

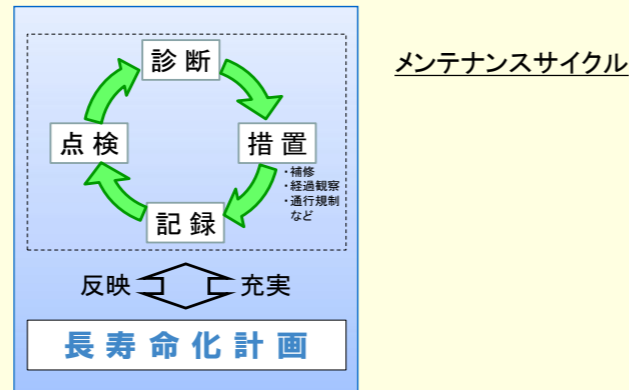
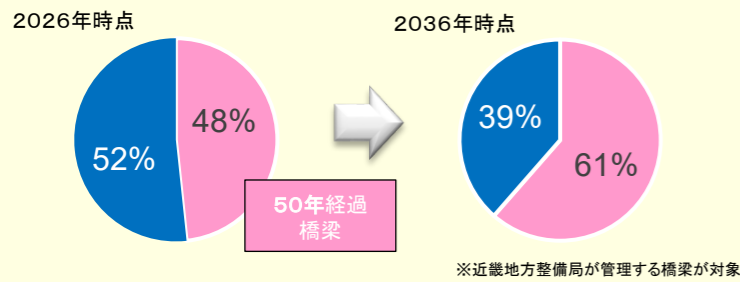
道路

国民の安全・安心の確保

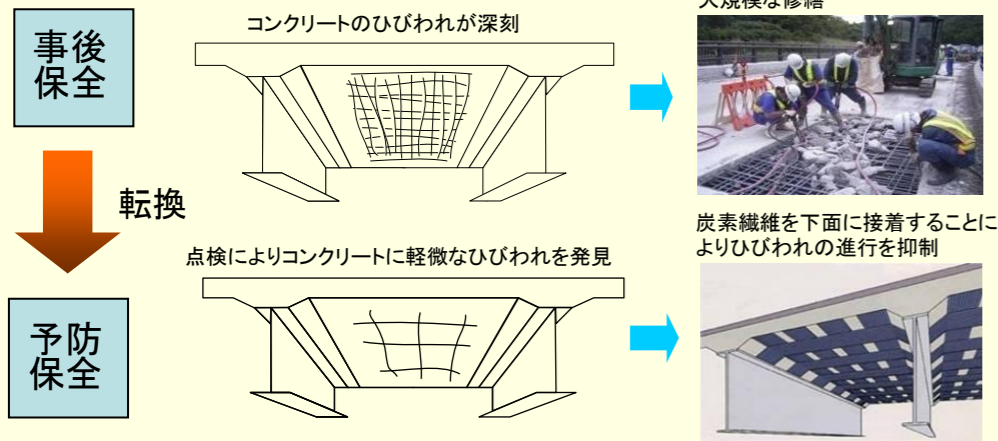
インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現

道路施設(橋梁、トンネル、舗装、のり面・土工構造物、道路附属物等)について、点検、診断、措置、記録のメンテナンスサイクルを充実させ、老朽化対策を推進します。

建設後50年を経過した橋梁の割合は10年後に約60%に急増



【主な事業】 国道161号 藤尾高架橋修繕
国道9号 但馬トンネル修繕
市道登美ヶ丘中町線 鶴舞橋修繕(修繕代行)



橋梁点検の事例



トンネル点検の事例



災害に屈しない強靱な国土づくりのための防災・減災、国土強靱化の強力な推進

地震時の落橋・倒壊を防止する震災対策や大雪時の立ち往生車両の発生を防止するための堆雪帯整備などを推進し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

■ 支承補強



国道26号 堺高架橋(大阪府堺市)

■ 防災対策



国道24号(京都府京都市)



橋脚基礎の洗堀防止対策工事中

持続的な経済成長の実現

個性をいかした地域づくりと持続可能で活力のある国づくり

広域道路ネットワークの整備推進

近畿圏の道路ネットワーク整備を推進し、交通渋滞の緩和等による迅速・円滑で競争力の高い物流ネットワークの実現を図ります。

分散型国づくりへの転換を図るとともに、デジタル実装した社会を支え、人流・物流の円滑化・活性化を図るため、地域・拠点をつなぐ道路ネットワークの整備を推進します。

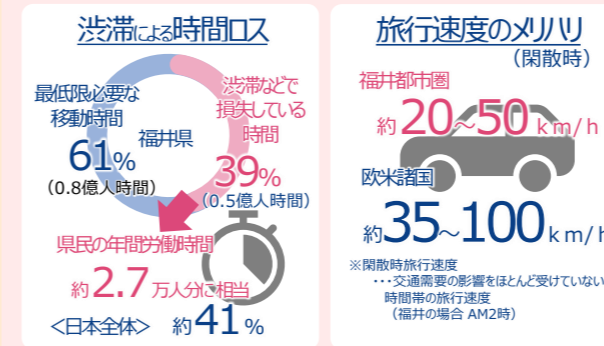
【主な事業】

- 一般国道 1号 淀川左岸線延伸部
- 一般国道 2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)
- 一般国道 24号 京奈和自動車道
大和北道路(奈良北~奈良)
大和北道路、大和御所道路
- 一般国道 42号 すさみ串本道路、串本太地道路、新宮道路
- 一般国道 158号 中部縦貫自動車道 大野油坂道路(和泉・油坂区間)
- 一般国道 178号 山陰近畿自動車道 城崎道路
- 一般国道 312号 山陰近畿自動車道 大宮峰山道路
- 一般国道 483号 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路(Ⅱ期)

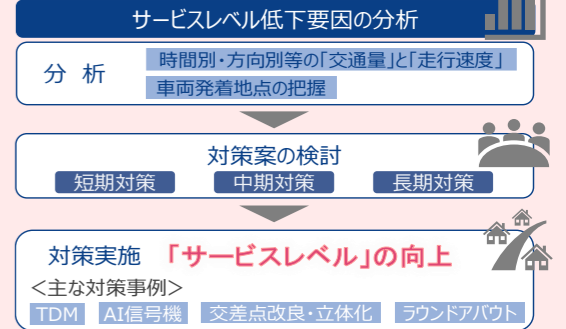


WISNET2050の推進

現状の課題(福井県の例)



“渋滞による時間ロス”や“欧米諸国との旅行速度の乖離”など多くの課題を抱えている。最新のデータを活用して、道路のサービスレベルを向上させる対策について検討し、地域の社会課題解決を目指します。



道路脱炭素化計画の推進

道路脱炭素化基本方針に基づき策定した道路脱炭素化推進計画のもと、道路全体のCO₂削減目標を実現するため、道路管理・整備・利用の各分野で整備指標を設定し、多様な主体と連携を図り、道路の脱炭素化を推進します。

道路管理分野

道路照明のLED化、道路関係車両の電動車化、再生可能エネルギーの活用、道路空間への太陽光発電施設の設置等を推進



再生可能エネルギーの活用事例(太陽光パネル設置:道の駅 すさみ)

道路整備分野

道路建設から管理までのライフサイクル全体におけるCO₂排出量の削減のため、低炭素な材料や建設機械の導入等により削減を促進



低炭素な材料の導入事例(低炭素(中温化)アスファルト導入:滋賀国道事務所管内)

道路利用分野

自動車から排出するCO₂の削減を図るため、自転車利用への転換や、ボトルネック箇所の渋滞対策による道路交通の適正化を推進



自転車通行空間の整備事例(自転車専用通行帯:国道161号 高島市)