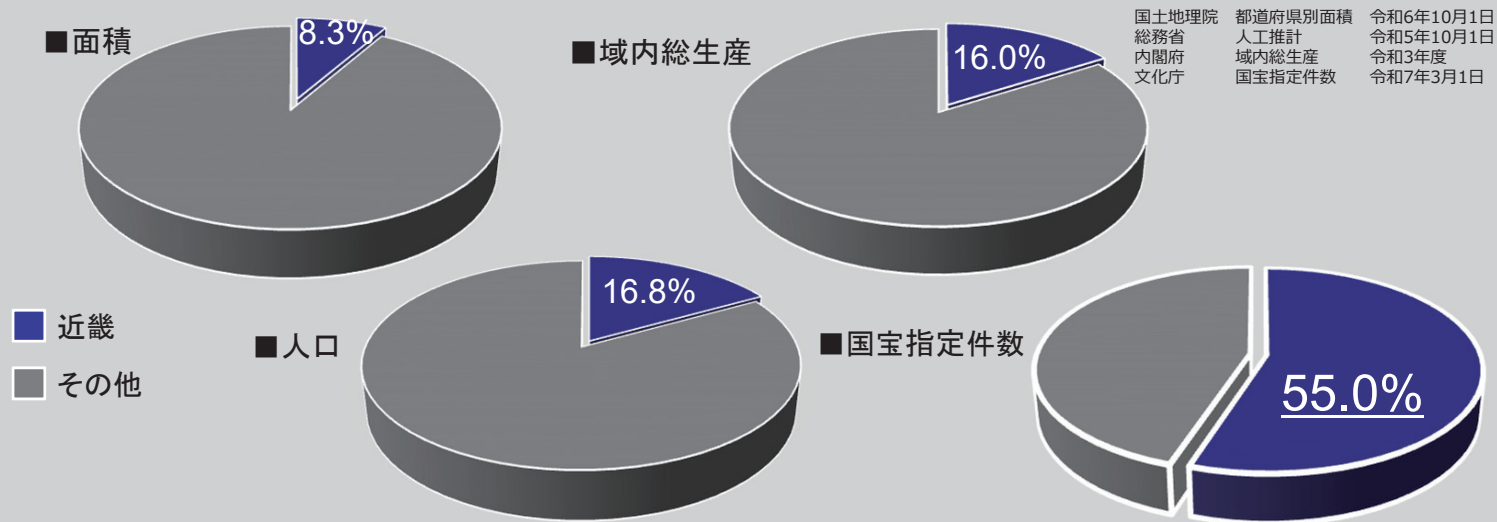
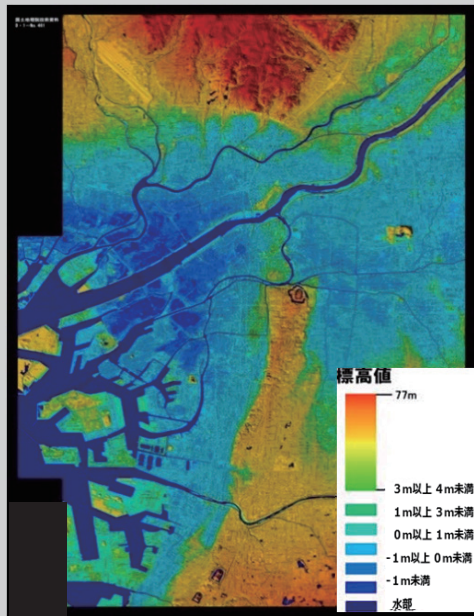


データで見る近畿地方の現状

全国における近畿地方の特徴

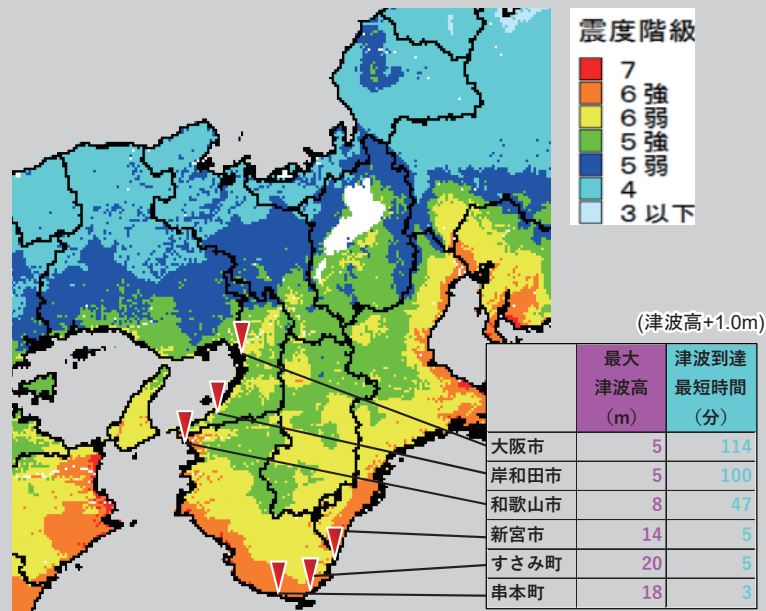


■標高ゼロメートル地帯（大阪平野）



資料：国土地理院

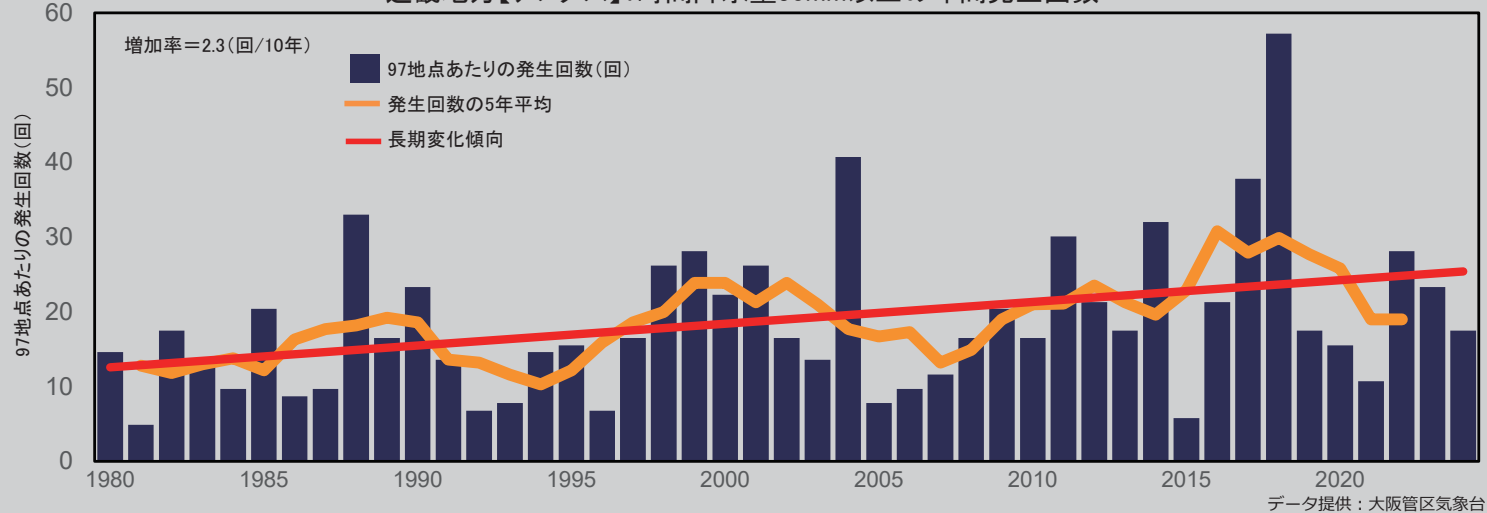
■南海トラフの巨大地震による最大クラスの震度分布及び津波高



地震の規模設定 マグニチュード9.1 (Mw) その他条件等については資料参照
資料：内閣府「南海トラフ巨大地震モデル・被害想定手法検討会 報告書 (R7.3.31 公表)」

■近畿降水量の変化等

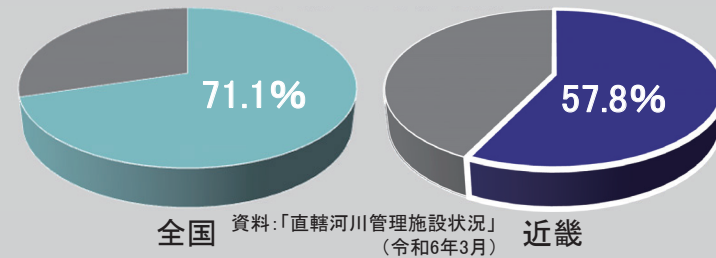
近畿地方【アメダス】1時間降水量50mm以上の年間発生回数



■一級河川(国管理区間)の延長

全国計 10,668.1km 近畿計 851.1km(8.0%)

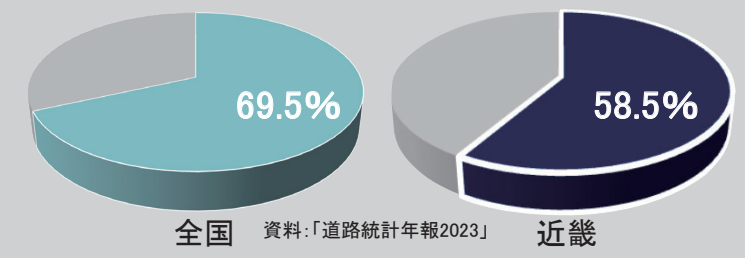
一級河川(国管理区間)堤防整備率



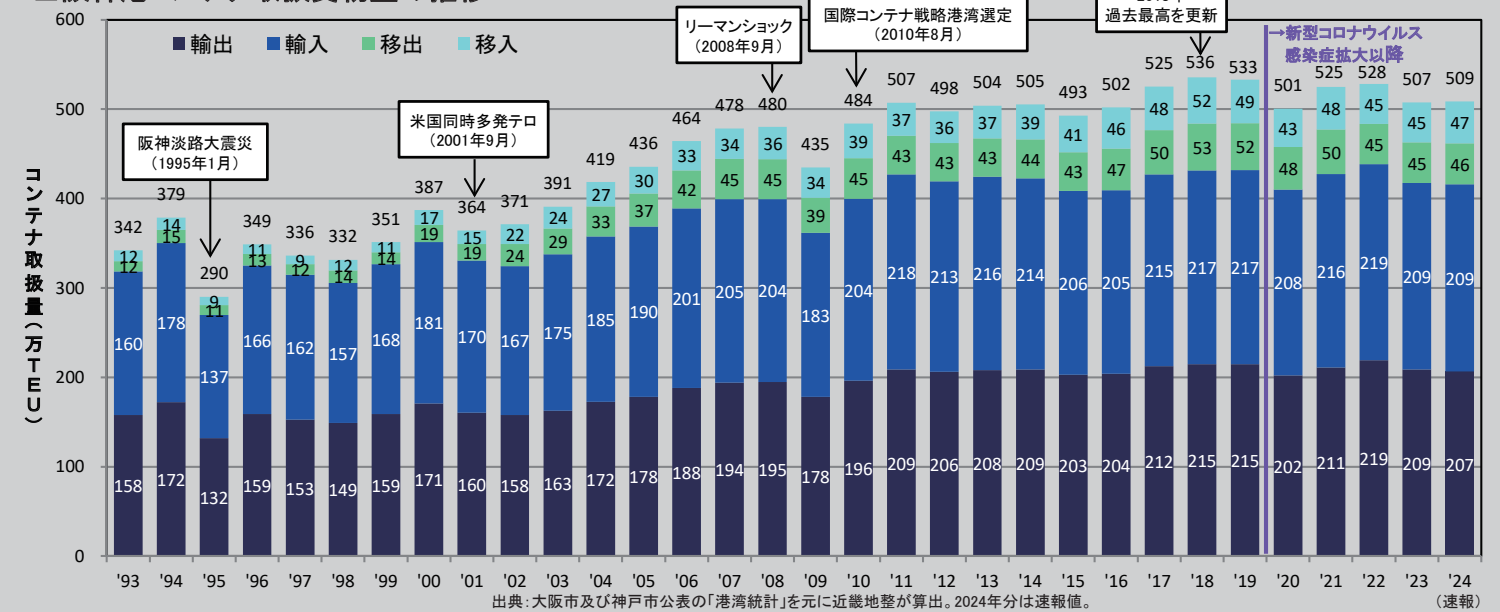
■一般国道(国管理区間)の延長

全国計 24,147.3km 近畿計 2,222.5km(9.2%)

一般国道(国管理区間)整備率



■阪神港コンテナ取扱貨物量の推移



出典：大阪市及び神戸市公表の「港湾統計」を元に近畿地整が算出。2024年分は速報値。

■新たな関西広域地方計画について

現在、近畿地方整備局・近畿運輸局では2050年を見据え、今後10年間の計画として総合的かつ長期的な国土のあり方を示す「新たな国土形成計画関西広域地方計画」の検討を進めています。

令和6年12月には「中間とりまとめ（素案）」を取りまとめ、公表しました。今後は、令和7年度末頃に国土交通大臣決定を予定しています。

キーコンセプト

KX

Kansai Transformation
～まじわり、つながる、変革する関西～

関西の将来像と広域連携プロジェクト(案)

【将来像1】挑戦し、成長する関西

- ①国土軸ネットワークPJ
- ②関西交通ネットワークPJ
- ③関西成長エンジンPJ

【将来像3】災害に屈しない強靱な関西

- ⑥関西強化・防災連携PJ

【将来像5】人々を魅了し続ける関西

- ⑨人々を魅了する関西PJ

【将来像2】豊かに誇り高く暮らせる関西

- ④都市の魅力向上PJ
- ⑤地域活性化PJ

【将来像4】人と自然が共生する持続可能な関西

- ⑦GX PJ
- ⑧みどり・水・生き物の共生PJ

⑩他圏域との連携PJ

