



国近整企画第 60 号

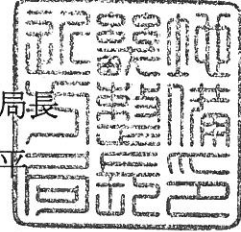
平成 22 年 11 月 30 日

大阪市長

平松 邦夫 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（大阪市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 23 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪市

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道25号	御堂筋リニューアル	L=3.7km	100	50	17	・調査推進:梅田~難波地区	<・調査推進:梅田~難波地区>	— ~3億円程度	事業進捗率約42%
国道1号	大阪1号環境対策	L=7.8km	8	46	15	・調査推進: 沿道要望箇所現状調査・環境対策設計	-		H22完了
国道2号	大阪2号環境対策	L=6.2km	9	46	15	・調査推進: 沿道要望箇所現状調査・環境対策設計	<・工事推進:福島区海老江遮音壁設置 (L=150m)> <・調査推進:福島区海老江遮音壁設計>		
国道25号	大阪25号環境対策	L=14.9km	10	46	15	・工事推進: 寺田地区遮音壁設置工事(L=10m) ・調査推進: 沿道要望箇所現状調査・環境対策設計	-		H22完了
国道26号	大阪26号環境対策	L=11.3km	6	46	15	・調査推進: 沿道要望箇所現状調査・環境対策設計	-		H22完了
国道43号	大阪43号環境対策	L=9.8km	40	46	15	・工事推進: 弁天町遮音壁設置工事(L=100m) ・調査推進: 沿道要望箇所現状調査・環境対策設計	<・工事推進:大正区泉尾遮音壁設置(L=20m)> <・調査推進:大正区泉尾遮音壁設計>		
計				280	93				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	大阪市福島区域交差点改良	1箇所	1.9	21	7	・工事 ・調査設計	-	0.1~1億円程度	・平成22年度完成
国道25号	杭全横断歩道橋改良	1箇所	9.4	3	1	・調査設計	・調査設計		・平成24年度完成予定 ・事業進捗率約1%
国道43号	弁天町域バリアフリー化整備	L=1.2km	3.7	3	1	・調査設計	・調査設計		・平成24年度完成予定 ・事業進捗率約98%
国道43号	大阪市弁天町地区交差点改良	1箇所	2.5	42	14	・工事 ・調査設計	-		・平成22年度完成
計				69	23				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	-	-	-	62	31	情報提供機器(情報提供板)、道路標識	区画線	1~2億円程度	
国道2号	-	-	-	12	6	区画線、道路標識	<区画線>		
国道25号	-	-	-	10	5	道路標識、防護柵	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道26号	-	-	-	62	31	情報ハイウェイ(光ファイバー)、防護柵	防護柵、区画線		
国道43号	-	-	-	4	2	道路標識	道路標識、区画線		
国道163号	-	-	-	-	-	-	区画線		
計				150	75				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	城東電線共同溝	L=5.44km	38	115	58	本体工事推進	既存占用企業者との協議	3~4億円程度	事業進捗率約90% 平成21年度3.28km部分供用
国道1号	都島電線共同溝	L=3.48km	21	-	-	既存占用企業者との協議	既存占用企業者との協議		事業進捗率約50% 平成20年度1.52km部分供用
国道25号	平野宮町電線共同溝	L=2.6km	19	1,035	518	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		事業進捗率約90% 平成24年度供用予定
国道26号	岸里玉出電線共同溝	L=2.99km	19	62	31	本体工事推進	-		平成22年度供用予定
計				1,212	606				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪市

交通円滑化事業費(共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道25号	御堂筋共同溝	L=3.93km	109	343	172	シールド工推進	シールド工推進 分岐立坑工、内部構築工推進	18~20億円程度	事業進捗率約10%
計				343	172				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

平成23年度概算要求 大阪市における事業計画(港湾関係)

港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
				負担基本額	負担額				
大阪港	大阪港北港南地区国際海上コンテナターミナル整備事業(耐震)	水深15-16m	968	187	62	航路・泊地(-16m)	航路(-16m)	- ~ 12億円程度	
	大阪港北港南地区～南港地区臨港道路整備事業	道路(トンネル)L=2.2km	1,066	611	204	道路(トンネル)	道路(トンネル)	19 ~ 22億円程度	
	大阪港南港東地区国際物流ターミナル整備事業	水深13m	113	21	10	岸壁(-13m)、泊地(-13m)、航路・泊地(-13m)	岸壁(-13m)	- ~ 1億円程度	
計			2,147	819	275				

(注) H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。