

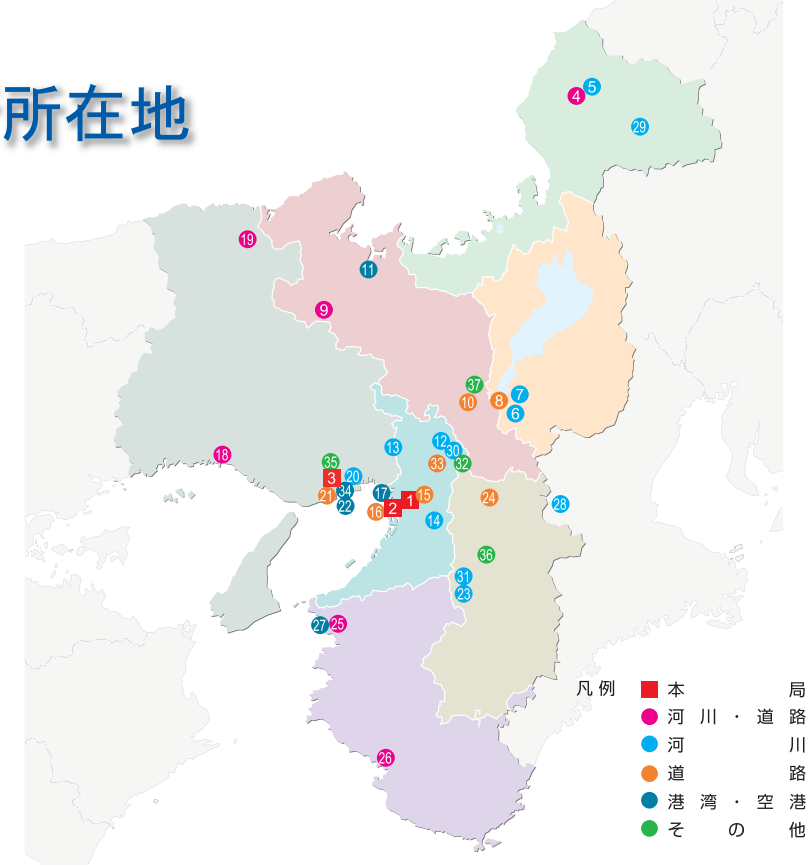
# 2023 近畿地方整備局 事業概要



関西の元気を  
“かたち”にするために

# 近畿地方整備局 事務所所在地

- 近畿地方整備局は、福井県・滋賀県・京都府・大阪府・兵庫県・奈良県・和歌山県の全域と三重県の一部地域を管轄しています。
- 福井県の港湾・空港関係業務は北陸地方整備局の管轄になります。
- 淀川河川事務所では公園の整備も行っています。



1 近畿地方整備局	540-8586 大阪市中央区大手前3-1-41 大手前合同庁舎	06(6942)1141 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/">https://www.kkr.mlit.go.jp/</a>
2 近畿地方整備局 (保安指導・監督室)	540-8586 大阪市中央区大手前3-1-41 大手前合同庁舎(9階)	06(6942)8066 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/build/">https://www.kkr.mlit.go.jp/build/</a>
3 近畿地方整備局 (港湾空港関係)	650-0024 神戸市中央区海岸通29 神戸地方合同庁舎	078(391)7571 <a href="https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/">https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/</a>
4 福井河川国道事務所	918-8015 福井市花堂南2-14-7	0776(35)2661 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/fukui/">https://www.kkr.mlit.go.jp/fukui/</a>
5 足羽川ダム工事事務所	918-8239 福井市成和1-2111 (ボラリスビル)	0776(27)0642 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/asuwa/">https://www.kkr.mlit.go.jp/asuwa/</a>
6 琵琶湖河川事務所	520-2279 大津市黒津4-5-1	077(546)0844 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/biwako/">https://www.kkr.mlit.go.jp/biwako/</a>
7 大戸川ダム工事事務所	520-2144 大津市大萱1-19-32	077(545)5675 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/daido/">https://www.kkr.mlit.go.jp/daido/</a>
8 滋賀国道事務所	520-0803 大津市竜が丘4-5	077(523)1741 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/shiga/">https://www.kkr.mlit.go.jp/shiga/</a>
9 福知山河川国道事務所	620-0875 福知山市字堀小字今岡2459-14	0773(22)5104 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/fukuchiyama/">https://www.kkr.mlit.go.jp/fukuchiyama/</a>
10 京都国道事務所	600-8234 京都市下京区西洞院通塩小路下る南不動堂町808	075(351)3300 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/kyoto/">https://www.kkr.mlit.go.jp/kyoto/</a>
11 舞鶴港湾事務所	624-0946 舞鶴市字下福井910	0773(75)0844 <a href="https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/maizuruport/">https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/maizuruport/</a>
12 淀川河川事務所	573-1191 枚方市新町2-2-10	072(843)2861 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/yodogawa/">https://www.kkr.mlit.go.jp/yodogawa/</a>
13 猪名川河川事務所	563-0027 池田市上池田2-2-39	072(751)1111 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/inagawa/">https://www.kkr.mlit.go.jp/inagawa/</a>
14 大和川河川事務所	582-0009 柏原市大正2-10-8	072(971)1381 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/yamato/">https://www.kkr.mlit.go.jp/yamato/</a>
15 大阪国道事務所	536-0004 大阪市城東区今福西2-12-35	06(6932)1421 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/osaka/">https://www.kkr.mlit.go.jp/osaka/</a>
16 浪速国道事務所	550-0027 大阪市西区西九条南1-4-18	06(6581)1802 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/">https://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/</a>
17 大阪港湾・空港整備事務所	552-0007 大阪市港区弁天1-2-1 大阪ペイタワーオフィス15階	06(6574)8561 <a href="https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/osakaport/">https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/osakaport/</a>
18 姫路河川国道事務所	670-0947 姫路市北条1-250	079(282)8211 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/himeji/">https://www.kkr.mlit.go.jp/himeji/</a>
19 豊岡河川国道事務所	668-0025 豊岡市幸町10-3	0796(22)3126 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/toyooka/">https://www.kkr.mlit.go.jp/toyooka/</a>
20 六甲砂防事務所	658-0052 神戸市東灘区住吉東町3-13-15	078(851)0535 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/rokkou/">https://www.kkr.mlit.go.jp/rokkou/</a>
21 兵庫国道事務所	650-0042 神戸市中央区波止場町3-11	078(334)1600 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/hyogo/">https://www.kkr.mlit.go.jp/hyogo/</a>
22 神戸港湾事務所	651-0082 神戸市中央区小野浜町7-30	078(331)6701 <a href="https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/kobeport/">https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/kobeport/</a>
23 紀伊山系砂防事務所	637-0002 五條市三在町1681	0747(25)3111 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/kiisankei/">https://www.kkr.mlit.go.jp/kiisankei/</a>
24 奈良国道事務所	630-8115 奈良市大宮町3-5-11	0742(33)1391 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/nara/">https://www.kkr.mlit.go.jp/nara/</a>
25 和歌山河川国道事務所	640-8227 和歌山市西汀丁16	073(424)2471 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/wakayama/">https://www.kkr.mlit.go.jp/wakayama/</a>
26 紀南河川国道事務所	646-0003 田辺市中万呂142	0739(22)4564 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/kinan/">https://www.kkr.mlit.go.jp/kinan/</a>
27 和歌山港湾事務所	640-8404 和歌山市湊薬種畑の坪1334	073(422)8186 <a href="https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/wakayamaport/">https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/wakayamaport/</a>
28 木津川上流河川事務所	518-0723 名張市木屋町812-1	0595(63)1611 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/kizujyo/">https://www.kkr.mlit.go.jp/kizujyo/</a>
29 九頭竜川ダム統合管理事務所	912-0021 大野市中野29-28	0779(66)5300 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/kuzuryu/">https://www.kkr.mlit.go.jp/kuzuryu/</a>
30 淀川ダム統合管理事務所	573-0166 枚方市山田池北町10-1	072(856)3131 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/yodoto/">https://www.kkr.mlit.go.jp/yodoto/</a>
31 紀の川ダム統合管理事務所	637-0002 五條市三在町1681	0747(25)3013 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/kinokawa/">https://www.kkr.mlit.go.jp/kinokawa/</a>
32 近畿技術事務所	573-0166 枚方市山田池北町11-1	072(856)1941 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/kingi/">https://www.kkr.mlit.go.jp/kingi/</a>
33 近畿道路メンテナンスセンター	573-0094 枚方市南中振3-2-3	072(800)6222 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/rd_mainte/">https://www.kkr.mlit.go.jp/rd_mainte/</a>
34 神戸港湾空港技術調査事務所	651-0082 神戸市中央区小野浜町7-30	078(331)0057 <a href="https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/kobegicyo/">https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/kobegicyo/</a>
35 国営石海峡公園事務所	650-0024 神戸市中央区海岸通29 神戸地方合同庁舎	078(392)2992 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/akashi/">https://www.kkr.mlit.go.jp/akashi/</a>
36 国営飛鳥歴史公園事務所	634-0144 奈良県高市郡明日香村大字平田538	0744(54)2662 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/asuka/">https://www.kkr.mlit.go.jp/asuka/</a>
37 京都営繕事務所	606-8395 京都市左京区丸太町川端東入ル東丸太町34-12 京都第二地方合同庁舎	075(752)0505 <a href="https://www.kkr.mlit.go.jp/kyoei/">https://www.kkr.mlit.go.jp/kyoei/</a>

# 近畿地方整備局 概要

## 所掌事務

近畿地方整備局は大阪市及び神戸市に所在し、内部組織として総務、企画、建政、河川、道路、港湾空港、営繕及び用地の8部、46課、4室、2センターに加え、防災関係の業務を主に担う2室が置かれ（港湾空港関係は、神戸市に所在）、各業務を担当しています。

この業務を分掌させるために34事務所が設置されており、また、事務所の事務を分掌させる65出張所が設置されています。

なお、職員は令和5年4月1日現在で2,233名在職し、業務を遂行しています。

## 近畿地方整備局の組織体制



## 近畿地方整備局 沿革

明治7年 3月 内務省大阪土木寮設置。  
 明治8年 5月 内務省土木寮大阪分局に改称。  
 明治10年 1月 内務省淀川出張土木局（淀川工場）に改称・改組。  
 明治19年 7月 土木監督署制の制定により、第四区土木監督署に改組、中部地方西部及び近畿一円の直轄工事の施工と管轄府県の土木事業の監督を行う。

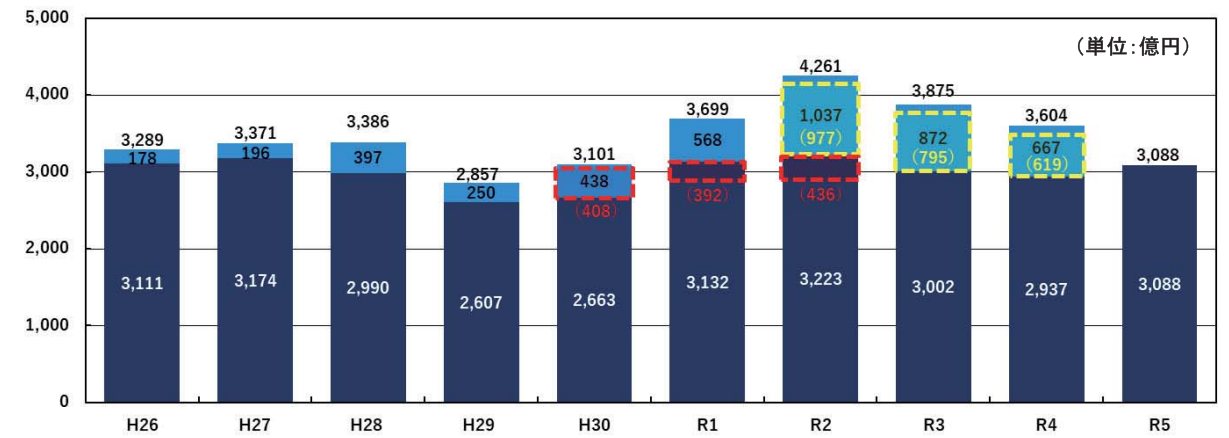
明治27年 7月 第五区土木監督署に改称、管轄区域を近畿地方及び徳島県・高知県に変更。  
 明治38年 4月 内務省大阪土木出張所に改称、改組、土木監督の業務を本省に移管し、直轄土木工事のみを施工することとなる。  
 大正8年 4月 内務省神戸土木出張所が新設され、大阪土木出張所の管轄区域が変更となる。  
 昭和18年11月 港湾部門が運輸通信省第三港湾建設部となる。  
 大阪土木出張所が内務省近畿土木出張所に改称され、港湾部門の運輸通信省移管に伴い神戸土木出張所と統合、中国四国土木出張所の新設に伴い管轄区域が兵庫県に東に変更となる。

昭和20年 5月 運輸通信省第三港湾建設部が官制改正により運輸省第三港湾建設部となる。  
 昭和23年 1月 内務省近畿土木出張所が総理府建設院近畿地方建設局に改称、総理府の外局である建設院の地方支部局となる。  
 昭和23年 7月 総理府建設院近畿地方建設局が建設省の発足に伴い、建設省近畿地方建設局に改称。  
 昭和27年 8月 運輸省第三港湾建設部が運輸省第三港湾建設局と改称。  
 昭和33年12月 建設省近畿地方建設局が大阪市西区土佐堀通2丁目6から、現在の中央区大手前1丁目5番44号大阪合同庁舎1号館へ移転。  
 昭和40年 5月 工務課空港係新設。  
 工務課空港係新設。

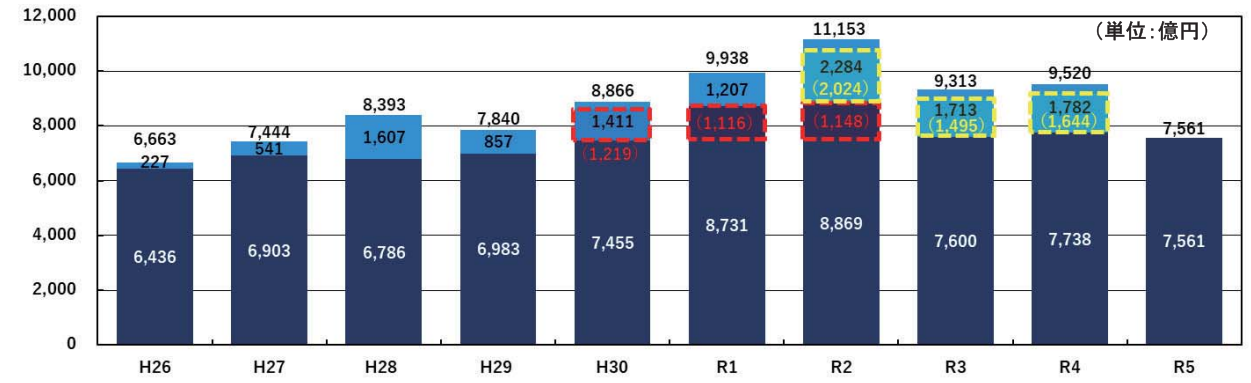
平成13年 1月 省庁再編により建設省近畿地方建設局と運輸省第三港湾建設局とが統合され、国土交通省近畿地方整備局が誕生。  
 令和4年11月 令和4年11月国土交通省近畿地方整備局が大阪市中央区大手前1丁目5番44号大阪合同庁舎1号館から、現在の3丁目1番41号大手前合同庁舎へ移転。

## 近畿地方整備局予算の推移

### 近畿地方整備局予算推移(直轄事業)



### 近畿地方整備局予算推移(補助・交付金)



平成26年度以降の当初・補正 予算額一覧(直轄) ※ゼロ国除く (単位: 百万円)

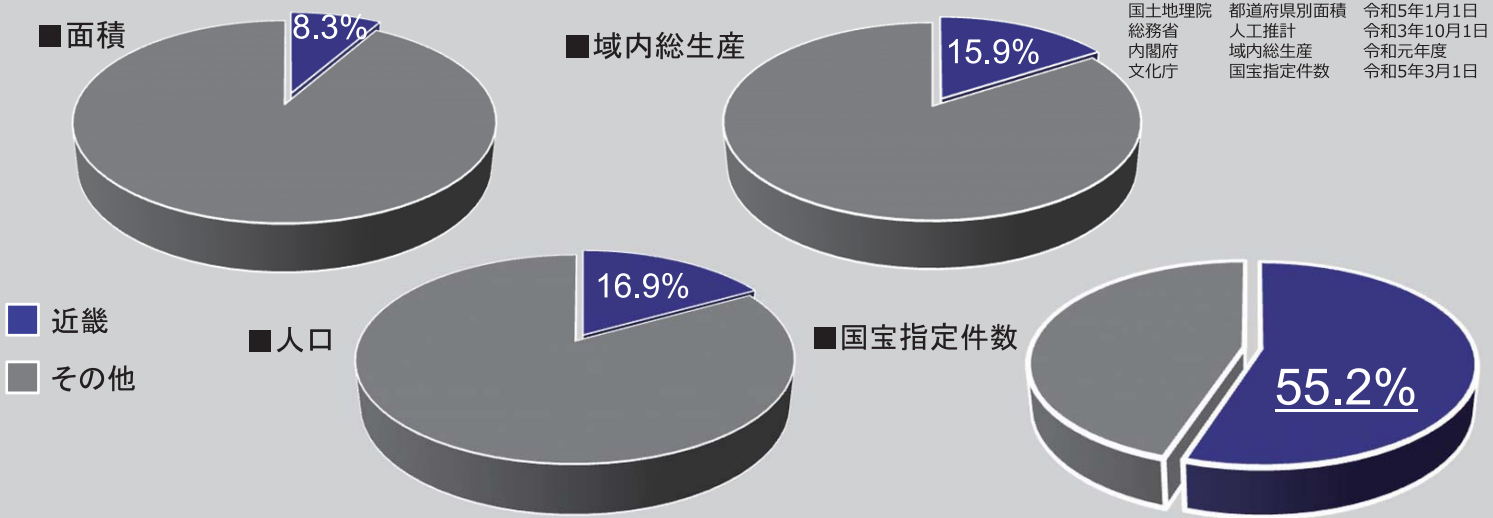
当初予算	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
治 水	76,522	77,859	72,022	66,227	67,571	91,919	94,969	83,293	74,291	79,867
海 岸	2,302	1,525	2,215	2,637	2,677	3,710	3,587	3,101	3,465	3,248
道 路 整 備	189,823	196,462	178,086	148,238	157,124	181,439	190,062	179,720	180,849	193,780
港 湾	33,607	34,544	33,775	31,449	31,586	30,231	27,374	27,808	25,681	24,319
国 営 公 園 等	4,210	4,954	6,154	6,504	4,977	4,475	4,586	4,860	4,295	4,609
(一 般 公 共 計)	306,264	315,344	292,252	255,055	263,935	311,774	320,578	298,782	288,581	305,822
官 庁 営 繕	4,847	2,068	6,721	5,582	2,079	1,108	1,422	1,199	4,963	2,764
(空 港)	0	0	0	44	280	312	318	263	162	202
(合 計)	311,111	317,412	298,973	260,681	266,294	313,194	322,318	300,244	293,706	308,789

補 助 予 算	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
治 水	3,922	12,920	10,713	11,181	28,086	27,647	47,851	31,740	25,267	-
海 岸	0	-	345	408	1,283	277	661	1,291	1,369	-
道 路 整 備	12,583	6,524	25,715	12,658	11,064	28,656	45,558	48,956	34,177	-
港 湾	1,000	200	2,422	450	2,630	0	8,982	3,931	5,101	-
国 営 公 園 等	0	0	480	300	0	90	453	639	652	-
(一 般 公 共 計)	17,505	19,644	39,675	24,997	43,063	56,670	103,505	86,557	66,567	-
官 庁 営 繕	313	0	0	0	734	81	159	692	128	-
空 港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
(合 計)	17,818	19,644	39,675	24,997	43,797	56,751	103,664	87,249	66,695	-

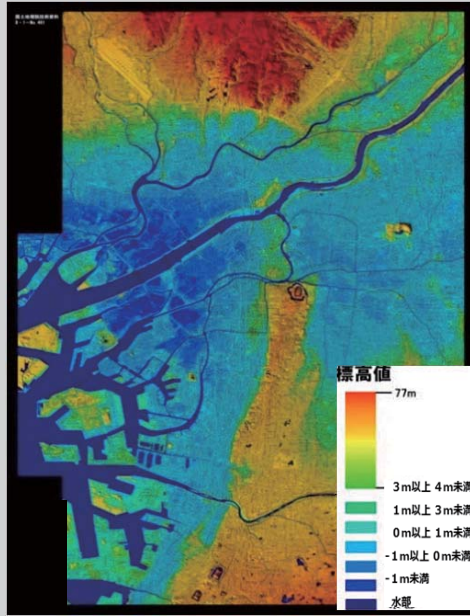
※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合がある。

# データで見る近畿地方の現状

## 全国における近畿地方の特徴

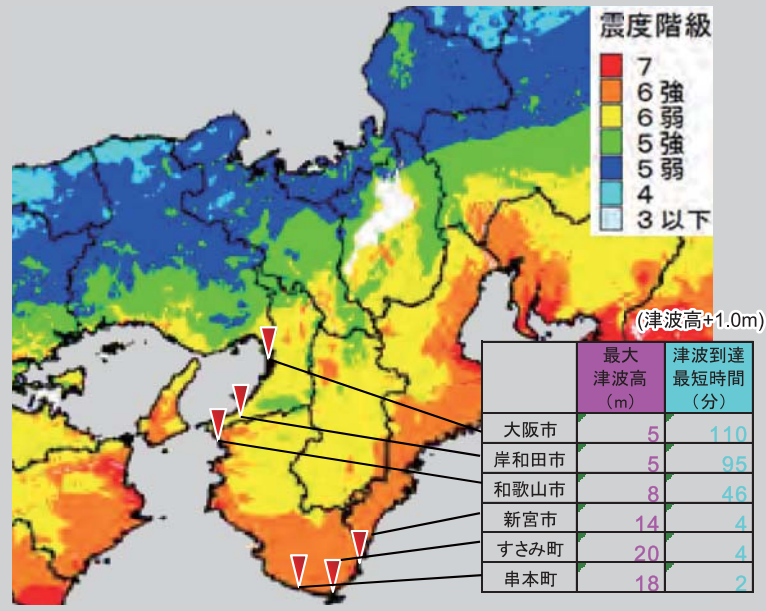


### ■標高ゼロメートル地帯 (大阪平野)



資料：国土地理院

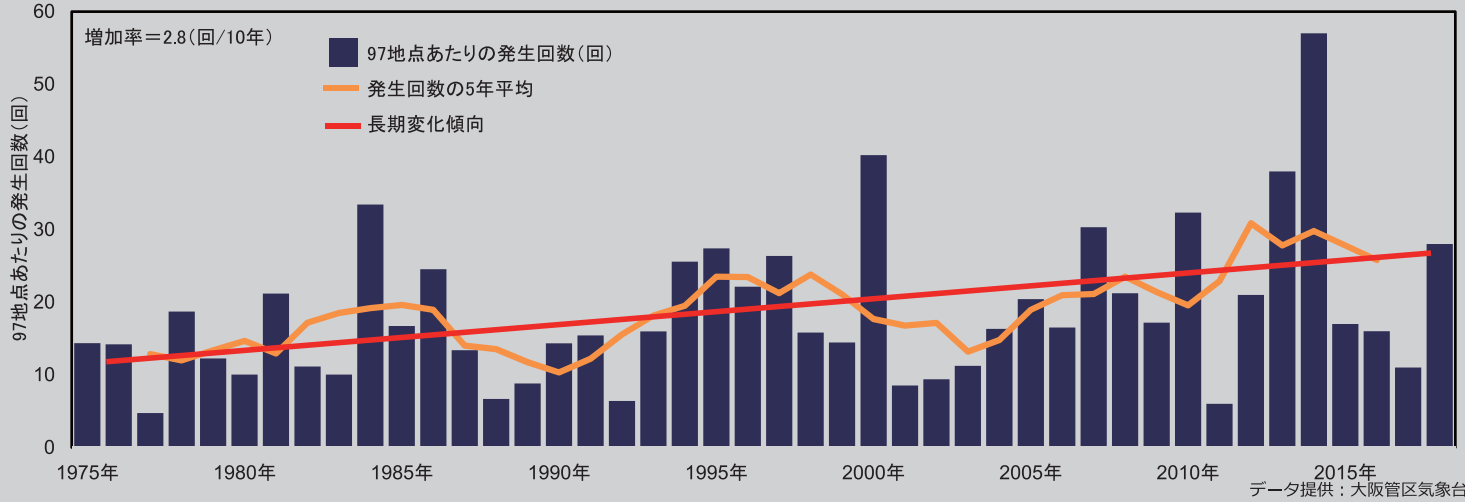
### ■南海トラフの巨大地震による最大クラスの震度分布及び津波高



地震の規模設定 マグニチュード9.1 (Mw) その他条件等については資料参照  
資料：内閣府「南海トラフの巨大地震モデル検討会 (二次報告) (H24.8.29 公表)」

### ■近畿降水量の変化等

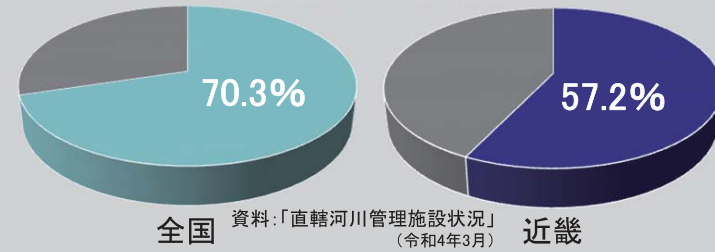
#### 近畿地方【アメダス】1時間降水量50mm以上の年間発生回数



### ■一級河川(国管理区間)の延長

全国計 10,642.2km 近畿計 851.1km(8.0%)

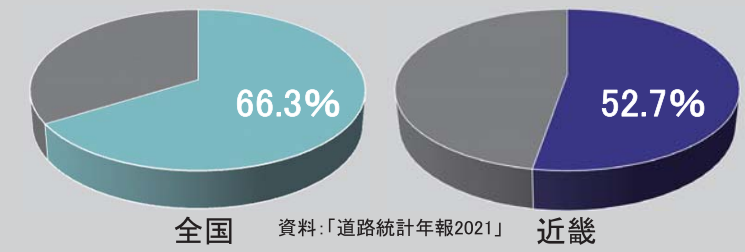
#### 一級河川(国管理区間)堤防整備率



### ■一般国道(国管理区間)の延長

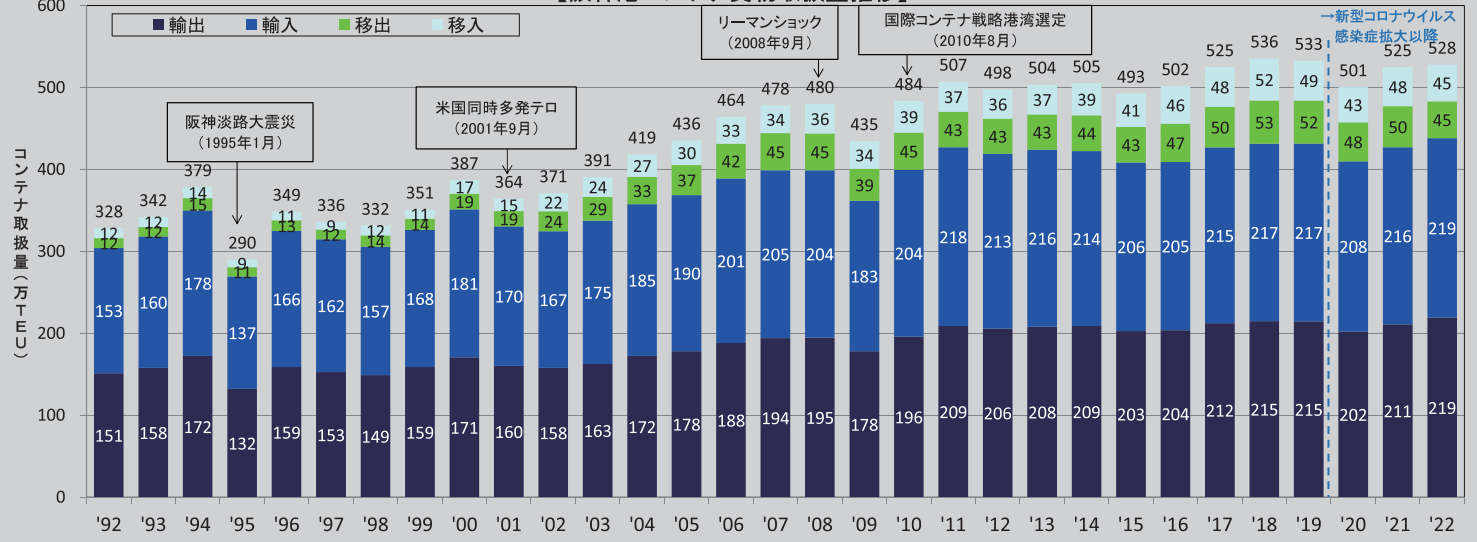
全国計 24,017.5km 近畿計 2,212.6km(9.2%)

#### 一般国道(国管理区間)整備率

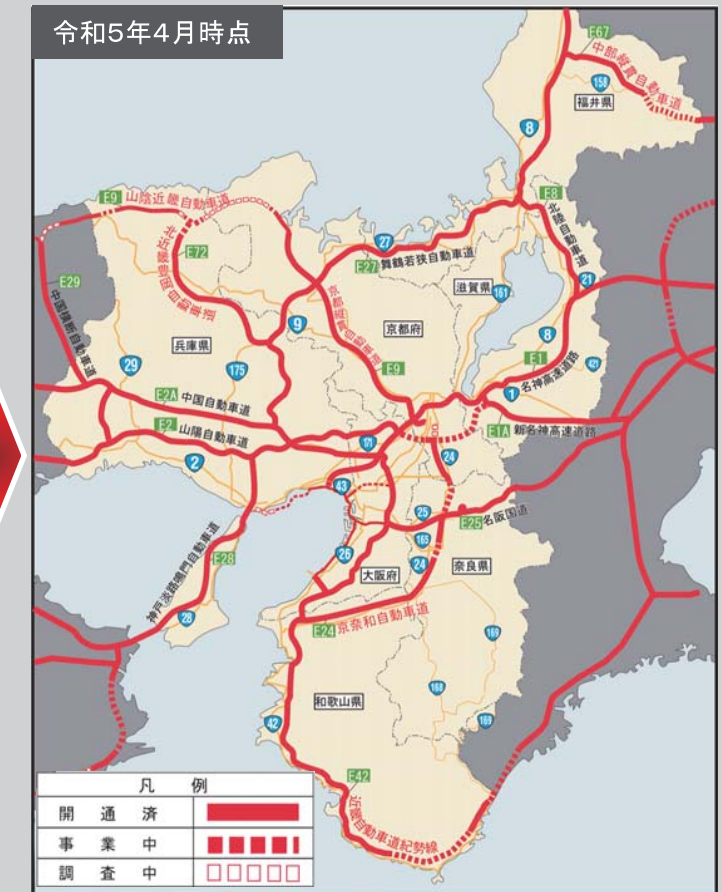
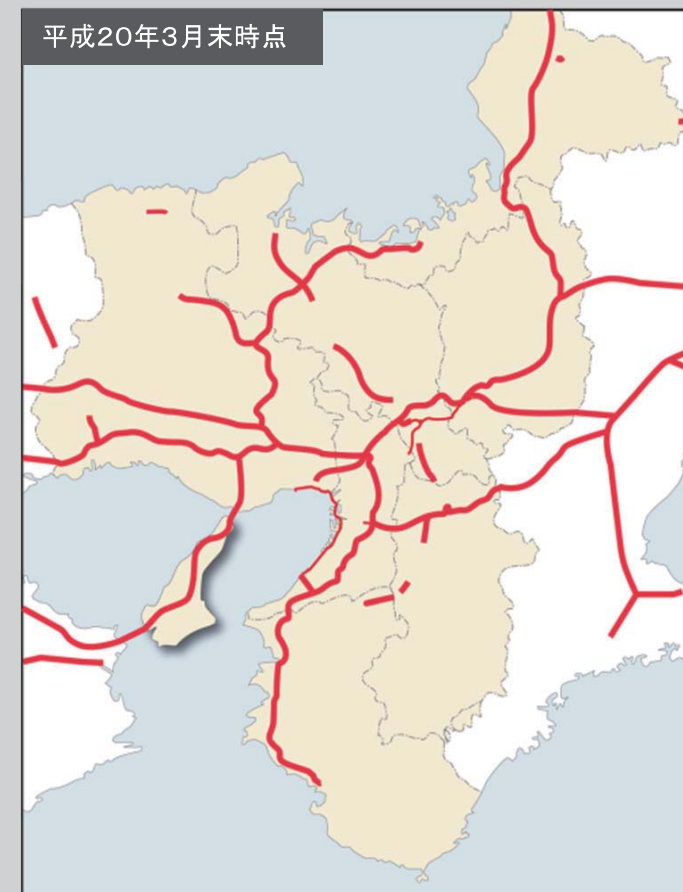


### ■阪神港コンテナ取扱貨物量の推移

#### 【阪神港コンテナ貨物取扱量推移】



### ■高速道路整備の状況



# 河川

河川事業(10水系:新宮川水系、紀の川水系、大和川水系、淀川水系、加古川水系、揖保川水系、円山川水系、由良川水系、北川水系、九頭竜川水系)  
 建設ダム事業(3箇所:大戸川ダム、足羽川ダム、九頭竜川上流ダム再生)  
 地すべり対策事業(1箇所:亀の瀬地区)  
 砂防事業(4箇所:六甲山系、木津川水系、九頭竜川水系、紀伊山系)  
 海岸事業(1箇所:東播海岸)

## 国民の安全・安心の確保

### 治水対策～災害防止のための水害・土砂災害対策を重点的に実施～

近年大きな災害があった地域において、緊急的な対策を実施することで再度災害を防止します。また、事前の防災対策を加速し、地域の安全・安心を確保します。

#### ■円山川遊水地事業



#### ■由良川中流部河道掘削



#### ■足羽川ダム建設事業



#### ■大戸川ダム建設事業



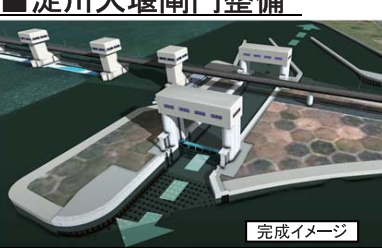
#### ■加古川中流部緊急治水対策



#### ■阪神なんば線淀川橋梁改築事業



#### ■淀川大堰閘門整備



#### ■紀の川藤崎狭窄部対策



#### ■熊野川河川改修事業



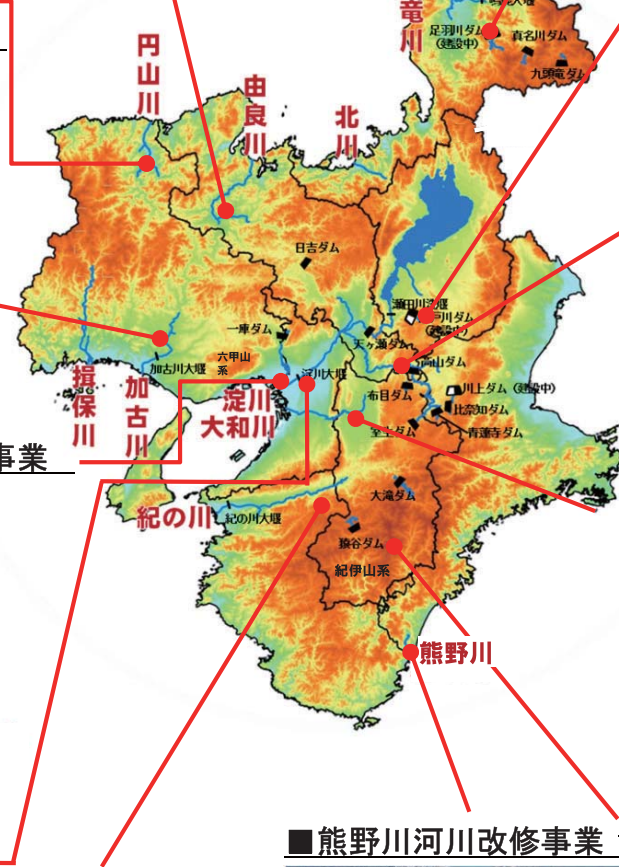
#### ■名張かわまちづくり一体型浸水対策事業



#### ■大和川中流域強靱化事業 (R3年度特定都市河川指定)



#### ■紀伊山系直轄砂防事業



## 流域治水の推進

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、抜本的な治水対策として、集水域と河川区域のみならず、氾濫域も含めて一つの流域として捉え、地域の特性に応じ、あらゆる関係者と協働して、ハード・ソフトの両面から「流域治水」を推進していきます。



#### ■氾濫をできるだけ防ぐ・減らすための対策

- 河川堤防や遊水地等の整備
- 治水ダムの建設・再生
- 雨水貯留浸透・排水施設の整備
- 砂防関係施設の整備
- 海岸保全施設の整備
- 利水ダム等の事前放流
- 利水ダムの事前放流等の判断に資する雨量予測の高度化
- 水田の貯留機能の向上
- 森林整備、治山対策
- 民間企業等による雨水貯留浸透施設の整備
- 未活用の国有地を活用した遊水地・雨水貯留浸透施設等の整備

#### ■被害対象を減少させるための対策

- 高台まちづくりの推進
- リスクが高い区域における立地抑制・移転誘導

#### ■被害の軽減、早期復旧・復興のための対策

- ハザードマップやマイタイムライン等の策定
- 要配慮者利用施設の浸水対策
- 渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策
- 学校及びスポーツ施設の浸水対策による避難所機能の維持

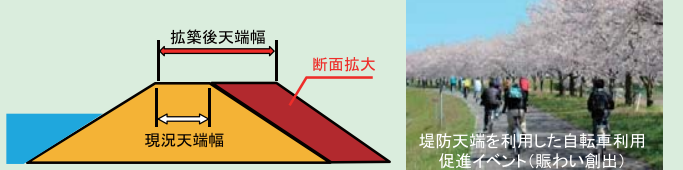
## グリーンインフラの取組の推進

河川が本来有している生物の生息・生育・繁殖環境等の保全・再生を推進します。湿地整備のための掘削土砂を堤防拡築に活用するなど、良好な河川環境と安全・安心の確保の両立を図ります。

#### ■湿地整備



#### ■掘削土砂による堤防拡築



## 住民自らの行動に結びつく 水害・土砂災害情報の共有・発信

「逃げ遅れゼロ」を目指し、地域住民に皆さんに、水害リスクを認識し、積極的に自らの避難行動を考えてもらえるよう情報を発信するとともにマイ防災マップやマイ・タイムラインの作成支援を行っています。



## 観光を通じた地域振興に資する インフラ活用の取組

普段入れない場所に入って、土木の役割の理解と親しみを一層深めるため、民間会社によるツアー等と連携しながら、ダム等のインフラを観光資源として活用するインフラツアーを開催しています。



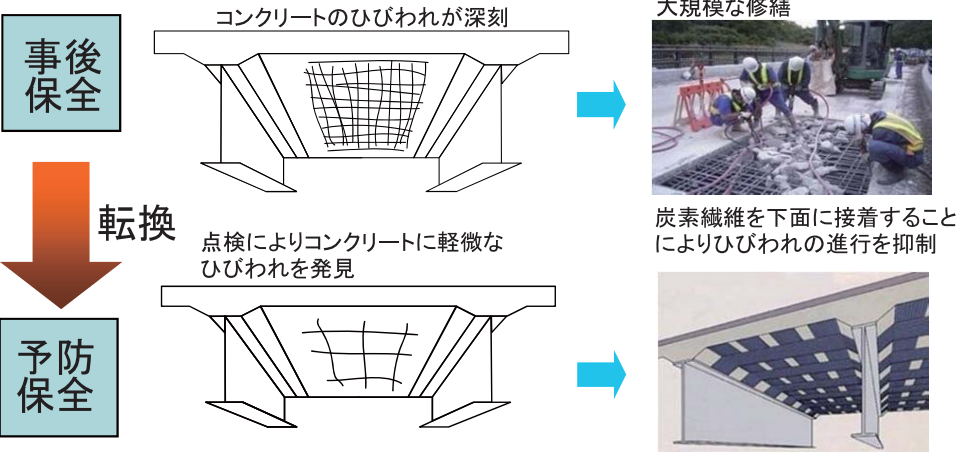
# 道路

## 国民の安全・安心の確保

### インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現

道路施設（橋梁、トンネル、舗装、のり面・土工構造物、道路附属物等）の点検より健全性を診断し、診断、措置等のメンテナンスサイクルによる老朽化対策を推進します。

- 【主な事業】 国道27号 肥後橋橋梁修繕  
 国道42号 鱒川トンネル修繕  
 市道登美ヶ丘中町線 鶴舞橋橋梁修繕（修繕代行）



橋梁点検の事例



トンネル点検の事例



## 豊かで活力ある地方創りと分散型国づくり

### 交通・防災拠点の整備推進

一般国道2号神戸三宮駅交通ターミナル整備は、再開発ビル（民間事業）と連携し、分散するバス停を集約した新たな中・長距離バスターミナル等の交通結節空間を創出する事業であり、乗換・待合環境の改善、交通の円滑化、防災機能の向上を図ります。



### ～6つの駅と点在する中・長距離バス停をひとつに～

**防災都市・神戸の駅前防災拠点**

三宮クロススクエアで災害情報や公共交通機関の運行情報等を提供

再開発ビルを一時滞在施設等として活用するとともに、新バスターミナルに鉄道の代替輸送機能等を整備

地下鉄西神・山手線 三宮駅

JR三ノ宮駅

ポートライナー 三宮駅

点在する中・長距離バス停をひとつに集約

三宮バスターミナル（ミッド神戸）

新たな中・長距離バスターミナル

6つの駅をひとつにつなぐ人と公共交通優先の空間「三宮クロススクエア」

地下鉄海岸線 三宮・花時計前駅

阪急 神戸三宮駅

阪神 神戸三宮駅

**集約型公共交通ターミナル**

中・長距離バスや新たなモビリティなど、多様なモードを利用しやすい新たな交通結節点を整備

**人の賑わいと回遊性を創出するデッキ**

三宮クロススクエアと再開発ビルが一体となった賑わい空間の創出や神戸三宮駅前空間の回遊性を向上するためのデッキを整備

**回遊性を向上させるモビリティネットワーク**

道路や神戸三宮駅前空間の回遊性を向上させる新たなモビリティネットワークを構築

神戸三宮駅前空間整備の機能のイメージ

## 豊かで活力ある地方創りと分散型国づくり

### 経済社会活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大

### 広域道路ネットワークの整備推進

近畿圏の環状道路ネットワーク整備を推進し、交通渋滞の緩和等による迅速・円滑で競争力の高い物流ネットワークの実現を図ります。

分散型国づくりへの転換を図るとともに、デジタル実装した社会を支え、人流・物流の円滑化・活性化を図るため、地域・拠点をつなぐ道路ネットワークの整備を推進します。

- 【主な事業】
- 一般国道 1号 淀川左岸線延伸部
  - 一般国道 2号 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）
  - 一般国道 24号 京奈和自動車道 大和北道路（奈良北～奈良） 大和北道路、大和御所道路
  - 一般国道 42号 近畿自動車道紀勢線 すさみ串本道路、串本太地道路 新宮道路、新宮紀宝道路
  - 一般国道158号 中部縦貫自動車道 大野油坂道路（大野東・和泉区間） 大野油坂道路（和泉・油坂区間）
  - 一般国道178号 山陰近畿自動車道 城崎道路
  - 一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路、豊岡道路（Ⅱ期）



### 道路分野のDX、GX、MXの推進

道路管理の高度化や地域交通課題解決のためのデータ駆動型交通マネジメントなどのDX、脱炭素社会の実現に向けた道路整備の省エネ化やEV対応インフラの整備などのGX、自動運転技術の社会実装や人中心の道路空間の再編などのMXを推進します。

#### DX(デジタルトランスフォーメーション)

CCTVやAIカメラの導入等、デジタルセンシング機器の整備を推進するとともに、AIによる異常検知や交通マネジメントの高度化を推進し、デジタル技術を用いた道路管理への転換を目指します。



CCTV+AI技術活用による交通障害自動検知

#### GX(グリーントランスフォーメーション)

政府目標である2035年電気自動車100%（乗用車新車販売）の実現に向けて、電気自動車の普及促進のため道路空間を活用した充電施設を拡充していきます。



道の駅「河野」におけるEV充電器の設置状況

#### MX(モビリティトランスフォーメーション)

高齢化や人口減少が進む中山間地域等において、生活の足を確保するため、地域の拠点である道の駅等を活用した自動運転の実装を進めており、持続可能な取り組みとなるよう支援します。



道の駅を拠点とした自動運転サービス

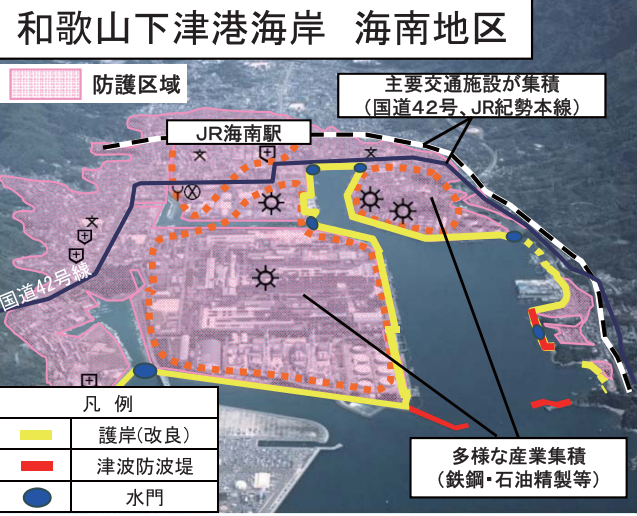
# 港湾空港

## 国民の安全・安心の確保

### 南海トラフ巨大地震対策等の推進 和歌山下津港海岸(海南地区)における津波対策

和歌山県海南市における津波浸水想定区域には、行政・防災中枢機能や高付加価値製品製造企業が集積しております。

このため、南海トラフ地震等の大規模地震に対し、人命・財産はもとより、これらの施設の防護のため、護岸かさ上げなどによる海岸保全施設の整備を推進しています。



## 経済社会活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大

### 国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の機能強化

船会社の更なるアライアンス再編と寄港地絞り込み、AI、IoT等の情報通信技術及び自動化技術の急速な発展等、海運・港湾を取り巻く情勢が変化中、我が国の産業競争力の強化、ひいては国民の雇用と所得の維持・創出を図るため、ハード・ソフト一体の国際コンテナ戦略港湾政策の持続的発展に取り組みます。



## 豊かで活力ある地方創りと分散型国づくり

企業立地や設備投資による貨物需要の増大や船舶の大型化に対応するとともに、円滑な陸上輸送を確保するため、岸壁や臨港道路の整備等、国際物流ターミナルの整備を推進します。



# 公共建築

## 国民の安全・安心の確保

### 南海トラフ巨大地震対策等の推進 防災拠点となる官庁施設の防災機能の強化等

#### ・地域と連携した防災拠点等となる官庁施設の整備の推進

南海トラフ巨大地震等の発災後も、防災活動を行う入居官署が的確に活動できるよう必要な耐震性を確保し、また、約47%の環境負荷低減※を行い国の施設で全国初の「ZEB Oriented」合同庁舎として、大手前合同庁舎の整備を行っています。



※環境負荷低減方法として、高性能ガラス・エコテラス等(負荷軽減手法)、太陽光発電等(自然エネルギー利用)、LED照明・大温度差送風送水等(設備システム高効率化)を採用

#### ・官庁施設の電力の確保

京都第2地方合同庁舎 自家発電設備改修

### 将来を見据えたインフラ老朽化対策の推進 官庁施設の老朽化対策等

- ・既存官庁施設の経年劣化が著しい部位等の解消
  - 小浜地方合同庁舎 外壁改修
  - 大阪税関南港出張所 給排水設備改修

## 木材利用の促進

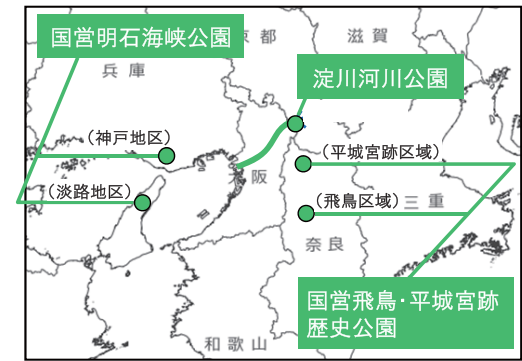


京都御苑中立売休憩所、海上保安学校総合実習棟、などで、木材の利用の促進に関する法律に基づき構造材や内装で、木材利用を積極的に進めています。

# 公園

## 豊かで活力ある地方創りと分散型国づくり

### 国営公園における観光拠点整備



#### 国営飛鳥・平城宮跡歴史公園 (平城宮跡区域)



奈良県奈良市

平城宮跡の今昔の姿をはじめ、公園全体のみどころを知ることができます。



#### 淀川河川公園



京都府・大阪府

背割堤地区(八幡市)では、春には1.4kmの桜並木を展望塔から見渡すことができます。



#### 国営明石海峡公園 (淡路地区)



兵庫県淡路市

春のチューリップをはじめ、1年中四季折々の花の景色を楽しむことができます。

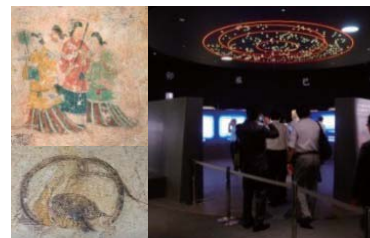


#### 国営飛鳥・平城宮跡歴史公園 (飛鳥区域)



奈良県高市郡明日香村

古墳から発掘された石棺のレプリカや修復された壁画を見ることができます。



#### 国営明石海峡公園 (神戸地区)



兵庫県神戸市

茅葺き屋根の古民家や、田畑での農作業といった里地里山生活を気軽に体験できます。



## 緊急災害対策派遣隊(TEC-FORCE)

〈主な派遣実績〉		隊員数 (人)	のべ人数 (人・日)
R2年	7月豪雨	127	909
R3年	1月7日大雪	45	79
R3年	台風第10号	9	42
R3年	CFS(豚熱)	1	1
R3年	福井県記録的短時間大雨	9	42
R3年	12月25日から大雪	26	54
R4年	8月4日から大雨	41	117
R4年	台風第14号	2	4
R4年	鳥インフルエンザ	2	2
R5年	1月24日から大雪	64	116



## 南海トラフの巨大地震・津波等に対する取り組み

### 【直轄国道の被害想定】

	浸水延長	橋梁の 重大な損傷	海岸擁壁の 重大な損傷	ガレキの 堆積
和歌山県	約100km	53橋	約20km	約30km

和歌山・紀南河川国道事務所調べ 平成26年5月現在



### 【道路啓開計画】

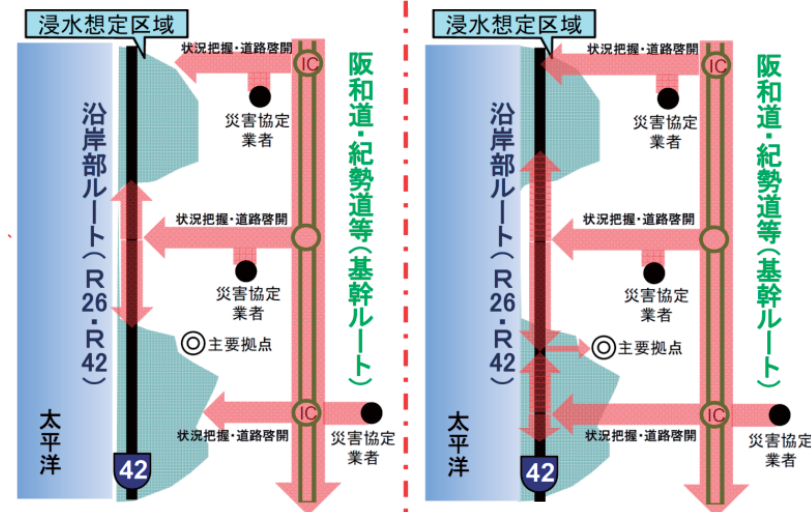
- 「和歌山県道路啓開計画」では、津波被害想定をもとに、緊急輸送道路ネットワーク等を考慮し、優先的に啓開すべき道路を「啓開ルート」として選定
- 人命救助を目指した救助・救援ルートを確保するため「道路啓開」の段階目標を設定

### 【STEP1⇒発災後、24時間以内完了目標】

基幹ルート、及び沿岸部への進出ルート等(浸水想定区域外)を確保

### 【STEP2⇒発災後、48時間以内完了目標】

津波警報解除後、主要拠点(市役所等)への進出ルートを確保



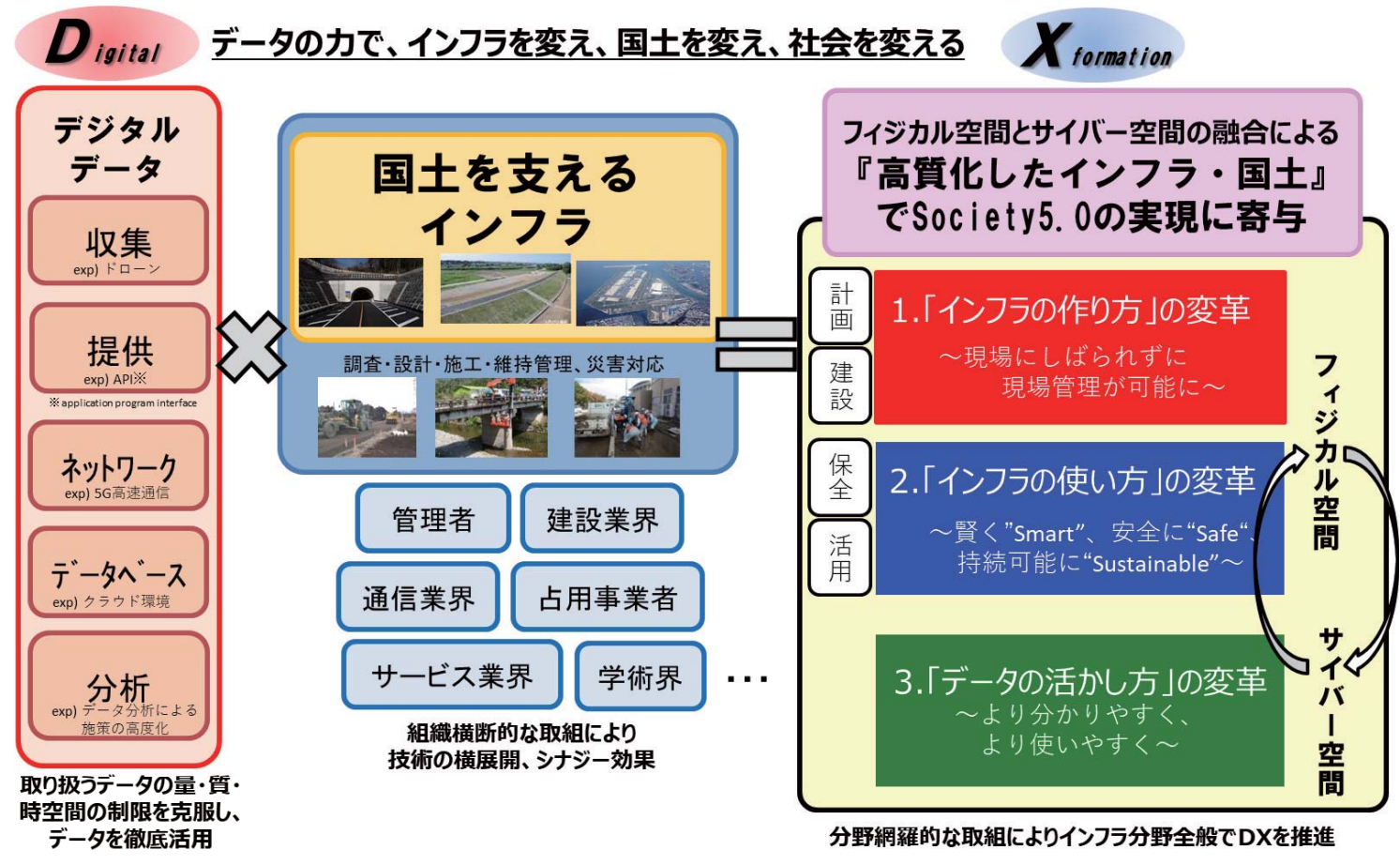
### 【堺泉北港堺2区基幹的広域防災拠点】

■当該防災拠点は、南海トラフで発生する地震・津波等による大規模災害が発生した際に、「救援支援物資の中継・分配機能、海上輸送支援機能、広域支援部隊の集結地・キャンプ機能、災害医療支援機能」等の重要な役割を担うとともに、平常時は市民の憩いの広場として利用。



### 【地震発生時における応急活動】

■発災後速やかにヘリやCCTV等を用いた被災状況調査を実施するとともに、TEC-FORCEを派遣し、津波浸水地域では排水ポンプ車による排水活動を関係機関と連携して実施。



Society5.0: 現実空間と仮想空間を高度に融合させたシステムにより、経済発展と社会的課題の解決を両立する未来社会

## 近畿地方整備局におけるインフラDX推進の取り組み

### ■災害復旧現場における自動化施工

○施工条件のプログラムに基づき、複数の建設機械が自動で施工

自動化施工のイメージ

1人で複数台の機械をモニターで監視

ARマーカーを用いた自動化施工

### ■ドローンによる危険箇所の自動点検

○ドローンが目視から外れるため、飛行ルートを予めプログラム

○防災やインフラ管理では目視外の自律飛行は全国初

ドローン2機を用いた自律飛行イメージ

### ■監督・検査のリモート化(遠隔臨場)

○映像データを活用し監督検査を行う、建設現場の新たな働き方を推進

実施状況

遠隔臨場のイメージ

事務所(整備局職員)

現場(施工業者)

監督員の確認状況

現地の測定状況をモニターに映す

### ■BIM/CIM(3次元)モデルの活用

○地質、測量、設計などの3次元統合モデルを作成

○いつでも、誰でも自由に必要なデータを共有し、それぞれの施行ステップに応じた検査が可能

近接する高圧線との離隔など、安全管理を検討

# 交付金・補助金

## 防災・安全交付金および社会資本整備総合交付金の紹介

**防災・安全交付金**  
 「命と暮らしを守るインフラ再構築」「生活空間の安全確保」を集中的に支援

激甚化・頻発化する風水害・土砂災害や大規模地震・津波に対する防災・減災対策、予防保全に向けた老朽化対策など、地方公共団体等の取組を集中的に支援する。

**近年の豪雨災害等を踏まえた水害・土砂災害対策**  
 河道掘削 (和歌山県内の例) / 透過型砂防堰堤整備 (兵庫県内の例)

**道路の防災・減災対策**  
 (京都市内の例)

**密集市街地の整備改善**  
 (大阪府内の例)

**効果促進事業の活用による土砂災害警戒区域等の認知度の向上**  
 (看板設置イメージ)

**住宅・建築物の耐震化**  
 ・避難路沿道等の住宅・建築物の耐震化の促進 (兵庫県内の例)

**都市浸水対策としての河川・下水道整備**  
 雨水貯留管 / ポンプ場

**効果促進事業の活用**  
 想定浸水深や洪水時の避難所までの経路看板の設置 (滋賀県内の例)

**都市における防災拠点や避難場所等の整備**  
 (和歌山県内の例)

**津波、高潮等から背後地を防護するための海岸堤防等の整備**  
 (和歌山県内の例)

**港湾の地震・津波、風水害対策**  
 (和歌山県内の例)

**洪水に特化した低コストな水位計整備**  
 クラウド / 制御モジュール / 通信モジュール / 地方公共団体 / 河川管理者 / 水位計

**河川堤防等の整備**  
 河川 / 河川情報の提供 / 防災拠点の整備 / 水害等の避難施設整備 / 臨港道路の耐震化 / 耐震強化岸壁の整備 / 護岸の整備

**住宅の耐震化**  
 耐震化前 / 耐震化後

**河川管理施設の老朽化対策**  
 水門ゲートの更新

**海岸施設の老朽化対策**  
 護岸の老朽化対策

**港湾施設の老朽化対策**  
 老朽化した岸壁の補修

**道路施設の老朽化対策**  
 劣化した塗装の塗り替え / 橋梁点検

**河川メンテナンス事業**  
 脚柱部のコンクリート剥離、鉄筋腐食

**港湾メンテナンス事業**  
 老朽化した岸壁の補修

**海岸メンテナンス事業**  
 護岸の老朽化対策

**公共住宅等の老朽化対策**

**流域治水対策**  
 (イメージ)

**流況計測**  
 水位計

**河川管理施設**  
 水門ゲートの更新

**護岸**  
 護岸の老朽化対策

**港湾**  
 老朽化した岸壁の補修

**臨港道路**  
 臨港道路の耐震化

**耐震強化岸壁**  
 耐震強化岸壁の整備

**雨水貯留管**  
 雨水貯留管

**ポンプ場**  
 ポンプ場

**社会資本整備総合交付金**  
 (成長力強化や地域活性化等につながる事業)

国土交通省所管の地方公共団体向け個別補助金を一つの交付金に原則一括し、地方公共団体にとって自由度が高く、創意工夫を生かせる総合的な交付金です。

**街なみ整備**  
 (大阪府内の例)

**空き家対策**  
 (京都府内の例)

**駅周辺の交通基盤整備**  
 (大阪府内の例)

**大型クルーズ船の受入対策**  
 (兵庫県内の例)

**ICアクセス道路整備**  
 (兵庫県内の例)

**水辺・景観整備**  
 (大阪市内の例)

**都市公園の整備**  
 (大阪府内の例)

**観光・産業地域間のアクセス道路の整備**  
 パークアンドライドの推進

**観光案内板の設置**  
 スマートIC

**ICアクセス道路の整備**  
 スマートIC

**港湾施設の整備**  
 (兵庫県内の例)

**「道の駅」による地域拠点の形成**  
 (奈良県内の例)

**クルーズ船係留状況**  
 係船柱補強

**街なみ整備**  
 整備前 / 整備後

**空き家対策**  
 対策前 / 対策後

**駅周辺の交通基盤整備**  
 整備前 / 整備後

**大型クルーズ船の受入対策**  
 整備前 / 整備後

**ICアクセス道路整備**  
 整備前 / 整備後

**水辺・景観整備**  
 整備前 / 整備後

**都市公園の整備**  
 整備前 / 整備後

**観光・産業地域間のアクセス道路の整備**  
 整備前 / 整備後

**観光案内板の設置**  
 整備前 / 整備後

**ICアクセス道路の整備**  
 整備前 / 整備後

**港湾施設の整備**  
 整備前 / 整備後

**「道の駅」による地域拠点の形成**  
 整備前 / 整備後

**クルーズ船係留状況**  
 整備前 / 整備後

## 老朽化対策に係る個別補助事業の紹介

**補助金**  
 (集中的・計画的な支援を実施)

インフラ長寿命化計画に基づき実施される老朽化対策について、個別補助事業(メンテナンス事業)を創設し、地方公共団体に対して集中的・計画的な支援を実施。

**道路施設の老朽化対策**  
 劣化した塗装の塗り替え / 橋梁点検

**公共住宅等の老朽化対策**

**河川管理施設の老朽化対策**  
 水門ゲートの更新

**海岸施設の老朽化対策**  
 護岸の老朽化対策

**港湾施設の老朽化対策**  
 老朽化した岸壁の補修 / 脚柱部のコンクリート剥離、鉄筋腐食

**道路メンテナンス事業**

**河川メンテナンス事業**

**港湾メンテナンス事業**

**海岸メンテナンス事業**

# 大阪・関西万博に向けた取組

## 2025年 大阪・関西万博にむけて、万博以降も活躍できる社会資本を整備推進

「2025年に開催される日本国際博覧会(大阪・関西万博)に関するインフラ整備計画」に基づき、開催後の大阪・関西の成長基盤となる交通インフラの機能強化や会場周辺のインフラ整備等を実施し、地域の魅力の向上等を進めてまいります。

- ・日本独自のSDGsに関連した取組を発信する日本館(仮称)について、経済産業省からの支出委任により近畿地方整備局が施設を整備。
- ・万博会場となる夢洲へのアクセスルートとして夢舞大橋や此花大橋の拡幅の他、鉄道延伸や淀川左岸線等の関連事業を支援。
- ・淀川河口・大阪湾と淀川上流を結ぶ淀川大堰閘門を整備することにより、航路を用いた災害復旧ルートが拡大するとともに、淀川から夢洲など、新たな舟運航路により、沿川のにぎわいを創出。

**神戸空港**

**新大阪**

**夢洲**

**淀川大堰閘門【整備中】**

**淀川左岸線(2期)【整備中】**

**日本館(仮称)**

**万博会場**

**大阪メトロ中央線延伸**

**八軒家浜**

**うめきた2期開発**

**毛馬**

**海老江**

**十三(整備中)**

**新北野**

**舞洲東交差点立体交差化**

**此花大橋**

**夢舞大橋**

**小型浮橋整備**

**宇野**

**大塚**

**高槻市**

**伏見港**

**八幡市**

**八幡(暫定)**

**みなのオアシス**

**さくらであい館**

**京都府**

**宇治市**

**八幡市**

**枚方市**

**枚方**

**守口市**

**佐太**

**寝屋川市**

**点野**

**羽曳川**

**淀川**

**大阪湾**

**大阪府**

**兵庫県**

**凡例**  
 万博会場へのアクセスルート / 現在の舟運ルート / 舟運ルート / 淀川大堰閘門完成後

**淀川大堰閘門 イメージパース**