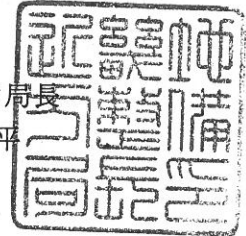




国近整企画第 99 号
平成 21 年 11 月 25 日

京都市長 殿

国土交通省 近畿地方整備局長
上総 周平



直轄事業の事業計画（京都市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 22 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 京都市

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	京都1号環境対策	L=18.8km	19	1	0.3	・調査推進:遮音壁設計	—	0~1億円程度	
一般国道9号	五条大宮拡幅	L=0.9m	312	487	162	・用地買収推進:丹波口駅西地区 ・工事推進:丹波口駅西地区改良工	・工事推進:丹波口駅西地区改良工	1~2億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約65%
一般国道9号	京都西立体交差	L=3.8km	321	1,000	333	・工事推進:千代原口地区本體工 ・調査推進:かど野地区調査等	・工事推進:千代原口地区本體工	供用必要額 14~17億円程度	用地進捗率約43% 事業進捗率約56% 千代原口地区 L=1.0km(4/4) H24供用予定
一般国道24号	八条坊門立体交差	L=0.3km	90	50	17	・工事推進:崇仁地区改良工	—	H21完了	
一般国道24号	京都24号環境対策	L=10.6km	12	1	0.3	・調査推進:遮音壁設計	—	0~1億円程度	
一般国道478号	京都第二外環状道路	L=15.7km	4,269	4,466	1,489	・用地買収推進:大枝IC ~大山崎JCT・IC間 ・工事推進:本體工 文化財調査	・用地買収推進:大原野灰方~大枝沓掛 ・工事推進:北春日トンネル工 文化財調査	74~91億円程度	用地進捗率約83% 事業進捗率約72% 大山崎JCT・IC~大枝IC間、 L=9.8km(4/4) 供用時期については検討が必要
計				6,005	2,002				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年6月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 京都市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	鳥羽大橋拡幅事業	L=0.12km	10.0	21	7	・調査設計	・調査設計	0.1億円程度	・事業進捗率約2%
一般国道1号	伏見横断歩道橋設置事業	1箇所	5.5	51	17	・工事	・調査設計 ・工事	3.7~4.6億円程度	・事業進捗率約23%
一般国道1号	京都地区自転車通行環境整備事業	L=1.4km	1.3	105	35	・工事	—	—	H21完了
一般国道1号	大手筋交差点改良事業	1箇所	1.0	102	34	・工事	—	—	H21完了
一般国道9号	右京地区事故対策事業	2箇所	0.9	90	30	・工事	—	—	H21完了
計				369	123				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 京都市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	-	-	-	56	28	区画線、視線誘導標、道路標識、道路照明、情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路標識、区画線、防護柵、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	増加傾向 (1.1~1.5億円程度)	
一般国道9号	-	-	-	60	30	区画線、視線誘導標、道路標識、道路照明、情報収集器機(I TV)	道路標識、区画線、防護柵、視線誘導標	減少傾向 (0.2~0.3億円程度)	
一般国道24号	-	-	-	44	22	区画線、視線誘導標、道路標識、道路照明、情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路標識、区画線、防護柵、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	増加傾向 (1.1~1.4億円程度)	
一般国道171号	-	-	-	8	4	区画線、視線誘導標、道路標識、道路照明	道路標識、区画線、防護柵、視線誘導標	増加傾向 (0.1~0.2億円程度)	
一般国道478号	-	-	-	8	4	区画線、視線誘導標、道路標識、道路照明	道路標識、区画線、防護柵、視線誘導標	増加傾向 (0.1~0.2億円程度)	
計				176	88				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 京都市

共同溝整備事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道9号	京都西共同溝	L=3.32km	5,828	126	63	シールド部及び開削部の詳細設計	開削部の工事着工	供用必要額 3~4億円程度	事業進捗率約6% 平成23年度 開削区間L=0.57km供用予定
計				126	63				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の進捗(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 京都市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	東山電線共同溝	L=1.48km	1,509	97	49	本体工事推進	管理台帳整備	供用必要額 0.1億円程度	事業進捗率約99% 平成22年度供用予定
一般国道1号	西九条電線共同溝	L=1.19km	1,458	10	5	管理台帳整備(上り線)	管理台帳整備(下り線)	供用必要額 0.1億円程度	事業進捗率約99% 平成22年度供用予定
一般国道9号	大宮西部電線共同溝	L=0.96km	656	114	57	本体工事推進	本体工事推進	供用必要額 1~2億円程度	事業進捗率約20% 平成23年度供用予定
一般国道9号	西院電線共同溝	L=1.48km	1,268	31	16	本体工事推進	管理台帳整備	供用必要額 0.1億円程度	事業進捗率約99% 平成22年度供用予定
一般国道9号	西京極電線共同溝	L=0.38km	294	28	14	本体工事推進	管理台帳整備	供用必要額 0.1億円程度	事業進捗率約99% 平成22年度供用予定
一般国道9号	千代原電線共同溝	L=3.7km	3,002	10	5	電線共同溝基本設計	関係機関との事業調整	0~1億円程度	事業進捗率約2%
一般国道24号	河原町電線共同溝	L=0.44km	250	26	13	本体工事推進	管理台帳整備	供用必要額 0.1億円程度	事業進捗率約99% 平成22年度供用予定
一般国道24号	東九条電線共同溝	L=3.34km	1,660	12	6	本体工事推進	管理台帳整備	供用必要額 0.1億円程度	事業進捗率約99% 平成22年度供用予定
一般国道24号	伏見その1電線共同溝	L=4.01km	2,338	294	147	本体工事推進	本体工事推進	供用必要額 1~2億円程度	事業進捗率約90% 平成23年度供用予定
一般国道24号	伏見その2電線共同溝	L=1.3km	942	160	80	本体工事推進	本体工事推進	供用必要額 1~2億円程度	事業進捗率約60% 平成23年度供用予定
一般国道24号	伏見その3電線共同溝	L=1.6km	923	153	77	本体工事推進	管理台帳整備	供用必要額 0.1億円程度	事業進捗率約99% 平成22年度供用予定
一般国道171号	上久世電線共同溝	L=2.0km	1,540	268	134	本体工事推進	本体工事推進	供用必要額 1~2億円程度	事業進捗率約20% 平成24年度供用予定
一般国道171号	下久世電線共同溝	L=2.2km	1,803	554	277	本体工事推進及び支障物件移設補償費	本体工事推進	供用必要額 5~6億円程度	事業進捗率約40% 平成23年度供用予定
計				1,757	879				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

京都市の平成22年度の維持管理関係費

京都市

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	954	429	7億円 ~ 12億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。