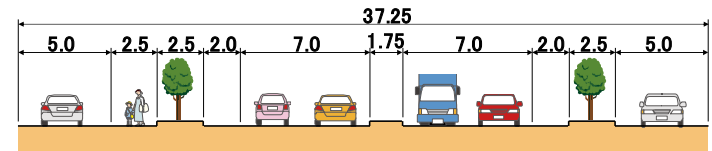
※本案件は複数の事業区間が一体となって効果を発揮するものであるため、複数の事業を一体的に評価している

区間	【湖北バイパス】 たかしま (起)滋賀県高島市 まきのちようかいづ マキノ町海津 たかしま (終)滋賀県高島市 いまづちようひろかわ 今津町弘川	【小松拡幅】 たかしま (起)滋賀県高島市 かつの 勝野 おおつ (終)滋賀県大津市 きたこまつ 北小松	【湖西道路(真野～坂本北)】 おおつ (起)滋賀県大津市 まのおおのまの 真野大野(真野IC) おおつ (終)滋賀県大津市 さかもと さかもときた 坂本(坂本北IC)
道路延長	10.8km	6.5km	6.6km
構造規格	第3種第1級	第3種第1級	第1種第3級
設計速度	80km/h	80km/h	80km/h
車線数	4車線	4車線	4車線
標準幅員	22.5～37.25m	18.25～19.25m	20.5m
計画交通量	約19,900台/日	約30,000台/日	約37,900台/日
全体事業費	300億円	240億円	160億円
事業化	昭和48年度	昭和45年度	平成27年度
都市計画決定	昭和51年5月	昭和50年4月 大津市北小松 3.2km 昭和51年5月 高島市鶴川 ～同市勝野 3.3km	—
用地着手	昭和48年度	昭和45年度	—
工事着手	昭和53年度	昭和47年度	平成27年度
開通延長	8.3km(2車線)	1.0km(4車線)	6.6km(2車線)
事業進捗率	約73%(令和4年3月末時点)	約63%(令和4年3月末時点)	約73%(令和4年3月末時点) 約41%(再評価後の事業費に関する進捗率)
用地進捗率	約94% (面積ベース、令和4年3月末時点)	約96% (面積ベース、令和4年3月末時点)	100% (面積ベース、令和4年3月末時点)

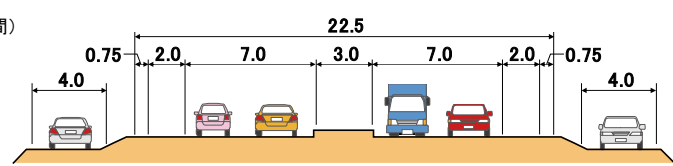
標準断面図(計画)

【湖北バイパス】

[単位:m]



4工区
(現道拡幅区間)

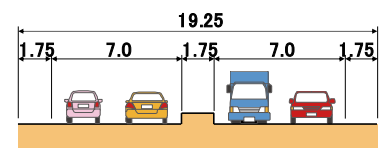


5～7工区
(バイパス区間)

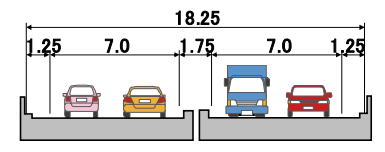
[単位:m]

【小松拡幅】

土工部



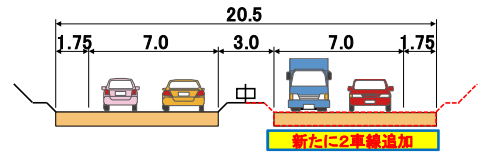
橋梁部



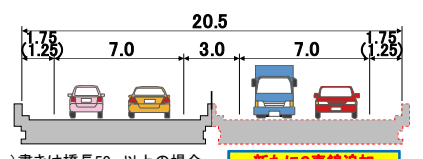
【湖西道路(真野～坂本北)】

[単位:m]

土工部



橋梁部



※()書きは橋長50m以上の場合

参考様式 1

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道161号	小松拡幅	4	6.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考		
①工事費					17,286			
	改良費					1,839		
		土工	m ³	1,676,149	1,655	切土(529,970m ³)、盛土(1,119,680m ³)、捨土(26,499m ³)等		
		軟弱地盤改良工	m ³					
		法面工	m ²	35,004	21	切土法面、盛土法面		
		擁壁工	式	1	98	重力式擁壁、L型擁壁、逆T式擁壁、もたれ式擁壁等		
		函渠工	m	652	65			
	橋梁費					703	7,559	
		100m以上	m	660	6,790	連続高架橋1橋		
		100m未満	m	43	769	PC橋2橋		
	トンネル費					430	5,780	
		NATM	m	430	5,780			
		シールド	m					
	IC・JCT費							
		IC	箇所					
		JCT	箇所					
	舗装費					159,549	1,927	
		車道舗装	m ²	153,138	1,886	新設面積:100,991m ² 、現道面積:52,147m ²		
		歩道舗装	m ²	6,411	41			
	付帯施設費						181	
交通管理施設工		式	1	181	標識、防護柵、道路照明等			
遮音壁		m						
②用地及補償費					4,730			
用地費					m ²	118,800	3,970	
	宅地	m ²	31,455	2,831				
	田畑	m ²	73,523	1,103				
	山林・原野	m ²	13,822	36				
	補償費	式	1	760				
③間接経費					式	1	1,984	地質調査、測量、設計に係る費用等
全体事業費						24,000		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式1

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道161号	小松拡幅	4	5.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				6,240	
	改良費				203	
		土工	m ³	92,383	125	切土(21,148m ³)、盛土(92,554m ³)等
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	6,195	4	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	62	重力式擁壁、L型擁壁、逆T式擁壁、もたれ式擁壁等
		函渠工	m	115	12	
	橋梁費			696	4,202	
		100m以上	m	660	3,802	連続高架橋1橋
		100m未満	m	36	400	PC橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			136,924	1,654	
		車道舗装	m ²	131,421	1,619	新設面積:86.669m ² 、現道面積:44.752m ²
		歩道舗装	m ²	5,503	35	
	付帯施設費				181	
		交通管理施設工	式	1	181	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				1,412	
	用地費		m ²	23,030	1,370	
		宅地	m ²	9,292	938	
		田畑	m ²	11,722	422	
		山林・原野	m ²	2,016	10	
	補償費		式	1	42	
③	間接経費		式	1	589	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				8,241	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用