

近畿地方整備局管内の主な河川・道路・港湾・空港・公園

近畿地方整備局管内直轄河川諸元一覧表

水系名	河川名	着工年度	流域面積 (km ²)	幹川延長 (km)	指定区間延長 (km)	基準地点	
						地点名	計画高水 (m ² /s)
新宮川	熊野川	S45	2,360	183	23.6	相賀	19,000
紀の川	紀の川	T12	1,750	136	88.7	船戸	12,000
大和川	大和川	S12	1,070	68	48.3	柏原	5,200
淀川水			8,240	75	376.5		
淀川	淀川	M7			90.9 (大正27年度)	枚方	12,000
	34.6 (昭和27年度)				羽束師	5,100	
	木津川(下)	S5			37.0	加茂	6,100
	木津川(上)				43.4	島ヶ原	4,500
	名張川	S42			68.4	家野	3,800
	瀬田川				19.1 (大正11年度)	鳥居川	1,200
	琵琶湖	M33			25.6 (高時川等含)		
	野洲川				13.8	野洲	4,500
	草津川	H4			5.6 (西矢倉)	(800)	
	猪名川				38.1	小戸	2,300
加古川	加古川	T7	1,730	96	41.4	国包	7,400
揖保川	揖保川	S21	810	70	66.7	竜野	3,300
円山川	円山川	S31	1,300	68	40.5	立野	5,400
由良川	由良川	S22	1,880	146	56.4	福知山	5,600
北川	北川	T15	211	30	16.5	高塚	1,900
九頭竜川	九頭竜川	S31	2,930	116	110.0	布施田	9,200

(平成18年4月1日現在)

高規格幹線道路網を構成する路線の概要 (近畿地方整備局関係)

路線名	区間	計画延長 (km)	管内延長 (km)
高速自動車国道 (国土開発幹線自動車道等)			
中央自動車道西宮線	東京都～西宮市	465	144
北陸自動車道	新潟市～米原市	487	124
近畿自動車道			
名古屋大阪線	名古屋市～吹田市	225	86
名古屋神戸線	名古屋市～神戸市	174	117
紀勢線	松原市～三重県勢和村	336	224
敦賀線	吹田市～敦賀市	162*	162*
中国縦貫自動車道	吹田市～下関市	543	130
山陽自動車道	吹田市～下関市	489*	103*
中国横断自動車道			
姫路鳥取線	姫路市～鳥取市	86*	34*
関西国際空港線	泉佐野市～関西国際空港	7	7
一般国道自動車専用道路			
中部縦貫自動車道	松本市～福井市	160	70
京奈和自動車道	京都市～和歌山市	120	120
京都縦貫自動車道	宮津市～久御山町	100	100
北近畿豊岡自動車道	豊岡市～丹波市	70	70
本州四国連絡道路 (神戸・鳴門ルート)	神戸市～鳴門市	89	79
合計		—	1,570

(平成17年4月1日現在) *中国縦貫自動車道と重複する区間は除く

近畿地方整備局が管理する国道一覧表

路線名	起終点	近畿管内		道路交通量 (平成17年度速報値)	
		区間	管理延長 (km)	観測地点	日交通量
1	東京都中央区～大阪市	三重・滋賀県境～大阪市	136.7	京都府八幡市美濃山蛭塚	46,150台/日
2	大阪市～北九州	大阪市～兵庫・岡山県境	130.8	兵庫県芦屋市打出春日町	40,124台/日
8	新潟市～京都市	石川・福井県境～京都市	183.8	滋賀県彦根市東泊町梨子木	27,037台/日
9	京都市～下関	京都市～兵庫・鳥取県境	176.7	京都府亀岡市安町野々神	27,865台/日
21	瑞浪市～滋賀県米原市	岐阜・滋賀県境～滋賀県米原市	12.3	滋賀県米原市一色	17,271台/日
24	京都市～和歌山市	京都市～和歌山市	176.0	奈良県奈良市法華寺町	45,449台/日
25	四日市市～大阪市	三重・奈良県境～大阪市	77.3	大阪市柏原市本郷3丁目	20,889台/日
26	大阪市～和歌山市	大阪市～和歌山市	75.2	大阪府泉大津市東豊中町1丁目	74,287台/日
27	敦賀市～京都府船井郡京丹波町	敦賀市～京都府船井郡京丹波町	139.6	福井県小浜市伏原町	19,172台/日
28	神戸市～徳島市	神戸市～兵庫県淡路市	56.5	兵庫県洲本市安平町平安浦	13,318台/日
29	姫路市～鳥取市	姫路市～兵庫・鳥取県境	68.5	兵庫県六甲市波賀町安賀	7,287台/日
42	浜松市～和歌山市	三重・和歌山県境～和歌山市	214.3	和歌山県御坊市湯川町丸山	18,257台/日
43	大阪市～神戸市	大阪市～神戸市	30.0	兵庫県尼崎市東本町2丁目	82,307台/日
161	敦賀市～大津市	敦賀市～大津市	111.3	滋賀県大津市本堅田4丁目	21,958台/日
163	大阪市～津市	大阪市～京都府相楽郡山崎町	28.6	京都府相楽郡精華町乾谷字金堀	16,167台/日
165	大阪市～津市	大阪市～橿原市	23.3	奈良県香芝市田尻	25,551台/日
171	京都市～神戸市	京都市～神戸市	54.9	大阪府高槻市幸町	38,866台/日
175	明石市～舞鶴市	明石市～兵庫県丹波市	60.0	兵庫県加東市田中	21,889台/日
176	宮津市～大阪市	西宮市～宝塚市、池田市～豊中	25.8	兵庫県三田市四辻	14,257台/日
478	綾部市～京都府久世郡久御山町	綾部市	8.0		
481	関西国際空港～泉佐野市	関西国際空港～泉佐野市	1.6	大阪府泉佐野市高松西	22,207台/日
483	豊岡市～朝来市	養父市～朝来市	7.1		
合計	22路線		1798.3		

*合計値は四捨五入の関係で一致しない *ダブルウェイ (バイパス等) 区間を含む (平成18年4月1日現在)

近畿の港湾・空港

種別	数
特定重要港湾	5 (港)
重要港湾	5
地方港湾 (避難港含む)	52
56条港湾	1
第1種空港	2
第2種空港	1
第3種空港	2
その他飛行場	1

近畿地方整備局管内国営公園一覧

公園名	所在地	計画面積	事業年度	供用面積	備考
国営飛鳥歴史公園	奈良県高市郡明日香村	約60.7ha	昭和46年度～	約46.1ha	昭和49年祝賀地区開園 昭和51年石舞台地区開園 昭和55年甘樫丘地区一部開園 昭和60年高松塚周辺地区一部開園 平成6年全面概成開園 平成13年キトラ古墳周辺地区都市計画決定
淀川河川公園	大阪府大阪市、寝屋川市、枚方市、守口市、高槻市、摂津市、島本町、京都府八幡市、大山崎町	962.1ha	昭和47年度～	225.7ha	昭和48年一部開園
国営明石海峡公園	兵庫県神戸市、淡路町、東浦町	約330ha	平成5年度～	37.2ha	平成16年淡路地区一部開園

(平成18年4月1日現在)

予算の概要

全体	直轄事業			補助事業			総計(直轄+補助)		
	18年度 (A)	前年度当初 (B)	倍率 (A)/(B)	18年度 (C)	前年度当初 (D)	倍率 (C)/(D)	18年度 (E)=(A)+(C)	前年度当初 (F)=(B)+(D)	倍率 (E)/(F)
治水	83,889	83,523	1.00	123,655	126,461	0.98	207,544	209,984	0.99
海岸	598	598	1.00	7,526	7,108	1.06	8,124	7,706	1.05
道路整備	267,206	274,762	0.97	174,302	190,638	0.91	441,508	465,400	0.95
街路等	—	—	—	161,018	169,071	0.95	161,018	169,071	0.95
港湾	24,698	24,195	1.02	21,140	24,197	0.87	45,838	48,392	0.95
住宅対策	—	—	—	124,719	100,698	1.24	124,719	100,698	1.24
市街地整備	—	—	—	86,634	86,855	1.00	86,634	86,855	1.00
下水道	—	—	—	254,975	268,755	0.95	254,975	268,755	0.95
都市公園	3,229	3,534	0.91	34,259	37,632	0.91	37,488	41,166	0.91
(一般公共計)	379,620	386,612	0.98	988,228	1,011,415	0.98	1,367,848	1,398,027	0.98
地域再生交付金	—	—	—	14,403	—	—	14,403	—	—
官庁営繕	2,347	1,636	1.43	—	—	—	2,347	1,636	1.43
(小計)	381,967	388,248	0.98	1,002,631	1,011,415	0.99	1,384,598	1,399,663	0.99
空港	1,769	2,314	0.76	—	—	—	1,769	2,314	0.76
その他	22,653	30,302	0.75	—	—	—	22,653	30,302	0.75
(合計)	406,389	420,864	0.97	1,002,631	1,011,415	0.99	1,409,020	1,432,279	0.98

(単位:百万円)

上記のうち一括配分対象額	直轄事業			補助事業			総計(直轄+補助)		
	18年度 (a)	前年度当初 (b)	倍率 (a)/(b)	18年度 (c)	前年度当初 (d)	倍率 (c)/(d)	18年度 (e)=(a)+(c)	前年度当初 (f)=(b)+(d)	倍率 (e)/(f)
治水	16,808	17,017	0.99	56,031	67,766	0.83	72,839	84,783	0.86
海岸	—	—	—	3,512	3,482	1.01	3,512	3,482	1.01
道路整備	46,880	47,208	0.99	26,355	36,523	0.72	73,235	83,731	0.87
街路等	—	—	—	14,445	18,785	0.77	14,445	18,785	0.77
港湾	—	—	—	3,930	4,182	0.94	3,930	4,182	0.94
住宅対策	—	—	—	106,436	73,536	1.45	106,436	73,536	1.45
市街地整備	—	—	—	63,771	71,020	0.90	63,771	71,020	0.90
下水道	—	—	—	106,544	119,075	0.89	106,544	119,075	0.89
都市公園	—	—	—	23,006	25,043	0.92	23,006	25,043	0.92
(一般公共計)	63,688	64,225	0.99	404,030	419,412	0.96	467,718	483,637	0.97
地域再生交付金	—	—	—	14,403	—	—	14,403	—	—
官庁営繕	2,347	1,312	1.79	—	—	—	2,347	1,312	1.79
(小計)	66,035	65,537	1.01	418,433	419,412	1.00	484,468	484,949	1.00
空港	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(合計)	66,035	65,537	1.01	418,433	419,412	1.00	484,468	484,949	1.00

(単位:百万円)

*事業費ベースである。 ※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と合致しないものがある。
 ※地域再生交付金は、内閣府に一括計上する予算であり、道整備交付金として2,483百万円、汚水処理施設整備交付金として11,696百万円、港整備交付金として224百万円である。
 ※空港の直轄分には、大阪航空局等の事業を含む。
 ※その他は、(項)附帯工事費・(項)受託工事費・(目)調査費等である。
 ※上記以外に、港湾関係の埠頭貸付等(2,225百万円)がある。

