



国近整企画第 60 号

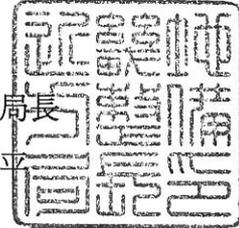
平成 22 年 11 月 30 日

和歌山県知事

仁坂 吉伸 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 23 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港 湾) 港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成23年度概算要求河川関係予算に係る和歌山県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 ^(注)			
河川事業			801.6	235.5			
河川改修費			593.8	142.5			
一般河川改修			593.8	142.5			
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	510	153.2	36.8	相筋地区築堤 400m、市田川特殊堤詳細設計 1式	相筋地区築堤	--2
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	2,967	440.6	105.7	橋本川合流点改修(迂回路撤去 1式、高水護岸 140m)、柘榴川地すべり対策 1式、六十谷地区合流点改修(仮設工) 1式、岩出地区改修計画検討 1式	橋本川合流点改修(低水護岸、用地補償)、柘榴川地すべり対策(用地補償)、六十谷地区合流点改修	--6
河川工作物関連応急対策事業費			42.0	10.1			
紀の川	直轄管理区間 L = 68.4km 樋門・樋管等 35箇所	4	42.0	10.1	堂田川樋門他動力化6箇所	樋管空洞充填1箇所	0.05~0.1
総合水系環境整備事業費			165.8	82.9			
新宮川水系	熊野川水辺整備 1式	新宮川水系 37	41.8	20.9	新宮地区環境護岸20m	新宮地区環境護岸	--2
紀の川水系	紀の川水環境整備 1式 紀の川水辺整備 1式	紀の川水系 101	124.0	62.0	内川水質モニタリング1式、橋本地区環境護岸(高水部) 160m	内川水質モニタリング	--0.2
ダム事業			1,917.1	387.3			
多目的ダム建設事業費			1,917.1	387.3			
紀の川大滝ダム	大滝ダム (H = 100m・L = 315m) 大滝・迫地区地すべり対策工事他	3,640	1,917.1	387.3	大滝地区及び迫地区地すべり対策工事、水理水文調査、維持管理検討等	別添資料参照	
合 計			2,718.7	622.7			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。

検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道 紀勢線	松原那智勝浦線 (田辺~すさみ)	L=38.0km	1,968	9,700	1,407	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 南紀田辺IC~すさみIC間 (用地国債再取得) 工事推進: 南紀田辺IC~すさみIC間改良、 橋梁下部工事(L=38km)、 上富田IC~白浜IC間トンネル工事 (L=160m) 調査推進: 南紀田辺IC~すさみIC間 	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 田辺IC~白浜IC(A=10,000m2) 白浜IC~すさみIC(A=76,000m2) 工事推進: 峠・大内谷地区改良工事(L=483m) 平間トンネル工事(L=239m) 稲妻地区改良工事(L=195m) 後呂地トンネル工事(L=398m) 見草トンネル工事(L=2,380m) 烏賊坂トンネル工事(L=1,616m) 周参見第二トンネル工事(L=2,648m) 見老津第一トンネル工事(L=211m) <田辺市域、白浜町域文化財調査> <十九洲高架橋上部工事(L=143m)> <新川橋上部工事(L=145m)> <大古地区橋梁下部工事(L=40m)> <調査設計推進:設備関係詳細設計(L=38km)> 	83~122億円程度	用地進捗率約8.6% 事業進捗率約2.2%
国道24号	橋本道路	L=11.3km	990	1,088	220	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 中島地区側道追加買収 (用地買収)(A=1,600m2) 工事推進: 中島地区側道整備工事(L=0.7km) 橋本側道橋上部工事(L=0.3km) 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進: 橋本側道橋上部工事(L=250m) 	供用必要額 2~4億円程度	用地進捗率約10.0% 事業進捗率約9.8% H24 中島地区側道・橋本側道橋 側道部 L=1.2km 完成2車線供用予定(2/2)
国道24号	紀北東道路	L=16.9km	1,200	11,452	2,313	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 高野口IC~打田IC地区(A=29,000m2) (用地国債再取得・用地買収) 工事推進: 高野口IC~打田IC間改良工事(L=13.0km) 高野口IC~打田IC間橋梁上下部工事 (L=3.9km) 	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: かつらぎIC~打田IC間 (A=14,600m2) 工事推進: 高野口IC~かつらぎIC間 橋梁上部工事(L=250m) かつらぎIC~打田IC間 橋梁上下部工事(L=1,700m) 高野口IC~打田IC間 改良工事(L=2,070m) 重谷川橋高架橋上部工事 (L=248m) 粉河東改良工事(L=400m) 	供用必要額 96~107億円程度	用地進捗率約9.8% 事業進捗率約7.2% H23 高野口IC~かつらぎIC L=4.0km 暫定2車線供用予定(2/4) H25 かつらぎIC~打田IC L=12.9km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道24号	紀北西道路	L=12.2km	1,160	2,042	412	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 打田IC~和歌山JCT間(A=13,000m2) (用地国債再取得・新規用地国債 ・用地買収) 工事推進: 打田IC~岩出IC間 改良工事(L=0.1km) 打田IC~岩出IC間 橋梁下部工事 (L=0.2km) 	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 打田IC~岩出IC間 (用地国債再取得) 岩出IC~和歌山JCT (A=163,000m2) 工事推進: 倉谷川橋上部工事(L=156m) <打田IC~岩出IC間 改良工事(L=1340m) 打田IC~岩出IC間 橋梁下部工事(N=4基)> 	6~23億円程度	用地進捗率約4.3% 事業進捗率約1.0%
国道24号	大和街道環境整備	L=1.0km	35	500	120	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 古佐田~東家地区 (橋本市土地区画整理事業 公共管理者負担金) 工事推進: 橋本川護岸工事(L=0.3km) 	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 古佐田~東家地区 (橋本市土地区画整理事業 公共施設管理者負担金) 工事推進: 橋本川護岸整備工事(L=300m)> 	3~5億円程度	用地進捗率約7.4% 事業進捗率約8.7% H25 橋本市橋本一丁目~同市東家 L=0.3km 完成2車線供用予定(2/2) 供用時期については検討が必要
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	335	80	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 府県境~大谷ランプ間 (用地買収)(A=30,000m2) 調査推進: 府県境~大谷ランプ間 	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 大谷地区~平井地区 (A=4,800m2) 工事推進: 大谷地区橋梁下部工事(N=8基)、 大谷地区工事用道路(L=2,000m)、 大谷地区改良工事(L=500m)> 調査設計推進: 平井トンネル詳細設計> 	1~7億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約4%
国道26号	和歌山北バイパス	L=2.2km	470	100	24	<ul style="list-style-type: none"> 事業損失補償 工事推進: 嘉家作地区改良工事(L=0.3km) 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進: 嘉家作高架橋縦断変更(L=39m) 	供用必要額 1~2億円程度	用地進捗率10.0% 事業進捗率約9.9% H24 嘉家作高架橋縦断変更 L=0.3km 完成4車線供用予定(4/4)

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	359	400	96	・用地買収推進: 新堂地区(用地買収)(A=2,000m2) ・調査推進: 有田市野~海南市冷水地区	<・用地買収推進:冷水地区 (A=1,000m2)>	— ~1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約2%
国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	49	410	98	・用地買収推進: 冷水地区(用地買収)(A=10,000m2) ・調査推進: 冷水~藤白地区	<・用地買収推進:冷水・藤白地区 (A=7,000m2)> <・工事推進:冷水地区改良工事(L=200m)、 藤白地区改良工事(L=100m)> <・調査設計推進:冷水地区橋梁詳細設計 (L=48m)>	— ~3億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約19%
国道42号	田辺西バイパス	L=3.8km	280	2,655	637	・用地買収推進: 大屋~芳養地区(用地買収)(A=7,000m2) ・工事推進: 稲成~大屋地区改良工事(L=3.2km)、 芳養地区橋梁工事(L=400m)	<・用地買収推進:田辺市芳養町(A=600m2)> ・工事推進:三四六地区改良工事(L=200m) 芳養高架橋上部工事(L=392m) <元町地区改良工事(L=200m)> <茨谷高架橋上部工事(L=113m)>	4~18億円程度	用地進捗率約90% 事業進捗率約62%
国道42号	那智勝浦道路	L=15.2km	1,240	1,117	268	・用地買収推進: 天満地区~二河地区(新規用地国債) ・工事推進: 那智勝浦IC改良工事、 天満高架橋下部工事(L=250m)	・用地買収推進:天満~市屋地区(A=38,000m2) (用地国債再取得) ・工事推進:天満トンネル工事(L=409m) 金剛寺トンネル工事(L=906m) <那智勝浦IC改良工事(L=400m)> <・調査設計推進:天満地区水文調査>	8~11億円程度	用地進捗率約70% 事業進捗率約51%
国道169号	奥漣道路(II期)	L=5.2km	103	303	73	・用地買収推進: 玉置口地区(用地買収)(A=1.1万m2) ・工事推進: 九重地区(L=430m) ・調査推進: 玉置口~九重地区	・工事推進:峰トンネル工事(L=367m) <玉置口地区進入路工事(L=200m)> <・調査設計推進:玉置口地区、九重地区 水文調査>	2~7億円程度	用地進捗率約28% 事業進捗率約13%
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	137	305	73	・用地買収推進: かつらぎ町平地区(用地買収)(A=250m2) ・工事推進: かつらぎ町平地区(L=1.4km) ・調査推進: かつらぎ町平地区	・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=1,400m) <・調査設計推進:かつらぎ町平地区調査設計 (L=75m)>	2~3億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約3%
計				30,407	5,822				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	和歌山24号環境対策	L=60.0km	23	30	7	・調査推進: 市脇地区調査設計	-		H22完了
国道26号	和歌山26号環境対策	L=9.3km	9	30	7	・調査推進: 狐島~野崎地区調査設計	-	-	H22完了
国道42号	和歌山42号環境対策	L=57.0km	18	30	7	・調査推進: 初島地区調査設計	-		H22完了
計				90	22				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	かつらぎ町紀北分院前交差点改良	1箇所	5.0	27	9	・用地買収 ・工事	・工事	3~6億円程度	・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約86% ・事業進捗率約93%
国道24号	紀の川市粉河交差点改良	1箇所	2.1	18	6	・調査設計	・調査設計		・平成25年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約10%
国道24号	かつらぎ町新田地区通学路整備	L=0.5km	0.8	9	3	・調査設計	・調査設計		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約13%
国道24号	紀の川市名手西野地区歩道設置	L=1.3km	7.4	69	23	・用地買収 ・工事	・用地買収		・用地進捗率約28% ・事業進捗率約36%
国道24号	かつらぎ町高田地区路肩整備	L=0.3km	1.1	3	1	・調査設計 ・工事	-		・平成22年度完成
国道24号	和歌山市松島有本地区歩道整備	L=1.3km	3.4	3	1	・調査設計 ・工事	-		・平成22年度完成
国道24号	和歌山市花山交差点改良	1箇所	2.4	3	1	・調査設計 ・工事	-		・平成22年度完成
国道26号	和歌山市中地区視距改良	1箇所	2.3	42	14	・用地買収	・調査設計 ・<用地買収> ・<工事>		・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約21%
国道26号	和歌山市駅前地区自転車道整備	L=0.2km	0.1	6	2	・工事	-		・平成22年度完成
国道42号	湯浅町湯浅交差点改良	1箇所	1.6	27	9	・調査設計	・用地買収		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約18%
国道42号	和歌山市紀三井寺交差点改良	1箇所	11.1	15	5	・調査設計	・調査設計		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約2%
国道42号	広川町殿・井間地区歩道整備	L=1.2km	2.1	24	8	・用地買収	・用地買収 ・工事		・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約18%
国道42号	海南市下津地区歩道設置	L=1.6km	4.2	3	1	・調査設計 ・工事	・調査設計		・平成25年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約28%
国道42号	海南市下津町黒田交差点改良	1箇所	1.5	105	35	・用地買収 ・工事	・工事		・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約0% ・事業進捗率約94%
国道42号	那智勝浦町宇久井地区歩道設置	L=0.3km	8.8	201	67	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・平成23年度完成予定 ・用地進捗率約89% ・事業進捗率約91%
国道42号	那智勝浦町湯川地区歩道設置	L=0.5km	2.9	93	31	・用地買収 ・工事	・調査設計		・平成24年度完成予定 ・用地進捗率約58% ・事業進捗率約59%
国道42号	吹上砂山地区自転車道整備	L=1.0km	0.3	33	11	・工事	-		・平成22年度完成
国道42号	広川町殿地区路肩整備	L=0.6km	1.4	3	1	・調査設計 ・工事	-		・平成22年度完成
国道42号	有田市初島地区路肩整備	L=1.8km	2.1	3	1	・調査設計 ・工事	-	・平成22年度完成	

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道42号	海南市下津地区事故対策	1箇所	1.6	3	1	・調査設計 ・工事	-		・平成22年度完成
国道42号	串本町田原地区交差点改良	1箇所	8.5	126	42	・用地買収 ・工事	-		・平成22年度完成
国道42号	田辺市元町交差点改良	1箇所	1.0	45	15	・用地買収 ・工事	-		・平成22年度完成
国道42号	新宮市三輪崎地区歩道設置	L=0.2km	2.4	60	20	・工事	-		・平成22年度完成
国道42号	白浜町日置地区歩道設置	L=0.6km	1.1	60	20	・工事	-		・平成22年度完成
計				981	327				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注3) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注5) 平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	-	-	-	44	22	区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、道路標識	-	0.1~1億円程度	
国道26号	-	-	-	16	8	区画線、道路標識	-		
国道42号	-	-	-	352	176	簡易パーキング、区画線、情報提供機器(情報板改良)、道路照明、道路標識、防護柵	道路標識、<区画線>、防護柵		
計				412	206				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2) 平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 和歌山県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	橋本電線共同溝	L=1.24km	6	40	17	本体工事推進	本体工事推進	2~3億円程度	事業進捗率約40%
国道24号	元寺町電線共同溝	L=1.23km	5	42	18	本体工事推進	関係機関協議		事業進捗率約90% H24年度供用予定
国道42号	日方電線共同溝	L=1.78km	8	70	30	本体工事推進	本体工事推進		事業進捗率約60%
国道42号	大橋電線共同溝	L=0.64km	7	94	40	本体工事推進	連系管路整備及び管理台帳整備		事業進捗率約90% H23年度供用予定
計				246	106				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 和歌山県における事業計画(港湾・海岸関係)

港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
				負担基本額	負担額				
和歌山下津港	和歌山下津港本港地区国際物流ターミナル整備事業	防波堤1,250m 水深12m	762	988	368	岸壁(-12m)(改良)、防波堤(外)	岸壁(-12m)(改良)、防波堤(外)	- ~ 12億円程度	
	和歌山下津港北港地区エネルギー港湾整備事業	防波堤1,000m	303	175	33	防波堤(南)	防波堤(南)	- ~ 3億円程度	
日高港	日高港塩屋地区国際物流ターミナル整備事業	水深12m	173	119	44	泊地(-12m)	泊地(-12m)	- ~ 4億円程度	
和歌山下津港海岸	和歌山下津港海岸直轄海岸保全施設整備事業	護岸(改良) 1,250m 津波防波堤607m 水門1基	250	587	141	護岸(改良)、津波防波堤	護岸(改良)、津波防波堤	- ~ 20億円程度	
計			1,488	1,868	586				

(注) H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。