



国近整企画第 61 号

平成 23 年 12 月 9 日

京都市長

門川 大作 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（京都市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 24 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 京都市

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	五条大宮拡幅	L=0.9km	312	200	67	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進: 下京区中堂寺粟田町 ~ 右京区西院南高田町 (A=190m²) 工事推進: 丹波口駅西地区改良工事 (L=400m) 調査推進: 下京区 ~ 右京区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 関係機関協議資料作成 工事推進: 丹波口駅西地区改良工事 (L=400m) 	供用必要額 1億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約63% 平成25年度 下京区中堂寺粟田町 ~ 右京区西院南高田町 L=0.4km 完成8車線供用予定(8/8)
国道9号	京都西立体交差	L=3.8km	321	1,730	577	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進: 地下埋設物移設補償 工事推進: <ul style="list-style-type: none"> 千代原口地区本体工事 (L=500m) トンネル電気設備工事 トンネル附帯設備工事 (L=1,000m) 調査推進: 千代原口地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 千代原口地区地下水調査 工事推進: 千代原口地区本体工事 (L=500m) トンネル附帯設備工事 (L=1,000m) トンネル舗装工事 (L=1,000m) 	供用必要額 7億 ~ 9億円程度	用地進捗率約43% 事業進捗率約68% 平成24年度 千代原口地区 L=1.0km 立体化完成 平成28年度以降 かの地区 L=1.1km 完成4車線供用予定(4/4)
国道478号	京都第二外環状道路	L=15.7km	4,269	13,100	4,367	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進: 大原野 ~ 大枝地区 (用地国債再取得) 工事推進: 灰方高架橋工事 (L=400m) 南春日開削トンネル工事 (L=230m) 池ノ内高架橋工事 (L=130m) 北春日トンネル工事 (L=470m) 春日IC改良工事 (L=400m) 小塩高架橋工事 (L=120m) 小塩灰方地区改良工事 (L=460m) 北川橋上部工事 (L=80m) 調査推進: 大原野地区調査設計 文化財調査 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進: 大原野 ~ 大枝地区 (用地国債再取得) 調査推進: 大原野地区調査設計 工事推進: 灰方高架橋工事 (L=400m) 南春日開削トンネル工事 (L=230m) 池ノ内高架橋工事 (L=130m) 北春日トンネル工事 (L=470m) 春日IC改良工事 (L=400m) 小塩高架橋工事 (L=120m) 小塩灰方地区改良工事 (L=460m) 	供用必要額 9.5億 ~ 10.5億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約87% 平成24年度 大山崎JCT・IC ~ 大枝IC L=9.8km 完成4車線供用予定(4/4)
計				15,030	5,010				残事業費: 約344億円

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある。

(注) H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点

(注) 備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度概算要求 道路関係（直轄） 京都市

交通安全事業（種）

（単位：百万円）

箇所名等	事業規模	全体事業費 （億円）	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	京都1号交差点改良等	-	-	12	4			
	〔鳥羽大橋拡幅〕	-	-	12	4	・調査設計	・工事	4～5億円程度 平成25年度完成予定
合 計				12	4			

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 京都市

交通安全事業(種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	-	-	60	30	情報提供機器(情報提供板)	区画線、道路標識	0.1~1億円程度	
国道9号	-	-	38	19	区画線、情報提供機器(情報提供板)、道路標識	区画線、道路標識、視線誘導標		
国道24号	-	-	4	2	区画線、道路標識	-		
国道171号	-	-	4	2	区画線、道路標識	道路標識		
合計			106	53				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 京都市

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考	
				事業費	負担金					
国道9号	京都9号電線共同溝			259	130					
	大宮西部電線共同溝	L=0.96km	7	196		本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		平成24年度供用予定	
	千代原電線共同溝	L=3.7km	30	63		本体工事推進	本体工事推進及び支障物件移設		平成25年度2.12km部分供用予定	
国道24号	京都24号電線共同溝			22	11			5~7億円程度		
	伏見その1電線共同溝	L=4.01km	28	11		連系管路整備及び管理台帳整備	-			平成23年度供用
	伏見その2電線共同溝	L=1.3km	9	11		連系管路整備及び管理台帳整備	管理台帳整備			平成24年度供用予定
国道171号	京都171号電線共同溝			427	214					
	上久世電線共同溝	L=2.0km	15	391		本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		平成24年度供用予定	
	下久世電線共同溝	L=2.2km	18	36		本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進		平成24年度供用予定	
合計				708	354					

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 京都市

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	京都9号共同溝			1,042	521	開削区間の工事推進	開削区間の工事推進	5~7億円程度	平成24年度 予定 開削区間L=0.55km供用
	{ 京都西共同溝	L=3.32km	58	1,042					
合計				1,042	521				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。