

安全啓発リーフレット (平成30年度版)

直轄工事における事故発生状況

目 次

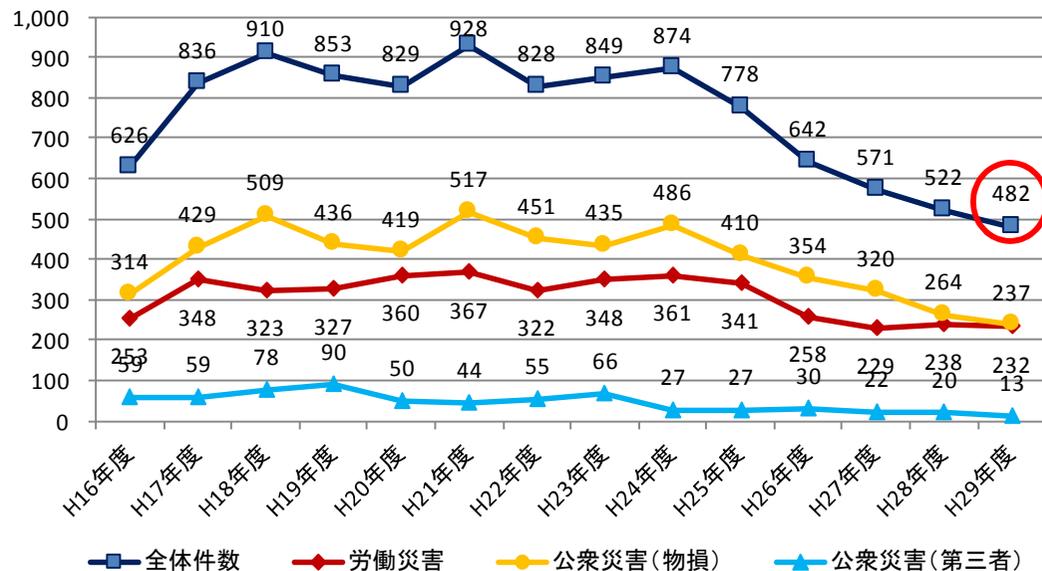
- 直轄工事における事故発生状況①（平成16年度～平成29年度） 2
- 直轄工事における事故発生状況②（平成21年度～平成29年度） 3
- 直轄工事における事故発生状況③（平成29年次） 4
- 事例1 工具等取り扱い事故・労働災害 5
- 事例2 建設機械等の接触事故・労働災害 6
- 事例3 飛来落下事故・労働災害 7
- 事例4 取扱運搬等事故・労働災害 8
- 事例5 墜落事故（足場から）・労働災害 9

直轄工事における事故発生状況①（平成16年度～平成29年度）

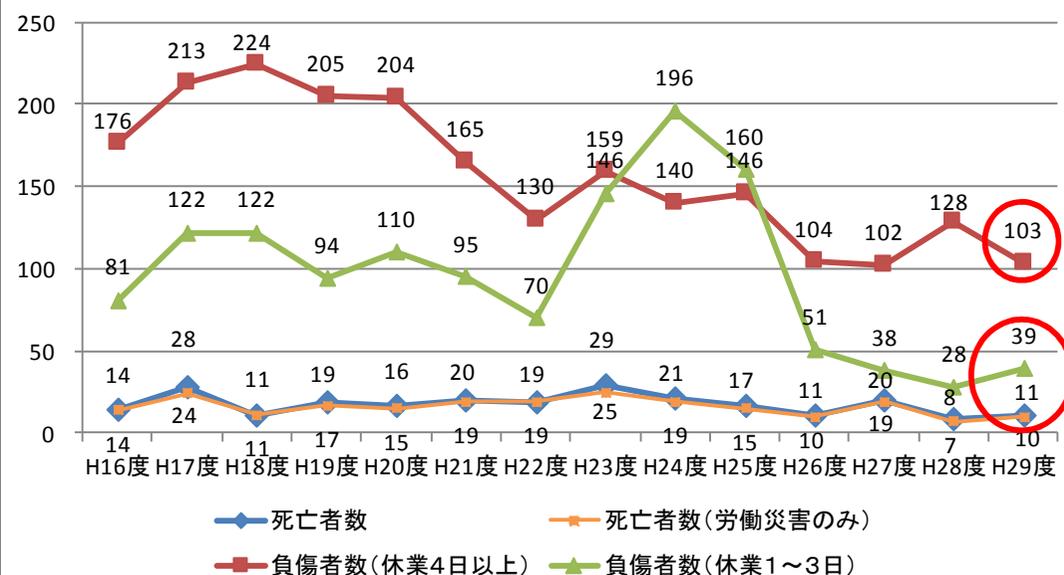
工事事故発生件数(労働災害及び公衆災害) 平成16年度～平成29年度

死傷者数(労働災害及び公衆災害) 平成16年度～平成29年度

直轄工事事故発生件数(労働災害及び公衆災害(第三者と物損))



労働災害及び公衆災害全体死傷者数

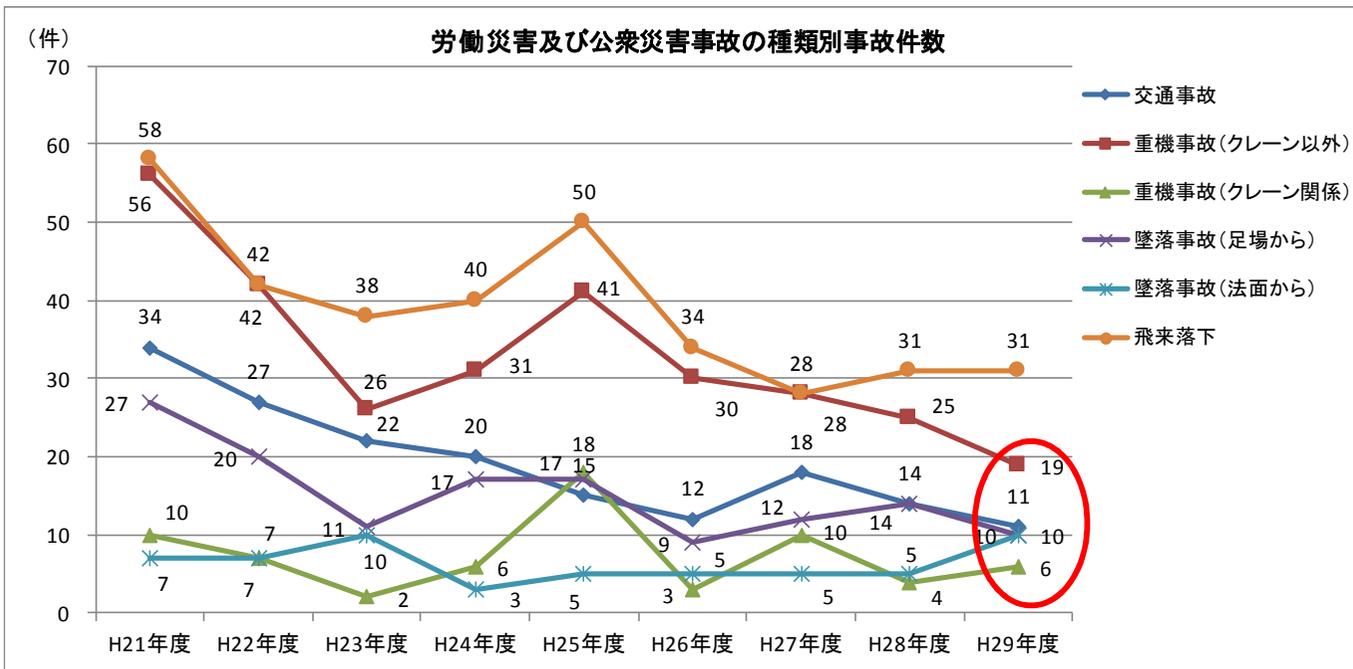


- **平成29年度の労働災害及び公衆災害による事故発生件数は482件であり、減少傾向**となっている。
- 平成29年度の労働災害の事故発生件数は232件であり、減少傾向となっている。
- 平成29年度の公衆災害(物損)の事故発生件数は237件であり、減少傾向となっている。
- 平成29年度の**労働災害及び公衆災害による死亡者数は11人、負傷者数(休業1~3日)は39人**で増加、**負傷者数(休業4日以上)は103人**であり減少している。

* 平成28年度値との比較

直轄工事における事故発生状況②（平成21年度～平成29年度）

事故発生件数 平成21年度～平成29年度

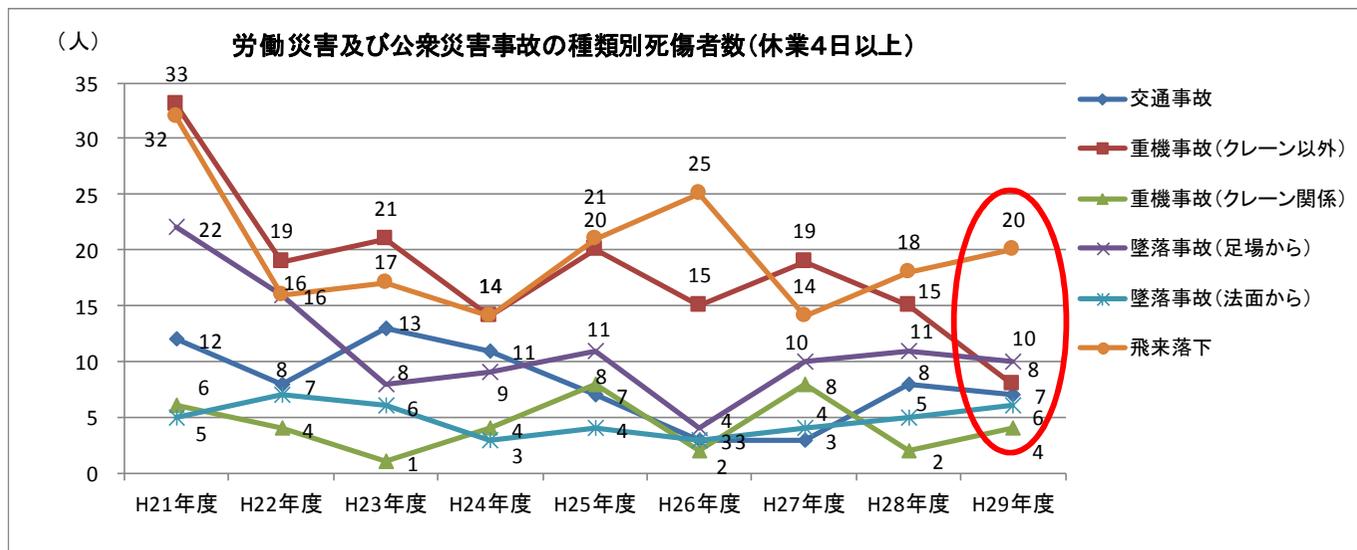


【労働災害及び公衆災害の内訳】

【発生件数】

- 平成29年度の重機事故（クレーン以外）による事故発生件数は19件、墜落事故（足場から）は10件であり、減少傾向となっている。
- 平成29年度の重機事故（クレーン関係）による事故発生件数は6件、墜落事故（法面から）は10件であり、増加となっている。

死傷者数(休業4日以上) 平成21年度～平成29年度

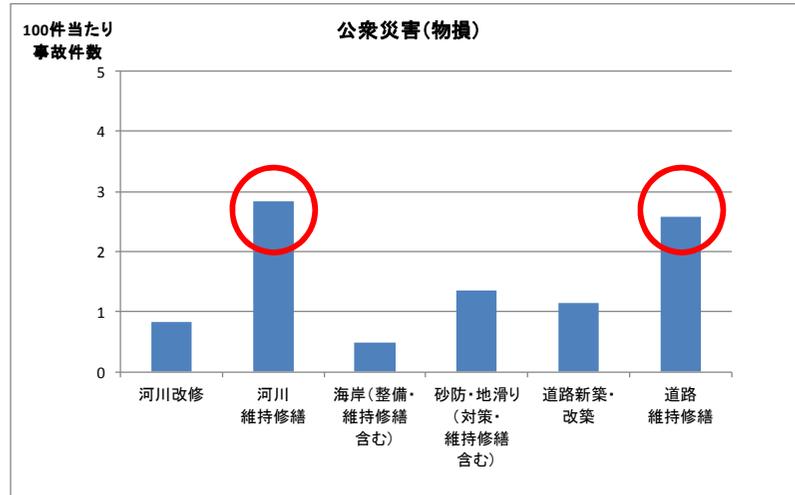
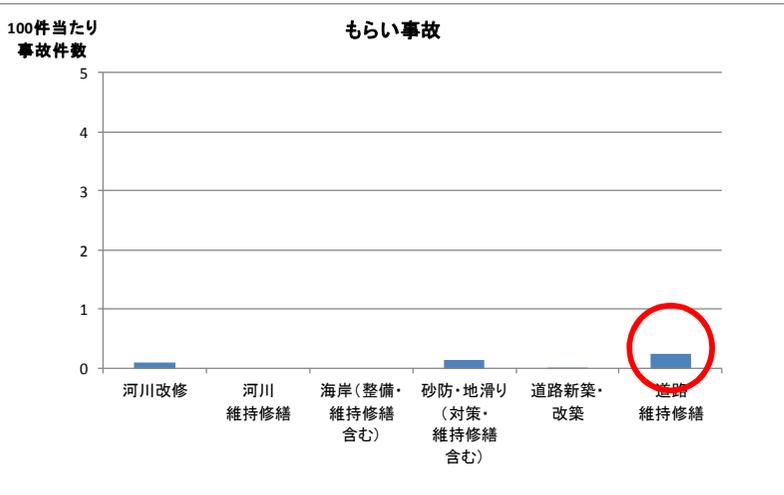
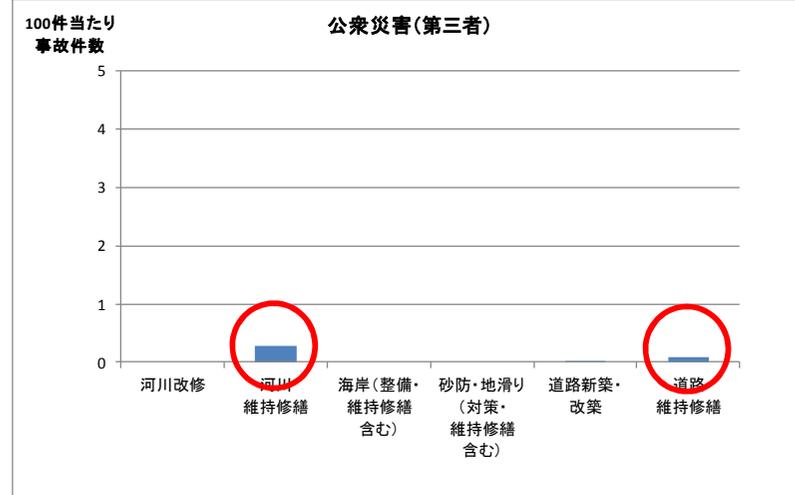
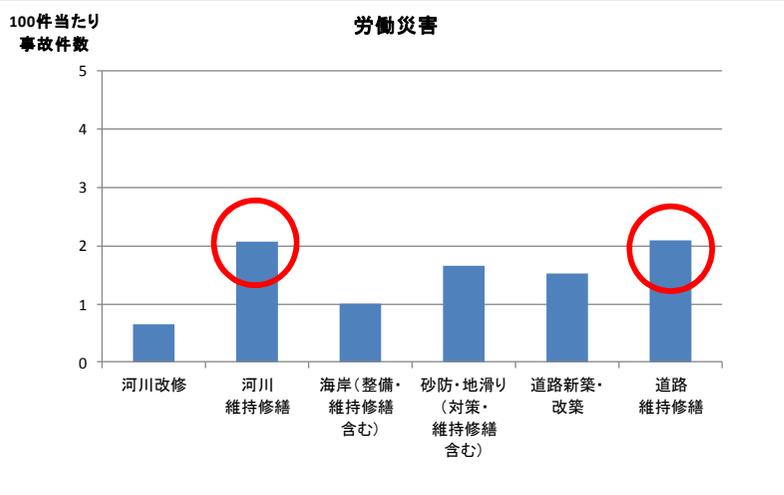


【死傷者数】

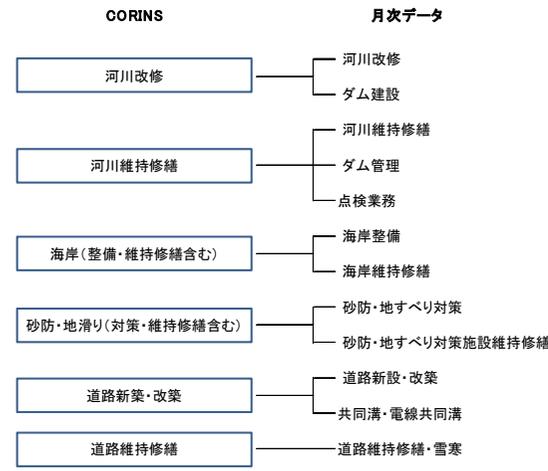
- 平成29年度の重機事故（クレーン以外）による死傷者数は8件、墜落事故（足場から）は10件であり、減少傾向となっている。
- 平成29年度の飛来落下による死傷者数は20件、墜落事故（法面から）は6件であり、増加傾向となっている。

平成29年次(平成29年1月～平成29年12月)における事故発生の特徴

- 労働災害は河川維持修繕および道路維持修繕工事において発生率が高い。
- 公衆災害(第三者災害および物損災害)は、河川維持修繕および道路維持修繕工事において、発生率が高い。
- もらい事故は、現道での作業が前提となる道路維持修繕が最も高い発生率となっている。



100件当たり事故件数は、CORINSデータより工事件数を求め、下図の対応関係に基づいて算出した。



搭乗式草刈機のステップと履帯の隙間に挟まれ被災（負傷事故：休業4日以上）

事例1 工具等取り扱い事故・労働災害

- ① 日 時：平成 29年 8月 7日（月）
- ② 作業内容：搭乗式草刈機の試運転【河川維持工事】
- ③ 事故内容：搭乗式草刈機の後退時にステップと履帯の隙間に左足を挟まれ被災。
- ④ 被害状況：機械運転者 1名負傷（休業4日以上）

【事故発生状況】

- 修理に出した搭乗式草刈機の試運転で後進を行ったところ、急発進してしまった。その際の反動と、両足の配置場所が悪かったこと及び、靴底が濡れていたことから、足がステップと履帯(キャタピラー)との隙間に滑り落ち、左足(脛部)を挟み被災した。

【事故発生原因】

- 作業者が作業への慣れにより保護具(脛当)を着用していなかったこと
- ステップの立ち位置が悪かったこと
- 機械のステップと履帯との間に隙間があったこと
- 機械の格納だけの作業であったため、一人で作業させてしまったこと
- 現地KY及び作業計画書を作成せずに作業を行ったこと



バックホウの排土板に挟まれ右足親指の被災（負傷事故：休業4日以上）

事例2 建設機械等の接触事故・労働災害

- ① 日 時：平成 29年 11月 1日（水）
- ② 作業内容：裏込コンクリート打設【道路改良工事】
- ③ 事故内容：収納作業と重機に接近した被災者の右足が排土板の下へ入ったことが重なり、右足親指を負傷した。
- ④ 被害状況：作業員 1名負傷（休業4日以上）

【事故発生状況】

- 第9号ブロック積工№82施工中、中段のコンクリート打設終了後、生コン会社運転手（被災者）が重機作業員の所へ納品書の受け取りサインをもらう為、0.3BHへ近づいた。
- 作業員は重機停止して対応する為、0.3BHの排土板を下げバケットを地面へ降ろそうとした。
- 収納作業と重機に接近した被災者の右足が排土板の下へ入ったことが重なり、右足親指を負傷した。

【事故発生原因】

- BHの作業範囲内立入禁止が徹底されず、エンジン停止まで周囲の安全確認がなされなかった。
- 被災者が不用意に作業中のBHへ近づいた上、安全保護具の着用がなされていなかった。



剥離したコンクリート塊が作業員を直撃し被災（負傷事故：休業4日以上）

事例3 飛来落下事故・労働災害

- ① 日 時：平成 29年 6月 14日（水）
- ② 作業内容：切羽前方での計測管理業務（出来形計測）【トンネル工事】
- ③ 事故内容：計測管理業務のために切羽に近づいたところ、一次吹付けコンクリートの剥落が発生し、背中に当たり被災した。
- ④ 被害状況：作業員 1名負傷（休業4日以上）

【事故発生状況】

- 被災者は、鏡吹付けコンクリート作業の完了後、計測管理業務のために切羽に近づいたところ、天端中央からL800mm×W400mm×t180mm程度の範囲で一次吹付けコンクリートの剥落が発生し、被災者の背中に当たり被災した。

【事故発生原因】

- 計測管理業務を支保工建込中にトンネル掘削作業主任者・切羽監視責任者に連絡せずに切羽付近に立ち入り計測準備を行った
- 掘削サイクルの遅延により当日の作業終了に対する焦りが生じ単独で計測管理業務の準備作業を行った
- 計測管理業務要領に計測実施時期や安全対策が明確に記載されていなかった



型枠設置吊上げ移動作業中に型枠の下敷きになり被災（負傷事故：休業4日以上）

事例4 取扱運搬等事故・労働災害

- ① 日 時：平成 29年 5月 9日（火）
- ② 作業内容：移動式クレーンによる小口止工型枠組立作業【河川工事】
- ③ 事故内容：型枠設置吊上げ中に、吊り具ワイヤーが外れ、型枠の下敷きになり負傷した。
- ④ 被害状況：作業員 1名負傷（休業4日以上）

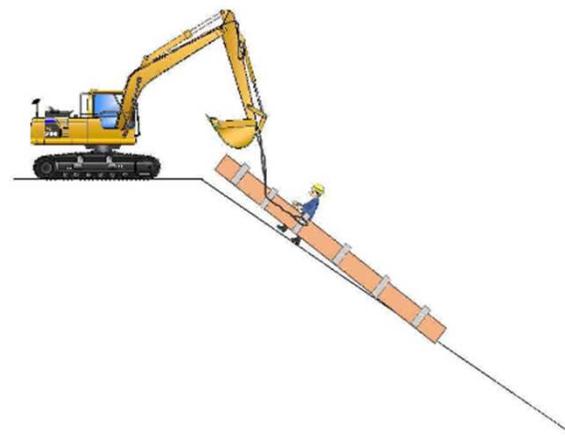
【事故発生状況】

- 護岸ブロック工事の小口止工型枠組立作業において、型枠設置吊上げ移動作業中、オペレーターの腰袋が重機のアーム昇降操作レバーに誤ってあたり、アームが2mくらい急に上がり、型枠を支えていた作業員の上に型枠を落としてしまう。両足の下腿が型枠の下敷きになり被災した。



【事故発生原因】

- 発生時刻が、夕方で気持ちの焦りがあり、重機運転手は腰道具をつけたまま操縦し腰道具をアーム昇降レバーに接触させてしまった。
- 被災した作業員は玉掛け作業を不十分な状態（吊り具ワイヤーに外れ止め防止措置が無い状態）で吊り荷作業を行ってしまった。



揚重作業中に足場から墜落し被災（死亡事故）

事例5 墜落事故（足場から）・労働災害

- ① 日 時：平成 29年 8月 22日（火）
- ② 作業内容：屋上防水排水溝の補修作業【建築一式工事】
- ③ 事故内容：地上から補修材を受け取る揚重作業中に、バランスを崩し足場から約13m墜落して被災。
- ④ 被害状況：作業員 1名死亡

【事故発生状況】

● 単独にて庁舎東側外部足場の最上段(H12.7m)にて電動ホイストを使用し、地上から補修材(モルタル材)をバケツ(10kg弱)にて受取る揚重作業に従事していたが、足場の落下防護シート及び手摺部材、一方向の筋交いを外して作業を行い、また安全帯の装着も行っていない為、取り込む際にバランスを崩し墜落した。

【事故発生原因】

- 許可なく手摺、メッシュシートを取り外し作業を行った。
- 安全帯の装着を行っていない。
- 単独作業であった。

