



国近整企画第2号

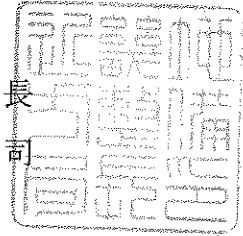
平成25年4月16日

大阪府知事

松井 一郎 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

谷本 光司



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成25年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成25年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成25年度 大阪府における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			8,566.927	2,940.307				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			8,058.920	2,686.304				
一般河川改修費			7,563.920	2,521.304				
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,450*	3,966.000	1,321.998	山之内地区他:河道掘削 42千m ³ 、構造物撤去 1式、残土処分 13千m ³ 太田地区他:堤防強化 200m 矢田地区:堤防強化 2,300m 国分片山地区:築堤 390m、護岸 390m、用地国債償還 1式 住之江地区他:樋門耐震対策 1基 阪高大和川線:覆蓋増工費 1式 等	国分市場地区外:河道掘削 阪高大和川線:覆蓋増工費(平成28年度完成予定) 等	4.6~35	
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972*	3,418.000	1,139.333	毛馬地区:津波情報提供設備 2基 西島地区他:堤防強化 4,200m 津之江地区:用地取得 1式 大宮地区:盛土 1式 大庭地区:盛土 1式 等	毛馬水門:耐震対策 毛馬閘門:耐震対策 毛馬排水機場:耐震対策 大宮地区:盛土(平成25年度完成予定) 等	1.0~9.1	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		179.920	59.973	黒津地区他:河道掘削 26千m ³ 等	黒津地区外:河道掘削 等	1.3~1.9	
流域治水整備事業分			216.000	72.000				
猪名川	直轄管理区間 L=18.9Km	145	216.000	72.000	利倉地区:河道掘削 22千m ³ 等	今在家地区外:河道掘削 等	0.2~2.2	
特定構造物改修事業費			279.000	93.000				
淀川橋梁		500	279.000	93.000	阪神なんば線淀川橋梁:橋梁部詳細設計 1式 等	阪神なんば線淀川橋梁:橋梁部詳細設計 等	--2.8	
河川工作物関連応急対策事業費			0.000	0.000				
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km 排水機場等改善	1.6	0.000	0.000	-	毛馬排水機場排水路質的改善(平成25年度完成予定) 等	--1.6	
総合水系環境整備事業費			508.007	254.003				
大和川水系	大和川水環境整備 1式 大和川自然再生 1式 大和川水辺整備 1式	大和川水系 210	16.700 19.160 4.000	8.350 9.580 2.000	大和川水環境改善計画のモニタリング 1式 等 柏原堰堤左岸:魚道設計 1式 等 八尾市若林地区:かわまちづくり詳細設計 1式 等	大和川水環境改善計画のモニタリング(平成27年度完成予定) 等 水際環境の保全・再生(平成29年度以降完成予定) 等 八尾市若林地区:かわまちづくり整備工事(平成25年度完成予定) 等	0.07~0.2 0.07~0.3 0.5~0.6	
淀川水系	淀川自然再生 1式 猪名川自然再生 1式	淀川水系 398	452.142 16.005	226.071 8.002	鶴殿地区:高水敷切下げ 0.3ha 配水2.5ha 唐崎地区:淀川ワンド再生 1個 等 池田床固:簡易魚道設置 1基 等	鶴殿地区:高水敷切下げ(平成29年度以降完成予定) 唐崎地区:淀川ワンド再生(平成29年度以降完成予定) 等 余野川合流点:簡易魚道設置(平成29年度以降完成予定) 等	0.8~4.4 0.03~0.1	
ダム事業			3,211.326	963.397				
多目的ダム建設事業費			2,318.291	695.487				
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	430**	2,318.291	695.487	トンネル式放流設備1式、付替道路1橋 等	トンネル式放流設備、付替道路工事、水理水文調査 等	28	平成27年度完成予定 **
河川総合開発事業費			435.635	130.690				
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤 頂長200m)、県道大津信楽線付替他	1,080***	435.635	130.690	付替道路1橋、水理水文調査1式 等	付替道路工事、水理水文調査 等	7.5	
電気事業者等工事費負担金還付金			457.400	137.220				
淀川大戸川ダム	還付金	-	346.200	103.860	電気事業者等工事費負担金還付金	電気事業者等工事費負担金還付金	3.4	
淀川猪名川総合開発	還付金	-	111.200	33.360	電気事業者等工事費負担金還付金	電気事業者等工事費負担金還付金	2.2	

平成25年度 大阪府における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
砂防事業			665.517	221.838				
砂防事業費			230.493	76.830				
瀬田川水系	流域面積 A=256.7km ²	14	130.844	43.614	南郷砂防堰堤、伝導谷砂防堰堤等	南郷砂防堰堤(平成25年度完成予定) 伝導谷砂防堰堤(平成25年度完成予定) 等	0.5~2.2	
木津川水系	流域面積 A=705.6km ²	16	99.649	33.216	谷出砂防堰堤群、太良路川砂防堰堤群、砂防設備設計等	太良路川砂防堰堤群(平成25年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得 等	0.3~1.1	
地すべり対策事業費			435.024	145.008				
亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	850	435.024	145.008	管理用道路工、用地取得等	管理用道路工(平成26年度完成予定)、用地取得 等	1.1~5.5	
災害復旧事業			0.000	0.000				
河川等災害復旧費(河川 24災)			0.000	0.000				
大和川	【大和川】 峠地区(護岸L=34m)	0.5	0.000	0.000	【大和川】 峠地区:護岸L=28m 等	【大和川】 峠地区:護岸L=6m 等(平成25年度完成予定)	0.08	
合計			12,443.770	4,125.542				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*全体事業費は、同水系の流域治水整備事業(大和川のみ)、大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。

***全体事業費については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、見直しを行います。)

平成25年度 大阪府における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	負担金					
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	1,340	447	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:淡輪～深日地区(A=12,000m²) 工事推進:淡輪西地区改良工事(L=380m) 淡輪深日地区改良工事(L=700m) 深日ランプ橋下部工事(N=8基) 調査推進:淡輪～深日地区水文観測調査 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:深日地区(A=3,000m²) 工事推進:淡輪西地区改良工事(L=380m) 大谷池橋上部工事(L=61m) 大谷西地区改良他工事(L=765m) 岬第一橋下部工事(N=2基) 淡輪深日地区改良工事(L=280m) 深日ランプ橋下部工事(N=2基) 深日ランプ橋上部工事(L=221m) 調査推進:淡輪～深日地区調査設計 	供用必要額 15～17億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約78% 淡輪ランプ～深日ランプ L=2.2km(2/4) 平成27年度供用予定
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	2,210	737	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:深日～孝子地区(A=146,000m²) 工事推進:深日高架橋下部工事(N=3基) 深日南地区改良工事(L=250m) 孝子地区工事用道路(L=360m) 調査推進:孝子地区橋梁設計 深日～孝子地区水文観測調査 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:深日～孝子地区(A=65,000m²) 工事推進:深日高架橋上部工事(L=128m) 深日トンネル工事(L=183m) 孝子地区改良工事(L=1,300m) 中孝子高架橋下部工事(N=8基) 上孝子北地区改良工事(L=100) 上孝子高架橋下部工事(N=3基) 平井トンネル工事(L=400m) 調査推進:深日～孝子地区調査設計 	供用必要額 33～37億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、和歌山県区間を含む 用地進捗率:約41% 事業進捗率:約28% 深日ランプ～大谷ランプ L=7.2km(2/4) 平成27年度供用予定
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	2,440	813	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:下田原地区(A=500m²) 工事推進:清滝トンネル工事(L=1,116m) 下田原地区改良工事(L=1,074m) 清滝地区舗装工事(L=1,700m) 下田原東地区改良工事(L=200m) 調査推進:逢坂～下田原地区水文観測調査 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:<下田原地区(A=500m²)> 工事推進:清滝トンネル工事(L=1,116m) 下田原地区改良工事(L=1,074m) 清滝地区舗装工事(L=1,700m) 下田原地区舗装工事(L=800m) 調査推進:逢坂～下田原地区水文観測調査 <下田原地区調査設計> 	供用必要額 13～16億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率:約56% 事業進捗率:約53% 四條畷市清滝～下田原 L=1.7km(4/4) 平成25年度供用予定 四條畷市下田原 L=1.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	20	7	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:柏原市旭ヶ丘～田辺地区地質、設計 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:<柏原市旭ヶ丘～田辺地区設計> 	0.01～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率:約3% 香芝市穴虫～柏原市田辺 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度 大阪府における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	137	840	280	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進: 鍋谷峠トンネル工事(L=2,300m) ・調査推進: 父鬼地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 父鬼地区(A=300m²) ・工事推進: 鍋谷峠トンネル工事(L=2,300m) 第5橋梁上部工事(L=90m) ・調査推進: 父鬼地区調査設計 	供用必要額 13~16億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、和歌山県区間を含む 用地進捗率: 約96% 事業進捗率: 約31% 和泉市父鬼町~伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km(2/2) 平成27年度供用予定
合 計				6,850	2,283				残事業費: 約620億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 大阪府における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道481号	関西国際空港連絡橋	L=5.1km	200	4,635	1,545	・関空連絡橋引き継ぎ	・関空連絡橋引き継ぎ	46億円程度	事業進捗率:約80% 泉佐野市泉州空港北～りんくう往来北 L=5.1km 平成25年度完了予定
合 計				4,635	1,545				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 大阪府における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	大阪1号交差点改良等	—	—	138	46	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	・調査設計 ・用地買収 —	3~6億円程度	平成26年度完成予定
	枚方市出屋敷西 町2丁目自歩道整備	—	—	126					平成24年度完成
	伊加賀緑町南交 差点改良	—	—	12					
国道25号	大阪25号交差点改良等	—	—	237	79	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	3~6億円程度	平成26年度完成予定
	柏原市国分本町 自歩道整備	—	—	237					
国道26号	大阪26号交差点改良等	—	—	51	17	・調査設計 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事 — ・調査設計 ・用地買収 ・工事	3~6億円程度	平成25年度完成予定
	小松里町西交差 点改良	—	—	18					平成24年度完成
	阪南市域歩道整 備	—	—	6					
	淡輪地区歩道整 備	—	—	27					平成26年度完成予定
国道171号	大阪171号交差点改良等	—	—	186	62	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 <・工事> ・調査設計 ・用地買収 <・工事> ・調査設計 ・用地買収 <・工事>	3~6億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	高槻市松原町地 区交差点改良	—	—	42					早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	高槻市京口町地 区交差点改良	—	—	63					早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	高槻市大畑町交 差点改良	—	—	81					早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
合 計			—	612	204				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 大阪府における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	-	6	3	区画線、防護柵	区画線	0.1~2億円程度	
国道25号	-	-	-	4	2	区画線	道路標識、防護柵		
国道26号	-	-	-	100	50	簡易パーキング、区画線、情報提供機器(情報提供板)、道路標識、防護柵、道路照明	区画線、<情報提供機器(情報提供板)>		
国道163号	-	-	-	4	2	区画線	区画線、道路標識、防護柵		
国道165号	-	-	-	2	1	区画線	区画線		
国道171号	-	-	-	6	3	区画線、防護柵	区画線、道路標識		
国道176号	-	-	-	6	3	区画線、防護柵	区画線、道路標識		
合計			-	128	64				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 大阪府における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道171号	大阪171号電線共同溝			60	30			2~3億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	〔西宿萱野電線共同溝〕	L=1.2km	7	60		調査設計、本体工事	本体工事		
国道176号	大阪176号電線共同溝			60	30				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	〔中桜塚電線共同溝〕	L=1.2km	7	60		調査設計、本体工事	本体工事		
合 計				120	60				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 大阪府における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道1号	大阪1号共同溝			4,191	2,096				
	— 大阪北共同溝	L=17.6km	268	4,191		本体工事	本体工事	19~20億円程度	平成26年度供用予定
合 計				4,191	2,096				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 大阪府における事業計画(H25年4月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
淀川河川公園	計画面積 1,216ha 供用面積 238ha	418	225	75	【工事】 ・「鳥飼下地区」敷地造成 A=3.2ha ・「鳥飼下地区」地被植栽 A=2.3ha ・「鳥飼下地区」サイン設置 1式 ・「毛馬地区」緑陰樹植栽 2本 ・「三島江、海老江、鳥飼上地区」 移動式トイレ更新 3基 【設計】 ・地域協議会運営支援 ・地区別整備計画基本設計 ・公園施設実施設計 ・三島江野草モニタリング 等	【工事】 ・「佐太西地区」園路再整備 A=1,200㎡ ・「大塚地区」基盤整備 0.5ha ・公園案内サイン設置 1式 【設計】 ・地域協議会運営支援 ・地区別整備計画基本設計 ・公園施設実施設計 ・三島江野草モニタリング 等	0.6 ~ 2.8	・平成29年度 以降完成予定

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成25年度 大阪府における事業計画(H25年4月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成24年度当初 (百万円)		平成24年度事業内容	平成25年度予定事業内容(注)	平成25年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
堺泉北港	堺泉北港堺2区 基幹的広域防災拠点整備事業	88	400	200	緑地	緑地	- ~ 2億円程度	H27年度完成予定
	堺泉北港助松地区 国際物流ターミナル整備事業	182	710	320	航路(-14m)	航路(-14m)	1 ~ 6億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
計		270	1,110	520				

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境。