



国近整企画第 61 号

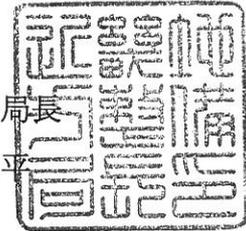
平成 22 年 12 月 8 日

兵庫県知事

井戸 敏三 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 22 年度補正予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成 22 年度補正 兵庫県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	1,770,000	590,000
道路関係	5,252,000	1,780,668
公園関係	-	-
港湾関係	-	-
空港関係	-	-
合計	7,022,000	2,370,668

端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成22年度補正 兵庫県における事業計画(河川関係)

(単位:千円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									計	地方 負担額	平成22年度事業内容	備考
			内訳												
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費	電気事業者等工 事費 負担金還付金					
河川事業			970,000	25,000	575,000	0	0	0	0	0	0	1,570,000	523,332		
河川改修費			970,000	25,000	575,000	0	0	0	0	0	0	1,570,000	523,332		
一般河川改修			970,000	25,000	575,000	0	0	0	0	0	0	1,570,000	523,332		
加古川	直轄管理区間 L=41.4km	1,976	155,000	0	345,000	0	0	0	0	0	0	500,000	166,666	河口部河道掘削 65千m3、広島地区(高水敷整備 1式、用地取得 1.75ha)	
揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	1,965	10,000	5,000	230,000	0	0	0	0	0	0	245,000	81,666	今宿地区(高水敷整正 0.4ha、用地取得 0.4ha、用地測量 1式)	
円山川	直轄管理区間 L=40.5km	1,523	805,000	20,000	0	0	0	0	0	0	0	825,000	275,000	立野地区(築堤 100m、防災拠点整備 70千m3、仮置き土砂搬出 80千m3)、岩井地区土砂受入地周辺整備 1式、森地区堤防強化(浸透) 350m、西芝地区樋門詳細設計 1式	
砂防事業			200,000	0	0	0	0	0	0	0	0	200,000	66,666		
砂防事業費			200,000	0	0	0	0	0	0	0	0	200,000	66,666		
六甲山系	直轄区域面積 A=120km ²	1,188	200,000	0	0	0	0	0	0	0	0	200,000	66,666	都賀川斜面对策工、杣谷砂防堰堤	
合 計			1,170,000	25,000	575,000	0	0	0	0	0	0	1,770,000	590,000		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額の他県分を含む全体額を記載しています。

平成22年度補正 兵庫県における事業計画

改築事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度 補正事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	324	0	0	50,000	0	0	0	50,000	16,667	・用地買収推進：若狭野地区(用地買収) (A=1,300m ²)	H23 新中野橋交差点 L=0.3km 暫定2車線供用予定(2/4) H26以降 相生市若狭野町上松～同町八河 L=1.8km 完成4車線供用予定(4/4) 供用時期については検討が必要
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	350	0	0	200,000	0	0	0	200,000	66,667	・用地買収推進：宇山地区(用地買収) (A=1,600m ²)	
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	790,000	0	0	0	0	0	790,000	263,333	・工事推進：相野地区法面対策工事(A=5,000m ²)	H22 姫路市相野～同市林田町下伊勢 L=1.5km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道175号	西脇バイパス	L=2.1km	50	110,000	0	0	0	0	0	110,000	36,667	・工事推進：和布地区舗装工事(L=800m)	H23 西脇市高松町～同市下戸田 L=2.1km 完成4車線供用予定(4/4)
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	400	240,000	25,000	120,000	0	0	0	385,000	128,333	・用地買収推進：蒲江地区(用地買収) (A=4,200m ²) ・工事推進：大門高架橋上部工事(L=60m) ・調査推進：津万地区橋梁予備設計	H26以降 西脇市下戸田～同市黒田庄町大伏 L=5.2km 暫定2車線供用予定(2/4) 供用時期については検討が必要
国道176号	名塩道路	L=10.6km	850	856,000	25,000	16,000	0	0	0	897,000	299,000	・用地推進：生瀬地区水道管移設補償 ・工事推進：東之町地区改良工事(L=100m) 中之町地区改良工事(L=200m) 城山地区改良工事(L=60m) 生瀬地区改良工事(L=150m) ・調査推進：名塩・生瀬地区詳細設計	
国道483号	和田山八鹿道路	L=13.7km	1,011	1,940,000	0	0	0	0	0	1,940,000	646,667	・工事推進：枚田トンネル舗装工事(L=615m)等	H23 和田山JCT・IC～八鹿IC L=13.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道2号	加古川バイパス リニューアル	L=12.5km	173	500,000	0	0	0	0	0	500,000	166,667	・工事推進：溝之口交差点改良工事(L=800m) 明石西(上り)OFFランプ改良工事 (L=200m)	H23 明石西(上り)OFFランプ L=0.3km 供用予定
国道29号	波賀町防災	L=31.0km	231	200,000	0	0	0	0	0	200,000	66,667	・工事推進：戸倉地区改良工事(L=300m) 日ノ原地区改良工事(L=500m)	H23 宍粟市波賀町戸倉 高麗橋関連 L=0.2km 完成2車線供用予定(2/2) H23 宍粟市波賀町日ノ原 日ノ原地区 L=0.4km 完成2車線供用予定(2/2)
計			—	4,636,000	50,000	386,000	0	0	0	5,072,000	1,690,668		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度補正 兵庫県における事業計画

電線共同溝事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成22年度 補正事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道171号	大市電線共同溝	L=2.12km	14	90,000	0	0	0	0	0	90,000	45,000	本体工事推進	平成23年度供用予定	
国道171号	丸橋電線共同溝	L=3.74km	22	90,000	0	0	0	0	0	90,000	45,000	本体工事推進	平成23年度供用予定	
計			—	180,000	0	0	0	0	0	180,000	90,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。