



No. 6  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
令和4年度第5回

一般国道417号

かんむりやまとうげ

冠山峠道路

【再評価】

令和5年1月  
近畿地方整備局

# 目次

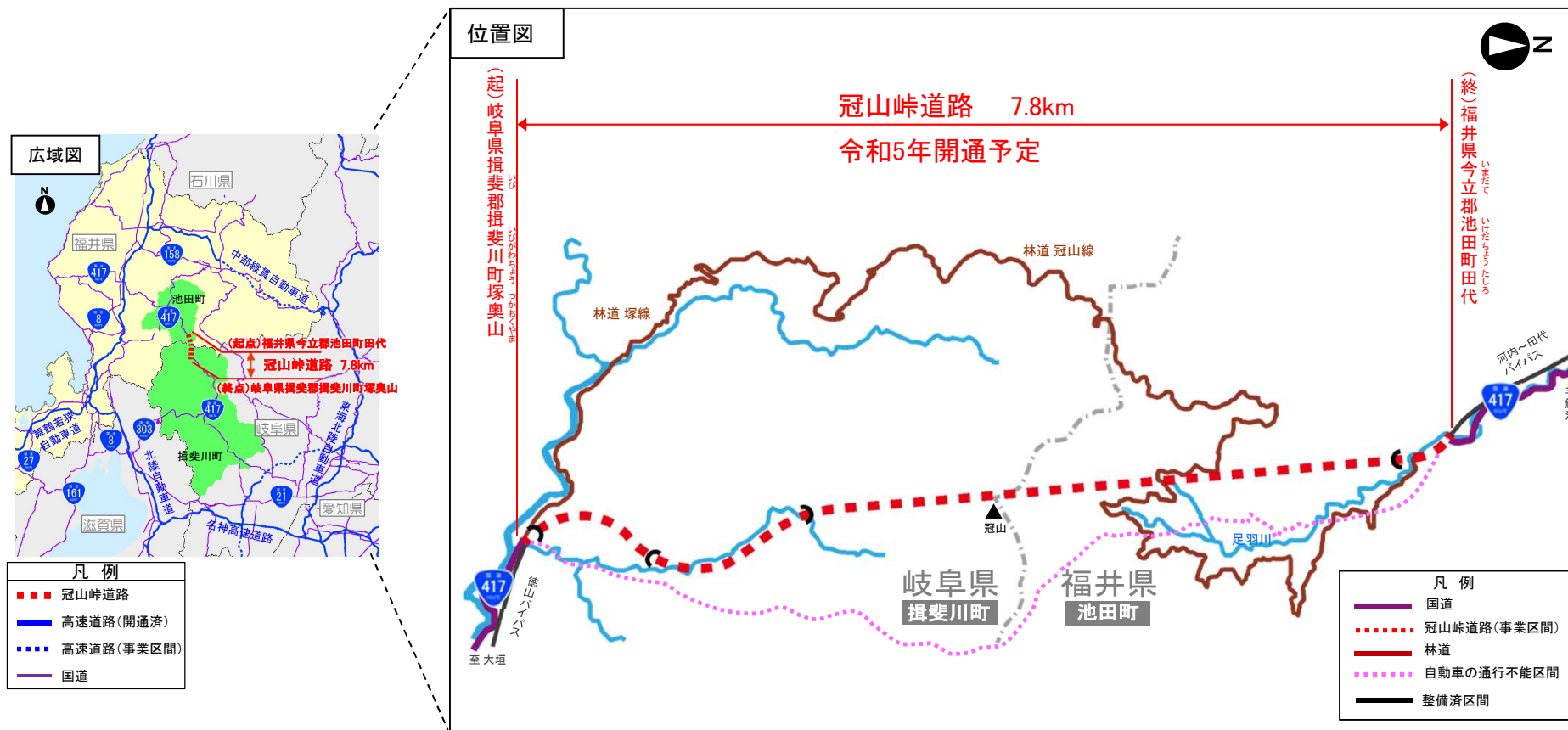
1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業費の見直し
4. 事業費の必要性等に関する視点
  - 1) 防災面の課題
  - 2) 事業の整備効果
  - 3) 事業の投資効果
5. 事業進捗の見込みの視点
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針(原案)

# 1. 事業全体図

一般国道417号 冠山峠道路

一般国道417号は、岐阜県<sup>おおがき</sup>大垣市を起点とし、福井県<sup>みなみえちぜんちよう</sup>南越前町を終点とする道路です。このうち、福井県と岐阜県の県境にあたる<sup>かんむりやま</sup>冠山峠付近は、交通不能区間となっており、代替路として線形不良箇所や冬期通行止めのある林道が利用されています。

冠山峠道路は、岐阜県揖斐郡<sup>いび</sup>揖斐川町<sup>いびがわちようつかおくやま</sup>塚奥山から福井県<sup>いまだて</sup>今立郡<sup>いけだちよう</sup>池田町<sup>たしろ</sup>田代を結ぶ7.8kmの道路で、岐阜県・福井県の交通不能区間の解消による安定した通行の確保を図ることを目的とした道路です。



# 2. 事業の概要

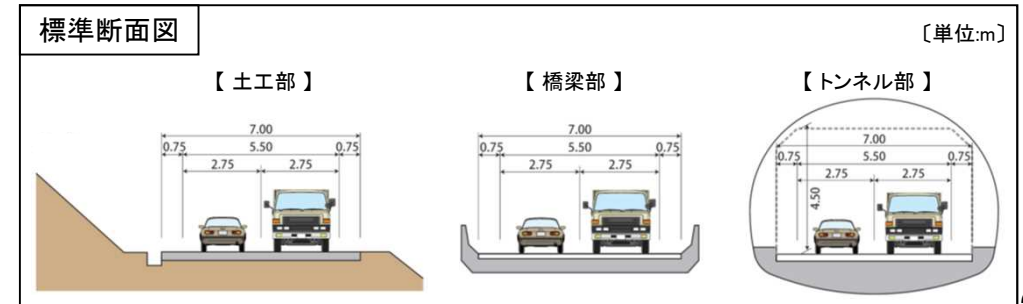
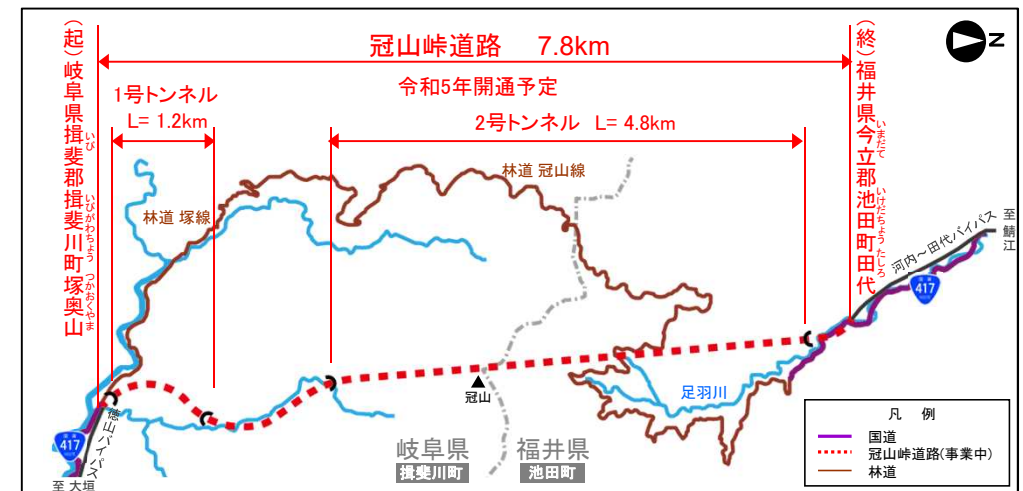
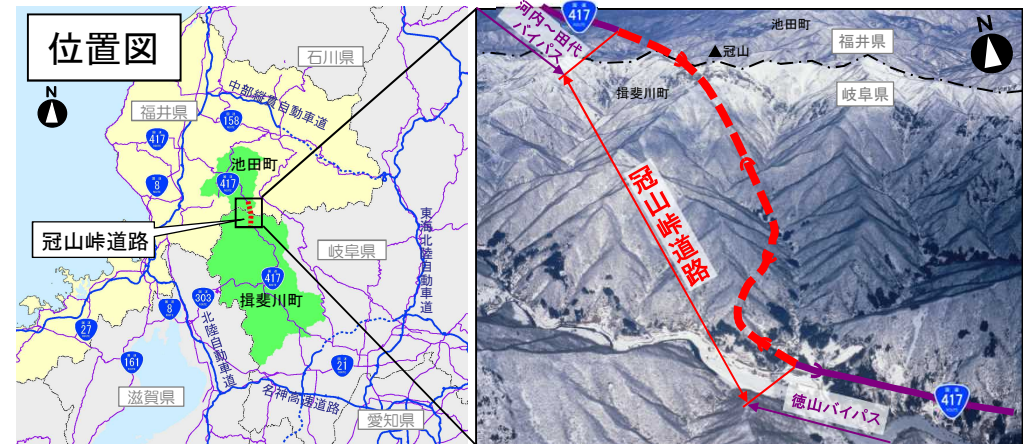
一般国道417号 冠山峠道路

## 事業の目的

■安定した通行の確保（交通不能区間の解消）

## 事業の概要・進捗状況

区 間	自) 岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山 至) 福井県今立郡池田町田代
道路延長	7.8km
構造規格	第3種第4級
設計速度	50km/h
車 線 数	2車線
標準幅員	7.0m
計画交通量	1,800台/日
全体事業費	323億円
事業化	平成15年度
都市計画決定	—
用地着手	平成19年度
工事着手	平成20年度
開通延長	—
事業進捗率	約81%(令和4年3月末現在)
用地進捗率	100%(面積ベース, 同上)



# 3. 事業費の見直し

## ■全体事業費の見直し

- 資機材費・労務費の増により約23.4億円の事業費の増額の必要が生じたため、コスト縮減を図ったものの、事業費全体で約23億円の増額が発生(300億円⇒323億円)

## ■事業費増額の要因

- 物価上昇の影響による資機材費及び労務費の価格上昇に伴う増額

## ■コスト縮減の取組

- 掘削土の搬出先の変更によるコスト縮減

[単位：億円]

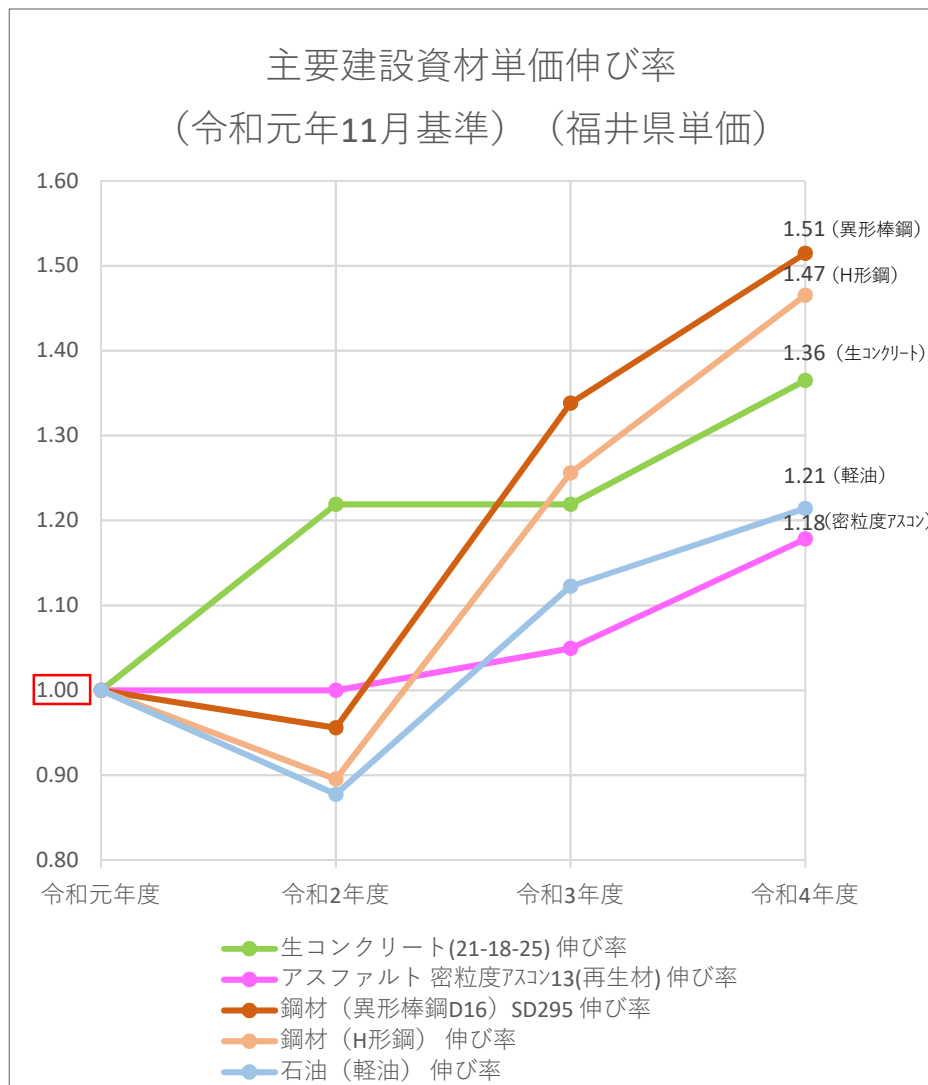
主な変更理由	合計	備考
資機材費・労務費の増	23.4	
掘削土の搬出先の変更による減	-0.4	
合計	23	

# 3. 事業費の見直し

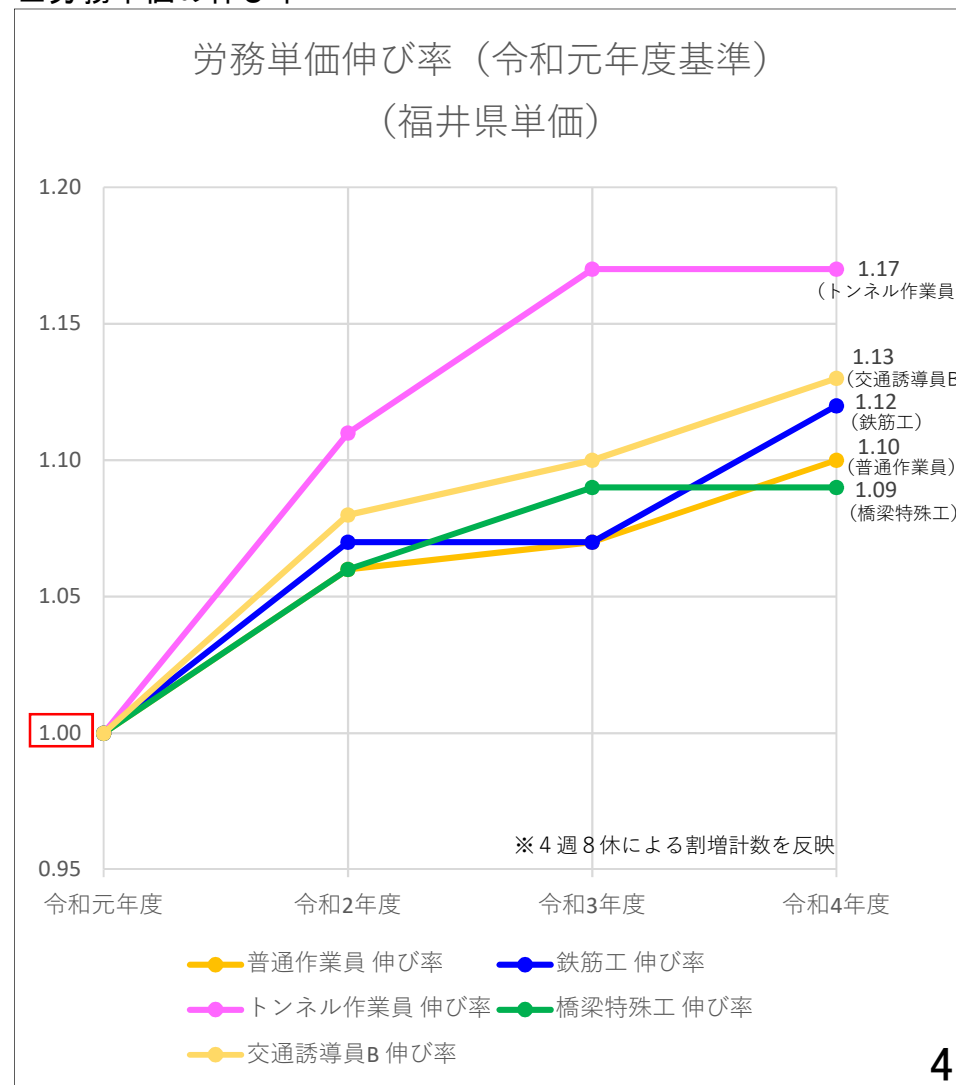
○物価上昇による資機材及び労務費の増 (+23.4億円)

■前回評価(R1)後の資機材・労務費単価の上昇によって、増額の必要が生じた。

## ■建設資材単価の伸び率



## ■労務単価の伸び率





# 4. 事業の必要性等に関する視点

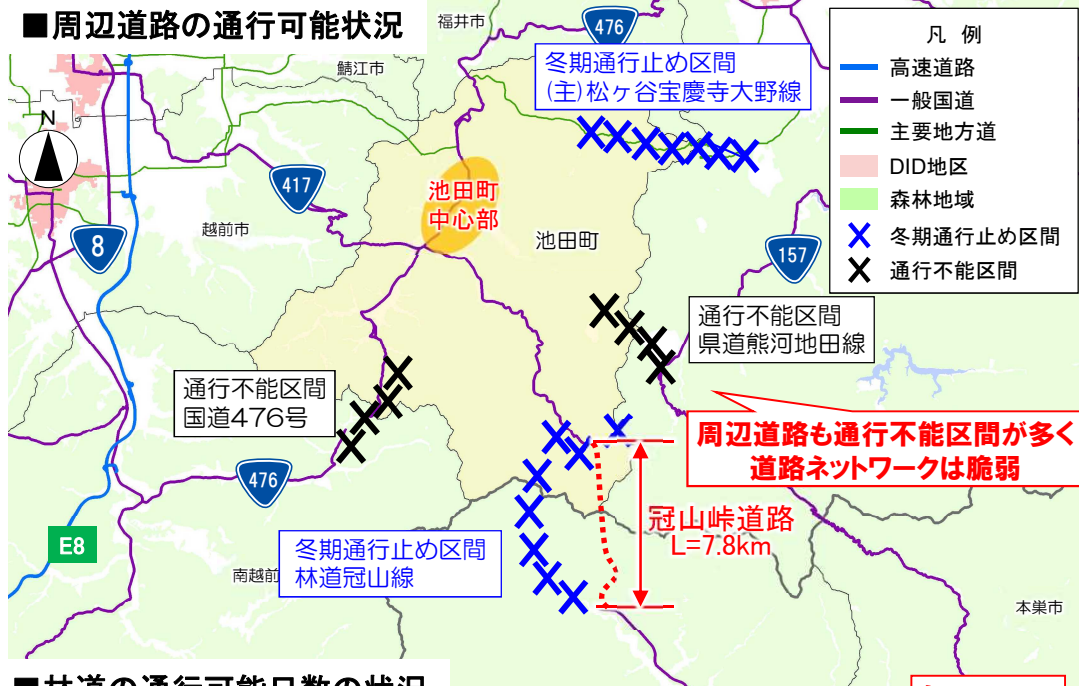
一般国道417号 冠山峠道路

※R元年度事業評価委員会の  
評価時点から大きな変化なし

## 1) 防災面の課題

- 福井県と岐阜県をつなぐ国道417号のうち冠山峠付近(L=7.6km)が唯一の通行不能区間。
- 国道の代替路である林道(林道塚線、林道冠山線)は冬期や悪天候時には全面通行止めになる。
- 周辺の道路も通行不能区間が多く、道路ネットワークが脆弱。

### ■ 周辺道路の通行可能状況

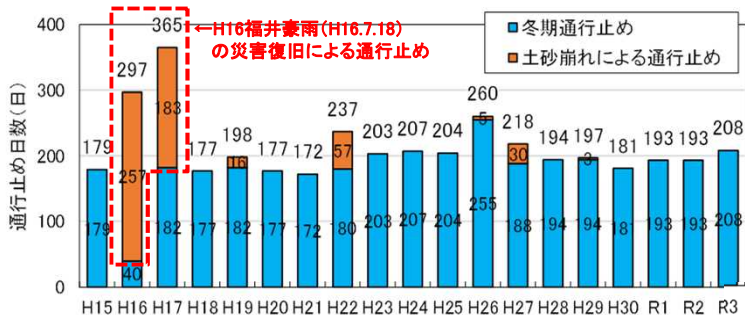


周辺道路も通行不能区間が多く  
道路ネットワークは脆弱

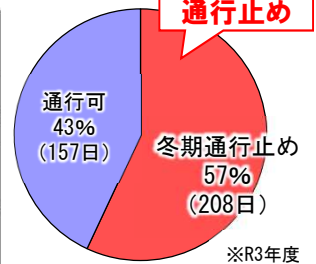
### ■ 通行不能区間と代替林道の既往災害発生位置



### ■ 林道の通行可能日数の状況



年間208日  
通行止め



### ～自治体の声～

林道区間だけで約1時間かかり、連続雨量80mmで国道が通行止め、冬期間は11月末～6月中旬まで通行止めと、通行可能な日数も限定されています。そのため、業務活動や日常生活での利用がほとんどないのが現状です。冬期や悪天候時も通行できるように、早く整備されることを期待しています。



出典:ヒアリング調査(池田町町土整備課 R4年8月)



# 4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道417号 冠山峠道路

※R元年度事業評価委員会の  
評価時点から大きな変化なし

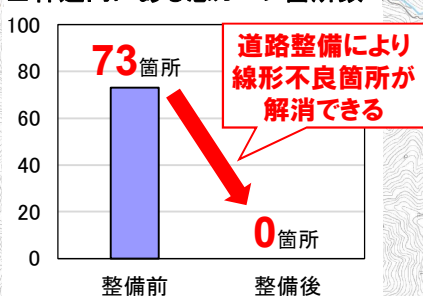
## 1) 防災面の課題

- 一般国道417号の代替路である林道(林道塚線、林道冠山線)は、道幅が狭く、急カーブ・急勾配が連続している。
- 急カーブ箇所は73箇所存在し、過去に大型車の脱輪による交通障害が発生している。

### ■林道の線形状況



### ■林道内にある急カーブ箇所数



### ■道路の走行性・安全性・確実性の改善効果

項目	整備前 (代替林道)	整備後 (冠山峠道路)	整備効果
延長	19.4km (林道冠山線:15.1km、林道塚線:4.3km)	7.8km	11.6km短縮
幅員	W=3.6m (車道=3.0m)	W=7.0m (車道=5.5m)	すれ違い可
車両通行規制	(福井県側)マイクロバス : 要運行許可 (岐阜県側)マイクロバス以上 : 通行不可	規制なし (予定)	解消
冬期通行規制	約200日/年通行不可	規制なし (予定)	解消

### ～自治体の声～

林道は、つづら折りの道路ですごく走りにくく、毎年事故が発生しています。また、落石や崩落により、通行止めが頻発しています。

冠山峠道路ができれば、大型車が通行できるようになり、また幅員が広いので、安心して通行できるので、運転時の精神的な負担が軽減されると思います。



出典:ヒアリング調査(揖斐川町農林振興課 R4年8月)



# 4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道417号 冠山峠道路

## 2) 事業の整備効果(代替ルートの確保)

※R元年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

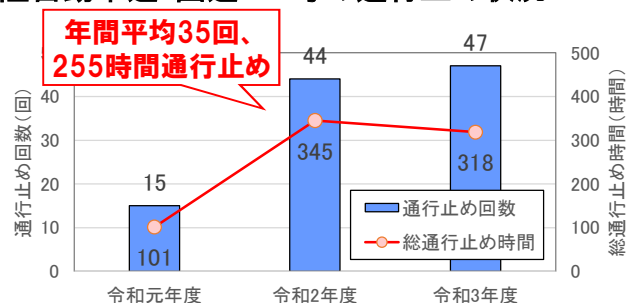
- 冠山峠道路の整備により、池田町と揖斐川町間のミッシングリンクが解消され、移動距離が約82.3km、所要時間が約50分短縮。
- 道路構造や気象条件による通行規制が解消し、道路の安全性の向上に期待
- 災害時応援協定が締結されている鯖江市～大垣市、揖斐川町～池田町が国道417号で直接連絡され、北陸自動車道の通行止め時においても代替ルートの確保に期待。

### ■広域防災ネットワーク



出典：福井県地域防災計画（令和4年3月）

### ■北陸自動車道・国道417号の通行止め状況



※米原JCT～福井北IC間の通行止め実績

出典：NEXCO提供資料

### ■所要時間短縮効果



※冠山峠道路は50km/hで算出  
※全国道路・街路交通情勢調査(H27)を用いて算出

#### ～自治体の声～

冠山峠が通行止めとなることから、池田町周辺から揖斐川町方面への往来は、北陸道や国道8号経由がメインとなっています。  
冠山峠道路が整備されれば、通行距離や通行時間が短縮する他、安全性の面からも負担軽減による効果が高いと思います。



出典：ヒアリング調査(池田町町土整備課 R4年8月)

# 4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道417号 冠山峠道路

## 3) 事業の投資効果

- ・効果については、災害時の迂回解消を含む「走行時間短縮」「走行経費減少」「交通事故減少」について貨幣換算を行い算出
- ・費用については、道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

### ■費用 398億円

□事業全体	398億円	□残事業	96億円
・事業費	352億円	・事業費	49億円
・維持管理費	47億円	・維持管理費	47億円

### ■効果 464億円

・走行時間短縮	417億円
・走行経費減少	43億円
・交通事故減少	3.9億円

### ■算出条件等

基準年	: 令和4年度
検討期間	: 50年間
現在価値算出のための社会的割引率	: 4%
交通量の推計時点	: 令和22年度
推計に用いた資料	: 平成27年度 全国道路・街路 交通情勢調査
適用した費用便益分析マニュアル	: 令和4年2月版
事業費	: 323億円
維持管理費	: 32百万円/km
作成主体	: 近畿地方整備局

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

※4 参考: 前回評価資料<https://www.kkr.mlit.go.jp/plan/ippan/zigyohyoka/ol9a8v000001nsid-att/no.4.pdf>

# 5. 事業進捗の見込みの視点

## 1) 事業の進捗状況

### 令和4年度事業内容

・現在、トンネル舗装・設備工事、改良工事、橋梁工事を実施しています。

### 進捗状況

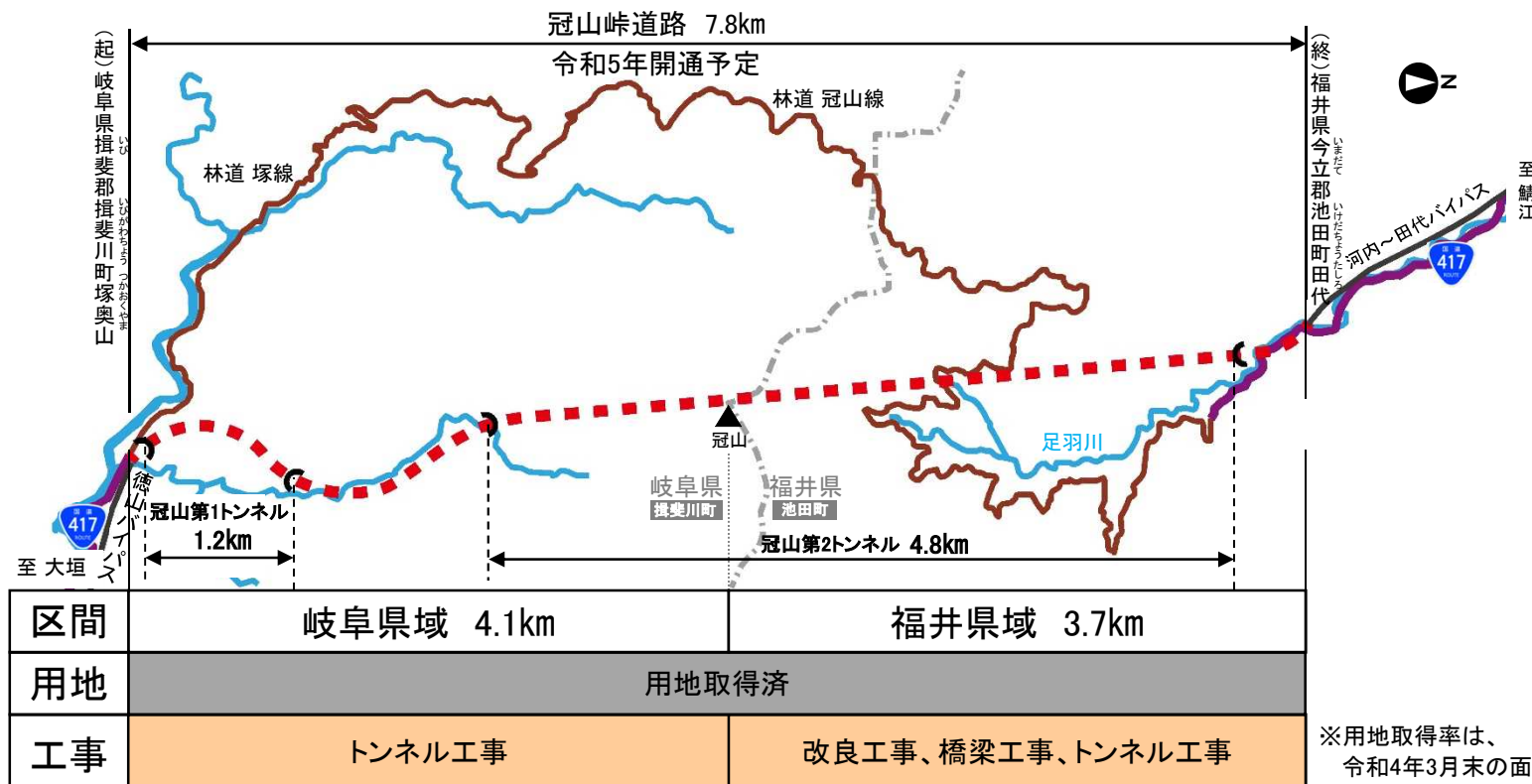
・令和4年3月末までの進捗は、用地進捗率100%(面積ベース)、事業進捗率約81%(事業費ベース)です。

### 事業進捗上の課題

・大きな課題はありません。

## 2) 今後のスケジュール等

・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指します。



※用地取得率は、令和4年3月末の面積ベース







## 7. 関係自治体の意見

一般国道417号 冠山峠道路

### ■福井県知事

令和5年1月13日 土政推第159号  
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会  
について(回答)

一般国道417号冠山峠道路の対応方針(原案)案「事業継続」については、異存ない。  
冠山峠道路は、岐阜県境部の交通不能区間を解消し、日本海側と太平洋側を結ぶ災害・  
物流ネットワークを形成するとともに、岐阜・福井両県の産業・観光振興や交流拡大等に大き  
く寄与し、北陸新幹線福井・敦賀開業の効果を広域に波及させる重要な道路である。そのた  
め、令和5年内と示されている全線の開通について、1日でも早く実現いただきたい。  
事業費増は県の財政運営に与える影響が大きいことから、コスト縮減を図るとともに、交付  
税措置率の高い「国土強靱化」予算を増やすなど、地方負担の軽減を図っていただきたい。

### ■岐阜県知事

令和5年1月12日 技第546号  
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会  
について(回答)

対応方針(原案)案のとおり、本事業の継続について異存ありません。  
一般国道417号冠山峠道路の整備により、本路線で唯一の通行不能区間が解消され県境  
の道路ネットワークが確保されることから、引き続き早期完成に向けた事業の推進をお願い  
します。  
事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト縮減をお願いします

## ◆ 沿線市町の期待

### ■ 福井県池田町長

(期待する効果)

総合的期待

・冠山峠道路は、福井・岐阜県の交通不能区間を解消し、中京地方との広域連携が図られ、地域間交流の促進や観光をはじめとした産業・経済の活性化、災害時の広域連携などに大きく貢献する事を期待している。

1 観光

・福井県の観光玄関口化による観光入り込み客数の増加

2 万が一の原発事故

・東日本大震災による原子力発電所の災害を踏まえ、国や事業者において安全対策の充実・強化が進められているが福井県には原子力事業所が、5事業所があり池田町は内2事業所が30km圏に該当している、万が一の事故の際に近隣市町も含めた、広域避難ルートとしても期待している。

(町の取組)

① 中山間地域の活性化(まちづくり)

・国道417号(冠山トンネル)の開通により福井県の玄関口となる池田町においては、通過交通とならないため、池田町地方創生総合戦略プランを策定して、すみか・しごと・なかまをキーワードとして、農村の価値の掘り下げた地域づくりの政策展開を進めている。

② 観光

・特に観光面において、岐阜県からの新たな玄関口となる志津原地区に、清流と農村風景が眺望できる上質なピクニック空間、また交流の拠点として「道のオアシス～フォーシーズンテラス～」の整備、幼児から大人まで家族そろって森を楽しむ「ツリーピクニックアドベンチャーいけだ」に「子ベンチャーパーク、モノレール等」の拡張整備を推進している。

また近隣市町へのアクセス向上のため、広域ネットワーク道路整備に合わせ、町内周遊の道整備の推進も図っている

## ◆ 沿線市町の期待

### ■ 岐阜県揖斐川町長

冠山峠道路の事業継続について異存なし 一日も早い完成を望む

一般国道417号冠山峠道路は、岐阜県と福井県を結ぶ極めて重要な幹線道路で、歴史的にも岐阜、福井両県の文化や産業等の交流を支えてきました。また、豪雨や豪雪などによる大規模災害時には、「災害時相互応援協定」を締結している福井県池田町への緊急避難や救援物資の輸送など、両町を結ぶ命の道になるとともに、中部・北陸圏の国土強靱化に資する重要な道路となります。

現在の県境部は、車両の通行不能区間が未だ解消されておらず、両地域の相互発展を阻んでいることから、冠山峠道路の一日も早い完成が待ち望まれています。

冠山峠道路が整備されることで、岐阜県と福井県が相互に周遊しやすくなり、一般国道417号沿線観光地へのアクセスが向上するとともに、令和8年度の全線開通に向け整備が進められている東海環状自動車道等を介して、日本海側と太平洋側を結ぶ広域的な物流ネットワークが形成され、新たな産業や観光の活性化につながるものと期待をしています。

冠山峠道路は、事業の必要性に関する視点に変更はなく、事業の進捗の見込みの視点から、継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

**事業継続**





No. 6  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
令和4年度第5回

一般国道417号

かんむりやまとうげ

冠山峠道路

【計算結果等参考資料】

令和5年1月  
近畿地方整備局

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道417号 冠山峠道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	【費用】 398億円（残事業＝96億円） ※基準年において現在価値化した額 【便益】 464億円（残事業＝464億円） ※基準年において現在価値化した額 ・走行時間短縮便益：417億円（残事業＝417億円） ・走行経費減少便益：43億円（残事業＝43億円） ・交通事故減少便益：3.9億円（残事業＝3.9億円）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力 ----- ----- ----- ----- ----- -----	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率  <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される  <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される  <input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する  <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる  <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：87745万人・時間/年 渋滞損失削減時間：170万人・時間/年（87745万人・時間/年⇒87575万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：一般国道156号 一般国道157号 一般国道365号 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：10万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：2割削減
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる  <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上  <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	一般国道417号 L=7.6km
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		池田町：こってコテいけだ(年間観光客入込数：約6万人/年 R3年) 揖斐川町：谷汲山華厳寺(年間観光客入込数：約63万人/年 R2年)	
<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である			
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	岐阜県緊急輸送道路ネットワーク計画(第2次緊急輸送道路 将来追加計画予定箇所) 北陸自動車道、名神高速道路、国道21号(福井市～大垣市)
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:18481.47t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):一般国道156号 一般国道157号 一般国道365号 排出削減量:7.76t/年、排出削減率:2割削減 (バイパス事業の場合)バイパス等についてNOx排出増加量:2.22t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):一般国道156号 一般国道157号 一般国道365号 排出削減量:0.44t/年、排出削減率:2割削減 (バイパス事業の場合)バイパス等についてSPM排出増加量:0.12t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	福井県道路の将来ビジョン(交流を拡大するネットワークの強化)、岐阜県県土整備ビジョン(骨格幹線ネットワーク構想)池田町地方創生総合戦略第二版(防災・物流成果の向上)、揖斐川町第2次総合計画(幹線道路網の形成)、揖斐都市計画区域マスタープラン(近隣都市との連携強化)
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	



(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道417号	冠山峠道路	L=7.8km	一次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
1,800	2車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	297億円	113億円		410億円
うち残事業分	51億円	113億円		164億円
基準年における 現在価値 (C)	352億円	47億円		398億円
うち残事業分	49億円	47億円		96億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和6年度			
単年便益 (初年便益)	22億円	2.2億円	0.21億円	24億円
基準年における 現在価値 (B)	417億円	43億円	3.9億円	464億円
うち残事業分	417億円	43億円	3.9億円	464億円

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：冠山峠道路（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (7.8km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	1,800	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	10	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	3.23	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 156号  (23.1km)	交通量	[台/日]	7,400	7,300
		走行時間	[分]	36	36
		走行時間費用	[億円/年]	46.33	45.79
	一般国道 157号  (47.0km)	交通量	[台/日]	1,400	600
		走行時間	[分]	74	67
		走行時間費用	[億円/年]	14.18	6.28
	一般国道 365号  (10.7km)	交通量	[台/日]	7,400	6,600
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	26.19	22.31
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (9.483.5km)	走行時間費用	[億円/年]	5,861.74	5,850.26	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：9,572.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,948.43	5,927.86	20.57

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

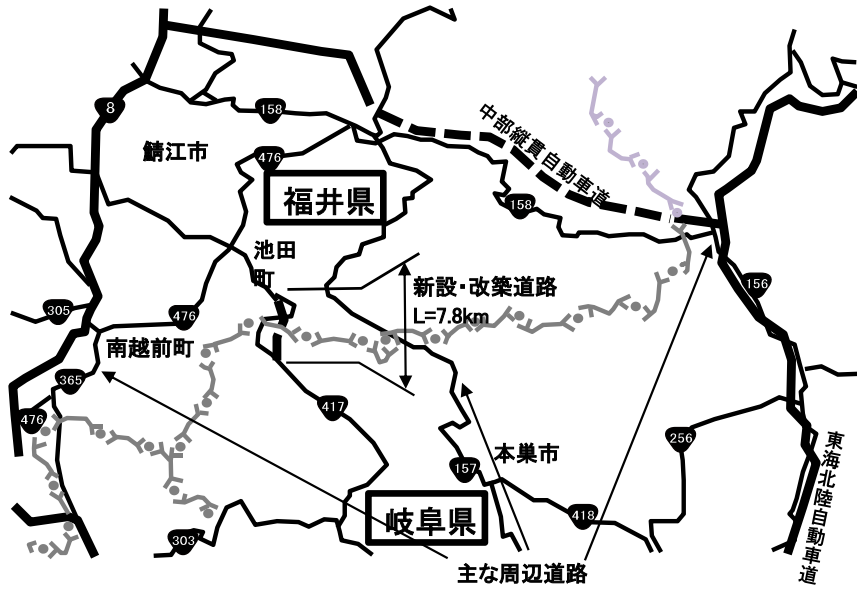
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：冠山峠道路（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (7.8km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	1,800	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	10	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	3.23	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 156号  (23.1km)	交通量	[台/日]	7,400	7,300
		走行時間	[分]	36	36
		走行時間費用	[億円/年]	46.33	45.79
	一般国道 157号  (47.0km)	交通量	[台/日]	1,400	600
		走行時間	[分]	74	67
		走行時間費用	[億円/年]	14.18	6.28
	一般国道 365号  (10.7km)	交通量	[台/日]	7,400	6,600
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	26.19	22.31
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (9.483.5km)	走行時間費用	[億円/年]	5,861.74	5,850.26	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：9,572.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,948.43	5,927.86	20.57

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名：冠山峠道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	



(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



## 費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道417号 冠山峠道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.32		7.8		2.49	
-24年目	H 12	2.3699	110.7	0.50	1.08				
-23年目	H 13	2.2788	109.4	0.46	0.97				
-22年目	H 14	2.1911	107.6	0.73	1.52				
-21年目	H 15	2.1068	106.1	0.49	0.98				
-20年目	H 16	2.0258	105.0	0.76	1.50				
-19年目	H 17	1.9479	103.7	1.06	2.02				
-18年目	H 18	1.8730	103.0	2.29	4.24				
-17年目	H 19	1.8009	102.1	2.04	3.66				
-16年目	H 20	1.7317	101.6	2.04	3.54				
-15年目	H 21	1.6651	100.3	1.94	3.29				
-14年目	H 22	1.6010	98.6	2.86	4.73				
-13年目	H 23	1.5395	97.2	2.32	3.75				
-12年目	H 24	1.4802	96.4	4.96	7.77				
-11年目	H 25	1.4233	96.4	4.29	6.45				
-10年目	H 26	1.3686	98.7	9.36	13.23				
-9年目	H 27	1.3159	100.2	17.11	22.90				
-8年目	H 28	1.2653	100.3	31.17	40.07				
-7年目	H 29	1.2167	100.5	27.87	34.38				
-6年目	H 30	1.1699	100.4	32.41	38.48				
-5年目	R 1	1.1249	101.2	21.82	24.71				
-4年目	R 2	1.0816	101.9	33.18	35.89				
-3年目	R 3	1.0400	101.9	24.55	25.53				
-2年目	R 4	1.0000	101.9	21.82	21.82				
-1年目	R 5	0.9615	101.9	50.99	49.03				
供用開始年次	R 6	0.9246	101.9			2.26	2.09		
1年目	R 7	0.8890	101.9			2.26	2.01		
2年目	R 8	0.8548	101.9			2.26	1.93		
3年目	R 9	0.8219	101.9			2.26	1.86		
4年目	R 10	0.7903	101.9			2.26	1.79		
5年目	R 11	0.7599	101.9			2.26	1.72		
6年目	R 12	0.7307	101.9			2.26	1.65		
7年目	R 13	0.7026	101.9			2.26	1.59		
8年目	R 14	0.6756	101.9			2.26	1.53		
9年目	R 15	0.6496	101.9			2.26	1.47		
10年目	R 16	0.6246	101.9			2.26	1.41		
11年目	R 17	0.6006	101.9			2.26	1.36		
12年目	R 18	0.5775	101.9			2.26	1.31		
13年目	R 19	0.5553	101.9			2.26	1.26		
14年目	R 20	0.5339	101.9			2.26	1.21		
15年目	R 21	0.5134	101.9			2.26	1.16		
16年目	R 22	0.4936	101.9			2.26	1.12		
17年目	R 23	0.4746	101.9			2.26	1.07		
18年目	R 24	0.4564	101.9			2.26	1.03		
19年目	R 25	0.4388	101.9			2.26	0.99		
20年目	R 26	0.4220	101.9			2.26	0.96		
21年目	R 27	0.4057	101.9			2.26	0.92		
22年目	R 28	0.3901	101.9			2.26	0.88		
23年目	R 29	0.3751	101.9			2.26	0.85		
24年目	R 30	0.3607	101.9			2.26	0.82		
25年目	R 31	0.3468	101.9			2.26	0.79		
26年目	R 32	0.3335	101.9			2.26	0.75		
27年目	R 33	0.3207	101.9			2.26	0.73		
28年目	R 34	0.3083	101.9			2.26	0.70		
29年目	R 35	0.2965	101.9			2.26	0.67		
30年目	R 36	0.2851	101.9			2.26	0.65		
31年目	R 37	0.2741	101.9			2.26	0.62		
32年目	R 38	0.2636	101.9			2.26	0.60		
33年目	R 39	0.2534	101.9			2.26	0.57		
34年目	R 40	0.2437	101.9			2.26	0.55		
35年目	R 41	0.2343	101.9			2.26	0.53		
36年目	R 42	0.2253	101.9			2.26	0.51		
37年目	R 43	0.2166	101.9			2.26	0.49		
38年目	R 44	0.2083	101.9			2.26	0.47		
39年目	R 45	0.2003	101.9			2.26	0.45		
40年目	R 46	0.1926	101.9			2.26	0.44		
41年目	R 47	0.1852	101.9			2.26	0.42		
42年目	R 48	0.1780	101.9			2.26	0.40		
43年目	R 49	0.1712	101.9			2.26	0.39		
44年目	R 50	0.1646	101.9			2.26	0.37		
45年目	R 51	0.1583	101.9			2.26	0.36		
46年目	R 52	0.1522	101.9			2.26	0.34		
47年目	R 53	0.1463	101.9			2.26	0.33		
48年目	R 54	0.1407	101.9			2.26	0.32		
49年目	R 55	0.1353	101.9			2.26	0.31		
合計				296.85	351.52	113.18	46.75		
単純事業費計				297.01		113.18			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道417号 冠山峠道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.32	7.8	2.49

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-1年目	R 5	0.9615	101.9	50.99	49.03				
供用開始年次	R 6	0.9246	101.9			2.26	2.09		
1年目	R 7	0.8890	101.9			2.26	2.01		
2年目	R 8	0.8548	101.9			2.26	1.93		
3年目	R 9	0.8219	101.9			2.26	1.86		
4年目	R 10	0.7903	101.9			2.26	1.79		
5年目	R 11	0.7599	101.9			2.26	1.72		
6年目	R 12	0.7307	101.9			2.26	1.65		
7年目	R 13	0.7026	101.9			2.26	1.59		
8年目	R 14	0.6756	101.9			2.26	1.53		
9年目	R 15	0.6496	101.9			2.26	1.47		
10年目	R 16	0.6246	101.9			2.26	1.41		
11年目	R 17	0.6006	101.9			2.26	1.36		
12年目	R 18	0.5775	101.9			2.26	1.31		
13年目	R 19	0.5553	101.9			2.26	1.26		
14年目	R 20	0.5339	101.9			2.26	1.21		
15年目	R 21	0.5134	101.9			2.26	1.16		
16年目	R 22	0.4936	101.9			2.26	1.12		
17年目	R 23	0.4746	101.9			2.26	1.07		
18年目	R 24	0.4564	101.9			2.26	1.03		
19年目	R 25	0.4388	101.9			2.26	0.99		
20年目	R 26	0.4220	101.9			2.26	0.96		
21年目	R 27	0.4057	101.9			2.26	0.92		
22年目	R 28	0.3901	101.9			2.26	0.88		
23年目	R 29	0.3751	101.9			2.26	0.85		
24年目	R 30	0.3607	101.9			2.26	0.82		
25年目	R 31	0.3468	101.9			2.26	0.79		
26年目	R 32	0.3335	101.9			2.26	0.75		
27年目	R 33	0.3207	101.9			2.26	0.73		
28年目	R 34	0.3083	101.9			2.26	0.70		
29年目	R 35	0.2965	101.9			2.26	0.67		
30年目	R 36	0.2851	101.9			2.26	0.65		
31年目	R 37	0.2741	101.9			2.26	0.62		
32年目	R 38	0.2636	101.9			2.26	0.60		
33年目	R 39	0.2534	101.9			2.26	0.57		
34年目	R 40	0.2437	101.9			2.26	0.55		
35年目	R 41	0.2343	101.9			2.26	0.53		
36年目	R 42	0.2253	101.9			2.26	0.51		
37年目	R 43	0.2166	101.9			2.26	0.49		
38年目	R 44	0.2083	101.9			2.26	0.47		
39年目	R 45	0.2003	101.9			2.26	0.45		
40年目	R 46	0.1926	101.9			2.26	0.44		
41年目	R 47	0.1852	101.9			2.26	0.42		
42年目	R 48	0.1780	101.9			2.26	0.40		
43年目	R 49	0.1712	101.9			2.26	0.39		
44年目	R 50	0.1646	101.9			2.26	0.37		
45年目	R 51	0.1583	101.9			2.26	0.36		
46年目	R 52	0.1522	101.9			2.26	0.34		
47年目	R 53	0.1463	101.9			2.26	0.33		
48年目	R 54	0.1407	101.9			2.26	0.32		
49年目	R 55	0.1353	101.9	0.00	0.00	2.26	0.31		
合計				50.99	49.03	113.18	46.75		
単純事業費計				50.99		113.18			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道417号 冠山峠道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 6	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	0.9246	10.9	12.80	4.65	4.21	21.67	20.03	1.34	0.39	0.50	2.23	2.06	0.21	0.19	24.10	22.28
1年目	R 7	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	0.8890	10.9	12.79	4.57	4.24	21.60	19.20	1.33	0.39	0.50	2.22	1.98	0.20	0.18	24.02	21.36
2年目	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	10.9	12.77	4.50	4.26	21.53	18.40	1.33	0.38	0.50	2.22	1.90	0.20	0.17	23.95	20.47
3年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	10.9	12.76	4.42	4.28	21.46	17.64	1.33	0.37	0.51	2.21	1.82	0.20	0.17	23.88	19.62
4年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	10.9	12.74	4.34	4.31	21.39	16.91	1.33	0.37	0.51	2.21	1.74	0.20	0.16	23.80	18.81
5年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	10.9	12.72	4.27	4.33	21.32	16.20	1.33	0.36	0.51	2.20	1.67	0.20	0.15	23.73	18.03
6年目	R 12	0.99865	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	10.9	12.71	4.19	4.36	21.25	15.53	1.33	0.36	0.52	2.20	1.61	0.20	0.15	23.65	17.28
7年目	R 13	0.99864	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	10.9	12.66	4.15	4.37	21.19	14.88	1.32	0.35	0.52	2.19	1.54	0.20	0.14	23.58	16.57
8年目	R 14	0.99863	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	10.9	12.62	4.10	4.39	21.12	14.27	1.32	0.35	0.52	2.18	1.48	0.20	0.14	23.50	15.88
9年目	R 15	0.99861	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	10.9	12.58	4.06	4.41	21.05	13.67	1.31	0.34	0.52	2.18	1.42	0.20	0.13	23.43	15.22
10年目	R 16	0.99860	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	10.9	12.54	4.02	4.43	20.98	13.10	1.31	0.34	0.52	2.17	1.36	0.20	0.12	23.35	14.59
11年目	R 17	0.99859	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	10.9	12.49	3.97	4.45	20.91	12.56	1.30	0.34	0.53	2.17	1.30	0.20	0.12	23.28	13.98
12年目	R 18	0.99858	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	10.9	12.45	3.93	4.46	20.84	12.04	1.30	0.33	0.53	2.16	1.25	0.20	0.11	23.20	13.40
13年目	R 19	0.99857	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	10.9	12.41	3.88	4.48	20.77	11.54	1.29	0.33	0.53	2.15	1.20	0.20	0.11	23.13	12.84
14年目	R 20	0.99856	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	10.9	12.37	3.84	4.50	20.71	11.05	1.29	0.33	0.53	2.15	1.15	0.20	0.11	23.05	12.31
15年目	R 21	0.99854	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	10.9	12.32	3.80	4.52	20.64	10.59	1.29	0.32	0.53	2.14	1.10	0.20	0.10	22.98	11.80
16年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	10.9	12.28	3.75	4.54	20.57	10.15	1.28	0.32	0.54	2.14	1.05	0.20	0.10	22.90	11.30
17年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	10.9	12.18	3.72	4.53	20.44	9.70	1.27	0.32	0.54	2.12	1.01	0.19	0.09	22.76	10.80
18年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	10.9	12.09	3.69	4.53	20.32	9.27	1.26	0.31	0.54	2.11	0.96	0.19	0.09	22.62	10.32
19年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	10.9	11.99	3.67	4.53	20.19	8.86	1.25	0.31	0.54	2.10	0.92	0.19	0.08	22.48	9.86
20年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	10.9	11.89	3.64	4.53	20.06	8.47	1.24	0.31	0.54	2.09	0.88	0.19	0.08	22.34	9.43
21年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	10.9	11.80	3.61	4.53	19.94	8.09	1.23	0.31	0.54	2.07	0.84	0.19	0.08	22.20	9.01
22年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	10.9	11.70	3.58	4.53	19.81	7.73	1.22	0.30	0.54	2.06	0.80	0.19	0.07	22.06	8.61
23年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	10.9	11.60	3.55	4.53	19.69	7.38	1.21	0.30	0.54	2.05	0.77	0.19	0.07	21.92	8.22
24年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	10.9	11.51	3.52	4.53	19.56	7.06	1.20	0.30	0.54	2.04	0.73	0.18	0.07	21.78	7.86
25年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	10.9	11.41	3.49	4.53	19.43	6.74	1.19	0.30	0.54	2.02	0.70	0.18	0.06	21.64	7.51
26年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	10.9	11.31	3.46	4.53	19.31	6.44	1.18	0.29	0.54	2.01	0.67	0.18	0.06	21.50	7.17
27年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	10.9	11.22	3.44	4.53	19.18	6.15	1.17	0.29	0.54	2.00	0.64	0.18	0.06	21.36	6.85
28年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	10.9	11.12	3.41	4.53	19.06	5.88	1.16	0.29	0.54	1.99	0.61	0.18	0.06	21.22	6.54
29年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	10.9	11.02	3.38	4.53	18.93	5.61	1.15	0.29	0.54	1.97	0.58	0.18	0.05	21.08	6.25
30年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	10.9	10.93	3.35	4.53	18.81	5.36	1.14	0.28	0.54	1.96	0.56	0.18	0.05	20.94	5.97
31年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	10.9	10.83	3.32	4.53	18.68	5.12	1.13	0.28	0.54	1.95	0.53	0.18	0.05	20.80	5.70
32年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	10.9	10.73	3.29	4.53	18.55	4.89	1.12	0.28	0.54	1.93	0.51	0.17	0.05	20.66	5.45
33年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	10.9	10.64	3.26	4.53	18.43	4.67	1.11	0.28	0.54	1.92	0.49	0.17	0.04	20.52	5.20
34年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	10.9	10.54	3.23	4.53	18.30	4.46	1.10	0.27	0.54	1.91	0.47	0.17	0.04	20.38	4.97
35年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	10.9	10.44	3.21	4.53	18.18	4.26	1.09	0.27	0.54	1.90	0.44	0.17	0.04	20.24	4.74
36年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	10.9	10.35	3.18	4.53	18.05	4.07	1.08	0.27	0.54	1.88	0.42	0.17	0.04	20.10	4.53
37年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	10.9	10.25	3.15	4.52	17.92	3.88	1.07	0.27	0.54	1.87	0.41	0.17	0.04	19.96	4.32
38年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	10.9	10.15	3.12	4.52	17.80	3.71	1.06	0.26	0.54	1.86	0.39	0.17	0.03	19.82	4.13
39年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	10.9	10.06	3.09	4.52	17.67	3.54	1.05	0.26	0.54	1.85	0.37	0.17	0.03	19.68	3.94
40年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	10.9	9.96	3.06	4.52	17.55	3.38	1.04	0.26	0.54	1.83	0.35	0.16	0.03	19.55	3.76
41年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	10.9	9.87	3.03	4.52	17.42	3.23	1.03	0.26	0.54	1.82	0.34	0.16	0.03	19.41	3.59
42年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	10.9	9.77	3.00	4.52	17.30	3.08	1.02	0.25	0.54	1.81	0.32	0.16	0.03	19.27	3.43
43年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	10.9	9.67	2.98	4.52	17.17	2.94	1.01	0.25	0.54	1.80	0.31	0.16	0.03	19.13	3.27
44年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	10.9	9.58	2.95	4.52	17.05	2.81	1.00	0.25	0.53	1.78	0.29	0.16	0.03	18.99	3.13
45年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	10.9	9.48	2.92	4.52	16.92	2.68	0.99	0.25	0.53	1.77	0.28	0.16	0.02	18.85	2.98
46年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	10.9	9.39	2.89	4.52	16.80	2.56	0.98	0.25	0.53	1.76	0.27	0.16	0.02	18.71	2.85
47年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	10.9	9.29	2.86	4.52	16.68	2.44	0.97	0.24	0.53	1.75	0.26	0.16	0.02	18.58	2.72
48年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	10.9	9.20	2.83	4.52	16.55	2.33									

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道417号 冠山峠道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 6	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	0.9246	10.9	12.80	4.65	4.21	21.67	20.03	1.34	0.39	0.50	2.23	2.06	0.21	0.19	24.10	22.28
1年目	R 7	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	0.8890	10.9	12.79	4.57	4.24	21.60	19.20	1.33	0.39	0.50	2.22	1.98	0.20	0.18	24.02	21.36
2年目	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8548	10.9	12.77	4.50	4.26	21.53	18.40	1.33	0.38	0.50	2.22	1.90	0.20	0.17	23.95	20.47
3年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8219	10.9	12.76	4.42	4.28	21.46	17.64	1.33	0.37	0.51	2.21	1.82	0.20	0.17	23.88	19.62
4年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.7903	10.9	12.74	4.34	4.31	21.39	16.91	1.33	0.37	0.51	2.21	1.74	0.20	0.16	23.80	18.81
5年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	10.9	12.72	4.27	4.33	21.32	16.20	1.33	0.36	0.51	2.20	1.67	0.20	0.15	23.73	18.03
6年目	R 12	0.99865	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	10.9	12.71	4.19	4.36	21.25	15.53	1.33	0.36	0.52	2.20	1.61	0.20	0.15	23.65	17.28
7年目	R 13	0.99864	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	10.9	12.66	4.15	4.37	21.19	14.88	1.32	0.35	0.52	2.19	1.54	0.20	0.14	23.58	16.57
8年目	R 14	0.99863	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	10.9	12.62	4.10	4.39	21.12	14.27	1.32	0.35	0.52	2.18	1.48	0.20	0.14	23.50	15.88
9年目	R 15	0.99861	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	10.9	12.58	4.06	4.41	21.05	13.67	1.31	0.34	0.52	2.18	1.42	0.20	0.13	23.43	15.22
10年目	R 16	0.99860	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	10.9	12.54	4.02	4.43	20.98	13.10	1.31	0.34	0.52	2.17	1.36	0.20	0.12	23.35	14.59
11年目	R 17	0.99859	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	10.9	12.49	3.97	4.45	20.91	12.56	1.30	0.34	0.53	2.17	1.30	0.20	0.12	23.28	13.98
12年目	R 18	0.99858	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	10.9	12.45	3.93	4.46	20.84	12.04	1.30	0.33	0.53	2.16	1.25	0.20	0.11	23.20	13.40
13年目	R 19	0.99857	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	10.9	12.41	3.88	4.48	20.77	11.54	1.29	0.33	0.53	2.15	1.20	0.20	0.11	23.13	12.84
14年目	R 20	0.99856	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	10.9	12.37	3.84	4.50	20.71	11.05	1.29	0.33	0.53	2.15	1.15	0.20	0.11	23.05	12.31
15年目	R 21	0.99854	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	10.9	12.32	3.80	4.52	20.64	10.59	1.29	0.32	0.53	2.14	1.10	0.20	0.10	22.98	11.80
16年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	10.9	12.28	3.75	4.54	20.57	10.15	1.28	0.32	0.54	2.14	1.05	0.20	0.10	22.90	11.30
17年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	10.9	12.18	3.72	4.53	20.44	9.70	1.27	0.32	0.54	2.12	1.01	0.19	0.09	22.76	10.80
18年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	10.9	12.09	3.69	4.53	20.32	9.27	1.26	0.31	0.54	2.11	0.96	0.19	0.09	22.62	10.32
19年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	10.9	11.99	3.67	4.53	20.19	8.86	1.25	0.31	0.54	2.10	0.92	0.19	0.08	22.48	9.86
20年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	10.9	11.89	3.64	4.53	20.06	8.47	1.24	0.31	0.54	2.09	0.88	0.19	0.08	22.34	9.43
21年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	10.9	11.80	3.61	4.53	19.94	8.09	1.23	0.31	0.54	2.07	0.84	0.19	0.08	22.20	9.01
22年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	10.9	11.70	3.58	4.53	19.81	7.73	1.22	0.30	0.54	2.06	0.80	0.19	0.07	22.06	8.61
23年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	10.9	11.60	3.55	4.53	19.69	7.38	1.21	0.30	0.54	2.05	0.77	0.19	0.07	21.92	8.22
24年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	10.9	11.51	3.52	4.53	19.56	7.06	1.20	0.30	0.54	2.04	0.73	0.18	0.07	21.78	7.86
25年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	10.9	11.41	3.49	4.53	19.43	6.74	1.19	0.30	0.54	2.02	0.70	0.18	0.06	21.64	7.51
26年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	10.9	11.31	3.46	4.53	19.31	6.44	1.18	0.29	0.54	2.01	0.67	0.18	0.06	21.50	7.17
27年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	10.9	11.22	3.44	4.53	19.18	6.15	1.17	0.29	0.54	2.00	0.64	0.18	0.06	21.36	6.85
28年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	10.9	11.12	3.41	4.53	19.06	5.88	1.16	0.29	0.54	1.99	0.61	0.18	0.06	21.22	6.54
29年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	10.9	11.02	3.38	4.53	18.93	5.61	1.15	0.29	0.54	1.97	0.58	0.18	0.05	21.08	6.25
30年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	10.9	10.93	3.35	4.53	18.81	5.36	1.14	0.28	0.54	1.96	0.56	0.18	0.05	20.94	5.97
31年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	10.9	10.83	3.32	4.53	18.68	5.12	1.13	0.28	0.54	1.95	0.53	0.18	0.05	20.80	5.70
32年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	10.9	10.73	3.29	4.53	18.55	4.89	1.12	0.28	0.54	1.93	0.51	0.17	0.05	20.66	5.45
33年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	10.9	10.64	3.26	4.53	18.43	4.67	1.11	0.28	0.54	1.92	0.49	0.17	0.04	20.52	5.20
34年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	10.9	10.54	3.23	4.53	18.30	4.46	1.10	0.27	0.54	1.91	0.47	0.17	0.04	20.38	4.97
35年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	10.9	10.44	3.21	4.53	18.18	4.26	1.09	0.27	0.54	1.90	0.44	0.17	0.04	20.24	4.74
36年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	10.9	10.35	3.18	4.53	18.05	4.07	1.08	0.27	0.54	1.88	0.42	0.17	0.04	20.10	4.53
37年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	10.9	10.25	3.15	4.52	17.92	3.88	1.07	0.27	0.54	1.87	0.41	0.17	0.04	19.96	4.32
38年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	10.9	10.15	3.12	4.52	17.80	3.71	1.06	0.26	0.54	1.86	0.39	0.17	0.03	19.82	4.13
39年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	10.9	10.06	3.09	4.52	17.67	3.54	1.05	0.26	0.54	1.85	0.37	0.17	0.03	19.68	3.94
40年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	10.9	9.96	3.06	4.52	17.55	3.38	1.04	0.26	0.54	1.83	0.35	0.16	0.03	19.55	3.76
41年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	10.9	9.87	3.03	4.52	17.42	3.23	1.03	0.26	0.54	1.82	0.34	0.16	0.03	19.41	3.59
42年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	10.9	9.77	3.00	4.52	17.30	3.08	1.02	0.25	0.54	1.81	0.32	0.16	0.03	19.27	3.43
43年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	10.9	9.67	2.98	4.52	17.17	2.94	1.01	0.25	0.54	1.80	0.31	0.16	0.03	19.13	3.27
44年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	10.9	9.58	2.95	4.52	17.05	2.81	1.00	0.25	0.53	1.78	0.29	0.16	0.03	18.99	3.13
45年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	10.9	9.48	2.92	4.52	16.92	2.68	0.99	0.25	0.53	1.77	0.28	0.16	0.02	18.85	2.98
46年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	10.9	9.39	2.89	4.52	16.80	2.56	0.98	0.25	0.53	1.76	0.27	0.16	0.02	18.71	2.85
47年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	10.9	9.29	2.86	4.52	16.68	2.44	0.97	0.24	0.53	1.75	0.26	0.16	0.02	18.58	2.72
48年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	10.9	9.20	2.83	4.52	16.55	2.33	0.96	0.24	0.53	1.73	0.24	0.15	0.02	18.44	2.59
49年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	10.9	9.10	2.81	4.52	16.43	2.22	0.95	0.24	0.53	1.72	0.23	0.15	0.02	18.30	2.48
合 計								565.11	178.13	223.92	967.16	416.76	58.97	15.10	26.49	100.57	43.22	9.13	3.95	1,076.85	463.93



路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道417号	冠山峠道路	2	7.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	29,646	
	改良費		式	1	6,995	
		土工	m3	728,200	6,400	切土(30万m3)、盛土(42万m3)、捨土(42万m3)
		軟弱地盤改良工	本			
		法面工	式	1	21	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	573	補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		施設工	式			
		函渠工	式			
		排水工	式			
		情報管路工	Km			
		雑工	式			
	橋梁費		式	1	3,843	
		橋梁	m	410	3,843	PC橋3橋、鋼橋4強
	トンネル費		式	1	15,620	
		NATM	m	6,100	15,620	2本(上下線)、架設含む
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		式	1	2,592	
	車道舗装	m <sup>2</sup>	54,600	2,592		
	歩道舗装	m <sup>2</sup>				
付帯施設費		式	1	596		
	付帯工事費	式	1	596	標識工、防護柵工、道路照明等	
②用地及補償費					27	
	用地費		m <sup>2</sup>	79,888	16	
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>	288	1	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	79,600	15	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	11	
③間接経費			式	1	2,627	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					32,300	

## 事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道417号	冠山峠道路	2	7.8km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.8	3,450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,450	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道417号	冠山峠道路	2	7.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費			式	1	5,359		
	改良費		式	1	2,049		
		土工	m3	205,944	1,810	切土(2万m3)、盛土(14万m3)、捨土(5万m3)	
		軟弱地盤改良工	本				
		法面工	式	1	15	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	224	補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		施設工	式				
		函渠工	式				
		排水工	式				
		情報管路工	Km				
		雑工	式				
		橋梁費		式	1	346	
			橋梁	m	160	346	PC橋1橋、鋼橋1橋
		トンネル費		式	1	766	
			NATM	m	6,100	766	2本(上下線)、架設含む
		IC・JCT費					
			IC	箇所			
			JCT	箇所			
	舗装費		式	1	1,602		
		車道舗装	m <sup>2</sup>	33,746	1,602		
		歩道舗装	m <sup>2</sup>				
	付帯施設費		式	1	596		
		付帯工事費	式	1	596	標識工、防護柵工、道路照明等	
②用地及補償費	用地費		m <sup>2</sup>	0			
		宅地	m <sup>2</sup>	0			
		田畑	m <sup>2</sup>	0			
		山林・原野	m <sup>2</sup>	0			
		その他	m <sup>2</sup>				
		補償費		式	1		
③間接経費			式	1	250	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					5,609		

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道417号	冠山峠道路	2	7.8km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.8	3,450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,450	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。