

平成20年度分の資料提供について
(神戸市関連分)

道路関係
港湾関係

近畿地方整備局

道路關係

(近畿地方整備局 神戸市

(単位:円)

| 事業種別 | 路線 | 工事費関係 | | | | | | | 業務取扱費 b | 負担基本額 c=a+b | 負担率 d | 地方負担額 c*d |
|------------|--------|-------------|-------------|-------------|------------|-------|-------|---------------|-------------|----------------|----------|--------------|
| | | 工事費 | 測量及試験費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 小計 a | | | | |
| 沿道環境改善(改築) | 国道2号 | 60,594,000 | 124,930,000 | | | | | 185,524,000 | 13,863,834 | 199,387,834 | 1/3 | 66,462,611 |
| | 国道43号 | 107,385,000 | 79,049,000 | 26,700,000 | | | | 213,134,000 | 15,927,074 | 229,061,074 | 1/3 | 76,353,691 |
| | 国道175号 | 252,410,000 | 67,000,000 | 316,456,000 | | | | 635,866,000 | 47,516,985 | 683,382,985 | 1/3 | 227,794,328 |
| | 小計 | 420,389,000 | 270,979,000 | 343,156,000 | | | | 1,034,524,000 | 77,307,893 | 1,111,831,893 | | 370,610,630 |
| 電線共同溝 | 国道2号 | 856,970,000 | 70,998,000 | 48,274,000 | 13,822,000 | | | 990,064,000 | 74,134,354 | 1,064,198,354 | 1/2 | 532,099,177 |
| | 小計 | 856,970,000 | 70,998,000 | 48,274,000 | 13,822,000 | | | 990,064,000 | 74,134,354 | 1,064,198,354 | | 532,099,177 |
| 維持 | 国道2号 | 169,986,000 | 32,502,000 | | 4,369,000 | | | 206,857,000 | 41,653,115 | 248,510,115 | 4.5/10 | 111,829,552 |
| | 国道43号 | 102,052,000 | 6,073,000 | | 1,053,000 | | | 109,178,000 | 21,984,871 | 131,162,871 | 4.5/10 | 59,023,292 |
| | 国道175号 | 28,810,000 | 8,823,000 | | 942,000 | | | 38,575,000 | 7,768,387 | 46,343,387 | 4.5/10 | 20,854,524 |
| | 国道2号 | | | | | | | | | | 4.5/10 | |
| | 小計 | 300,848,000 | 47,398,000 | | 6,364,000 | | | 354,610,000 | 71,406,373 | 426,016,373 | | 191,707,368 |
| 修繕 | 国道2号 | 66,086,000 | 62,606,000 | | 5,240,000 | | | 133,932,000 | 10,048,089 | 143,980,089 | 4.5/10 | 64,791,040 |
| | 小計 | 66,086,000 | 62,606,000 | | 5,240,000 | | | 133,932,000 | 10,048,089 | 143,980,089 | | 64,791,040 |
| 交安一種 | 国道2号 | 89,031,000 | 15,677,000 | | 600,000 | | | 105,308,000 | 7,936,243 | 113,244,243 | 1/3 | 37,748,081 |
| | 小計 | 89,031,000 | 15,677,000 | | 600,000 | | | 105,308,000 | 7,936,243 | 113,244,243 | | 37,748,081 |
| 交安二種 | 国道2号 | 4,078,000 | 1,524,000 | | | | | 5,602,000 | 412,250 | 6,014,250 | 1/2 | 3,007,125 |
| | 国道175号 | 16,853,000 | 1,036,000 | | | | | 17,889,000 | 1,316,453 | 19,205,453 | 1/2 | 9,602,726 |
| | 小計 | 20,931,000 | 2,560,000 | | | | | 23,491,000 | 1,728,703 | 25,219,703 | | 12,609,851 |
| 交通事故一種 | 国道2号 | 123,726,000 | 984,000 | 42,393,000 | 5,700,000 | | | 172,803,000 | 12,945,759 | 185,748,759 | 1/3 | 61,916,253 |
| | 国道43号 | 7,790,000 | 3,291,000 | | 384,000 | | | 11,465,000 | 858,916 | 12,323,916 | 1/3 | 4,107,972 |
| | 国道175号 | 22,299,000 | 787,000 | | 866,000 | | | 23,952,000 | 1,794,393 | 25,746,393 | 1/3 | 8,582,131 |
| | 小計 | 153,815,000 | 5,062,000 | 42,393,000 | 6,950,000 | | | 208,220,000 | 15,599,068 | 223,819,068 | | 74,606,356 |
| 地域連携推進改築 | 国道2号 | 306,958,000 | 109,471,000 | 14,277,000 | 3,000,000 | | | 433,706,000 | 117,958,891 | 551,664,891 | 1/3 | 183,888,297 |
| | 小計 | 306,958,000 | 109,471,000 | 14,277,000 | 3,000,000 | | | 433,706,000 | 117,958,891 | 551,664,891 | | 183,888,297 |
| 交通円滑化改築 | 国道175号 | 327,792,000 | 90,687,000 | | | | | 418,479,000 | 31,295,885 | 449,774,885 | 1/3 | 149,924,962 |
| | 小計 | 327,792,000 | 90,687,000 | | | | | 418,479,000 | 31,295,885 | 449,774,885 | | 149,924,962 |
| 交通円滑化共同溝 | 国道2号 | | 99,273,000 | | 1,000,000 | | | 100,273,000 | 7,379,098 | 107,652,098 | 1/2 | 53,826,049 |
| | 小計 | | 99,273,000 | | 1,000,000 | | | 100,273,000 | 7,379,098 | 107,652,098 | | 53,826,049 |

(近畿地方整備局 神戸市

(単位:円)

| 事業種別 | 路線 | 工事費関係 | | | | | | | 業務取扱費 b | 負担基本額 c=a+b | 負担率 d | 地方負担額 c*d |
|--------------|--------|-------|--------|---------|------------|-------|-------|------------|------------|----------------|----------|--------------|
| | | 工事費 | 測量及試験費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附带工事費 | 事業委託費 | 小計 a | | | | |
| 維持(建設 機械) | 国道2号 | | | | 13,392,359 | | | 13,392,359 | 1,042,465 | 14,434,824 | 4.5/10 | 6,495,671 |
| | 国道43号 | | | | 2,880,811 | | | 2,880,811 | 306,240 | 3,187,051 | 4.5/10 | 1,434,173 |
| | 国道175号 | | | | 2,140,205 | | | 2,140,205 | 125,195 | 2,265,400 | 4.5/10 | 1,019,430 |
| | 小 計 | | | | 18,413,375 | | | 18,413,375 | 1,473,900 | 19,887,275 | | 8,949,274 |

(近畿地方整備局 神戸市)

(単位:円)

| 事業種別 | 路線 | 工事費関係 | | | | | | | 業務取扱費 b | 負担基本額 c=a+b | 負担率 d | 地方負担額 c*d |
|------|----|---------------|-------------|-------------|------------|-------|-------|---------------|-------------|----------------|----------|---------------|
| | | 工事費 | 測量及試験費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 小計 a | | | | |
| 計 | | 2,542,820,000 | 774,711,000 | 448,100,000 | 55,389,375 | | | 3,821,020,375 | 416,268,497 | 4,237,288,872 | | 1,680,761,085 |

業務取扱費の内訳

| | 負担基本額 | 業務取扱費の内訳 | | | 地方負担額 |
|--------------|-------------|-------------------|------------|-----------|-------------|
| | | うち国土技術政策 総合研究所 | うち本局 | うち技術事務所 | |
| 人件費 | 374,057,228 | 922,277 | 26,709,176 | 5,583,027 | 145,901,646 |
| 職員基本給 | 175,956,480 | 456,969 | 13,059,233 | 3,439,879 | 68,703,082 |
| 職員諸手当 | 84,666,819 | 177,755 | 5,643,214 | 1,711,070 | 33,040,132 |
| 超過勤務手当 | 24,448,267 | 91,408 | 7,840,929 | 270,427 | 9,561,147 |
| 常勤職員給与 | 1,417,084 | | | | 472,361 |
| 非常勤職員手当 | 219,516 | | | 4,489 | 82,464 |
| 短時間勤務職員給与 | 1,253,100 | | | 124,036 | 467,839 |
| 公務災害補償費 | 938,830 | | | | 366,543 |
| 退職手当 | 26,591,667 | 11,828 | | | 10,363,468 |
| 児童手当 | 1,558,298 | 6,056 | 165,800 | 33,126 | 618,063 |
| 国家公務員共済組合負担金 | 57,007,167 | 178,261 | | | 22,226,547 |
| 事務費 | 42,211,269 | 124,521 | 5,329,827 | 728,453 | 16,403,169 |
| 諸謝金 | 868,078 | | 167,778 | 69,318 | 331,875 |
| 職員旅費 | 138,988 | | 138,988 | | 55,529 |
| 日額旅費 | 2,814,234 | | | 94,913 | 1,121,447 |
| 庁費 | 613,475 | 798 | 400,505 | 2,823 | 241,720 |
| 情報処理業務庁費 | 9,252,880 | 13,412 | 4,622,556 | | 3,613,373 |
| 用地処理事務費 | | | | | |
| 工事雑費 | 16,189,016 | 107,978 | | 155,238 | 6,473,550 |
| 自動車重量税 | 448,826 | 2,333 | | 57,737 | 179,431 |
| 用地事務委託費 | | | | | |
| 国有資産所在市町村交付金 | 3,174,710 | | | 1,424 | 1,151,907 |
| 営繕宿舍費 | 8,711,062 | | | 347,000 | 3,234,337 |
| 計 | 416,268,497 | 1,046,798 | 32,039,003 | 6,311,480 | 162,304,815 |

○事務所分以外の経費の割り振りの考え方

本局等で執行した人件費・事務費については、経費の性質や各部署が所掌する業務と事務所業務との関わりを踏まえ割り振りをしています。例えば、本局道路部の人件費については、道路計画担当課については改築事業の事業延長、道路管理課については管理延長に応じて割り振り、また、退職手当については、事務所において退職した職員分を所在都道府県等に全て負担を求めるとはせず、整備局管内の直轄事業に従事していたとの考えにより、整備局管内の退職手当の総額を各事務所の職員数に応じて割り振っています。

○地方公共団体別の割り振りの考え方

各事務所に割り振られた人件費・事務費については、基本は事務所が所在する都道府県等の負担としており、個別事業が隣接する都道府県を跨ぐ場合や政令指定都市がある場合については、該当する事業の当年度の工事費等(工事費、測量及試験費、用地費及補償費、船舶及機械器具費及び附帯工事費の合計額をいう。)に応じて、割り振っております。

平成20年度分の資料提供依頼について(道路関係)

(神戸市)

沿道環境改善事業費(改築)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H20年度 事業費 (千円) | 平成20年度事業内容 | 備考 |
|--------|-----------|---------|---------------|----------------------|---|--------------------------------------|
| 国道2号 | 神戸2号交差点改良 | L=2.8km | 15 | 199,388 | 管公橋(JR委託) L=48m 交差点改良検討業務 | |
| 国道43号 | 兵庫43号環境整備 | L=7.6km | 47 | 229,061 | 神戸地区舗装工 A=4,400㎡ 遮音壁設置工 L=55m 環境調査 用地測量 A=250㎡ | |
| 国道175号 | 平野拡幅 | L=3.3km | 130 | 289,044 | 宮前地区函渠設置工他 L=780m 宮前地区用地測量 用地買収 A=1,100㎡ | 平成21年度L=0.6km部分供用予定 他に交通円滑化事業費も充当 |
| 国道175号 | 神出バイパス | L=5.7km | 224 | 394,339 | 小束野地区改良舗装工 A=17,000㎡ 小束野地区用地測量 用地買収 A=610㎡ | 他に交通円滑化事業費も充当 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | | — | 1,111,832 | | |

平成20年度分の資料提供依頼について（道路関係）

（神戸市）

電線共同溝整備事業費

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H20年度 事業費 (千円) | 平成20年度事業内容 | 備考 |
|------|------------|---------|---------------|----------------------|--------------------|-----------------|
| 国道2号 | 烏帽子電線共同溝 | L=0.7km | 3.8 | 22,572 | 電線共同溝本体工事 L=660m | 平成20年度電線共同溝工事完成 |
| 国道2号 | 船寺電線共同溝 | L=1.9km | 12.1 | 124,686 | 電線共同溝本体工事 L=1,860m | 平成20年度電線共同溝工事完成 |
| 国道2号 | 灘岩屋電線共同溝 | L=1.0km | 7.7 | 58,043 | 電線共同溝本体工事 L=960m | |
| 国道2号 | 兵庫西出電線共同溝 | L=1.1km | 7.2 | 505,262 | 電線共同溝本体工事 L=1,100m | |
| 国道2号 | 兵庫七宮電線共同溝 | L=0.8km | 6.5 | 99,964 | 電線共同溝本体工事 L=810m | |
| 国道2号 | 兵庫駅南通電線共同溝 | L=1.4km | 10.2 | 146,183 | 電線共同溝本体工事 L=1,420m | 平成20年度電線共同溝工事完成 |
| 国道2号 | 須磨浦通電線共同溝 | L=1.0km | 7.7 | 107,488 | 電線共同溝本体工事 L=1,000m | |
| 計 | | | | 1,064,198 | | |

平成20年度分の資料提供依頼について（道路関係）

（神戸市）

道路維持修繕費（維持）

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H20年度 事業費 (千円) | 平成20年度事業内容 | 備考 |
|--------|---------|----------|---------------|----------------------|---|----|
| 国道2号 | 東灘区～垂水区 | L=40.8km | — | 248,510 | 道路巡回1回/日、除草2回/年、路面清掃1回/月（※浜手BP2回/月、神戸西BP2回/年）、路面補修、構造物補修、交通安全施設補修 | |
| 国道43号 | 東灘区～灘区 | L=7.5km | — | 131,163 | 道路巡回1回/日、除草2回/年、路面清掃2回/月（中央帯1回/月）、路面補修、構造物補修、交通安全施設補修 | |
| 国道175号 | 西区 | L=11.0km | — | 46,343 | 道路巡回1回/日、除草2回/年、路面清掃2回/年、路面補修、構造物補修、交通安全施設補修 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | | — | 426,016 | | |

平成20年度分の資料提供依頼について（道路関係）

（神戸市）

道路維持修繕費（修繕）

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H20年度 事業費 (千円) | 平成20年度事業内容 | 備考 |
|------|-----|------|---------------|----------------------|----------------------|----|
| 国道2号 | - | - | - | 143,980 | ・橋梁補修3橋：浜手バイパス橋、山田橋等 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | | - | 143,980 | | |

平成20年度分の資料提供依頼について(道路関係)

(神戸市)

交通安全施設等整備事業費(一種)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H20年度 事業費 (千円) | 平成20年度事業内容 | 備考 |
|------|-----|------|---------------|----------------------|---------------------------|----|
| 国道2号 | - | - | - | 113,244 | 自転車歩行者道整備L=1.0km:三宮地区歩道改良 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | - | - | - | 113,244 | | |

平成20年度分の資料提供依頼について(道路関係)

(神戸市)

交通安全施設等整備事業費(二種)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H20年度 事業費 (千円) | 平成20年度事業内容 | 備考 |
|--------|-----|------|---------------|----------------------|------------|----|
| 国道2号 | - | - | - | 6,015 | 区画線設置 | |
| 国道175号 | - | - | - | 19,205 | 防護柵設置 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | - | - | - | 25,220 | | |

平成20年度分の資料提供依頼について(道路関係)

(神戸市)

交通事故重点対策事業費(一種)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H20年度 事業費 (千円) | 平成20年度事業内容 | 備考 |
|--------|-----|------|---------------|----------------------|---|----|
| 国道2号 | - | - | - | 185,749 | 自転車歩行者道整備L=1.55km:海岸通地区歩道 設置 交差点改良N=1箇所:七宮交差点改良 | |
| 国道43号 | - | - | - | 12,324 | 立体横断施設N=1箇所:深江横断歩道橋改良 | |
| 国道175号 | - | - | - | 25,746 | 立体横断施設N=1箇所:玉津横断歩道橋設置 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | - | - | - | 223,819 | | |

平成20年度分の資料提供依頼について(道路関係)

(神戸市)

地域連携推進事業費(改築)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H20年度 事業費 (千円) | 平成20年度事業内容 | 備考 |
|------|---------|----------|---------------|----------------------|---|----|
| 国道2号 | 神戸西バイパス | L=11.7km | 1,900 | 551,665 | 櫛谷地区改良工 A=11,000㎡ 菅野地区改良工 A=4,000㎡ 菅野谷川橋(L=40m)下部工 1基 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | | — | 551,665 | | |

平成20年度分の資料提供依頼について(道路関係)

(神戸市)

交通円滑化事業費(改築)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H20年度 事業費 (千円) | 平成20年度事業内容 | 備考 |
|--------|--------|---------|---------------|----------------------|---|--|
| 国道175号 | 平野拡幅 | L=3.3km | 130 | 163,130 | 宮前地区改良工 L=430m 宮前地区函渠設置工他 L=780m 常本地区測量 | 平成21年度L=0.6km(4/4)部分供用予定 他に沿道環境改善事業費も充当 |
| 国道175号 | 神出バイパス | L=5.7km | 224 | 286,645 | 広谷橋(L=149m)下部工 6基 田井地区詳細設計 | 他に沿道環境改善事業費も充当 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | | — | 449,775 | | |

平成20年度分の資料提供依頼について（道路関係）

（神戸市）

交通円滑化事業費（共同溝）

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 （億円） | H20年度 事業費 （千円） | 平成20年度事業内容 | 備考 |
|------|--------|---------|---------------|----------------------|-------------------------|----|
| 国道2号 | 神戸灘共同溝 | L=2.6km | 43.7 | 107,652 | 共同溝詳細設計及び関係機関協議資料 作成 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | | — | 107,652 | | |

平成20年度分の資料提供依頼について(建設機械関係)

(神戸市)

道路維持修繕費(建設機械整備)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H20年度 事業費 (千円) | 平成20年度事業内容 | 備考 |
|--------|-----|--------|---------------|----------------------|--------------------------|----|
| 国道2号 | | L=34km | | 14,435 | 維持作業車2台購入 建設機械定期点検・修繕 | |
| 国道43号 | | L=8km | | 3,187 | 建設機械定期点検・修繕 | |
| 国道175号 | | L=10km | | 2,265 | 維持作業車1台更新 建設機械定期点検・修繕 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | | — | 19,887 | | |

平成20年度分の資料提供依頼について(道路関係)

職階別職員数

(神戸市)

| 組織名 | 部名 | 管理職 | 補佐等 | 係長等 | 係員等 | 計 |
|---------|-----|------|-----|------|------|-------|
| 国総研 | | | | 0.1 | 0.03 | 0.13 |
| 近畿地方整備局 | 総務部 | | | 0.2 | 0.4 | 0.6 |
| 近畿地方整備局 | 企画部 | | 0.2 | 0.3 | 0.8 | 1.3 |
| 近畿地方整備局 | 道路部 | 0.03 | 0.1 | 0.4 | 0.4 | 0.93 |
| 近畿地方整備局 | 用地部 | | 0.2 | 0.2 | 0.07 | 0.47 |
| 近畿技術事務所 | | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.04 | 0.54 |
| 兵庫国道事務所 | | 4.9 | 3.9 | 11.1 | 3.7 | 23.6 |
| 阪神国道事務所 | | 3.0 | 2.2 | 4.2 | 1.5 | 10.9 |
| | | | | | | |
| | 計 | 8.13 | 6.7 | 16.7 | 6.94 | 38.47 |

※1. 平成20年7月1日現在員である。

※2. 複数の地方公共団体に業務が跨っている組織については、人件費を関係各地方公共団体で按分して負担をお願いしているため、表中の人数も、当該組織の実際の職員数を関係地方公共団体で按分した人数を記載している。

平成20年度分の資料提供依頼について(道路関係)

庁費等による50万円以上の備品取得実績

(神戸市)

(単位:円)

| 本局名 | 備品名 | 主な仕様 | 取得金額 |
|-----|------|------|------|
| | | | |
| | 該当なし | | |
| | | | |

(単位:円)

| 事務所名 | 備品名 | 主な仕様 | 取得金額 |
|------|------|------|------|
| | | | |
| | 該当なし | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

※ 負担基本額は、複数の地方公共団体に業務が跨っている組織については、関係地方公共団体で按分した額を記載していますが、本表では按分前の実際の支出額を計上しています。

平成20年度分の資料提供依頼について(道路関係)

【神戸市】

営繕宿舍費

(単位:円)

| 事業内容 | | | 負担基本額 | 地方負担額 |
|--------|--|---------------------|-----------|-----------|
| 庁舎の補修等 | | 兵庫国道事務所等の庁舎の補修等 | 7,306,966 | 2,674,372 |
| 宿舍の補修等 | | 魚崎職員宿舍、松園町職員宿舍等の補修等 | 1,404,096 | 559,965 |

港 灣 關 係

平成20年度分の資料提供依頼について(港湾関係)

(神戸市)

神戸港改修費

(単位:円)

| 事業種別 | 箇所名 | 工事費関係 | | | | | | | 業務取扱費 b | 負担基本額 c=a+b | 負担率 d | 地方負担額 c*d |
|--------|------------------|---------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------|---------------------------------|
| | | 工事費 | 測量及試験費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 小計 a | | | | |
| 神戸港事業費 | | | | | | | | | | | | |
| 神戸港改修費 | ポートアイランド(第2期)地区 | | | | | | | [8,539,000] | [8,539,000] | | | |
| | 岸壁(-16m)(改良)(附帯) | < 900,000,000> 2,759,207,000 | 172,468,000 | 0 | 6,603,000 | 0 | 0 | < 900,000,000> 2,938,278,000 | < 900,000,000> 19,623,000 | 2,957,901,000 | 1/3 | < 300,000,000> 985,967,000 |
| | 航路・泊地(-16m) | 1,047,592,000 | 47,821,000 | 0 | 1,524,000 | 0 | 0 | 1,096,937,000 | 222,658,000 | 1,319,595,000 | 1/3 | 439,865,000 |
| | 泊地(-16m) | 2,394,893,000 | 99,921,000 | 0 | 4,794,000 | 0 | 0 | 2,499,608,000 | 234,308,000 | 2,733,916,000 | 4.5/10 | 1,230,263,000 |
| | 未開発補正 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | < 900,000,000> 6,201,692,000 | < 0> 320,210,000 | < 0> 0 | < 0> 12,921,000 | < 0> 0 | < 0> 0 | < 900,000,000> 6,534,823,000 | < 0> 476,589,000 | < 900,000,000> 7,011,412,000 | | < 300,000,000> 2,656,095,000 |

[]書きは国費10割諸費(業務取扱費)で外敷

< >書きは平成19年度国債の平成20年度支出分で内敷

業務取扱費の内訳

| | 負担基本額 | | | | 地方負担額 |
|--------------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------|
| | うち国工技術政実 総合研究所 | うち本局 | うち技術調査事務所 | | |
| 人件費 | 413,638,787 | 5,182,186 | 48,420,980 | 47,421,495 | 161,604,835 |
| 職員基本給 | 184,991,842 | 2,734,596 | 24,953,492 | 24,438,413 | 72,274,601 |
| 職員諸手当 | 90,741,944 | 1,340,879 | 12,240,153 | 11,987,496 | 35,452,038 |
| 超過勤務手当 | 27,896,434 | 216,875 | 3,762,941 | 3,685,269 | 10,898,879 |
| 常勤職員給与 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員手当 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 短時間勤務職員給与 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 公務災害補償費 | 5,571,787 | 0 | 0 | 0 | 2,176,831 |
| 退職手当 | 49,099,758 | 0 | 0 | 0 | 19,182,822 |
| 児童手当 | 1,808,254 | 23,777 | 243,915 | 238,880 | 706,469 |
| 国家公務員共済組合負担金 | 53,528,768 | 866,059 | 7,220,479 | 7,071,437 | 20,913,195 |
| 事務費 | 62,950,213 | 1,019,584 | 6,643,451 | 2,917,646 | 24,595,565 |
| 諸謝金 | 35,910 | 0 | 10,722 | 0 | 14,031 |
| 職員旅費 | 671,445 | 6,973 | 182,940 | 73,936 | 262,326 |
| 日額旅費 | 5,780,270 | 0 | 1,574,877 | 636,494 | 2,258,283 |
| 庁費 | 886,912 | 5,167 | 241,645 | 97,661 | 346,506 |
| 情報処理業務費 | 6,240,129 | 0 | 1,700,169 | 687,131 | 2,437,944 |
| 用地処理事務費 | 76,727 | 0 | 0 | 0 | 29,977 |
| 工事雑費 | 10,833,820 | 52,444 | 2,933,098 | 1,185,424 | 4,234,098 |
| 自動車重量税 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 用地事務委託費 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 営繕宿舍費 | 38,425,000 | 955,000 | 0 | 237,000 | 15,012,400 |
| 計 | 476,589,000 | 6,201,770 | 55,064,431 | 50,339,141 | 186,200,400 |

○事務所分以外の経費の割り振りの考え方

- ・国総研の人員費については、国総研の所要額を地方整備局毎の人头及び事業費で按分して算出した額を各地方整備局管内の港別(事業)毎に事業費で按分を行っている。また、事務費については、国総研の所要額を、地方整備局毎の事務費で按分して算出した額を各地方整備局管内の港別(事業)毎に事業費で按分を行っている。
- ・本局及び技術調査事務所については、本局及び技術調査事務所の人員費及び事務費の所要額を管内の港別(事業)毎に事業費で按分を行っている。

○地方公共団体別の割り振りの考え方

- ・地方公共団体分については、港湾管理者として管理する港の積上げとなる。

平成20年度分の資料提供依頼について(港湾関係)

神戸市における事業内容

神戸港改修費

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H20年度 事業費 (千円) | 事業内容 | 備考 |
|--------|----------------------|---------------------------|---------------|-------------------------|---|-------------|
| 港湾事業費 | | | | | | |
| 神戸港改修費 | ポートアイランド (第2期)地区 | | | [8,539] | | |
| | 岸壁(-16m) (改良)(耐震) | L=400m | 126 | < 900,000> 2,957,901 | ケーソン据付3函、裏込・裏埋工L=483m 上部工L=462m, 舗装工L=59,595m ² 等 | 平成21年供用開始予定 |
| | 航路・泊地(-16m) | V=1,796,000m ³ | 52 | 1,319,595 | グラブ浚渫129,000m ³ 等 | 平成22年度完成予定 |
| | 泊地(-16m) | V=728,000m ³ | 46 | 2,733,916 | グラブ浚渫695,400m ³ 等 | 平成21年度完成予定 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | | — | < 900,000> 7,011,412 | | |

< >書きは平成19年度国債の平成20年度支出分で内数

[]書きは国費10割諸費(事務費)で外数

平成20年度分の資料提供依頼について(港湾関係)

職階別職員数

(神戸市)

神戸港改修費

| 組織名 | 部・課名 | 管理職 | 補佐等 | 係長等 | 係員等 | 計 |
|---------------|-------|------|-----|------|-----|------|
| 国土技術政策総合研究所 | | 0.1 | 0.0 | 0.4 | 0.2 | 0.7 |
| 近畿地方整備局 | 港湾空港部 | 0.2 | 1.2 | 2.6 | 1.4 | 5.4 |
| 神戸港湾空港技術調査事務所 | | 1.7 | 0.2 | 2.9 | 1.0 | 5.8 |
| 神戸港湾事務所 | | 12.1 | 1.6 | 12.9 | 4.0 | 30.6 |
| 計 | | 14.1 | 3.0 | 18.8 | 6.6 | 42.5 |

※1. 20年7月1日現在員である。

※2. 複数の地方公共団体(港湾管理者)に業務が跨っている組織については、人件費を関係各地方公共団体(港湾管理者)で按分して負担をお願いしているため、表中の人数も、当該組織の実際の職員数を関係地方公共団体(港湾管理者)で按分した人数を記載している。

平成20年度分の資料提供依頼について(港湾関係)

庁費等による50万円以上の備品取得実績

(神戸市)

神戸港改修費

(単位:円)

| 本局名 | 備品名 | 主な仕様 | 取得金額 |
|------|-----|------|------|
| 該当なし | | | |
| | | | |
| | | | |

(単位:円)

| 事務所名 | 備品名 | 主な仕様 | 取得金額 |
|------|-----|------|------|
| 該当なし | | | |
| | | | |
| | | | |

※負担基本額は、複数の地方公共団体(港湾管理者)に業務が跨っている組織については、関係地方公共団体(港湾管理者)で按分した額を記載しているが、本表では按分前の実際の支出額を計上している。

平成20年度分の資料提供依頼について(港湾関係)

(神戸市)
神戸港改修費

営繕宿舍費

(単位:円)

| 事業内容 | | 負担基本額 | 地方負担額 |
|-----------|--|------------|------------|
| 庁舎・宿舍の補修等 | 庁舎(神戸港湾事務所)補修等 職員宿舍(垂水宿舍、鳴尾寮、鳴尾宿舍、山手寮)補修等 | 38,425,000 | 15,012,400 |

平成20年度分の資料提供依頼について(港湾関係)

(神戸市)
神戸港改修費

控除すべき収入等の内訳

(単位:円)

| 事業種別・箇所 | 収入等の内容 | 収入等の額 | 積算内訳 |
|---------|--------|-------|------|
| 該当なし | | | |