



国近整企画第 3 号

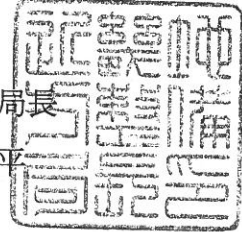
平成22年4月20日

大阪府知事

橋下 徹 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

# 近畿地方整備局

## 直轄事業の事業計画（大阪府関連分）

平成22年度 当初予算

河川関係  
道路関係  
公園関係  
港湾関係  
空港関係

平成 2 2 年度当初 大阪府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,852,808	3,794,706
道路関係	24,278,000	8,880,417
公園関係	194,093	64,697
港湾関係	714,999	331,086
空港関係	57,749	19,250
合計	36,097,649	13,090,156

端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

## 平成22年度当初 大阪府における事業計画(河川関係)

(単位:千円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成22年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業			4,788,400	1,534,194	2,261,000	181,703	20,000	0	54,213	8,839,510	3,126,247		
河川改修費			485,700	497,003	630,000	69,972	0	0	11,660	1,694,335	564,777		
一般河川改修			297,700	295,520	630,000	58,572	0	0	8,260	1,290,052	430,017		
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	18,537	161,300	150,900	630,000	18,200	0	0	1,100	961,500 (1,027,100)	320,500	築港八幡地区河道掘削 20千m3、国分片山地区(築堤 105m、護岸 150m、用地取得 0.64ha)、片山地区詳細設計 1式	
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km		100,000	60,900	0	25,500	0	0	3,000	189,400 (677,817)	63,133	淀川大堰耐震対策 1式、堤防耐震対策設計 1式	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		36,400	83,720	0	14,872	0	0	4,160	139,152 (267,600)	46,384	関ノ津地区河道掘削 13千m3、瀬田川改修計画検討 1式	
高規格堤防整備事業			188,000	124,083	0	6,200	0	0	2,500	320,783	106,927		
大和川	河口から関西線第6大和川橋梁 L=43.6km	18,537	0	66,821	0	1,900	0	0	600	69,321	23,107	堤防強化に係る高規格堤防調査設計等〔河川都市基盤整備事業と一体的に整備〕	
淀川	河口から木津川・桂川の合流点 L=89.2km	淀川水系 3,537	188,000	57,262	0	4,300	0	0	1,900	251,462	83,820	紫島地区の堤防強化 2.0km(大阪市)〔河川都市基盤整備事業と一体的に整備〕	
特定構造物改築事業			0	77,400	0	5,200	0	0	900	83,500	27,833		
淀川橋梁		淀川水系 3,537	0	77,400	0	5,200	0	0	900	83,500	27,833	阪神なんば線橋梁架替左岸取付詳細設計 1式	
河川管理施設更新費			764,500	68,800	0	679	0	0	2,310	836,289	376,328		
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	-	0	0	0	494	0	0	597	1,091 (2,278)	490	河川管理用建設機械の機器等の更新	
淀川中下流	直轄管理区間 L=83.9km	-	764,500	68,800	0	107	0	0	1,576	834,983 (870,163)	375,742	堤防補修、護岸補修、水門等補修、排水機場補修、河川管理用建設機械の機器等の更新	
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	-	0	0	0	78	0	0	137	215 (990)	96	河川管理用建設機械の機器等の更新	
河川都市基盤整備事業費			3,205,000	815,710	1,631,000	107,670	20,000	0	36,420	5,815,800	1,938,599		
大和川	河口から関西線第6大和川橋梁 L=43.6km	18,537	1,315,000	382,307	1,496,000	66,100	0	0	21,300	3,280,707	1,093,569	阪高大和川線地区3.1km(堺市)の高規格堤防整備、JR阪和貨物線地区2.3km(大阪市)等に係る高規格堤防調査設計等〔河川改修と一体的に整備〕	
淀川	河口から木津川・桂川の合流点 L=89.2km	淀川水系 3,537	1,859,000	399,093	135,000	31,700	0	0	13,600	2,438,393	812,797	高見地区80m(大阪市)、海老江地区350m(大阪市)、大宮地区80m(大阪市)、津之江地区290m(高槻市)の高規格堤防整備、各地区(福町・姫島・柴島、本庄、本庄東)の堤防強化2.0km(大阪市)、各地区に係る高規格堤防調査設計等〔河川改修と一体的に整備〕	
猪名川	直轄管理区間 L=18.9Km		31,000	34,310	0	9,870	20,000	0	1,520	96,700	32,233	木部地区(旧橋撤去 1橋、築堤護岸 45m)	
総合水系環境整備事業費(河川)			333,200	152,681	0	3,382	0	0	3,823	493,086	246,543		
大和川水系	大和川水環境整備 1式 大和川自然再生 1式	大和川水系 214	0	44,781	0	2,682	0	0	323	47,786 (150,350)	23,893	大和川水質モニタリング1式、大和川水質改善効果把握調査1式、柏原堰堤魚道モニタリング1式	
淀川水系	淀川自然再生 1式	淀川水系 525	333,200	97,800	0	700	0	0	3,500	435,200 (483,400)	217,600	鶴殿地区高水敷切下げ(掘削8千m3)、淀川ワンド再生(牧野地区、唐崎地区)1式、芥川井堰魚道モニタリング1式、淀川大堰魚道モニタリング1式	
淀川水系(猪名川)	猪名川自然再生 1式		0	10,100	0	0	0	0	0	10,100 (53,200)	5,050	猪名川砂礫河原再生モニタリング1式	
ダム事業			166,624	154,317	138,024	31,915	0	0	4,139	668,551	220,211		
多目的ダム建設事業費			56,198	97,601	642	3,854	0	0	969	159,264	47,779		
天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	330	56,198	97,601	642	3,854	0	0	969	159,264 (265,131)	47,779	工事用道路(175m)、トンネル式放流設備の設計等	
河川総合開発事業費			3,337	56,716	137,382	4,171	0	0	3,170	204,776	61,432		
大戸川ダム	大戸川ダム(H=92.5m・L=335m) 県道大津信楽線付替他	740	3,337	56,716	137,382	4,171	0	0	3,170	204,776 (368,170)	61,432	県道付替工事(3橋)、現場維持管理、水理水文調査等	
電気事業者等工事費負担金還付金			0	0	0	0	0	0	0	173,532	52,060		
大戸川ダム	大戸川ダム(H=92.5m・L=335m) 県道大津信楽線付替他	740	0	0	0	0	0	0	0	166,860 (300,000)	50,058		
猪名川総合開発	-	-	0	0	0	0	0	0	0	6,672 (24,000)	2,002		
堰堤施設更新費			107,089	0	0	23,890	0	0	0	130,979	58,940		
淀川天ヶ瀬ダム	天ヶ瀬ダムの管理	-	107,089	0	0	23,890	0	0	0	130,979 (168,353)	58,940	ダム及びダムに付属する設備 観測、通報、警報設備	

砂防事業			857,338	228,894	144,922	99,525	0	0	14,069	1,344,747	448,248		
砂防事業費			152,878	53,695	6,119	18,691	0	0	8,452	239,835	79,944		
	瀬田川	直轄区域面積 A=256.7km <sup>2</sup>	1,726	86,198	31,232	6,119	12,663	0	0	5,918	142,130 (297,293)	47,376	多羅尾砂防堰堤、西出砂防堰堤、田上禿しゃ地対策、砂防堰堤設計、用地取得 0.32ha 等
	木津川	直轄区域面積 A=705.6km <sup>2</sup>	1,594	66,680	22,463	0	6,028	0	0	2,534	97,705 (204,138)	32,568	谷出砂防堰堤群、太良路川砂防堰堤群 砂防堰堤設計等
地すべり対策事業費			704,460	175,199	138,803	80,834	0	0	5,617	1,104,912	368,304		
	亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	800	704,460	175,199	138,803	80,834	0	0	5,617	1,104,912 (1,110,464)	368,304	集水ボーリング工8,689m、 用地取得 0.1ha、補償件数 2件 等
<b>合 計</b>			5,812,362	1,917,405	2,543,946	313,143	20,000	0	72,421	10,852,808	3,794,706		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額その他県分を含む全体額を記載しています。

## 平成22年度当初 大阪府における事業計画

## 改築事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	第二京阪道路 (大阪北道路)	L=17.6km	7,450	700,000	850,444	1,400,000	6,556	0	0	2,957,000	985,667	・工事推進：周辺整備工事 ・事業損失補償	用地進捗率100% 事業進捗率約99% 枚方東IC～門真JCT 専用部 延長16.9km(6/6) 国道307号～国道170号 一般部 延長10.5km(2/2) 国道170号～門真JCT 一般部 延長5.7km(4/4) 平成22年3月20日供用	
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	9,360,000	402,995	280,000	22,319	0	1,686	10,067,000	3,355,667	・用地買収推進：淡輪地区(A=10,000m2) 深日地区(A=10,000m2) ・工事推進：望海坂地区等改良工事(L=538m)、 南山中トンネル工事(L=221m)、 淡輪高架橋等上部工事(L=352m)	用地進捗率約76% 事業進捗率約65% 箱ノ浦ランプ～淡輪ランプ 延長2.8km(2/4) 平成22年度供用予定	
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	100,000	99,556	0	444	0	0	200,000	66,667	・工事推進：工事用道路(仮設踏切) ・調査推進：深日ランプ～府県境	用地進捗率0% 事業進捗率約3%	
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	40,000	157,783	800,000	2,217	0	0	1,000,000	333,333	・工事推進：文化財調査(A=1,200m2) ・用地買収推進：下田原地区(A=4,500m2) (用地国債再取得・用地買収) ・調査推進：下田原地区	用地進捗率約53% 事業進捗率約44%	
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	137	0	8,877	17,000	123	0	0	26,000	8,667	・用地買収推進：父鬼地区(用地買収)(A=7,300m2) ・調査推進：父鬼地区	用地進捗率0% 事業進捗率約1%	
国道171号	石橋新道	L=0.1km	4	44,200	1,685	0	115	0	0	46,000	15,333	・工事推進：石橋新道踏切改良工	事業進捗率約25%	
国道481号	関西国際空港連絡 橋	L=5.1km	200	4,600,000	0	0	0	0	0	4,600,000	1,533,333	・関空連絡橋引き継ぎ		
計			-	14,844,200	1,521,340	2,497,000	31,774	0	1,686	18,896,000	6,298,667			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

## 平成22年度当初 大阪府における事業計画

交通安全事業(種)

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	枚方市出屋敷西町 2丁目自歩道整備	L=0.8km	3.8	45,208	4,765	25,000	27	0	0	75,000	25,000	・工事 ・調査設計 ・用地買収	・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約79% ・事業進捗率約70%
国道1号	大日地下道昇降設 備整備	1箇所	1.9	0	50,981	0	19	0	0	51,000	17,000	・調査設計	・平成22年度完成予定 ・事業進捗率約73%
国道25号	柏原市国分本町自 歩道整備	L=0.5km	19.2	29,287	10,665	86,000	48	0	0	126,000	42,000	・工事 ・調査設計 ・用地買収	・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約80% ・事業進捗率約80%
国道171号	高槻市松原町地区 交差点改良	1箇所	15.6	8,660	26,819	21,500	21	0	0	57,000	19,000	・工事 ・調査設計 ・用地買収	・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約57% ・事業進捗率約59%
国道171号	高槻市京口町地区 交差点改良	1箇所	14.6	5,998	28,952	97,000	50	0	0	132,000	44,000	・工事 ・調査設計 ・用地買収	・用地進捗率約8% ・事業進捗率約21%
計			-	89,153	122,182	229,500	165	0	0	441,000	147,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

## 平成22年度当初 大阪府における事業計画

交通安全事業(種)

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道26号	-	-	-	21,951	4,038	0	11	0	0	26,000	13,000	区画線(高石市西取石1丁目地区他)、防護柵(和泉市富秋町地区他)	
計			-	21,951	4,038	0	11	0	0	26,000	13,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。



## 平成22年度当初 大阪府における事業計画

共同溝事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	大阪北共同溝	L=17.62km	268	3,216,142	53,596	0	7,262	0	0	3,277,000	1,638,500	本体工事推進	事業進捗率約50%
計			-	3,216,142	53,596	0	7,262	0	0	3,277,000	1,638,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

## 平成22年度当初 大阪府における事業計画

## 電線共同溝事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道163号	守口南寺方電線共同溝	L=3.88km	24.0	213,449	7,012	0	539	0	0	221,000	110,500	本体工事推進	事業進捗率約70% 平成23年度供用予定
国道163号	門真栄町電線共同溝	L=0.66km	9.0	353,747	13,356	0	897	0	0	368,000	184,000	本体工事推進	事業進捗率約40% 平成23年度供用予定
国道171号	高槻今城電線共同溝	L=0.67km	8.7	189,398	6,124	0	478	0	0	196,000	98,000	本体工事推進	事業進捗率約60% 平成23年度供用予定
国道171号	茨城西豊川電線共同溝	L=0.98km	9.5	40,086	1,812	0	102	0	0	42,000	21,000	照明灯復旧	事業進捗率約80% 平成23年度供用予定
国道176号	池田栄電線共同溝	L=1.68km	10.7	91,194	4,572	0	234	0	0	96,000	48,000	本体工事推進及び照明灯復旧	事業進捗率約90% 平成22年度供用予定
計			-	887,874	32,876	0	2,250	0	0	923,000	461,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

## 平成22年度当初 大阪府における事業計画

## 特定の事業

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	-	-	-	48,662	20,000	0	338	0	0	69,000	31,050	舗装補修:枚方地区 施設又は工作物の点検 等	
国道25号	-	-	-	1,809	7,000	77,000	191	0	0	86,000	38,700	防災:防雪対策等:柏原市亀の瀬地区 施設又は工作物の点検 等	
国道26号	-	-	-	42,340	46,933	0	727	0	0	90,000	40,500	・施設又は工作物の点検 等	
国道163号	-	-	-	14,798	10,000	0	202	0	0	25,000	11,250	・施設又は工作物の点検 等	
国道165号	-	-	-	14,955	10,000	0	45	0	0	25,000	11,250	防災:防雪対策等:柏原市田辺地区 舗装補修:柏原市田辺地区 施設又は工作物の点検 等	
国道171号	-	-	-	212,557	41,000	0	443	0	0	254,000	114,300	・橋梁補修:池田高架橋 施設又は工作物の点検 等	
国道176号	-	-	-	152,818	10,000	0	182	0	0	163,000	73,350	・耐震補強:石橋跨線橋 施設又は工作物の点検 等	
国道481号	-	-	-	1,977	1,000	0	23	0	0	3,000	1,350	・施設又は工作物の点検 等	
計			-	489,916	145,933	77,000	2,151	0	0	715,000	321,750		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度当初 大阪府における事業計画(公園関係)

国営公園整備費 単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成22年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額						
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	営繕宿舍費	附带工事費							事業 車両費
淀川河川公園	計画面積：962ha 供用面積：235ha	418	109,075	84,835	0	0	0	0	183	194,093	0	194,093	64,697	【工事】 ・「枚方、佐太西、太間、出口、三矢、西中島地区」緑陰樹植樹 26本 ・「海老江、太間、島飼上地区」移動式トイレ更新 4基 ・「枚方、太間、佐太西地区」移動式トイレプライバシー対策 3基 ・「西中島・枚方地区」水洗トイレ整備 3基 【設計】 ・「大塚地区」基本設計 ・「島飼下地区」実施設計 ・地区別整備計画基本設計 ・公園施設実施設計	等
計		418	109,075	84,835	0	0	0	0	183	194,093	0	194,093	64,697		

国営公園維持管理費 単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成22年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額					
			公園管理 委託費	工事費	測量設計費	船舶及機 械器具費	営繕宿舍費	事業車両費						
淀川河川公園	計画面積：962ha 供用面積：235ha	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計		-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。  
 (注) 地方負担額は、工事費関係から入園料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容	収入等の額	積算内訳

平成22年度 堺泉北港(港湾管理者:大阪府)における事業内容等 (港湾関係)

(様式1)

港湾事業費:堺泉北港改修費

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
港湾事業費													
堺泉北港改修費	堺2区												
	臨港道路	L=3,476m	84	21,063	2,257	0	52	0	4	23,376	7,792	歩道舗装、フェンス 等	
	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	L=130m	31	330,857	45,400	0	838	0	70	377,165	169,725	鋼管杭 50本打設、基礎捨石 約17千m <sup>3</sup>	
	助松地区												
	航路(-14m)	V=848,000m <sup>3</sup>	17	61,970	11,081	0	163	0	0	73,214	32,947	浚渫 15千m <sup>3</sup>	
	未開発補正												
計			132	413,890	58,738	0	1,053	0	74	473,755	210,464		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度 堺泉北港(港湾管理者:大阪府)における事業内容等 (港湾関係)

(様式1)

港湾事業費:堺泉北港改修費 緑地等施設

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
港湾事業費													
堺泉北港改 修費 緑地 等施設	堺2区												
	緑地	A=279,000m <sup>2</sup>	41	161,259	27,404	52,000	536	0	45	241,244	120,622	舗装 約2千m <sup>2</sup> 、フェンス 等	
		未開発補正											
計			41	161,259	27,404	52,000	536	0	45	241,244	120,622		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度 大阪国際空港(大阪府)における事業内容等 (空港関係)

(様式1)

空港整備事業費:大阪国際空港

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事 費	事 業 車両費				
空港整備事業費													
大阪国際空港													
	用地造成	1式		53,391	4,178	0	96	0	84	57,749	19,250	空港地下道耐震改良工事	
計				53,391	4,178	0	96	0	84	57,749	19,250		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度 大阪国際空港(大阪府、兵庫県)における事業内容等 (空港関係)

(様式1)

空港整備事業費:大阪国際空港

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事 費	事 業 車両費				
空港整備事業費													
大阪国際空港													
	用地造成	1式		240,300	18,804	0	430	0	380	259,914	86,638	空港地下道耐震改良工事	
計				240,300	18,804	0	430	0	380	259,914	86,638		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。