

# にぎわい近畿

『にぎわい近畿』では、住む魅力・訪れる魅力を高める都市の再生、交流ネットワークの充実、観光の振興に向けた基盤整備を進め、国際集客力の向上を図ることを目的に、次の事業を行っています。

## ①都市の重要インフラである交通、居住、文化機能の強化

### 都市圏の渋滞対策

都市圏の渋滞を緩和するために、第二京阪道路の整備を進めています。第二京阪道路の整備により、大阪市～京都市間の所要時間は、約180分（渋滞時）から、約60分に短縮されます。（詳細は本文P14参照）



整備が進む第二京阪道路（大阪府寝屋川市） H18.2月撮影

### 連続立体交差事業等を中心とした市街地の活性化と文化機能の強化

福井駅周辺都市部の活性化を図るため、連続立体交差事業を中心とした中心市街地の整備を行っています。（詳細は本文P14参照）

### 地域の多様な需要に応じた総合的な住まいづくり

平成17年度に創設された、地域住宅交付金を活用し、地域の多様な需要に応じた住まいづくりを推進します。（詳細は本文P15参照）



建替による居住水準の向上

## ②水都大阪の再生等、都市の個性を活かした都市整備の促進

### 高規格堤防整備とまちづくり事業との一体整備

人口・資産が高度に集中した大都市における、破堤による壊滅的被害を未然に防ぐため、市街地・道路と高規格堤防との一体的な整備を推進します。（詳細は本文P15参照）



スーパー堤防とまちづくりとの一体整備イメージ図

### 道頓堀川再生

河川に囲まれた『水都大阪』を再生するため、大阪を代表する河川である道頓堀川において、多目的な空間整備を促進します。（詳細は本文P16参照）



供用開始後のとんぼりパーウォーク

### にぎわいのある都市空間再生

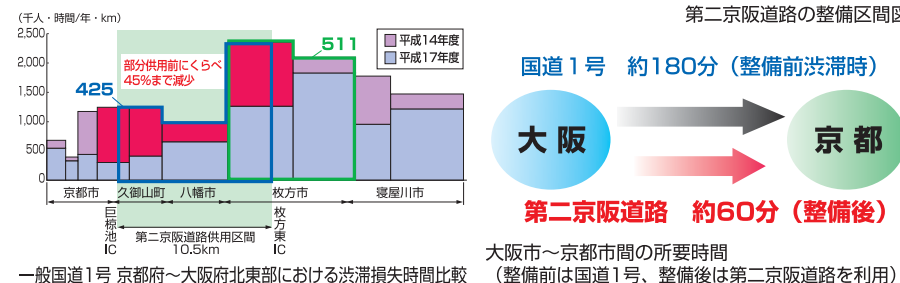
緊急かつ重点的に市街地の整備を推進する地域として都市再生緊急整備地域が指定されており、関西の再生に寄与する地域として整備が進んでいます。（詳細は本文P16参照）



大阪駅北地区の整備イメージ

## 都市圏の渋滞対策

福井 滋賀 京都 大阪 兵庫 奈良 和歌山 三重  
第二京阪道路（大阪北道路）



市民の声

■ 交野市消防署 救命係  
第二京阪道路が部分開通する前は、京都に患者さんを輸送するには渋滞する一般国道1号を利用するしかなく、大変でした。それが、第二京阪道路の利用で京都への輸送が驚くほど早くなりました。第二京阪道路が全線開通すると、大阪へも短時間で輸送可能になり、輸送の選択肢も増えると思います。

■ 枚方市在住 男性  
仕事柄、一般国道1号はよく使いますが混んでいますね。滋賀県に行くときには第二京阪道路を使うようになり、ラクになりました。門真までつながると本当に便利になりますね。

## 連続立体交差事業等を中心とした市街地の活性化と文化機能の強化

福井 滋賀 京都 大阪 兵庫 奈良 和歌山 三重  
福井駅周辺市街地

福井駅周辺は、行政・経済・文化等の多彩な都市機能が集積する京都の中心ですが、近年のモータリゼーションの進展と、それに伴う交通渋滞、中心商業機能の低下、中心市街地での居住人口の減少により都心部の活力が低下しています。このため、連続立体交差事業を核とした、①都市交通の円滑化、②交通結節点への都市機能の集中、③快適な都市空間の創出等を行っており、これと連携して民間の地域活性化の取り組みとして、商店街や商工会議所と市により、まちづくり会社を設立し、コミュニティーバスの運行や、アーケードの整備等を行っています。平成18年度には、えちぜん鉄道の高架本体工事の着手及び手寄地区第一種市街地再開発事業の施設建築物が完成の予定です。

