



国近整企画第102号
平成21年11月27日

和歌山県知事 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成22年度概算要求 治水関係事業 [和歌山県]

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	平成22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額(注4)			
河川整備事業費			2,293	872			
河川改修費			744	174			
一般河川改修			744	174			
熊野川	直轄管理区間 L=12.7Km	(注1) 熊野川水系 (510)	201	47	相筋地区樋門、熊野川治水計画検討	相筋地区(築堤、用地取得)	前年並み (193 ~ 358 百万円)
紀の川	直轄管理区間 L=68.4Km	(注1) 紀の川水系 (2,967)	543	127	橋本地区御殿橋架替、鳴滝川水道橋架替、柘榴川地すべり対策、麻生津地区及び野原地区測量・概略検討	橋本川合流点改修(迂回路撤去)、柘榴川地すべり対策、岩出地区改修検討	減少傾向 (333 ~ 333 百万円)
河川維持修繕費			1,176	529			
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	-	200	90	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、護岸修繕、水位観測等	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、護岸修繕、水位観測等	減少傾向 (132 ~ 132 百万円)
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	-	977	439	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、護岸修繕、水位観測等	水閘門操作、堤防除草、河川巡視、障害物除去、保守点検、水位観測等	前年並み (1,050 ~ 1,050 百万円)
河川維持修繕費(建設機械整備分)			37	17			
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	-	5	2	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	減少傾向 (1 ~ 3 百万円)
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	-	32	14	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕	減少傾向 (17 ~ 19 百万円)
河川工作物関連応急対策事業費			60	14			
紀の川	樋門・樋管等 35箇所	(注2) 紀の川 (4)	60	14	樋門の動力化(笠田地区、永福地区、布施屋地区、洪田地区)	樋門の動力化(穴伏地区、堂田川地区、西谷川地区、倉谷川地区、みのり谷地区、兄井地区)	前年並み (62 ~ 62 百万円)
総合水系環境整備事業費			262	131			
新宮川水系	河川利用推進事業1式	(注1) 新宮川水系 (37)	168	84	新宮地区環境護岸整備	新宮地区かわまちづくり整備	減少傾向 (81 ~ 81 百万円)
紀の川水系	紀の川水系水環境整備 1式 紀の川水系地域連携 1式	(注1) 紀の川水系 (101)	94	47	内川浄化湧水維持的作業、内川導水管路検討 橋本地区環境護岸整備(高水部)	内川浄化調査設計、橋本地区かわまちづくり整備	増加傾向 (126 ~ 149 百万円)
河川行政管理経費			14	7			
紀の川他		-	14	7	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	前年並み (14 ~ 14 百万円)
ダム事業			8,288	1,616			
多目的ダム建設事業費			8,288	1,616			
紀の川紀の川大堰	紀の川大堰管理 1式	(注3) 紀の川ダム (1,028)	5,332	1,040	JR阪和線橋梁の架替工事、河道掘削、旧堰撤去	要求無し	(0 ~ 0 百万円)
紀の川大滝ダム	大滝ダム(H=100m・L=315m) 大滝・道地区地すべり対策工事他	(注3) 大滝ダム (3,640)	2,956	576	大滝地区及び迫地区地すべり対策工事、水理水文調査、維持管理検討等	(別添1参照)	
堰堤維持費			0	0			
紀の川紀の川大堰	紀の川大堰管理 1式	-	0	0		環境調査、地下水調査等	(248 ~ 248 百万円)
計 (多目的ダム建設事業費を除く)			(注5) 2,293	(注5) 872			

(注1) 河川事業の全体事業費は、直近の事業再評価における総事業費。

(注2) 応急対策事業の全体事業費はH19年度からの5か年計画における総事業費。

(注3) ダム事業の全体事業費は、基本計画等による総事業費。

(注4) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

(注5) 集計は四捨五入の関係で合致しない場合がある。

ダム建設事業について

平成22年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにする。

平成21年10月15日に提出した概算要求においては、ダム建設事業の国費計として、対前年度比0.86程度を見込んでいる

なお、10月9日に前原国土交通大臣より、以下のコメントが発表されている。

「平成21年度におけるダム建設事業の進め方などについて、国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。」

平成 21 年 10 月 9 日

平成 21 年度におけるダム事業の進め方などに関する

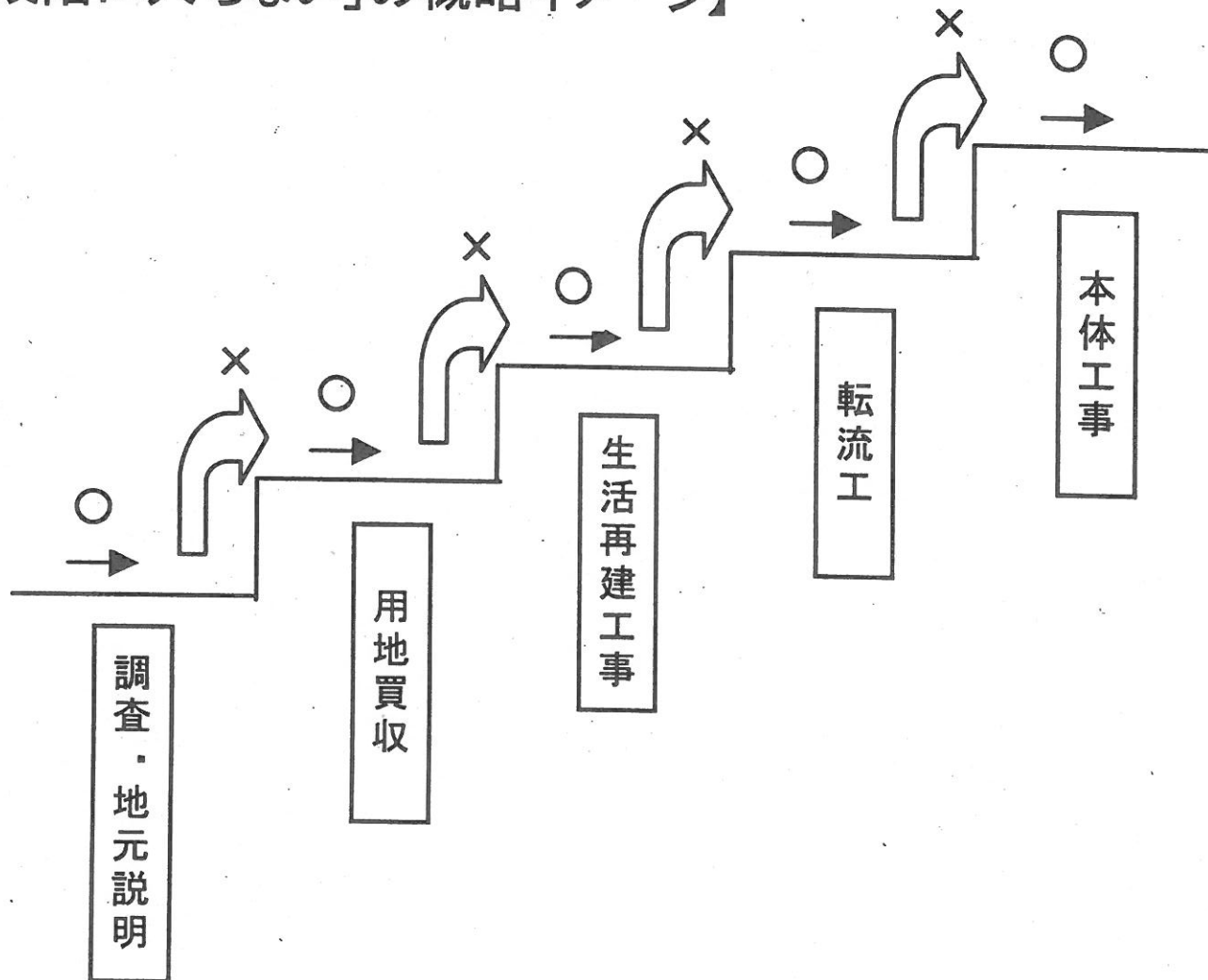
前原国土交通大臣のコメント

1. 国及び水資源機構が実施している 56 のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている 8 事業を除く 48 事業については、今後、平成 21 年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。
2. 道府県が実施している 87 のダム事業の平成 21 年度における事業の進め方（工事の発注を含む）については、各道府県知事のご判断を尊重する。

なお、平成 22 年度における 136（注）の個別のダム事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時まで
に明らかにすることとしている。

（注）平成 21 年度の 143 事業から、平成 21 年度完成の 6 事業と中止の 1 事業の合計 7 事業を除いたもの

【新たな段階に入らない】の概略イメージ



平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道 紀勢線	松原那智勝浦線 (田辺～すさみ)	L=38.0km	1,968	10,000	1,375	・用地買収推進:南紀田辺IC ～すさみIC間 ・工事着手:上富田町岬・大内谷地区 改良工 ・調査推進:南紀田辺IC～すさみIC間	・用地買収推進:南紀田辺IC ～すさみIC間 ・工事推進:南紀田辺IC ～すさみIC間改良工 南紀田辺IC ～すさみIC間トンネル工 ・調査推進:南紀田辺IC～すさみIC間	95～116億円程度	用地進捗率約35% 事業進捗率約17%
一般国道24号	橋本道路	L=11.3km	990	650	127	・工事推進:橋本市域橋梁工(L=257m)	・工事推進:中島地区側道整備工 橋本側道橋上部工	10～13億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約97%
一般国道24号	紀北東道路	L=16.9km	1,200	15,150	2,954	・用地買収推進:高野口IC～打田IC間 工事推進:高野口IC～打田IC間改良工 高野口IC ～打田IC間橋梁上下部工	・用地買収推進:高野口IC～打田IC地区 工事推進:高野口IC～打田IC間改良工 高野口IC ～打田IC間橋梁上下部工	供用必要額 108～132億円程度	用地進捗率約96% 事業進捗率約63% 高野口IC～かつらぎIC間 L=4.0km(2/4) 平成23年度供用予定
一般国道24号	紀北西道路	L=12.2km	1,160	3,400	663	・用地買収推進:紀の川市域～岩出市域 ・工事推進:登尾地区改良工	・用地買収推進:打田IC～和歌山JCT間 ・工事推進:打田IC～岩出IC間改良工 打田IC ～岩出IC間橋梁下部工	19～24億円程度	用地進捗率約12% 事業進捗率約10%
一般国道24号	大和街道環境整備	L=1.0km	35	244	57	・用地買収推進:古佐田～東家地区 ・工事推進:橋本～東家地区改良工 御殿橋(L=42m)上部工	・用地買収推進:古佐田～東家地区 ・工事推進:橋本川護岸工	5～6億円程度	用地進捗率約66% 事業進捗率約66%
一般国道24号	和歌山24号環境対策	L=60.0km	23	5	1	・調査推進:橋本市市脇地区調査設計	—	0～1億円程度	
一般国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	90	21	・調査推進:府県境～大谷ランプ	・用地推進:府県境～大谷ランプ間 ・調査推進:府県境～大谷ランプ	3～4億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約3%
一般国道26号	和歌山北バイパス	L=2.2km	470	350	82	・工事推進:嘉家作地区改良工	・工事推進:嘉家作地区改良工	供用必要額 1億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約99% 嘉家作高架橋縦断変更 L=0.3km(4/4) 平成23年度供用予定
一般国道26号	和歌山26号環境対策	L=9.3km	9	20	5	・調査推進:和歌山市狐島 ～野崎地区調査設計	—	0～1億円程度	
一般国道42号	有田海南道路	L=9.4km	359	100	23	・調査推進:有田市野～海南市冷水地区	・用地買収推進:新堂地区 ・調査推進:有田市野～海南市冷水地区	4億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約1%
一般国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	49	100	23	・用地買収推進:藤白地区 ・調査推進:冷水～藤白地区	・用地買収推進:冷水地区 ・調査推進:冷水～藤白地区	4～5億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約12%
一般国道42号	田辺西バイパス	L=3.8km	280	2,740	639	・用地推進:元町地区 ・工事推進:元町地区改良工 西谷池橋(L=127m)下部工	・用地買収推進:稲成～大屋地区 ・工事推進:稲成～大屋地区改良工 芳養地区橋梁工	25～30億円程度	用地進捗率約66% 事業進捗率約57%
一般国道42号	那智勝浦道路	L=15.2km	1,240	1,240	289	・調査推進:天満地区用地調査着手	・用地買収推進:天満地区～二河地区 ・工事推進:那智勝浦IC改良工、 天満トンネル工	11～13億円程度	用地進捗率約76% 事業進捗率約51%

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道42号	和歌山42号環境対策	L=57.0km	18	5	1	・調査推進:有田市初島地区調査設計	—	0~1億円程度	
一般国道42号	和歌山42号耐震補強	L=2.9km	16	180	42	・工事推進:42号耐震補強工	—	0~1億円程度	
一般国道169号	奥漕道路(II期)	L=5.2km	103	40	9	・用地買収着手:九重地区 ・調査推進:環境調査	・用地推進:玉置口地区 ・工事推進:九重地区 ・調査推進:玉置口~九重地区	3~4億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約7%
一般国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	137	50	12	・調査推進:かつらぎ町平	・工事推進:かつらぎ町平地区 ・調査推進:かつらぎ町平地区	3~4億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約1%
近畿自動車道 紀勢線	近畿自動車道松原那智 勝浦線 (御坊~南紀田辺)	L=27km	1,970	0	0	—	—	検討中	
計				34,364	6,324				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年6月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道24号	かつらぎ町紀北分院前交差点改良事業	1箇所	5.0	48	16	・工事	・用地買収	0.2~0.3億円程度	・用地進捗率約86% ・事業進捗率約70%
一般国道24号	紀の川市粉河交差点改良事業	1箇所	2.1	60	20	・調査設計	・調査設計	0.1~0.2億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約29%
一般国道24号	かつらぎ町新田地区通学路整備事業	L=0.51km	0.8	21	7	・調査設計	・調査設計	0.1億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約15%
一般国道24号	紀の川市名手西野地区歩道設置事業	L=1.26km	7.4	51	17	・用地買収	・用地買収 ・工事	0.5~0.7億円程度	・用地進捗率約20% ・事業進捗率約32%
一般国道24号	かつらぎ町高田地区路肩整備事業	L=0.3km	1.1	30	10	・工事	・調査設計	0.1億円程度	・事業進捗率約1%
一般国道24号	和歌山市松島有本地区歩道整備事業	L=1.26km	3.4	279	93	・工事	・調査設計	0.1億円程度	・事業進捗率約1%
一般国道24号	和歌山市花山交差点改良事業	1箇所	2.4	240	80	・工事 ・設計業務	・調査設計	0.1億円程度	・事業進捗率約1%
一般国道26号	和歌山市中地区視距改良事業	1箇所	2.3	129	43	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	0.3~0.5億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約57%
一般国道26号	和歌山市駅前地区自転車道整備事業	L=0.15km	0.1	0	0	—	・工事	0.1億円程度	・事業進捗率約1%
一般国道42号	湯浅町湯浅交差点改良事業	1箇所	1.6	117	39	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	0.2~0.3億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約74%
一般国道42号	海南市下津町黒田交差点改良事業	1箇所	1.5	30	10	・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事	0.9~1.2億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約20%
一般国道42号	和歌山市紀三井寺交差点改良事業	1箇所	11.1	72	24	・調査設計	・調査設計	0.1~0.2億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約6%
一般国道42号	広川町殿・井関地区歩道整備事業	L=1.2km	2.1	0	0	—	・用地買収	0.1~0.3億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約4%
一般国道42号	吹上砂山地区自転車道整備事業	L=0.96km	0.4	0	0	—	・工事	0.1~0.2億円程度	・事業進捗率約1%
一般国道42号	串本町田原地区交差点改良事業	1箇所	8.5	126	42	・調査設計	・用地買収 ・工事	1.1~1.4億円程度	・用地進捗率約30% ・事業進捗率約85%
一般国道42号	田辺市元町交差点改良事業	1箇所	1.0	0	0	—	・用地買収 ・工事	0.4~0.5億円程度	・用地進捗率約99% ・事業進捗率約53%
一般国道42号	新宮市三輪崎地区歩道設置事業	L=0.24km	2.4	177	59	・調査設計	・用地買収 ・工事	0.5~0.7億円程度	・事業進捗率約75%
一般国道42号	那智勝浦町宇久井地区歩道設置事業	L=0.27km	8.8	375	125	・工事	・用地買収 ・工事	1.1~1.5億円程度	・用地進捗率約89% ・事業進捗率約67%

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道42号	那智勝浦町湯川地区 歩道設置事業	L=0.46m	1.7	51	17	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	0.8~1.1億円程度	・用地進捗率約58% ・事業進捗率約29%
一般国道42号	白浜町日置地区 歩道設置事業	L=0.55km	1.1	45	15	・工事	・工事	0.5~0.7億円程度	・事業進捗率約43%
一般国道42号	広川町殿地区 路肩整備事業	L=0.6km	1.4	144	48	・工事	・調査設計	0.1億円程度	・事業進捗率約2%
一般国道42号	広川町広地区 通学路整備事業	L=0.14km	1.2	81	27	・用地買収 ・工事	—	—	H21完了
一般国道42号	有田市初島地区 路肩整備事業	L=1.8km	2.1	210	70	・工事	・調査設計	0.1億円程度	・事業進捗率約1%
一般国道42号	海南市下津地区 事故対策事業	1箇所	1.6	159	53	・工事	・調査設計	0.1億円程度	・事業進捗率約2%
一般国道42号	和歌山市高松交差点 改良事業	1箇所	0.2	15	5	・工事	—	—	H21完了
一般国道42号	海南市下津地区 歩道設置事業	L=1.6km	1.8	129	43	・用地買収 ・工事	・調査設計	0.1億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約1%
一般国道42号	那智勝浦町天満地区 交差点改良事業	1箇所	7.8	39	13	・用地買収 ・工事	—	—	H21完了
一般国道42号	田辺市稲成地区 交差点改良事業	4箇所	2.9	288	96	・工事	—	—	H21完了
一般国道42号	那智勝浦町下里 交差点改良事業	1箇所	0.5	48	16	・用地買収 ・工事	—	—	H21完了
一般国道42号	新宮市鴻田地区 交差点改良事業	1箇所	0.4	39	13	・工事	—	—	H21完了
一般国道42号	御坊市北塩屋地区 歩道設置事業	L=0.6km	2.7	39	13	・工事	—	—	H21完了
一般国道42号	田辺市芳養地区 歩道設置事業	L=0.77km	1.2	120	40	・工事	—	—	H21完了
一般国道42号	西牟婁郡すさみ町 周参見地区 歩道設置事業	L=0.3km	2.0	204	68	・工事	—	—	H21完了
一般国道42号	みなべ町東岩代地区 歩道設置事業	L=0.15km	0.3	30	10	・工事	—	—	H21完了
一般国道42号	みなべ町山内地区 歩道設置事業	L=0.72km	1.4	144	48	・工事	—	—	H21完了
一般国道42号	印南町西の地地区 歩道設置事業	L=0.48km	0.6	60	20	・工事	—	—	H21完了

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道42号	新宮市佐野地区 歩道設置事業	L=0.2km	0.5	51	17	・工事	—	—	H21完了
計				3,651	1,217				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	-	-	-	124	62	道路標識、区画線、道路照明、情報提供機器(情報板改良)、情報収集器機(1TV)、情報収集器機(情報システム改良)	区画線、道路標識、情報ハイウェイ(光ファイバー)	減少傾向 (0.3~0.5億円程度)	
国道26号	-	-	-	28	14	道路標識、区画線、情報収集器機(1TV)	区画線、道路標識	減少傾向 (0.1~0.2億円程度)	
国道42号	-	-	-	552	276	道路照明、情報提供機器(情報板改良)、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(1TV)、区画線、道路標識、防護柵	道路標識、区画線、道路照明、情報提供機器(観測設備)、防護柵	減少傾向 (2.7~3.4億円程度)	
計				704	352				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

和歌山県の平成22年度の維持管理関係費

和歌山県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	4,052	1,824	32 億円 ~ 49 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度概算要求 港湾・海岸関係(直轄)〔和歌山県〕

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
和歌山下津港	和歌山下津港本港地区 防波堤整備事業	防波堤1,250m	671	740	272	防波堤(外)	防波堤(外)	減少傾向	
	和歌山下津港本港地区 多目的国際ターミナル整備事業 (耐震強化)	水深12m	20	540	198	岸壁(-12m)改良	岸壁(-12m)改良	増加傾向	
	和歌山下津港北港地区 エネルギー港湾整備事業	防波堤1,000m	303	220	40	防波堤(南)	防波堤(南)	前年並み	
日高港	日高港塩屋地区 多目的国際ターミナル整備事業	水深12m	173	12	4	泊地(-12m)	泊地(-12m)	増加傾向	
和歌山下津港海岸	和歌山下津港海岸海南地区 海岸保全施設整備事業	護岸(改良) 1,250m 防波堤(改良) 292m 津波防波堤315m 水門1基	250	210	49	護岸(改良)、防波堤(改良)、津 波防波堤	護岸(改良)、防波堤(改良)、津 波防波堤	増加傾向	
計			1,417	1,722	564				