



国近整企画第2号

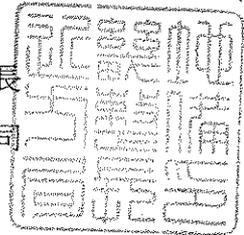
平成25年4月16日

滋賀県知事

嘉田 由紀子 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

谷本 光司



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成25年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成25年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成25年度 滋賀県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | H24年度当初(百万円) | | H24年度事業内容 | H25年度事業内容 | H25年度事業 進捗見込み (億円) | 備考 |
|-----------------|---|--------------------|--------------|---------|--------------------------|--|--------------------------|----|
| | | | 工事関係費 | 負担額(注) | | | | |
| 河川事業 | | | 297.693 | 120.816 | | | | |
| 河川改修費 | | | 168.180 | 56.060 | | | | |
| 一般河川改修費 | | | 168.180 | 56.060 | | | | |
| 瀬田川 | 直轄管理区間 L=7.5km | 淀川水系(全体) 2,972* | 114.180 | 38.060 | 黒津地区他:河道掘削 26千m3 等 | 黒津地区外:河道掘削 等 | 0.8~1.2 | |
| 野洲川 | 直轄管理区間 L=13.8km | 48 | 54.000 | 18.000 | 堤防強化詳細設計 1式 等 | 野洲地区:浸透対策 等 | 0.3~0.7 | |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 129.513 | 64.756 | | | | |
| 淀川水系 | 瀬田川水辺整備 1式 | 淀川水系 398 | 34.520 | 17.260 | 瀬田川南郷地区:管理用通路整備 L=110m 等 | 瀬田川南郷地区:管理用通路整備(平成26年度完成予定) 等 | 0.01~0.6 | |
| | 野洲川自然再生 1式 | | 94.993 | 47.496 | 野洲川河口部:ヨシ帯整備 L=30m 等 | 野洲川河口部:ヨシ帯整備(平成26年度完成予定) 等 | 0.1~1.0 | |
| ダム事業 | | | 34.417 | 10.325 | | | | |
| 河川総合開発事業費 | | | 19.177 | 5.753 | | | | |
| 淀川大戸川ダム | 重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤頂長200m)、県道大津信楽線付替他 | 1,080** | 19.177 | 5.753 | 付替道路1橋、水理水文調査1式 等 | 付替道路工事、水理水文調査 等 | 0.33 | |
| 電気事業者等工事費負担金還付金 | 淀川大戸川ダム | — | 15.240 | 4.572 | 電気事業者等工事費負担金還付金 | 電気事業者等工事費負担金還付金 | 0.15 | |
| 砂防事業 | | | 100.634 | 33.544 | | | | |
| 砂防事業費 | | | 100.634 | 33.544 | | | | |
| 瀬田川水系 | 流域面積 A=256.7km ² | 14 | 100.634 | 33.544 | 南郷砂防堰堤、伝導谷砂防堰堤 等 | 南郷砂防堰堤(平成25年度完成予定) 伝導谷砂防堰堤(平成25年度完成予定) 等 | 0.4~1.7 | |
| 合 計 | | | 432.744 | 164.685 | | | | |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定)

平成25年度 滋賀県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成24年度当初 | | H24年度事業内容 | H25年度予定事業内容 | H25年度事業進捗見込み | 備考 |
|------|----------|----------|---------------|----------|-----|---|--|--------------------|--|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道1号 | 水口道路 | L=11.0km | 400 | 300 | 100 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:泉・北脇・名坂地区(A=1,000m²) ・工事推進:北脇地区地下道工事 ・調査推進:北脇～名坂地区用地測量 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:名坂～泉地区(A=2,500m²) ・工事推進:名坂地区改良工事(L=260m) 北脇地区改良工事(L=460m) 泉地区改良工事(L=300m) ・調査推進:名坂地区用地測量 名坂地区調査設計 | 供用必要額 9～11億円程度 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約86% 甲賀市水口町名坂～泉 L=3.5km(4/4) 平成27年度供用予定 |
| 国道1号 | 栗東水口道路Ⅰ | L=4.3km | 430 | 2,330 | 777 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:石部～六地藏地区(A=21,000m²) ・工事推進:栗東JCT工事 石部高架橋下部・上部工事(L=130m) 石部～小野改良工事 ・調査推進:石部～小野地区道路附属物設計 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:石部地区(A=13,500m²) 小野地区(A=11,700m²) ・工事推進:石部地区改良工事(L=340m) 六地藏地区改良工事(L=200m) 石部地区歩道橋工事(N=1橋) 六地藏地区歩道橋工事(N=1橋) ・調査推進:石部地区調査設計 | 供用必要額 23～26億円程度 | 用地進捗率:約83% 事業進捗率:約75% 湖南市石部～栗東市小野 L=3.4km(2/4) 平成25年度供用予定※ ※供用時期については精査中 栗東市小野～同市上砥山 L=0.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道1号 | 栗東水口道路Ⅱ | L=6.9km | 479 | 220 | 73 | <ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:菩提寺地区交差点改良工事 ・調査推進:菩提寺地区道路附属物設計 | <ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:中郡橋北交差点改良工事(L=320m) ・調査推進:菩提寺地区調査設計 | 供用必要額 2～3億円程度 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約53% 湖南市菩提寺～同市石部 L=0.7km(2/4) 平成25年度供用予定※ ※供用時期については精査中 |
| 国道8号 | 塩津バイパス | L=3.5km | 123 | 500 | 167 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:大坪地区用地買収(A=10,000m²) ・工事推進:塩津浜大橋上部工事(L=116m) 塩津浜地区改良工事(L=500m) ・調査推進:大坪地区設計 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:塩津浜地区用地買収(A=1,300m²) ・工事推進:塩津浜大橋上部工事(L=116m) 塩津浜地区散水融雪設備工事 (L=900m) ・調査推進:塩津浜地区用地測量・物件調査 | 供用必要額 7～8億円程度 | 用地進捗率:約67% 事業進捗率:約76% 長浜市西浅井町塩津浜 L=0.9km(2/2) 平成26年度供用予定 長浜市西浅井町塩津浜 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道8号 | 米原バイパス | L=10.3km | 700 | 100 | 33 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:佐和山地区(A=1,000m²) ・工事推進:松原内湖地区文化財発掘調査 ・調査推進:磯地区用地測量 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:磯～鳥居本地区(A=6,000m²) ・工事推進:<松原内湖地区文化財発掘調査> ・調査推進:<磯地区調査設計> | 1～2億円程度 | 用地進捗率:約89% 事業進捗率:約57% 米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道8号 | 野洲栗東バイパス | L=4.7km | 290 | 100 | 33 | <ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:小篠原～手原地区用地測量 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:小篠原～手原地区(A=7,000m²) ・調査推進:<小篠原～手原地区用地測量> | 1～3億円程度 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約5% 野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |

平成25年度 滋賀県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成24年度当初 | | H24年度事業内容 | H25年度予定事業内容 | H25年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|---------|----------|---------------|----------|-------|--|---|--------------------|---|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道161号 | 湖北バイパス | L=10.8km | 300 | 100 | 33 | ・用地推進:海津・西浜地区(A=10,000㎡) ・調査推進:海津地区用地測量、物件調査 | ・用地推進:海津～西浜地区(A=10,000㎡) ・工事推進:<取得用地管理工事> ・調査推進:<海津地区用地測量、物件調査> | 1～2億円程度 | 用地進捗率:約88% 事業進捗率:約68% 高島市マキノ町海津～西浜 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道161号 | 小松拡幅 | L=6.5km | 190 | 100 | 33 | ・用地推進:北小松地区(A=5,000㎡) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:北小松地区用地測量 | ・用地推進:北小松地区(A=7,000㎡) ・工事推進:<取得用地管理工事> ・調査推進:<北小松地区調査設計> | 1～2億円程度 | 用地進捗率:約60% 事業進捗率:約26% 大津市北小松 L=2.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道161号 | 西大津バイパス | L=11.0km | 1,030 | 300 | 100 | ・工事推進:坂本地区道路附属物設置工事 (L=2,400m) ・調査推進:坂本地区調査設計 | ・工事推進:坂本地区舗装工事(L=2,800m) ・調査推進:道路台帳作成 | 供用必要額 0.1～1億円程度 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 坂本北IC～下坂本ランプ L=2.8km(4/4) 平成25年度供用予定 |
| 国道307号 | 信楽道路 | L=2.9km | 80 | 70 | 23 | ・用地推進:牧地区(A=5,000㎡) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:牧地区物件調査、牧地区設計 | ・用地推進:牧地区(A=3,200㎡) ・工事推進:<取得用地管理工事> ・調査推進:<牧地区用地測量> <牧地区物件調査> | 0.6～1億円程度 | 用地進捗率:約22% 事業進捗率:約20% 甲賀市信楽町黄瀬～勸旨 L=2.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 合 計 | | | | 4,120 | 1,373 | | | | 残事業費:約1,310億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 滋賀県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成24年度当初 | | H24年度事業内容 | H25年度予定事業内容 | H25年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|-----------|---------|---------------|----------|-----|---|--|--------------|--|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道8号 | 姉川橋架替 | L=0.6km | 42 | 740 | 247 | ・工事推進:姉川橋下部・上部工事(L=260m) ・調査推進:酢地区道路附属物設計 | ・工事推進:姉川橋下部工事(L=260m) ・調査推進:酢地区道路設計 | 3~4億円程度 | 事業進捗率:約70% 長浜市酢 L=0.6km(2/2) 平成26年度供用予定 |
| 国道8号 | 米原貨物ターミナル | L=1.1km | 29 | 10 | 3 | ・調査推進:梅ヶ原地区用地測量 | ・調査推進:<梅ヶ原地区用地測量> 鉄道交差部設計委託 | | 用地進捗率: 0% 事業進捗率:約18% 米原市梅ヶ原 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道161号 | 志賀バイパス | L=6.4km | 635 | 240 | 80 | ・工事推進:北比良地区周辺整備工事 (L=1,000m) ・調査推進:道路台帳作成 | ・調査推進:事業損失調査 | | 大津市北小松~大津市北比良 L=3.4km(2/4) 平成24年12月8日供用済 |
| 合 計 | | | | 990 | 330 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 滋賀県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成24年度当初 | | H24年度事業内容 | H25年度事業内容 | H25年度事業進捗見込み | 備考 | |
|-------------|----------------|------|---------------|----------|-------------|----------------------|----------------------|--------------|--|------------|
| | | | | 事業費 | 地方負担額 | | | | | |
| 国道1号 | 滋賀1号交差点改良等 | — | — | 45 | 15 | | | | | |
| | 北土山自転車歩行者道設置 | — | — | 39 | | 調査設計 ・用地買収 ・工事 | 調査設計 ・工事 | | 平成25年度完成予定 | |
| | 夏見～針自転車歩行者道設置 | — | — | 6 | | 調査設計 ・工事 | — | | 平成24年度完成 | |
| 国道8号 | 滋賀8号交差点改良等 | — | — | 318 | 106 | | | | | |
| | 高月自転車歩行者道設置 | — | — | 60 | | 調査設計 ・用地買収 ・工事 | 調査設計 ・用地買収 ・工事 | | 平成27年度完成予定 | |
| | 北新町交差点改良 | — | — | 129 | | 調査設計 ・工事 | 調査設計 ・工事 | | 平成25年度完成予定 | |
| | 愛知川自転車歩行者道設置 | — | — | 36 | | 調査設計 ・用地買収 ・工事 | 調査設計 ・用地買収 ・工事 | | 平成26年度完成予定 | |
| | 安土歩道整備 | — | — | 81 | | 調査設計 ・用地買収 ・工事 | 調査設計 ・工事 | 4～12億円程度 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | |
| | 上田町交差点改良 | — | — | 6 | | 調査設計 | 調査設計 ・用地買収 ・工事 | | 平成27年度完成予定 | |
| 三上自転車歩行者道整備 | — | — | 6 | | 調査設計 ・工事 | — | 平成24年度完成 | | | |
| 国道161号 | 滋賀161号交差点改良等 | — | — | 360 | 120 | | | | | |
| | 青柳北交差点改良 | — | — | 72 | | 調査設計 | 調査設計 ・工事 | | | 平成27年度完成予定 |
| | 柳が崎地区歩道整備 | — | — | 30 | | 調査設計 ・工事 | 調査設計 ・工事 | | | 平成26年度完成予定 |
| | 浜大津地区交差点改良 | — | — | 120 | | 調査設計 ・用地買収 | 調査設計 ・用地買収 ・工事 | | 平成26年度完成予定 | |
| | 長等～逢坂自転車歩行者道整備 | — | — | 138 | | 調査設計 ・工事 | — | | 平成24年度完成 | |
| 合 計 | | | — | 723 | 241 | | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 滋賀県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成24年度当初 | | H24年度事業内容 | H25年度事業内容 | H25年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|---|------|---------------|----------|-------|----------------------|-------------------------|--------------|----|
| | | | | 事業費 | 地方負担額 | | | | |
| 国道1号 | - | - | - | 24 | 12 | 区画線、道路標識、防護柵 | 区画線、情報提供機器(その他)、防護柵 | 2~3億円程度 | |
| 国道8号 | - | - | - | 30 | 15 | 簡易パーキング、区画線、道路標識、防護柵 | 簡易パーキング、情報提供機器(その他) | | |
| 国道161号 | - | - | - | 62 | 31 | 簡易パーキング、区画線、道路標識、防護柵 | 簡易パーキング、区画線、情報提供機器(その他) | | |
| 合計 | | | - | 116 | 58 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 滋賀県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成24年度当初 | | H24年度事業内容 | H25年度予定事業内容 | H25年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|-------------|---------|---------------|----------|-------|-------------|-------------|--------------|--|
| | | | | 事業費 | 地方負担金 | | | | |
| 国道1号 | 滋賀1号電線共同溝 | | | 9 | 5 | | | 1~2億円程度 | 早期完成を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 〔草津電線共同溝 | L=0.5km | 3 | 9 | | 調査設計 | 調査設計、本体工事 | | |
| 国道161号 | 滋賀161号電線共同溝 | | | 72 | 36 | | | | 平成26年度供用予定 |
| | 〔浜大津電線共同溝 | L=0.4km | 4 | 72 | | 本体工事、支障物件移設 | 本体工事 | | |
| 合 計 | | | | 81 | 41 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。