

国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局

資料配布

配 布 日 時 平成24年4月 6日 15時00分

件			名	平成24年度予算
概			要	
取	Ŋ	扱	い	
発	表	場	所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 神戸海運記者クラブ 神戸民放記者クラブ みなと記者クラブ

	国土交通省 近畿地方整備局				
TEL(代表): 06-6942-1141					
	総務部 会計課長 三隅(内線 2411)				
	経理調達課長 久 米				
	(TEL:078-391-7576)				
	企 画 部 企画課長 金 縄 (内線 3151)				
問い合わせ先	建 政 部 都市整備課長 吉 澤 (内線 6161)				
	住宅整備課長 石 橋 (内線 6181)				
	河川部河川計画課長 田中(内線 3611)				
	道 路 部 道路計画第一課長 安 谷 (内線 4211)				
	港湾空港部港湾計画課長 鈴木				
	(TEL:078-391-8361)				
	営繕部計画課長伊藤(内線 5151)				

平成24年度予算について

平成24年4月

国土交通省近畿地方整備局

目 次

1.	平成24年度近畿地方整備局予算の概要・・・・・・・・・・・・・・
	I. 国民生活の安全・安心の確保 ······4
	Ⅱ. 持続可能な低炭素・循環型社会の構築13
	Ⅲ. 成長戦略の推進 ・・・・・・・・・・・14
	Ⅳ. 地域活性化のための基盤整備等 ・・・・・・・・17
	Ⅴ. その他主要事業33
2.	近畿地方整備局関連事業費35
3.	主な新規箇所、完了箇所等37

1. 平成24年度近畿地方整備局予算の概要

平成24年度の近畿地方整備局関係予算については、先の東日本大震災や台風 12号災害の発生を踏まえ、近畿における災害に強い社会基盤整備をはじめとす る国民生活の安全・安心の確保に向けた取組を緊急的に進めていきます。また、 持続可能な低炭素・循環型社会の構築、成長戦略の推進、地域活性化のための基 盤整備といった分野に重点を置くこととし、質の高い住宅・社会資本整備を効率 的・効果的に推進します。

平成24年度予算の主な事項

- I. 国民生活の安全・安心の確保
 - 1. 災害に強い社会基盤整備
 - 〇平成23年台風12号災害等の激甚な水害・土砂災害が生じた地域等 における災害対策
 - 〇公共施設の耐震化・津波対策等の推進
 - ○予防的な治水対策の強化、河川管理施設の戦略的な維持管理・ 更新の推進
 - 2. 災害への対応力の強化
 - 〇台風・集中豪雨、地震等に対する防災情報の強化
- Ⅱ. 持続可能な低炭素・循環型社会の構築
 - 〇低炭素・循環型のインフラ整備と地域づくりの推進
- 皿. 成長戦略の推進
 - ○国際コンテナ戦略港湾等の整備
 - ○近畿圏の環状道路の整備
- Ⅳ. 地域活性化のための基盤整備等
 - ○基幹ネットワークの整備
 - 〇社会資本整備総合交付金の効果的な活用等
- V. その他主要事業
 - ○国営公園の整備促進
 - 〇生態系の保全を促進する自然再生に係る事業

などに特に重点をおいた弾力的な予算配分に基づき、効率的・効果的 に事業を推進します。

平成24年度の近畿地方整備局の予算

近畿地方整備局の平成24年度当初予算の規模は約8,113億円(前年度比ほぼ横ばい)にのぼり、 うち直轄事業費は約2,934億円、補助事業費は約5,178億円となっております。

直轄の事業別では治水関係で約630億円、道路整備関係で約1,842億円、港湾関係で約231億円等となっております。

(単位:百万円)

平成24年度予算			· 4	直轄		補助		総 計 (直轄+補助)	
			7 开	事業費	対前年度比	事業費	対前年度比	事業費	対前年度比
治			水	63,089	1.18	20,483	1.11	83,572	1.16
道	路	整	備	184,282	1.02	11,300	0.78	195,582	1.00
港	湾	整	備	23,193	1.03	1,478	1.42	24,671	1.05
そ	(カ	他	22,915	1.14	484,566	0.96	507,481	0.97
合			計	293,479	1.06	517,827	0.96	811,306	1.00

平成24年度より再度災害防止対策を重点的に実施する事業

災害に強い社会基盤整備(治水・砂防関係)

事業名	新規着手する地区名等	平成24年度 事業費	参照へ゜ージ゛
紀伊山系特定緊急砂防事業 (平成23年度より災害関連緊急砂防事業により着手)	紀伊山地、那智川	6, 078(百万円)	4% [−]
熊野川河川激甚災害対策特別緊急事業 (平成23年度より災害対策等緊急事業推進費により着手)	新宮川水系熊野川	3, 674(百万円)	5 ^{%-}

平成24年度に新規着手する主要な事業

災害に強い社会基盤整備(治水・砂防関係)

事業名	新規着手する地区名等	平成24年度 事業費	参照 ページ
六甲山系直轄砂防事業	ユルキ谷砂防堰堤 他10 箇所	3, 352(百万円)	11 ^{%-}

基幹ネットワークの整備(道路関係)

新規着手する箇所名	地先•延長	平成24年度 事業費	参照へ゜ージ
国道158号 中部縱貫自動車道 大野油坂道路(和泉·油坂区間)	福井県大野市 延長 15.5km	100(百万円)	23%
国道168号 五條新宮道路 長殿道路	奈良県吉野郡十津川村 延長 2.6km	50(百万円)	23%

平成24年度に新規着手する主要な事業

公共施設の耐震化(営繕関係)

庁舎名(工事名)	所在地	平成24年度 事業費	参照 ページ
神戸第2地方合同庁舎(耐震改修)	兵庫県神戸市	516(百万円)	8°,-

平成24年度に完了する主要な事業

災害に強い社会基盤整備(治水・砂防関係)

事業名	完了する地区名等	平成24年度 事業費	参照ヘージ
熊野川直轄河川改修事業	矢渕地区高潮堤整備	1, 113(百万円)	9 స్ట్రి
九頭竜川直轄河川改修事業	下市地区改修	1, 631(百万円)	9% ⁻

平成24年度に開通する主要な区間

基幹ネットワークの整備(道路関係)

事業箇所名	開通区間・開通延長	平成24年度 事業費	参照 ページ
国道478号 京都縱貫自動車道 京都第二外環状道路	大山崎JCT·IC~大枝IC 延長 9.8km(4/4)	17, 200(百万円)	18 ^{%–}
国道158号 中部縱貫自動車道 永平寺大野道路	勝山IC~大野IC 延長 7.8km(2/4)	12, 100(百万円)	19 ^{%–}

平成24年度に開園する国営公園

国営公園の整備(公園関係)

事業箇所名	開園区域	平成24年度 事業費	参照 ページ
国営明石海峡公園	神戸地区の一部(42. 3ha)	1, 063(百万円)	33%

平成24年度の道路調査の見通しについて

41分~42分参照

平成23年台風12号災害等の激甚な水害・土砂災害が生じた地域等における 災害対策 【直轄】

◇河道閉塞等に起因する土砂災害への対応

事業費 約61億円

平成23年9月台風12号により生じた、奈良県及び和歌山県内の河道閉塞箇所(赤谷、長殿、栗平、熊野、北股)について土砂災害防止法に基づく緊急調査を経て必要な対策を進めるとともに、大規模土砂災害箇所(宇井、坪内、三越)及び那智川の土石流被害箇所についても、流域の安全確保のため必要な対策を進めます。

平成24年度実施内容

- 〇河道閉塞箇所(赤谷、長殿、栗平、熊野、北股):閉塞土砂の崩壊を防ぐため、閉塞土砂の端部を抑える砂防堰堤を設置します。
- 〇大規模土砂災害箇所(宇井、坪内、三越):斜面に残る崩壊土砂の排土を実施します。
- 〇土石流被害箇所(那智川):平成23年度に引き続き各渓流に砂防堰堤を設置します。







◇平成23年洪水への対応

熊野川河川激甚災害対策特別緊急事業

事業費 約37億円

熊野川及び支川相野谷川では、平成23年9月台風12号による計画規模を超える洪水により、浸水家屋が3,000戸を超える甚大な被害が生じたことから、平成23年度は直轄河川災害復旧事業を実施しました。

平成24年度からは河川激甚災害対策特別緊急事業により、河道掘削及び築堤等を実施し再度災害防止を図ります。



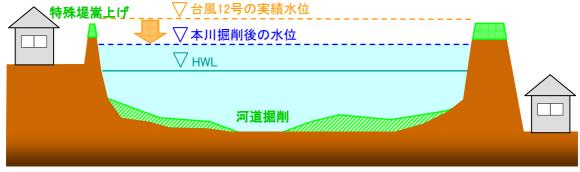






■平成24年度災害復旧の概要

※河道掘削、築堤、堤防強化



※本川掘削後の水位は一定の条件による計画値であり全ての条件において必ずしも保証されるものではない。

◇平成16年洪水への対応 由良川土地利用一体型水防災事業

事業費 約57億円

平成16年10月台風23号により甚大な被害が発生した由良川では、18地区で輪中堤の整備や宅地 嵩上げを平成26年度完成に向けて継続実施します。



◇平成21年洪水への対応

円山川下流部治水対策

円山川直轄河川改修事業費 約33億円の内数

平成16年10月台風23号に対する激甚災害対策特別緊急事業(平成22年度終了)に続き、平成21年8月洪水に対応した特殊堤を整備します。平成24年度は下流部で無堤対策を進め、段階的に治水安全度を向上させていきます。



和歌山下津港海岸(海南地区)における津波対策の推進

事業費:約23億円(うち全国防災:約11億円) 【直轄】

和歌山県海南市における津波浸水予測区域では、行政・防災中枢機能や高付加価値製品製造企業が集積しており、今後30年以内に60~70%の確率で発生するとされている東南海・南海地震等が発生した場合に甚大な被害の発生が危惧されています。このため人命・財産はもとより、これら施設の防護のため海岸保全施設の整備を推進します。

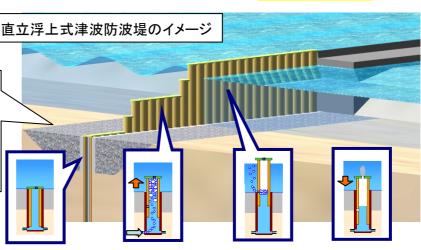
《平成24年度の予定》

直立浮上式津波防波堤及び水門等の整備を推進します。



平常時は、航行船舶の障害とならないように海底に格納し、津波 来襲時に海面に浮上させる。

津波終息後は、沈降させ再び海底に格納する。



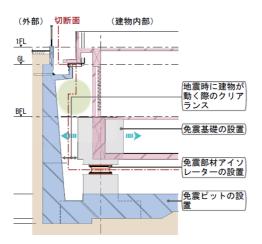
防災拠点となる官庁施設等の安全性の確保

事業費:約47億円(うち全国防災:約4億円) 【直轄】

〇官庁施設の耐震化の推進

耐震性能を満たさない官庁施設の耐震化を行うとともに、防災合同庁舎等の防災機能強化を 図り、総合的な耐震安全性を確保します。

【耐震化(免震工法事例)のイメージ図】





【主な事業】 〇神戸第2地方合同庁舎(兵庫県神戸市) 事業費:約5億円 〇舞鶴港湾合同庁舎(京都府舞鶴市) 事業費:約4億円

〇官庁施設の津波対策の推進

東日本大震災における官庁施設の津波被害及び「津波対策の推進に関する法律」を踏まえ、官庁施設における津波対策を総合的かつ効果的に推進します。

【津波対策の主な実施項目】

津波後の電力・水の持続的な供給

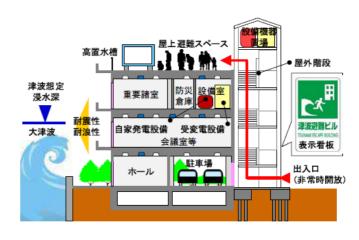
- 〇 自家発・受変電設備を上階に設置
- 〇 高置水槽の容量確保

早期の庁舎機能回復

- 〇 重要諸室を上階に設置
- 〇 総合的な耐震安全性の確保

津波避難施設としての整備

- 〇 防災倉庫の整備
- 〇 屋外階段(非常時解放)の設置
- 屋上を避難スペースとして整備



【官庁施設における津波対策(イメージ図)】

【主な事業】 〇堺港湾合同庁舎(大阪府堺市) 事業費:約1億円(全国防災)

【平成24年度完了】

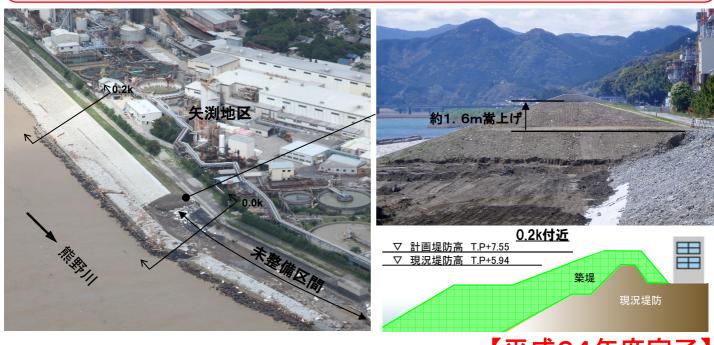
地震、津波対策の強化

【直轄】

熊野川矢渕地区堤防整備

熊野川直轄河川改修事業費 約11億円の内数

今後、30年間で60~70%の確率で発生するとされている東南海・南海地震による津波に対し、熊野川河口部で堤防の嵩上げを完了させます。



【平成24年度完了】

予防的治水対策の強化

【直轄】

九頭竜川下市地区引堤(緊急対策特定区間) 九頭竜川直轄河川改修事業費 約16億円の内数

昭和53年度より実施している九頭竜川支川日野川の引堤事業(全体5地区)において、下市地区の河道掘削を実施し全体の事業を完了させます。



洪水被害から流域住民の暮らしを守るダム事業

【直轄】

継続して実施する大滝ダム及び天ケ瀬ダム再開発は、計画的に事業を推進するための予算としています。検証の対象となっている大戸川ダム及び足羽川ダムは、「今後の治水のあり方に関する有識者会議」から提示された中間取りまとめに沿って、検証作業を継続します。

大滝ダム (紀の川水系紀の川)

事業費 約23億円

平成24年度は引き続き試験湛水、周辺整備工事等を実施します。



天ケ瀬ダム再開発 (淀川水系宇治川)

事業費 約50億円

平成24年度は道路の付替を継続し、本体工事(トンネル式放流設備)に着手します。



大戸川ダム(淀川水系大戸川)

生活再建工事段階

事業費 約11億円

平成24年度は新たな段階に入らず道路の付替、水理水文調査等を実施します。

足羽川ダム (九頭竜川水系足羽川) 調査・地元説明段階

事業費 約5億円

平成24年度は新たな段階に入らず環境調査、水理水文調査等を実施します。

六甲山系における砂防施設の整備

【直轄】

平成24年度は、災害時の避難に支援が必要な人々の関連施設や京阪神間を結ぶ重要交通網などの重要施設等を保全する砂防施設の整備を推進します。あわせて、斜面対策や山腹工などの施設整備や森林の保全・育成を図る六甲山系グリーンベルト整備事業を市民団体、企業、学校等と協働をはかり進めます。

砂防施設の整備

事業費 約26億円

平成24年度はユルキ谷砂防堰堤他10箇所(新規箇所)及び東谷川流域砂防堰堤群他18箇所(うち完了9箇所)を実施します。

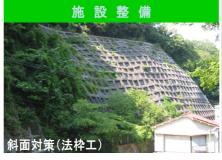


ユルキ谷砂防堰堤(新規事業)位置図

六甲山系グリーンベルト整備事業

事業費 約8億円

平成23年度に引き続き、森林整備 や斜面対策などを実施します。





河川管理施設の戦略的な維持管理・更新の推進

【直轄】

既存施設が所用の機能を発揮するよう、コスト縮減に努めつつ適切な維持管理を行うとともに、更新が必要な施設の増大が見込まれることを踏まえ、既存ストックの長寿命化対策等の戦略的維持管理を進めます。

淀川大堰ゲート修繕(塗装塗替の対策事例)

堰や樋門等のゲート塗装塗替においては、耐久性に優れる塗装を使用することで耐用年数が向上し、 長期的なコスト縮減に繋がります。



I.国民生活の安全·安心の確保

【災害への対応力の強化】

台風・集中豪雨、地震等に対する防災情報の強化

【直轄】

大規模水害に対する防災力の向上と人的・物的被害の軽減を図るため、大阪都市圏における地球温暖化に伴う水害への適応策について、関係機関との役割分担を反映させるなど、危機管理対策にかかる取り組み・計画を立案します。

大規模水害対策協議会(仮称)を設立 地盤高(TP+m) 平成21年度から23年度まで開催された検討会の内容をふまえ、参画機関を調整、 10 ~ 12 12 ~ 14 方針を策定し、大規模水害対策協議会(仮称)を設立します。 また、大規模水害や局地的な大雨を対象とした適応策および危機管理対策につい て検討し、取り組み・計画を立案していきます。 大阪平野(大阪市中心部)の特徴 第二寝屋川 安治川 尻無川 - 0.0 鉄道盛土 上町台地 :道路盛土等 ・大阪都市圏はゼロメートル地帯に広がり水害に対して脆弱 - :河川

・淀川では洪水が市街地より10m高く流れる

大阪平野(大阪市中心部)の地盤に

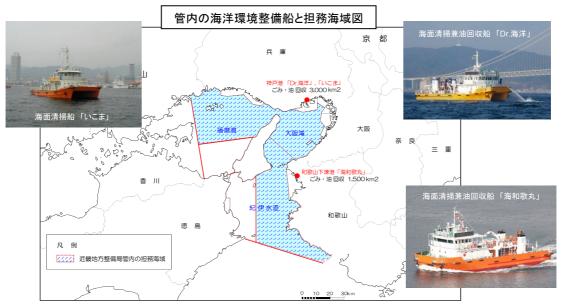
海洋環境整備事業の推進(瀬戸内海)

事業費:約3億円【直轄】

瀬戸内海における航行船舶の安全の確保、海洋の汚染の防除、良質な海洋環境保全を積極的に行うため、大阪湾・紀伊水道・播磨灘 4,500km² で海面の浮遊ごみ・浮遊油の回収業務を実施します。

《平成24年度の予定》

管内の2基地(神戸港、和歌山下津港)に海洋環境整備船3隻(海面清掃兼油回収船2隻(Dr. 海洋、海和歌丸)、海面清掃船1隻(いこま))を配置し、海面の浮遊ごみ・浮遊油の回収業務を実施します。



フェニックス事業の推進(大阪湾)

事業費:約1億円【補助】

大都市圏を中心に、内陸部での廃棄物処分場を確保することがますます困難となっているため、廃棄物の減量化、再利用の促進を前提に、廃棄物海面処分場の整備を推進します。

《平成24年度の予定》

各廃棄物海面処分場において、護岸上部工等 の進捗を図ります。



国際コンテナ戦略港湾「阪神港」における総合的な対策

事業費:約172億円 【直轄】

国際コンテナ戦略港湾(阪神港)において、ハブ機能を強化するためのインフラ整備、フィーダー輸送活性化による貨物集約、「民」の視点を取り込んだ港湾の一体運営など、国家戦略として様々な施策を総動員することで、成長戦略の実現ひいては日本再生を図ります。

《平成24年度の予定》

〇施設の稼働状況を踏まえた機能分担等を通じて、阪神港全体での効率性の向上を実現させるための課題抽出とその解決策を検討する調査を実施します。



〇ハブ機能を強化するための航路、荷さばき地等の整備を推進します。





○瀬戸内海の新規輸送網構築による阪神港への内航フィーダー強化の支援を行います。

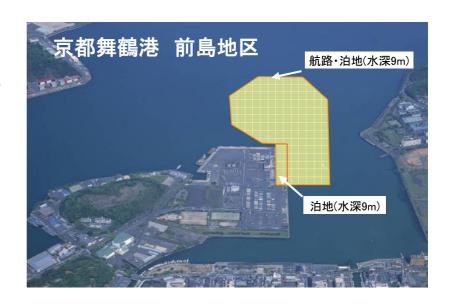


日本海側拠点港「京都舞鶴港」の機能強化

事業費:約5億円【直轄】

日本海側拠点港である「京都舞鶴港」の前島地区において、国内定期フェリーの大型化に対応するため、既存の複合一貫輸送ターミナルを水深9mに増深改良し、地域間交流の拡大、物流コストの削減、環境負荷の低減等を図ります。

《平成24年度の予定》 航路・泊地、泊地の増深改良を 引き続き推進します。



近畿圏の環状道路の整備

【直轄】

迅速かつ円滑な物流の実現、地域経済の発展、交通渋滞の緩和等のため、京奈和自動車道をはじめとする環状道路の整備を推進します。

京奈和自動車道は、京都、奈良、和歌山の拠点都市を結び京阪神都市圏の環状道路を構成する高規格幹線道路であり、全線の早期開通に向け、引き続き工事等を推進します。

【主な事業】

〇京奈和自動車道 大和北道路

大和御所道路 紀北東道路

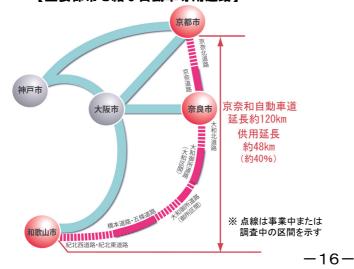


■災害時の代替ルートを形成

※平成24年4月末予定

災害に強い国土形成の観点から、京奈和自動車道の整備により、高速道路ネットワークの代替路が確保されるとともに、災害時の広域的なアクセス道路としての役割も期待されます。

【主要都市を結ぶ自動車専用道路】





<紀北東道路の工事状況>

■拠点都市の連携強化

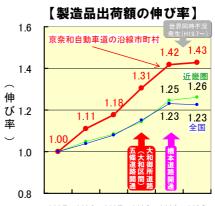
京都、奈良、和歌山間の移動時間が短縮され、拠点都市の連携強化が図られます。



出典:国道24号は(道路時刻表2002~2003)より算出 開通区間は開通後の旅行速度調査結果より算出

■地域産業の活性化

京奈和自動車道の沿線では企業誘致が進み、 沿線市町村の製造品出荷額は他の地域より 高い伸びとなっています。



H15 H16 H17 H18 H19 H20 出典:工業統計調査

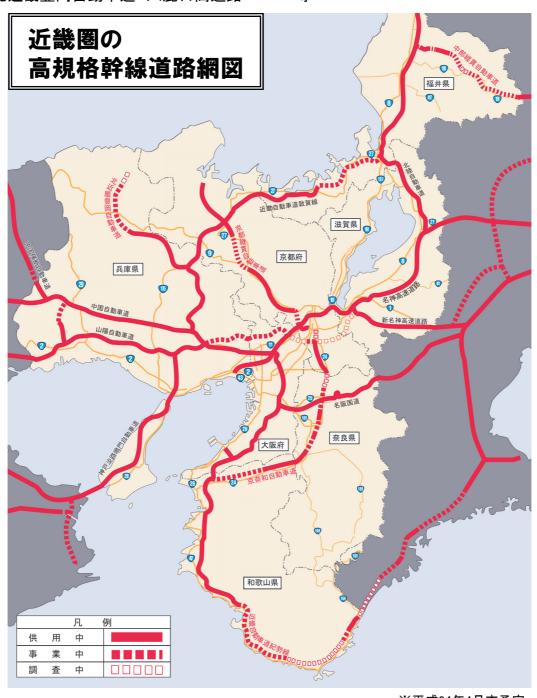
基幹ネットワークの整備

【直轄】

地域の産業・観光等を支える地域内外の交流・連携ネットワーク強化や災害に強い道路ネットワークの確保等を図るため、近畿自動車道紀勢線をはじめとする基幹となるネットワークのミッシングリンクの整備を推進します。

【主な事業】

- 〇近畿自動車道紀勢線 田辺~すさみ
- 〇中部縱貫自動車道 永平寺大野道路
- 〇京都縱貫自動車道 京都第二外環状道路
- 〇北近畿豊岡自動車道 八鹿日高道路 等



国道478号京都縦貫自動車道(京都第二外環状道路)の整備

事業費:172億円【直轄】

京都縦貫自動車道は、京都府宮津市と京都府久御山町を結ぶ延長約100kmの自動車専用道路です。このうち、京都第二外環状道路は、沿線地域の通過交通の排除による交通混雑の緩和や安全かつ円滑な交通を確保するとともに、名神高速道路や京滋バイパスなどと一体となって広域道路ネットワークを形成し、アクセス性を向上することで、地域の活性化を図ることを目的とした道路であり、平成24年度に供用を予定しています。



■交通混雑の緩和

環状機能が強化され国道1号、9号及び洛西・乙訓地区の



■地域の活性化

京都府北西部の観光地へのアクセスが向上し、観光産業の活性化が期待されます。



国道8号は平成23年1月の豪雪、また平成23年5月の豪雨時に

国道158号中部縦貫自動車道(永平寺大野道路)の整備

事業費:121億円【直轄】

中部縦貫自動車道は、中央自動車道長野線、東海北陸自動車道、北陸自動車道と一体となって 広域交通ネットワークを形成する高規格幹線道路です。長野・岐阜・福井間の移動時間を短縮する ことにより経済的・文化的交流の活性化に資する路線として期待されています。このうち永平寺大野 道路は、福井市から永平寺町、勝山市を経由し、大野市を結び、災害時における交通の確保及び 緊急医療機関へのアクセス強化を目的とした道路であり、平成24年度に勝山IC~大野IC(仮称) 区間の供用を予定しています。



■医療活動への支援

中部縦貫自動車道の整備により、第三次医療施設までの60分圏域 が拡大し、分娩可能な医療施設が増加します。



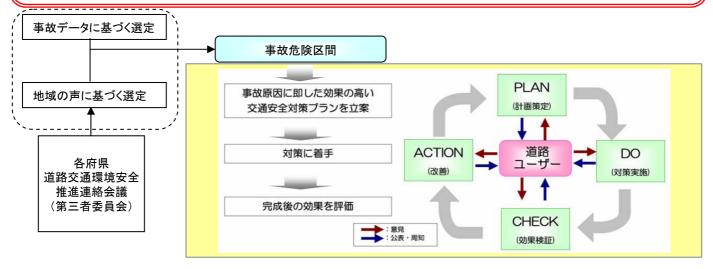
事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の推進

【直轄】

事業の透明性・効率性を高めるため、交通事故対策事業において、データや地域の声等に基づいた、「事故ゼロプラン」の取り組みを進めています。

「事故ゼロプラン」は、事故が多発する幹線道路を対象に、事故の危険性の高い区間を選定し、重点的に対策を進めていくものです。

今後、これらの区間に対し、事故要因を明らかにした上で、PLAN→DO→CHECK→ACTIONの流れに沿って対策を進めていきます。

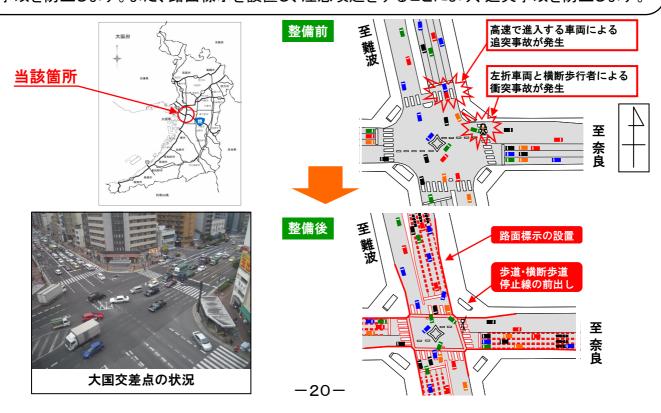


■事故危険区間における対策(事故データに基づく選定)

大阪25号交差点改良等(大国交差点改良事業)(大阪府大阪市浪速区敷津東3丁目) 事業費:93百万円

大国交差点は、交差点形状が大きいため右左折時に速度が出やすく歩行者、自転車との衝突 事故が多発。また、直線が続いており、交差点へ高速で進入及び前方不注意が原因の追突事故 が多発しています。

本事業で、歩道、横断歩道、停止線を改良し形状をコンパクトにすることにより、右左折時衝突事故を防止します。また、路面標示を設置し、注意喚起をすることにより、追突事故を防止します。



■通学路等における安全な歩行空間の創出(地域の声に基づく選定)

通学路において、安全・安心な歩行空間を形成するための整備を実施します。

【近畿管内(直轄国道) 通学路全体延長 約 294km】

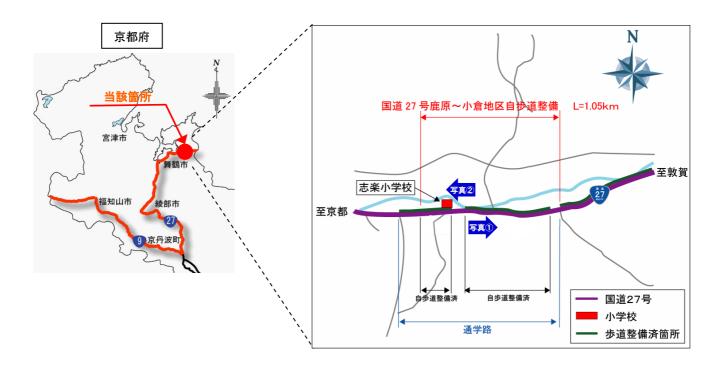
整備済み約7割 未整備約3割

近畿地方整備局調べ(H23.4.1日現在)

京都27号交差点改良等(鹿原~小倉地区歩道整備事業)(京都府舞鶴市鹿原~小倉地先)

事業費:87百万円

舞鶴市鹿原〜小倉地先の国道27号は小学校の通学路に指定されています。そのため、児童の安全・安心な歩行空間を形成するため歩道の整備を推進します。



【歩道未整備】



【歩道整備後】



道路の防災・震災対策

【直轄】

災害発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するために、防災対策や耐震対策を引き続き実施します。

また、防災機能を付加するため、沿岸部の道路法面に避難階段を整備します。

■防災対策 【法面の対策事例】





■防災機能の付加 【避難階段の設置事例】



■耐震対策 【橋脚補強の対策事例】





【落橋防止装置の設置事例】



【主な事業】

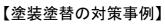
- 〇国道25号 法面対策(奈良県奈良市中畑町地先)
- ○国道26号 紀の川大橋耐震対策(和歌山県和歌山市湊地先)
- 〇国道42号 緊急避難階段整備事業(和歌山県田辺市新庄町地先)

橋梁の長寿命化対策

【直轄】

高齢化する橋梁の長寿命化対策として、長寿命化修繕計画に基づき、計画的に点検や補修 等を引き続き実施します。

■橋梁補修【床版補強の対策事例】











【主な事業】

- ○国道27号 和知第二大橋補修(京都府船井郡京丹波町坂原地先)
- 〇国道42号 潮浜橋補修(和歌山県東牟婁郡串本町二色地先)

【平成24年度新規】

国道158号(中部縦貫自動車道)大野油坂道路(和泉・油坂区間)の整備

事業費:1億円【直轄】

一般国道158号(中部縦貫自動車道)大野油坂道路(和泉・油坂区間)は、災害・豪雪時におけるリダンダンシーの確保及び第三次救急医療施設への定時性・速達性の向上、地域間交流の促進を図ることを目的とした延長約15.5kmの自動車専用道路で、平成24年度に新規事業化しました。

■国道158号(中部縱貫自動車道)大野油坂道路(和泉・油坂区間)





▲土砂崩落による通行止め状況

【平成24年度新規】

国道168号(五條新宮道路)長殿道路の整備

事業費∶0. 5億円【直轄】 ————

一般国道168号(五條新宮道路)長殿道路の現道区間では、平成23年9月の紀伊半島大水害により大規模な被災を受け、孤立集落の発生や救命・救急活動に支障を来しました。

長殿道路は、災害に強い道路の確保、線形の厳しい箇所・幅員隘路区間の解消等を目的とした延長約2.6kmの道路で、平成24年度に新規事業化しました。

■国道168号 (五條新宮道路)長殿道路





▲▼被災状況(H23.9)



-23-

社会資本総合整備計画

元気で安全・安心な兵庫の道づくり

【交付金:兵庫県】

「まもる(頻発する自然災害に対する安全・安心の確保)」、「つくる(活力ある兵庫の基盤整備)」、「つかう(生活の質を高める社会基盤の再構築)」の3つの観点から、道路、街路、公共交通のネットワーク化や機能向上を図ります。

·阪神本線連続立体交差事業(鳴尾駅付近) 【整備前】



【整備後(イメージ)】



・山陽電鉄本線連続立体交差事業(西新町駅付近) (完成イメージ)



社会資本総合整備計画(全国防災)

元気で安全・安心な兵庫の道づくり(復興基本方針関連(全国防災))

【交付金:兵庫県】

東日本大震災を教訓として、「まもる(頻発する自然災害に対する安全・安心の確保)」の 観点から、兵庫の道路の防災機能の向上を図り、安全安心かつ快適な県民生活を実現します。

■道路の防災・震災対策等

国道250号 高砂高架橋【耐震補強】



主要地方道 香美久美浜線【落石対策】



【平成24年度新規】

社会資本総合整備計画(全国防災)

安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推進(復興基本方針関連 (全国防災))

【交付金:大阪市】

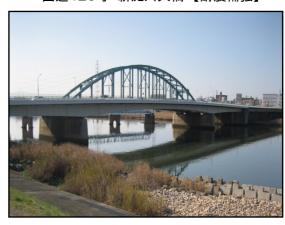
安全で安心な市民生活に資するべく、災害時において防災拠点間をつなぎ、円滑な救護活動、 物流の維持、安全な避難活動を支える緊急輸送路、避難路などの都市基盤施設の耐震化など の整備を推進します。

■道路の防災・震災対策等

主要地方道 大阪高槻京都線 長柄橋 【耐震補強】



国道423号 新淀川大橋【耐震補強】



社会資本総合整備計画

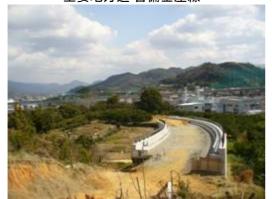
高速道路ICへのアクセス向上による地域活性化支援

【交付金:和歌山県】

高速道路の利便性向上や県民の行動範囲のさらなる拡大等を図るため、高速道路ICへの圏域各地域からのアクセス道路の整備を行い、観光産業をはじめとする地元産業・経済の自立、活性化を支援します。

■成長基盤の強化等につながるインフラ整備

主要地方道 吉備金屋線



一般県道 西川原粉河線



社会資本総合整備計画

地域の特徴を活かした魅力あるまちづくりの推進

【交付金:奈良県】

奈良県中和、南和地域の道路網等の基盤整備による地域固有の資源を活用した魅力あるまちづくりや観光を推進します。

■成長基盤の強化等につながるインフラ整備

一般国道169号 高取バイパス



一般国道309号 丹生バイパス



社会資本総合整備計画

大阪港における海岸施設の整備・改修による安全、安心の向上

【交付金:大阪市】

老朽化が進行し、改修時期を迎える堤防について、都市直下型の大規模地震にも対応できるよう耐震強化を図ります。また、津波に対して迅速且つ確実に閉鎖するため、陸閘の電動化等を実施します。





堤防補強

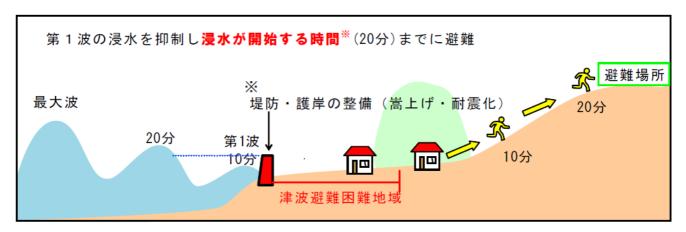
社会資本総合整備計画(全国防災)

東海·東南海·南海地震に備えた安全·安心の確保(復興基本方針関連 (全国防災))

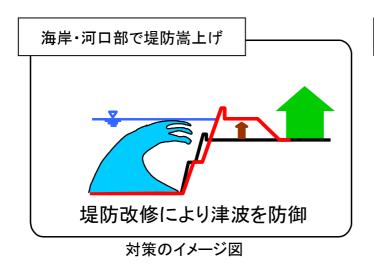
【交付金:和歌山県】

今後の30年以内に60~87%の確率で発生が予想される東海・東南海・南海地震に対して対策を行い、地域における社会基盤の安全・安心を確保します。

成果目標は、津波に対して安全が確保されるよう水門・樋門の遠隔化・自動化の整備率を向上させること、地震・津波に対して安全が確保されるよう堤防の耐震化・嵩上げの整備率を向上させること、地震による土砂災害から人家を保全するとともに避難路・避難場所等の安全を確保することとしています。



成果目標のイメージ図





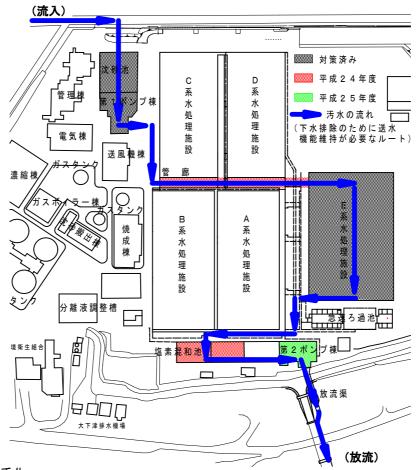
社会資本総合整備計画(全国防災)

地震に強い京都のまちづくりの推進(復興基本方針関連(全国防災))

【交付金:京都府】

東南海・南海地震などの大規模地震に備え、洛西浄化センターにおいて下水の送水路や消毒施設の耐震化を図り、震災時においても必要な処理機能を維持することで府民の安心・安全で快適な生活環境を確保します。

・洛西浄化センター(揚排水・沈殿・消毒施設の耐震化)



・管廊の可とう継手化



※管廊(送水路)の継目を地震時でも破損しにくい 構造(地震動を吸収する可とう継手)にする。

消毒施設の耐震化



社会資本総合整備計画(全国防災)

兵庫県内の地震津波対策の推進(復興基本方針関連(全国防災))

【交付金:兵庫県】

「東南海・南海地震防災対策推進地域」における河川及び海岸を対象に、堤防、排水機場等の耐震性能を確保するとともに、津波等による浸水を防御するための地震・津波対策を実施します。さらに、土砂災害対策を推進することにより、災害に強い県土をつくり県民の生命及び財産を守ります。



護岸の改良



陸閘の電動化

社会資本総合整備計画

生きがいと魅力ある住みよい都市姫路

【交付金:兵庫県姫路市】

姫路市の中心市街地を再生するため、都市機能の更新や魅力ある都市空間の整備、中心 市街地の移動利便性の確保、空き店舗等既存ストックを有効に活用した商業機能の強化等を、 地元まちづくり活動と連携し、快適で魅力ある中心市街地の再生を図ります。

・姫路駅前エントランス(完成イメージ)



・姫路駅北駅前広場(完成イメージ)



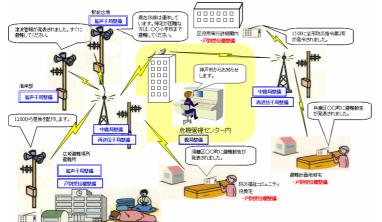
社会資本総合整備計画(全国防災)

都市防災の推進による安全・安心なまちづくり(復興基本方針関連(全国 防災))

【交付金:神戸市】

兵庫県南部地震等の被災経験を教訓に、危機管理体制を強化し、災害に強い安全な都市 基盤を構築し、住民等のまちづくり活動を支援することで地域の防災に対する意識を高めなが ら、安全・安心なまちづくりを推進します。

・デジタル防災無線の整備イメージ



・まちづくり専門家の派遣(防災性向上の活動支援)



【平成24年度完了】

社会資本総合整備計画

越前おおの城下町地区都市再生整備計画

【交付金:福井県大野市】

近年の商業活動の郊外化により集客力を失い、人口減少と高齢化が進み、活力の低下を招いているため、「城下町の薫り漂う、水の恵み豊かなまちづくり」を目指した拠点整備等を行い、城下町を散策する人等来訪者にやさしいまちづくりを進めることで、交流人口の増加とにぎわいの創出による中心市街地の活性化を図ります。

・石畳舗装の整備(寺町通り)



・七間朝市の活性化調査研究(にぎわい創出)



社会資本総合整備計画

兵庫県地域住宅等整備計画

【交付金:兵庫県他40市町】

多様な地域を有する兵庫県においては、阪神・淡路大震災の教訓を踏まえ、安全・安心・快適に暮らせる住まいづくり、県民の多様な居住ニーズを実現する住まいづくり、地域に愛着を持って豊かで元気に暮らせる住まいづくりを目標として、公営住宅整備事業、住宅・建築物安全ストック形成事業、市街地再開発事業などを推進して住環境整備を図っていきます。

公営住宅整備事業、住宅地区改良事業、住宅・建築物 安全ストック形成事業、耐震化・バリアフリー化等助成 事業、安心・安全な住まい・まちづくり推進事業等

●公営住宅等整備事業

老朽化した公営住宅の建替え







●耐震化・バリアフリー 化 助成事業

バリアフリー仕様への改修



住宅の簡易診断助成



市街地再開発事業、地域 定住·活性化推進事業等

●市街地再開発事業



●地域定住・活性化推進事業



【平成24年度新規】

社会資本総合整備計画(全国防災)

福井県地域住宅等整備計画(復興基本方針関連(全国防災))

【交付金:福井県他8市町】

東日本大震災を教訓として、緊急に実施する必要が高く、即効性のある防災対策として県内公営住宅の耐震改修を実施します。また災害時に避難施設となる避難所等、緊急輸送道路沿道の住宅・建築物の改修工事等を優先的に実施します。

●公営住宅等ストック総合改善事業

公営住宅等の耐震改修



●住宅・建築物安全ストック形成事業





【平成24年度新規】

社会資本総合整備計画(全国防災)

奈良県における住宅・建築物の安全性の向上(復興基本方針関連(全国 防災)) 【交付金:奈良県他4市村】

災害に強い社会基盤整備をはじめとする県民生活の安全・安心の確保に向けた取組を緊急に進めるため、重点的に耐震化を進める必要のある緊急輸送道路沿道及び避難路沿道の住宅・建築物並びに避難所等に係る住宅・建築物安全ストック形成事業を行います。

住宅・建築物安全ストック形成事業

緊急輸送道路沿道及び避難路沿道の住宅・建築物並びに避難所等に係る耐震診断・耐震改修等を行います。





国営公園の整備促進

事業費:約33億円 【直轄】

様々なレクリエーションの提供の場、地域活性化・観光振興の拠点、環境の保全と創出、歴史・文化の保存と継承、さらに発災時においては防災機能の発揮など、多様な役割を担う都市公園である国営公園を整備していきます。

■国営明石海峡公園 事業費:約11億円

神戸地区において、平成24年度末の一部開園に向け、管理用施設、公園出入口の整備などを行います。

(神戸地区 棚田ゾーン)



(淡路地区 平成13年度一部開園)



■国営飛鳥·平城宮跡歴史公園 事業費:約17億円

世界遺産となっている平城宮跡区域においては 第一次大極殿院の建造物の復原整備設計等を行い、飛鳥区域においてはキトラ古墳周辺地区の整備促進に向けた園地整備等を行います。

(平城宮跡区域)

■淀川河川公園

事業費:約6億円

鳥飼下地区においては、多目的広場の整備、三川合流部サービスセンターの設計、利用者の快適性向上のための緑陰樹の植栽などを行います。

(淀川河川公園 鳥飼下地区)



第一次大極殿院建造物 の復原整備イメージ



生態系の保全を促進する自然再生に係る事業

【直轄】

円山川水系の取り組み

事業費 約2億円

かつてコウノトリが生息していた頃の豊かな生態系を回復するため、多様な生物の生息・生育・繁殖 環境の再生に取り組みます。

平成24年度は、円山川水系自然再生推進委員会の意見を踏まえ、コウノトリ野生復帰推進連絡協議会等と連携し、加陽地区等で掘削による湿地整備や八代水門で魚道整備を実施します。

■加陽地区の大規模湿地再生



■湿地整備箇所に集団飛来



湿地再生面積の推移



平成22年着

淀川水系の取り組み

事業費 約7億円

イタセンパラをはじめ、多種多様な淡水生物相の再生を目指し、現存するワンド群の保全と、干陸化したワンド・たまりの再生に取り組みます。

平成24年度は、淀川環境委員会(学識経験者)の意見をふまえ、関係機関と連携し、平成19年度末時点で51個あるワンドを概ね10年間で90個以上にするワンド倍増計画を継続して進めます。

この他、鵜殿地区ヨシ原保全や桂川及び猪名川において魚道整備等を実施します。

■イタセンパラの野生復帰をめざし、平成23年に再導入を再び実施

整備前



干陸化したワンドを再生



2. 近畿地方整備局関連事業費

1) 事業別予算額総括表(事業費ベース)

〈全体〉 (単位:百万円)

		直轄事業					Ħ	前助事業			総 計 (直轄十補助)				
		24年度		前年度	倍率		24年度		前年度	倍率		24年度		前年度	倍率
	通常分	全国防災分	合計	即什技	104	通常分	全国防災分	合計	即十皮	104	通常分	全国防災分	合計	即什及	1044
	(A)	(B)	(C)=(A+ (B))	(D)	(C)/(D)	Œ	(F)	(G)=(E)+ (F)	(H)	(G) /(H)	(1)= (A)+ (E)	(J)= (B)+ (F)	(K)= (J)+ (J)	(L)=(D)+ (H)	(K)/ (L)
治水	62,833	256	63,089	53,385	1,182	20,483	0	20,483	18,467	1.109	83,316	<i>256</i>	83,572	71,852	1.163
海 岸	1,378	1,100	2,478	2,096	1.182	0	0	0	0	1	1,378	1,100	2,478	2,096	1,182
道路整備	180,009	<i>4,273</i>	184,282	180,225	1.023	11,300	0	11,300	14,453	0.782	191,309	4,273	195,582	194,678	1.005
港湾	22,585	608	23,193	22,545	1,029	1,478	0	1,478	1,042	1.418	24,063	608	24,671	23,587	1.046
空 港	0	0	0	834	-	-	-	-	-	-	0	0	0	834	_
住宅対策	-	-	ı	-	1	1,352	0	1,352	262	<i>5.160</i>	1,352	0	1,352	262	<i>5.160</i>
市街地整備	-	-	-	-	1	1,955	0	1,955	4,463	0.438	1,955	0	1,955	4,463	0.438
都市水環境整備	5,830	0	5,830	5,991	0,973	0	0	0	2,430	ı	5,830	0	5,830	8,421	0,692
下水道	-	-	-	_	-	0	0	0	1,549	-	0	0	0	1,549	_
国営公園等	3,335	0	3,335	4,839	0,689	<i>32</i> 7	0	327	888	0.368	3,662	0	3,662	5,727	0,639
社会資本総合整備	-	-	-	1	ı	421,196	59,736	480,932	494,094	0.973	421,196	<i>59,736</i>	480,932	494,094	0.973
(一般公共計)	275,970	<i>6,237</i>	282,207	269,915	1,046	458,091	59,736	517,827	537,648	0.963	734,061	65,973	800,034	807,563	0,991
官庁営籍	10,911	361	11,272	6,308	1.787	-	_	-	-	_	10,911	<i>361</i>	11,272	6,308	1,787
(合計)	286,881	6,598	293,479	276,223	1.062	458,091	59,736	517,827	537,648	0.963	744,972	66,334	811,306	813,871	0.997

く上記のうち一括配分対象額〉(単位:百万円)

		直	轄事	業		補助事業						総書	1)		
	通常分	24年度 全国防災分	合計	前年度	倍率	通常分	24年度 全国防災分	合計	前年度	倍率	通常分	2.4年度 全国防災分	合計	前年度	倍率
	(A)	(B)	(C)=(A+ (B))	(D)	(C)/(D)	(E)	(F)	(G)=(E)+ (F)	(H)	(G) /(H)	(1)= (A)+ (E)	(J)= (B)+ (F)	(K) = (J)	(L)=(D)+ (H)	(K)/ (L)
治 水	12,205	18	12,223	11,598	1.054	0	0	0	277	-	12,205	18	12,223	11,875	1.029
海 岸	0	0	0	0	ı	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-
道路整備	52,510	<i>4,273</i>	56,783	39,716	1,430	0	0	0	80	ı	52,510	<i>4,273</i>	56,783	39,796	1.427
港湾	0	0	0	0	ı	820	0	820	<i>575</i>	1.426	820	0	820	575	1.426
空 港	-	-	-	ı	ı	ı	-	-	ı	1	1	-	-	_	-
住宅対策	-	-	-	ı	ı	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-
市街地整備	-	-	-	•	ı	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-
都市水環境整備	1,195	0	1,195	1,392	0.858	0	0	0	0	-	1,195	0	1,195	1,392	0.858
下 水 道	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-
国営公園等	0	0	0	0	1	135	0	135	408	0.331	135	0	135	408	0,331
社会資本総合整備	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0.000	0	0	0	0	-
(一般公共計)	65,910	4,291	70,201	52,706	1.332	955	0	955	1,340	0.713	66,865	4,291	71,156	54,046	1.317
官庁営籍	4,327	361	4,688	2,008	2,335	-	-	-	-	-	4,327	361	4,688	2,008	2,335
(合 計)	70,237	4,652	74,889	54,714	1,369	955	0	955	1,340	0.713	71,192	4,652	75,844	56,054	1.353

⁽注) 1. 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しないものがある。

^{2.} 直轄事業費から業務取扱費を除いてある。

^{3.} 一括配分とは、中央省庁等改革基本法に基づき、大臣の委任を受け地方整備局長が事業の決定及び執行の権限を有する予算である。 (例えば、直轄事業では維持修繕等があります。)

[※]上記以外に、内閣府一括計上の地域自主戦略交付金がある。

2) 24年度補助事業府県別内訳表(事業費ベース)

〈全体〉 (単位:百万円)

																					\TE	<u>[• D/J J/</u>
	:	福井!	県	ž	美賀	Ħ	ន៍	都板	j	<i>†</i>	T No. A	ij	ţ	庫	Ħ	2	東	i k	Ā	歌山県		計
	通常分	全国防災分	鴿	灂訜	全国防災分	솲	通常分	全国防災分	솲	通常分	全国防災分	計	通常分	全国防災分	싊	避粉	全国防災分	計	避労	全国防災分	솲	
治水	1,833	<u>}</u>	1,833		 	0	632		632	1,886		1,886	11,783		11,783	1,939		1,939	2,410	1	2,410	20,483
海 岸		! !	0			0			0			0			0			0		! !	0	0
道路整備		i ! !	0			0	1,500		1,500			0	5,400		5,400	3,000		3,000	1,400		1,400	11,300
港湾		 	0			0	100		100	258		258	290		290			0	830	 	830	1,478
空 港		: : :	0			0			0			0			0			0		1	0	0
住宅対策		i ! !	0	1,352		1,352			0			0			0			0		1	0	1,352
市街地整備		; !	0			0			0	1		1	180		180	1,774		1,774			0	1,955
都市水環境整備		i i i	0			0			0			0			0			0			0	0
下水道		!	0			0			0			0			0			0		İ	0	0
国営公園等	57	7.	57] 	0			0	192		192			0	78		78		 	0	327
社会資本総合整備	29,030	1,311	30,341	27,938	1,421	29,359	37,152	2,676	39,828	157,509	26,055	183,564	95,822	11,799	107,621	40,012	497	40,509	33,733	15,978	49,711	480,933
(一般公共計)	30,920	1,311	32,231	29,290	1,421	30,711	39,384	2,676	42,060	159,846	26,055	185,901	113,475	11,799	125,274	46,803	497	47,300	38,373	15,978	54,351	517,828
官庁営籍	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(合計)	30,920	1,311	32,231	29,290	1,421	30,711	39,384	2,676	42,060	159,846	26,055	185,901	113,475	11,799	125,274	46,803	497	47,300	38,373	15,978	54,351	517,828

 〈上記のうち一括配分対象額〉
 (単位:百万円)

	i	量井!	県	ž	装 賀 9	1	Ī	京都の]	,	T NG 1	fig.		兵 庫!	県	2	快!		Ŧ	0 歌山 9	1	촭
	通常分	全国防災分	鴿	織	全国防災分	숆	通常分	全国防災分	솲	織	细粉粉	싊	織	全国防災分	싊	通常分	全国防災分	鴿	通常分	全国防災分	싊	
治水		! ! !	0		! ! !	0		! !	0			0		 	0			0			0	0
海 岸			0			0			0			0		1	0			0			0	0
道路整備			0			0			0			0		 	0			0			0	0
港湾		 	0		 	0			0			0		 	0			0	820		820	820
空港			0			0			0			0		i 	0			0			0	0
住宅対策		 	0		 	0			0			0		i ! !	0			0			0	0
市街地整備			0			0			0			0		1	0			0			0	0
都市水環境整備		 	0		 	0			0			0		i 1 1	0			0			0	0
下水道			0			0			0			0		1	0			0			0	0
国営公園等	57		57			0			0			0		 	0	78		78			0	135
社会資本総合整備			0			0			0			0		 	0			0			0	0
(一般公共計)	57	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	78	820	0	820	955
官庁営籍	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-	_	_	-	-	-	-	_	-	-	-	_
(合 計)	57	_	57	0		0	0		0	0	_	0	0)	0	78		78	820	_	820	955

⁽注)計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しないものがある。

3. 主な新規箇所、完了箇所等

◆平成24年度 主な新規事業箇所 (治水・砂防関係)

(直轄事業)

事業名	新規着手する地区名等	平成24年度事業費(百万円)
六甲山系直轄砂防事業	ユルキ谷砂防堰堤 他10箇所	3,352

◆平成24年度 主な完了事業箇所 (治水・砂防関係)

(直轄事業)

事業名	完了する地区名等	平成24年度事業費(百万円)
熊野川直轄河川改修事業	矢渕地区高潮堤整備	1,113
紀の川直轄河川改修事業	橋本地区改修	1,080
大和川直轄河川改修事業	下流部河道掘削	2,759
大和川直轄河川改修事業	国分·片山地区改修	2,759
由良川直轄河川改修事業	勅使地区改修	829
九頭竜川直轄河川改修事業	中角地区改修	1,631
九頭竜川直轄河川改修事業	下市地区改修	1,631
六甲山系直轄砂防事業	東谷川流域砂防堰堤群 他8箇所	3,352
瀬田川水系直轄砂防事業	南郷砂防堰堤	274
木津川水系直轄砂防事業	谷出砂防堰堤群	208
九頭竜川水系直轄砂防事業	蝿帽子川第二砂防堰堤	183

◆平成24年度 主な新規事業箇所(道路関係)

【直轄事業】

改築事業

	府 県 名	路線名	箇 所 名	区間		平成24年度 事業費
	小 禾 石	四 柳 12	回 171 石	区間	延長	(百万円)
1	福井県	国道158号	中部縦貫自動車道 大野油坂道路 (和泉·油坂区間)	大野市貝皿 ~大野市東市布	15.5km	100
2	奈良県	国道168号	五條新宮道路 長殿道路	吉野郡十津川村大字長殿	2.6km	50

交通安全事業

	府県名 路線	吹 炉 夕	箇 所 名	区間		平成24年度 事業費
	小 乐 石	时秋·位	回 が 右	区間	延長	(百万円)
1	福井県	国道8号	福井8号交差点改良等 (新保地区交差点改良)	福井市新保町	_	15
2	滋賀県	国道8号	滋賀8号交差点改良等 (北新町交差点改良)	長浜市神照町	_	129
3	滋賀県	国道8号	滋賀8号交差点改良等 (安土歩道整備)	近江八幡市安土町石寺 ~近江八幡市安土町西老蘇	0.8km	81
4	滋賀県	国道161号	滋賀161号交差点改良等 (青柳北交差点改良)	高島市安曇川町青柳	_	72
5	京都府	国道1号	京都1号交差点改良等 (八幡市戸津地区歩道整備)	八幡市戸津南代	1.9kn	51
6	京都府	国道9号	京都9号交差点改良等 (五条通自転車通行環境整備)	京都市下京区中堂寺南町	1.2km	69
7	大阪府	国道1号	大阪1号交差点改良等 (梅新東交差点改良)	大阪市北区西天満4丁目	_	12
8	大阪府	国道26号	大阪26号交差点改良等 (大浜北町交差点改良)	堺市堺区大浜北町3丁	-	12
9	大阪府	国道26号	大阪26号交差点改良等 (小松里町西交差点改良)	岸和田市小松里町	_	18
10	大阪府	国道171号	大阪171号交差点改良等 (高槻市大畑町交差点改良)	高槻市大畑町	_	81
11	兵庫県	国道28号	兵庫28号交差点改良等 (円行寺交差点改良)	南あわじ市円行寺	_	24
12	兵庫県	国道175号	兵庫175号交差点改良等 (市場東交差点改良)	小野市市場町	_	21
13	兵庫県	国道2号	兵庫2号交差点改良等 (山手横断地下道整備)	相生市山手1丁目	_	15
14	兵庫県	国道9 号	兵庫9号交差点改良等 (養父市八鹿町高柳岸ノ下地区 歩道整備)	養父市八鹿町高柳	0.3km	15
15	兵庫県	国道29 号	兵庫29号交差点改良等 (杉田·日見谷地区歩道整備)	央粟市波賀町杉田 ~宍粟市波賀町日見谷	2.4km	39
16	奈良県	国道24号	奈良24号交差点改良等 (大和八木地区歩道整備)	橿原市新賀町 ~橿原市八木町1丁目	1.0km	24
17	奈良県	国道25 号	奈良25号交差点改良等 (法隆寺地区歩道整備)	斑鳩町法隆寺2丁目 ~斑鳩町法隆寺1丁目	0.2km	129
18	和歌山県	国道42 号	和歌山42号交差点改良等 (芳養地区歩道整備)	田辺市芳養	0.8km	174
19	和歌山県	国道42号	和歌山42号交差点改良等 (岩崎地区歩道整備)	上富田町岩崎	0.7km	30
20	和歌山県	国道42号	和歌山42号交差点改良等 (串本地区歩道整備)	串本町串本	0.7km	90

◆平成24年度 主な開通予定箇所(道路関係)

【直轄事業】

(1)高規格幹線道路

	府県名	路線名	箇 所 名	平成24年度開通区間	I	平成24年度 事業費
	桁乐石	始 秘 石	固加石	区間	延長(km) (車線数)	(百万円)
1	福井県	国道158号	中部縦貫自動車道 永平寺大野道路	勝山IC ~大野IC(仮称)	7.8km (2/4)	12,100
2	京都府	国道478号	京都縦貫自動車道京都第二外環状道路	大山崎JCT・IC ~大枝IC(仮称)	9.8km (4/4)	17,200
3	兵庫県	国道483号	北近畿豊岡自動車道 和田山八鹿道路	八鹿氷ノ山IC ~和田山JCT・IC	13.7km (2/4)	390

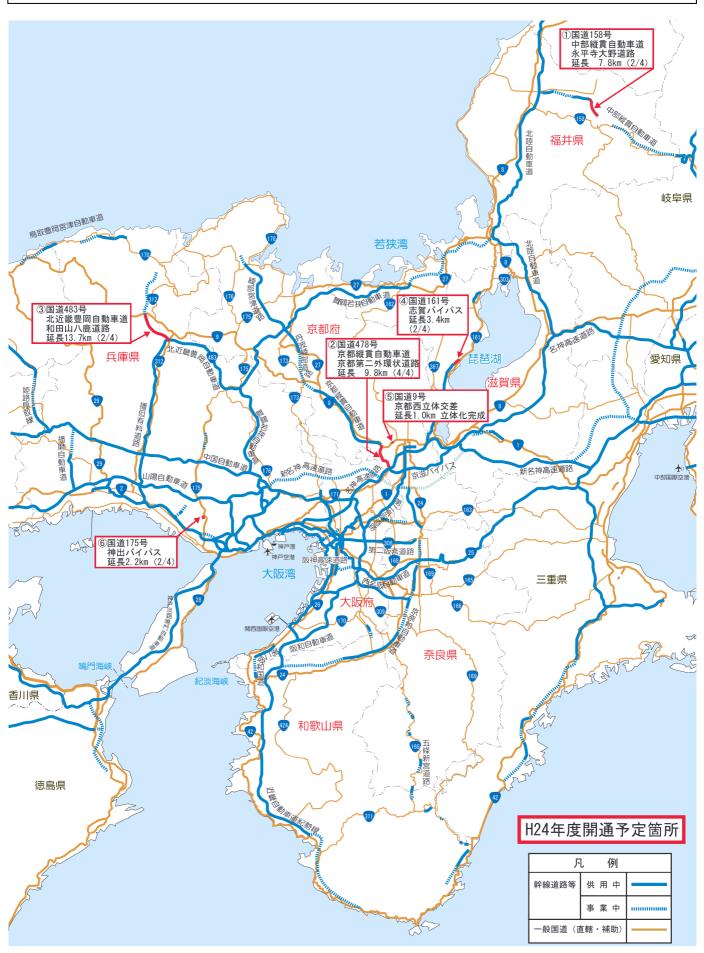
(2)地域高規格道路

	府 県 名	路線名	箇 所 名	平成24年度開通区間	1	平成24年度 事業費
	府 乐 石	所 · 位	固 別 右	区間	延長 (車線数)	争未复 (百万円)
4	滋賀県	国道161号	志賀バイパス	大津市北小松 ~大津市北比良	3.4km (2/4)	240

(3)一般国道

	府県名	路線名	箇 所 名	平成24年度開通区間	1	平成24年度 事業費
	M	时秋 10	百 万 石	区間	延長 (車線数)	(百万円)
5	京都府	国道9号	京都西立体交差	京都市右京区千代原口	1.0km 立体化完成	800
6	兵庫県	国道175号	神出バイパス	神戸市西区神出町北 ~神戸市西区神出町小東野	2.2km (2/4)	840

◆平成24年度 開通予定箇所図(道路関係)



◆平成24年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向け、ルート・構造検討、都市計画決定・環境アセスメントの実施に係る調査等を進めます。

主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

兵庫県 北近畿豊岡自動車道 豊岡北〜豊岡南 大阪府 淀川左岸線延伸部

概略ルート・構造の検討

(計画段階評価を進めるための調査)

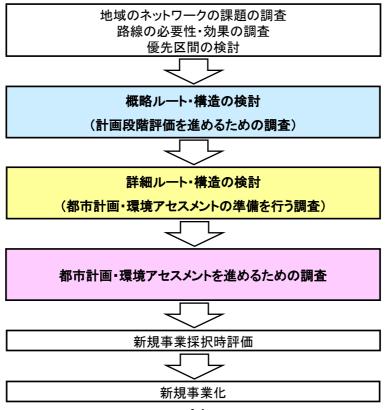
三重県・和歌山県 近畿自動車道紀勢線 新宮〜大泊和歌山県 近畿自動車道紀勢線 すさみ〜太地 兵庫県 名神湾岸連絡線

大都市周辺のボトルネック箇所への集中的対策に向けた調査を推進します。

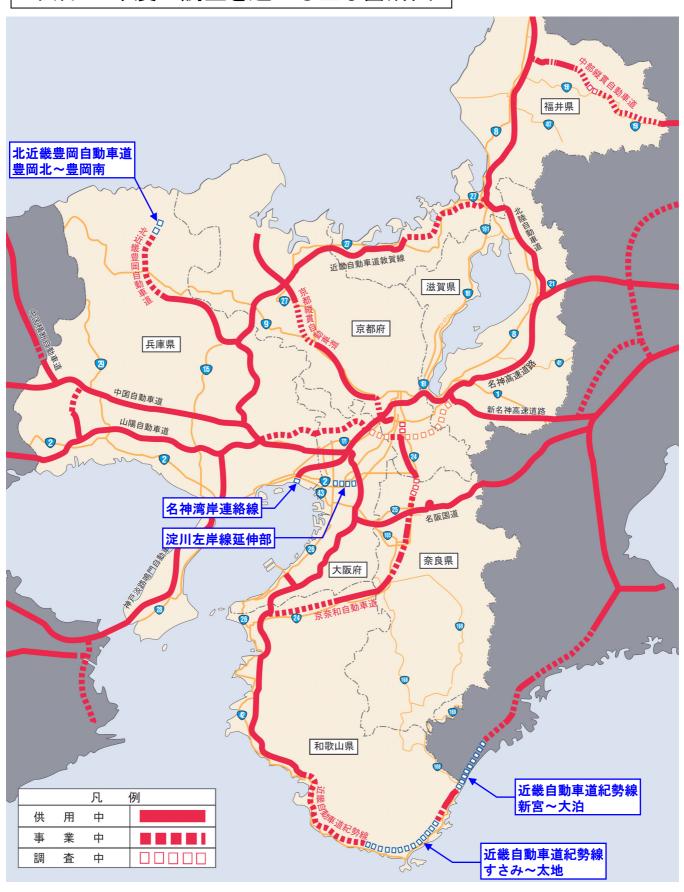
その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等 を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めること としています。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

◇道路調査の流れ



平成24年度に調査を進める主な箇所図



◆平成24年度 主な完了事業箇所 (港湾・空港関係)

(補助事業)

事業名	港名	プロジェクト名	平成24年度 事業費(百万円)
港湾整備事業	堺泉北港	汐見沖地区国際物流ターミナル整備事業	178

◆平成24年度 完了事業箇所 (公園関係)

(直轄事業)

事業箇所名	開園区域	平成24年度 事業費(百万円)	
国営明石海峡公園	神戸地区の一部(42. 3ha)	1, 063	

◆平成24年度 主な新規事業箇所 (営繕関係)

(直轄事業)

事業名	工事名等	所在地	平成24年度 事業費(百万円)
官庁営繕事業	神戸第2地方合同庁舎(耐震改修)	兵庫県神戸市	516
官庁営繕事業	尼崎地方合同庁舎(耐震改修)	兵庫県尼崎市	226
官庁営繕事業	舞鶴港湾合同庁舎(耐震改修)	京都府舞鶴市	392
官庁営繕事業	堺港湾合同庁舎(津波対策)	大阪府堺市	※ 87

※は全国防災

◆平成24年度 主な完了事業箇所 (営繕関係)

(直轄事業)

事業名	工事名等	所在地	平成24年度 事業費(百万円)
官庁営繕事業	田辺港湾合同庁舎(耐震改修)	和歌山県田辺市	※ 262
特定国有財産 整備事業	堺地方合同庁舎(新築整備)	大阪府堺市	4, 491

※は全国防災

◆平成24年度 主な新規計画 (社会資本整備総合交付金関係)

	T		
府県政令市	整備計画名	計画策定主体	計画期間
福井県	福井県地域住宅等整備計画(復興基本方針関連(全国防災))	福井県、福井市、他 7市町	H24~H27
滋賀県	甲賀市地区都市再生整備計画	甲賀市	H24~H26
滋賀県	「住みやすさ日本一」が実感できるまちづくり	守山市	H24~H28
京都府	大久保駅周辺地区都市再生整備計画	宇治市	H24~H28
京都府	京都府住宅・建築物安全ストック形成等整備計画(復興基本方針関連(全国防災)	京都府、他6市町	H24~H27
大阪府	 箕面市社会資本総合整備計画 	箕面市	H24~H28
大阪府	社会資本総合整備計画(地域住宅計画「泉大津市地域」)	泉大津市	H24~H28
大阪府	八尾市社会資本総合整備計画(地域住宅支援分野) (復興基本方針関連(全国防災))	八尾市	H24~H27
兵庫県	歴史と和のまち・太子交流拠点地区都市再生整備計画	太子町	H24~H28
兵庫県	阪神芦屋駅・市役所周辺地区における住環境の整 備	芦屋市	H24~H26
奈良県	高田都市中核地区都市再生整備計画	大和高田市	H24~H27
奈良県	奈良県における住宅・建築物の安全性の向上(復興 基本方針関連(全国防災))	奈良県、奈良市、他 3市村	H24~H27
和歌山県	広川町における災害に強いまちづくり(復興基本方 針関連(全国防災))	広川町	H24~H26
和歌山県	東南海・南海地震などに備えた避難所等の防災、減 災対策(復興基本方針関連(全国防災))	和歌山県、和歌山 市、他29市町	H24~H27
京都市	京都岡崎地区都市再生整備計画	京都市	H24~H28
大阪市	安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推 進(復興基本方針関連(全国防災))	大阪市	H24~H27
大阪市	大阪市共同溝整備・改修計画	大阪市	H24~H28
大阪市	城東区蒲生地区都市再生整備計画	大阪市 H24~H2	
堺市	安全・安心なまちづくりを支える災害に強い道路整備 を形成するための橋梁耐震強化事業計画(復興基本 方針関連(全国防災))	堺市	H24~H27

◆平成24年度 主な完了計画 (社会資本整備総合交付金関係)

府県政令市	整備計画名	計画策定主体	計画期間
福井県	越前おおの城下町地区都市再生整備計画	大野市	H20~H24
福井県	越前町地域住宅計画	越前町	H20~H24
滋賀県	守山市北部市街地地区都市再生整備計画	守山市	H20~H24
京都府	三山木地区都市再生整備計画	京田辺市	H21~H24
京都府	井手町地域住宅計画	井手町	H21~H24
大阪府	JR八尾駅周辺地区都市再生整備計画	八尾市	H20~H24
大阪府	社会資本総合整備計画(地域住宅計画「岸和田市地域」)	岸和田市	H20~H24
兵庫県	広田神社周辺地区都市再生整備計画	西宮市	H20~H24
兵庫県	丹波市における城下町の歴史を活かした魅力ある 街なみの形成	丹波市	H22~H24
奈良県	榛原地区都市再生整備計画	宇陀市	H20~H24
奈良県	五條市地域住宅等整備計画	五條市	H20~H24
奈良県	生駒市地域住宅等整備計画	生駒市	H20~H24
和歌山県	新宮市における安全で良好な住環境の向上	新宮市	H22~H24
京都市	伏見中心市街地区都市再生整備計画	京都市	H20~H24
神戸市	神戸都心西部地区都市再生整備計画	神戸市	H20~H24

◆平成24年度 主な供用予定事業【改築 (一般国道・府県道)】 (社会資本整備総合交付金関係)

事業主体	事業実施箇所	事	業	名	延長 (km)	整備計画名
福井県	越前市	戸谷片屋線			0. 9	人にやさしく快適な都市環境づくり
福井県	おおい町	(主) 坂本高浜線	! 石山		2. 3	成長基盤の強化に向けた嶺南地域の活力ある地域づくり
滋賀県	長浜市	(一)丁野虎姫長	:浜線 3	互村	1. 3	雪国の快適な暮らしを支えるまちづくり
滋賀県	日野町·東近江市	一般国道477号	必佐バ	イパス	3. 5	滋賀中部地域の観光振興を支援するまちづく り
滋賀県	栗東市·守山市	(主)草津守山線	・十里・	大門	0.8	滋賀南部地域の安心していきいきと暮らせる まちづくり
京都府	長岡京市	(都)石見下海印	け寺線		0. 7	山城地域における豊かな文化と産業振興を支援するネットワークの整備と安心・安全なまち づくり
大阪府	豊中市	三国塚口線			0. 2	まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづ くり
兵庫県	加東市	一般国道372号	野村河	「高バイパス	٦. 3	元気で安全・安心な兵庫の道づくり
兵庫県	豊岡市	一般国道426号	豊岡バ	バイパス	0.3	元気で安全・安心な兵庫の道づくり
奈良県	桜井市	一般国道165号	脇本道	路	0. 7	地域の特徴を活かした魅力あるまちづくりの 推進
奈良県	奈良市	JR関西線·桜井	線連続	立体交差事	事業 3.5	県北部の観光振興と地域の魅力創造
奈良県	奈良市	高架側道1~3号			0. 9	県北部の観光振興と地域の魅力創造
奈良県	香芝市	奈良西幹線			0. 7	地域の特徴を活かした魅力あるまちづくりの 推進
和歌山県	紀美野町	一般国道370号	美里バ	イパス	4. 1	高速道路ICへのアクセス向上による地域活性 化支援
和歌山県	和歌山市	(一) 井ノ口秋月	線栗栖	<u> </u>	1.4	和歌山市街地の渋滞緩和による活性化支援
和歌山県	海南市	(主)海南金屋線	₹重根~	~別所	1.0	和歌山市街地の渋滞緩和による活性化支援
京都市	西京区	(主)大山崎大枝	線沓	卦 I	0. 5	災害に強く円滑に通行できる道路整備