



国近整企画第2号

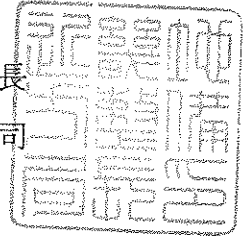
平成25年4月16日

大阪市長

橋下 徹 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

谷本 光司



直轄事業の事業計画（大阪市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成25年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成25年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成25年度 大阪市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	大阪2号環境対策	L=6.2km	9	2	1	・調査推進:福島区海老江地区遮音壁設計	・調査推進:<福島区海老江地区遮音壁設計>	0.02~1億円程度	事業進捗率:約86% 大阪市北区梅田1丁目 ~大阪市西淀川区佃2丁目 L=6.2km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道43号	大阪43号環境対策	L=9.8km	40	3	1	・調査推進:西淀川区出来島地区遮音壁設計	・調査推進: <西淀川区出来島地区遮音壁設計>		事業進捗率:約75% 大阪市西成区出城1丁目 ~西淀川区佃7丁目 L=9.8km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				5	2				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 大阪市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	大阪1号交差点改良等	—	—	12	4	調査設計	調査設計 ・工事	8~9億円程度	平成26年度完成予定
	{ 梅新東交差点改良	—	—	12					
国道25号	大阪25号交差点改良等	—	—	717	239	調査設計 ・工事	調査設計 ・工事		平成25年度完成予定
	{ 杭全横断歩道橋改良	—	—	624					
	{ 大國交差点改良	—	—	93					
国道43号	大阪43号交差点改良等	—	—	15	5	調査設計 ・工事	—	平成24年度完成	
	{ 泉尾交差点改良	—	—	12					
	{ 弁天町域バリアフリー化整備	—	—	3					
合 計			—	744	248				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 大阪市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	4	2	区画線、道路標識	区画線、防護柵、道路照明	0.1~1億円程度	
国道2号	-	-	6	3	区画線、道路標識	区画線、道路標識、道路照明		
国道25号	-	-	20	10	区画線、道路標識、防護柵	道路標識、防護柵		
国道26号	-	-	12	6	区画線、道路標識、防護柵	道路標識、道路照明		
国道43号	-	-	4	2	区画線	区画線、道路照明		
国道163号	-	-	2	1	区画線	区画線		
合 計		-	48	24				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 大阪市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道1号	大阪1号電線共同溝			60	30			0.1~1億円程度	平成24年度L=0.5km部分供用 L=0.8km早期完成は目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実 施環境が整った段階で確定予 定
	城東電線共同溝	L=5.4km	38	57		本体工事	調査設計		
	都島電線共同溝	L=3.5km	21	3		調査設計	調査設計		
国道25号	大阪25号電線共同溝			124	62			-	平成24年度供用
	平野宮町電線共同溝	L=2.6km	19	124		支障物件移設、照明灯及び植栽復旧工事			
合 計				184	92				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 大阪市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道25号	大阪25号共同溝			16	8				
	〔御堂筋共同溝〕	L=0.2km	40	16		本体工事	本体工事	0.1~1億円程度	早期完成を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				16	8				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 大阪市における事業計画(H25年4月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成24年度当初 (百万円)		平成24年度事業内容	平成25年度予定事業内容(注)	平成25年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
大阪港	大阪港南港東地区 国際物流ターミナル整備事業	118	10	5	岸壁(-13m)	岸壁(-13m)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大阪港北港南地区 国際海上コンテナターミナル備事業 (耐震)	1,113	6,975	2,325	航路(-16m)	航路(-16m)、荷さばき地	16 ~ 56億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計		1,231	6,985	2,330				

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境。