

国近整企画第2号

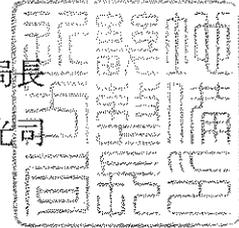
平成25年4月16日

神戸市長

矢田 立郎 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

谷本 光司



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成25年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成25年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成25年度 神戸市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	負担金					
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	80	27	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進: 榑谷地区舗装工事(L=500m) ・調査推進: 榑谷地区埋蔵文化財調査 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: <榑谷地区占用物件移設補償> ・工事推進: <榑谷地区改良工事(L=100m)> ・調査推進: <榑谷地区橋梁設計> 	0.1~2億円程度	用地進捗率: 約87% 事業進捗率: 約73% (主)小部明石線~(都)西神5号線 一般部 L=1.0km(2/2) 平成25年度供用予定 永井谷JCT~石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道2号	神戸2号交差点改良	L=2.8km	22	300	100	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 塩屋地区(A=50m2) ・工事推進: 菅公橋(JR委託)(L=40m) ・調査推進: 塩屋地区歩道改良工事(L=400m) 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 塩屋地区(A=110m2) ・工事推進: 菅公橋(JR委託)(L=40m) ・調査推進: 塩屋地区改良工事(L=400m) 	供用必要額 1~2億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約89% 須磨区西須磨~垂水区泉ヶ丘1丁目 L=2.8km(3/3) 平成26年度供用予定
国道175号	平野拡幅	L=3.3km	130	240	80	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 西戸田地区(A=750m2) ・工事推進: 西戸田地区改良工事(L=400m) ・調査推進: 西戸田地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 常本地区(A=1,800m2) ・工事推進: 西戸田~常本地区占用物件移設補償 ・調査推進: 西戸田~常本地区改良工事(L=300m) 	供用必要額 2億円程度	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約90% 西区平野町西戸田~常本 L=1.3km(4/4) 平成26年度供用予定
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	840	280	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 小東野地区占用物件移設補償 ・工事推進: 北~東野地区改良舗装工事(L=2,200m) ・調査推進: 田井地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: <田井地区占用物件移設補償> ・工事推進: 田井地区改良工事(L=300m) ・調査推進: <常本~田井地区調査設計> 	1~2億円程度	用地進捗率: 約89% 事業進捗率: 約71% 西区神出町北~同区神出町小東野 L=2.2km(2/4) 平成25年3月16日供用済 西区平野町常本~神出町田井 L=1.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
合 計				1,460	487				残事業費: 約595億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち、>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 神戸市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道43号	兵庫43号環境整備	L=7.6km	47	35	12	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:東灘区域環境防災緑地(用地買収) ・工事推進:東灘区域環境防災緑地整備工事 東灘区域遮音壁設置工事 ・調査推進:環境防災緑地設計、遮音壁設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: ＜東灘区域環境防災緑地(A=160m2)＞ ・工事推進:東灘区域環境防災緑地整備工事 ＜灘区域遮音壁設置工事＞ ・調査推進:＜環境防災緑地設計、遮音壁設計＞ 	0.1~1億円程度	事業進捗率:約86% 神戸市東灘区深江南町1丁目～灘区岩屋南町1丁目 L=7.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計				35	12				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 神戸市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道2号	兵庫2号交差点改良等	—	—	183	61	調査設計 ・工事	調査設計 ・工事	0.1~1億円程度	平成25年度完成予定
	三宮地区歩道改良	—	—	183					
国道43号	兵庫43号交差点改良等	—	—	18	6	調査設計 ・工事	—		平成24年度完成
	深江歩道橋改良	—	—	18					
合 計			—	201	67				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 神戸市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道2号	-	-	-	28	14	区画線、防護柵	区画線、道路標識、防護柵、視線誘導標	0.1~1億円程度	
国道43号	-	-	-	6	3	区画線	区画線、防護柵		
国道175号	-	-	-	4	2	区画線	区画線		
合計			-	38	19				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 神戸市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			374	187				
	灘下河原都通電線共同溝	L=0.5km	3	62		調査設計、本体工事、支障物件移設	本体工事	7~9億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	脇浜南電線共同溝	L=0.9km	8	20		調査設計	本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	兵庫七宮電線共同溝	L=0.8km	6	42		電線共同溝台長作成	—		平成24年度供用
	長田尻池電線共同溝	L=2.2km	7	211		本体工事、支障物件移設	本体工事		平成27年度供用予定
	鷹取電線共同溝	L=0.9km	6	39		本体工事、支障物件移設	本体工事		平成25年度供用予定
合計				374	187				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 神戸市における事業計画(H25年4月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成24年度当初 (百万円)		平成24年度事業内容	平成25年度予定事業内容(注)	平成25年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
神戸港	神戸港ポートアイランド(第2期)地区 国際海上コンテナターミナル整備事業	3,679	9,531	3,177	航路(-16m)、航路・泊地(-16m)、荷さばき地	岸壁(-16m)(改良)(耐震)[PC-15E]、岸壁(-16m)(改良)(耐震)[PC-16]、岸壁(-16m)(改良)(耐震)[PC-17]、航路(-16m)、航路・泊地(-16m)、荷さばき地	32 ~ 85億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	神戸港六甲アイランド地区 国際海上コンテナターミナル耐震・増深改良事業	102	585	195	航路・泊地(-15m)	-	-	H24年度完成予定
計		3,781	10,116	3,372				

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境。