

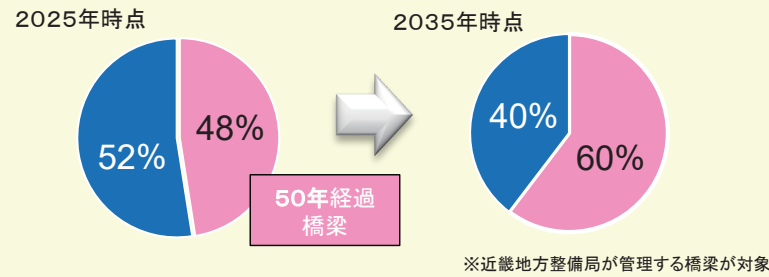
道路

国民の安全・安心の確保

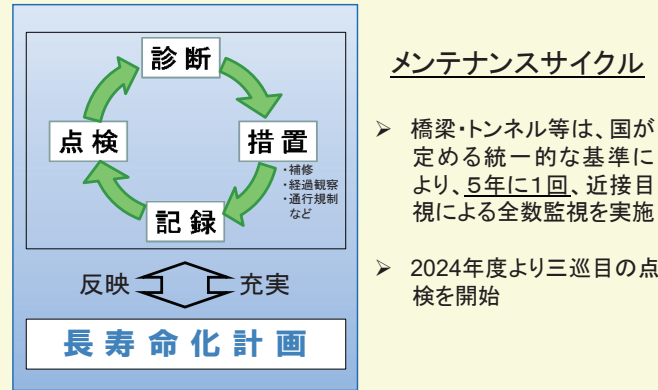
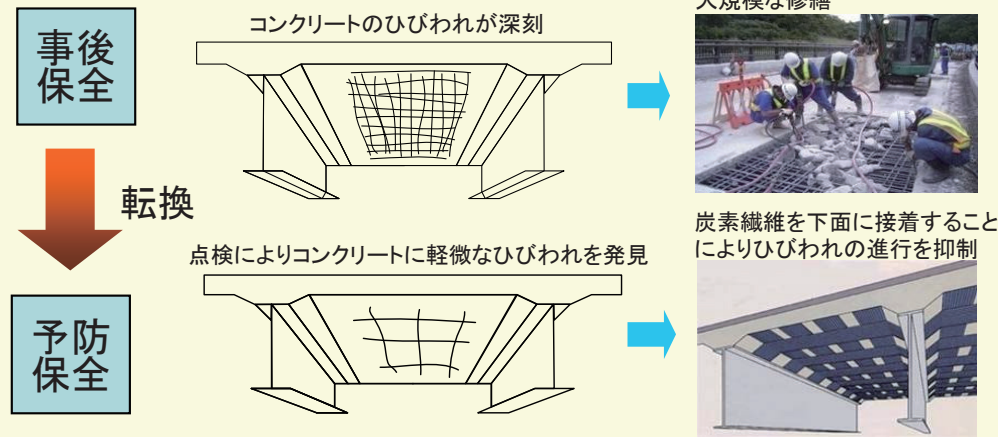
インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現

道路施設（橋梁、トンネル、舗装、のり面・土工構造物、道路附属物等）について、点検、診断、措置、記録のメンテナンスサイクルを充実させ、老朽化対策を推進します。

- 建設後50年を経過した橋梁の割合は10年後に約60%に急増



- 【主な事業】 国道43号 伝法大橋修繕
国道8号 鞠山トンネル修繕
市道登美ヶ丘中町線 鶴舞橋修繕（修繕代行）



- 橋梁・トンネル等は、国が定める統一的な基準により、5年に1回、近接目視による全数監視を実施
- 2024年度より三巡目の点検を開始

橋梁点検の事例



国道26号 紀の国大橋（和歌山県）

トンネル点検の事例

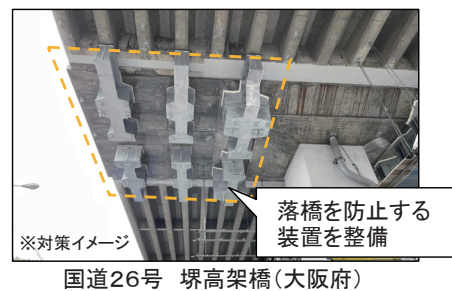


E67中部縦貫自動車道 荒島第1トンネル（福井県）

災害に屈しない強靱な国土づくりのための防災・減災、国土強靱化の強力な推進

地震時の落橋・倒壊を防止する震災対策や大雪時の立ち往生車両の発生を防止するための堆雪帯整備などを推進し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

■落橋対策



国道26号 堺高架橋（大阪府）

■堆雪帯整備



国道161号（滋賀県高島市）

持続的な経済成長の実現

地域創生2.0に資する個性をいかした地域づくりと分散型国づくり

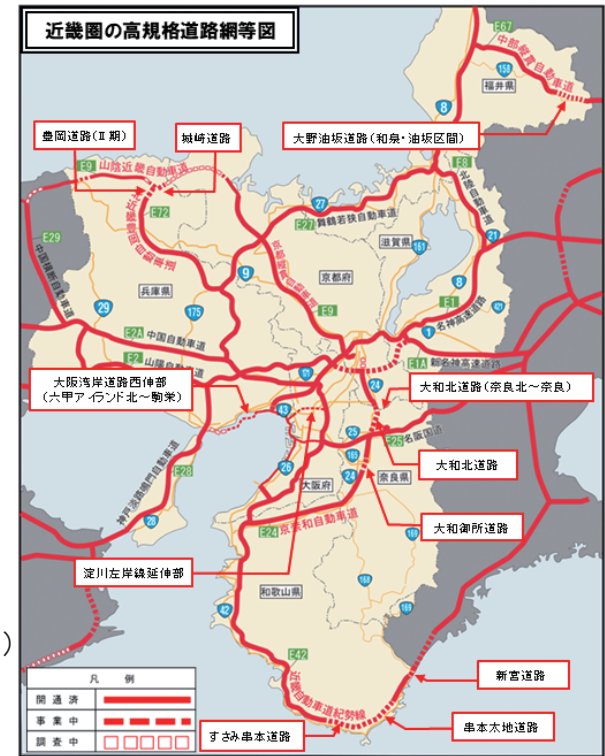
広域道路ネットワークの整備推進

近畿圏の道路ネットワーク整備を推進し、交通渋滞の緩和等による迅速・円滑で競争力の高い物流ネットワークの実現を図ります。

分散型国づくりへの転換を図るとともに、デジタル実装した社会を支え、人流・物流の円滑化・活性化を図るため、地域・拠点をつなぐ道路ネットワークの整備を推進します。

【主な事業】

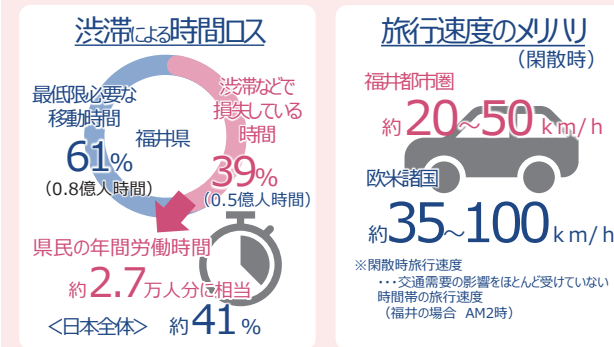
- 一般国道 1 号 淀川左岸線延伸部
- 一般国道 2 号 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）
- 一般国道 24 号 京奈和自動車道
大和北道路（奈良北～奈良）
大和北道路、大和御所道路
- 一般国道 42 号 近畿自動車道紀勢線
すさみ串本道路、串本太地道路、新宮道路
- 一般国道158 号 中部縦貫自動車道 大野油坂道路（和泉・油坂区間）
- 一般国道178 号 山陰近畿自動車道 城崎道路
- 一般国道483 号 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路（Ⅱ期）



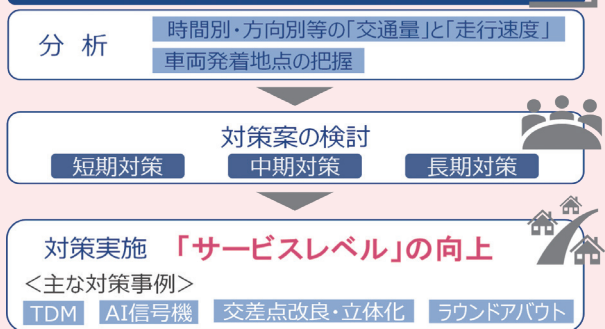
WISENET2050の推進

“渋滞による時間ロス”や“欧米諸国との旅行速度の乖離”など多くの課題を抱えている。最新のデータを活用して、道路のサービスレベルを向上させる対策について検討し、地域の社会課題解決を目指します。

現状の課題（福井県の例）



サービスレベル低下要因の分析



道路分野のDX、GX、MXの推進

データ活用による交通マネジメントなどの DX、脱炭素社会の実現に向けた再生可能エネルギーの活用などの GX、道路空間を活用した新たなモビリティサービスの利用環境整備などの MX を推進します。

DX（デジタルトランスフォーメーション）

ETC2.0プローブやAIカメラ、人流ビッグデータ等による分析を行い、混雑情報提供やサービスレベル向上につなげる対策検討等を実施



京都観光デジタルマップ

GX（グリーントランスフォーメーション）

脱炭素社会の実現に向け、センサー照明等の新技術の導入や再生可能エネルギーの活用や消費電力削減等による脱炭素化



パーキングエリア内の敷地を活用した整備事例（京奈和自動車道 かつらぎ西PA）

MX（モビリティトランスフォーメーション）

道路空間を活用し、新たなモビリティサービスの利用環境整備や自動運転技術の社会実装により、交通利便性を向上



道路空間を活用したEVカーシェアリング