



国近整企画第92号
平成21年11月17日

大阪市長 殿

国土交通省 近畿地方整備局長
上総 周平



直轄事業の事業計画（大阪市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。
なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪市

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	大阪1号環境対策	L=7.8km	8	5	2	・調査推進:城東区蒲生地区調査設計	—	0~1億円程度	
一般国道2号	大阪2号環境対策	L=6.2km	9	71	24	・工事推進:西淀川区御幣島地区 植栽帯工等	—	0~1億円程度	
一般国道25号	御堂筋リニューアル	L=3.7km	100	44	15	・調査推進:梅田~難波地区	・調査推進:梅田~難波地区	0~1億円程度	事業進捗率約42%
一般国道25号	大阪25号環境対策	L=14.9km	10	10	3	・調査推進:平野区平野本町地区 調査設計	—	0~1億円程度	
一般国道26号	大阪26号環境対策	L=11.3km	6	5	2	・調査推進:住之江区浜口西地区 調査設計	—	0~1億円程度	
一般国道43号	大阪43号環境対策	L=9.8km	40	80	27	・工事推進:大正区泉尾地区遮音壁工等	・調査推進:西成区出城 ~西淀川区佃地区	0~1億円程度	
計				215	72				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年6月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	大阪市福島区域 交差点改良事業	1箇所	1.9	165	55	・工事 ・調査設計	・工事	0.1~0.3億円程度	・事業進捗率約89%
一般国道1号	大阪市北区域 バリアフリー化 整備事業	L=1.55km	2.9	84	28	・工事	—	—	H21完了
一般国道2号	歌島横断地下歩道 整備事業	1箇所	44.8	66	22	・工事	—	—	H21完了
一般国道25号	杭全横断歩道橋 改良事業	1箇所	9.4	144	48	・工事	・調査設計	0.1億円程度	・事業進捗率約1%
一般国道25号	大阪市寺田地区 歩道整備事業	L=0.05km	1.0	96	32	・用地買収 ・工事	—	—	H21完了
一般国道43号	大阪市弁天町地区 交差点改良事業	1箇所	2.5	141	47	・工事 ・調査設計	・工事	0.3~0.5億円程度	・事業進捗率約56%
一般国道43号	弁天町域 バリアフリー化 整備事業	L=1.15km	3.7	66	22	・工事	・調査設計	0.1億円程度	・事業進捗率約1%
計				762	254				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	-	-	-	22	11	防護柵、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路標識、情報提供機器(情報提供板)	増加傾向 (0.5~0.7億円程度)	
一般国道2号	-	-	-	170	85	防護柵、区画線、情報提供機器(情報板改良)、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報提供機器(情報提供板)	道路標識	減少傾向 (0.1億円程度)	
一般国道25号	-	-	-	124	62	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、防護柵	減少傾向 (0.1億円程度)	
一般国道26号	-	-	-	6	3	防護柵、区画線	防護柵、情報ハイウェイ(光ファイバー)	増加傾向 (0.5~0.7億円程度)	
一般国道43号	-	-	-	128	64	道路照明、防護柵、区画線、情報提供機器(情報板改良)、情報提供機器(路面冠水設備)	道路標識	減少傾向 (0.1億円程度)	
一般国道163号	-	-	-	50	25	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	-	-	
計				500	250				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪市

共同溝整備事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	大阪市既設共同溝改修	L=1.908km	260	90	45	本体工事推進	—	—	平成21年度完了
一般国道25号	御堂筋共同溝	L=3.93km	10,852	290	145	本体工事推進及び設計施工一体発注方式による設計費	本体工事推進	3~4億円程度	事業進捗率約10%
一般国道26号	浪速第1共同溝	L=7.407km	38,235	80	40	本体工事及び付帯設備工事推進	—	—	平成21年度供用
計				460	230				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	城東電線共同溝	L=5.44km	3,788	479	240	本体工事推進	本体工事推進	1~2億円程度	事業進捗率約80%
一般国道1号	都島電線共同溝	L=3.48km	2,086	6	3	関係機関との調整資料作成	関係機関調整	—	事業進捗率約50%
一般国道2号	西淀川電線共同溝	L=5.84km	3,465	74	37	本体工事推進	—	—	平成21年度供用
一般国道25号	平野宮町電線共同溝	L=2.6km	1,890	268	134	本体工事推進	本体工事推進	供用必要額 10~12億円程度	事業進捗率約30% 平成24年度供用予定
一般国道26号	岸里玉出電線共同溝	L=2.99km	1,918	0	0	休止	本体工事推進	供用必要額 0.1~1億円程度	事業進捗率約97% 平成22年度供用予定
一般国道163号	古市緑電線共同溝	L=2.6km	1,742	34	17	本体工事推進	—	—	H21年度供用
計				861	431				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

大阪市の平成22年度の維持管理関係費

大阪市

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	2,153	969	17 億円 ~ 26 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度概算要求 港湾関係(直轄)〔大阪市〕

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
大阪港	大阪港北港南地区 国際海上コンテナミナル整備事業	水深16m	445	90	30	航路・泊地(-16m)	航路・泊地(-16m)、航路(-16m)	増加傾向	平成21年10月 C10-12一体供用
	大阪港北港南地区～南港地区 臨港道路整備事業	道路(トンネル)L=2.1km	1,066	1,800	600	道路(トンネル)	道路(トンネル)	減少傾向	平成21年8月 トンネル供用
計			1,511	1,890	630				