



国近整企画第 79 号

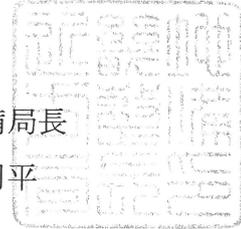
平成24年2月22日

神戸市長

矢田 立郎 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

平成24年2月時点における平成24年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成24年度 神戸市における事業計画(H24年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	200	67	・工事推進: 榎谷地区改良舗装工事(L=700m) ・調査推進: 埋蔵文化財調査	・工事推進: 榎谷地区舗装工事(L=500m) ・調査推進: < 榎谷地区埋蔵文化財調査 >	供用必要額 0.6~1億円程度	用地進捗率約87% 事業進捗率約73% 平成24年度(主)小部明石線 ~(都)西神5号線 一般部 L=1.0km 完成2車線供用予定(2/2) 平成28年度以降 永井谷JCT ~石ヶ谷JCT L=6.9km 完成4車線供用予定(4/4)
国道2号	神戸2号交差点改良	L=2.8km	22	550	183	・用地推進: 塩屋地区(A=50m2) ・工事推進: 菅公橋(JR委託)(L=40m) 須磨地区改良舗装工事(L=1,400m) 塩屋川橋補修補強工事(L=14m) ・調査推進: 塩屋地区設計	・用地推進: 塩屋地区(A=50m2) ・工事推進: 菅公橋(JR委託)(L=40m) 塩屋地区歩道改良工事(L=400m) ・調査推進: 塩屋地区調査設計	供用必要額 2~3億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約79% 平成26年度 須磨区西須磨 ~垂水区泉ヶ丘1丁目 L=2.8km 完成3車線供用予定(3/3)
国道175号	平野拡幅	L=3.3km	130	100	33	・用地推進: 常本地区(A=1,000m2) ・工事推進: 西戸田~常本地区改良工事(L=1,300m) ・調査推進: 西戸田~常本地区構造物設計	・用地推進: 西戸田地区(A=750m2) ・工事推進: 西戸田地区改良工事(L=400m) ・調査推進: 西戸田地区調査設計	供用必要額 2億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約86% 平成26年度 西区平野町西戸田 ~常本 L=1.3km 完成4車線供用予定(4/4)
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	530	177	・用地推進: 北地区(A=2,100m2) ・工事推進: 北~小束野地区改良工事(L=2,200m) ・調査推進: 田井地区交差点設計 埋蔵文化財調査	・用地推進: 小束野地区占用物件移設補償 < 田井地区(A=90m2) > ・工事推進: 北~小束野地区改良舗装工事(L=2,200m) ・調査推進: < 田井地区調査設計 >	供用必要額 7~9億円程度	用地進捗率約89% 事業進捗率約65% 平成24年度 西区神出町北 ~同区神出町小束野 L=2.2km 暫定2車線供用予定(2/4) 平成28年度以降 西区平野町常本 ~神出町田井 L=1.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
計				1,380	460				残事業費:約621億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度 神戸市における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	兵庫2号環境対策	L=117.2km	271	50	17	・工事推進:須磨地区遮音壁設置工事 ・調査推進:遮音壁設計	—	—~1億円程度	事業進捗率約36% 平成23年度 神戸市須磨区須磨浦通 L=0.6km 完了予定 平成28年度以降 尼崎市梶ヶ島~赤穂郡上郡町梨ヶ原 L=83.6km 完了予定
国道43号	兵庫43号環境整備	L=7.6km	47	34	11	・工事推進:東灘区域環境防災緑地整備工事 東灘区域遮音壁設置工事 ・調査推進:環境防災緑地設計、遮音壁設計	・用地推進:<東灘区域環境防災緑地(用地買収)> ・工事推進:<東灘区域環境防災緑地整備工事> <東灘区域遮音壁設置工事> ・調査推進:<環境防災緑地設計、遮音壁設計>		事業進捗率約85% 平成28年度以降 神戸市東灘区深江南町1丁目 ~灘区岩屋南町1丁目 L=7.6km 完了予定
計				84	28				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度 神戸市における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	神戸2号交差点改良等	—	—	195	65	・調査設計 ・工事 ・調査設計	・調査設計 ・工事 —	2~3億円程度	平成25年度完成予定
	{ 三宮地区歩道改良	—	—	192					平成23年度完成
	{ 垂水地区歩道改良	—	—	3					
国道43号	神戸43号交差点改良等	—	—	18	6	・調査設計 ・工事	・工事	2~3億円程度	平成24年度完成予定
	{ 深江歩道橋改良	—	—	18					
国道175号	神戸175号交差点改良等	—	—	6	2	・調査設計 ・工事	—	2~3億円程度	平成23年度完成
	{ 玉津横断歩道橋設置	—	—	6					
合 計			—	219	73				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 神戸市における事業計画(H24年2月)(道路関係(直轄))

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道2号	-	-	42	21	区画線、道路標識	区画線、防護柵	0.1~1億円程度	
国道43号	-	-	4	2	区画線	区画線		
国道175号	-	-	4	2	区画線	区画線		
合計		-	50	25				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度 神戸市における事業計画(H24年2月)(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			382	191				
	灘岩屋電線共同溝	L=0.96km	8	12		本体工事推進	—		平成23年度供用
	脇浜南電線共同溝	L=0.89km	8	—		既存占用企業者との協議	詳細設計		平成28年度以降供用予定
	兵庫七宮電線共同溝	L=0.81km	6	26		本体工事推進	照明灯復旧工事、植栽復旧工事及び支障物件移設	2~4億円程度	平成24年度供用予定
	長田尻池電線共同溝	L=2.16km	7	99		本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		平成27年度供用予定
	鷹取電線共同溝	L=0.94km	6	226		本体工事推進及び支障物件移設	照明灯復旧工事、植栽復旧工事及び支障物件移設		平成25年度供用予定
	須磨浦通電線共同溝	L=1.0km	8	19		本体工事推進	—		平成23年度供用
合計				382	191				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 神戸市における事業計画(H24年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成23年度当初 (百万円)		平成23年度事業内容	平成24年度予定事業内容(注)	平成24年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
神戸港	神戸港PI(第2期)地区国際海上コンテナターミナル整備事業	3,054	11,500	3,833	航路(-16m)、岸壁(-15m)(耐震改良)、航路・泊地(-16m)、荷さばき地	航路(-16m)、航路・泊地(-16m)、荷さばき地	- ~ 98億円程度	H28年度以降完成予定
	神戸港六甲I地区国際海上コンテナターミナル耐震・増深改良事業	102	534	178	航路・泊地(-15m)	航路・泊地(-15m)	5 ~ 6億円程度	H24年度完成予定
計		3,156	12,034	4,011				

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。