

国近整企画第 61 号

平成 23 年 12 月 9 日

大阪府知事

松井 一郎 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 24 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成24年度概算要求河川関係予算に係る大阪府事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			10,634.2	3,627.3			
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			10,138.7	3,379.6			
一般河川改修事業費			9,616.7	3,205.6			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	18,537	4,960.0	1,653.3	住之江地区他:河道掘削 220千m3 国分片山地区:用地国債償還 1式 住之江、遠里小野地区:堤防強化 1,200m(H23完成予定) 阪高大和川線:高規格堤防整備 3,100m 等	住之江地区:河道掘削、構造物撤去、樋門耐震対策(H25完成予定) 築港八幡地区:構造物撤去(H25完成予定) 太田地区:堤防強化(H24完成予定) 国分・片山地区:築堤、護岸、用地国債償還(H24完成予定) 等	8.3~43
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系 3,537	4,508.0	1,502.7	柴島、木屋、出口、鶴殿、樟葉、芥川、福町、豊崎、東淡路、大日、鳥飼上地区:堤防強化 6,740m 海老江、大宮、大庭地区:高規格堤防整備 750m 等	毛馬地区:津波情報提供設備(H25完成予定) 西島、柴島、点野、唐崎、出口、樋ノ上地区:堤防強化(H24完成予定) 等	35~39
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		148.7	49.6	黒津地区:河道掘削 19千m3 等	黒津地区:河道掘削(H28年以降完成予定) 等	--2.4
流域治水整備事業			243.0	81.0			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9Km	淀川水系 3,537	243.0	81.0	利倉地区:構造物保護工(橋梁、伏越) 4基 等	利倉地区:河道掘削(H28以降完成予定) 等	0.06~3.2
特定構造物改築事業			279.0	93.0			
淀川橋梁		淀川水系 3,537	279.0	93.0	阪神なんば線淀川橋梁:橋梁部詳細設計 1式 等	阪神なんば線淀川橋梁:工用道路、橋脚補強(H28以降完成予定) 等	--8.4
総合水系環境整備事業費			495.5	247.7			
大和川水系	大和川水環境整備 1式 大和川自然再生 1式	大和川水系 214	55.5	27.7	大和川水質解析検討 柏原堰堤魚道モニタリング	水質改善計画のモニタリング(H27完成予定) 大和川水環境協議会資料作成(H27完成予定) 柏原堰堤左岸魚道設計(H27完成予定) 八尾市若林地区かわまちづくり詳細設計(H25完成予定)	--0.4
淀川水系	淀川自然再生1式 猪名川自然再生1式	淀川水系 525	440.0	220.0	鶴殿地区高水敷切下げ 淀川ワンド再生(唐崎地区)	鶴殿地区高水敷切下げ(H28以降完成予定) 淀川ワンド再生(唐崎地区)(H28以降完成予定)	--4.8
ダム事業			1,227.6	368.3			
多目的ダム建設事業費			664.5	199.4			
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	430	664.5	199.4	本体関連工事、工用道路(364m)、市道付替工事(1橋) 等	別添資料参照	
河川総合開発事業費			210.2	63.1			
淀川大戸川ダム	大戸川ダム(H=67.5m・L=200m) 県道大津信楽線付替他	1,080	210.2	63.1	県道付替工事(2橋)、現場維持管理、水理水文調査 等	別添資料参照	
電気事業者等工事費負担金還付金			352.9	105.9			
淀川大戸川ダム	-	-	346.2	103.9	電気事業者等工事費負担金還付金	別添資料参照	
淀川猪名川総合開発	-	-	6.7	2.0	電気事業者等工事費負担金還付金	別添資料参照	
砂防事業			759.9	253.3			
砂防事業費			239.8	79.9			
瀬田川	流域面積 A=256.7km <sup>2</sup>	14	142.1	47.4	西出砂防堰堤、南郷谷砂防堰堤、伝導谷砂防堰堤、用地取得 0.23ha 等	南郷谷砂防堰堤(H24完成予定)、伝導谷砂防堰堤(H25完成予定) 等	--1.6
木津川	流域面積 A=705.6km <sup>2</sup>	16	97.7	32.6	谷出砂防堰堤群、太良路川砂防堰堤群、砂防堰堤設計、用地取得 1.0ha 等	谷出砂防堰堤群(H24完成予定)、太良路川砂防堰堤群(H25完成予定)、砂防堰堤設計等	0.3~1.1
地すべり対策事業費			520.1	173.4			
亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	800	520.1	173.4	管理用道路工、用地取得0.15ha、補償件数2件 等	管理用道路工、用地取得 等 (H26完成予定)	--5.8
合計			12,621.7	4,248.9			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

高規格堤防整備事業については、「高規格堤防の抜本的見直しについて」(平成23年8月11日)を踏まえ、抜本的に見直すこととしていることから、仮置き額を一般河川改修事業費の内数として計上しています。

当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定)

## ダム建設事業について

平成23年9月末に行った平成24年度の概算要求においては、検証対象とした事業において、現在、検証の検討が進められているなど、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。

このように、仮置きを前提とした概算要求であることから、現時点では、昨年同様、個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.79程度を見込んでおります。

また、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

### 【平成24年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

○検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、可能な限り計画的に事業を進捗させる。

○検証対象としたダム事業については、引き続き「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、今後の個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。  
ただし、既に検証の結論を得た事業については、その結論に沿って適切に対応する。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	第二京阪道路 (大阪北道路)	L=17.6km	7,450	10	3	・用地推進:事業損失補償	-	-	H23完了
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	2,800	933	・用地推進:淡輪~深日地区(A=114,900m2) ・工事推進: 望海坂地区工用道路撤去工事(L=1,000m) 周辺整備工事、 淡輪西地区改良工事(L=1,200m) 深日地区他工用道路改良工事(L=1,775m) ・調査推進:淡輪~深日地区水文調査	・用地推進:<淡輪~深日地区(A=12,000m2)> ・工事推進:淡輪西地区改良工事(L=380m) 淡輪深日地区改良工事(L=700m) <深日ランプ橋下部工事(N=8基)> ・調査推進:<淡輪~深日地区水文観測調査>	6~13億円程度	用地進捗率約87% 事業進捗率約77% 平成27年度*淡輪ランプ ~深日ランプ L=2.2km 暫定2車線供用予定(2/4) *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	2,200	733	・用地推進:深日~孝子地区(A=80,700m2) ・工事推進: 深日地区工用道路工事(L=700m) 深日南地区工用道路工事(L=1,000m) ・調査推進:深日地区トコ設計 孝子地区用地測量 孝子地区トコ設計 孝子地区橋梁設計	・用地推進:<深日~孝子地区(A=146,000m2)> ・工事推進:<深日高架橋下部工事(N=3基)> <深日南地区改良工事(L=250m)> <孝子地区工用道路(L=360m)> ・調査推進:<孝子地区橋梁設計> <深日~孝子地区水文観測調査>	~22億円程度	用地進捗率約4% 事業進捗率約13% 平成27年度*深日ランプ ~大谷ランプ L=7.2km 暫定2車線供用予定(2/4) *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	1,600	533	・用地推進:下田原地区(A=2,755m2) ・工事推進:清滝トコ工事(L=1,100m) 下田原西地区改良工事(L=800m) ・調査推進:下田原東地区道路設計、 下田原西地区横断歩道橋設計 168号跨道橋設計	・用地推進:<下田原地区(A=500m2)> ・工事推進:清滝トコ工事(L=1,116m) 下田原地区改良工事(L=1,074m) <下田原東地区改良工事(L=200m)> ・調査推進:逢坂~下田原地区水文観測調査	供用必要額 22~24億円程度	用地進捗率約55% 事業進捗率約48% 平成25年度 四條畷市清滝~下田原 L=1.7km 完成4車線供用予定(4/4) 平成27年度*生駒市高山町 一般部 L=0.4km 完成2車線供用予定(2/2) 平成28年度以降 四條畷市下田原 L=1.7km 完成4車線供用予定(4/4) 平成28年度以降 生駒市北田原町 ~鹿畑町 L=5.7km 完成4車線供用予定(4/4) *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	18	6	・調査推進: 柏原市旭ヶ丘~田辺地区測量、地質、設計	・調査推進: <柏原市旭ヶ丘~田辺地区地質、設計>	~1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約0% 平成28年度以降 香芝市穴虫 ~柏原市田辺 L=2.8km 完成4車線供用予定(4/4)
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	137	745	248	・用地推進:父鬼地区(A=7,300m2) ・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=2,300m) 父鬼地区改良工事(L=340m) 父鬼地区橋梁下部工事(N=3基) ・調査推進:父鬼地区トンネル設計、水文調査	・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=2,300m) ・調査推進:父鬼地区調査設計	8億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約9% 平成27年度*和泉市父鬼町 ~伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km 完成2車線供用予定(2/2) *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
計				7,373	2,458				残事業費:約722億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道171号	石橋新道	L=0.1km	4	240	80	・工事推進:石橋新道踏切改良工 ・調査推進:石橋新道踏切拡幅設計	-		H23 池田市石橋2丁目 L=0.1km 供用予定 H23完了
国道481号	関西国際空港連絡橋	L=5.1km	200	4,695	1,565	・関空連絡橋引き継ぎ	・関空連絡橋引き継ぎ	4.1~4.6億円程度	事業進捗率5.7% 平成25年度 泉佐野市泉州空港北 ~りんくう往来北 L=5.1km 完了予定
計				4,935	1,645				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

交通安全事業(種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号 大阪1号交差点改良等	-	-	249	83	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	6~8億円程度	平成24年度完成予定
	枚方市出屋敷西町2丁目自歩道整備	-	-	132				
	伊加賀緑町南交差点改良	-	-	117				
国道25号 大阪25号交差点改良等	-	-	180	60	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	6~8億円程度	平成24年度完成予定
	柏原市国分本町自歩道整備	-	-	180				
国道26号 大阪26号交差点改良等	-	-	57	19	・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	6~8億円程度	平成26年度完成予定
	淡輪地区歩道整備	-	-	21				
	阪南市域歩道整備	-	-	36				
国道171号 大阪171号交差点改良等	-	-	339	113	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	6~8億円程度	平成24年度完成予定
	高槻市松原町地区交差点改良	-	-	69				
	高槻市京口町地区交差点改良	-	-	270				
合計			825	275				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

交通安全事業(種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	-	-	8	4	区画線、防護柵	区画線、防護柵	0.1~2億円程度	
国道25号	-	-	4	2	区画線	区画線		
国道26号	-	-	48	24	区画線、道路標識、防護柵	簡易パーキング、区画線、<情報提供機器(情報提供板)>、道路標識、防護柵、道路照明		
国道163号	-	-	14	7	区画線、防護柵	区画線		
国道165号	-	-	-	-	-	区画線		
国道171号	-	-	36	18	区画線、道路標識、防護柵	区画線、防護柵		
国道176号	-	-	16	8	区画線、道路標識	区画線、防護柵		
合計			126	63				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成24年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道163号	大阪163号電線共同溝			265	133				
	守口南寺方電線共同溝	L=3.88km	24	167		本体工事推進及び支障物件移設	—	継続事業なし	平成23年度供用
	門真栄町電線共同溝	L=0.66km	9	98		本体工事推進	—		平成23年度供用
合計				265	133				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 大阪府

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	大阪1号共同溝			5,717	2,859			38~43億円程度	平成26年度供用予定
	{ 大阪北共同溝	L=17.62km	268	5,717		シールド工推進 内部構築工及び分岐立坑工着手	内部構築工及び分岐立坑工推進 上屋工及び電気設備工着手		
合計				5,717	2,859				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 大阪府における事業計画(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
淀川河川公園	計画面積:962ha 供用面積:235ha	418	257	86	【工事】 ・鳥飼下地区整備(敷地造成) A=6.0ha ・島本地区再整備(敷地造成) A=2.5ha ・海老江、西中島、大日、鳥飼、三島江、島本地区、 緑陰樹植樹 11本 ・佐太西、鳥飼上地区、移動式トイレ更新 3基 等 【設計】 ・島本地区、実施設計 ・地区別整備計画基本設計 ・公園施設実施設計 ・三島江野草モニタリング	【工事】 ・鳥飼下地区、サイン設置 1式 ・鳥飼下地区、地被植栽 A=36,000㎡ ・毛馬地区、緑陰樹植栽 2本 ・三島江、海老江、鳥飼上地区、 移動式トイレ更新 3基 等 【設計】 ・地域協議会運営支援 ・地区別整備計画基本設計 ・公園施設実施設計 ・三島江野草モニタリング	0.2 ~ 2.3	平成28年度以降 完成予定

(注)H24年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成24年度概算要求 大阪府における事業計画(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成23年度当初 (百万円)		平成23年度事業内容	平成24年度予定事業内容(注)	平成24年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
堺泉北港	堺泉北港堺2区基幹的防災拠点整備事業	80	700	350	緑地	緑地	3～4億円程度	H24年度完成予定
	堺泉北港堺2区複合一貫輸送ターミナル整備事業(耐震)	107	700	315	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	-	-	H23年度完成予定
	堺泉北港助松地区国際物流ターミナル整備事業	182	10	5	航路(-14m)	航路(-14m)	-～8億円程度	H28年度以降完成予定
計		369	1,410	670				

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。