

地方ブロックの社会資本の重点整備方針 の概要

【近畿ブロック抜粋版】

平成21年8月

「社会資本整備重点計画」(平成21年3月31日閣議決定)の概要

第1章 社会資本整備事業を巡る現状と課題

- (1) **活力**ある地域・経済社会の形成, (2) **安全・安心**の確保, (3) 生活者の視点に立った**暮らしと環境**の形成, (4) **ストック型社会**への転換に向けた社会資本整備

第2章 社会資本整備事業の実施に関する重点目標及び事業の概要

並びに将来実現することを目指す経済社会と国民生活の姿

《重点目標分野》

《重点目標》

《指標》

活力

交通ネットワークの充実による国際競争力強化
地域内外の交流強化による地域の自立活性化
にぎわいの創出や都市交通の快適性向上
による地域の自立・活性化

・国際・国内航空ネットワーク強化
・スーパー中枢港湾の機能強化
・地域の自主性を活かしたまちづくり
に関する指標 等

安全
・安心

大規模な地震等の災害に強い国土づくり
水害等の災害に強い国土づくり
交通安全対策の強化

・災害時の安全な避難の確保
・ハード対策と一体となったソフト対策として、ハザードマップの作成
・交通安全の確保
に関する指標 等

暮らし
・環境

少子・高齢社会に対応したバリアフリー化・子育て環境の整備によるユニバーサル社会の形成
良好な景観・自然環境の形成等による生活空間の改善
地球温暖化の防止 循環型社会の形成

・旅客施設のバリアフリー化
・良好な景観等、生活空間の改善
・汚水処理
・京都議定書目標達成計画
に関する指標 等

ストック型
社会への
対応

戦略的な維持管理や更新の推進
ソフトの対策の推進
新設

・道路橋等の社会資本の長寿命化・老朽化対策
・基盤地図情報の整備状況
に関する指標 等

第3章 社会資本整備事業の進め方の改革

- (1) 戦略的な維持・更新の推進、情報技術の活用
- (2) 事業評価の厳格な実施、コスト改革
- (3) 公共調達改革
- (4) 多様な主体の参画と透明性の確保
- (5) 技術開発の推進
- (6) 民間能力・資金の活用
- (7) 国と地方の適切な役割分担

第4章 地方における社会資本整備

「地方ブロックの社会資本の重点整備方針」の策定(H21夏頃の予定)
指標・個別事業も記載

第5章 事業分野別の取組

道路、交通安全施設、鉄道、空港、港湾、航路標識、都市公園、下水道、治水、急傾斜地、海岸の各事業分野別の取組

社会資本整備により実現することを目指す(概ね10年後の経済社会と国民生活の姿)

『地方ブロックの社会資本の重点整備方針』、『広域地方計画』の策定スケジュール

車の両輪である『地方ブロックの社会資本の重点整備方針(地方重点方針)』と『広域地方計画』については、平成21年夏頃の計画決定に向け、**双方の手続きの連携・一体化を十分にはかりつつ実施。**

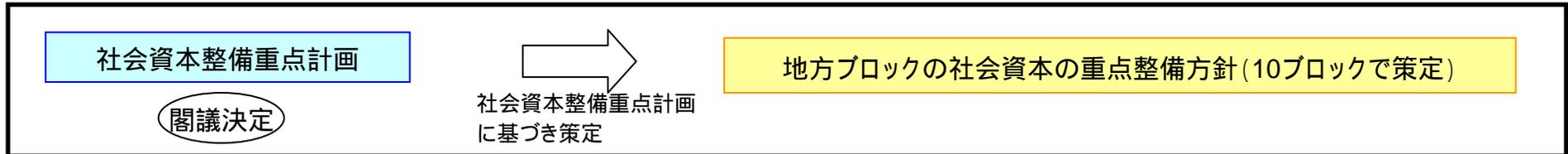
| | 地方重点方針 ～地方ブロックの社会資本整備の具体的方針～ | 広域地方計画 ～ブロックの国土形成に係る総合的・基本的計画～ |
|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 4月1日 ～28日 | 市町村提案募集 (約4週間) | 市町村提案募集 (約4週間) |
| 6月8日 ～7月10日 | 地方ブロック戦略会議等 | 第2回 広域地方計画協議会 第1回は平成20年10月開催 |
| 6月11日 ～7月10日 | パブリックコメント (30日間) | パブリックコメント (30日間) |
| | 都道府県等との調整・確認 | 広域地方計画協議会 |
| 8月4日 | 地方重点方針の策定 (大臣決定) | 大臣決定 |

手続きの連携・一体化

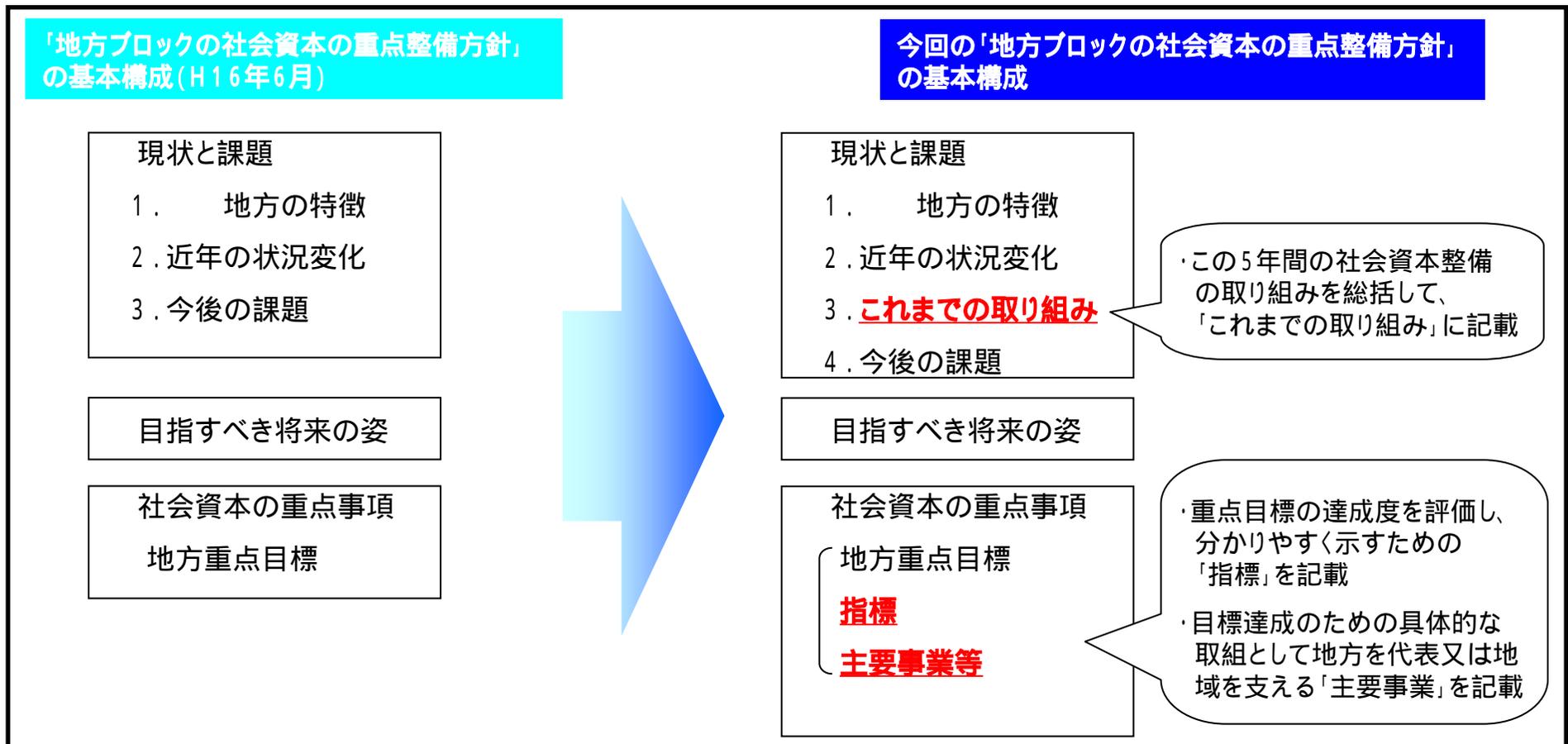
地方ブロック戦略会議等：国の地方支分部局長、都道府県知事、地方経済界代表等により構成(同幹事会は各機関の部長クラス)。

地方ブロックの社会資本の重点整備方針の構成等

「地方ブロックの社会資本の重点整備方針」は、「社会資本整備重点計画」に基づき策定



構成は、この5年間の取り組みや、審議会の議論、広域地方計画の策定等をふまえ見直し



近畿ブロック

近畿の今後の課題

歴史・文化など地域の個性を活かした魅力の向上
近畿内外の連携の強化, アジア発展を牽引する産業・物流の国際競争力の向上
個性ある都市と豊かな自然の両方の魅力を楽しめる地域の形成
東南海・南海地震など迫る災害への対応

近畿圏広域地方計画 (近畿圏の将来像)

歴史・文化に誇りを持って本物を産み育む圏域

多様な価値が集積する日本のもう一つの中心圏域

アジアを先導する世界に冠たる創造・交流圏域

人と自然が共生する持続可能な世界的環境先進圏域

都市と自然の魅力を日常的に享受できる圏域

人々が自律して快適で豊かに暮らせる高福祉圏域

暮らし・産業を守る災害に強い安全・安心圏域

近畿ブロックの社会資本整備の方針 (重点戦略・重点目標)

歴史・文化を活かした地域づくり
・歴史・文化・風土の保全・活用 等

アジア・世界と人・物・情報が交流する活力ある地域づくり
・産業・経済を支える陸・海・空の交通網の強化
・圏域内外の交流・連携の強化 等

都市と自然の魅力に親しめる持続可能な地域づくり
・都市の魅力を高めるためのにぎわい空間やゆとり空間の創出 等

人々が自律して快適で豊かに暮らせる地域づくり
・暮らしやすく、安全・安心な生活環境の創出 等

安全・安心な暮らしを支える災害に強い地域づくり
・自然災害への的確な対応 等

ストック型社会への対応

関西広域機構と近畿広域戦略会議との合同会議の構成概要

(府県知事)
滋賀県知事
京都府知事
大阪府知事
兵庫県知事

奈良県知事
和歌山県知事

(政令市長)
京都市長
大阪市長
堺市長
神戸市長

(隣接県知事)
福井県知事
三重県知事
徳島県知事
鳥取県知事

(経済団体等)
関西経済連合会会長
大阪商工会議所会頭
関西経済同友会代表幹事
京都商工会議所会頭

神戸商工会議所会頭
堺商工会議所会頭
関西広域機構会長

(国の地方支分部局長)

歴史・文化・風土の保全・活用

- ・固有資源を活かした景観形成、まちづくり等の整備
- ・地域住民や市民団体と連携した古都の保存・修景



今井町地区(奈良県橿原市)

【指標】

景観計画に基づき取組を進める地域の数: 17(H19) 55(H24) 等

【主要事業】

- ・良好な街なみ環境の整備: 今井町地区(奈良県橿原市) 等
- ・歴史・文化資産を活かした都市公園の整備:
国営飛鳥・平城宮跡歴史公園(奈良県高市郡明日香村、奈良市) 等

-1 産業・経済を支える陸・海・空の交通網の強化

- ・阪神港における次世代高規格コンテナターミナルの整備
- ・産業拠点を結ぶ高速道路網のミッシングリンクの整備など、陸・海・空の交通ネットワークの充実



神戸港ポートアイランド(第2期)地区
国際海上コンテナターミナル(PC18)整備中

【指標】

阪神港における基幹航路の外貿コンテナ貨物船の大型化:
58,783GT/隻(H19) 約1割増(H24) 等

【主要事業】

- ・次世代高規格コンテナターミナル整備事業:
神戸港ポートアイランド(第2期)地区(兵庫県神戸市)H23年度完成 等
- ・地域高規格道路の整備: 阪神高速道路(淀川左岸線)(大阪府大阪市)
H24年度一部完成 等

-2 圏域内外の交流・連携の強化

- ・拠点都市間や隣接圏域との連携強化を図る幹線道路ネットワークの整備を推進
- ・都市部での慢性的な交通渋滞の解消を図るため、環状道路の整備等を推進



第二京阪道路(大阪北道路)

【指標】

道路渋滞による損失時間:
697.7百万人時間/年(H19) H19年比約1割削減(H24) 等

【主要事業】

- ・地域高規格道路の整備:
第二京阪道路(一般国道1号大阪北道路)(大阪府)H21年度完成 等

自然災害への的確な対応

- ・東南海・南海地震などの大規模地震・津波対策、洪水・浸水対策、土砂災害対策、高潮対策を推進
- ・ハード・ソフト一体となった対策を推進



円山川浸水状況(平成16年10月)

【指標】

ハザードマップを作成・公表し、防災訓練を実施した市町村の割合(洪水):
16%(H19) 100%(H24) 等

【主要事業】

- ・河川激甚災害対策特別緊急事業: 円山川(兵庫県豊岡市) 等
- ・海岸保全施設整備事業: 和歌山下津港海岸(和歌山県海南市) 等