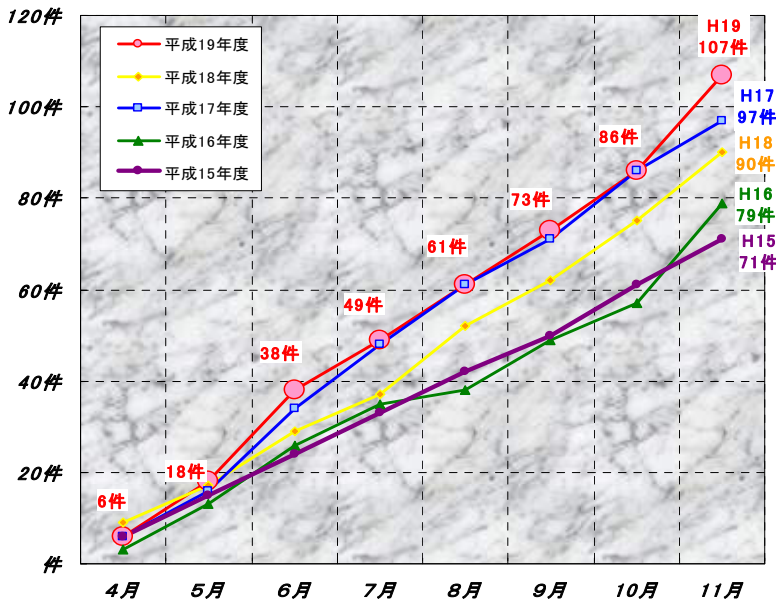


>> 過去最多 事故発生件数 107 件!! <<

平成 1 9 年 1 1 月末累計 直轄請負工事等

月別発生事故件数(累計)



◇平成 1 9 年度 1 1 月末現在で、直轄請負工事等の事故発生件数は 1 0 7 件となり、昨年同月期との比較で約 2 割の増加である。

◇過去 5 年間で最も多かった平成 1 7 年度と比較しても約 1 割の増加となっている。

◇このまま事故件数が増加すると、過去最多の発生事故件数になる可能性がある。

◇例年 1 0 月以降は、維持補修工事の発注件数も増え、工期末も迫ってくるため、現場が慌ただしくなり、事故が多発する傾向がある。

(注) 直轄請負工事等とは、請負工事、請負作業又は、業務等委託をいう。

☆ <お願い>

年末から年度末にかけては、工期末が迫り現場が慌ただしくなるため、注意力が散漫になりヒューマンエラーを起こしやすい傾向がある。忙しい時にこそ気を引き締めてより一層の事故防止に努めて下さい。

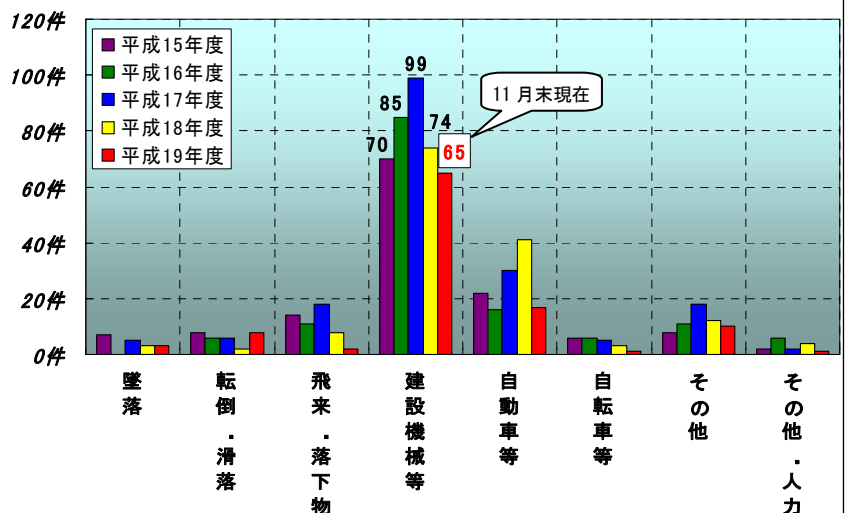


建設機械等の事故が減らない

- ◇形態別で発生事故件数をみると、建設機械等による事故件数が圧倒的に多い。
- ◇今年度は 1 1 月末累計で昨年度の事故件数に匹敵する勢い。(H 1 8 年度累計 7 4 件に対し、今年度は 1 1 月末で 6 5 件)
- ◇作業前に十分な打合せを行い、建設機械等の事故防止に努めて下さい。



形態別発生事故件数(累計)



(裏面につづく)

年末から年度末にかけては注意力が不足になりがち！ 事故事例を参考に再度安全管理の徹底をお願いします！！

〔事故事例〕

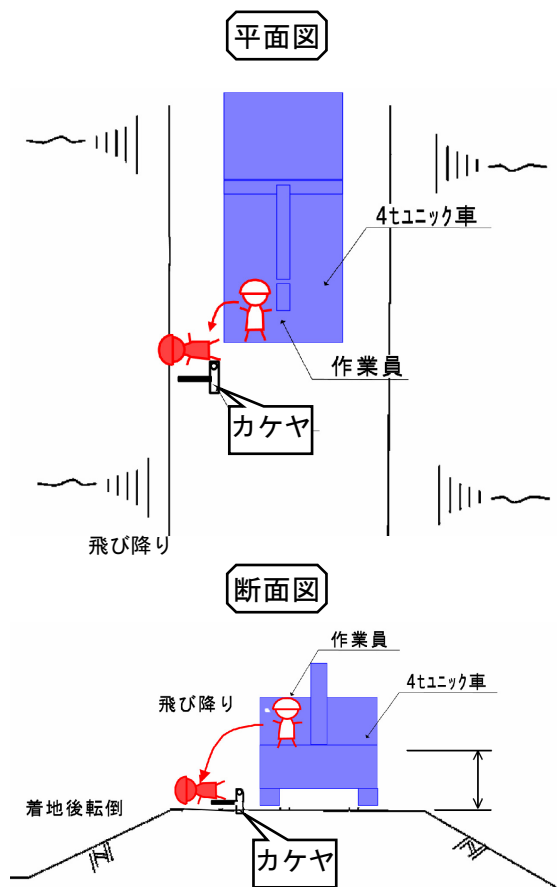
荷台から飛び降りて骨折！！

◇事故の概要

堤防法面の芝張り作業が終了し、小道具を4tユニック車に積み込む片付け作業を行っていて、被災者は荷台の上で道具を受け取る作業をしていた。

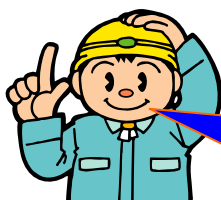
作業が終わり、荷台から立ち姿勢で飛び降りた際に、バランスを崩して路上に積み忘れていたカケヤ（長さ1m、重さ5kg）に躓いて転倒し、足首の骨折と腰を打撲した。（全治60日）

事故の原因は、ユニック車の荷台には昇降用のステップがあったにもかかわらず、それを使用しないで荷台の高さ1.5mを軽視し飛び降りたこと。積み込むはずのカケヤを積み忘れ、路上に残っているのに気がつかなかった。など、個人的な不注意（ミス）から起因しているものと考えられる。



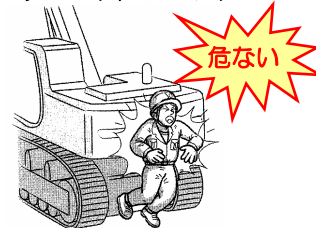
☆事故防止の注意事項

- 「1m」は「一命とる」とも言われ、1mの高さでも打ち処が悪ければ大事故に繋がることがある。
- どのような作業にもあなどりは禁物。「危ないことはない」という油断・軽視・過信をしないで、注意力を集中して安全作業を徹底する！！



これからどんどん寒くなります。
体も冷え込み、思考能力も低下しがちです。
今一度、現場及び周辺の安全確認を行い、作業員
に対して安全管理の周知徹底を行って下さい。

“うっかり、ぼんやり”



年末年始を向かえるにあたり、以下のことに心掛けて下さい！！

- ✚工事区域内への第三者（特に子供）進入防止のため、バリケード・看板等の安全設備の充実を図り、立入禁止区域として認識させる。
- ✚現場内資材の整理整頓・飛散防止・可燃物の片付け・出入口の施錠等を確実に実施する。

