



国近整企画第2号

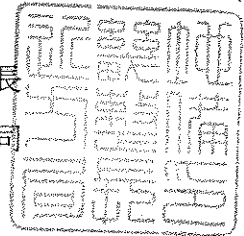
平成25年4月16日

滋賀県知事

嘉田 由紀子 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

谷本 光司



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成25年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成25年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成25年度 滋賀県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			297.693	120.816				
河川改修費			168.180	56.060				
一般河川改修費			168.180	56.060				
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 2,972*	114.180	38.060	黒津地区他:河道掘削 26千m3 等	黒津地区外:河道掘削 等	0.8~1.2	
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	48	54.000	18.000	堤防強化詳細設計 1式 等	野洲地区:浸透対策 等	0.3~0.7	
総合水系環境整備事業費			129.513	64.756				
淀川水系	瀬田川水辺整備 1式	淀川水系 398	34.520	17.260	瀬田川南郷地区:管理用通路整備 L=110m 等	瀬田川南郷地区:管理用通路整備(平成26年度完成予定) 等	0.01~0.6	
	野洲川自然再生 1式		94.993	47.496	野洲川河口部:ヨシ帯整備 L=30m 等	野洲川河口部:ヨシ帯整備(平成26年度完成予定) 等	0.1~1.0	
ダム事業			34.417	10.325				
河川総合開発事業費			19.177	5.753				
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤頂長200m)、県道大津信楽線付替他	1,080**	19.177	5.753	付替道路1橋、水理水文調査1式 等	付替道路工事、水理水文調査 等	0.33	
電気事業者等工事費負担金還付金			15.240	4.572				
淀川大戸川ダム	還付金	—	15.240	4.572	電気事業者等工事費負担金還付金	電気事業者等工事費負担金還付金	0.15	
砂防事業			100.634	33.544				
砂防事業費			100.634	33.544				
瀬田川水系	流域面積 A=256.7km ²	14	100.634	33.544	南郷砂防堰堤、伝導谷砂防堰堤 等	南郷砂防堰堤(平成25年度完成予定) 伝導谷砂防堰堤(平成25年度完成予定) 等	0.4~1.7	
合 計			432.744	164.685				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定)

平成25年度 滋賀県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	300	100	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:泉・北脇・名坂地区(A=1,000m²) ・工事推進:北脇地区地下道工事 ・調査推進:北脇～名坂地区用地測量 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:名坂～泉地区(A=2,500m²) ・工事推進:名坂地区改良工事(L=260m) 北脇地区改良工事(L=460m) 泉地区改良工事(L=300m) ・調査推進:名坂地区用地測量 名坂地区調査設計 	供用必要額 9～11億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約86% 甲賀市水口町名坂～泉 L=3.5km(4/4) 平成27年度供用予定
国道1号	栗東水口道路Ⅰ	L=4.3km	430	2,330	777	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:石部～六地藏地区(A=21,000m²) ・工事推進:栗東JCT工事 石部高架橋下部・上部工事(L=130m) 石部～小野改良工事 ・調査推進:石部～小野地区道路附属物設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:石部地区(A=13,500m²) 小野地区(A=11,700m²) ・工事推進:石部地区改良工事(L=340m) 六地藏地区改良工事(L=200m) 石部地区歩道橋工事(N=1橋) 六地藏地区歩道橋工事(N=1橋) ・調査推進:石部地区調査設計 	供用必要額 23～26億円程度	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約75% 湖南市石部～栗東市小野 L=3.4km(2/4) 平成25年度供用予定※ ※供用時期については精査中 栗東市小野～同市上砥山 L=0.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道1号	栗東水口道路Ⅱ	L=6.9km	479	220	73	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:菩提寺地区交差点改良工事 ・調査推進:菩提寺地区道路附属物設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:中郡橋北交差点改良工事(L=320m) ・調査推進:菩提寺地区調査設計 	供用必要額 2～3億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約53% 湖南市菩提寺～同市石部 L=0.7km(2/4) 平成25年度供用予定※ ※供用時期については精査中
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	500	167	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:大坪地区用地買収(A=10,000m²) ・工事推進:塩津浜大橋上部工事(L=116m) 塩津浜地区改良工事(L=500m) ・調査推進:大坪地区設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:塩津浜地区用地買収(A=1,300m²) ・工事推進:塩津浜大橋上部工事(L=116m) 塩津浜地区散水融雪設備工事 (L=900m) ・調査推進:塩津浜地区用地測量・物件調査 	供用必要額 7～8億円程度	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約76% 長浜市西浅井町塩津浜 L=0.9km(2/2) 平成26年度供用予定 長浜市西浅井町塩津浜 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	100	33	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:佐和山地区(A=1,000m²) ・工事推進:松原内湖地区文化財発掘調査 ・調査推進:磯地区用地測量 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:磯～鳥居本地区(A=6,000m²) ・工事推進:<松原内湖地区文化財発掘調査> ・調査推進:<磯地区調査設計> 	1～2億円程度	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約57% 米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	290	100	33	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:小篠原～手原地区用地測量 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:小篠原～手原地区(A=7,000m²) ・調査推進:<小篠原～手原地区用地測量> 	1～3億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約5% 野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成25年度 滋賀県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	100	33	・用地推進:海津・西浜地区(A=10,000㎡) ・調査推進:海津地区用地測量、物件調査	・用地推進:海津～西浜地区(A=10,000㎡) ・工事推進:<取得用地管理工事> ・調査推進:<海津地区用地測量、物件調査>	1～2億円程度	用地進捗率:約88% 事業進捗率:約68% 高島市マキノ町海津～西浜 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	100	33	・用地推進:北小松地区(A=5,000㎡) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:北小松地区用地測量	・用地推進:北小松地区(A=7,000㎡) ・工事推進:<取得用地管理工事> ・調査推進:<北小松地区調査設計>	1～2億円程度	用地進捗率:約60% 事業進捗率:約26% 大津市北小松 L=2.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	西大津バイパス	L=11.0km	1,030	300	100	・工事推進:坂本地区道路附属物設置工事 (L=2,400m) ・調査推進:坂本地区調査設計	・工事推進:坂本地区舗装工事(L=2,800m) ・調査推進:道路台帳作成	供用必要額 0.1～1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 坂本北IC～下坂本ランプ L=2.8km(4/4) 平成25年度供用予定
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	70	23	・用地推進:牧地区(A=5,000㎡) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:牧地区物件調査、牧地区設計	・用地推進:牧地区(A=3,200㎡) ・工事推進:<取得用地管理工事> ・調査推進:<牧地区用地測量> <牧地区物件調査>	0.6～1億円程度	用地進捗率:約22% 事業進捗率:約20% 甲賀市信楽町黄瀬～勸旨 L=2.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				4,120	1,373				残事業費:約1,310億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 滋賀県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道8号	姉川橋架替	L=0.6km	42	740	247	・工事推進:姉川橋下部・上部工事(L=260m) ・調査推進:酢地区道路附属物設計	・工事推進:姉川橋下部工事(L=260m) ・調査推進:酢地区道路設計	3~4億円程度	事業進捗率:約70% 長浜市酢 L=0.6km(2/2) 平成26年度供用予定
国道8号	米原貨物ターミナル	L=1.1km	29	10	3	・調査推進:梅ヶ原地区用地測量	・調査推進:<梅ヶ原地区用地測量> 鉄道交差部設計委託		用地進捗率: 0% 事業進捗率:約18% 米原市梅ヶ原 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	志賀バイパス	L=6.4km	635	240	80	・工事推進:北比良地区周辺整備工事 (L=1,000m) ・調査推進:道路台帳作成	・調査推進:事業損失調査		大津市北小松~大津市北比良 L=3.4km(2/4) 平成24年12月8日供用済
合 計				990	330				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 滋賀県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道1号 滋賀1号交差点改良等	—	—	45	15	調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・工事	調査設計 ・工事 —	—	平成25年度完成予定 平成24年度完成
	北土山自転車歩行者道設置	—	39					
	夏見～針自転車歩行者道設置	—	6					
国道8号 滋賀8号交差点改良等	—	—	318	106	調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・工事 調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・工事 調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・用地買収 ・工事 —	4～12億円程度	平成27年度完成予定 平成25年度完成予定 平成26年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成27年度完成予定 平成24年度完成
	高月自転車歩行者道設置	—	60					
	北新町交差点改良	—	129					
	愛知川自転車歩行者道設置	—	36					
	安土歩道整備	—	81					
	上田町交差点改良	—	6					
三上自転車歩行者道整備	—	6						
国道161号 滋賀161号交差点改良等	—	—	360	120	調査設計 調査設計 ・工事 調査設計 ・用地買収 調査設計 ・工事	調査設計 ・工事 調査設計 ・工事 調査設計 ・用地買収 ・工事 —	—	平成27年度完成予定 平成26年度完成予定 平成26年度完成予定 平成24年度完成
	青柳北交差点改良	—	72					
	柳が崎地区歩道整備	—	30					
	浜大津地区交差点改良	—	120					
長等～逢坂自転車歩行者道整備	—	138						
合計		—	723	241				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 滋賀県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	-	24	12	区画線、道路標識、防護柵	区画線、情報提供機器(その他)、防護柵	2~3億円程度	
国道8号	-	-	-	30	15	簡易パーキング、区画線、道路標識、防護柵	簡易パーキング、情報提供機器(その他)		
国道161号	-	-	-	62	31	簡易パーキング、区画線、道路標識、防護柵	簡易パーキング、区画線、情報提供機器(その他)		
合計			-	116	58				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 滋賀県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道1号	滋賀1号電線共同溝			9	5			1~2億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	〔草津電線共同溝	L=0.5km	3	9		調査設計	調査設計、本体工事		
国道161号	滋賀161号電線共同溝			72	36				平成26年度供用予定
	〔浜大津電線共同溝	L=0.4km	4	72		本体工事、支障物件移設	本体工事		
合 計				81	41				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。