

平成 1 4 年度 国土交通行政関係功労者表彰

－ 表彰を受けた優良施工者の紹介 －

平成 1 4 年 7 月 1 8 日（木）に国土交通行政関係功労者表彰式が K K R ホテル大阪にて行われ、建設事業関係功労者が近畿地方整備局局長より表彰されました。その内、安全対策が認められて優良施工者として受賞された 1 3 の業者を右に紹介致します。

近畿地方整備局直轄請負工事における事故発生状況は 7 月末で 47 件（速報値）と昨年同月の 33 件を上回っており、年々悪化の傾向を示しておりますが、上記のように請負業者が優良工事と認められ、局長表彰を受けるような明るい話題もあがっております。今後も各工事事務所においては、現場での事故防止に取り組み、より安全で働きやすい環境になるよう指導に努めて、次回の式典ではより多くの業者が表彰され、本紙にて紹介できることを期待しております。

【優良施工者（安全対策）：業者名】

- いわもとでんきさんぎょう
岩本電気産業(株)
- かやまくみ
(株)香山組
- こうせいけんせつ
公成建設(株)
- (株)ソネック
- だいごこうぎょう
第五工業(株)
- たいせいどうろかんり
大清道路管理(株)姫路支店
- ちさきどうろ
地崎道路(株)大阪支店
- にほんこうあつ
日本高圧コンクリート(株)P C 事業部大阪支社
- ふるせくみ
(株)古瀬組
- まえだこうぎょう
前田工業(株)
- みつびけんせつ
三菱建設(株)大阪支店
- みわけんせつ
(株)三輪建設
- めいせいけんせつこうぎょう
明清建設工業(株)

（50音順）

直轄工事の事故に対する安全対策 の取り組み事例紹介

滋賀国道工事事務所が【建設監督官 工事安全連絡会】を設立

滋賀国道工事事務所では、以前から【工事安全協議会】を設けていましたが、さらに安全に対する意識を向上するべく、今年度から管内の 3 つの出張所において、【建設監督官 工事安全連絡会】を設置する運びとなりました。当会は、維持出張所長及び建設監督官が顧問となり、会員となる請負業者が主体となって安全施工に関する活動を行って行きます。その第一回工事安全連絡会が、去る 6 月に各出張所で開催されましたので報告します。

彦根維持出張所では、6 月 6 日、監督職員・請負工事関係者など総勢約 3 0 名の参加により開かれました。当日は、請負業者により道路安全に関する講話や、管内工事の現場視察が組み込まれ、現地にて質疑応答が行われました。

堅田維持出張所では、6 月 1 1 日に約 2 0 名の参加により開かれ、出張所長より『安全対策の取り組み』についての講話のあと、各請負業者の工事責任者により意見が取り交わされました。



草津維持出張所では、6 月 1 3 日に約 2 0 名の参加で催されました。当日は、滋賀国道工事事務所副所長による『もらい事故防止装置』（近畿技術事務所）の紹介のあと、各請負業者による工事の安全に関する報告等が行われました。

なお、各出張所では今後工事安全連絡会を 2 ヶ月に 1 回程度の割合で実施して行く予定となっております。現場における事故防止へのより一層の取り組みが期待できます。

7月の事故速報

(平成14年7月31日現在)

発生日時	発生場所	事故の状況
7月1日 13:45	兵庫県	<p>渓流巡視業務において、巡視員が次の堰堤へ移動するため山の斜面を登坂していたところ、足をかけた石が落石したため、体勢を崩して転倒した。</p> <p>[巡視員：左足関節内外果骨折 全治60日]</p>
7月5日 1:15	兵庫県	<p>道緒維持作業において、バイパスの走行車線に停車していた一般車を発見し、標識車を停めて拡声器により移動を呼びかけたところ、一般車が後進により2度にわたって標識車に衝突してきた。</p> <p>[標識車搭乗者2名：両足打撲等]</p>
7月8日 3:40	京都府	<p>高架橋下部工事において、迂回路を設置して規制を行っていたところ、運転操作を誤った一般車(トラック)が規制区域内に進入し、保安施設を損傷させた。</p> <p>[物損：電光標示板、ガードレール2枚、防護フェンス5枚損傷]</p>
7月10日 9:45	京都府	<p>高架橋下部工事において、迂回路を設置して規制を行っていたところ、迂回路の歩道を走行していた自転車が既設電柱にハンドルを接触させて転倒した。</p> <p>[第三者：頭部打撲 全治1日]</p>
7月11日 9:40	京都府	<p>トンネル補修工事において、規制準備のために一時通行止めを行ったところ、停車していた一般車に前方不注意の後続車が追突した。</p> <p>[物損：一般車2台の車体一部損傷]</p>
7月11日 14:15	京都府	<p>トンネル補修工事において、上りトンネル側を通行規制するために下りトンネル側に誘導していたところ、坑口から30m付近で一般車同士の追突事故が発生した。</p> <p>[物損：一般車2台の車体一部損傷]</p>
7月12日 17:30	兵庫県	<p>電線共同溝工事において、片側2車線道路の走行車線を規制していたところ、規制の先頭に設置していた警戒看板が一般車に接触した。</p> <p>[物損：一般車の車体一部損傷]</p>
7月13日 5:15	和歌山県	<p>情報管路設置工事において、片側交互通行規制を実施していたところ、停止線で停車していた一般車に後続車が追突し、押し出された一般車が保安施設に接触した。</p> <p>[物損：矢印板2枚損傷]</p>
7月16日 3:50	兵庫県	<p>共同溝工事において、片側4車線道路のうち路肩側2車線を規制していたところ、枝道から本線に進入した一般車が規制区域のバリケードに接触した。</p> <p>[物損：バリケード約30m損傷]</p>
7月18日 16:00	兵庫県	<p>道路改良工事において、作業員が電源ケーブルを持ち上げてバックホウの上を越えさせようとしたところ、バックホウが作動したため右足を挟まれた。</p> <p>[作業員：踝骨骨折、足背骨折、足底部裂傷 全治40日]</p>
7月19日 4:00	京都府	<p>高架橋下部工事において、迂回路を設置して規制を行っていたところ、走行してきた一般車が迂回路への進入時に運転を誤って工事区域に設置していた保安施設に接触した。</p> <p>[物損：電光標示板、クッションドラム、矢印板等損傷]</p>
7月24日 8:30	京都府	<p>高架橋上部工事において、10tトラックで資材の運搬を行っていたところ、国道から枝道へ左折する際に左側を走行してきたバイクと接触した。</p> <p>[第三者：不明]</p>
7月24日 11:30	滋賀県	<p>情報管路設置工事において、バックホウで掘削作業を行っていたところ、バケットが埋設されていた水位計ケーブルに接触した。</p> <p>[物損：水位計ケーブル切断]</p>
7月25日 13:45	兵庫県	<p>情報管路設置工事において、片側3車線道路の内、路肩側1車線を交通規制していたところ、走行車線を通行中の一般車が2tトラックに追突し、その反動で中央分離帯及び路肩のガードレールに接触した。</p> <p>[物損：一般車損傷 ガードレール等道路付属物損傷]</p>
7月26日 2:20	大阪府	<p>歩道整備工事において、上下2車線道路で片側交互通行規制を行っていたところ、走行してきた一般車が交通誘導員の停止合図に従わずに直進し、規制内に配置していた規制車に追突した。</p> <p>[物損：規制車の後部損壊]</p>
7月26日 23:30	兵庫県	<p>道路高架橋補修工事において、片側2車線道路の内、追い越し車線を通行規制していたところ、規制により渋滞となっていた列の最後尾で一般車2台による追突事故が発生した。</p> <p>[物損：一般車2台が損傷]</p>
7月29日 14:10	大阪府	<p>情報管路設置工事において、既設埋設物件であるNTT管路及び情報管路を確認するため公園内を手掘りにより試掘していたが、300~500mm程度のコンクリート塊や岩が出てきたため、バックホウにより掘削したところ、バケットの爪で情報管路に損傷を与えた。</p> <p>[物損：情報管路FPE 50mm1本損傷]</p>