



国近整企画第 60 号

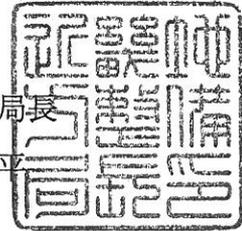
平成 22 年 11 月 30 日

堺市長

竹山 修身 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（堺市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 23 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 一般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 堺市

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道26号	大和川線関連南島地区改良	L=0.4km	182	1,700	567	・用地再取得:協定 ・工事推進:橋梁拡幅下部(L=60m,N=3基)	・用地再取得:協定(A=1,044m ²) ・工事推進:大和川大橋拡幅上部工事(L=150m)、 ランプ改良委託工事(L=800m) <・調査推進:関係機関協議資料作成>	15~16億円程度	用地進捗率約81% 事業進捗率約76%
国道26号	大阪26号環境対策	L=9.9km	9	10	3	・調査推進: 沿道要望箇所現状調査・環境対策設計	-		H22完了
計				1,710	570				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
 (注) H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
 (注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点
 (注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。
 (注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 堺市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道26号	堺市自歩道整備	L=0.4km	2.0	24	8	・工事 ・調査設計	-	継続事業無し	・平成22年度完成
計				24	8				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 堺市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道26号	-	-	-	16	8	区画線、道路標識、防護柵	防護柵、区画線	0.1～1億円程度	
計				16	8				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 堺市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道26号	大和川南電線共同溝	L=3.07km	20	484	242	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設	0.1~1億円程度	事業進捗率約60%
計				484	242				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。