



中部縦貫自動車道 一般国道158号

No. 5
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和4年度第5回

お お の あぶらさか

お お の おおのひがし

大野油坂道路(大野・大野東区間)

お お の あぶらさか

おおのひがし いずみ

大野油坂道路(大野東・和泉区間)

お お の あぶらさか

いずみ あぶらさか

大野油坂道路(和泉・油坂区間)

【再評価】

令和5年1月
近畿地方整備局

目次

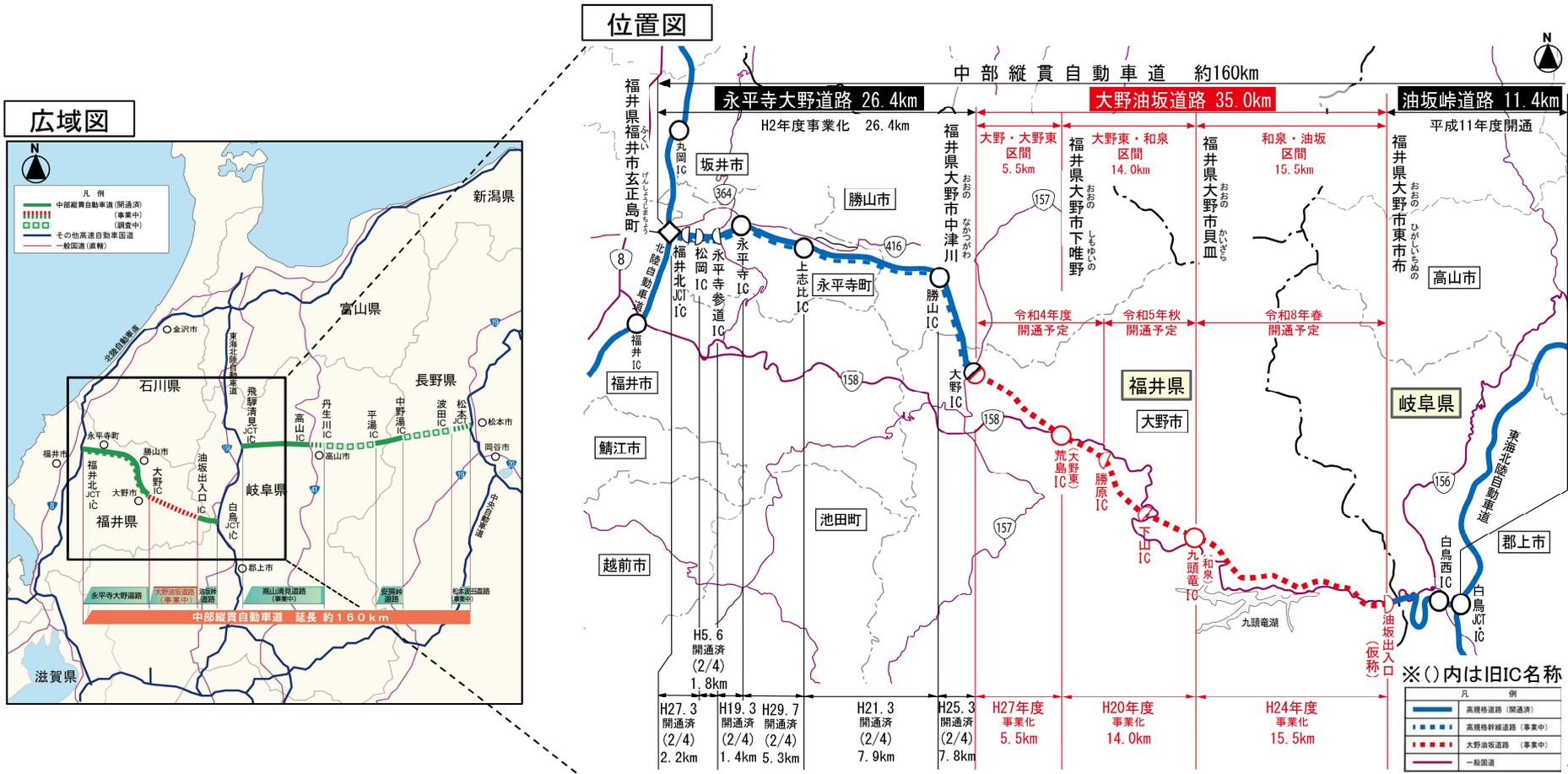
1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業費の見直し
4. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
5. 事業進捗の見込みの視点
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針(原案)

1. 事業全体図

一般国道158号 大野油坂道路

中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点に飛騨、奥越地方を通過し、福井県に至る約160kmの高規格道路(自動車専用道路)であり、中央自動車道長野線、東海北陸自動車道、北陸自動車道を相互に連絡して広域交通の円滑化を図ることを目的としています。

「大野油坂道路」は、中部縦貫自動車道の福井県域を構成し、高速道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保、異常気象時の交通の確保を目的とした自動車専用道路です。



2. 事業の概要

一般国道158号 大野油坂道路

事業の目的

- 高速道路ネットワークの形成
- 災害時の代替路の確保
- 異常気象時の交通の確保
- 観光周遊機能の向上
- 高度医療機関へのアクセス向上



平面図

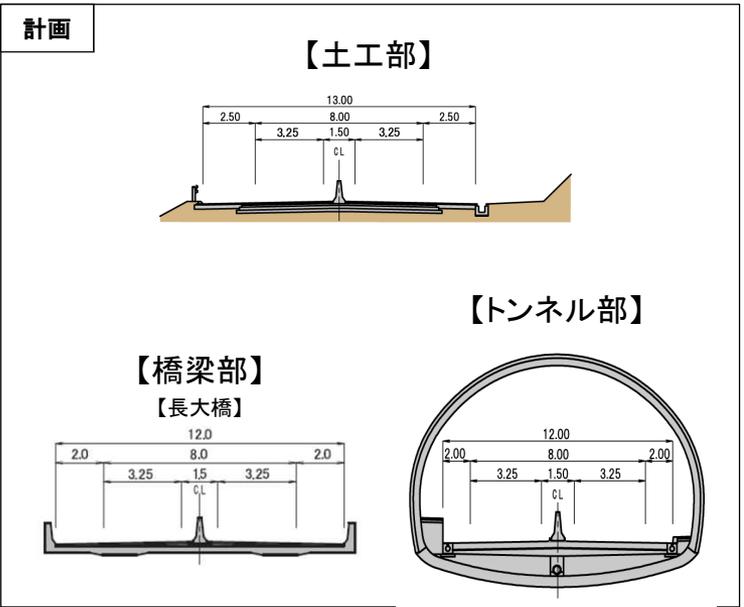


事業の概要・進捗状況

区間	大野油坂道路 【大野・大野東区間】 (起) 福井県大野市 中津川 (終) 福井県大野市 下唯野	大野油坂道路 【大野東・和泉区間】 (起) 福井県大野市 下唯野 (終) 福井県大野市 貝皿	大野油坂道路 【和泉・油坂区間】 (起) 福井県大野市 貝皿 (終) 福井県大野市 東市布
道路延長	5.5km	14.0km	15.5km
構造規格	第1種4級	第1種4級	第1種4級
設計速度	60km/h	60km/h	60km/h
車線数	2車線	2車線	2車線
標準幅員	13.0m	13.0m	13.0m
計画交通量	11,100台/日	11,200台/日	10,300台/日
全体事業費	約255億円	約1,083億円	約1,119億円
事業化	平成27年度	平成20年度	平成24年度
都市計画決定	-	-	-
用地着手	平成30年度	平成24年度	平成26年度
工事着手	令和元年度	平成26年度	平成29年度
開通延長	-	-	-
事業進捗率	約70% (令和4年3月末現在)	約88% (令和4年3月末現在)	約47% (令和4年3月末現在)
用地取得率	約100% (面積ベース、同上)	100% (面積ベース、同上)	100% (面積ベース、同上)

標準断面図

[単位:m]



3. 事業費の見直し

一般国道158号 大野油坂道路

■全体事業費の見直し

○資機材費・労務費の増及び中央分離帯のプレキャスト化により約147.4億円の事業費の増額の必要が生じたため、コスト縮減を図ったものの、事業費全体で約147億円の増額が発生

■事業費増加の要因

- 物価上昇の影響による資機材費及び労務費の価格上昇に伴う増額(①)
- 工期短縮を図るため、中央分離帯等のプレキャスト化による増額(②)

■コスト縮減の取組

- 掘削土の事業地内流用によるコスト縮減

単位：億円

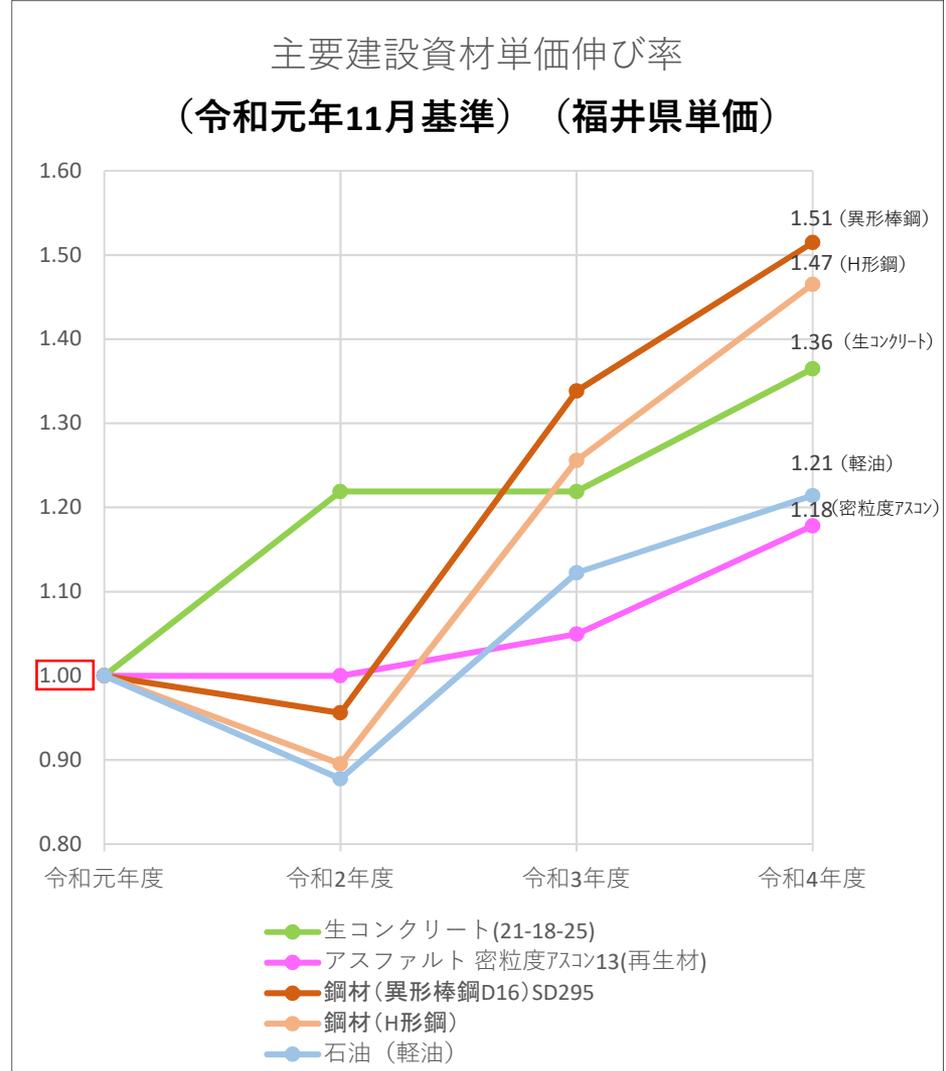
No.	主な変更理由	大野・大野東 区間	大野東・和泉 区間	合計	備考
①	資機材費・労務費の増	8	122	130	
②	中央分離帯等のプレキャスト化による増	4	13.4	17	
	掘削土の事業地内流用による減		-0.4		
	合計	12	135	147	

3. 事業費の見直し

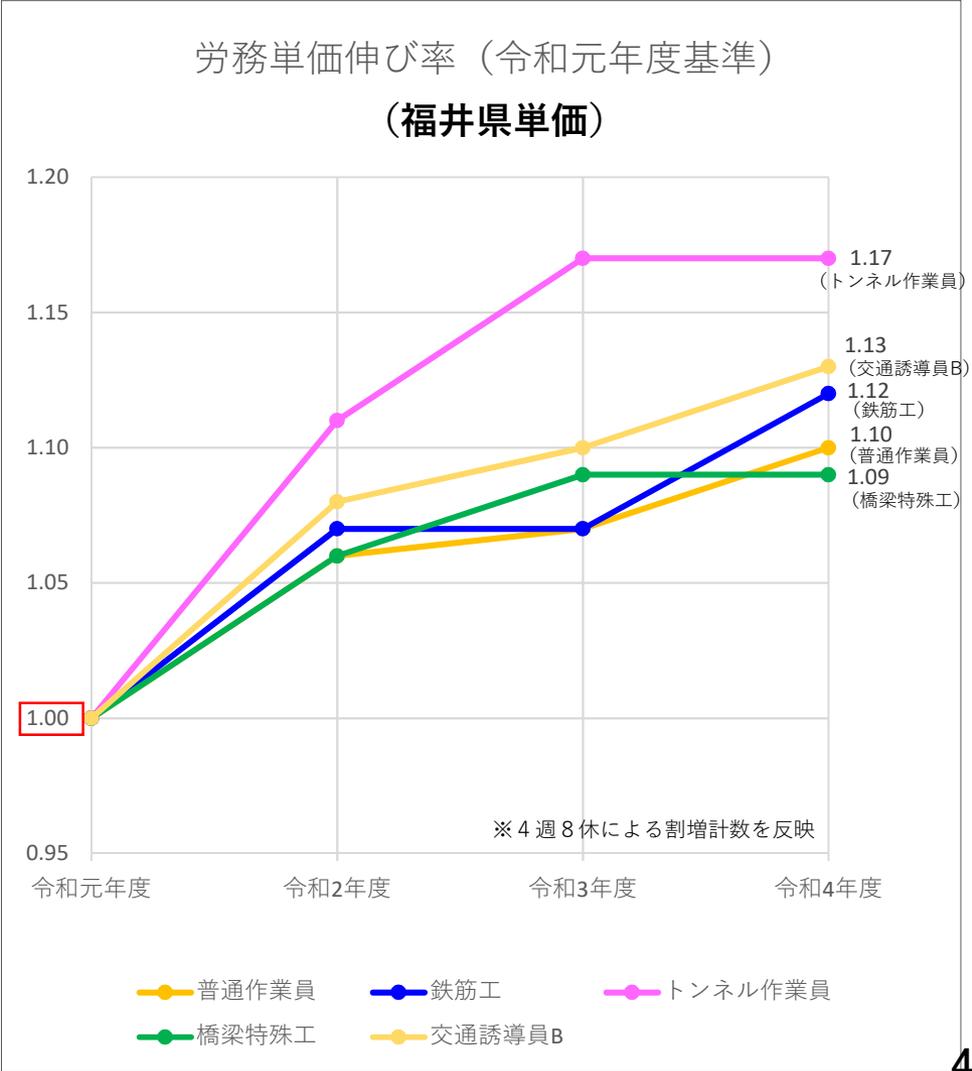
①物価上昇による資機材及び労務費の増 (+130億円)

■前回評価(R1)後の資機材・労務費単価の上昇によって、増額の必要が生じた。

■建設資材単価の伸び率



■労務単価の伸び率



3. 事業費の見直し

②中央分離帯等のプレキャスト化による増 (+17億円)

- 当初は現場打ちによる中央分離帯の施工を想定していた。
- おおの大野IC～かどはら勝原ICの令和4年度、かどはら勝原IC～くずりゅう九頭竜ICの令和5年秋の開通を目指すため、工期短縮を目的に中央分離帯等のプレキャスト化による増額の必要が生じた。

■中央分離帯のプレキャスト施工

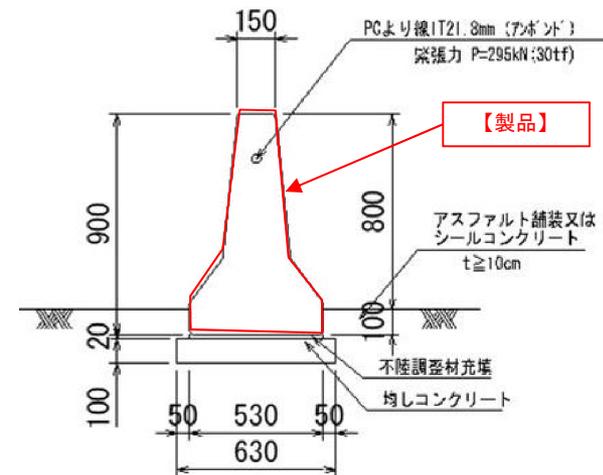
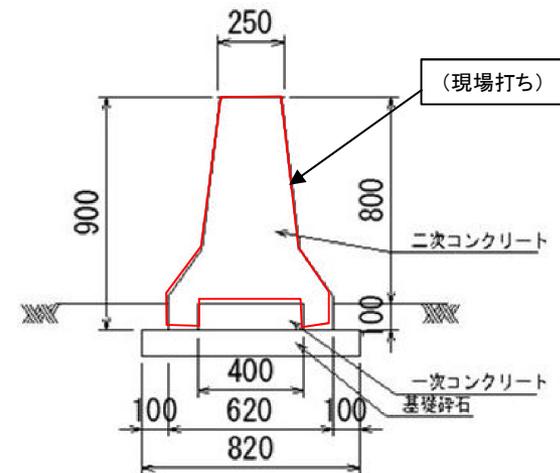


【現場打ち】



【短縮 10m/日】

【プレキャスト】



4. 事業の必要性等に関する視点

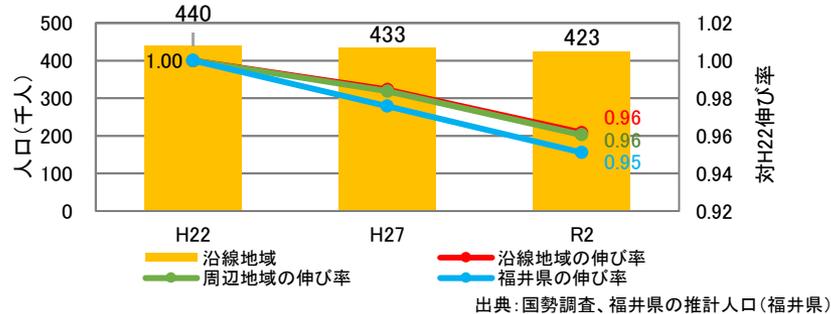
一般国道158号 大野油坂道路

※R元年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

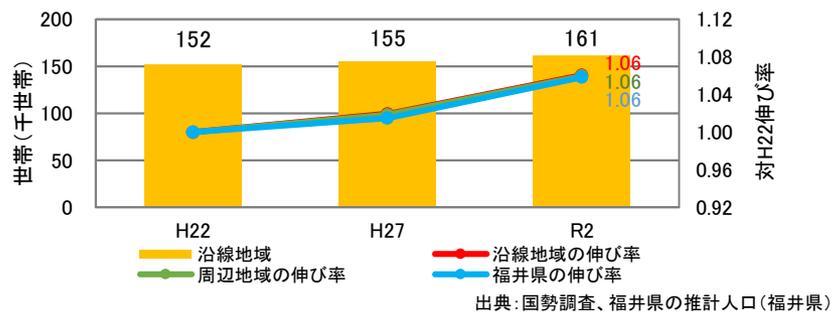
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

■事業の効果や必要性を評価するための指標の変化及びその他の周辺環境変化等について確認した結果、社会経済情勢の大きな変化はない。

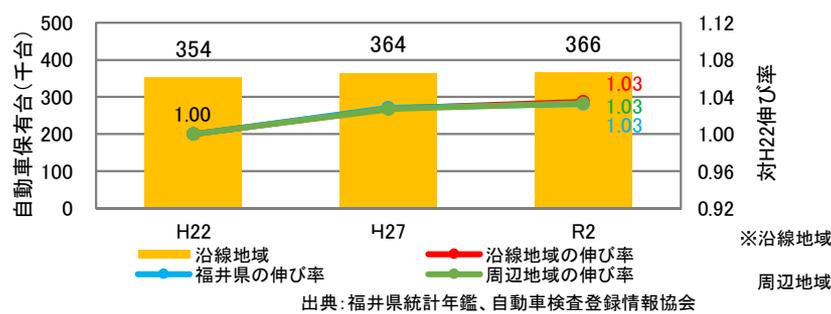
■人口の推移



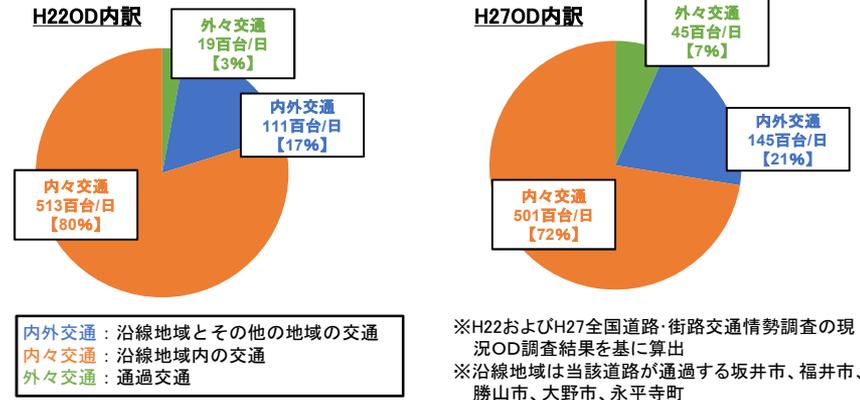
■世帯数の推移



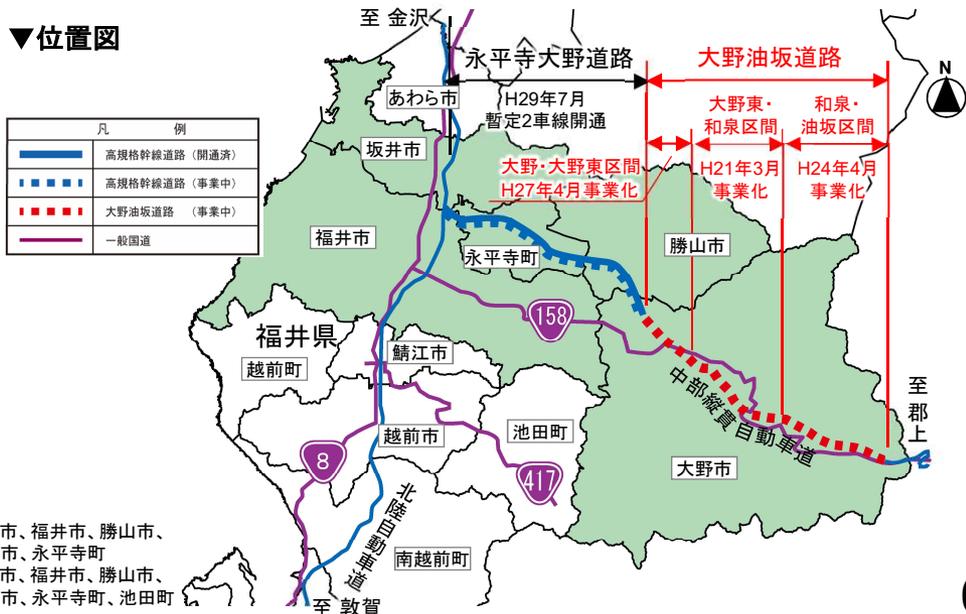
■自動車保有台数の推移



■既存供用区間および並行する国道158号のOD内訳



▼位置図



4. 事業の必要性等に関する視点

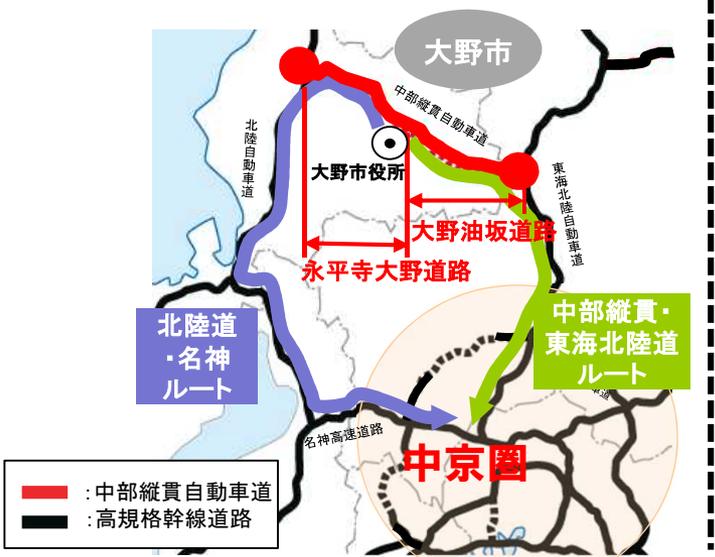
一般国道158号 大野油坂道路

※R元年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

2) 事業の整備効果(高速道路ネットワークの形成)

- 中部縦貫自動車道の整備により、大野市と中京圏の新たな高速ルートが形成され、物流搬送等の信頼性が向上。
- 既存ネットワーク(東海北陸自動車道、中央自動車道)を相互に連絡する高速道路ネットワークが新たに形成され、福井市と首都圏とのアクセスが大幅に向上。

中京圏との新たな高速ルートの形成



【拠点】大野 ↔ 中京圏

約27分 短縮

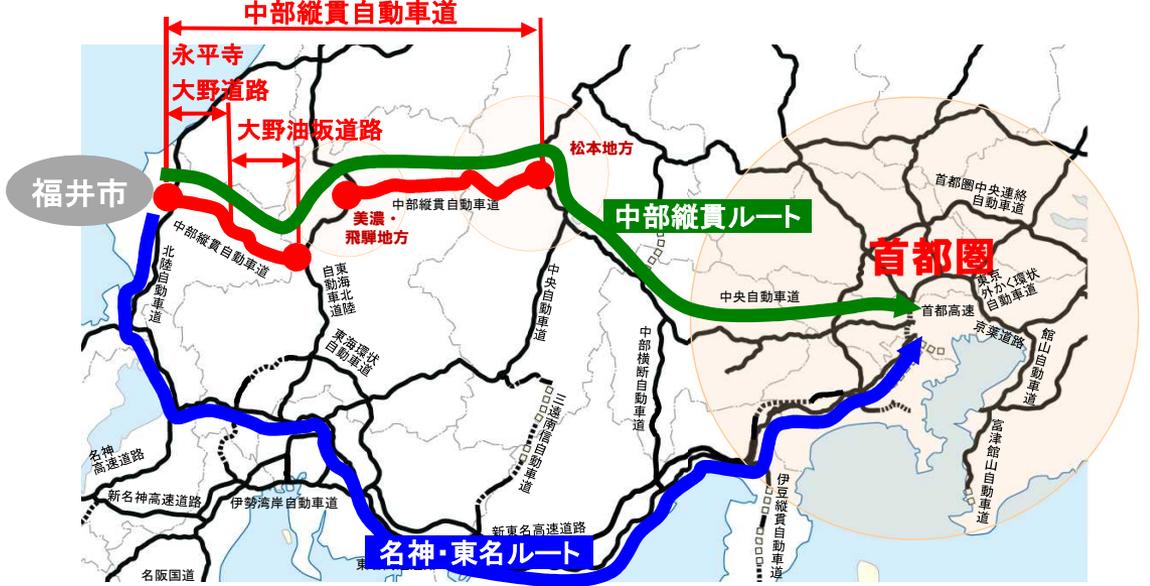
例) 大野(市役所) - 中京圏(一宮JCT)

- 現況(北陸・名神ルート) 約2時間10分 (179km)
- 整備後(中部縦貫・東海北陸ルート) 約1時間43分 (128km)



縦横関連事業者

高速ネットワークの形成による拠点アクセス性の向上



【拠点】福井 ↔ 首都圏

約50分 短縮

例) 福井(市役所) - 東京(都庁)

- 現況(名神・東名ルート) 約6時間37分 (520km)
- 整備後(中部縦貫道ルート) 約5時間47分 (429km)

※中部縦貫自動車道全線開通による整備効果

中部縦貫自動車道の整備によって、「搬送時間の短縮」や積雪時の「安定した交通路」の確保に期待している。

出典：中部縦貫自動車道：設計速度(永平寺大野道路：80km/h、大野油坂道路：60km/h、岐阜・長野県側：80km/h) 其他の路線：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査(混雑時平均旅行速度)

4. 事業の必要性等に関する視点

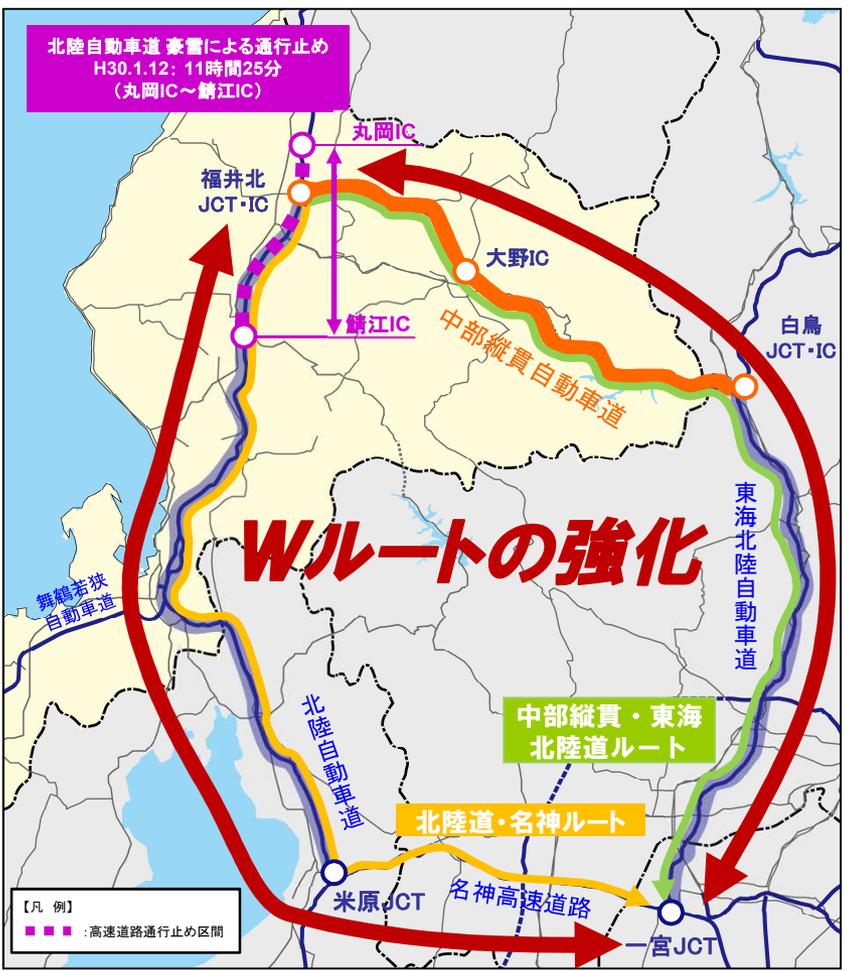
一般国道158号 大野油坂道路

2) 事業の整備効果(災害時の代替路の確保)

【B/C算出における3便益以外の整備効果】 ※R元年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

- 北陸自動車道では、豪雨や豪雪等による通行止めが、過去8年間で255回発生している。
- 中部縦貫自動車道の整備により、北陸自動車道が通行止めとなった場合、中部縦貫自動車道～東海北陸自動車道経由のルートが機能することにより、災害時の代替路が確保される。

豪雪(H30.1.12)による高速道路の通行止め状況



◆Wルート化による信頼性向上(過去8年:H26-R3)

▼北陸道と東海北陸道の通行止め実績

通行止め (上下線別)		単独通行止め		同時通行止め
		北陸道	東海北陸道	北陸道・東海北陸道
全事象	回数(回/8年)	255	204	17
	時間(時間/8年)	2007	2,143	134
豪雪	回数(回/8年)	38	36	9
	時間(時間/8年)	517	391	50

北陸自動車道、東海北陸自動車道の単独通行止めの実績に比べ、同時通行止めの実績は**少ない**

※通行止め回数・時間:H26～R3における北陸自動車道(福井北JCT・IC～米原JCT)、東海北陸自動車道(白鳥JCT・IC～一宮JCT)間の通行止め事象を集計全事象:異常気象(豪雪を含む)、事故、工事、その他(車両火災など)

出典:中日本高速道路株式会社 名古屋支社、金沢支社 調べ

【参考】

平成30年1月12日の大雪により、北陸自動車道が通行止め。
(中部縦貫自動車道(福井北JCT・IC～大野IC)、東海北陸自動車道は通行止めなし。)

【通行止めの影響を受けた利用者の声】

- ・積雪で客足が鈍く、売り上げは平日の3分の1ペース。週末まで尾を引きそう。(各種商品小売業者)
- ・生産には今のところ影響がないが、新潟や石川で12日の納品に遅れが生じている(洗剤・化粧品製造業者)
- ・観光客などから当日の予約キャンセルが30件ほど来ている。(ホテル・旅館業者)

平成30年1月13日新聞記事より抜粋

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道158号 大野油坂道路

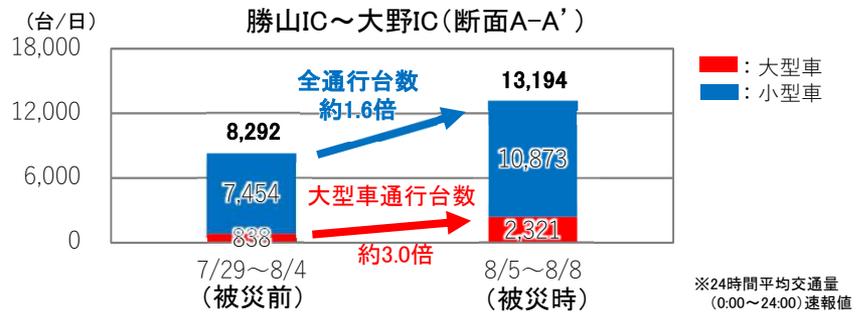
2) 事業の整備効果(災害時の代替路の確保)

【B/C算出における3便益以外の整備効果】

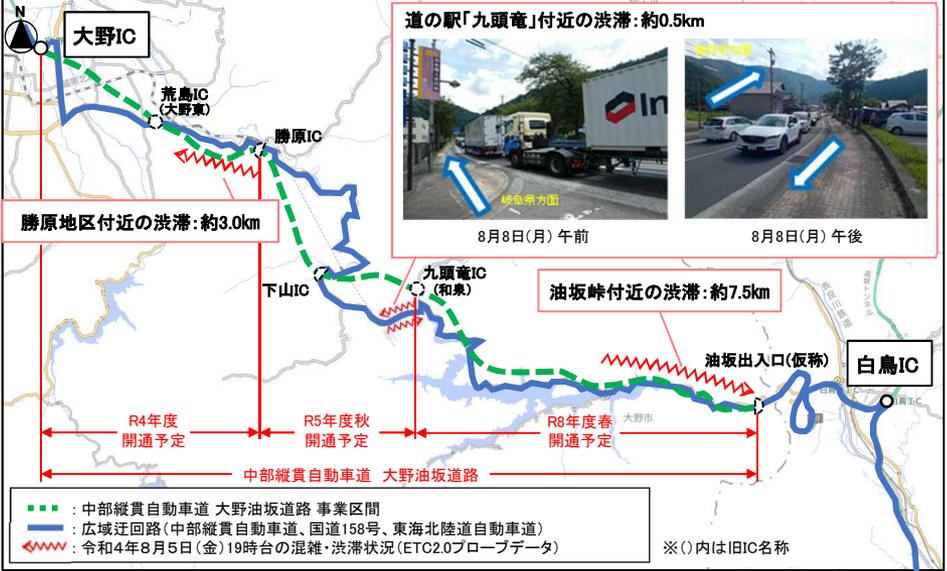
- 令和4年8月福井県での豪雨災害時に、北陸道・国道8号など日本海側の全てのルートが被災し、通行止を実施。
- 中部縦貫自動車道の開通済み区間では、交通量が被災前の約1.6倍に増加、特に大型車の交通量は約3倍に増加するなど、広域迂回路として活躍した。一方、未開通区間の現道では渋滞が発生。



中部縦貫自動車道の交通量は大幅増加



未開通区間の現道では渋滞が発生



4. 事業の必要性等に関する視点

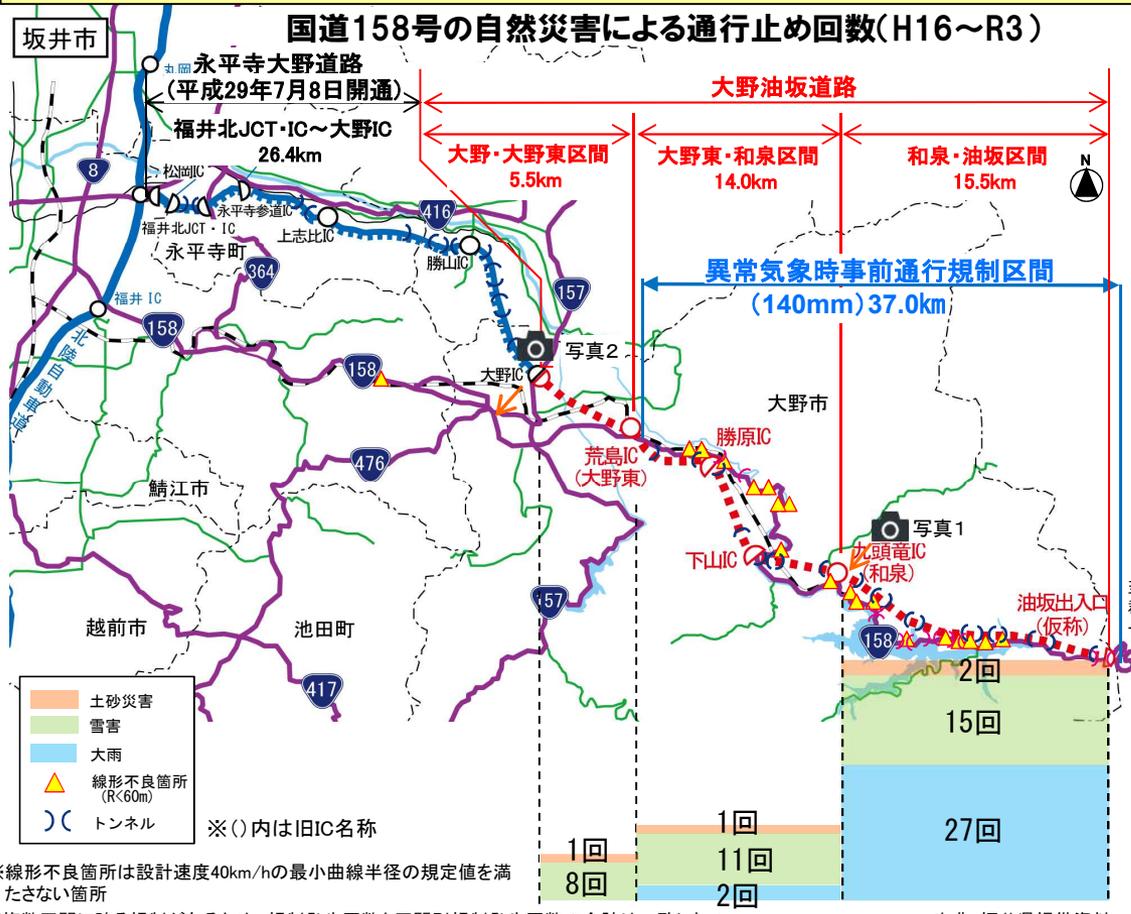
一般国道158号 大野油坂道路

2) 事業の整備効果(異常気象時の交通の確保)

【B/C算出における
3便益以外の整備効果】

※R元年度事業評価委員会の
評価時点から大きな変化なし

- 大野油坂道路と並行する国道158号は、過去18年間で大雨、積雪、土砂災害等による通行止めが異常気象時事前通行規制区間を中心に67回発生。
また、同区間内には、線形不良箇所が18箇所存在する。
- 大野油坂道路の整備により、異常気象時事前通行規制区間や平面線形の厳しい現道の通行を避けるとともに、事業区間内における異常気象時の交通の確保が期待される。



土砂崩れ・道路冠水の状況



H26.7.29撮影(写真1)



H30.7.5撮影(写真2)

出典: 福井県提供資料

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道158号 大野油坂道路

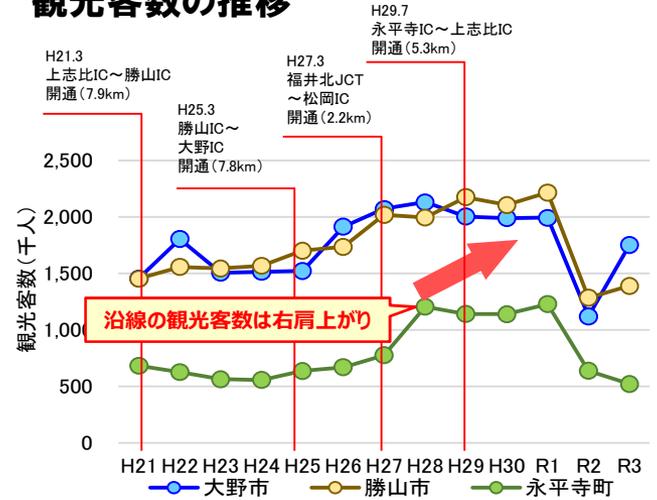
2) 事業の整備効果(観光周遊機能の向上)

【B/C算出における3便益以外の整備効果】

- 中部縦貫自動車道(永平寺大野道路)の開通に伴い、沿線地域の観光客数が大幅に増加。
- 永平寺大野道路沿線にある「恐竜博物館」は多方面から観光客が来訪している一方で、大野油坂道路沿線の「道の駅九頭竜」に訪れる観光客は中京地域に集中し、周遊コースが連続していない状況。
- 大野油坂道路の開通により、東西の周遊機能が向上し、沿線の観光施設等への観光客数の増加が期待。

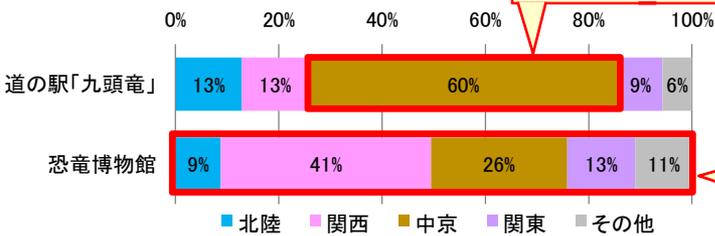


観光客数の推移



出典: 福井県観光客入込数(推計)

発地別県外観光客数の割合



大野油坂道路(未整備)沿線は中京地域に集中

永平寺大野道路沿線の観光客は多方面から来訪

出典: 大野・勝山・永平寺観光動態調査報告(H29.3)

～道の駅の声～

当駅から、大野ICや白鳥ICまではとにも、約40分要します。また大野市街地から岐阜県境までは急カーブが多く、県外車両による交通事故も発生しています。
大野油坂道路が開通すれば、所要時間が短縮し、中京方面や北陸方面の周遊が容易となることで、周辺観光施設の大本山永平寺やかつやま恐竜の森等と一体となった周遊観光ができるようになり、より多くのお客様に来訪頂けることを期待しています。



出典: ヒアリング調査(道の駅九頭竜 R2年12月)

4. 事業の必要性等に関する視点

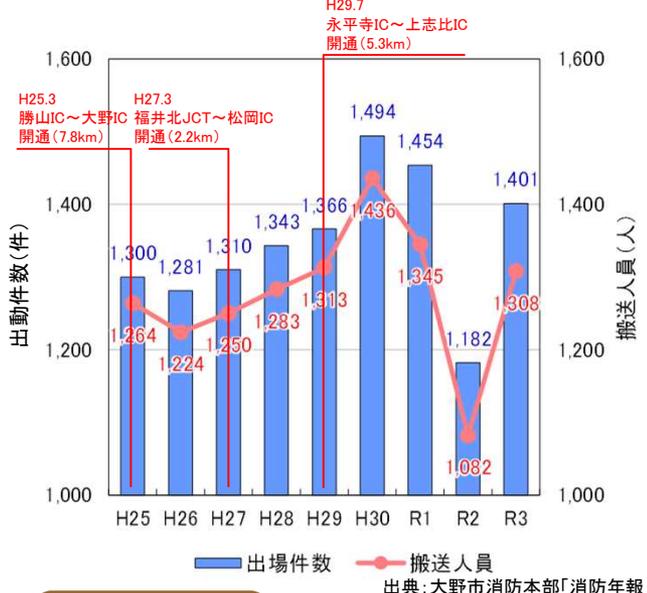
一般国道158号 大野油坂道路

2) 事業の整備効果(高度医療機関へのアクセス向上)

- 大野市和泉地域交流センターから第三次救急医療施設の福井県立病院には、永平寺大野道路を利用して救急搬送。
- 大野油坂道路の開通により、搬送時間の短縮、定時性の確保、走行時の揺れの減少による患者、救急隊員の負担軽減が期待。



救急車出場件数と搬送人員の推移



出典: 大野市消防本部「消防年報」

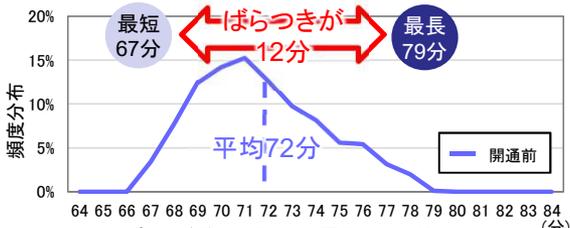
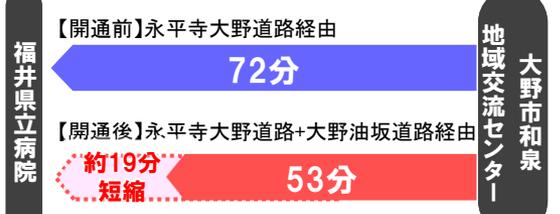
～消防署の声～

大野市和泉地域交流センターから大野市街地へは国道158号しかありません。そのため、車両故障や事故・自然災害(雪崩)等が発生した場合、国道158号が通行可能になるまで待つ等、救急搬送に支障をきたしています。大野油坂道路が出来れば、患者への負担やドライバーの負担の軽減につながり、救命率の向上に寄与すると期待しています。



出典: ヒアリング調査(大野市消防本部 R2年12月)

大野市役所和泉支所～福井県立病院間の搬送時間とばらつき



【出典】開通前: ETC2.0プローブデータ(R3.9-11平日・昼間12時間)
 ※開通後の大野油坂道路は60km/hで計算
 【出典】ETC2.0プローブデータ(R3.9-11平日・昼間12時間)
 ※集計期間における15分時間帯別平均所要時間の積み上げにより算定
 ※上下5%は特異値として除外

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道158号 大野油坂道路

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

※B/C算出対象区間は、福井北JCT・IC～白鳥JCT・ICである

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	8,202億円	519億円	102億円	8,823億円	
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	6,631億円	718億円	123億円	7,471億円	

■ 算出条件等

- 基準年 : 令和4年度
- 検討期間 : 50年間
- 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
- 交通量の推計時点 : 令和22年度
- 交通量の推計手法 : 平成27年度

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	3,936億円	270億円	43億円	4,249億円	
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	533億円	212億円	-	745億円	

- 全国道路・街路交通情勢調査
- 適用した費用便益分析マニュアル : 令和4年2月版
- 維持管理費 : 35百万円/km
- 作成主体 : 近畿地方整備局

※1 便益・費用については、現在価値化した値である
 ※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある
 ※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の開通により発生する便益で算出している
 ※4 事業区間を大野油坂道路(大野・大野東区間)として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】1.8【残事業】8.4
 ※5 事業区間を大野油坂道路(大野東・和泉区間)として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】2.0【残事業】10.1
 ※6 事業区間を大野油坂道路(和泉・油坂区間)として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】1.2【残事業】2.8
 ※7 参考: 前回評価資料 <https://www.kkr.mlit.go.jp/plan/ippan/zigyohyoka/ol9a8v000001nsid-att/no.4.pdf>

4) 地域における計画等

■地域における計画

大野油坂道路は、下記の計画に位置付けられています。

○「福井県長期ビジョン[令和2年度～令和6年度]」(令和2年7月)

○「第六次大野市総合計画 後期基本計画[令和3年度～令和12年度]」(令和3年2月)

■これまでの経緯

○大野・勝山地区広域行政事務組合

(S47.7設立、勝山市長、大野市長、大野・勝山地区広域行政事務組合議長、副議長)

・「要望書」で大野油坂道路の早期開通を要望

(最近の動向)

・令和4年8月25日 近畿地方整備局長に対し、大野油坂道路の早期全線開通を要望

○中部縦貫自動車道建設促進福井県協議会

(H1.8設立、福井県、福井市、大野市、勝山市、永平寺町)

・「中部縦貫自動車道の整備促進」で大野油坂道路の整備促進を要望

(最近の動向)

・令和4年5月29日 大野市内で中部縦貫自動車道大野油坂道路整備促進大会を開催

・令和4年8月2日 国土交通副大臣に対し、大野油坂道路の早期全線開通を要望

・令和4年11月24日 国土交通大臣政務官に対し、大野油坂道路の早期全線開通を要望

○中部縦貫自動車道大野油坂道路整備促進連絡協議会

(H6.6設立、大野市長、大野市議会議長、大野商工会議所会頭、大野市区長連合会会長他)

・「中部縦貫自動車道の早期整備と予算確保について」で大野油坂道路の早期全線開通を要望

(最近の動向)

・令和4年10月26日 国土交通大臣政務官に対し、大野油坂道路の早期全線開通を要望

○中部縦貫・北陸関東広域道路建設促進同盟会

(H15.6設立、岐阜県、福井県、石川県、富山県、長野県、山梨県)

・「提言」で大野油坂道路の整備促進を要望

(最近の動向)

・令和4年11月11日 国土交通大臣政務官に対し、大野油坂道路の整備促進を要望

○福井県議会高規格道路建設促進議員連盟

・「中部縦貫自動車道の整備促進」で大野油坂道路の早期全線開通を要望

(最近の動向)

・令和4年11月24日 国土交通大臣政務官に対し、大野油坂道路の早期全線開通を要望

5. 事業進捗の見込みの視点

1) 事業の進捗状況

令和4年度事業内容

- ・【大野・大野東区間】調査設計、改良工事、橋梁工事、舗装工事。【大野東・和泉区間】調査設計、改良工事、トンネル工事、舗装工事。
- ・【和泉・油坂区間】調査設計、改良工事、橋梁工事、トンネル工事。

進捗状況

- ・令和4年3月末までの進捗は、
- ・【大野・大野東区間】用地進捗率約100%(面積ベース)、事業進捗率約70%(事業費ベース)、
- ・【大野東・和泉区間】用地進捗率100%(面積ベース)、事業進捗率約88%(事業費ベース)、
- ・【和泉・油坂区間】用地進捗率100%(面積ベース)、事業進捗率約47%(事業費ベース)です。

事業進捗上の課題

- ・大きな課題はありません。

2) 今後の事業スケジュール

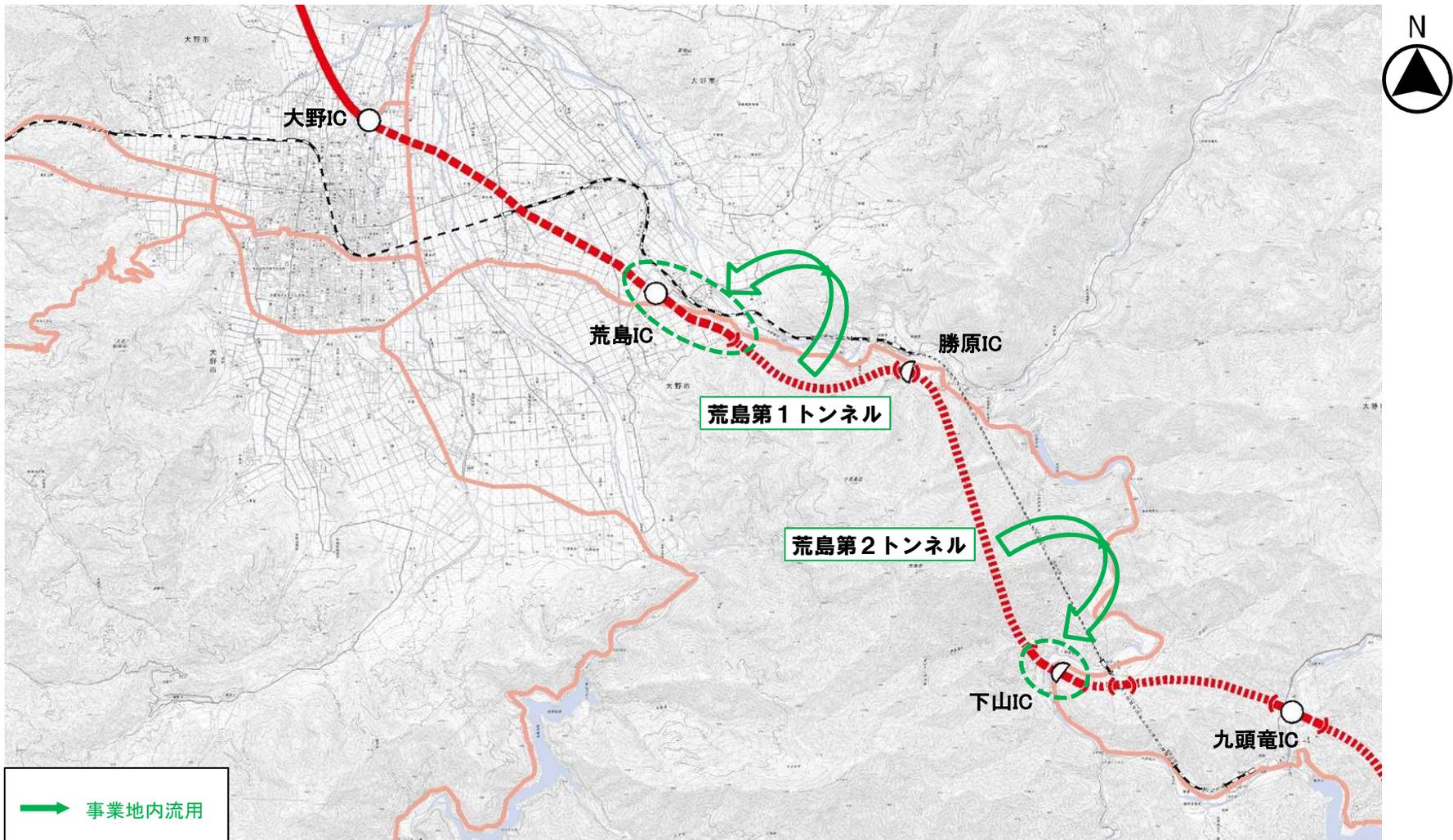
- ・大野IC～勝原IC間の延長10.0kmを令和4年度末に開通予定。勝原IC～和泉IC間の延長9.5kmを令和5年秋開通予定。和泉IC～油坂出入口間の延長15.5kmを令和8年春開通予定。



区間	未開通区間 5.5km	未開通区間 4.5km	未開通区間 5.0km	未開通区間 4.5km	未開通区間 15.5km
用地	用地取得済				
工事	調査設計、改良工事、橋梁工事、舗装工事	調査設計、改良工事、トンネル工事、舗装工事			調査設計、改良工事、橋梁工事、トンネル工事

6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

- トンネル工事等の発生土について、当初は別事業への流用を想定していたが、一部発生土について事業地内の盛土に流用することでコスト縮減を図ります。
- 今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。



■福井県知事

令和5年1月13日 土政推第159号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道158号大野油坂道路の対応方針(原案)案「事業継続」については、異存ない。

大野油坂道路は、太平洋側と日本海側を連結する広域道路ネットワークの一部であり、災害時には広域的な迂回路として大きな効果を発揮するとともに、中京圏・関西圏と北陸圏を結び、産業・観光振興等に大きく寄与する極めて重要な道路である。そのため、令和8年春と示されている全線の開通について、1日でも早く実現いただきたい。

また、事業費を精査されている大野油坂道路(和泉・油坂区間)について、今後、事業費増が生じるのであれば、その規模や要因を早急に示していただくとともに、突発的に事業費増が生じる事態を防ぐため、事業費等の監理体制の更なる改善をお願いしたい。

事業費増は県の財政運営に与える影響が大きいことから、コスト縮減を図るとともに、交付税措置率の高い「国土強靱化」予算を増やすなど、地方負担の軽減を図っていただきたい。

◆ 沿線市町の期待

■ 大野市長

大野市にとって中部縦貫自動車道は、広域交通の円滑化、文化・観光資源を生かした地域振興や産業経済の発展、地震、豪雨など災害時の緊急輸送・救急医療活動の支援や冬季における安全で安心な交通の確保のために真に必要な道路であり、まさに「生命の道」「生活の道」「希望の道」です。北陸圏と中京圏・関西圏の高速交通ネットワークの確立による周辺地域へのストック効果が期待されるとともに、今後発生が危惧されている南海トラフ地震など太平洋側で大規模災害が発生した際に、代替機能を発揮する国土強靱化に必要な不可欠な道路であります。令和4年8月4日からの豪雨時には、北陸自動車道、国道8号などが被災し、交通の分断が生じ、北陸と中京・関西圏の人流、物流に大きな影響をもたらしました。岐阜県郡上市から福井県大野市を通り福井市に至る国道158号は、その広域迂回路となり多くの車輛が通行したことで、本道路の必要性が再確認されました。

大野市では地域発展のチャンス逃すことがないよう、大野油坂道路全線開通の前後までに取り組む事柄について、市民と情報共有するため平成31年3月に「大野市高速交通アクションプログラム」を作成し、社会情勢の変化や事業の進捗に応じ改訂を行いながら、各種取り組みを着実に進めています。

(期待する効果)

①広域的な迂回ルートと冬期間の安定した交通の確保

・北陸自動車道、東海北陸自動車道などと接続し広域的な迂回ルートが形成されるとともに、大野油坂道路はトンネル区間が多いため雪の影響を受けにくく、道路の形状も良いことから、冬期間の安定した交通の確保が図られます。

②観光客の増加や市場の拡大、企業誘致、雇用の確保

・福井県の東の「玄関口」として、岐阜県などとの観光連携により、交流人口の増加が見込まれます。また、隣県や大都市へのアクセスが向上することにより、安定した物流ルートが確保され、市場の拡大、農産物などの出荷量の増加、企業立地の促進や働く場の確保が図られます。

③救急搬送の時間短縮による、大きな安心の獲得

・大野市東部の和泉地区から最寄の二次医療施設、三次医療施設までの所要時間の短縮とともに、道路線形が改善され走行性が向上し搬送患者の負担が大きく軽減されます。

(市の取り組み)

①産業ブランド力の向上と観光誘客の推進

・全国に誇れる魅力ある大野市の実現に向け、「結の故郷 越前おおの」の様々な地域資源を提供し、積極的に市内への誘客を図るとともに、大規模災害時に後方支援を行う広域防災拠点施設として、令和3年4月に荒島IC隣に道の駅「越前おおの荒島の郷」がオープンしました。また、ブランドを活用した商品開発、販路拡大への支援など「稼ぐ」意欲のある事業者の支援等産業ブランド力向上のほか、星空保護区認定取得への取り組みや恐竜モニュメント設置など、星空・化石等観光資源の活用、観光客向けの体験・滞在メニューの企画・開発を支援するなど滞在型観光の推進を図っています。

②積極的な企業誘致

・中部縦貫自動車道開通の効果を生かせる企業を積極的に誘致するため、荒島IC近くに12haの富田産業団地を整備し、令和3年度から分譲を開始し、若年層の関心が高い情報技術関連企業などの積極的誘致活動を進めています。

大野油坂道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



中部縦貫自動車道 一般国道158号

No. 5
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和4年度第5回

お お の あぶらさか

お お の おおのひがし

大野油坂道路(大野・大野東区間)

お お の あぶらさか

おおのひがし いずみ

大野油坂道路(大野東・和泉区間)

お お の あぶらさか

いずみ あぶらさか

大野油坂道路(和泉・油坂区間)

【計算結果等参考資料】

令和5年1月
近畿地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道158号	中部縦貫自動車道	L=72.8km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,200	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	4,222億円	1,366億円	463億円	6,051億円
うち残事業分	565億円	530億円		1,095億円
基準年における 現在価値 (C)	6,631億円	718億円	123億円	7,471億円
うち残事業分	533億円	212億円		745億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成6年度、平成12年度、平成19年度、平成21年度、平成25年度、平成27年度、平成30年度、令和5年度、令和6年度、令和8年度			
単年便益 (初年便益)	6.4億円	0.34億円	0.09億円	6.8億円
基準年における 現在価値 (B)	8,202億円	519億円	102億円	8,823億円
うち残事業分	3,936億円	270億円	43億円	4,249億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	1,351億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.7%
費用便益比（残事業）	5.7
経済的純現在価値（残事業）	3,504億円
経済的内部収益率（残事業）	37.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,200台/日	±10%	1.1~1.3
事業費	4,222億円	±10%	1.2~1.2
事業期間	45年	±20%	1.2~1.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,200台/日	±10%	5.1~6.3
事業費	565億円	±10%	5.3~6.1
事業期間	3年	±20%	5.7~5.9

交通状況の変化

様式-3①

事業名：中部縦貫自動車道（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (72.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	12,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	80	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	221.54	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 416号 (21.2km)	交通量	[台/日]	7,300	5,300
		走行時間	[分]	51	44
		走行時間費用	[億円/年]	66.16	41.01
	一般国道 158号 (92.7km)	交通量	[台/日]	6,400	4,100
		走行時間	[分]	180	154
		走行時間費用	[億円/年]	221.84	123.69
	一般国道 157号 (11.2km)	交通量	[台/日]	9,200	9,300
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	26.84	28.08
	(主) 勝山 丸岡線 (9.2km)	交通量	[台/日]	6,200	3,200
		走行時間	[分]	23	18
		走行時間費用	[億円/年]	25.71	9.42
	(県) 五条方 松原出勝山 線 (6.6km)	交通量	[台/日]	200	100
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	0.41	0.23
③その他道路合計 (30,147.2km)	走行時間費用	[億円/年]	128,329.06	127,938.40	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,360.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	128,670.01	128,362.37	307.64

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：中部縦貫自動車道（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 (35.0km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	10,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	41	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	106.58	
①新設・改築道路 【供用区間】 (37.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	7,900	13,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	33	38	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	54.08	114.96	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 416号 (21.2km)	交通量	[台/日]	5,100	5,300
		走行時間	[分]	43	44
		走行時間費用	[億円/年]	39.05	41.01
	一般国道 158号 (92.7km)	交通量	[台/日]	5,900	4,100
		走行時間	[分]	174	154
		走行時間費用	[億円/年]	196.91	123.69
	一般国道 157号 (11.2km)	交通量	[台/日]	9,300	9,300
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	26.47	28.08
	(主) 勝山 丸岡線 (9.2km)	交通量	[台/日]	3,100	3,200
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	8.89	9.42
	(県) 五条方 松原出勝山 線 (6.6km)	交通量	[台/日]	200	100
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	0.28	0.23
③その他道路合計 (30.147.2km)	走行時間費用	[億円/年]	128,234.64	127,938.40	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,360.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	128,560.33	128,362.37	197.96

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：中部縦貫自動車道

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を 採用。
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ()		<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道158号 中部縦貫自動車道		維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含む)							
		0.35		72.8		25.42			
		単価(億円)		延長(km)		単純価値(億円)			
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-45年目	S 56	4.9931	97.8	0.01	0.06				
-44年目	S 57	4.8010	98.9	0.10	0.51				
-43年目	S 58	4.6184	99.8	2.36	11.11				
-42年目	S 59	4.4388	101.8	4.87	21.64				
-41年目	S 60	4.2681	102.6	13.66	57.89				
-40年目	S 61	4.1039	104.4	16.22	65.01				
-39年目	S 62	3.9461	104.1	12.76	49.27				
-38年目	S 63	3.7943	104.7	13.81	50.98				
-37年目	H 1	3.6484	107.5	26.40	91.35				
-36年目	H 2	3.5081	109.9	32.70	106.39				
-35年目	H 3	3.3731	112.5	31.92	97.50				
-34年目	H 4	3.2434	114.1	32.21	93.31				
-33年目	H 5	3.1187	114.4	61.02	169.49				
部分供用開始	H 6	2.9987	114.3	81.43	217.71	0.50	1.34		
部分1年目	H 7	2.8834	113.7	123.54	319.25	0.50	1.29		
部分2年目	H 8	2.7725	113.2	126.91	316.73	0.50	1.25		
部分3年目	H 9	2.6658	114.2	129.60	308.28	0.50	1.19		
部分4年目	H 10	2.5633	113.6	121.52	279.40	0.50	1.15		
部分5年目	H 11	2.4647	112.0	72.88	163.42	0.50	1.12		
部分供用開始	H 12	2.3699	110.7	61.29	133.70	3.47	7.58		
部分7年目	H 13	2.2788	109.4	50.49	107.18	3.32	7.04		
部分8年目	H 14	2.1911	107.6	33.87	70.28	2.98	6.19		
部分9年目	H 15	2.1068	106.1	43.72	88.46	2.56	5.19		
部分10年目	H 16	2.0258	105.0	51.76	101.76	2.40	4.72		
部分11年目	H 17	1.9479	103.7	36.78	70.41	2.24	4.28		
部分12年目	H 18	1.8730	103.0	44.76	82.94	4.02	7.45		
部分供用開始	H 19	1.8009	102.1	86.64	159.32	4.41	7.92		
部分14年目	H 20	1.7317	101.6	74.43	129.27	4.41	7.65		
部分供用開始	H 21	1.6651	100.3	80.90	136.86	6.60	11.17		
部分16年目	H 22	1.6010	98.6	103.36	171.02	6.60	10.92		
部分17年目	H 23	1.5395	97.2	81.09	130.88	6.60	10.66		
部分18年目	H 24	1.4802	96.4	123.95	193.93	6.60	10.33		
部分供用開始	H 25	1.4233	96.4	82.05	123.44	8.77	13.20		
部分20年目	H 26	1.3686	98.7	70.71	99.92	8.79	12.42		
部分供用開始	H 27	1.3159	100.2	36.58	48.95	9.40	12.58		
部分22年目	H 28	1.2653	100.3	86.87	111.67	9.40	12.08		
部分23年目	H 29	1.2167	100.5	128.62	158.67	9.40	11.60		
部分供用開始	H 30	1.1699	100.4	161.24	191.45	10.87	12.91		
部分25年目	R 1	1.1249	101.2	278.07	314.96	11.02	12.48		
部分26年目	R 2	1.0816	101.9	359.94	389.31	11.02	11.92		
部分27年目	R 3	1.0400	101.9	388.41	403.94	11.02	11.46		
部分28年目	R 4	1.0000	101.9	286.16	286.16	11.02	11.02		
部分供用開始	R 5	0.9615	101.9	335.74	322.81	15.03	14.45		
部分供用開始	R 6	0.9246	101.9	181.82	168.11	17.89	16.54		
部分31年目	R 7	0.8890	101.9	47.15	41.91	17.89	15.91		
供用開始年次	R 8	0.8548	101.9			23.11	19.75		
1年目	R 9	0.8219	101.9			23.11	18.99		
2年目	R 10	0.7903	101.9			23.11	18.26		
3年目	R 11	0.7599	101.9			23.11	17.56		
4年目	R 12	0.7307	101.9			23.11	16.89		
5年目	R 13	0.7026	101.9			23.11	16.24		
6年目	R 14	0.6756	101.9			23.11	15.61		
7年目	R 15	0.6496	101.9			23.11	15.01		
8年目	R 16	0.6246	101.9			23.11	14.43		
9年目	R 17	0.6006	101.9			23.11	13.88		
10年目	R 18	0.5775	101.9			23.11	13.35		
11年目	R 19	0.5553	101.9			23.11	12.83		
12年目	R 20	0.5339	101.9			23.11	12.34		
13年目	R 21	0.5134	101.9			23.11	11.86		
14年目	R 22	0.4936	101.9			23.11	11.41		
15年目	R 23	0.4748	101.9			23.11	10.97		
16年目	R 24	0.4564	101.9			23.11	10.55		
17年目	R 25	0.4388	101.9			23.11	10.14		
18年目	R 26	0.4220	101.9			23.11	9.75		
19年目	R 27	0.4057	101.9			23.11	9.38		
20年目	R 28	0.3901	101.9			23.11	9.01		
21年目	R 29	0.3751	101.9			23.11	8.67		
22年目	R 30	0.3607	101.9			23.11	8.34		
23年目	R 31	0.3468	101.9			23.11	8.01		
24年目	R 32	0.3335	101.9			23.11	7.71	55.73	18.59
25年目	R 33	0.3207	101.9			23.11	7.41	55.73	17.87
26年目	R 34	0.3083	101.9			23.11	7.12	55.73	17.18
27年目	R 35	0.2965	101.9			23.11	6.85	55.73	16.52
28年目	R 36	0.2851	101.9			23.11	6.59	55.73	15.89
29年目	R 37	0.2741	101.9			23.11	6.33		
30年目	R 38	0.2636	101.9			23.11	6.09		
31年目	R 39	0.2534	101.9			23.11	5.86	25.70	6.51
32年目	R 40	0.2437	101.9			23.11	5.63		
33年目	R 41	0.2343	101.9			23.11	5.41	61.70	14.46
34年目	R 42	0.2253	101.9			23.11	5.21		
35年目	R 43	0.2166	101.9			23.11	5.01		
36年目	R 44	0.2083	101.9			23.11	4.81		
37年目	R 45	0.2003	101.9			23.11	4.63		
38年目	R 46	0.1926	101.9			23.11	4.45		
39年目	R 47	0.1852	101.9			23.11	4.28	42.60	7.89
40年目	R 48	0.1780	101.9			23.11	4.11		
41年目	R 49	0.1712	101.9			23.11	3.96		
42年目	R 50	0.1646	101.9			23.11	3.80	16.60	2.73
43年目	R 51	0.1583	101.9			23.11	3.66		
44年目	R 52	0.1522	101.9			23.11	3.52		
45年目	R 53	0.1463	101.9			23.11	3.38		
46年目	R 54	0.1407	101.9			23.11	3.25		
47年目	R 55	0.1353	101.9			23.11	3.13	11.60	1.57
48年目	R 56	0.1301	101.9			23.11	3.01	26.00	3.38
49年目	R 57	0.1251	101.9	-208.59	-26.09	23.11	2.89		
合計				4013.73	6630.52	1366.19	718.34	462.84	122.59
単純事業費計				4222.32		1366.19		462.84	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を含めたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道158号 中部縦貫自動車道

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.32	35.0	11.28

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
部分供用開始	R 5	0.9615	101.9	335.74	322.81	4.01	3.85		
部分供用開始	R 6	0.9246	101.9	181.82	168.11	6.87	6.35		
部分2年目	R 7	0.8890	101.9	47.15	41.91	6.87	6.11		
供用開始年次	R 8	0.8548	101.9			10.25	8.77		
1年目	R 9	0.8219	101.9			10.25	8.43		
2年目	R 10	0.7903	101.9			10.25	8.10		
3年目	R 11	0.7599	101.9			10.25	7.79		
4年目	R 12	0.7307	101.9			10.25	7.49		
5年目	R 13	0.7026	101.9			10.25	7.20		
6年目	R 14	0.6756	101.9			10.25	6.93		
7年目	R 15	0.6496	101.9			10.25	6.66		
8年目	R 16	0.6246	101.9			10.25	6.40		
9年目	R 17	0.6006	101.9			10.25	6.16		
10年目	R 18	0.5775	101.9			10.25	5.92		
11年目	R 19	0.5553	101.9			10.25	5.69		
12年目	R 20	0.5339	101.9			10.25	5.47		
13年目	R 21	0.5134	101.9			10.25	5.26		
14年目	R 22	0.4936	101.9			10.25	5.06		
15年目	R 23	0.4746	101.9			10.25	4.87		
16年目	R 24	0.4564	101.9			10.25	4.68		
17年目	R 25	0.4388	101.9			10.25	4.50		
18年目	R 26	0.4220	101.9			10.25	4.33		
19年目	R 27	0.4057	101.9			10.25	4.16		
20年目	R 28	0.3901	101.9			10.25	4.00		
21年目	R 29	0.3751	101.9			10.25	3.85		
22年目	R 30	0.3607	101.9			10.25	3.70		
23年目	R 31	0.3468	101.9			10.25	3.56		
24年目	R 32	0.3335	101.9			10.25	3.42		
25年目	R 33	0.3207	101.9			10.25	3.29		
26年目	R 34	0.3083	101.9			10.25	3.16		
27年目	R 35	0.2965	101.9			10.25	3.04		
28年目	R 36	0.2851	101.9			10.25	2.92		
29年目	R 37	0.2741	101.9			10.25	2.81		
30年目	R 38	0.2636	101.9			10.25	2.70		
31年目	R 39	0.2534	101.9			10.25	2.60		
32年目	R 40	0.2437	101.9			10.25	2.50		
33年目	R 41	0.2343	101.9			10.25	2.40		
34年目	R 42	0.2253	101.9			10.25	2.31		
35年目	R 43	0.2166	101.9			10.25	2.22		
36年目	R 44	0.2083	101.9			10.25	2.14		
37年目	R 45	0.2003	101.9			10.25	2.05		
38年目	R 46	0.1926	101.9			10.25	1.98		
39年目	R 47	0.1852	101.9			10.25	1.90		
40年目	R 48	0.1780	101.9			10.25	1.83		
41年目	R 49	0.1712	101.9			10.25	1.76		
42年目	R 50	0.1646	101.9			10.25	1.69		
43年目	R 51	0.1583	101.9			10.25	1.62		
44年目	R 52	0.1522	101.9			10.25	1.56		
45年目	R 53	0.1463	101.9			10.25	1.50		
46年目	R 54	0.1407	101.9			10.25	1.44		
47年目	R 55	0.1353	101.9			10.25	1.39		
48年目	R 56	0.1301	101.9			10.25	1.33		
49年目	R 57	0.1251	101.9	-0.61	-0.08	10.25	1.28		
合計				564.09	532.75	530.48	212.13		
単純事業費計				564.70		530.48			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道158号 中部縦貫自動車道

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			全 車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1×(A))	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2×(A))	③	現在価値 (3×(A))	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
部分供用開始	H 6	1.04792	0.99574	1.04621	1.03473	2.9987	114.3	4.29	1.27	0.80	6.35	16.98	0.27	0.04	0.03	0.34	0.91	0.09	0.24	6.79	18.14
部分1年目	H 7	1.03437	0.98334	1.03278	1.02196	2.8934	113.7	4.49	1.26	0.83	6.59	17.03	0.29	0.04	0.03	0.36	0.92	0.09	0.24	7.04	18.19
部分2年目	H 8	1.01851	0.96865	1.01703	1.00684	2.7725	113.2	4.65	1.24	0.86	6.75	16.84	0.30	0.04	0.03	0.37	0.91	0.10	0.24	7.21	18.00
部分3年目	H 9	1.01134	0.96216	1.00995	1.00027	2.6658	114.2	4.73	1.20	0.88	6.81	16.20	0.30	0.04	0.03	0.37	0.88	0.10	0.23	7.28	17.32
部分4年目	H 10	1.03469	0.98465	1.03334	1.02385	2.5633	113.6	4.79	1.16	0.88	6.83	15.70	0.30	0.04	0.03	0.37	0.86	0.10	0.22	7.30	16.78
部分5年目	H 11	1.00289	0.99768	1.01421	1.00314	2.4647	112.0	4.95	1.14	0.91	7.01	15.71	0.31	0.04	0.03	0.38	0.86	0.10	0.22	7.49	16.79
部分供用開始	H 12	1.00901	1.00363	1.02048	1.00926	2.3699	110.7	13.83	2.91	11.89	28.63	62.46	0.47	0.39	0.10	0.97	2.12	0.14	0.31	29.74	64.89
部分7年目	H 13	0.98975	0.98435	1.00108	0.99000	2.2788	109.4	13.96	2.92	12.14	29.01	61.58	0.48	0.40	0.10	0.98	2.08	0.14	0.30	30.13	63.96
部分8年目	H 14	0.99291	0.98736	1.00436	0.99316	2.1911	107.6	13.81	2.87	12.15	28.84	59.84	0.47	0.39	0.10	0.97	2.01	0.14	0.29	29.94	62.13
部分9年目	H 15	0.97627	0.97067	0.98761	0.97652	2.1068	106.1	13.72	2.84	12.20	28.76	58.18	0.47	0.38	0.10	0.96	1.94	0.14	0.28	29.85	60.41
部分10年目	H 16	0.97378	0.96806	0.98518	0.97404	2.0258	105.0	13.39	2.75	12.05	28.20	55.43	0.46	0.37	0.10	0.94	1.84	0.14	0.27	29.27	57.54
部分11年目	H 17	1.02206	0.99262	0.99812	1.01324	1.9479	103.7	13.04	2.67	11.87	27.58	52.79	0.45	0.36	0.10	0.91	1.74	0.13	0.25	28.62	54.78
部分12年目	H 18	1.03129	1.00210	1.00768	1.02273	1.8730	103.0	13.33	2.65	11.85	27.82	51.56	0.46	0.36	0.10	0.92	1.70	0.13	0.25	28.87	53.50
部分供用開始	H 19	1.00717	0.97914	0.98462	0.99911	1.8009	102.1	16.15	3.38	12.50	32.03	57.57	0.70	0.33	0.15	1.19	2.13	0.19	0.33	33.40	60.04
部分14年目	H 20	1.02850	1.00033	1.00597	1.02057	1.7317	101.6	16.27	3.30	12.31	31.88	55.37	0.71	0.32	0.15	1.18	2.06	0.19	0.32	33.25	57.75
部分供用開始	H 21	1.02486	0.99723	1.00289	1.01723	1.6651	100.3	22.88	4.86	13.90	41.65	70.45	1.28	0.28	0.28	1.84	3.11	0.37	0.63	43.86	74.19
部分16年目	H 22	1.00763	0.96357	0.97305	0.99574	1.6010	98.6	23.45	4.85	13.94	42.24	69.89	1.32	0.28	0.28	1.87	3.09	0.38	0.63	44.49	73.61
部分17年目	H 23	1.03290	0.98689	0.99714	1.02088	1.5395	97.2	23.62	4.67	13.57	41.87	67.57	1.33	0.27	0.27	1.86	3.01	0.38	0.61	44.11	71.19
部分18年目	H 24	1.01036	0.96448	0.97507	0.99877	1.4802	96.4	24.40	4.61	13.53	42.54	66.57	1.37	0.26	0.27	1.90	2.98	0.39	0.61	44.83	70.15
部分供用開始	H 25	1.00133	0.95491	0.96601	0.99001	1.4233	96.4	28.09	6.90	14.28	49.27	74.13	2.00	0.16	0.37	2.53	3.81	0.65	0.98	52.46	78.92
部分20年目	H 26	1.01328	0.96525	0.97715	1.00198	1.3686	98.7	28.13	6.59	13.80	48.52	68.55	2.00	0.15	0.36	2.51	3.55	0.64	0.91	51.67	73.01
部分供用開始	H 27	0.99874	0.98572	1.00599	0.99753	1.3159	100.2	40.33	9.60	19.20	69.12	92.50	3.03	0.06	1.02	4.11	5.50	0.91	1.22	74.14	99.22
部分22年目	H 28	0.99874	0.98551	1.00596	0.99752	1.2653	100.3	40.28	9.46	19.31	69.05	88.77	3.02	0.06	1.03	4.11	5.28	0.91	1.17	74.07	95.22
部分23年目	H 29	0.99874	0.98530	1.00592	0.99752	1.2167	100.5	40.22	9.33	19.43	68.98	85.10	3.02	0.06	1.03	4.11	5.07	0.91	1.12	74.00	91.29
部分供用開始	H 30	0.99874	0.98508	1.00589	0.99751	1.1699	100.4	76.12	15.96	22.87	114.96	136.50	6.86	0.18	0.38	7.42	8.81	1.85	2.20	124.22	147.50
部分25年目	R 1	0.99874	0.98496	1.00585	0.99750	1.1249	100.2	76.02	15.73	23.01	114.76	129.98	6.85	0.18	0.38	7.41	8.39	1.85	2.09	124.01	140.46
部分26年目	R 2	0.99874	0.98462	1.00582	0.99750	1.0816	101.9	75.93	15.49	23.14	114.56	123.90	6.84	0.17	0.38	7.40	8.00	1.84	1.99	123.79	133.90
部分27年目	R 3	0.99873	0.98438	1.00578	0.99749	1.0400	101.9	75.83	15.25	23.28	114.36	118.93	6.83	0.17	0.38	7.39	7.68	1.84	1.91	123.58	128.52
部分28年目	R 4	0.99873	0.98414	1.00575	0.99748	1.0000	101.9	75.73	15.01	23.41	114.16	114.16	6.82	0.17	0.39	7.38	7.38	1.83	1.83	123.37	123.37
部分供用開始	R 5	0.99873	0.98388	1.00572	0.99748	0.9615	101.9	84.35	16.89	29.99	131.23	126.18	8.06	0.33	0.72	9.11	8.76	2.24	2.15	142.58	137.09
部分供用開始	R 6	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	0.9246	101.9	144.58	30.32	73.28	248.19	229.47	12.23	0.56	2.30	15.09	13.95	2.96	2.74	266.24	246.17
部分31年目	R 7	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	0.8890	101.9	144.40	29.83	73.70	247.92	220.40	12.22	0.55	2.32	15.08	13.41	2.95	2.63	265.96	236.44
供用開始年次	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	101.9	179.42	34.90	99.57	313.88	268.31	16.00	0.73	4.52	21.25	18.17	4.09	3.49	339.22	289.97
1年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	179.19	34.31	100.13	313.62	257.77	15.98	0.72	4.55	21.24	17.46	4.08	3.35	338.94	278.58
2年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	178.96	33.71	100.69	313.36	247.65	15.96	0.70	4.57	21.24	16.78	4.07	3.21	338.67	267.65
3年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	178.73	33.12	101.25	313.10	237.93	15.94	0.69	4.60	21.23	16.13	4.06	3.08	338.39	257.14
4年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	178.50	32.53	101.81	312.84	228.59	15.92	0.68	4.63	21.22	15.51	4.05	2.96	338.11	247.06
5年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	177.90	32.19	102.23	312.32	219.44	15.86	0.67	4.64	21.18	14.88	4.03	2.83	337.54	237.15
6年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	177.31	31.85	102.65	311.80	210.65	15.81	0.67	4.66	21.14	14.28	4.02	2.72	336.96	227.65
7年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	176.71	31.51	103.07	311.28	202.21	15.76	0.66	4.68	21.10	13.71	4.01	2.60	336.39	218.52
8年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	176.11	31.17	103.49	310.76	194.10	15.70	0.65	4.70	21.06	13.15	3.99	2.49	335.81	209.75
9年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	175.51	30.83	103.91	310.24	186.33	15.65	0.64	4.72	21.01	12.62	3.98	2.39	335.24	201.34
10年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	174.91	30.48	104.33	309.72	178.87	15.60	0.64	4.74	20.97	12.11	3.97	2.29	334.66	193.27
11年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	174.31	30.14	104.75	309.20	171.70	15.54	0.63	4.76	20.93	11.62	3.95	2.19	334.09	185.52
12年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	173.72	29.80	105.17	308.68	164.81	15.49	0.62	4.78	20.89	11.15	3.94	2.10	333.51	178.06
13年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	173.12	29.46	105.59	308.16	158.21	15.44	0.62	4.80	20.85	10.70	3.92	2.01	332.94	170.93
14年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	172.52	29.12	106.01	307.64	151.85	15.38	0.61	4.82	20.81	10.27	3.91	1.93	332.36	164.05
15年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	171.16	28.90	105.99	306.05	145.25	15.26	0.60	4.82	20.68	9.82	3.88	1.84	330.62	156.91
16年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	169.80	28.67	105.98	304.46	138.95	15.14	0.60	4.81	20.56	9.38	3.86	1.76	328.87	150.10
17年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	168.45	28.45	105.97	302.87	132.90	15.02	0.59	4.81	20.43	8.96	3.83	1.68	327.13	143.54
18年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	167.09	28.23	105.96	301.27	127.14	14.90	0.59	4.81	20.30	8.57	3.81	1.61	325.38	137.31
19年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	165.73	28.00	105.95	299.68	121.58	14.78	0.59	4.81	20.18	8.19	3.78	1.53	323.64	131.30
20年目	R 28	0.99174	0.99196	0																	

26年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	156.22	26.44	105.87	288.53	88.95	13.93	0.55	4.81	19.29	5.95	3.60	1.11	311.42	96.01
27年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	154.87	26.22	105.86	286.94	85.08	13.81	0.55	4.81	19.17	5.68	3.57	1.06	309.68	91.82
28年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	153.51	25.99	105.85	285.35	81.35	13.69	0.54	4.81	19.04	5.43	3.55	1.01	307.93	87.79
29年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	152.15	25.77	105.83	283.75	77.78	13.57	0.54	4.81	18.91	5.18	3.52	0.96	306.19	83.93
30年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	150.79	25.55	105.82	282.16	74.38	13.45	0.53	4.81	18.79	4.95	3.49	0.92	304.44	80.25
31年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	149.43	25.32	105.81	280.57	71.10	13.32	0.53	4.81	18.66	4.73	3.47	0.88	302.70	76.70
32年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	148.08	25.10	105.80	278.97	67.99	13.20	0.52	4.81	18.53	4.52	3.44	0.84	300.95	73.34
33年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	146.72	24.88	105.79	277.38	64.99	13.08	0.52	4.81	18.41	4.31	3.41	0.80	299.21	70.10
34年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	145.36	24.65	105.78	275.79	62.14	12.96	0.52	4.81	18.28	4.12	3.39	0.76	297.46	67.02
35年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	144.00	24.43	105.77	274.20	59.39	12.84	0.51	4.81	18.16	3.93	3.36	0.73	295.72	64.05
36年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	142.65	24.21	105.75	272.61	56.78	12.72	0.51	4.80	18.03	3.76	3.34	0.70	293.97	61.23
37年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	141.29	23.98	105.74	271.02	54.29	12.60	0.50	4.80	17.90	3.59	3.31	0.66	292.23	58.53
38年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	139.94	23.76	105.73	269.43	51.89	12.48	0.50	4.80	17.78	3.42	3.28	0.63	290.50	55.95
39年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	138.59	23.54	105.72	267.85	49.61	12.36	0.49	4.80	17.65	3.27	3.26	0.60	288.76	53.48
40年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	137.24	23.32	105.71	266.27	47.40	12.24	0.49	4.80	17.53	3.12	3.23	0.58	287.03	51.09
41年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	135.90	23.10	105.70	264.69	45.32	12.12	0.48	4.80	17.40	2.98	3.21	0.55	285.30	48.84
42年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	134.55	22.88	105.69	263.12	43.31	12.00	0.48	4.80	17.28	2.84	3.18	0.52	283.57	46.68
43年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	133.21	22.66	105.67	261.54	41.40	11.88	0.47	4.80	17.15	2.72	3.16	0.50	281.85	44.62
44年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	131.88	22.43	105.66	259.97	39.57	11.76	0.47	4.80	17.03	2.59	3.13	0.48	280.13	42.64
45年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	130.54	22.22	105.65	258.41	37.81	11.64	0.46	4.80	16.90	2.47	3.10	0.45	278.42	40.73
46年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	129.21	22.00	105.64	256.85	36.14	11.52	0.46	4.80	16.78	2.36	3.08	0.43	276.71	38.93
47年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	127.88	21.78	105.63	255.29	34.54	11.40	0.46	4.80	16.66	2.25	3.05	0.41	275.00	37.21
48年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	126.56	21.56	105.62	253.74	33.01	11.29	0.45	4.80	16.53	2.15	3.03	0.39	273.30	35.56
49年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	125.24	21.34	105.61	252.19	31.55	11.17	0.45	4.80	16.41	2.05	3.00	0.38	271.60	33.98
合計								9,010.57	1,602.70	5,795.39	16,408.66	8,202.20	789.79	35.72	251.76	1,077.27	518.59	205.33	101.73	17,691.26	8,822.52

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道158号 中部縦貫自動車道

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2×(A))	③	現在価値 (3×(A))	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
部分供用開始	R 5	0.99873	0.98388	1.00572	0.99748	0.9615	101.9	8.71	2.11	6.45	17.27	16.61	1.24	0.16	0.33	1.74	1.67	0.41	0.40	19.42	18.67
部分供用開始	R 6	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	0.9246	101.9	69.04	15.79	49.60	134.43	124.29	5.43	0.40	1.91	7.73	7.15	1.14	1.05	143.30	132.49
部分2年目	R 7	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	0.8890	101.9	68.95	15.53	49.88	134.36	119.45	5.42	0.39	1.92	7.73	6.87	1.14	1.01	143.23	127.33
供用開始年次	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	101.9	104.07	20.84	75.62	200.52	171.41	9.21	0.57	4.13	13.91	11.89	2.28	1.94	216.71	185.24
1年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	103.93	20.48	76.05	200.46	164.76	9.20	0.56	4.15	13.91	11.43	2.27	1.87	216.64	178.06
2年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	103.80	20.13	76.47	200.40	158.38	9.18	0.55	4.17	13.91	10.99	2.26	1.79	216.58	171.16
3年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	103.67	19.78	76.90	200.34	152.24	9.17	0.54	4.20	13.91	10.57	2.26	1.72	216.51	164.53
4年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	103.54	19.42	77.32	200.28	146.35	9.16	0.53	4.22	13.92	10.17	2.25	1.65	216.45	158.16
5年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	103.19	19.22	77.64	200.05	140.56	9.13	0.53	4.24	13.90	9.76	2.24	1.58	216.19	151.90
6年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	102.84	19.02	77.96	199.82	135.00	9.10	0.52	4.26	13.88	9.38	2.24	1.51	215.93	145.88
7年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	102.50	18.81	78.28	199.59	129.65	9.07	0.52	4.27	13.86	9.00	2.23	1.45	215.67	140.10
8年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	102.15	18.61	78.60	199.35	124.52	9.04	0.51	4.29	13.84	8.64	2.22	1.39	215.41	134.55
9年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	101.80	18.41	78.91	199.12	119.59	9.01	0.51	4.31	13.82	8.30	2.21	1.33	215.16	129.22
10年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	101.45	18.20	79.23	198.89	114.86	8.98	0.50	4.33	13.80	7.97	2.21	1.27	214.90	124.10
11年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	101.11	18.00	79.55	198.66	110.31	8.95	0.49	4.34	13.78	7.65	2.20	1.22	214.64	119.19
12年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	100.76	17.79	79.87	198.43	105.94	8.92	0.49	4.36	13.76	7.35	2.19	1.17	214.38	114.46
13年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	100.41	17.59	80.19	198.19	101.75	8.88	0.48	4.38	13.74	7.06	2.18	1.12	214.12	109.93
14年目	R 22	0.99213	0.98233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	100.07	17.39	80.51	197.96	97.71	8.85	0.48	4.39	13.73	6.78	2.18	1.07	213.86	105.56
15年目	R 23	0.99207	0.98227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	99.28	17.25	80.50	197.03	93.51	8.78	0.47	4.39	13.65	6.48	2.16	1.03	212.85	101.02
16年目	R 24	0.99200	0.98221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	98.49	17.12	80.49	196.10	89.50	8.71	0.47	4.39	13.58	6.20	2.15	0.98	211.83	96.88
17年目	R 25	0.99194	0.98215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	97.70	16.99	80.48	195.17	85.64	8.64	0.47	4.39	13.50	5.93	2.13	0.94	210.81	92.50
18年目	R 26	0.99187	0.98209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	96.92	16.85	80.47	194.24	81.97	8.58	0.46	4.39	13.43	5.67	2.12	0.89	209.79	88.53
19年目	R 27	0.99181	0.98203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	96.13	16.72	80.46	193.31	78.43	8.51	0.46	4.39	13.36	5.42	2.10	0.85	208.77	84.70
20年目	R 28	0.99174	0.98196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	95.34	16.59	80.46	192.38	75.05	8.44	0.46	4.39	13.28	5.18	2.09	0.82	207.76	81.05
21年目	R 29	0.99167	0.98190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	94.55	16.45	80.45	191.45	71.81	8.37	0.45	4.39	13.21	4.95	2.07	0.78	206.74	77.55
22年目	R 30	0.99160	0.98183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	93.76	16.32	80.44	190.52	68.72	8.30	0.45	4.39	13.14	4.74	2.06	0.74	205.72	74.20
23年目	R 31	0.99153	0.98176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	92.98	16.19	80.43	189.59	65.75	8.23	0.44	4.39	13.06	4.53	2.05	0.71	204.70	70.99
24年目	R 32	0.99146	0.98169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	92.19	16.05	80.42	188.66	62.92	8.16	0.44	4.39	12.99	4.33	2.03	0.68	203.68	67.93
25年目	R 33	0.99138	0.98163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	91.40	15.92	80.41	187.73	60.21	8.09	0.44	4.39	12.91	4.14	2.02	0.65	202.66	64.99
26年目	R 34	0.99131	0.98155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	90.61	15.79	80.40	186.80	57.59	8.02	0.43	4.39	12.84	3.96	2.00	0.62	201.65	62.17
27年目	R 35	0.99123	0.98148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	89.83	15.65	80.40	185.87	55.11	7.95	0.43	4.39	12.77	3.79	1.99	0.59	200.63	59.49
28年目	R 36	0.99115	0.98141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	89.04	15.52	80.39	184.95	52.73	7.88	0.43	4.39	12.69	3.62	1.97	0.56	199.61	56.91
29年目	R 37	0.99107	0.98134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	88.25	15.39	80.38	184.02	50.44	7.81	0.42	4.39	12.62	3.46	1.96	0.54	198.59	54.43
30年目	R 38	0.99099	0.98126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	87.46	15.25	80.37	183.09	48.26	7.74	0.42	4.39	12.54	3.31	1.94	0.51	197.57	52.08
31年目	R 39	0.99091	0.98118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	86.68	15.12	80.36	182.16	46.16	7.67	0.42	4.39	12.47	3.16	1.93	0.49	196.56	49.81
32年目	R 40	0.99083	0.98110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	85.89	14.99	80.35	181.23	44.16	7.60	0.41	4.39	12.40	3.02	1.91	0.47	195.54	47.65
33年目	R 41	0.99074	0.98102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	85.10	14.85	80.34	180.30	42.24	7.53	0.41	4.39	12.32	2.89	1.90	0.45	194.52	45.58
34年目	R 42	0.99067	0.98095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	84.31	14.72	80.33	179.37	40.41	7.46	0.40	4.39	12.25	2.76	1.89	0.42	193.50	43.60
35年目	R 43	0.99059	0.98088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	83.53	14.59	80.33	178.44	38.65	7.39	0.40	4.38	12.18	2.64	1.87	0.41	192.49	41.69
36年目	R 44	0.99051	0.98080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	82.74	14.45	80.32	177.51	36.98	7.32	0.40	4.38	12.10	2.52	1.86	0.39	191.47	39.88
37年目	R 45	0.99043	0.98073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	81.95	14.32	80.31	176.58	35.37	7.25	0.39	4.38	12.03	2.41	1.84	0.37	190.45	38.15
38年目	R 46	0.99035	0.98065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	81.17	14.19	80.30	175.66	33.83	7.18	0.39	4.38	11.95	2.30	1.83	0.35	189.44	36.49
39年目	R 47	0.99027	0.98058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	80.39	14.06	80.29	174.73	32.36	7.11	0.39	4.38	11.88	2.20	1.81	0.34	188.43	34.90
40年目	R 48	0.99020	0.98051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	79.60	13.92	80.28	173.81	30.94	7.04	0.38	4.38	11.81	2.10	1.80	0.32	187.42	33.36
41年目	R 49	0.99012	0.98043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	78.82	13.79	80.27	172.89	29.60	6.97	0.38	4.38	11.74	2.01	1.78	0.31	186.41	31.91
42年目	R 50	0.99004	0.98036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	78.05	13.66	80.27	171.97	28.31	6.91	0.37	4.38	11.66	1.92	1.77	0.29	185.40	30.52
43年目	R 51	0.98996	0.98028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	77.27	13.53	80.26	171.05	27.08	6.84	0.37	4.38	11.59	1.83	1.76	0.28	184.40	29.19
44年目	R 52	0.98988	0.98021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	76.49	13.40	80.25	170.14	25.89	6.77	0.37	4.38	11.52	1.75	1.74	0.27	183.39	27.91
45年目	R 53	0.98980	0.98014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	75.72	13.26	80.24	169.22	24.76	6.70	0.36	4.38	11.44	1.67	1.73	0.25	182.39	26.68
46年目	R 54	0.98972	0.98006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	74.95	13.13	80.23	168.31	23.68	6.63	0.36	4.38	11.37	1.60	1.71	0.24	181.39	25.52
47年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	74.18	13.00	80.22	167.40	22.65	6.56	0.36	4.38	11.30	1.53	1.70	0.23	180.40	24.41
48年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	73.41	12.87	80.21	166.49										

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道158号 中部縦貫自動車道 (一般国道158号 大野油坂道路(大野・大野東区間))
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	(一併評価 中部縦貫自動車道) 全事業：費用便益比(B/C)=1.2(経済的純現在価値(B-C)=1351億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.7%) 残事業：費用便益比(B/C)=5.7(経済的純現在価値(B-C)=3504億円、経済的内部収益率(EIRR)=37.3%) (大野油坂道路(大野・大野東区間)) 全事業：費用便益比(B/C)=1.8(経済的純現在価値(B-C)=220億円、経済的内部収益率(EIRR)=8.3%) 残事業：費用便益比(B/C)=8.4(経済的純現在価値(B-C)=450億円、経済的内部収益率(EIRR)=100%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):261677万人・時間/年 渋滞損失削減時間:37万人・時間/年(261677万人・時間/年→261640万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について:一般国道158号 一般国道157号(県)五条方松原出勝山線 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:28万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:9割削減
	<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	大野市市営バス(和泉線、道の駅線)
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	大野市(旧和泉村役場)~福井駅(所要時間:67分~61分)
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	長野県松本市～福井県福井市間（中部縦貫自動車道の一部を構成）
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	大野市（旧和泉村役場）～福井市（所要時間：79分→73分）
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	越前美濃街道広域観光交流の支援、大野市和泉地区化石保全活用計画、越前おおの産業ブランド向上戦略
		<input type="checkbox"/> IC等からアクセス向上する主要な観光地が存在する	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	大野市（旧和泉村役場）～福井県立病院（所要時間：65分→59分）

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	道路防災情報Webマップ（緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道158号（大野市中津川～大野市下唯野区間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:5481.15t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等)：一般国道158号 一般国道157号(県)五条方松原出勝山線 排出削減量：21.4t/年、排出削減率：8割削減 (バイパス事業の場合)バイパス等についてNOx排出増加量：18.37t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等)：一般国道158号 一般国道157号(県)五条方松原出勝山線 排出削減量：1.23t/年、排出削減率：8割削減 (バイパス事業の場合)バイパス等についてSPM排出増加量：1.04t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	第六次大野市総合計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 大野市都市マスタープラン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井県長期ビジョン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井ふるさと元氣宣言（中部縦貫自動車道の整備促進） 道路の中期計画（近畿地方版）（高規格道路の整備）
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道158号	大野油坂道路 (大野・大野東 区間)	L=5.5km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,100	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	235億円	109億円		343億円
うち残事業分	15億円	109億円		123億円
基準年における 現在価値 (C)	244億円	47億円		290億円
うち残事業分	14億円	47億円		61億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和5年度			
単年便益 (初年便益)	20億円	4.2億円	0.77億円	25億円
基準年における 現在価値 (B)	410億円	84億円	15億円	510億円
うち残事業分	410億円	84億円	15億円	510億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	220億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.3%
費用便益比（残事業）	8.4
経済的純現在価値（残事業）	450億円
経済的内部収益率（残事業）	100.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,100台/日	±10%	1.6~1.9
事業費	235億円	±10%	1.8~1.8
事業期間	8年	±20%	1.8~1.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,100台/日	±10%	7.6~9.3
事業費	15億円	±10%	8.2~8.6
事業期間	1年	±20%	8.4~8.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：大野油坂道路（大野・大野東区間）（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (5.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	11,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	17.12	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 158号 (4.7km)	交通量	[台/日]	9,300	4,600
		走行時間	[分]	9	7
		走行時間費用	[億円/年]	19.34	5.99
	一般国道 157号 (3.7km)	交通量	[台/日]	15,100	8,000
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	14.66	6.37
	(県)五条方 松原出勝山 線 (6.6km)	交通量	[台/日]	700	100
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	1.66	0.23
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (30,340.4km)	走行時間費用	[億円/年]	128,346.12	128,332.65	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,360.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	128,381.77	128,362.37	19.40

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

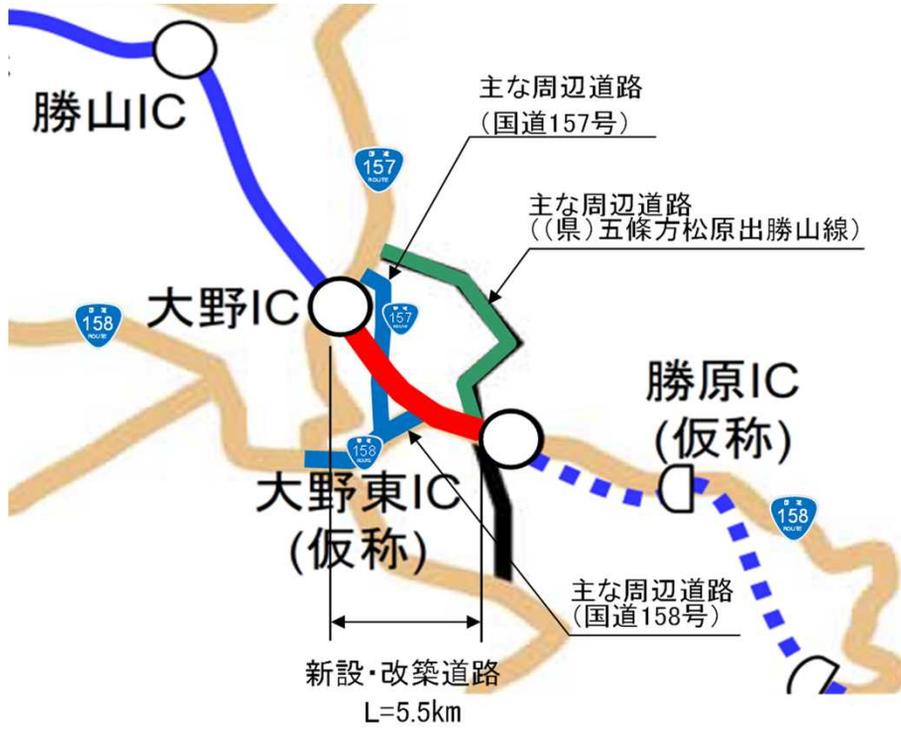
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：大野油坂道路（大野・大野東区間）（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (5.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	11,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	17.12	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道158号 (4.7km)	交通量	[台/日]	9,300	4,600
		走行時間	[分]	9	7
		走行時間費用	[億円/年]	19.34	5.99
	一般国道157号 (3.7km)	交通量	[台/日]	15,100	8,000
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	14.66	6.37
	(県)五条方松原出勝山線 (6.6km)	交通量	[台/日]	700	100
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	1.66	0.23
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (30,340.4km)	走行時間費用	[億円/年]	128,346.12	128,332.65	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,360.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	128,381.77	128,362.37	19.40

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

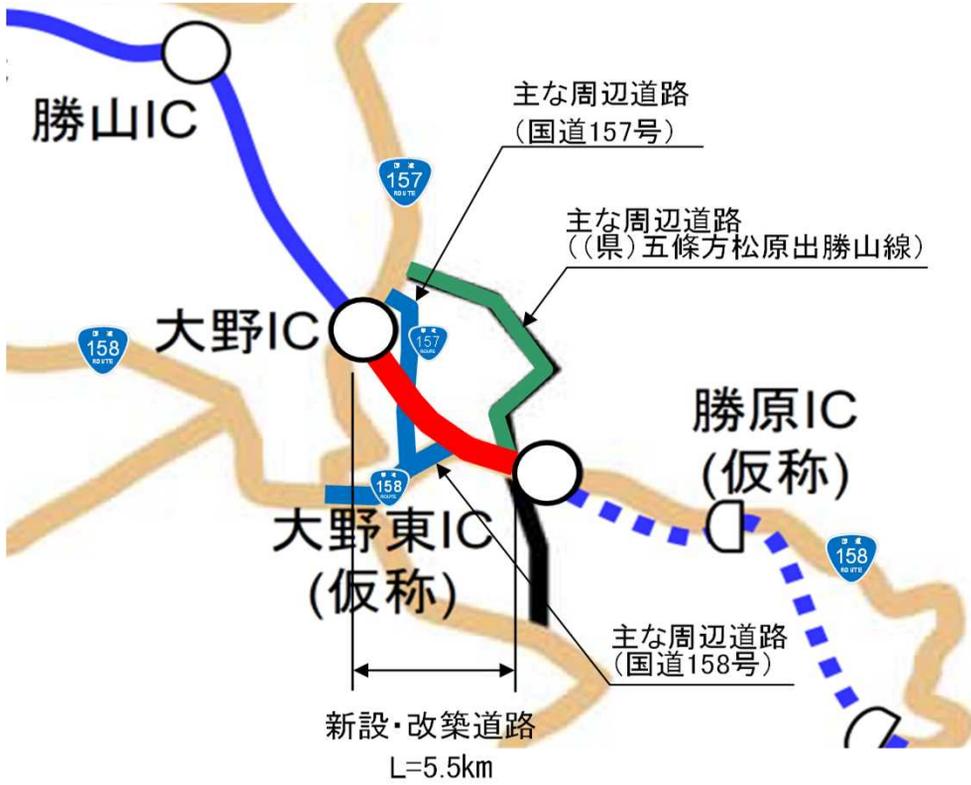
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：大野油坂道路(大野・大野東区間)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道158号 大野油坂道路(大野・大野東区間)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.43	5.5	2.39

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-8年目	H 27	1.3159	100.2	0.85	1.14				
-7年目	H 28	1.2653	100.3	1.85	2.38				
-6年目	H 29	1.2167	100.5	3.70	4.57				
-5年目	H 30	1.1699	100.4	8.34	9.90				
-4年目	R 1	1.1249	101.2	32.58	36.90				
-3年目	R 2	1.0816	101.9	37.47	40.53				
-2年目	R 3	1.0400	101.9	71.56	74.43				
-1年目	R 4	1.0000	101.9	63.89	63.89				
供用開始年次	R 5	0.9615	101.9	14.58	14.02	2.17	2.09		
1年目	R 6	0.9246	101.9			2.17	2.01		
2年目	R 7	0.8890	101.9			2.17	1.93		
3年目	R 8	0.8548	101.9			2.17	1.86		
4年目	R 9	0.8219	101.9			2.17	1.79		
5年目	R 10	0.7903	101.9			2.17	1.72		
6年目	R 11	0.7599	101.9			2.17	1.65		
7年目	R 12	0.7307	101.9			2.17	1.59		
8年目	R 13	0.7026	101.9			2.17	1.53		
9年目	R 14	0.6756	101.9			2.17	1.47		
10年目	R 15	0.6496	101.9			2.17	1.41		
11年目	R 16	0.6246	101.9			2.17	1.36		
12年目	R 17	0.6006	101.9			2.17	1.30		
13年目	R 18	0.5775	101.9			2.17	1.25		
14年目	R 19	0.5553	101.9			2.17	1.21		
15年目	R 20	0.5339	101.9			2.17	1.16		
16年目	R 21	0.5134	101.9			2.17	1.12		
17年目	R 22	0.4936	101.9			2.17	1.07		
18年目	R 23	0.4746	101.9			2.17	1.03		
19年目	R 24	0.4564	101.9			2.17	0.99		
20年目	R 25	0.4388	101.9			2.17	0.95		
21年目	R 26	0.4220	101.9			2.17	0.92		
22年目	R 27	0.4057	101.9			2.17	0.88		
23年目	R 28	0.3901	101.9			2.17	0.85		
24年目	R 29	0.3751	101.9			2.17	0.81		
25年目	R 30	0.3607	101.9			2.17	0.78		
26年目	R 31	0.3468	101.9			2.17	0.75		
27年目	R 32	0.3335	101.9			2.17	0.72		
28年目	R 33	0.3207	101.9			2.17	0.70		
29年目	R 34	0.3083	101.9			2.17	0.67		
30年目	R 35	0.2965	101.9			2.17	0.64		
31年目	R 36	0.2851	101.9			2.17	0.62		
32年目	R 37	0.2741	101.9			2.17	0.60		
33年目	R 38	0.2636	101.9			2.17	0.57		
34年目	R 39	0.2534	101.9			2.17	0.55		
35年目	R 40	0.2437	101.9			2.17	0.53		
36年目	R 41	0.2343	101.9			2.17	0.51		
37年目	R 42	0.2253	101.9			2.17	0.49		
38年目	R 43	0.2166	101.9			2.17	0.47		
39年目	R 44	0.2083	101.9			2.17	0.45		
40年目	R 45	0.2003	101.9			2.17	0.44		
41年目	R 46	0.1926	101.9			2.17	0.42		
42年目	R 47	0.1852	101.9			2.17	0.40		
43年目	R 48	0.1780	101.9			2.17	0.39		
44年目	R 49	0.1712	101.9			2.17	0.37		
45年目	R 50	0.1646	101.9			2.17	0.36		
46年目	R 51	0.1583	101.9			2.17	0.34		
47年目	R 52	0.1522	101.9			2.17	0.33		
48年目	R 53	0.1463	101.9			2.17	0.32		
49年目	R 54	0.1407	101.9	-30.20	-4.25	2.17	0.31		
合計				204.63	243.51	108.64	46.68		
単純事業費計				234.83		108.64			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道158号 大野油坂道路(大野・大野東区間)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.43	5.5	2.39

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
供用開始年次	R 5	0.9615	101.9	14.58	14.02	2.17	2.09		
1年目	R 6	0.9246	101.9			2.17	2.01		
2年目	R 7	0.8890	101.9			2.17	1.93		
3年目	R 8	0.8548	101.9			2.17	1.86		
4年目	R 9	0.8219	101.9			2.17	1.79		
5年目	R 10	0.7903	101.9			2.17	1.72		
6年目	R 11	0.7599	101.9			2.17	1.65		
7年目	R 12	0.7307	101.9			2.17	1.59		
8年目	R 13	0.7026	101.9			2.17	1.53		
9年目	R 14	0.6756	101.9			2.17	1.47		
10年目	R 15	0.6496	101.9			2.17	1.41		
11年目	R 16	0.6246	101.9			2.17	1.36		
12年目	R 17	0.6006	101.9			2.17	1.30		
13年目	R 18	0.5775	101.9			2.17	1.25		
14年目	R 19	0.5553	101.9			2.17	1.21		
15年目	R 20	0.5339	101.9			2.17	1.16		
16年目	R 21	0.5134	101.9			2.17	1.12		
17年目	R 22	0.4936	101.9			2.17	1.07		
18年目	R 23	0.4746	101.9			2.17	1.03		
19年目	R 24	0.4564	101.9			2.17	0.99		
20年目	R 25	0.4388	101.9			2.17	0.95		
21年目	R 26	0.4220	101.9			2.17	0.92		
22年目	R 27	0.4057	101.9			2.17	0.88		
23年目	R 28	0.3901	101.9			2.17	0.85		
24年目	R 29	0.3751	101.9			2.17	0.81		
25年目	R 30	0.3607	101.9			2.17	0.78		
26年目	R 31	0.3468	101.9			2.17	0.75		
27年目	R 32	0.3335	101.9			2.17	0.72		
28年目	R 33	0.3207	101.9			2.17	0.70		
29年目	R 34	0.3083	101.9			2.17	0.67		
30年目	R 35	0.2965	101.9			2.17	0.64		
31年目	R 36	0.2851	101.9			2.17	0.62		
32年目	R 37	0.2741	101.9			2.17	0.60		
33年目	R 38	0.2636	101.9			2.17	0.57		
34年目	R 39	0.2534	101.9			2.17	0.55		
35年目	R 40	0.2437	101.9			2.17	0.53		
36年目	R 41	0.2343	101.9			2.17	0.51		
37年目	R 42	0.2253	101.9			2.17	0.49		
38年目	R 43	0.2166	101.9			2.17	0.47		
39年目	R 44	0.2083	101.9			2.17	0.45		
40年目	R 45	0.2003	101.9			2.17	0.44		
41年目	R 46	0.1926	101.9			2.17	0.42		
42年目	R 47	0.1852	101.9			2.17	0.40		
43年目	R 48	0.1780	101.9			2.17	0.39		
44年目	R 49	0.1712	101.9			2.17	0.37		
45年目	R 50	0.1646	101.9			2.17	0.36		
46年目	R 51	0.1583	101.9			2.17	0.34		
47年目	R 52	0.1522	101.9			2.17	0.33		
48年目	R 53	0.1463	101.9			2.17	0.32		
49年目	R 54	0.1407	101.9	-0.61	-0.09	2.17	0.31		
合計				13.97	13.93	108.64	46.68		
単純事業費計				14.58		108.64			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道158号 大野油坂道路(大野・大野東区間)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×A)	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 5	0.99873	0.98388	1.00572	0.99748	0.9615	101.9	12.05	4.12	4.23	20.41	19.62	2.87	0.77	4.01	0.77	0.74	25.35	24.38		
1年目	R 6	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	0.9246	101.9	12.04	4.05	4.26	20.35	18.82	2.87	0.52	0.78	4.17	3.85	0.77	0.71	25.29	23.38
2年目	R 7	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	0.8890	101.9	12.02	3.99	4.28	20.29	18.04	2.87	0.51	0.78	4.16	3.70	0.77	0.68	25.22	22.42
3年目	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	101.9	12.01	3.92	4.31	20.23	17.30	2.86	0.50	0.78	4.15	3.55	0.77	0.66	25.15	21.50
4年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	11.99	3.85	4.33	20.18	16.58	2.86	0.50	0.79	4.14	3.41	0.76	0.63	25.09	20.62
5年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	11.98	3.79	4.36	20.12	15.90	2.85	0.49	0.79	4.14	3.27	0.76	0.60	25.02	19.77
6年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	11.96	3.72	4.38	20.06	15.25	2.85	0.48	0.80	4.13	3.14	0.76	0.58	24.95	18.96
7年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	11.95	3.65	4.40	20.00	14.62	2.85	0.47	0.80	4.12	3.01	0.76	0.55	24.88	18.18
8年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	11.91	3.62	4.42	19.94	14.01	2.84	0.47	0.81	4.11	2.89	0.76	0.53	24.81	17.43
9年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	11.87	3.58	4.44	19.88	13.43	2.83	0.46	0.81	4.10	2.77	0.75	0.51	24.74	16.71
10年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	11.83	3.54	4.46	19.82	12.88	2.82	0.46	0.81	4.09	2.65	0.75	0.49	24.66	16.02
11年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	11.79	3.50	4.48	19.76	12.34	2.81	0.45	0.82	4.08	2.55	0.75	0.47	24.59	15.36
12年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	11.75	3.46	4.49	19.70	11.83	2.80	0.45	0.82	4.06	2.44	0.75	0.45	24.51	14.72
13年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	11.71	3.42	4.51	19.64	11.34	2.79	0.44	0.82	4.05	2.34	0.74	0.43	24.44	14.11
14年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	11.67	3.39	4.53	19.58	10.87	2.78	0.44	0.83	4.04	2.24	0.74	0.41	24.37	13.53
15年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	11.63	3.35	4.55	19.52	10.42	2.77	0.43	0.83	4.03	2.15	0.74	0.39	24.29	12.97
16年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	11.59	3.31	4.57	19.46	9.99	2.76	0.43	0.83	4.02	2.06	0.74	0.38	24.22	12.43
17年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	11.55	3.27	4.59	19.40	9.58	2.75	0.42	0.84	4.01	1.98	0.73	0.36	24.14	11.92
18年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	11.46	3.25	4.59	19.29	9.15	2.73	0.42	0.83	3.98	1.89	0.73	0.35	24.00	11.39
19年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	11.36	3.22	4.58	19.17	8.75	2.71	0.41	0.83	3.96	1.81	0.72	0.33	23.85	10.89
20年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	11.27	3.20	4.58	19.05	8.36	2.69	0.41	0.83	3.93	1.73	0.72	0.32	23.70	10.40
21年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	11.18	3.17	4.58	18.94	7.99	2.67	0.41	0.83	3.91	1.65	0.71	0.30	23.56	9.94
22年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	11.09	3.14	4.58	18.82	7.64	2.64	0.41	0.83	3.88	1.58	0.71	0.29	23.41	9.50
23年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	11.00	3.12	4.58	18.70	7.30	2.62	0.40	0.83	3.86	1.51	0.70	0.27	23.27	9.08
24年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	10.91	3.09	4.58	18.59	6.97	2.60	0.40	0.83	3.83	1.44	0.70	0.26	23.12	8.67
25年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	10.82	3.07	4.58	18.47	6.66	2.58	0.40	0.83	3.81	1.37	0.69	0.25	22.97	8.29
26年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	10.73	3.04	4.58	18.35	6.37	2.56	0.39	0.83	3.78	1.31	0.69	0.24	22.83	7.92
27年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	10.64	3.02	4.58	18.24	6.08	2.54	0.39	0.83	3.76	1.25	0.68	0.23	22.68	7.56
28年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	10.55	2.99	4.58	18.12	5.81	2.51	0.39	0.83	3.73	1.20	0.68	0.22	22.53	7.23
29年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	10.46	2.97	4.58	18.00	5.55	2.49	0.38	0.83	3.71	1.14	0.67	0.21	22.39	6.90
30年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	10.36	2.94	4.58	17.89	5.30	2.47	0.38	0.83	3.68	1.09	0.67	0.20	22.24	6.59
31年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	10.27	2.92	4.58	17.77	5.07	2.45	0.38	0.83	3.66	1.04	0.66	0.19	22.10	6.30
32年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	10.18	2.89	4.58	17.66	4.84	2.43	0.37	0.83	3.63	1.00	0.66	0.18	21.95	6.02
33年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	10.09	2.87	4.58	17.54	4.62	2.41	0.37	0.83	3.61	0.95	0.65	0.17	21.80	5.75
34年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	10.00	2.84	4.58	17.42	4.41	2.38	0.37	0.83	3.58	0.91	0.65	0.16	21.66	5.49
35年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	9.91	2.82	4.58	17.31	4.22	2.36	0.36	0.83	3.56	0.87	0.65	0.16	21.51	5.24
36年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	9.82	2.79	4.58	17.19	4.03	2.34	0.36	0.83	3.53	0.83	0.64	0.15	21.36	5.01
37年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	9.73	2.77	4.58	17.07	3.85	2.32	0.36	0.83	3.51	0.79	0.64	0.14	21.22	4.78
38年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	9.64	2.74	4.58	16.96	3.67	2.30	0.35	0.83	3.48	0.75	0.63	0.14	21.07	4.56
39年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	9.55	2.72	4.57	16.84	3.51	2.28	0.35	0.83	3.46	0.72	0.63	0.13	20.92	4.36
40年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	9.46	2.69	4.57	16.72	3.35	2.25	0.35	0.83	3.43	0.69	0.62	0.12	20.78	4.16
41年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	9.37	2.67	4.57	16.61	3.20	2.23	0.34	0.83	3.41	0.66	0.62	0.12	20.63	3.97
42年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	9.28	2.64	4.57	16.49	3.05	2.21	0.34	0.83	3.38	0.63	0.61	0.11	20.49	3.79
43年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	9.19	2.62	4.57	16.38	2.92	2.19	0.34	0.83	3.36	0.60	0.61	0.11	20.34	3.62
44年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	9.10	2.59	4.57	16.26	2.78	2.17	0.33	0.83	3.33	0.57	0.60	0.10	20.20	3.46
45年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	9.01	2.57	4.57	16.15	2.66	2.15	0.33	0.83	3.31	0.54	0.60	0.10	20.05	3.30
46年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	8.92	2.54	4.57	16.03	2.54	2.13	0.33	0.83	3.29	0.52	0.59	0.09	19.91	3.15
47年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	8.83	2.52	4.57	15.92	2.42	2.10	0.32	0.83	3.26	0.50	0.59	0.09	19.76	3.01
48年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	8.74	2.50	4.57	15.80	2.31	2.08	0.32	0.83	3.24	0.47	0.58	0.09	19.62	2.87
49年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	8.65	2.47	4.57	15.69	2.21	2.06	0.32	0.83	3.21	0.45	0.58	0.08	19.48	2.74
合 計								534.80	156.94	226.08	917.81	410.42	127.47	20.22	41.17	188.85	84.46	34.45	15.47	1,141.12	510.35

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道158号 大野油坂道路(大野・大野東区間)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×A)	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 5	0.99873	0.98388	1.00572	0.99748	0.9615	101.9	12.05	4.12	4.23	20.41	19.62	2.87	0.77	4.01	0.77	0.74	25.35	24.38		
1年目	R 6	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	0.9246	101.9	12.04	4.05	4.26	20.35	18.82	2.87	0.52	0.78	4.17	3.85	0.77	0.71	25.29	23.38
2年目	R 7	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	0.8890	101.9	12.02	3.99	4.28	20.29	18.04	2.87	0.51	0.78	4.16	3.70	0.77	0.68	25.22	22.42
3年目	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	101.9	12.01	3.92	4.31	20.23	17.30	2.86	0.50	0.78	4.15	3.55	0.77	0.66	25.15	21.50
4年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	11.99	3.85	4.33	20.18	16.58	2.86	0.50	0.79	4.14	3.41	0.76	0.63	25.09	20.62
5年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	11.98	3.79	4.36	20.12	15.90	2.85	0.49	0.79	4.14	3.27	0.76	0.60	25.02	19.77
6年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	11.96	3.72	4.38	20.06	15.25	2.85	0.48	0.80	4.13	3.14	0.76	0.58	24.95	18.96
7年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	11.95	3.65	4.40	20.00	14.62	2.85	0.47	0.80	4.12	3.01	0.76	0.55	24.88	18.18
8年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	11.91	3.62	4.42	19.94	14.01	2.84	0.47	0.81	4.11	2.89	0.76	0.53	24.81	17.43
9年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	11.87	3.58	4.44	19.88	13.43	2.83	0.46	0.81	4.10	2.77	0.75	0.51	24.74	16.71
10年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	11.83	3.54	4.46	19.82	12.88	2.82	0.46	0.81	4.09	2.65	0.75	0.49	24.66	16.02
11年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	11.79	3.50	4.48	19.76	12.34	2.81	0.45	0.82	4.08	2.55	0.75	0.47	24.59	15.36
12年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	11.75	3.46	4.49	19.70	11.83	2.80	0.45	0.82	4.06	2.44	0.75	0.45	24.51	14.72
13年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	11.71	3.42	4.51	19.64	11.34	2.79	0.44	0.82	4.05	2.34	0.74	0.43	24.44	14.11
14年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	11.67	3.39	4.53	19.58	10.87	2.78	0.44	0.83	4.04	2.24	0.74	0.41	24.37	13.53
15年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	11.63	3.35	4.55	19.52	10.42	2.77	0.43	0.83	4.03	2.15	0.74	0.39	24.29	12.97
16年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	11.59	3.31	4.57	19.46	9.99	2.76	0.43	0.83	4.02	2.06	0.74	0.38	24.22	12.43
17年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	11.55	3.27	4.59	19.40	9.58	2.75	0.42	0.84	4.01	1.98	0.73	0.36	24.14	11.92
18年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	11.46	3.25	4.59	19.29	9.15	2.73	0.42	0.83	3.98	1.89	0.73	0.35	24.00	11.39
19年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	11.36	3.22	4.58	19.17	8.75	2.71	0.41	0.83	3.96	1.81	0.72	0.33	23.85	10.89
20年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	11.27	3.20	4.58	19.05	8.36	2.69	0.41	0.83	3.93	1.73	0.72	0.32	23.70	10.40
21年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	11.18	3.17	4.58	18.94	7.99	2.67	0.41	0.83	3.91	1.65	0.71	0.30	23.56	9.94
22年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	11.09	3.14	4.58	18.82	7.64	2.64	0.41	0.83	3.88	1.58	0.71	0.29	23.41	9.50
23年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	11.00	3.12	4.58	18.70	7.30	2.62	0.40	0.83	3.86	1.51	0.70	0.27	23.27	9.08
24年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	10.91	3.09	4.58	18.59	6.97	2.60	0.40	0.83	3.83	1.44	0.70	0.26	23.12	8.67
25年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	10.82	3.07	4.58	18.47	6.66	2.58	0.40	0.83	3.81	1.37	0.69	0.25	22.97	8.29
26年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	10.73	3.04	4.58	18.35	6.37	2.56	0.39	0.83	3.78	1.31	0.69	0.24	22.83	7.92
27年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	10.64	3.02	4.58	18.24	6.08	2.54	0.39	0.83	3.76	1.25	0.68	0.23	22.68	7.56
28年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	10.55	2.99	4.58	18.12	5.81	2.51	0.39	0.83	3.73	1.20	0.68	0.22	22.53	7.23
29年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	10.46	2.97	4.58	18.00	5.55	2.49	0.38	0.83	3.71	1.14	0.67	0.21	22.39	6.90
30年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	10.36	2.94	4.58	17.89	5.30	2.47	0.38	0.83	3.68	1.09	0.67	0.20	22.24	6.59
31年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	10.27	2.92	4.58	17.77	5.07	2.45	0.38	0.83	3.66	1.04	0.66	0.19	22.10	6.30
32年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	10.18	2.89	4.58	17.66	4.84	2.43	0.37	0.83	3.63	1.00	0.66	0.18	21.95	6.02
33年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	10.09	2.87	4.58	17.54	4.62	2.41	0.37	0.83	3.61	0.95	0.65	0.17	21.80	5.75
34年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	10.00	2.84	4.58	17.42	4.41	2.38	0.37	0.83	3.58	0.91	0.65	0.16	21.66	5.49
35年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	9.91	2.82	4.58	17.31	4.22	2.36	0.36	0.83	3.56	0.87	0.65	0.16	21.51	5.24
36年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	9.82	2.79	4.58	17.19	4.03	2.34	0.36	0.83	3.53	0.83	0.64	0.15	21.36	5.01
37年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	9.73	2.77	4.58	17.07	3.85	2.32	0.36	0.83	3.51	0.79	0.64	0.14	21.22	4.78
38年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	9.64	2.74	4.58	16.96	3.67	2.30	0.35	0.83	3.48	0.75	0.63	0.14	21.07	4.56
39年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	9.55	2.72	4.57	16.84	3.51	2.28	0.35	0.83	3.46	0.72	0.63	0.13	20.92	4.36
40年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	9.46	2.69	4.57	16.72	3.35	2.25	0.35	0.83	3.43	0.69	0.62	0.12	20.78	4.16
41年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	9.37	2.67	4.57	16.61	3.20	2.23	0.34	0.83	3.41	0.66	0.62	0.12	20.63	3.97
42年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	9.28	2.64	4.57	16.49	3.05	2.21	0.34	0.83	3.38	0.63	0.61	0.11	20.49	3.79
43年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	9.19	2.62	4.57	16.38	2.92	2.19	0.34	0.83	3.36	0.60	0.61	0.11	20.34	3.62
44年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	9.10	2.59	4.57	16.26	2.78	2.17	0.33	0.83	3.33	0.57	0.60	0.10	20.20	3.46
45年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	9.01	2.57	4.57	16.15	2.66	2.15	0.33	0.83	3.31	0.54	0.60	0.10	20.05	3.30
46年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	8.92	2.54	4.57	16.03	2.54	2.13	0.33	0.83	3.29	0.52	0.59	0.09	19.91	3.15
47年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	8.83	2.52	4.57	15.92	2.42	2.10	0.32	0.83	3.26	0.50	0.59	0.09	19.76	3.01
48年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	8.74	2.50	4.57	15.80	2.31	2.08	0.32	0.83	3.24	0.47	0.58	0.09	19.62	2.87
49年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	8.65	2.47	4.57	15.69	2.21	2.06	0.32	0.83	3.21	0.45	0.58	0.08	19.48	2.74
合 計								534.80	156.94	226.08	917.81	410.42	127.47	20.22	41.17	188.85	84.46	34.45	15.47	1,141.12	510.35

参考様式 1

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(大野・大野東区間)	2	5.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					18,100	
	改良費				9,880	
		土工	m3	1,153,038	5,453	切土(8万m3)、盛土(107万m3)
		軟弱地盤工	式	1	931	
		法面工	m2	143,495	305	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	383	
		函渠工	式	1	512	
		排水工	式	1	740	
		中央分離帯工	m	5,495	918	
		雑工	式	1	638	機能補償道路等
	橋梁費		m	603	6,764	
		100m以上	m	263	2,084	鋼橋 1橋
		100m未満	m	340	4,680	PC橋 5橋、鋼橋 3橋
	IC・JCT費		箇所	2	158	
		IC	箇所	2	158	
		JCT	箇所			
	舗装費		m2	77,365	722	
		車道舗装	m2	77,365	722	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費		式	1	576	
		交通管理施設工	式	1	435	標識工、防護柵工、立入防護柵工
		情報ボックス	m	5,495	141	
②用地及補償費			式	1	4,330	
	用地費		式	1	3,020	
		山林・原野	m2	13,029	119	
		田畑	m2	229,501	2,784	
		宅地	m2	777	13	
		その他	m2	6,992	104	
	補償費		式	1	1,310	
③間接経費			式	1	3,070	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					25,500	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(大野・大野東)	2	5.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.5	3,250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	8,700	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,950	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(大野・大野東区間)	2	5.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					1,163	
	改良費				1,163	
	土工		m3	54,446	525	盛土(5万m3)
	軟弱地盤工		式	1		
	法面工		m3	0		
	擁壁工		式	1		
	函渠工		式	1		
	排水工		式	1		
	中央分離帯工		m	0		
	雑工		式	1	638	機能補償道路等
	橋梁費		m	0		
	100m以上		m	0		
	100m未満		m	0		
	IC・JCT費		箇所	0		
	IC		箇所	0		
	JCT		箇所			
	舗装費		m2	0		
	車道舗装		m2	0		
	歩道舗装		m2			
	付帯施設費		式	0		
	交通管理施設工		式	0		
	情報ボックス		m	0		
②用地及補償費			式	1	1	
	用地費		式	1	1	
	山林・原野		m2	0		
	田畑		m2	50	1	
	宅地		m2	0		
	その他		m2	0		
	補償費		式	1		
③間接経費			式	1	434	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					1,598	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(大野・大野東)	2	5.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.5	3,250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	8,700	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,950	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道158号 中部縦貫自動車道 (一般国道158号 大野油坂道路(大野東・和泉区間))
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	(一体評価 中部縦貫自動車道) 全事業：費用便益比(B/C) = 1.2 (経済的純現在価値(B-C) = 1351億円、経済的內部収益率(EIRR) = 4.7%) 残事業：費用便益比(B/C) = 5.7 (経済的純現在価値(B-C) = 3504億円、経済的內部収益率(EIRR) = 37.3%) (大野油坂道路(大野東・和泉区間)) 全事業：費用便益比(B/C) = 2.0 (経済的純現在価値(B-C) = 1190億円、経済的內部収益率(EIRR) = 8.3%) 残事業：費用便益比(B/C) = 10.1 (経済的純現在価値(B-C) = 1756億円、経済的內部収益率(EIRR) = 67.7%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)：261913万人・時間/年 渋滞損失削減時間：272万人・時間/年(261913万人・時間/年⇒261640万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について：一般国道158号 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間：157万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率：9割削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	大野市市営バス(前坂線、和泉線、中竜線、道の駅線)
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	大野市(旧和泉村役場)～福井駅 (所要時間：67分～60分)
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる	
	<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	大野市(さといも)、主な出荷先 福井市(福井市中央卸売市場)、岐阜市(岐阜市中央卸売市場)	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	長野県松本市～福井県福井市間（中部縦貫自動車道の一部を構成）
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	大野市～郡上市
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	大野市～郡上市（所要時間：81分→71分）
個性ある地域の形成	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	越前美濃街道広域観光交流の支援、大野市和泉地区化石保全活用計画、越前おおの産業ブランド向上戦略	
	■ IC等からアクセス向上する主要な観光地が存在する	道の駅「越前おおの荒島の郷」（年間観光客入込数：約67万人/年 R3年） 大野まちなか観光（年間観光客入込数：約36万人/年 R3年）	
	■ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	道の駅「越前おおの荒島の郷」2021年開業	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	大野市（旧和泉村役場）～福井県立病院（所要時間：65分→58分）

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	道路防災情報Webマップ（緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道158号（大野市下唯野～大野市貝血区間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	事前通行規制区間 国道158号 大野市下唯野～大野市東市布区間
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：8334.05t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道158号 排出削減量：45.32t/年、排出削減率：7割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：32.28t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道158号 排出削減量：2.62t/年、排出削減率：7割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：1.83t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	第六次大野市総合計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 大野市都市マスタープラン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井県長期ビジョン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井ふるさと元氣宣言（中部縦貫自動車道の整備促進） 道路の中期計画（近畿地方版）（高規格道路の整備）
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道158号	大野油坂道路 (大野東・和泉 区間)	L = 14.0km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,200	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	991億円	235億円		1,226億円
うち残事業分	139億円	143億円		283億円
基準年における 現在価値 (C)	1,094億円	97億円		1,191億円
うち残事業分	134億円	59億円		193億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和6年度			
単年便益 (初年便益)	107億円	10億円	1.6億円	119億円
基準年における 現在価値 (B)	2,143億円	208億円	30億円	2,381億円
うち残事業分	1,754億円	170億円	25億円	1,950億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.0
経済的純現在価値（事業全体）	1,190億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.3%
費用便益比（残事業）	10.1
経済的純現在価値（残事業）	1,756億円
経済的内部収益率（残事業）	67.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,200台/日	±10%	1.8~2.2
事業費	991億円	±10%	2.0~2.0
事業期間	16年	±20%	2.0~2.0

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,200台/日	±10%	9.1~11.1
事業費	139億円	±10%	9.4~10.8
事業期間	1年	±20%	10.1~10.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名：大野油坂道路（大野東・和泉区間）（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (14.0km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	11,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	17	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	44.67	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 158号 (21.5km)	交通量	[台/日]	6,300	700
		走行時間	[分]	55	31
		走行時間費用	[億円/年]	80.67	3.64
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (30,325.4km)	走行時間費用	[億円/年]	128,387.81	128,314.06	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,360.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	128,468.48	128,362.37	106.11

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：大野油坂道路（大野東・和泉区間）（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 (9.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	11,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	11	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	30.00	
①新設・改築道路 【供用区間】 (4.5km)	交通量	[台/日]	5,700	11,400	
	走行時間	[分]	5	5	
	走行時間費用	[億円/年]	6.34	14.67	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 158号 (21.5km)	交通量	[台/日]	5,400	700
		走行時間	[分]	55	31
		走行時間費用	[億円/年]	75.55	3.64
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (30,325.4km)	走行時間費用	[億円/年]	128,367.43	128,314.06	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,360.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	128,449.33	128,362.37	86.96

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：大野油坂道路(大野東・和泉区間)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道158号 大野油坂道路(大野東・和泉区間)					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
					単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
					0.37		14		5.17	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)		
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	
-16年目	H 20	1.7317	101.6	0.50	0.86					
-15年目	H 21	1.6651	100.3	1.30	2.21					
-14年目	H 22	1.6010	98.6	1.43	2.36					
-13年目	H 23	1.5395	97.2	1.90	3.07					
-12年目	H 24	1.4802	96.4	1.49	2.34					
-11年目	H 25	1.4233	96.4	4.33	6.51					
-10年目	H 26	1.3686	98.7	20.90	29.53					
-9年目	H 27	1.3159	100.2	12.81	17.14					
-8年目	H 28	1.2653	100.3	38.07	48.93					
-7年目	H 29	1.2167	100.5	85.02	104.89					
-6年目	H 30	1.1699	100.4	101.01	119.94					
-5年目	R 1	1.1249	101.2	154.09	174.54					
-4年目	R 2	1.0816	101.9	176.82	191.25					
-3年目	R 3	1.0400	101.9	160.91	167.35					
-2年目	R 4	1.0000	101.9	90.91	90.91					
-1年目	R 5	0.9615	101.9	139.34	133.97					
供用開始年次	R 6	0.9246	101.9			4.70	4.35			
1年目	R 7	0.8890	101.9			4.70	4.18			
2年目	R 8	0.8548	101.9			4.70	4.02			
3年目	R 9	0.8219	101.9			4.70	3.86			
4年目	R 10	0.7903	101.9			4.70	3.71			
5年目	R 11	0.7599	101.9			4.70	3.57			
6年目	R 12	0.7307	101.9			4.70	3.43			
7年目	R 13	0.7026	101.9			4.70	3.30			
8年目	R 14	0.6756	101.9			4.70	3.18			
9年目	R 15	0.6496	101.9			4.70	3.05			
10年目	R 16	0.6246	101.9			4.70	2.94			
11年目	R 17	0.6006	101.9			4.70	2.82			
12年目	R 18	0.5775	101.9			4.70	2.71			
13年目	R 19	0.5553	101.9			4.70	2.61			
14年目	R 20	0.5339	101.9			4.70	2.51			
15年目	R 21	0.5134	101.9			4.70	2.41			
16年目	R 22	0.4936	101.9			4.70	2.32			
17年目	R 23	0.4746	101.9			4.70	2.23			
18年目	R 24	0.4564	101.9			4.70	2.15			
19年目	R 25	0.4388	101.9			4.70	2.06			
20年目	R 26	0.4220	101.9			4.70	1.98			
21年目	R 27	0.4057	101.9			4.70	1.91			
22年目	R 28	0.3901	101.9			4.70	1.83			
23年目	R 29	0.3751	101.9			4.70	1.76			
24年目	R 30	0.3607	101.9			4.70	1.70			
25年目	R 31	0.3468	101.9			4.70	1.63			
26年目	R 32	0.3335	101.9			4.70	1.57			
27年目	R 33	0.3207	101.9			4.70	1.51			
28年目	R 34	0.3083	101.9			4.70	1.45			
29年目	R 35	0.2965	101.9			4.70	1.39			
30年目	R 36	0.2851	101.9			4.70	1.34			
31年目	R 37	0.2741	101.9			4.70	1.29			
32年目	R 38	0.2636	101.9			4.70	1.24			
33年目	R 39	0.2534	101.9			4.70	1.19			
34年目	R 40	0.2437	101.9			4.70	1.15			
35年目	R 41	0.2343	101.9			4.70	1.10			
36年目	R 42	0.2253	101.9			4.70	1.06			
37年目	R 43	0.2166	101.9			4.70	1.02			
38年目	R 44	0.2083	101.9			4.70	0.98			
39年目	R 45	0.2003	101.9			4.70	0.94			
40年目	R 46	0.1926	101.9			4.70	0.91			
41年目	R 47	0.1852	101.9			4.70	0.87			
42年目	R 48	0.1780	101.9			4.70	0.84			
43年目	R 49	0.1712	101.9			4.70	0.80			
44年目	R 50	0.1646	101.9			4.70	0.77			
45年目	R 51	0.1583	101.9			4.70	0.74			
46年目	R 52	0.1522	101.9			4.70	0.72			
47年目	R 53	0.1463	101.9			4.70	0.69			
48年目	R 54	0.1407	101.9			4.70	0.66			
49年目	R 55	0.1353	101.9			4.70	0.64			
合計				975.70	1093.75	235.00	97.09			
単純事業費計				990.83		235.00				

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道158号 大野油坂道路(大野東・和泉区間)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.33	9.5	3.15

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-1年目	R 5	0.9615	101.9	139.34	133.97				
供用開始年次	R 6	0.9246	101.9			2.86	2.65		
1年目	R 7	0.8890	101.9			2.86	2.55		
2年目	R 8	0.8548	101.9			2.86	2.45		
3年目	R 9	0.8219	101.9			2.86	2.35		
4年目	R 10	0.7903	101.9			2.86	2.26		
5年目	R 11	0.7599	101.9			2.86	2.18		
6年目	R 12	0.7307	101.9			2.86	2.09		
7年目	R 13	0.7026	101.9			2.86	2.01		
8年目	R 14	0.6756	101.9			2.86	1.93		
9年目	R 15	0.6496	101.9			2.86	1.86		
10年目	R 16	0.6246	101.9			2.86	1.79		
11年目	R 17	0.6006	101.9			2.86	1.72		
12年目	R 18	0.5775	101.9			2.86	1.65		
13年目	R 19	0.5553	101.9			2.86	1.59		
14年目	R 20	0.5339	101.9			2.86	1.53		
15年目	R 21	0.5134	101.9			2.86	1.47		
16年目	R 22	0.4936	101.9			2.86	1.41		
17年目	R 23	0.4746	101.9			2.86	1.36		
18年目	R 24	0.4564	101.9			2.86	1.31		
19年目	R 25	0.4388	101.9			2.86	1.26		
20年目	R 26	0.4220	101.9			2.86	1.21		
21年目	R 27	0.4057	101.9			2.86	1.16		
22年目	R 28	0.3901	101.9			2.86	1.12		
23年目	R 29	0.3751	101.9			2.86	1.07		
24年目	R 30	0.3607	101.9			2.86	1.03		
25年目	R 31	0.3468	101.9			2.86	0.99		
26年目	R 32	0.3335	101.9			2.86	0.96		
27年目	R 33	0.3207	101.9			2.86	0.92		
28年目	R 34	0.3083	101.9			2.86	0.88		
29年目	R 35	0.2965	101.9			2.86	0.85		
30年目	R 36	0.2851	101.9			2.86	0.82		
31年目	R 37	0.2741	101.9			2.86	0.78		
32年目	R 38	0.2636	101.9			2.86	0.75		
33年目	R 39	0.2534	101.9			2.86	0.73		
34年目	R 40	0.2437	101.9			2.86	0.70		
35年目	R 41	0.2343	101.9			2.86	0.67		
36年目	R 42	0.2253	101.9			2.86	0.65		
37年目	R 43	0.2166	101.9			2.86	0.62		
38年目	R 44	0.2083	101.9			2.86	0.60		
39年目	R 45	0.2003	101.9			2.86	0.57		
40年目	R 46	0.1926	101.9			2.86	0.55		
41年目	R 47	0.1852	101.9			2.86	0.53		
42年目	R 48	0.1780	101.9			2.86	0.51		
43年目	R 49	0.1712	101.9			2.86	0.49		
44年目	R 50	0.1646	101.9			2.86	0.47		
45年目	R 51	0.1583	101.9			2.86	0.45		
46年目	R 52	0.1522	101.9			2.86	0.44		
47年目	R 53	0.1463	101.9			2.86	0.42		
48年目	R 54	0.1407	101.9			2.86	0.40		
49年目	R 55	0.1353	101.9	0.00	0.00	2.86	0.39		
合計				139.34	133.97	143.18	59.15		
単純事業費計					139.34	143.18			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道158号 大野油坂道路(大野東・和泉区間)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 6	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	0.9246	101.9	51.11	10.74	44.97	106.82	98.77	5.96	0.62	3.80	10.38	9.59	1.58	1.46	118.79	109.83
1年目	R 7	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	0.8890	101.9	51.05	10.57	45.23	106.84	94.98	5.96	0.61	3.82	10.38	9.23	1.58	1.40	118.80	105.61
2年目	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	101.9	50.98	10.39	45.48	106.85	91.34	5.95	0.60	3.84	10.38	8.88	1.58	1.35	118.81	101.56
3年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	50.92	10.22	45.74	106.87	87.83	5.94	0.59	3.86	10.39	8.54	1.57	1.29	118.83	97.67
4年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	50.85	10.04	45.99	106.88	84.47	5.93	0.58	3.88	10.39	8.21	1.57	1.24	118.84	93.92
5年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	50.79	9.86	46.25	106.90	81.23	5.93	0.57	3.90	10.40	7.90	1.56	1.19	118.86	90.32
6年目	R 12	0.99865	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	50.72	9.69	46.50	106.91	78.12	5.92	0.56	3.93	10.40	7.60	1.56	1.14	118.87	86.86
7年目	R 13	0.99864	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	50.55	9.59	46.70	106.83	75.06	5.90	0.55	3.94	10.39	7.30	1.56	1.09	118.78	83.45
8年目	R 14	0.99863	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	50.38	9.48	46.89	106.75	72.12	5.88	0.55	3.96	10.38	7.01	1.55	1.05	118.68	80.18
9年目	R 15	0.99861	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	50.21	9.38	47.08	106.67	69.29	5.86	0.54	3.97	10.37	6.74	1.54	1.00	118.59	77.04
10年目	R 16	0.99860	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	50.04	9.28	47.27	106.59	66.58	5.84	0.53	3.99	10.36	6.47	1.54	0.96	118.49	74.01
11年目	R 17	0.99859	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	49.87	9.18	47.46	106.51	63.97	5.82	0.53	4.01	10.35	6.22	1.53	0.92	118.40	71.11
12年目	R 18	0.99858	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	49.70	9.08	47.65	106.43	61.46	5.80	0.52	4.02	10.34	5.97	1.53	0.88	118.30	68.32
13年目	R 19	0.99857	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	49.53	8.98	47.85	106.35	59.06	5.78	0.52	4.04	10.33	5.74	1.52	0.85	118.21	65.64
14年目	R 20	0.99856	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	49.36	8.87	48.04	106.27	56.74	5.76	0.51	4.06	10.32	5.51	1.52	0.81	118.12	63.06
15年目	R 21	0.99854	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	49.19	8.77	48.23	106.19	54.52	5.74	0.50	4.07	10.32	5.30	1.51	0.78	118.02	60.59
16年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	49.02	8.67	48.42	106.11	52.38	5.72	0.50	4.09	10.31	5.09	1.51	0.74	117.93	58.21
17年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	48.63	8.60	48.42	105.65	50.14	5.67	0.49	4.09	10.26	4.87	1.50	0.71	117.41	55.72
18年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	48.25	8.54	48.41	105.20	48.01	5.63	0.49	4.09	10.21	4.66	1.49	0.68	116.89	53.35
19年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	47.86	8.47	48.41	104.74	45.96	5.58	0.49	4.09	10.16	4.46	1.48	0.65	116.37	51.07
20年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	47.48	8.40	48.40	104.28	44.01	5.54	0.48	4.09	10.11	4.27	1.47	0.62	115.86	48.89
21年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	47.09	8.34	48.39	103.82	42.12	5.49	0.48	4.09	10.06	4.08	1.46	0.59	115.34	46.79
22年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	46.71	8.27	48.39	103.37	40.32	5.45	0.48	4.08	10.01	3.90	1.45	0.56	114.82	44.79
23年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	46.32	8.21	48.38	102.91	38.60	5.40	0.47	4.08	9.96	3.74	1.44	0.54	114.31	42.88
24年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	45.93	8.14	48.38	102.45	36.95	5.36	0.47	4.08	9.91	3.57	1.43	0.51	113.79	41.04
25年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	45.55	8.07	48.37	101.99	35.37	5.31	0.46	4.08	9.86	3.42	1.42	0.49	113.27	39.28
26年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	45.16	8.01	48.37	101.54	33.86	5.27	0.46	4.08	9.81	3.27	1.41	0.47	112.76	37.60
27年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	44.78	7.94	48.36	101.08	32.42	5.22	0.46	4.08	9.76	3.13	1.40	0.45	112.24	36.00
28年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	44.39	7.87	48.36	100.62	31.02	5.18	0.45	4.08	9.71	2.99	1.39	0.43	111.72	34.44
29年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	44.00	7.81	48.35	100.16	29.70	5.13	0.45	4.08	9.66	2.87	1.38	0.41	111.21	32.97
30年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	43.62	7.74	48.35	99.71	28.43	5.09	0.45	4.08	9.62	2.74	1.37	0.39	110.69	31.56
31年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	43.23	7.67	48.34	99.25	27.20	5.04	0.44	4.08	9.57	2.62	1.36	0.37	110.17	30.20
32年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	42.85	7.61	48.34	98.79	26.04	5.00	0.44	4.08	9.52	2.51	1.35	0.36	109.65	28.91
33年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	42.46	7.54	48.33	98.33	24.92	4.95	0.43	4.08	9.47	2.40	1.34	0.34	109.14	27.66
34年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	42.07	7.47	48.33	97.88	23.85	4.91	0.43	4.08	9.42	2.30	1.33	0.32	108.62	26.47
35年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	41.69	7.41	48.32	97.42	22.83	4.86	0.43	4.08	9.37	2.20	1.32	0.31	108.10	25.33
36年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	41.30	7.34	48.32	96.96	21.85	4.82	0.42	4.08	9.32	2.10	1.31	0.29	107.59	24.24
37年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	40.92	7.27	48.31	96.50	20.90	4.77	0.42	4.08	9.27	2.01	1.30	0.28	107.07	23.19
38年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	40.53	7.21	48.31	96.05	20.01	4.73	0.41	4.08	9.22	1.92	1.29	0.27	106.55	22.20
39年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	40.15	7.14	48.30	95.59	19.15	4.68	0.41	4.08	9.17	1.84	1.28	0.26	106.04	21.24
40年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	39.76	7.08	48.30	95.13	18.32	4.64	0.41	4.08	9.12	1.76	1.27	0.24	105.52	20.32
41年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	39.38	7.01	48.29	94.68	17.53	4.59	0.40	4.08	9.07	1.68	1.26	0.23	105.01	19.45
42年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	39.00	6.94	48.29	94.23	16.77	4.55	0.40	4.08	9.03	1.61	1.25	0.22	104.50	18.60
43年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	38.61	6.88	48.28	93.77	16.05	4.51	0.40	4.08	8.98	1.54	1.24	0.21	103.99	17.80
44年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	38.23	6.81	48.27	93.32	15.36	4.46	0.39	4.08	8.93	1.47	1.23	0.20	103.47	17.03
45年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	37.85	6.75	48.27	92.87	14.70	4.42	0.39	4.07	8.88	1.41	1.22	0.19	102.96	16.30
46年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	37.47	6.68	48.26	92.42	14.07	4.37	0.38	4.07	8.83	1.34	1.21	0.18	102.45	15.59
47年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	37.09	6.62	48.26	91.97	13.45	4.33	0.38	4.07	8.78	1.28	1.20	0.18	101.95	14.91
48年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	36.71	6.55	48.25	91.52	12.88	4.28	0.38	4.07	8.73	1.23	1.19	0.17	101.44	14.27
49年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	36.34	6.48	48.25	91.07	12.32	4.24	0.37	4.07	8.69	1.18	1.18	0.16	100.93	13.66
合計								2,255.69	411.67	2,390.71	5,058.06	2,143.05	263.17	23.67	201.82	488.67	207.65	70.44	30.45	5,617.17	2,381.15

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道158号 大野油坂道路（大野東・和泉区間）

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 6	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	0.9246	101.9	44.50	6.95	35.91	87.37	80.78	4.91	3.20	8.47	7.83	1.30	1.20	97.14	89.81	
1年目	R 7	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	0.8890	101.9	44.45	6.84	36.11	87.40	77.70	4.91	0.35	3.21	8.48	7.54	1.30	1.15	97.17	86.39
2年目	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	101.9	44.39	6.72	36.32	87.43	74.74	4.90	0.35	3.23	8.48	7.25	1.30	1.11	97.21	83.10
3年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	44.34	6.61	36.52	87.47	71.89	4.90	0.34	3.25	8.49	6.98	1.29	1.06	97.25	79.93
4年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	44.28	6.50	36.73	87.50	69.15	4.89	0.34	3.27	8.49	6.71	1.29	1.02	97.28	76.88
5年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	44.22	6.38	36.93	87.53	66.52	4.88	0.33	3.29	8.50	6.46	1.29	0.98	97.32	73.95
6年目	R 12	0.99865	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	44.17	6.27	37.13	87.57	63.99	4.88	0.32	3.31	8.51	6.22	1.28	0.94	97.36	71.14
7年目	R 13	0.99864	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	44.02	6.20	37.29	87.51	61.48	4.86	0.32	3.32	8.50	5.97	1.28	0.90	97.29	68.35
8年目	R 14	0.99863	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	43.87	6.14	37.44	87.45	59.08	4.84	0.32	3.33	8.49	5.74	1.27	0.86	97.21	65.88
9年目	R 15	0.99861	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	43.72	6.07	37.59	87.39	56.77	4.83	0.31	3.35	8.49	5.51	1.27	0.82	97.14	63.10
10年目	R 16	0.99860	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	43.57	6.01	37.75	87.32	54.54	4.81	0.31	3.36	8.48	5.30	1.27	0.79	97.07	60.63
11年目	R 17	0.99859	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	43.43	5.94	37.90	87.26	52.41	4.80	0.31	3.37	8.48	5.09	1.26	0.76	97.00	58.26
12年目	R 18	0.99858	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	43.28	5.87	38.05	87.20	50.36	4.78	0.30	3.39	8.47	4.89	1.26	0.73	96.93	55.98
13年目	R 19	0.99857	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	43.13	5.81	38.21	87.14	48.39	4.76	0.30	3.40	8.46	4.70	1.25	0.70	96.86	53.79
14年目	R 20	0.99856	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	42.98	5.74	38.36	87.08	46.49	4.75	0.30	3.41	8.46	4.52	1.25	0.67	96.79	51.67
15年目	R 21	0.99854	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	42.83	5.68	38.51	87.02	44.68	4.73	0.29	3.43	8.45	4.34	1.24	0.64	96.72	49.65
16年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	42.69	5.61	38.66	86.96	42.92	4.71	0.29	3.44	8.45	4.17	1.24	0.61	96.65	47.70
17年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	42.35	5.57	38.66	86.58	41.09	4.68	0.29	3.44	8.41	3.99	1.23	0.58	96.21	45.66
18年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	42.01	5.52	38.66	86.19	39.34	4.64	0.29	3.44	8.37	3.82	1.22	0.56	95.78	43.72
19年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	41.68	5.48	38.65	85.81	37.65	4.60	0.28	3.44	8.33	3.65	1.21	0.53	95.35	41.84
20年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	41.34	5.44	38.65	85.43	36.05	4.57	0.28	3.44	8.29	3.50	1.21	0.51	94.92	40.06
21年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	41.01	5.40	38.64	85.04	34.50	4.53	0.28	3.44	8.25	3.35	1.20	0.49	94.49	38.33
22年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	40.67	5.35	38.64	84.66	33.03	4.49	0.28	3.44	8.21	3.20	1.19	0.46	94.06	36.69
23年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	40.33	5.31	38.64	84.28	31.61	4.45	0.27	3.44	8.17	3.06	1.18	0.44	93.63	35.12
24年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	40.00	5.27	38.63	83.89	30.26	4.42	0.27	3.44	8.13	2.93	1.17	0.42	93.20	33.62
25年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	39.66	5.22	38.63	83.51	28.96	4.38	0.27	3.44	8.09	2.81	1.16	0.40	92.76	32.17
26年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	39.33	5.18	38.62	83.13	27.72	4.34	0.27	3.44	8.05	2.68	1.16	0.39	92.33	30.79
27年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	38.99	5.14	38.62	82.75	26.54	4.31	0.27	3.44	8.01	2.57	1.15	0.37	91.90	29.47
28年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	38.65	5.09	38.61	82.36	25.39	4.27	0.26	3.44	7.97	2.46	1.14	0.35	91.47	28.20
29年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	38.32	5.05	38.61	81.98	24.31	4.23	0.26	3.44	7.93	2.35	1.13	0.34	91.04	26.99
30年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	37.98	5.01	38.61	81.60	23.26	4.19	0.26	3.44	7.89	2.25	1.12	0.32	90.61	25.83
31年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	37.65	4.97	38.60	81.21	22.26	4.16	0.26	3.44	7.85	2.15	1.12	0.31	90.18	24.72
32年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	37.31	4.92	38.60	80.83	21.31	4.12	0.25	3.44	7.81	2.06	1.11	0.29	89.75	23.66
33年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	36.97	4.88	38.59	80.45	20.39	4.08	0.25	3.44	7.77	1.97	1.10	0.28	89.32	22.63
34年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	36.64	4.84	38.59	80.06	19.51	4.05	0.25	3.44	7.73	1.88	1.09	0.27	88.88	21.66
35年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	36.30	4.79	38.59	79.68	18.67	4.01	0.25	3.43	7.69	1.80	1.08	0.25	88.45	20.72
36年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	35.97	4.75	38.58	79.30	17.87	3.97	0.25	3.43	7.65	1.72	1.07	0.24	88.02	19.83
37年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	35.63	4.71	38.58	78.91	17.09	3.93	0.24	3.43	7.61	1.65	1.07	0.23	87.59	18.97
38年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	35.29	4.66	38.57	78.53	16.36	3.90	0.24	3.43	7.57	1.58	1.06	0.22	87.16	18.16
39年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	34.96	4.62	38.57	78.15	15.65	3.86	0.24	3.43	7.53	1.51	1.05	0.21	86.73	17.37
40年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	34.62	4.58	38.56	77.77	14.98	3.82	0.24	3.43	7.49	1.44	1.04	0.20	86.30	16.62
41年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	34.29	4.54	38.56	77.39	14.33	3.79	0.23	3.43	7.45	1.38	1.03	0.19	85.87	15.90
42年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	33.96	4.49	38.56	77.01	13.71	3.75	0.23	3.43	7.41	1.32	1.02	0.18	85.44	15.21
43年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	33.62	4.45	38.55	76.63	13.12	3.71	0.23	3.43	7.37	1.26	1.02	0.17	85.02	14.56
44年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	33.29	4.41	38.55	76.25	12.55	3.68	0.23	3.43	7.34	1.21	1.01	0.17	84.59	13.92
45年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	32.96	4.37	38.54	75.87	12.01	3.64	0.23	3.43	7.30	1.16	1.00	0.16	84.17	13.32
46年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	32.63	4.32	38.54	75.49	11.49	3.60	0.22	3.43	7.26	1.10	0.99	0.15	83.74	12.75
47年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	32.30	4.28	38.54	75.11	10.99	3.57	0.22	3.43	7.22	1.06	0.98	0.14	83.32	12.19
48年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	31.97	4.24	38.53	74.74	10.52	3.53	0.22	3.43	7.18	1.01	0.98	0.14	82.89	11.66
49年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	31.64	4.20	38.53	74.36	10.06	3.49	0.22	3.43	7.14	0.97	0.97	0.13	82.47	11.16
合 計								1,964.18	266.38	1,909.00	4,139.56	1,754.46	216.92	13.74	169.94	400.61	170.06	57.89	25.03	4,598.05	1,949.54

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(大野東・和泉区間)	2	14.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					99,834	
	改良費				21,570	
		土工	m3	1,539,500	9,705	切土(26万m3)、盛土(54万m3)、捨土(74万m3)
		軟弱地盤工	式	1	5,700	
		法面工	m2	70,599	4,046	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	459	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	式	1	660	
		排水工	式	1	1,000	調整池
	橋梁費		m	459	6,703	
		100m以上	m	273	3,911	PC橋 1橋
		100m未満	m	186	2,792	PC橋 2橋、鋼橋 2橋
	トンネル費		式	1	62,867	
		NATM	m	10,352	62,867	4本
	IC・JCT費		箇所	4	2,116	
		IC	箇所	4	2,116	立体Y型(4箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費		m2	155,381	5,499	
		車道舗装	m2	155,381	5,499	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費		式	1	1,079	
		交通管理施設工	式	1	1,079	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費			式	1	2,496	
	用地費		m2	311,204	1,513	
		山林・原野	m2	146,163	150	
		田畑	m2	154,666	1,303	
		宅地	m2	4,245	22	
		その他	m2	6,130	38	
	補償費		式	1	983	
③間接経費			式	1	5,970	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					108,300	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(大野東・和泉)	2	14.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.0	7,400	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	18,450	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			25,850	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式 1

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(大野東・和泉区間)	2	9.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				13,882	
	改良費				2,495	
		土工	m3	162,735	1,215	切土(3万m3)、盛土(8万m3)、捨土(5万m3)
		軟弱地盤工	式	1	407	
		法面工	m2	9,998	573	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	65	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	式	1	93	
		排水工	式	1	142	
	橋梁費		m			
		100m以上	m	0		
		100m未満	m	0		
	トンネル費		式	1	8,010	
		NATM	m	7,376	8,010	2本
	IC・JCT費		箇所	3	299	
		IC	箇所	3	299	立体Y型(3箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費		m2	89,106	2,399	
		車道舗装	m2	89,106	2,399	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費		式	1	679	
		交通管理施設工	式	1	679	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費		式	1	139	
	用地費		m2	0	0	
		山林・原野	m2	0	0	
		田畑	m2	0	0	
		宅地	m2	0	0	
		その他	m2	0	0	
	補償費		式	1	139	
③	間接経費		式	1	1,306	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				15,327	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(大野東・和泉)	2	9.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	9.5	4,700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	11,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			15,750	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道158号 中部縦貫自動車道 (一般国道158号 大野油坂道路(和泉・油坂区間))
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	(一体評価 中部縦貫自動車道) 全事業：費用便益比(B/C)=1.2(経済的純現在価値(B-C)=1351億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.7%) 残事業：費用便益比(B/C)=5.7(経済的純現在価値(B-C)=3504億円、経済的内部収益率(EIRR)=37.3%) (大野油坂道路(和泉・油坂区間)) 全事業：費用便益比(B/C)=1.2(経済的純現在価値(B-C)=208億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.9%) 残事業：費用便益比(B/C)=2.8(経済的純現在価値(B-C)=967億円、経済的内部収益率(EIRR)=13.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):261865万人・時間/年 渋滞損失削減時間:225万人・時間/年(261865万人・時間/年⇒261640万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について:一般国道158号 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:111万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:10割削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	大野市市営バス(前坂線)
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	大野市(さといも)、主な出荷先 福井市(福井市中央卸売市場)、岐阜市(岐阜市中央卸売市場)

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	長野県松本市～福井県福井市間（中部縦貫自動車道の一部を構成）
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	大野市～郡上市
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	大野市～郡上市（所要時間：81分→75分）
	個性ある地域の形成	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	越前美濃街道広域観光交流の支援、大野市和泉地区化石保全活用計画、越前おおの産業ブランド向上戦略
■ IC等からアクセス向上する主要な観光地が存在する		道の駅「越前おおの荒島の郷」（年間観光客入込数：約67万人/年 R3年） 大野まちなか観光（年間観光客入込数：約36万人/年 R3年）	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	道路防災情報Webマップ（緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強えられる区間の代替路線を形成する	国道158号（大野市貝皿～大野市東市布区間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	事前通行規制区間 国道158号 大野市下唯野～大野市東市布区間
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：2760.94t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道158号 排出削減量：53.98t/年、排出削減率：10割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：51.21t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道158号 排出削減量：3.1t/年、排出削減率：10割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：2.89t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	第六次大野市総合計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 大野市都市マスタープラン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井県長期ビジョン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井ふるさと元氣宣言（中部縦貫自動車道の整備促進） 道路の中期計画（近畿地方版）（高規格道路の整備）
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道158号	大野油坂道路 (和泉・油坂区間)	L=15.5km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,300	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	1,019億円	261億円		1,280億円
うち残事業分	411億円	261億円		672億円
基準年における 現在価値 (C)	1,044億円	100億円		1,144億円
うち残事業分	385億円	100億円		485億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和8年度			
単年便益 (初年便益)	66億円	6.2億円	1.1億円	74億円
基準年における 現在価値 (B)	1,217億円	114億円	20億円	1,351億円
うち残事業分	1,217億円	114億円	20億円	1,351億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	208億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.9%
費用便益比（残事業）	2.8
経済的純現在価値（残事業）	867億円
経済的内部収益率（残事業）	13.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,300台/日	±10%	1.1~1.3
事業費	1,019億円	±10%	1.1~1.2
事業期間	14年	±20%	1.1~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,300台/日	±10%	2.5~3.1
事業費	411億円	±10%	2.6~3.0
事業期間	3年	±20%	2.7~2.9

交通状況の変化

様式-3①

事業名：大野油坂道路（和泉・油坂区間）（事業全体）

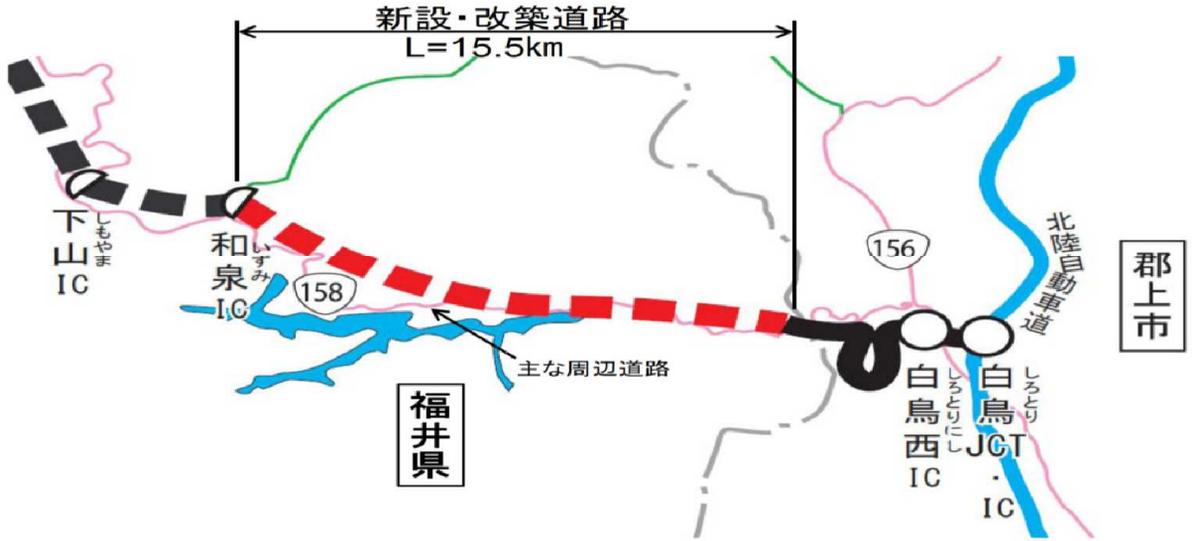
（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (15.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	10,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	18	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	44.80	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 158号 (18.8km)	交通量	[台/日]	5,400	100
		走行時間	[分]	42	23
		走行時間費用	[億円/年]	56.48	0.20
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (30,326.6km)	走行時間費用	[億円/年]	128,371.48	128,317.37	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,360.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	128,427.96	128,362.37	65.60

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：大野油坂道路（和泉・油坂区間）（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (15.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	10,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	18	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	44.80	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 158号 (18.8km)	交通量	[台/日]	5,400	100
		走行時間	[分]	42	23
		走行時間費用	[億円/年]	56.48	0.20
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (30,326.6km)	走行時間費用	[億円/年]	128,371.48	128,317.37	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,360.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	128,427.96	128,362.37	65.60

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

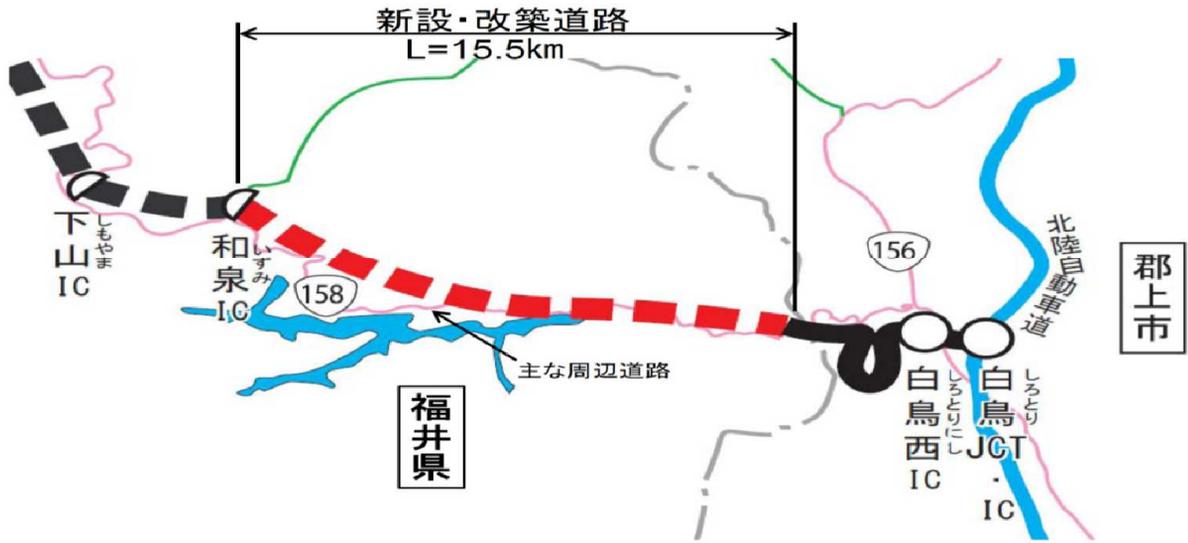
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：大野油坂道路(和泉・油坂区間)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路交通情勢調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道158号 大野油坂道路(和泉・油坂区間)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)		
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
								0.37	15.5	5.74
-14年目	H 24	1.4802	96.4	3.18	4.98					
-13年目	H 25	1.4233	96.4	2.34	3.52					
-12年目	H 26	1.3686	98.7	3.70	5.23					
-11年目	H 27	1.3159	100.2	3.33	4.46					
-10年目	H 28	1.2653	100.3	4.64	5.97					
-9年目	H 29	1.2167	100.5	26.93	33.22					
-8年目	H 30	1.1699	100.4	41.70	49.51					
-7年目	R 1	1.1249	101.2	89.58	101.47					
-6年目	R 2	1.0816	101.9	145.65	157.54					
-5年目	R 3	1.0400	101.9	155.93	162.17					
-4年目	R 4	1.0000	101.9	131.36	131.36					
-3年目	R 5	0.9615	101.9	181.82	174.82					
-2年目	R 6	0.9246	101.9	181.82	168.11					
-1年目	R 7	0.8890	101.9	47.15	41.91					
供用開始年次	R 8	0.8548	101.9			5.22	4.46			
1年目	R 9	0.8219	101.9			5.22	4.29			
2年目	R 10	0.7903	101.9			5.22	4.12			
3年目	R 11	0.7599	101.9			5.22	3.97			
4年目	R 12	0.7307	101.9			5.22	3.81			
5年目	R 13	0.7026	101.9			5.22	3.67			
6年目	R 14	0.6756	101.9			5.22	3.53			
7年目	R 15	0.6496	101.9			5.22	3.39			
8年目	R 16	0.6246	101.9			5.22	3.26			
9年目	R 17	0.6006	101.9			5.22	3.13			
10年目	R 18	0.5775	101.9			5.22	3.01			
11年目	R 19	0.5553	101.9			5.22	2.90			
12年目	R 20	0.5339	101.9			5.22	2.79			
13年目	R 21	0.5134	101.9			5.22	2.68			
14年目	R 22	0.4936	101.9			5.22	2.58			
15年目	R 23	0.4746	101.9			5.22	2.48			
16年目	R 24	0.4564	101.9			5.22	2.38			
17年目	R 25	0.4388	101.9			5.22	2.29			
18年目	R 26	0.4220	101.9			5.22	2.20			
19年目	R 27	0.4057	101.9			5.22	2.12			
20年目	R 28	0.3901	101.9			5.22	2.04			
21年目	R 29	0.3751	101.9			5.22	1.96			
22年目	R 30	0.3607	101.9			5.22	1.88			
23年目	R 31	0.3468	101.9			5.22	1.81			
24年目	R 32	0.3335	101.9			5.22	1.74			
25年目	R 33	0.3207	101.9			5.22	1.67			
26年目	R 34	0.3083	101.9			5.22	1.61			
27年目	R 35	0.2965	101.9			5.22	1.55			
28年目	R 36	0.2851	101.9			5.22	1.49			
29年目	R 37	0.2741	101.9			5.22	1.43			
30年目	R 38	0.2636	101.9			5.22	1.38			
31年目	R 39	0.2534	101.9			5.22	1.32			
32年目	R 40	0.2437	101.9			5.22	1.27			
33年目	R 41	0.2343	101.9			5.22	1.22			
34年目	R 42	0.2253	101.9			5.22	1.18			
35年目	R 43	0.2166	101.9			5.22	1.13			
36年目	R 44	0.2083	101.9			5.22	1.09			
37年目	R 45	0.2003	101.9			5.22	1.05			
38年目	R 46	0.1926	101.9			5.22	1.01			
39年目	R 47	0.1852	101.9			5.22	0.97			
40年目	R 48	0.1780	101.9			5.22	0.93			
41年目	R 49	0.1712	101.9			5.22	0.89			
42年目	R 50	0.1646	101.9			5.22	0.86			
43年目	R 51	0.1583	101.9			5.22	0.83			
44年目	R 52	0.1522	101.9			5.22	0.79			
45年目	R 53	0.1463	101.9			5.22	0.76			
46年目	R 54	0.1407	101.9			5.22	0.73			
47年目	R 55	0.1353	101.9			5.22	0.71			
48年目	R 56	0.1301	101.9			5.22	0.68			
49年目	R 57	0.1251	101.9			5.22	0.65			
合計										
単純事業費計				1019.14	1044.03	260.91	99.69			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道158号 大野油坂道路(和泉・油坂区間)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.37	15.5	5.74

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-3年目	R 5	0.9615	101.9	181.82	174.82				
-2年目	R 6	0.9246	101.9	181.82	168.11				
-1年目	R 7	0.8890	101.9	47.15	41.91				
供用開始年次	R 8	0.8548	101.9			5.22	4.46		
1年目	R 9	0.8219	101.9			5.22	4.29		
2年目	R 10	0.7903	101.9			5.22	4.12		
3年目	R 11	0.7599	101.9			5.22	3.97		
4年目	R 12	0.7307	101.9			5.22	3.81		
5年目	R 13	0.7026	101.9			5.22	3.67		
6年目	R 14	0.6756	101.9			5.22	3.53		
7年目	R 15	0.6496	101.9			5.22	3.39		
8年目	R 16	0.6246	101.9			5.22	3.26		
9年目	R 17	0.6006	101.9			5.22	3.13		
10年目	R 18	0.5775	101.9			5.22	3.01		
11年目	R 19	0.5553	101.9			5.22	2.90		
12年目	R 20	0.5339	101.9			5.22	2.79		
13年目	R 21	0.5134	101.9			5.22	2.68		
14年目	R 22	0.4936	101.9			5.22	2.58		
15年目	R 23	0.4746	101.9			5.22	2.48		
16年目	R 24	0.4564	101.9			5.22	2.38		
17年目	R 25	0.4388	101.9			5.22	2.29		
18年目	R 26	0.4220	101.9			5.22	2.20		
19年目	R 27	0.4057	101.9			5.22	2.12		
20年目	R 28	0.3901	101.9			5.22	2.04		
21年目	R 29	0.3751	101.9			5.22	1.96		
22年目	R 30	0.3607	101.9			5.22	1.88		
23年目	R 31	0.3468	101.9			5.22	1.81		
24年目	R 32	0.3335	101.9			5.22	1.74		
25年目	R 33	0.3207	101.9			5.22	1.67		
26年目	R 34	0.3083	101.9			5.22	1.61		
27年目	R 35	0.2965	101.9			5.22	1.55		
28年目	R 36	0.2851	101.9			5.22	1.49		
29年目	R 37	0.2741	101.9			5.22	1.43		
30年目	R 38	0.2636	101.9			5.22	1.38		
31年目	R 39	0.2534	101.9			5.22	1.32		
32年目	R 40	0.2437	101.9			5.22	1.27		
33年目	R 41	0.2343	101.9			5.22	1.22		
34年目	R 42	0.2253	101.9			5.22	1.18		
35年目	R 43	0.2166	101.9			5.22	1.13		
36年目	R 44	0.2083	101.9			5.22	1.09		
37年目	R 45	0.2003	101.9			5.22	1.05		
38年目	R 46	0.1926	101.9			5.22	1.01		
39年目	R 47	0.1852	101.9			5.22	0.97		
40年目	R 48	0.1780	101.9			5.22	0.93		
41年目	R 49	0.1712	101.9			5.22	0.89		
42年目	R 50	0.1646	101.9			5.22	0.86		
43年目	R 51	0.1583	101.9			5.22	0.83		
44年目	R 52	0.1522	101.9			5.22	0.79		
45年目	R 53	0.1463	101.9			5.22	0.76		
46年目	R 54	0.1407	101.9			5.22	0.73		
47年目	R 55	0.1353	101.9			5.22	0.71		
48年目	R 56	0.1301	101.9			5.22	0.68		
49年目	R 57	0.1251	101.9	0.00	0.00	5.22	0.65		
合計				410.78	384.84	260.91	99.69		
単純事業費計				410.78		260.91			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道158号 大野油坂道路(和泉・油坂区間)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	101.9	35.20	5.57	25.46	66.23	56.61	3.80	0.19	2.20	6.18	5.28	1.14	0.98	73.55	62.87
1年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	35.16	5.47	25.60	66.23	54.43	3.79	0.19	2.21	6.19	5.08	1.14	0.94	73.55	60.45
2年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	35.11	5.38	25.74	66.23	52.34	3.79	0.18	2.22	6.19	4.89	1.14	0.90	73.56	58.13
3年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	35.07	5.28	25.89	66.24	50.33	3.78	0.18	2.23	6.19	4.71	1.13	0.86	73.56	55.90
4年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	35.02	5.19	26.03	66.24	48.40	3.78	0.18	2.24	6.20	4.53	1.13	0.83	73.57	53.76
5年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	34.91	5.13	26.14	66.18	46.50	3.76	0.18	2.25	6.19	4.35	1.13	0.79	73.50	51.64
6年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	34.79	5.08	26.24	66.11	44.67	3.75	0.17	2.26	6.19	4.18	1.12	0.76	73.42	49.60
7年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	34.67	5.03	26.35	66.05	42.90	3.74	0.17	2.27	6.18	4.02	1.12	0.73	73.35	47.65
8年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	34.55	4.97	26.46	65.98	41.21	3.73	0.17	2.28	6.18	3.86	1.11	0.70	73.28	45.77
9年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	34.44	4.92	26.57	65.92	39.59	3.71	0.17	2.29	6.17	3.71	1.11	0.67	73.20	43.97
10年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	34.32	4.86	26.67	65.85	38.03	3.70	0.17	2.30	6.17	3.56	1.11	0.64	73.13	42.23
11年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	34.20	4.81	26.78	65.79	36.53	3.69	0.16	2.31	6.16	3.42	1.10	0.61	73.05	40.57
12年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	34.08	4.75	26.89	65.73	35.09	3.68	0.16	2.32	6.16	3.29	1.10	0.59	72.98	38.96
13年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	33.97	4.70	27.00	65.66	33.71	3.66	0.16	2.33	6.15	3.16	1.10	0.56	72.91	37.43
14年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	33.85	4.64	27.10	65.60	32.38	3.65	0.16	2.34	6.15	3.03	1.09	0.54	72.83	35.95
15年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	33.58	4.61	27.10	65.29	30.99	3.62	0.16	2.34	6.12	2.90	1.08	0.51	72.49	34.40
16年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	33.32	4.57	27.10	64.99	29.66	3.59	0.16	2.34	6.09	2.78	1.08	0.49	72.15	32.93
17年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	33.05	4.54	27.09	64.68	28.38	3.56	0.15	2.34	6.06	2.66	1.07	0.47	71.81	31.51
18年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	32.78	4.50	27.09	64.38	27.17	3.54	0.15	2.34	6.03	2.54	1.06	0.45	71.46	30.16
19年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	32.52	4.47	27.09	64.07	25.99	3.51	0.15	2.34	6.00	2.43	1.06	0.43	71.12	28.85
20年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	32.25	4.43	27.09	63.77	24.88	3.48	0.15	2.34	5.96	2.33	1.05	0.41	70.78	27.61
21年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	31.98	4.39	27.08	63.46	23.80	3.45	0.15	2.34	5.93	2.23	1.04	0.39	70.44	26.42
22年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	31.72	4.36	27.08	63.16	22.78	3.42	0.15	2.34	5.90	2.13	1.03	0.37	70.09	25.28
23年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	31.45	4.32	27.08	62.85	21.80	3.39	0.15	2.34	5.87	2.04	1.02	0.36	69.75	24.19
24年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	31.18	4.29	27.07	62.55	20.86	3.36	0.15	2.33	5.84	1.95	1.02	0.34	69.41	23.15
25年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	30.92	4.25	27.07	62.24	19.96	3.33	0.15	2.33	5.81	1.86	1.01	0.32	69.07	22.15
26年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	30.65	4.22	27.07	61.94	19.10	3.31	0.14	2.33	5.78	1.78	1.00	0.31	68.72	21.19
27年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	30.39	4.18	27.07	61.63	18.27	3.28	0.14	2.33	5.75	1.71	1.00	0.30	68.38	20.28
28年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	30.12	4.15	27.06	61.33	17.48	3.25	0.14	2.33	5.72	1.63	0.99	0.28	68.04	19.40
29年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	29.85	4.11	27.06	61.02	16.73	3.22	0.14	2.33	5.69	1.56	0.98	0.27	67.70	18.56
30年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	29.59	4.07	27.06	60.72	16.00	3.19	0.14	2.33	5.66	1.49	0.98	0.26	67.35	17.75
31年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	29.32	4.04	27.05	60.41	15.31	3.16	0.14	2.33	5.63	1.43	0.97	0.25	67.01	16.98
32年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	29.05	4.00	27.05	60.11	14.65	3.13	0.14	2.33	5.60	1.37	0.96	0.23	66.67	16.25
33年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	28.79	3.97	27.05	59.80	14.01	3.10	0.14	2.33	5.57	1.31	0.95	0.22	66.33	15.54
34年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	28.52	3.93	27.04	59.50	13.40	3.08	0.13	2.33	5.54	1.25	0.95	0.21	65.98	14.87
35年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	28.25	3.90	27.04	59.19	12.82	3.05	0.13	2.33	5.51	1.19	0.94	0.20	65.64	14.22
36年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	27.99	3.86	27.04	58.89	12.27	3.02	0.13	2.33	5.48	1.14	0.93	0.19	65.30	13.60
37年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	27.72	3.83	27.04	58.58	11.73	2.99	0.13	2.33	5.45	1.09	0.92	0.19	64.96	13.01
38年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	27.46	3.79	27.03	58.28	11.22	2.96	0.13	2.33	5.42	1.04	0.92	0.18	64.62	12.45
39年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	27.19	3.75	27.03	57.98	10.74	2.93	0.13	2.33	5.39	1.00	0.91	0.17	64.28	11.90
40年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	26.93	3.72	27.03	57.67	10.27	2.90	0.13	2.33	5.36	0.95	0.90	0.16	63.94	11.38
41年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	26.66	3.68	27.02	57.37	9.82	2.88	0.13	2.33	5.33	0.91	0.90	0.15	63.60	10.89
42年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	26.40	3.65	27.02	57.07	9.39	2.85	0.12	2.33	5.30	0.87	0.89	0.15	63.26	10.41
43年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	26.14	3.61	27.02	56.77	8.99	2.82	0.12	2.33	5.27	0.83	0.88	0.14	62.92	9.96
44年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	25.87	3.58	27.02	56.47	8.59	2.79	0.12	2.33	5.24	0.80	0.87	0.13	62.58	9.53
45年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	25.61	3.54	27.01	56.17	8.22	2.76	0.12	2.33	5.21	0.76	0.87	0.13	62.25	9.11
46年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	25.35	3.51	27.01	55.87	7.86	2.73	0.12	2.33	5.18	0.73	0.86	0.12	61.91	8.71
47年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	25.09	3.47	27.01	55.57	7.52	2.71	0.12	2.33	5.15	0.70	0.85	0.12	61.58	8.33
48年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	24.83	3.44	27.00	55.27	7.19	2.68	0.12	2.33	5.12	0.67	0.84	0.11	61.24	7.97
49年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	24.57	3.40	27.00	54.98	6.88	2.65	0.12	2.33	5.09	0.64	0.84	0.10	60.91	7.62
合 計								1,536.43	215.91	1,341.70	3,094.05	1,217.47	165.70	7.36	115.71	288.76	113.78	50.39	20.19	3,433.21	1,351.44

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道158号 大野油坂道路(和泉・油坂区間)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	101.9	35.20	5.57	25.46	66.23	56.61	3.80	2.20	6.18	5.28	1.14	0.98	73.55	62.87	
1年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	101.9	35.16	5.47	25.60	66.23	54.43	3.79	0.19	2.21	6.19	5.08	1.14	0.94	73.55	60.45
2年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	101.9	35.11	5.38	25.74	66.23	52.34	3.79	0.18	2.22	6.19	4.89	1.14	0.90	73.56	58.13
3年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	35.07	5.28	25.89	66.24	50.33	3.78	0.18	2.23	6.19	4.71	1.13	0.86	73.56	55.90
4年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	35.02	5.19	26.03	66.24	48.40	3.78	0.18	2.24	6.20	4.53	1.13	0.83	73.57	53.76
5年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	34.91	5.13	26.14	66.18	46.50	3.76	0.18	2.25	6.19	4.35	1.13	0.79	73.50	51.64
6年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	34.79	5.08	26.24	66.11	44.67	3.75	0.17	2.26	6.19	4.18	1.12	0.76	73.42	49.60
7年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	34.67	5.03	26.35	66.05	42.90	3.74	0.17	2.27	6.18	4.02	1.12	0.73	73.35	47.65
8年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	34.55	4.97	26.46	65.98	41.21	3.73	0.17	2.28	6.18	3.86	1.11	0.70	73.28	45.77
9年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	34.44	4.92	26.57	65.92	39.59	3.71	0.17	2.29	6.17	3.71	1.11	0.67	73.20	43.97
10年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	34.32	4.86	26.67	65.85	38.03	3.70	0.17	2.30	6.17	3.56	1.11	0.64	73.13	42.23
11年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	34.20	4.81	26.78	65.79	36.53	3.69	0.16	2.31	6.16	3.42	1.10	0.61	73.05	40.57
12年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	34.08	4.75	26.89	65.73	35.09	3.68	0.16	2.32	6.16	3.29	1.10	0.59	72.98	38.96
13年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	33.97	4.70	27.00	65.66	33.71	3.66	0.16	2.33	6.15	3.16	1.10	0.56	72.91	37.43
14年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	33.85	4.64	27.10	65.60	32.38	3.65	0.16	2.34	6.15	3.03	1.09	0.54	72.83	35.95
15年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	33.58	4.61	27.10	65.29	30.99	3.62	0.16	2.34	6.12	2.90	1.08	0.51	72.49	34.40
16年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	33.32	4.57	27.10	64.99	29.66	3.59	0.16	2.34	6.09	2.78	1.08	0.49	72.15	32.93
17年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	33.05	4.54	27.09	64.68	28.38	3.56	0.15	2.34	6.06	2.66	1.07	0.47	71.81	31.51
18年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	32.78	4.50	27.09	64.38	27.17	3.54	0.15	2.34	6.03	2.54	1.06	0.45	71.46	30.16
19年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	32.52	4.47	27.09	64.07	25.99	3.51	0.15	2.34	6.00	2.43	1.06	0.43	71.12	28.85
20年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	32.25	4.43	27.09	63.77	24.88	3.48	0.15	2.34	5.96	2.33	1.05	0.41	70.78	27.61
21年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	31.98	4.39	27.08	63.46	23.80	3.45	0.15	2.34	5.93	2.23	1.04	0.39	70.44	26.42
22年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	31.72	4.36	27.08	63.16	22.78	3.42	0.15	2.34	5.90	2.13	1.03	0.37	70.09	25.28
23年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	31.45	4.32	27.08	62.85	21.80	3.39	0.15	2.34	5.87	2.04	1.02	0.36	69.75	24.19
24年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	31.18	4.29	27.07	62.55	20.86	3.36	0.15	2.33	5.84	1.95	1.02	0.34	69.41	23.15
25年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	30.92	4.25	27.07	62.24	19.96	3.33	0.15	2.33	5.81	1.86	1.01	0.32	69.07	22.15
26年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	30.65	4.22	27.07	61.94	19.10	3.31	0.14	2.33	5.78	1.78	1.00	0.31	68.72	21.19
27年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	30.39	4.18	27.07	61.63	18.27	3.28	0.14	2.33	5.75	1.71	1.00	0.30	68.38	20.28
28年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	30.12	4.15	27.06	61.33	17.48	3.25	0.14	2.33	5.72	1.63	0.99	0.28	68.04	19.40
29年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	29.85	4.11	27.06	61.02	16.73	3.22	0.14	2.33	5.69	1.56	0.98	0.27	67.70	18.56
30年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	29.59	4.07	27.06	60.72	16.00	3.19	0.14	2.33	5.66	1.49	0.98	0.26	67.35	17.75
31年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	29.32	4.04	27.05	60.41	15.31	3.16	0.14	2.33	5.63	1.43	0.97	0.25	67.01	16.98
32年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	29.05	4.00	27.05	60.11	14.65	3.13	0.14	2.33	5.60	1.37	0.96	0.23	66.67	16.25
33年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	28.79	3.97	27.05	59.80	14.01	3.10	0.14	2.33	5.57	1.31	0.95	0.22	66.33	15.54
34年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	28.52	3.93	27.04	59.50	13.40	3.08	0.13	2.33	5.54	1.25	0.95	0.21	65.98	14.87
35年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	28.25	3.90	27.04	59.19	12.82	3.05	0.13	2.33	5.51	1.19	0.94	0.20	65.64	14.22
36年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	27.99	3.86	27.04	58.89	12.27	3.02	0.13	2.33	5.48	1.14	0.93	0.19	65.30	13.60
37年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	27.72	3.83	27.04	58.58	11.73	2.99	0.13	2.33	5.45	1.09	0.92	0.19	64.96	13.01
38年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	27.46	3.79	27.03	58.28	11.22	2.96	0.13	2.33	5.42	1.04	0.92	0.18	64.62	12.45
39年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	27.19	3.75	27.03	57.98	10.74	2.93	0.13	2.33	5.39	1.00	0.91	0.17	64.28	11.90
40年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	26.93	3.72	27.03	57.67	10.27	2.90	0.13	2.33	5.36	0.95	0.90	0.16	63.94	11.38
41年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	26.66	3.68	27.02	57.37	9.82	2.88	0.13	2.33	5.33	0.91	0.90	0.15	63.60	10.89
42年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	26.40	3.65	27.02	57.07	9.39	2.85	0.12	2.33	5.30	0.87	0.89	0.15	63.26	10.41
43年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	26.14	3.61	27.02	56.77	8.99	2.82	0.12	2.33	5.27	0.83	0.88	0.14	62.92	9.96
44年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	25.87	3.58	27.02	56.47	8.59	2.79	0.12	2.33	5.24	0.80	0.87	0.13	62.58	9.53
45年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	25.61	3.54	27.01	56.17	8.22	2.76	0.12	2.33	5.21	0.76	0.87	0.13	62.25	9.11
46年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	25.35	3.51	27.01	55.87	7.86	2.73	0.12	2.33	5.18	0.73	0.86	0.12	61.91	8.71
47年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	25.09	3.47	27.01	55.57	7.52	2.71	0.12	2.33	5.15	0.70	0.85	0.12	61.58	8.33
48年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	24.83	3.44	27.00	55.27	7.19	2.68	0.12	2.33	5.12	0.67	0.84	0.11	61.24	7.97
49年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	24.57	3.40	27.00	54.98	6.88	2.65	0.12	2.33	5.09	0.64	0.84	0.10	60.91	7.62
合 計								1,536.43	215.91	1,341.70	3,094.05	1,217.47	165.70	7.36	115.71	288.76	113.78	50.39	20.19	3,433.21	1,351.44

参考様式 1

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(和泉・油坂区間)	2	15.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					106,114	
	改良費				15,944	
		土工	m3	1,927,168	8,294	切土(41万m3)、盛土(45万m3)、捨土(106万m3)
		軟弱地盤工	式	1	1,500	
		法面工	m2	96,570	3,060	切土法面、盛土法面
		雪崩予防柵	m	180	90	
		擁壁工	式	1	230	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	式	1	10	
		排水工	式	1	2,480	
		中央分離帯工	m	7,319	270	
		情報管路工	km			
		雑工	式	1	10	
	橋梁費		m	2,212	32,894	
		100m以上	m	1,628	25,982	PC橋 6本、鋼橋 4本
		100m未満	m	577	6,912	PC橋 9本、鋼橋 1本
	トンネル費		式	1	53,154	
		NATM	m	10,182	53,154	6本
	IC・JCT費		箇所	2	790	
		IC	箇所	2	790	変形ダイヤモンド型(1)、OFF・ONランプ(1)
		JCT	箇所			
	舗装費		m2	173,170	3,212	
		車道舗装	m2	173,170	3,212	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費		式	1	120	
		付帯工事費	式	1	120	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費			式	1	338	
	用地費		式	1	189	
		山林・原野	m2	178,038	116	
		田畑	m2	34,904	62	
		宅地	m2	3,603	4	
		その他	m2	19,349	7	
	補償費		式	1	149	
③間接経費			式	1	5,448	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					111,900	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(和泉・油坂)	2	15.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	15.5	8,200	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	20,500	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			28,700	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(和泉・油坂区間)	2	15.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					43,314		
	改良費					4,916	
		土工	m3	778,163	1,768	切土(17万m3)、盛土(20万m3)、捨土(41万m3)	
		軟弱地盤工	m2	1	606		
		法面工	m2	39,007	1,075	切土法面、盛土法面	
		雪崩予防柵	m	180	90		
		擁壁工	式	1	93	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		函渠工	式	1	4		
		排水工	式	1	1,001		
		中央分離帯工			270		
		情報管路工					
		雑工	式	1	9		
		橋梁費	m	2,212	13,283		
			100m以上	m	1,628	10,492	PC橋 6本、鋼橋 4本
			100m未満	m	577	2,791	PC橋 9本、鋼橋 1本
		トンネル費	式	1	21,464		
			NATM	m	10,182	21,464	6本
		IC・JCT費	箇所	2	319		
			IC	箇所	2	319	変形ダイヤモンド型(1)、OFF・ONランプ(1)
			JCT	箇所			
		舗装費	m2	173,170	3,212		
			車道舗装	m2	173,170	3,212	
			歩道舗装	m2			
	付帯施設費	式	1	120			
		付帯工事費	式	1	120	標識工、防護柵工、道路照明等	
		遮音壁	m				
②用地及補償費					50		
	用地費						
		山林・原野	m2	0			
		田畑	m2	0			
		宅地	m2	0			
		その他	m2	0			
	補償費	式	1	50			
③間接経費					1,822	地質調査、測量、設計にかかる費用等	
全体事業費					45,186		

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(和泉・油坂)	2	15.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	15.5	8,200	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	20,500	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			28,700	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	中部縦貫自動車道	2	72.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	—	—	
	改良費		式	—	—	
		土工	m ³	—	—	
		軟弱地盤改良工	m ³	—	—	
		法面工	m ²	—	—	
		擁壁工	式	—	—	
		管渠工	m	—	—	
		函渠工	m	—	—	
		排水工	m	—	—	
		中央分離帯工	m	—	—	
	橋梁費		m	—	—	
		100m以上	m	—	—	
		100m未満	m	—	—	
	トンネル費			—	—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費		式	—	—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費			—	—	
		車道舗装	m ²	—	—	
		歩道舗装	m ²	—	—	
	付帯施設費		式	—	—	
		交通管理施設工	式	—	—	
②用地及補償費				—	—	
	用地費		式	1	20,859	
		山林・原野	m ²	—	—	
		田畑	m ²	—	—	
		宅地	m ²	—	—	
	補償費		式	—	—	
③間接経費			式	—	—	
全体事業費					451,665	

※事業実施時期が古い事業について、詳細な内訳がないため空欄としている。

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	中部縦貫自動車道	2	72.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	72.8		他機関が管理している道路を含む ため内訳不明
修繕費	式	1		
その他	式			
維持管理費合計			150,281	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	50,912	構造物の更新
更新費合計			50,912	

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	中部縦貫自動車道	2	35.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				58,359	
	改良費				8,574	
		土工	式	1	3,508	
		軟弱地盤工	式	1	1,013	
		法面工	式	1	1,648	
		雪崩予防柵	式	1	90	
		擁壁工	式	1	158	
		函渠工	式	1	97	
		排水工	式	1	1,143	
		中央分離帯工			270	
		情報管路工				
		雑工	式	1	647	
	橋梁費		式	1	13,283	
		100m以上	式	1	10,492	
		100m未満	式	1	2,791	
	トンネル費		式	1	29,474	
		NATM	式	1	29,474	
	IC・JCT費		式	1	618	
		IC	式	1	618	
		JCT	式	1		
	舗装費		式	1	5,611	
		車道舗装	式	1	5,611	
		歩道舗装				
	付帯施設費		式	1	799	
		付帯工事費	式	1	799	
		遮音壁				
②	用地及補償費		式	1	190	
	用地費		式	1	1	
		山林・原野	式	1		
		田畑	式	1	1	
		宅地	式	1		
		その他	式	1		
	補償費		式	1	189	
③	間接経費		式	1	3,562	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				62,111	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	中部縦貫自動車道	2	35.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	35.0	16,672	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	41,681	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			58,353	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。