

② 中心市街地の活性化 ③ 都市内道路渋滞の解消

市街地の活性化

福井駅付近連続立体交差事業や土地区画整理事業等による福井駅周辺市街地の再生を図ります。

都市圏の渋滞対策

第二京阪道路等の整備を進め、道路渋滞を緩和します。



福井駅周辺地区の再生

福井 滋賀 京都 大阪 兵庫 奈良 和歌山 三重
福井駅周辺市街地

概要

福井駅周辺は、行政・経済・文化等の多彩な都市機能が集積する県都の玄関口ですが、近年のモータリゼーションの進展と、それに伴う交通渋滞や中心商業機能の低下、中心市街地

での居住人口の減少により都心部の活力が低下しています。

このため、連続立体交差事業を核とした、①都市交通の円滑化、②交通結節点への都市機能の集中、③快適

な都市空間の創出等を図っており、これと連携し民間の地域活性化の取り組みとして、商店街や商工会議所と市により、まちづくり会社を設立し、コミュニティバス^{*1}の運行やアーケードの整備等を行っています。



着々と進む県都整備

- 福井駅付近連続立体交差事業
- 福井駅周辺土地区画整理事業
- 福井駅前地下駐車場（仮称）整備事業
- 大名町交差点地下横断歩道改善事業
- 幸橋整備事業
- 手寄地区 第一種市街地再開発事業
- 三の丸地区第一種市街地再開発事業
- 賑わいの道づくり事業
- 中央地区まちづくり総合支援事業

平成17年度の整備内容

平成17年度の春に高架でのJR運行を開始し、交差道路を供用させるとともに連続立体交差事業を概成させる予定です。

用語解説

*1 コミュニティバスとは、地域住民の利便向上等のための一定地域内を運行するバスで、車両仕様、運賃、タイヤ、バス停位置等を工夫したバスサービスのことです。

第二京阪道路

福井 滋賀 京都 大阪 兵庫 奈良 和歌山 三重
第二京阪道路

概要

交通渋滞の発生により、渋滞を避ける通過車両が沿線の生活道路に進入し、地域住民が危険にさらされるほか、時間損失による経済活動の低下、沿道環境の悪化等、その弊害は非常に大きなものとなっています。

近畿地方整備局では、渋滞を緩和するため幹線道路の整備を進めており、平成15年に第二京阪道路、京都第二外環状道路の部分開通を行いました。

平成17年度の整備内容

平成17年度も引き続き、第二京阪道路をはじめとする高規格幹線道路^{*2}や地域高規格道路^{*3}について整備を進め、道路交通環境の改善に努めます。

【第二京阪道路 部分開通による効果（救急医療）】

部分開通により**枚方・京都間が約30分**で緊急搬送可能



用語解説

- *2 高規格幹線道路とは、自動車の高速交通の確保を図るため必要な道路で、全国的な自動車交通網を構成する自動車専用道路であり、高速自動車国道および一般国道の自動車専用道路（本州四国連絡道路を含む）のうち、昭和62年に建設大臣が指定した道路をいいます。
- *3 地域高規格道路とは、高規格幹線道路を補完し、地域の自立発展や地域間の連携を支える自動車専用道路または、これと同等の規格を有する道路として指定される道路をいいます。