



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局

配 布 日 時

平成 26 年 3 月 28 日 11 時 30 分

資 料 配 布

件

名

平成26年度予算（修正版）

概

要

修正箇所 ページ6 淀川水系古川 について事業費の修正をおこないません。

取

り

扱

い

発

表

場

所

近畿建設記者クラブ
大手前記者クラブ
神戸海運記者クラブ
神戸民放記者クラブ
みなと記者クラブ

問 い 合 わ せ 先

国土交通省 近畿地方整備局

TEL(代表) : 06-6942-1141

総 務 部 会計課長

三 隅 (内線 2411) (直通 06-6946-6752)

経理調達課長

久 米 (直通 078-391-7576)

企 画 部 企画課長

竹 村 (内線 3151) (直通 06-6942-4090)

建 政 部 都市整備課長

吉 澤 (内線 6161) (直通 06-6942-1080)

住宅整備課長

石 橋 (内線 6181) (直通 06-6942-1078)

河 川 部 河川計画課長

田 中 (内線 3611) (直通 06-6945-6355)

道 路 部 道路計画第一課長

岩 本 (内線 4211) (直通 06-6941-7435)

港湾空港部 港湾計画課長

石 原 (直通 078-391-8361)

営 繕 部 計画課長

山 田 (内線 5151) (直通 06-6944-0004)

目 次

1. 平成26年度近畿地方整備局予算の概要	1
I. 国民の安全・安心の確保	3
II. 経済・地域の活性化	25
III. その他主要事業	33
2. 近畿地方整備局関連事業費	34
3. 主な新規箇所、完了箇所等	35

1. 平成26年度近畿地方整備局予算の概要

平成26年度近畿地方整備局関係予算については、巨大台風や巨大地震に備えるための防災・減災対策、高度成長期以降に集中的に整備されたインフラの老朽化対策、アジア諸国の成長が著しい中、激化する都市間競争に勝ち抜くための国際競争力の強化など我が国が直面する課題に緊急に取り組むため、「国民の安全・安心の確保」及び「経済・地域の活性化」に重点化し、国民の命と暮らしを守る防災・減災、老朽化対策を進めるとともに、基幹的交通インフラ整備の推進による我が国の国際競争力の強化、都市の再生や公共交通の活性化等による地域の活性化と豊かな暮らしの実現に対応する事業を実施していきます。

平成26年度の近畿地方整備局の予算規模

近畿地方整備局関係の平成26年度当初予算の規模は約9,547億円(前年度比1.05倍)にのぼり、うち直轄事業費は約3,111億円、補助・交付金事業費は約6,436億円となっております。

(単位:百万円)

	直轄	補助	直轄+補助	対前年度比 (直轄+補助)
治水	70,416	15,341	85,757	0.998
海岸	2,302	0	2,302	1.099
道路整備	189,623	13,500	203,123	1.106
港湾整備	33,607	1,445	35,052	1.187
空港整備	0	22	22	0.114
住宅対策	0	32,816	32,816	7.231
市街地整備	0	2,007	2,007	1.606
都市水環境整備	6,106	0	6,106	1.305
国営公園等	4,210	0	4,210	1.042
社会資本総合整備	0	578,445	578,445	0.991
社会資本整備総合交付金	0	250,878	250,878	0.961
防災安全交付金	0	327,567	327,567	1.015
官庁営繕	4,847	—	4,847	0.595
合計	311,111	643,576	954,687	1.052

注) 1. 直轄の事業費については、工事諸費を除く金額で記載している。

2. 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しないものがある。

平成26年度に新規着手する主要な事業

(河川関係)

事業名	地区名等	地先	平成26年度 事業費 ※1	参照 ページ
木津川上流直轄河川改修事業	名張地区	三重県名張市	175(百万円)※2	6ページ
九頭竜川直轄河川改修事業	なかふじしんぼ 中藤新保地区	福井県福井市	1,809(百万円)	6ページ

※1:平成26年度事業費は、各河川の改修事業全体の事業費を記載。

※2:上野遊水地整備にかかる事業費を含まない。

平成26年度に新規着手する主要な事業

(道路関係)

箇所名	区間・延長	平成26年度 事業費	参照 ページ
くしもと 国道42号 すさみ串本道路	にしむろ ちょうえすみ 和歌山県西牟婁郡すさみ町江住 ひがしむろ くしもとちょう ～和歌山県東牟婁郡串本町サンゴ台	100(百万円)	11ページ

平成26年度に開通予定の主要な区間

(道路関係)

箇所名	開通区間・開通延長	平成26年度 事業費	参照 ページ
えいへいじおおの 国道158号 永平寺大野道路	福井北JCT～松岡IC	2,640(百万円)	9ページ
たんばあやべ 国道478号 丹波綾部道路	きょうたんば たんば 京丹波わちIC～丹波IC	20,113(百万円)	10ページ
やまとごせ 国道24号 大和御所道路	ごせ ごせみなみ 御所IC～御所南IC	10,660(百万円)	26ページ

I. 国民の安全・安心の確保

水害土砂災害対策、渇水対策

■ 平成25年洪水への対応

由良川 緊急的な治水対策

事業費：約70億円※【直轄】

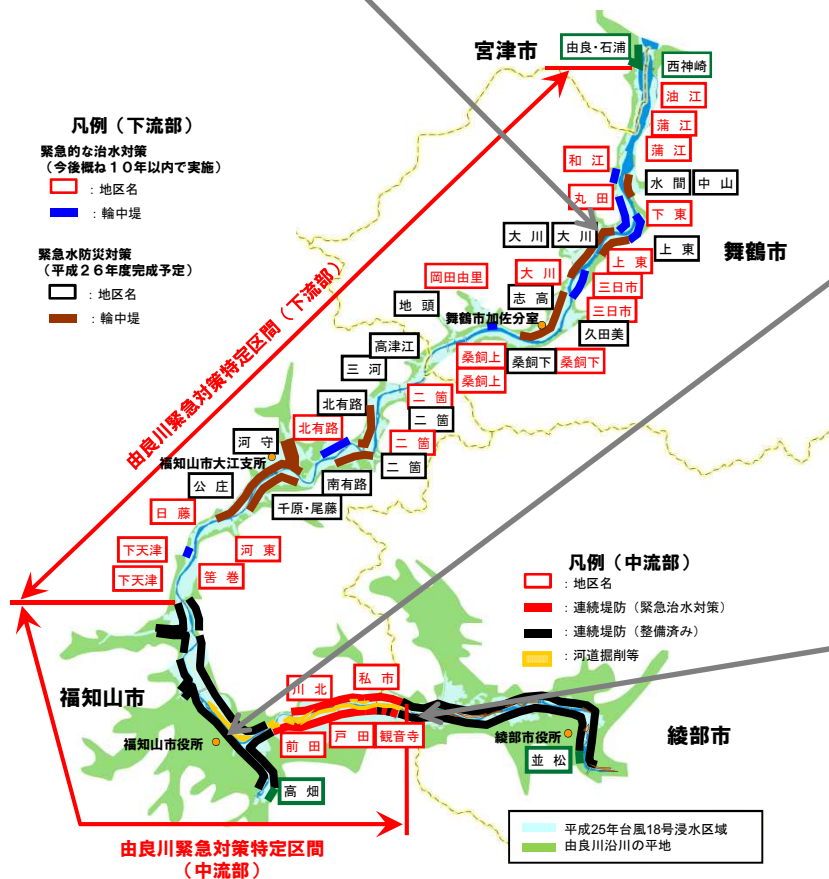
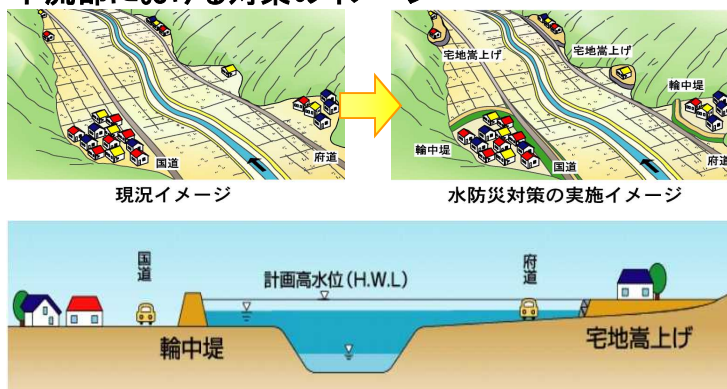
※由良川直轄河川改修事業全体を記載。
由良川土地利用一体型水防災事業を含む。

平成25年9月の台風18号による洪水により、由良川沿川の4市（福知山市、舞鶴市、綾部市、宮津市）では、浸水家屋約1,600戸、浸水面積約2,500haに達する被害が発生しました。

このため、河川整備計画（平成25年6月策定）の治水対策を大幅に前倒して、平成16年洪水と今回洪水の2度浸水した区間を対象に、概ね10年以内で対策を実施し、そのうち被害が甚大であった地先は優先的に対応することとし、概ね5年間で整備します。



下流部における対策のイメージ



※関係機関との協議及び地域意見を勘案し、内容を変更する場合がある。

■ 平成25年洪水への対応

桂川 緊急的な治水対策

事業費: 約22億円※【直轄】

※桂川直轄河川改修事業全体を記載。

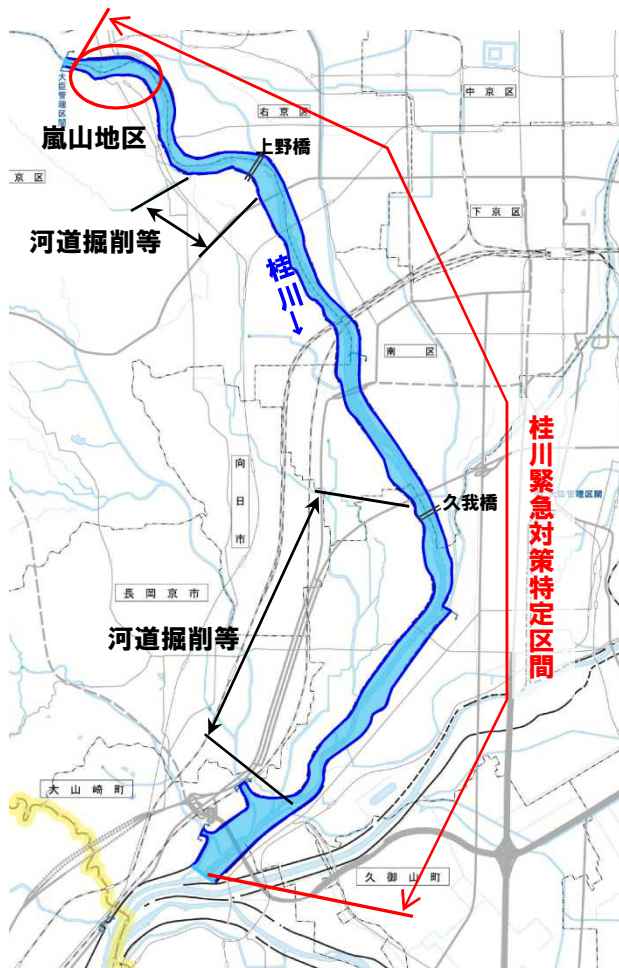
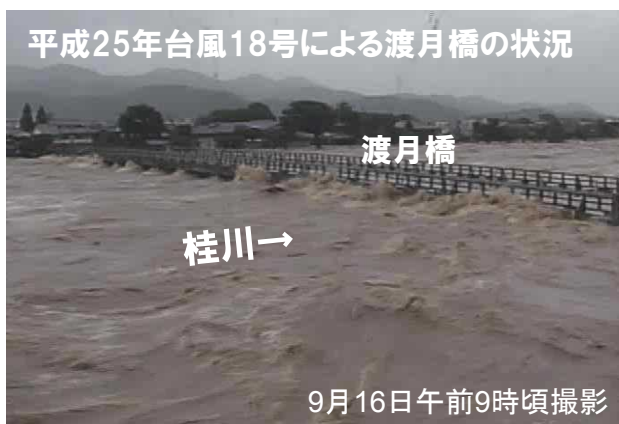
台風18号に伴う豪雨により、桂川沿川の嵐山地区では、溢水により浸水家屋93戸、浸水面積約10haに達する被害を受け、久我地区では堤防からの越水により、浸水面積約20haの被害が発生しました。

そのため、桂川においては、河川整備計画の治水対策の一部※を大幅に前倒して、概ね5年間で対策を実施します。

淀川合流点～上野橋付近では、堤防からの越水を防止するために河道掘削等を実施します。

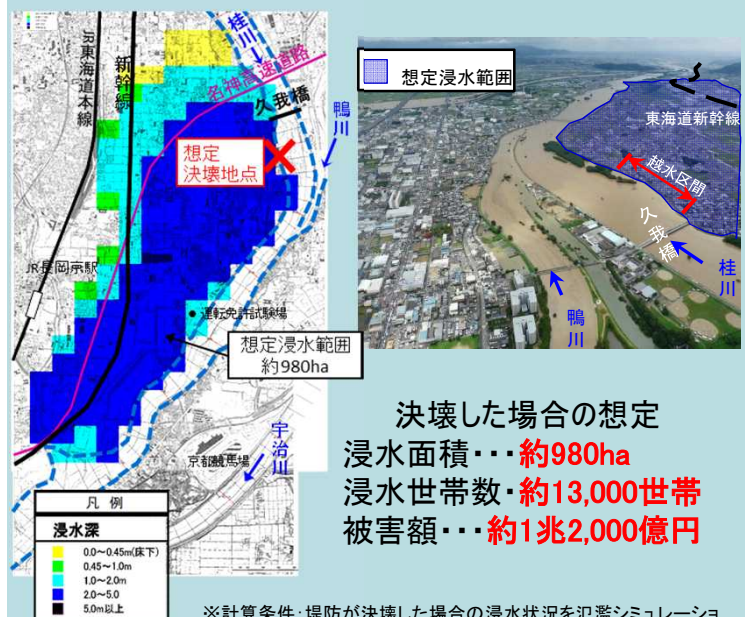
嵐山地区では、まず緊急的に堆積土砂の撤去を実施し、その上で、景観等への影響の小さい対策を「桂川嵐山地区河川整備検討委員会」でご意見を伺いながら順次実施します。

※河川整備計画で位置づけられている治水対策のうち、堤防からの越水を防止するのに必要なものを対象としている。



治水事業の効果

もし、日吉ダムがなく、今回の洪水で最大400mにわたって越流した桂川右岸のうち、7k地点の堤防が100m決壊したと仮定すると、約13,000世帯が浸水していたと考えられます。



※計算条件: 堤防が決壊した場合の浸水状況を氾濫シミュレーションにより計算。越流した400mの区間のうち7k地点で約100mにわたり計画高水位にて決壊したものとして計算。

※想定被害額は治水経済調査マニュアル(案)により算定。算定に使用したデータ: 国勢調査H17、事業所統計H18。

■ 平成23年洪水への対応

熊野川河川激甚災害対策特別緊急事業

事業費：約45億円【直轄】

熊野川及び支川相野谷川^{おのだに}では、平成23年9月台風12号による計画規模を超える洪水により、浸水家屋が3,000戸を超える甚大な被害が生じたことから、平成23年度より直轄河川災害復旧事業を実施し、平成24年度からは激甚災害対策特別緊急事業により、河道掘削及び築堤等を実施しています。



■ 河道閉塞等に起因する土砂災害への対応

事業費：約83億円【直轄】

平成23年9月台風12号により生じた、奈良県及び和歌山県内の河道閉塞箇所^{あかだに ながとの くりだい}（赤谷、長殿、栗平、北股、熊野^{きたまた いや}）、大規模斜面崩壊箇所^{しみず うい つぼのうち み こし}（清水（宇井）、坪内、三越）及び那智川の土石流被害箇所について、流域の早期安全確保のため、必要な災害対策を進めています。



抜本的な治水安全度の向上等

■木津川上流改修 名張地区

新規箇所

事業費:約2億円※【直轄】

※木津川上流直轄河川改修事業全体を記載。

名張市街地の浸水被害を軽減するため、名張地区において河道掘削に着手します。



■九頭竜川改修 中藤新保地区

新規箇所

事業費:約18億円※【直轄】

※九頭竜川直轄河川改修事業全体を記載。

福井市街地の浸水被害を軽減するため、中藤新保地区において河道掘削に着手します。

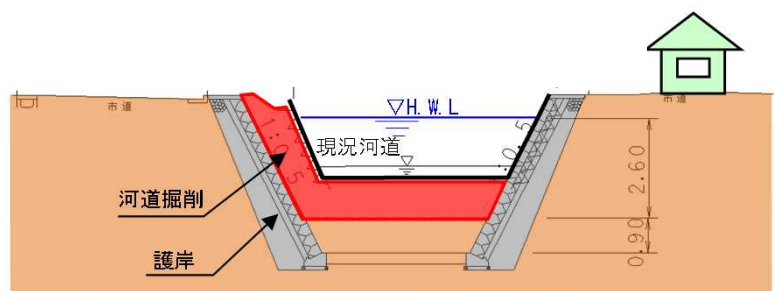


■淀川水系古川 (床上浸水対策特別緊急事業)

新規箇所

事業費:約3億円【補助】

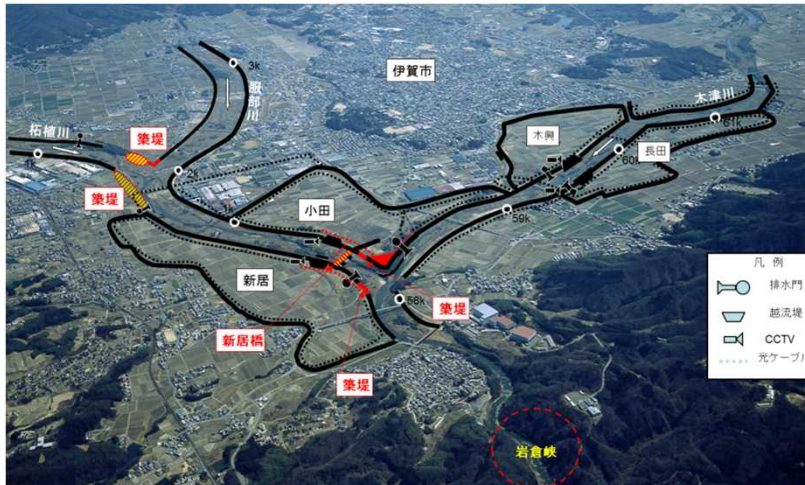
古川上流部において、床上浸水対策特別緊急事業により、早期に洪水被害の軽減を図ります。



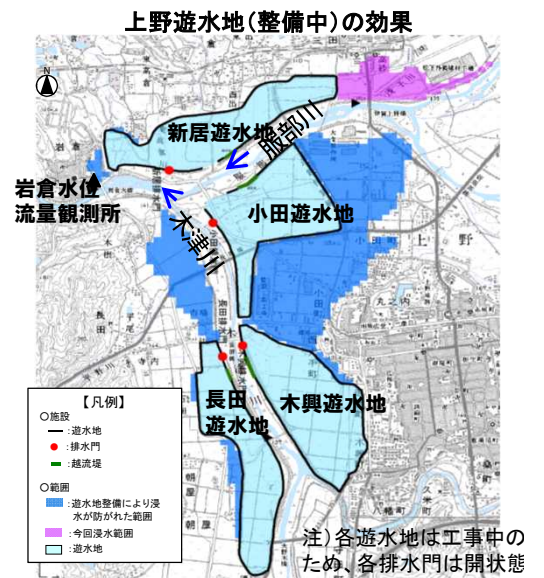
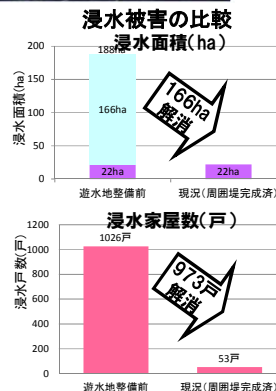
■木津川上流改修(上野遊水地整備)

事業費:約5億円【直轄】

伊賀市域の浸水被害を軽減する上野遊水地を平成26年度に完成させ、平成27年度より運用を開始します。



遊水地の本川堤は一部工事中でしたが、周囲堤は整備済みでした。
もし、上野遊水地の周囲堤が整備されていなければ、上野地区において約190haが浸水し、約1,000戸の浸水戸数の被害が発生していたと推定されます。



■河川堤防の緊急点検結果に基づく緊急対策

平成24年7月の九州の豪雨災害を踏まえ、管内の直轄河川の堤防等約1030km(堤防不要区間を除く)のうち、約740kmについて緊急点検を行い、堤防の崩壊のおそれがある、流下能力が不足しているなど対策が必要な区間約300kmを抽出しました。

この結果を踏まえ、堤防強化や河道掘削など緊急的な対策を実施しています。



浸透に対する安全性が不足する箇所
(大和川水系曾我川)



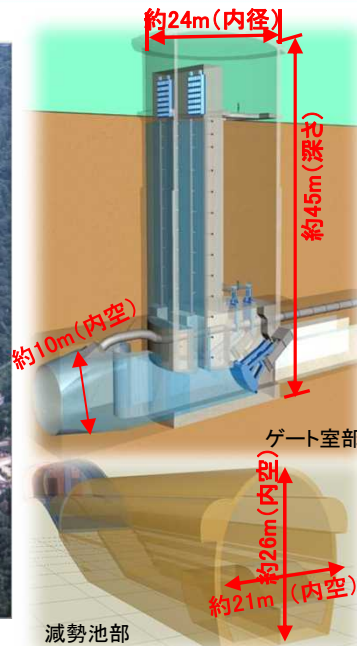
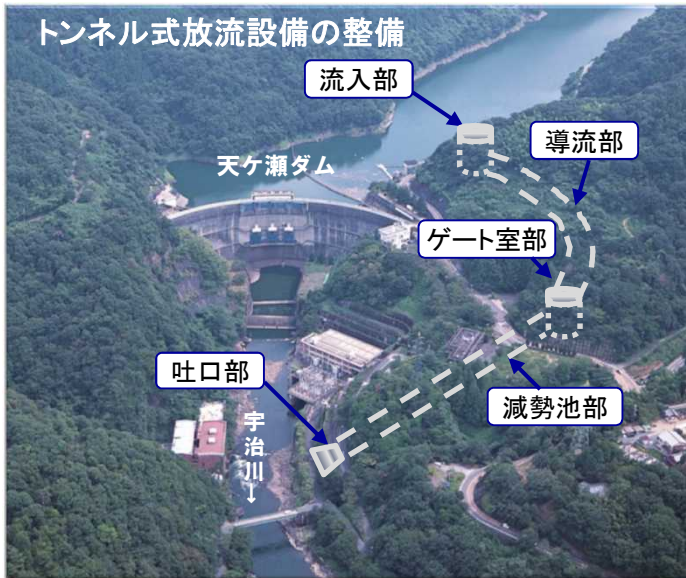
浸透に対する安全性が不足する箇所
(加古川水系加古川)

洪水被害から流域住民の暮らしを守るダム事業

■天ヶ瀬ダム再開発（淀川水系宇治川）

事業費：約62億円【直轄】

天ヶ瀬ダム再開発は、洪水調節能力の増強、水道用水の確保及び発電能力の増強を目的として、トンネル式放流設備の工事等を継続して実施します。



※画像はイメージパースです。

■足羽川ダム（九頭竜川水系足羽川）

事業費：約42億円【直轄】

足羽川ダムは、洪水調節専用目的の流水型ダムとして、用地取得、工事用道路及び付替道路工事等を実施します。



【検証対象事業】

■大戸川ダム（淀川水系大戸川）

生活再建工事段階

事業費：約11億円【直轄】

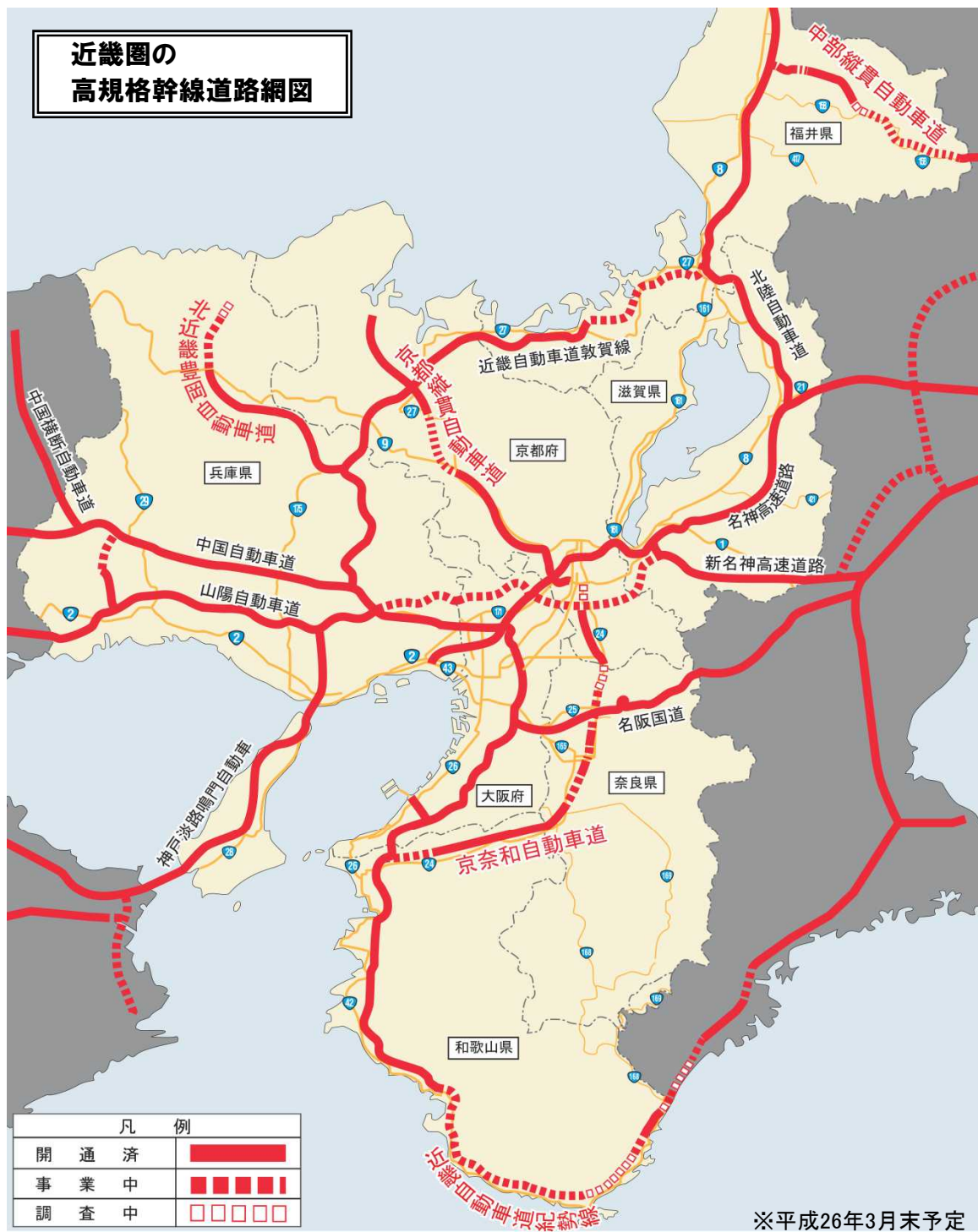
大戸川ダムは、ダム検証の対象となっていることから、新たな段階に入らない中で付替道路工事等を実施します。

広域ネットワークの整備推進

災害に強い広域ネットワークを構築するため、今後想定される地震、津波発生時や豪雨災害によって、現道が寸断することにより広域交通に影響を及ぼすおそれがある区間について、代替性の確保のための主要都市間等を連絡する高規格幹線道路等の整備を推進します。

【主な事業】

- 近畿自動車道紀勢線 たなべ 田辺～すさみ
- 中部縦貫自動車道 えいへいじおおの 永平寺大野道路
- 京都縦貫自動車道 たんばあやべ 丹波綾部道路 等



■京都縦貫自動車道 丹波綾部道路（綾部JCT～丹波IC） 事業費：約201億円【直轄】

京都縦貫自動車道は、南北に長い京都府の北部地域と南部地域を結ぶ、全長100kmの高規格幹線道路です。丹波綾部道路は、京都縦貫自動車道の一部を担う延長29.2kmの道路であり、丹波綾部道路の整備により、近年の豪雨による災害時の代替路として安定した交通網が確保されます。

京丹波わちIC～丹波IC間の延長18.9kmは、平成26年度の開通を予定しています。



■工事状況写真



<瀧谷高架橋>



<須知第二トンネル(宮津側坑口部)>

災害時においても信頼性の高い道路であり、国道9号、国道27号等が通行止めとなった場合でも代替路として機能し、物流や市民生活への影響を軽減することが期待されます。

○台風災害による全面通行止め箇所



■平成26年度 事業内容

- ・京都縦貫自動車道 丹波綾部道路 京丹波わちIC～丹波IC 工事推進

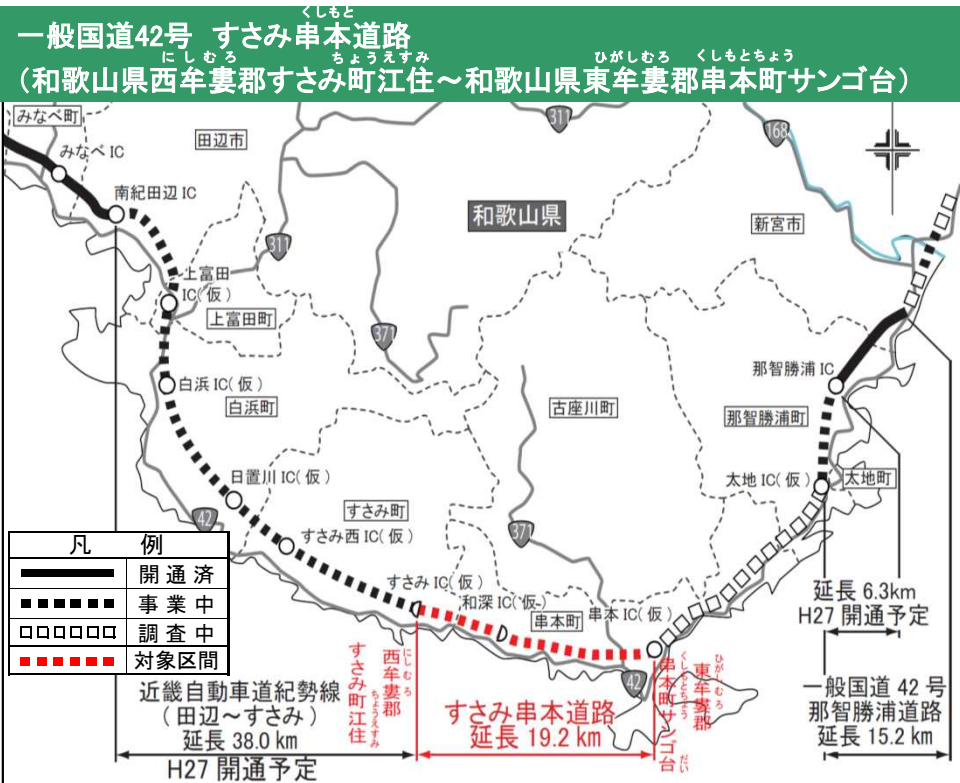
新規事業

■一般国道42号 すさみ串本道路

事業費:1億円【直轄】

一般国道42号すさみ串本道路は、南海トラフ巨大地震等の災害時におけるリダンダンシーの確保、地域間交流の促進を図ることを目的とした延長19.2kmの道路で、平成26年度に新規事業化しました。

なお、近畿自動車道紀勢線 串本～太地、新宮～新宮北については、実施環境整備として詳細なルート・構造を決定するための現地調査等を推進します。



写真①

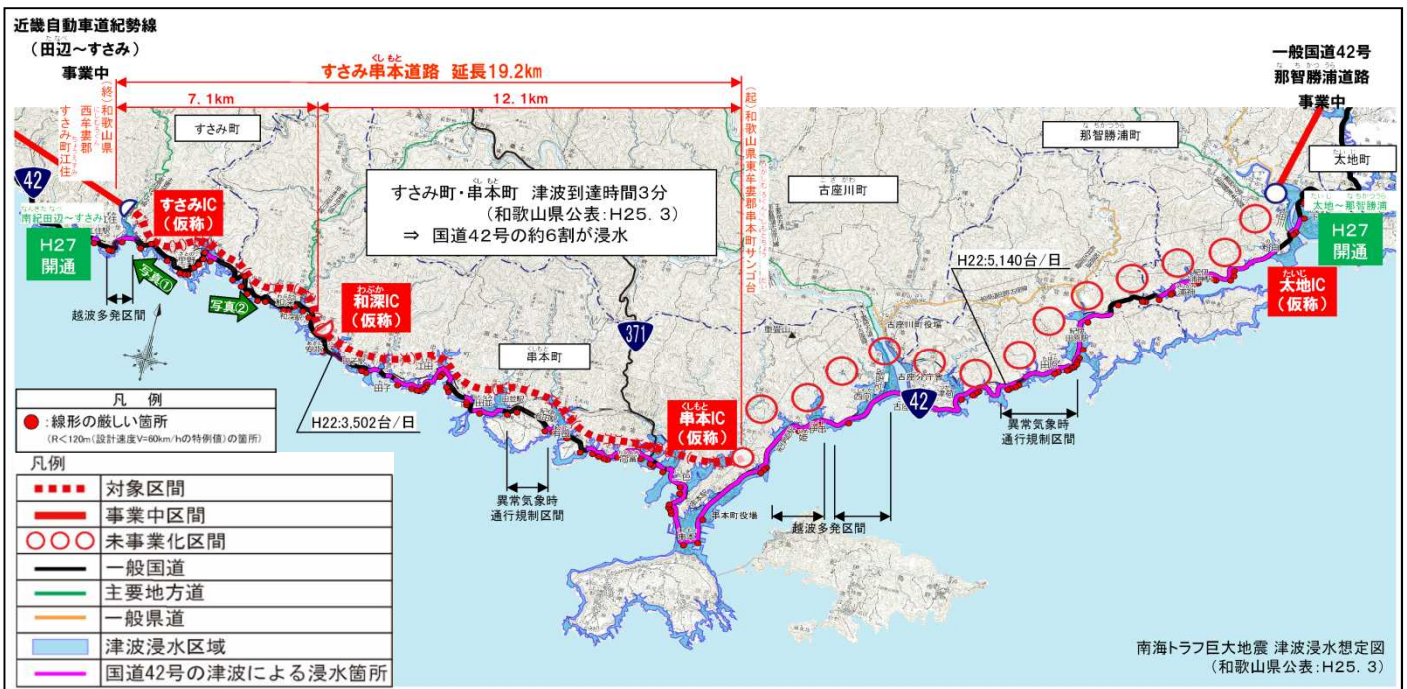


▲並行する国道42号
【台風による越波状況】

写真②



▲並行する国道42号
【線形の厳しい箇所】



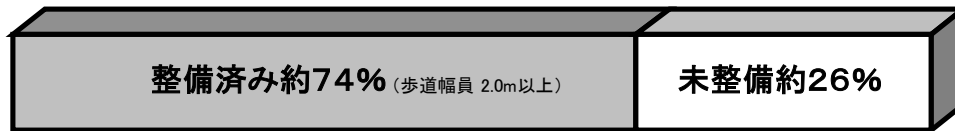
■平成26年度 事業内容

・すさみ串本道路 調査推進

通学路の安全対策の推進

通学路について、緊急合同点検の結果等を踏まえ、歩道整備や防護柵の設置等により、安全な歩行空間を確保する取り組みを推進します。

- ・ 近畿管内(直轄国道) 通学路全体延長 約233km 近畿地方整備局調べ(H25.4.1現在)

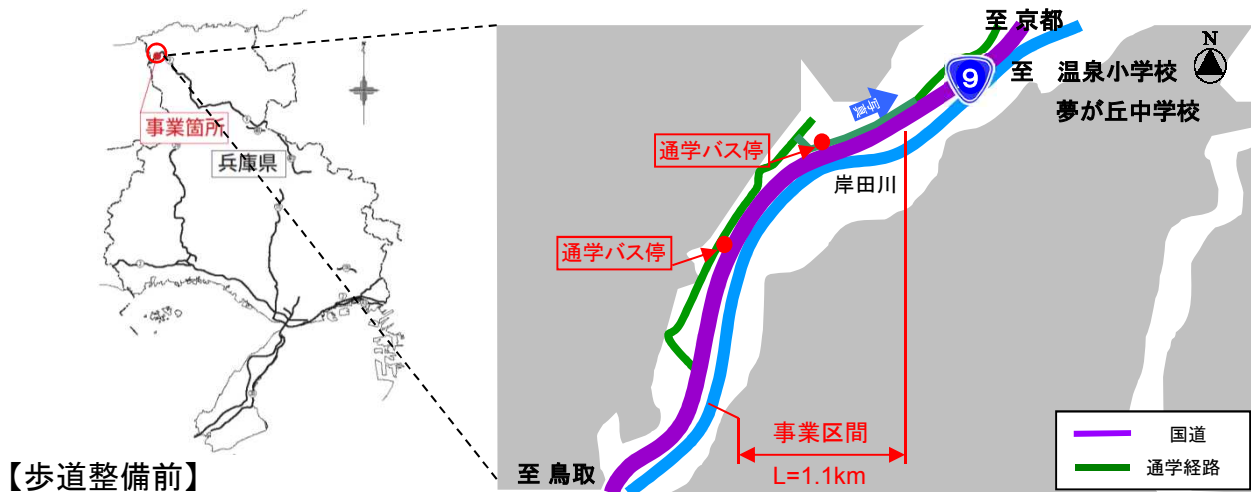


(※交安法第3条に基づく通学路)

■兵庫9号交差点改良等(新温泉町鐘尾地区自歩道設置) 事業費:約2億円【直轄】

(兵庫県美方郡新温泉町千原～鐘尾地先)

当該箇所の国道は小・中学校の通学に利用されるバス停留所があり、バス通学の児童等が通行する経路となっているが、歩道幅員が狭く危険な状況になっています。また、並行する町道も幅員が狭く、歩道が未整備で危険なことから、通学路の緊急合同点検において要対策箇所になっており、これらに対応するために、国道の歩道を拡幅することで、児童等の安全・安心な歩行空間を確保します。

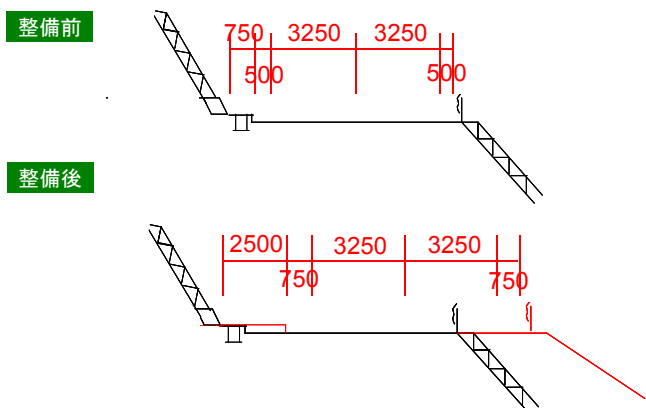


【歩道整備前】

写真



【断面図】

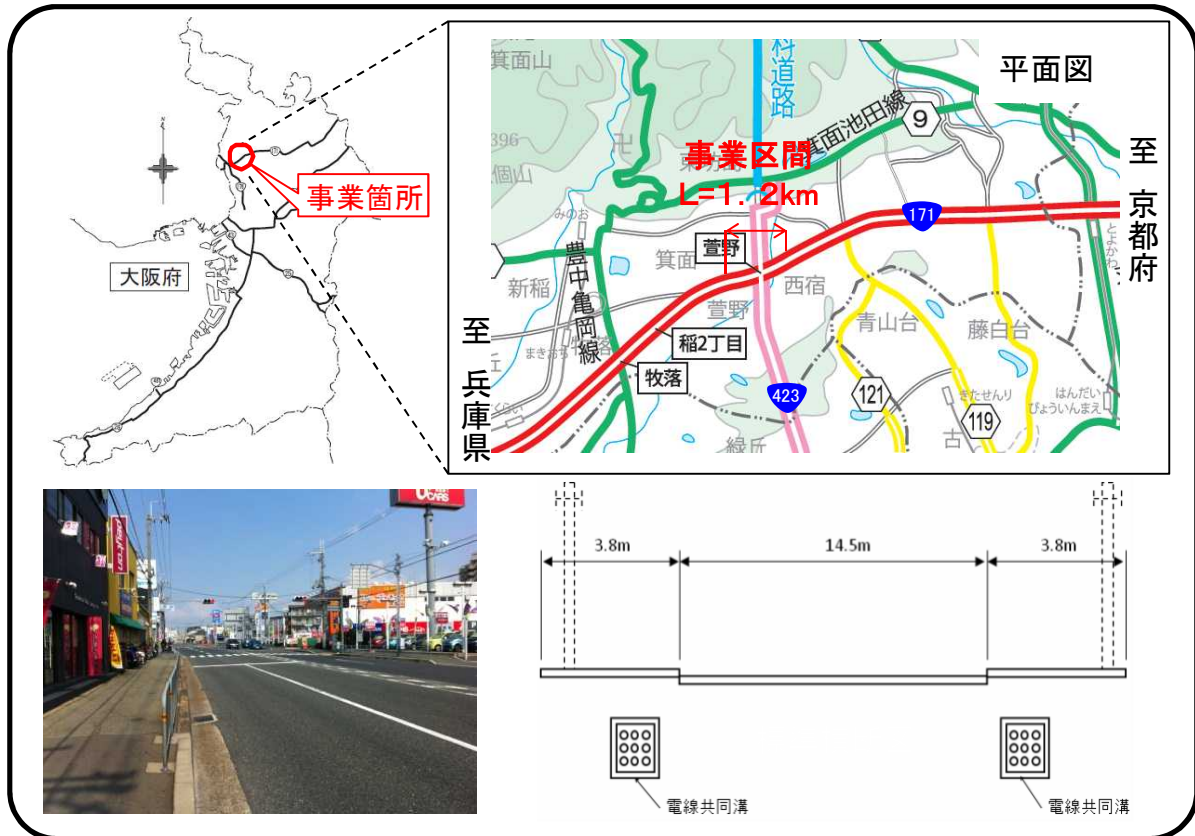


無電柱化の推進

道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点から、無電柱化を推進します。

道路法等の改正を踏まえ、緊急輸送道路等の防災上重要な道路における無電柱化を推進し、電柱の倒壊等による道路閉塞を防止します。

■大阪171号電線共同溝（西宿萱野電線共同溝） 事業費：約5億円【直轄】



平成7年1月阪神淡路大震災
(兵庫県神戸市長田区)



電柱の倒壊による道路閉塞



整備前



整備後

無電柱化による修景効果(京都市南区(国道1号))

和歌山下津港海岸(海南地区)における津波対策

事業費:約20億円【直轄】

和歌山県海南市における津波浸水予測区域では、行政・防災中枢機能や高付加価値製品製造企業が集積しており、南海トラフ地震など大規模地震が発生した場合に甚大な被害の発生が危惧されています。このため人命・財産はもとより、これら施設の防護のため海岸保全施設の整備を推進します。

《平成26年度の予定》

水門及び津波防波堤の整備を推進します。



水門整備前



水門整備後(イメージパース図)



大規模地震に対して戦略的に推進する対策

南海トラフ地震や東南海・南海地震などの大規模地震に対して、地震被害や津波被害を防止・軽減するために、堤防や水門・樋門の耐震化を行っています。

淀川堤防



津波による浸水が生じないように、堤防の耐震対策を実施します。

淀川大堰



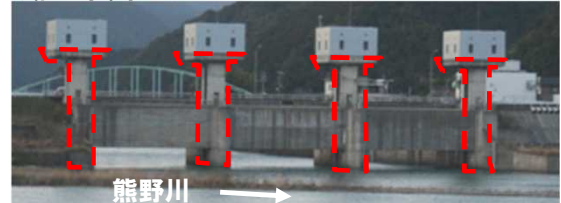
大堰の機能を喪失しないように、門柱の耐震対策を実施します。

けま
毛馬排水機場



大阪の都心部を流れる寝屋川流域の洪水被害を防ぐための排水機能を喪失しないように、引き続き駆体の耐震対策を実施します。

ふなだ
鮎田水門



水門の機能を喪失しないように、門柱の耐震対策を実施します。

道路の防災・震災対策

災害発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するために、防災対策や震災対策を引き続き実施します。

■防災対策

大雨や台風等による土砂崩れや落石等の恐れがある箇所について、安全性を高める対策を実施します。

対策前



対策後



法面を安定させる対策



法面の被災事例

■震災対策

被災の経験を踏まえ、古い基準で建設されている道路橋について、耐震補強を実施します。

対策前



対策後



橋脚の補強



落橋を防止する装置を整備

【主な事業】○国道 9号 大枝沓掛地区防災対策(京都府京都市西京区大枝沓掛地先)

○国道42号 古座大橋耐震対策(和歌山県東牟婁郡串本町地先)

防災拠点となる官庁施設の防災機能の強化等

事業費：約42億円【直轄】

○官庁施設の耐震化の推進

人命の安全確保及び災害発生時における災害応急対策活動の拠点施設としての機能確保を図るため、緊急的に耐震化が必要な施設の整備を実施します。

【耐震化(免震工法事例)のイメージ図】



【主な事業】 ○神戸第2地方合同庁舎(神戸市中央区) 事業費1,722百万円

○官庁施設の津波対策の推進

津波襲来時における一時的な避難場所としての機能確保及び災害応急対策活動の継続に必要な機能の確保を図るため、緊急的に津波対策が必要な施設の整備を実施します。



【主な事業】 ○串本海上保安署(和歌山県東牟婁郡串本町) 事業費3百万円

○官庁施設の天井耐震対策の推進

東日本大震災における天井脱落事故を踏まえ定められた新たな技術基準に適合させるため、緊急的に天井耐震対策が必要な施設の整備を実施します。

【主な事業】 ○大阪第2地方合同庁舎(大阪市中央区) 事業費38百万円

社会資本の戦略的な維持管理・更新(河川管理施設)

河川管理施設の定期的な点検を行う事で異常の早期発見に努め、ライフサイクルコストの縮減を図ると共に、既存施設の機能が持続的に発揮できるよう戦略的に維持管理を行い、基礎資料となる河川維持管理データベースの構築や、主要な河川管理施設毎の長寿命化計画作成等を推進します。

○堤防・護岸の点検、調査、補修

堤防・護岸を定期的に巡視を行うと共に、出水期前や出水後等には変状が無い点検し、変状が見られた部分について詳細に調査し、計画的に対策を行っています。

堤防空洞探査



堤防損傷調査(高潮堤)



○施設の老朽化・長寿命化対策

老朽化が進行し致命的な欠陥が発現する前に適切な対策を行い、施設の長寿命化を図ります。



戸当り下部腐食状況

樋門の対策事例(平成25年度点検箇所)



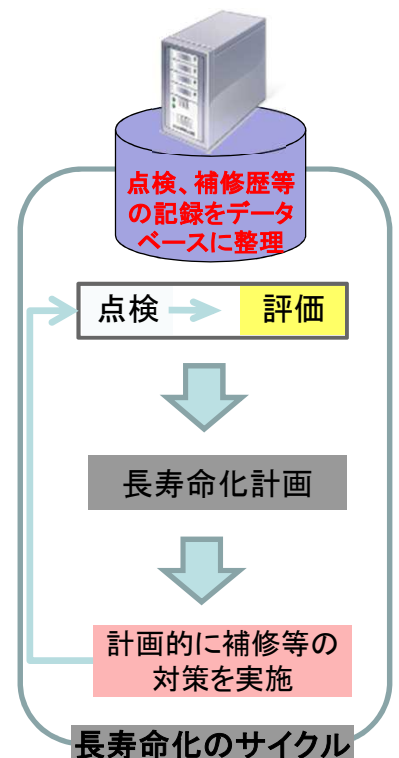
戸当り下部補修(イメージ)



管理橋補修(イメージ)



管理橋腐食状況



社会資本の戦略的な維持管理・更新(道路)

道路施設(橋梁、トンネル等)の点検を引き続き実施し、健全性を着実に把握します。
また、点検、診断、措置等のメンテナンスサイクルによる老朽化対策を推進します。

○近畿地方整備局が管理している建設後50年を超える橋梁数の割合は、2013年現在28%であるが、20年後には66%まで急増

○道路橋の長寿命化修繕計画に基づいて、計画的に修繕を実施します。

○大規模な修繕に至る前に予防的な修繕を行うことで、橋梁の長寿命化を図ります。



橋梁の事例



点検状況



対策前

防食機能の劣化



対策後

塗装の塗替

トンネルの事例



点検状況



対策後

断面修復・剥落防止



対策後

剥落防止

【主な事業】

- 国道483号 賀茂高架橋点検(兵庫県丹波市氷上町地先)
か も こうかきょう たんば ひかみ
- 国道 1 号 石山高架橋修繕(滋賀県大津市松原町地先)
いしやまこうかきょう おおつ まつばら
- 国道 8 号 黒崎トンネル修繕(福井県敦賀市阿曽地先)
くろさき つるが あぞ

社会資本の戦略的な維持管理・更新(港湾施設)

老朽化による機能不全等に対して的確な対応を図るため、港湾施設の計画的かつ戦略的な老朽化対策を実施します。

大阪港 安治川内港地区



エプロン部のクラック



コンクリートの剥離、鉄筋露出



コンクリートの欠損、鉄筋露出

海洋環境整備事業の推進(瀬戸内海)

事業費:約3億円【直轄】

瀬戸内海における航行船舶の安全の確保、海洋の汚染の防除、良質な海洋環境保全を積極的に行うため、大阪湾・紀伊水道・播磨灘 4,500km² で海面の浮遊ごみ・浮遊油の回収業務を実施します。

《平成26年度の予定》

平成25年度に配備した「クリーンはりま」を含め3隻の海洋環境整備船を、管内の2基地(神戸港、和歌山下津港)に配置し、海面の浮遊ごみ・浮遊油の回収業務を実施します。



フェニックス事業の推進(大阪湾)

事業費:約1億円【補助】

大都市圏を中心に、内陸部での廃棄物処分場を確保することがますます困難となっているため、廃棄物の減量化、再利用の促進を前提に、廃棄物海面処分場の整備を推進します。

《平成26年度の予定》

各廃棄物海面処分場において、護岸上部工等の進捗を図ります。



護岸上部工の整備



地域における総合的な事前防災・減災対策、老朽化対策等に対する
集中的支援
(防災・安全交付金)

■災害に強いまちづくり(防災・安全)

【交付金:和歌山県串本町】

防災対策拠点の機能強化及び災害情報・早期被害情報等の伝達機能の確保を図り、災害に強いまちづくりを目指します。



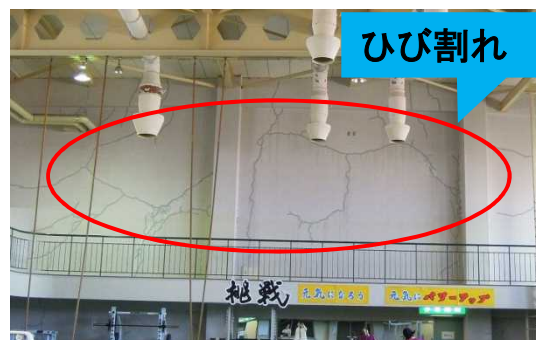
■福井の安全で安心な都市空間の構築と機能の向上(防災・安全)

【交付金:福井県】

福井市地域防災計画に避難所として位置づけられた公園において、老朽化が著しい体育館を改築することにより、災害時に避難場所として機能する公園の整備を行います。



現在の体育館



老朽化の現状

新規計画

■ 南海トラフ地震・大型台風をはじめとした総合的な津波・高潮・老朽化対策の推進
(防災・安全)

【交付金:大阪府・大阪市】

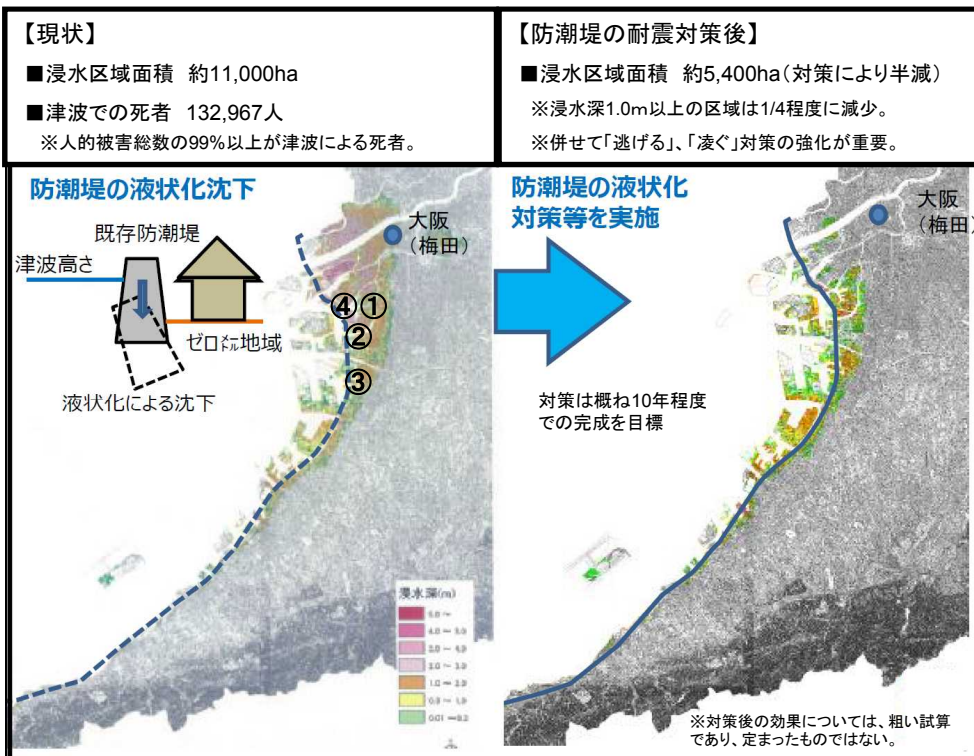
大阪湾沿岸部には、広大な海抜ゼロメートル地帯に人口・資産や高度な都市機能が集積しています。津波等によりひとたび浸水が発生すると、甚大な人的・物的被害が発生し、我が国全体の国民生活・経済活動に極めて深刻な影響が生じる恐れがあります。

このため、大阪府・大阪市の河川・海岸管理者が連携して、南海トラフ地震による防潮堤の液状化対策をはじめ、津波、高潮、老朽化などの対策を総合的に実施していきます。

平成26年度は、神崎川、木津川、住吉川、大阪港海岸、堺泉北港海岸、泉州海岸などにおける防潮堤及び水門における耐震対策、高潮対策、老朽化対策等を実施します。

南海トラフ巨大地震(Mw=9.1)による津波浸水想定

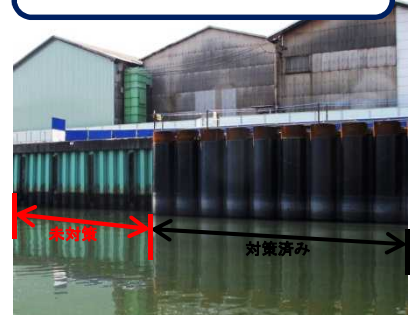
(「大阪府防災会議」における算出)



①河川事業【大阪府】
(木津川 防潮堤耐震対策)



②河川事業【大阪市】
(住吉川 防潮堤耐震対策)



④海岸事業【大阪市】
(大阪港海岸 防潮堤耐震対策)



③海岸事業【大阪府】
(堺泉北港海岸 防潮堤高潮対策)

■西宮市における下水道施設の防災・安全対策事業(防災・安全)

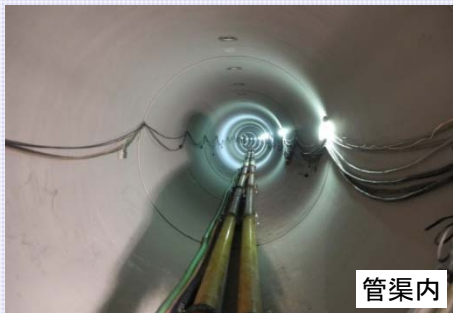
【交付金:兵庫県西宮市】

近年、局地的な集中豪雨が増加していることから、10年に1度の降雨(55mm/hr)への対応ができるよう、雨水管渠や貯留施設の整備を進め、安全で安心なまちづくりを実現します。

■雨水管渠(推進工法)



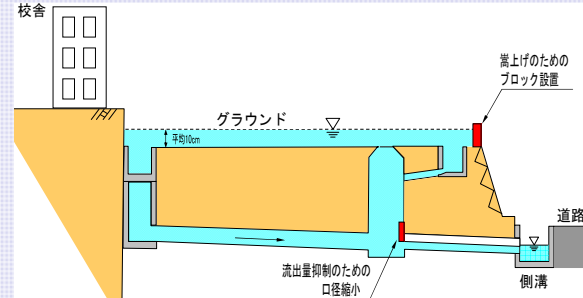
推進機



管渠内

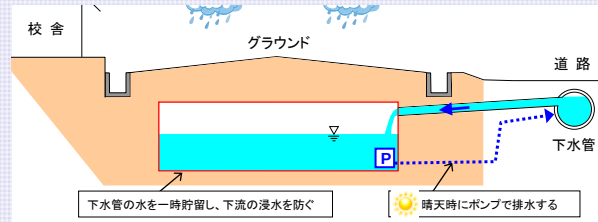
■オンサイト貯留施設(校庭・公園)

降った雨をその場で貯留する方式



■オフサイト貯留施設(校庭・公園・道路)

降った雨を管渠や水路で集水して別の場所で貯留する方式



■滋賀県における流域一体となった総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)

【交付金:滋賀県】

金勝川は滋賀県栗東市に位置し、保全対象として人家12戸、公民館、市道等を抱える土石流危険渓流です。渓床には不安定土砂が堆積し、降雨により直下に存在する人家・ライフライン等に被害が生じる恐れがあります。

そのため、金勝川支川に防災対策として堰堤4基を整備し、地域の安全を向上します。

位置図



施設配置

保全対象
・人家12戸
・公民館
・観音寺、善徳院
・市道360m
・簡易水道施設



透過型堰堤の整備



H25 台風18号による土砂流出

■大阪府地域住宅等整備計画(防災・安全)

【交付金:大阪府、大阪市、堺市他41市町村等】

地域の生活空間の安全確保を目標とし、「大阪府住宅・建築物耐震10ヵ年戦略プラン」及び「大阪府営住宅ストック総合活用計画」に基づき、住宅・建築物の耐震化促進など、地震・津波災害等に対する事前防災・減災対策に取り組む。

■公営住宅等整備事業

老朽化した現行の耐震性能を満たさない府営住宅の建替えを行う。

【大阪府営門真千石西町住宅】他



●住宅・建築物安全ストック形成事業

【壁の補強】



【接合部補強】



●公営住宅等ストック総合改善事業（耐震改修） 大阪府営歌島住宅】他



■公営住宅等整備事業に関連する事業

- ・従前居住者の移転助成 等

●公営住宅等ストック総合改善事業(大規模修繕)

【外壁改修】



現況写真

拡大

【屋上防水改修】



改修前



改修後

Ⅱ.経済・地域の活性化

近畿圏環状道路の整備推進

迅速かつ円滑な物流の実現、国際競争力の強化、交通渋滞の緩和等を図るため、環状道路の整備を推進します。

京奈和自動車道は、京都、奈良、和歌山の拠点都市を結び京阪神都市圏の外郭環状道路を構成する高規格幹線道路であり、全線の早期供用に向け、引き続き工事等を推進します。

近畿圏の 環状道路ネットワーク



※平成26年3月末予定

■一般国道24号京奈和自動車道(大和御所道路)

事業費:約107億円【直轄】

京奈和自動車道は、京都、奈良、和歌山の拠点都市を結び京阪神都市圏の外郭環状道路を構成する高規格幹線道路です。京都・奈良・和歌山間の移動時間を短縮することにより観光振興を支援するとともに、地域の活性化に資する路線として期待されています。このうち大和御所道路は、一般国道24号の慢性的な交通混雑の緩和、交通事故減少などを目的とした道路であり、平成26年度に一部区間の開通を予定しています。

一般国道24号 京奈和自動車道



■工事状況写真

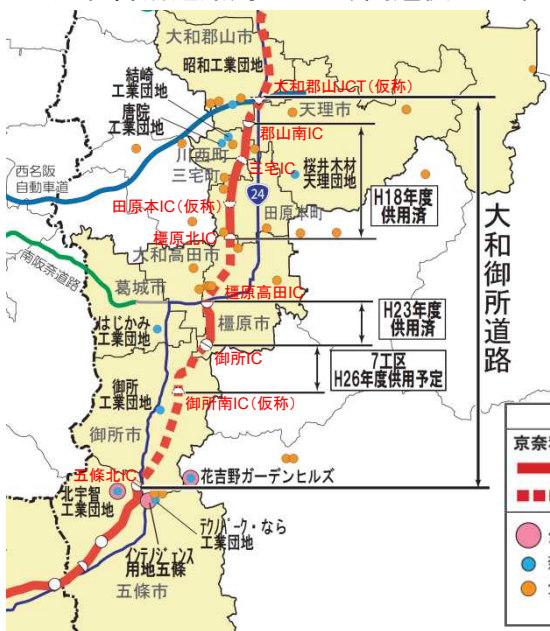
写真①



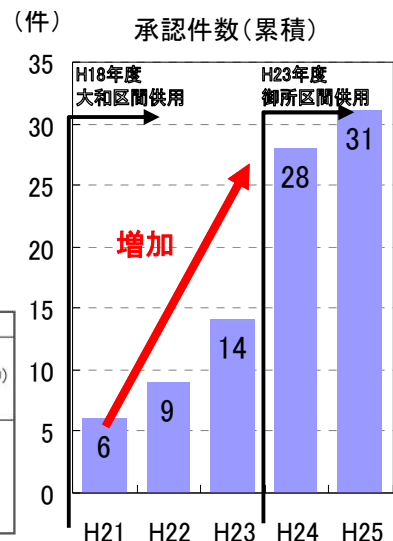
<大和御所道路>

■京奈和自動車道整備による地域の活性化

大和御所道路周辺では、開通後の企業立地計画の増加による経済の活性化が期待できます。



大和御所道路周辺の企業立地計画
・事業高度化計画の承認状況



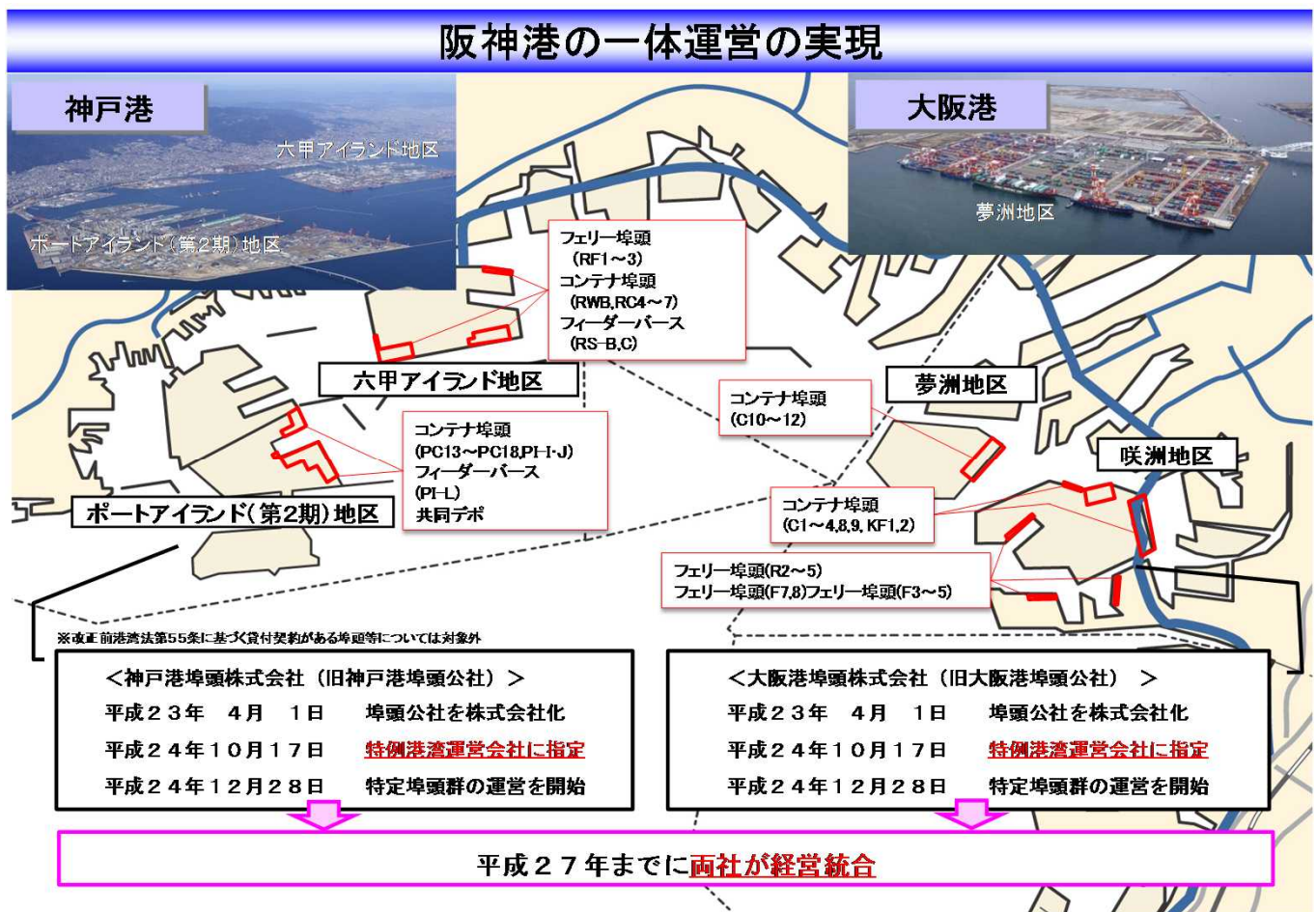
■平成26年度 事業内容

・大和御所道路(御所IC～御所南IC) 工事推進

国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の機能強化

コンテナ船の更なる大型化や基幹航路の再編等、海運・港湾を取り巻く情勢が変化する中、我が国の産業競争力の強化、ひいては国民の雇用と所得の維持・創出を図るため、「集貨」、「創貨」、「港の競争力強化」の3本柱の施策を総動員し、ハード・ソフト一体の国際コンテナ戦略港湾政策を深化・加速することにより、我が国に寄港する国際基幹航路の維持・拡大を図ります。

○「民」の視点を取り込んだ阪神港の一体運営の実現



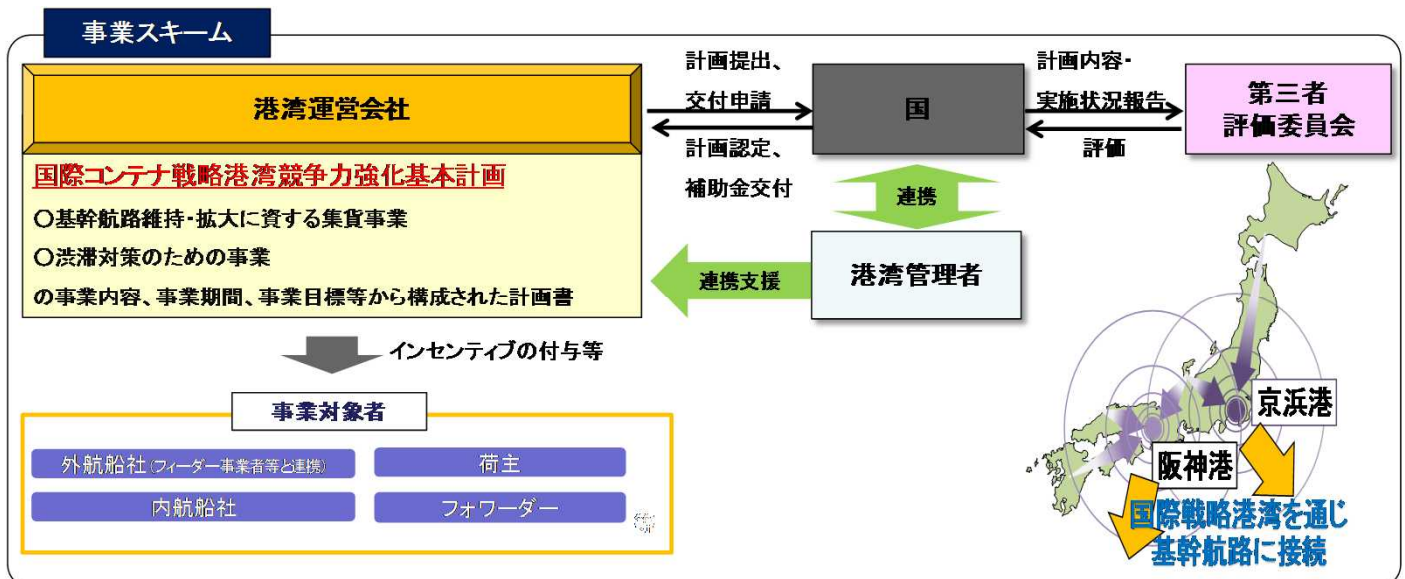
■国際コンテナ戦略港湾競争力強化支援事業

国際基幹航路の寄港地決定においては、港湾において揚げ積みされるコンテナ貨物量が重要であるため、国際コンテナ戦略港湾（阪神港、京浜港）への集貨を強力に推進する必要があります。

このため、港湾運営会社が内航・外航船社等幅広い関係者に対して、様々な集貨事業等を総合的に展開するため、同運営会社が実施する集貨事業等に対する支援制度として「国際コンテナ戦略港湾競争力強化支援事業」を創設しました。

* 想定される支援事業

- ・ 基幹航路維持・拡大に資する集貨事業
- ・ 渋滞対策のための事業



■国際コンテナ戦略港湾貨物積替機能強化実証事業

国際コンテナ戦略港湾への集貨を促進するためには、国際コンテナ戦略港湾（阪神港、京浜港）に貨物を集約し、その貨物を低コストかつスピーディーに外航船に積み替えることが必要不可欠です。

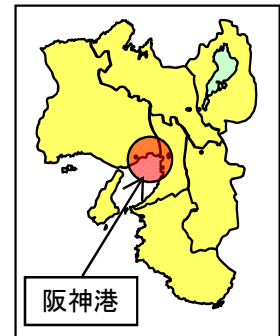
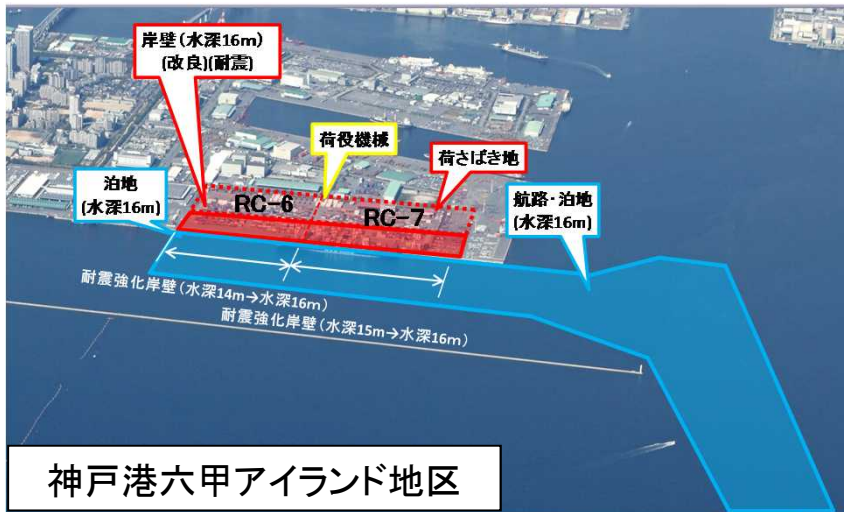
このため、外内貿コンテナの円滑な積替を行う上で支障となっている内航船の沖待ちや複数バス乗り（バスホッピング）の解消、複数事業者による荷役作業の協力体制構築のための検証を行うとともに、一体的運営のための情報共有に関する調査検討を行います。

■国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の整備

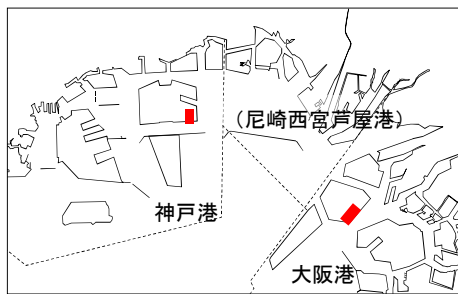
事業費：約278億円【直轄】

《平成26年度の予定》

神戸港及び大阪港において、国際基幹航路の寄港の維持・拡大を図るため、コンテナ船大型化の進展に対応した国際標準仕様を有するコンテナターミナルの整備を推進します。



大阪港夢洲地区



日本海側拠点港「京都舞鶴港」の機能強化

事業費：約5億円【直轄】

日本海側拠点港である「京都舞鶴港」の前島地区において、国内定期フェリーの大型化に対応するため、既存の複合一貫輸送ターミナルを水深9mに増深改良し、地域間交流の拡大、物流コストの削減、環境負荷の低減等を図ります。

《平成26年度の予定》

航路・泊地、泊地の増深改良を引き続き推進します。



国営公園の整備促進

事業費：約42億円【直轄】

レクリエーションの場の提供、地域活性化・観光振興の拠点、環境の保全と創出、歴史・文化の保存と継承、さらに発災時には防災機能の発揮など、多様な役割を担う都市公園である国営公園を整備していきます。

■国営飛鳥・平城宮跡歴史公園 事業費：約25億円【直轄】

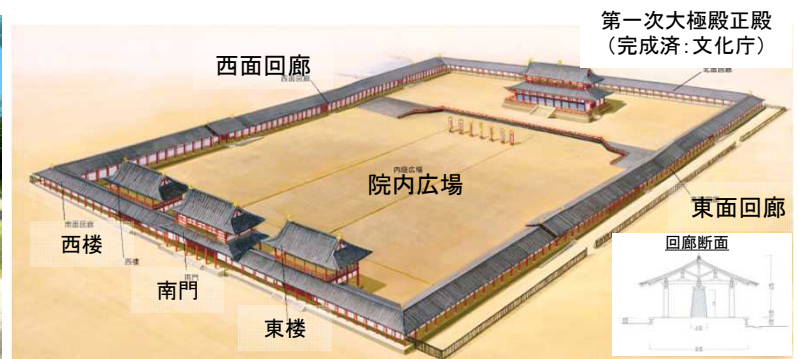
飛鳥区域のキトラ古墳周辺地区において、平成28年の開園に向け、歴史体験学習エリアの広場整備を行うとともに、体験学習館の建築工事を引き続き進めます。また、平城宮跡区域においては、第一次大極殿院回廊基壇工事をを行います。

（飛鳥区域 キトラ古墳周辺地区）



体験学習館 広場整備のイメージ

（平城宮跡区域）



第一次大極殿院の整備イメージ

■国営明石海峡公園

事業費：約11億円【直轄】

神戸地区において、平成28年の一部開園に向け、敷地造成、花木修景、園路整備などを行います。

（神戸地区 棚田ゾーン）



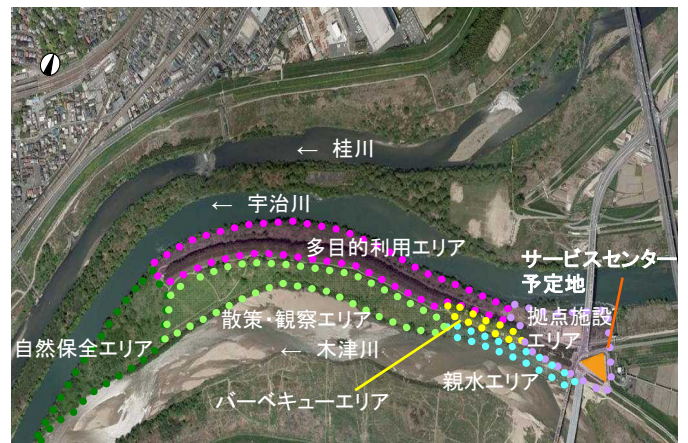
あいな里山まつり

■淀川河川公園

事業費：約6億円【直轄】

背割堤地区のサービスセンターの施設設計、污水处理施設整備などを行います。

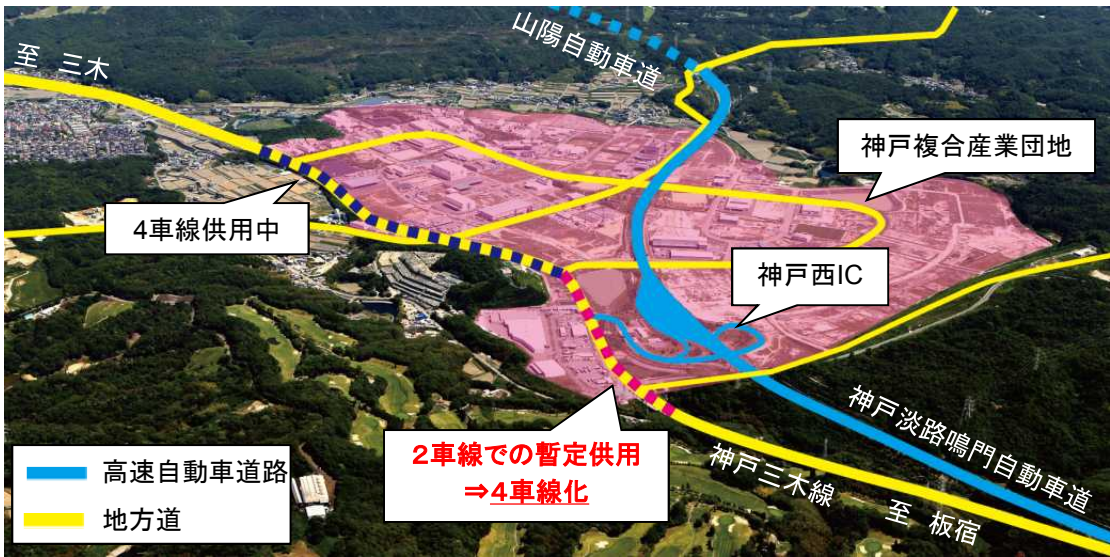
（淀川河川公園 背割堤地区）



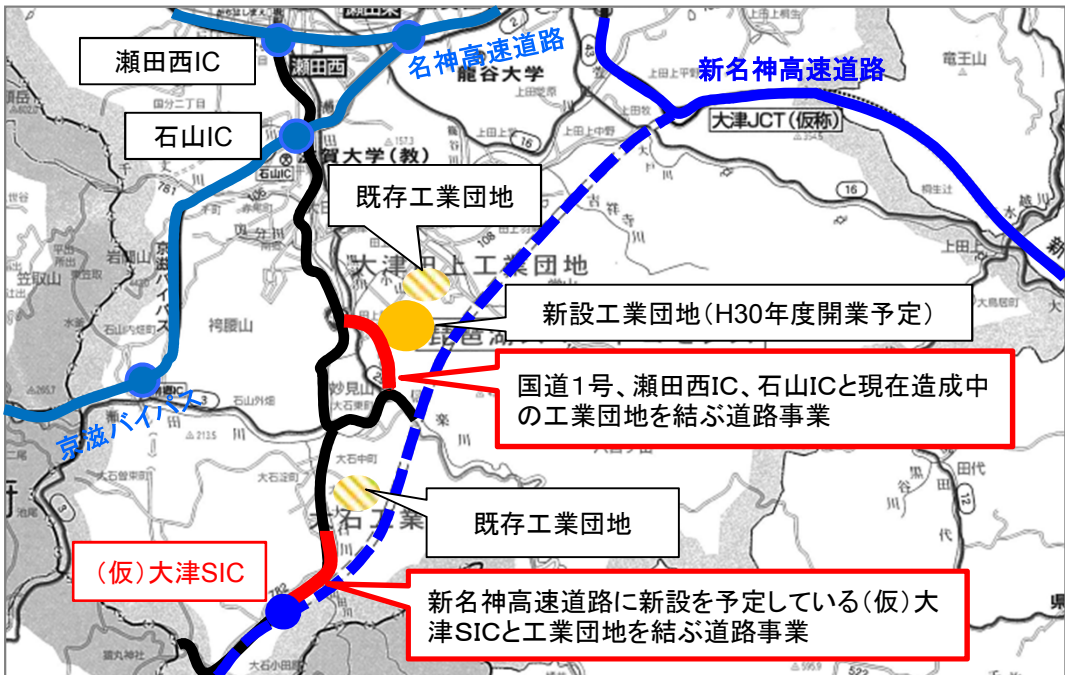
背割堤地区の整備イメージ

**競争力強化のための社会資本の総合的整備
(社会資本整備総合交付金)**

神戸西インターチェンジや神戸複合産業団地を含む道路ネットワークについて、暫定2車線区間を4車線化整備等することにより、産業団地への更なる企業の進出を促進し、産業の高度化及び神戸経済の活性化を図る。



滋賀県南部地域において、開業が予定される新設工業団地等と幹線道路である新名神高速道路等や国道1号などを結ぶ道路整備を行うことで、地域のポテンシャルを引き出し、経済振興を図る。



地域の活力を支える社会資本の総合的整備

(社会資本整備総合交付金)

■連続立体交差事業による踏切事故・渋滞及び地域分断の解消

【交付金:京都市】

阪急京都線(洛西口駅付近)において、鉄道の高架化事業を実施し複数の踏切を除却することにより、周辺道路の慢性的な渋滞を緩和し、快適で安全な道路交通を確保します。

【事業着手前(平面交差)】



【事業実施後(イメージ)】



■箕面市船場・萱野中央地区都市再生整備計画

新規計画

【交付金:大阪府箕面市】

箕面市の玄関口となる新駅周辺において、ヘルスケアセンターや子育て支援・地域交流センター等を整備することにより、都市の再構築を図ります。

【ヘルスケアセンター等の医療・健康分野開発拠点の整備(イメージ)】



【子育て支援・地域交流センター等の文化交流拠点の整備(イメージ)】



生態系の保全を促進する自然再生に係る事業

【直轄】

■円山川水系、九頭竜川水系の取り組み

事業費：約4億円【直轄】

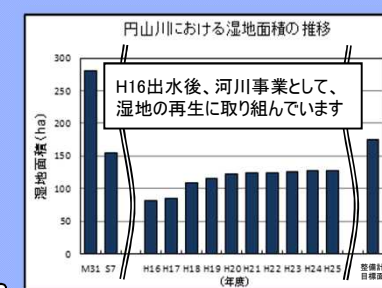
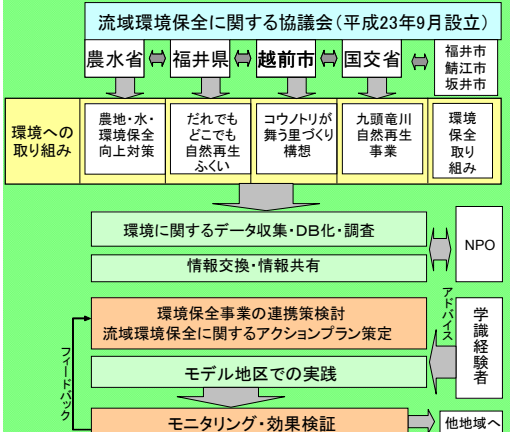
健全な生態系の保全・再生に有効な手段である生態系ネットワークの形成に向け、地域の取り組みや関連事業と連携し、かつてコウノトリが生息していた頃の多様な生物の生息・生育・繁殖環境の再生に取り組めます。

委員会や協議会の意見をふまえ、河川改修による遊水地整備と合わせた湿地整備等、水辺環境の保全・再生を実施します。

■円山川水系での取り組み



■九頭竜川水系での取り組み



■淀川水系の取り組み

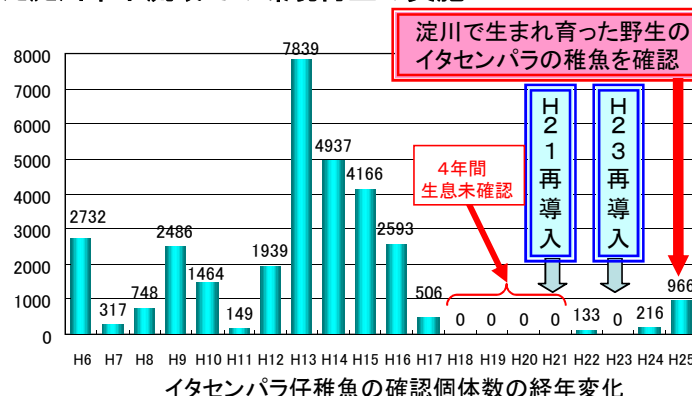
事業費：約5億円【直轄】

天然記念物であるイタセンパラをはじめ、多種多様な淡水生物相の再生を目指し、現存するワンド群の保全と、干陸化したワンド・たまりの再生に取り組めます。

淀川環境委員会(学識経験者)の意見をふまえ、関係機関と連携し、高水敷の切り下げなどによるワンドの再生を進めます。

この他、猪名川における礫河原再生等を実施します。

■イタセンパラを目標種とした淀川中下流域での環境再生の実施



2. 近畿地方整備局関連事業費

1) 事業別予算額総括表(事業費ベース)

(単位：百万円)

	直 轄 事 業			補 助 事 業			総 計 (直轄+補助)		
	26年度 (A)	前年度 (B)	倍率 (A)/(B)	26年度 (C)	前年度 (D)	倍率 (C)/(D)	26年度 (E)=(A)+(C)	前年度 (F)=(B)+(D)	倍率 (E)/(F)
治 水	70,416	67,936	1.037	15,341	17,954	0.854	85,757	85,890	0.998
海 岸	2,302	2,094	1.099	0	0	—	2,302	2,094	1.099
道 路 整 備	189,623	174,073	1.089	13,500	9,570	1.411	203,123	183,643	1.106
港 湾	33,607	28,331	1.186	1,445	1,210	1.194	35,052	29,541	1.187
空 港	0	0	—	22	193	0.114	22	193	0.114
住 宅 対 策	0	0	—	32,816	4,538	7.231	32,816	4,538	7.231
市 街 地 整 備	0	0	—	2,007	1,250	1.606	2,007	1,250	1.606
都市水環境整備	6,106	4,678	1.305	0	0	—	6,106	4,678	1.305
下 水 道	0	0	—	0	0	—	0	0	—
国 営 公 園 等	4,210	3,883	1.084	0	158	0.000	4,210	4,041	1.042
社会資本整備総合交付金	0	0	—	250,878	261,110	0.961	250,878	261,110	0.961
防災・安全交付金	0	0	—	327,567	322,637	1.015	327,567	322,637	1.015
(一般公共計)	306,264	280,994	1.090	643,576	618,620	1.040	949,840	899,614	1.056
官 庁 営 繕	4,847	8,142	0.595	—	—	—	4,847	8,142	0.595
(合 計)	311,111	289,136	1.076	643,576	618,620	1.040	954,687	907,756	1.052

2) 26年度補助事業府県別内訳表(事業費ベース)

(単位：百万円)

	福 井 県	滋 賀 県	京 都 府	大 阪 府	兵 庫 県	奈 良 県	和 歌 山 県	計
治 水	2,465		310	5,000	4,405	1,216	1,945	15,341
海 岸								0
道 路 整 備	80		2,700		8,260	2,460		13,500
港 湾			180	455	45		765	1,445
空 港					16		6	22
住 宅 対 策	121	322	3,622	22,712	3,201	328	2,510	32,816
市 街 地 整 備	767		24	337	879			2,007
都市水環境整備								0
下 水 道								0
国 営 公 園 等								0
社会資本整備総合交付金	23,588	20,354	25,097	92,537	52,554	16,469	20,278	250,878
防災・安全交付金	20,250	23,451	35,383	105,014	81,838	24,754	36,876	327,567
一般公共計	47,271	44,127	67,317	226,056	151,198	45,227	62,380	643,576
官 庁 営 繕	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	47,271	44,127	67,317	226,056	151,198	45,227	62,380	643,576

注) 1. 直轄の事業費については、工事諸費を除く金額で記載している。

2. 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しないものがある。

3. 主な新規箇所、完了箇所等

◆平成26年度 主な新規事業箇所（治水・砂防関係）

（直轄事業）

事業名	地区名等	施工地	平成26年度事業費 (百万円)※1
大和川直轄河川改修事業 (佐保川流域治水整備事業)	ちょうあんじ 長安寺地区改修	奈良県大和郡山市	191
木津川上流直轄河川改修事業	名張地区改修	三重県名張市	175※2
円山川直轄河川改修事業	つるおか・ひおき 鶴岡・日置地区改修	兵庫県豊岡市	3,775
九頭竜川直轄河川改修事業	なかふじしんぼ 中藤新保地区改修	福井県福井市	1,809

※1 平成26年度事業費は、各河川の改修事業全体の事業費を記載。

※2 上野遊水地整備にかかる事業費を含まない。

（補助事業）

事業名	地区名等	施工地	平成26年度事業費 (百万円)
古川床上浸水対策特別緊急事業	城陽市寺田地区	京都府城陽市	310

◆平成26年度 主な完了予定事業箇所（治水・砂防関係）

（直轄事業）

事業名	地区名等	施工地	平成26年度事業費 (百万円)※
熊野川直轄河川改修事業	ふなだ 鮎田水門耐震対策	三重県紀宝町	615
紀の川直轄河川改修事業	むそた 六十谷地区改修	和歌山県和歌山市	2,561
木津川上流直轄河川改修事業	上野遊水地	三重県伊賀市	517
木津川下流直轄河川改修事業	かねつき 鐘付樋門	京都府井手町	1,304
加古川直轄河川改修事業	まえたにがわ 前谷川樋門	兵庫県小野市	2,674
揖保川直轄河川改修事業	まがり 曲里地区改修	兵庫県宍粟市	1,017
揖保川直轄河川改修事業	いのはら 井野原地区改修	兵庫県たつの市	1,017
円山川直轄河川改修事業	ひだか 日高地区改修	兵庫県豊岡市	3,775
由良川土地利用一体型水防災事業	由良川下流部	京都府 福知山市、舞鶴市	3,923

※ 平成26年度事業費は、各河川の改修事業全体の事業費を記載。

◆平成26年度 主な新規事業箇所(道路関係)

1/2

【直轄事業】

改築事業

	府県名	路線名	箇所名	区 間		平成26年度 事業費 (百万円)
				区 間	延長	
1	和歌山県	国道42号	すさみ串本道路	和歌山県西牟婁郡すさみ町江住 ～和歌山県東牟婁郡串本町サンゴ台	19.2km	100

交通安全事業

	府県名	路線名	箇所名	区 間		平成26年度 事業費 (百万円)
				区 間	延長	
1	福井県	国道27号	福井27号交差点改良等 (荒木地区交差点改良)	小浜市飯盛	—	6
2	福井県	国道27号	福井27号交差点改良等 (日笠地区歩道整備)	三方上中郡若狭町日笠	0.1km	9
3	滋賀県	国道161号	滋賀161号交差点改良等 (今堅田歩道整備)	大津市今堅田2丁目～本堅田3丁目	1.3km	21
4	京都府	国道1号	京都1号交差点改良等 (東山地区中央分離帯等整備)	京都市東山区瓦役町	2.5km	15
5	京都府	国道9号	京都9号交差点改良等 (井尻～坂井地区付加車線整備)	船井郡京丹波町坂井	0.6km	15
6	京都府	国道9号	京都9号交差点改良等 (橋爪地区歩道整備)	船井郡京丹波町橋爪	0.3km	12
7	京都府	国道9号	京都9号交差点改良等 (辻～芦刈地区歩道整備)	福知山市三和町辻～芦刈	0.1km	9
8	京都府	国道24号	京都24号交差点改良等 (烏丸通自転車通行環境整備)	京都市下京区高槻町	0.8km	18
9	大阪府	国道26号	大阪26号交差点改良等 (土生町2丁目交差点改良)	岸和田市土生町2丁目	—	21
10	大阪府	国道26号	大阪26号交差点改良等 (市場北2番交差点改良)	泉南市信達市場	—	21
11	大阪府	国道43号	大阪43号交差点改良等 (弁天町駅前交差点 バリアフリー化整備)	大阪市港区弁天町1丁目	—	33

◆平成26年度 主な新規事業箇所(道路関係)

2/2

交通安全事業

	府県名	路線名	箇所名	区 間		平成26年度 事業費 (百万円)
				区 間	延長	
12	兵庫県	国道171号	兵庫171号交差点改良等 (寺本4丁目交差点改良)	伊丹市寺本4丁目	—	24
13	兵庫県	国道175号	兵庫175号交差点改良等 (玉津IC北交差点改良)	神戸市西区玉津町小山	—	60
14	兵庫県	国道29号	兵庫29号交差点改良等 (五十波地区歩道整備)	宍粟市山崎町五十波～田井	0.5km	27
15	兵庫県	国道9号	兵庫9号交差点改良等 (高柳～八木地区歩道整備)	養父市八鹿町高柳～八木	0.5km	30
16	和歌山県	国道24号	和歌山24号交差点改良等 (中迫備前地区交差点改良)	岩出市中迫～備前	—	24
17	和歌山県	国道24号	和歌山24号交差点改良等 (深田地区歩道整備)	紀の川市深田	0.1km	9
18	和歌山県	国道42号	和歌山42号交差点改良等 (里地区歩道整備)	日高郡由良町里～門前	0.4km	9
19	和歌山県	国道42号	和歌山42号交差点改良等 (田原交差点改良)	東牟婁郡串本町田原	—	6
20	和歌山県	国道42号	和歌山42号交差点改良等 (椿地区線形改良)	西牟婁郡白浜町椿	—	51
21	和歌山県	国道42号	和歌山42号交差点改良等 (下里地区歩道整備)	東牟婁郡那智勝浦町下里	0.3km	72

【補助事業】

	府県名	路線名	箇所名	区 間		平成26年度 事業費 (百万円)
				区 間	延長	
1	奈良県	国道168号	(五條新宮道路) 阪本工区	奈良県五條市大塔町小代 ～奈良県五條市大塔町阪本	1.4km	50
2	福井県	(主) 丸岡川西線	(福井港丸岡インター連絡道路) I 期区間	福井県坂井市坂井町 ～福井県坂井市丸岡町	3.6km	80
3	兵庫県	(主) 加古川 小野線	(東播磨南北道路) 東播磨道北工区	兵庫県加古川市八幡町 ～兵庫県小野市池尻町	6.9km	100

◆平成26年度 開通予定箇所（道路関係）

【直轄事業】

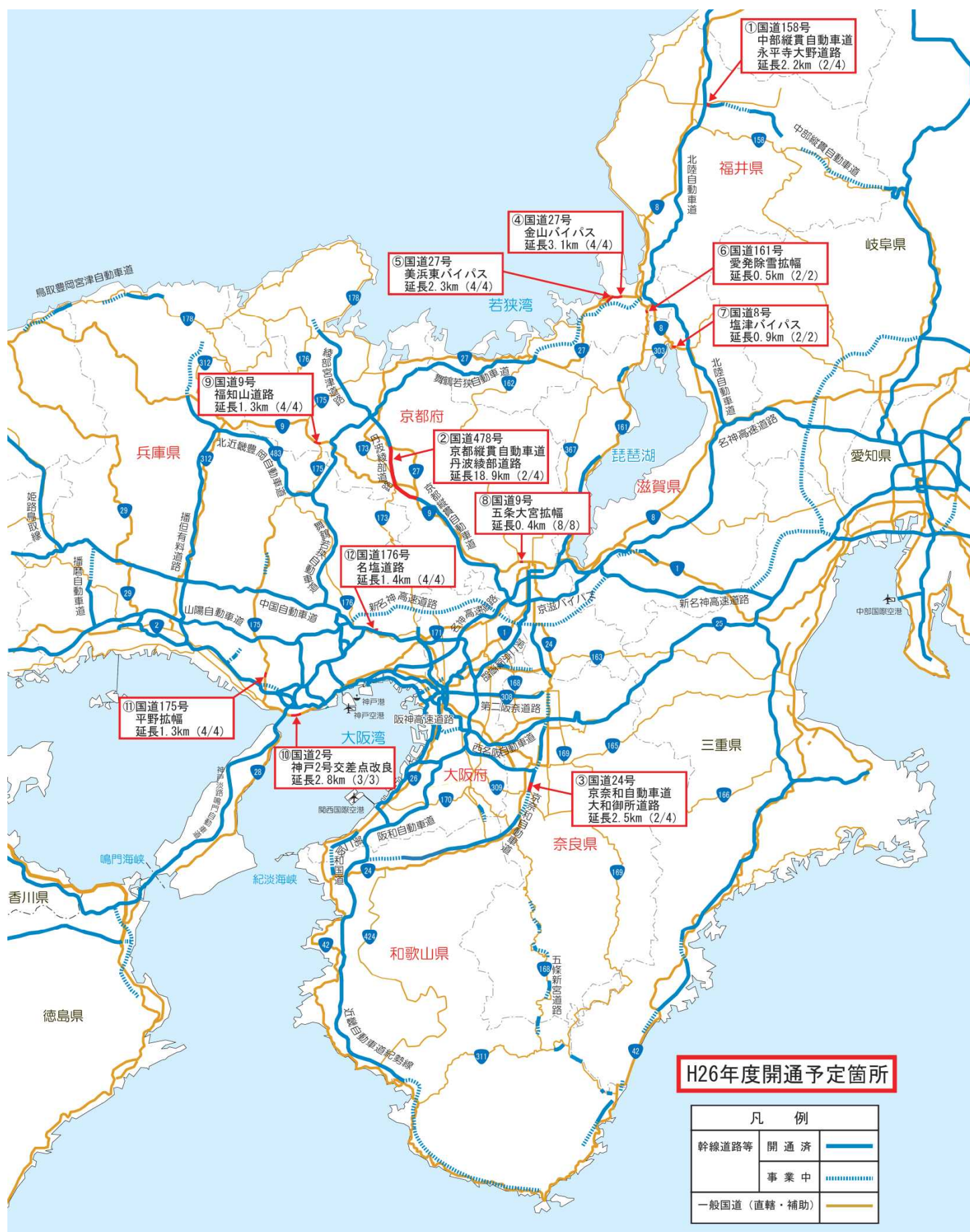
（1）高規格幹線道路

	府県名	路線名	箇所名	平成26年度開通区間		平成26年度 事業費 (百万円)
				区間	延長(km) (車線数)	
1	福井県	国道158号	永平寺大野道路	福井北JCT～松岡IC	2.2km (2/4)	2,640
2	京都府	国道478号	丹波綾部道路	京丹波わちIC～丹波IC	18.9km (2/4)	20,113
3	奈良県	国道24号	大和御所道路	御所IC～御所南IC	2.5km (2/4)	10,660

（2）一般国道

	府県名	路線名	箇所名	平成26年度開通区間		平成26年度 事業費 (百万円)
				区間	延長 (車線数)	
4	福井県	国道27号	金山バイパス	敦賀市金山 ～三方郡美浜町佐田	3.1km (4/4)	573
5	福井県	国道27号	美浜東バイパス	三方郡美浜町佐田 ～三方郡美浜町山上	2.3km (4/4)	594
6	福井県	国道161号	愛発除雪拡幅	敦賀市足田	0.5km (2/2)	314
7	滋賀県	国道8号	塩津バイパス	長浜市西浅井町塩津浜	0.9km (2/2)	243
8	京都府	国道9号	五条大宮拡幅	京都市下京区中堂寺栗田町 ～京都市右京区西院南高田町	0.4km (8/8)	150
9	京都府	国道9号	福知山道路	福知山市東堀 ～福知山市岡	1.3km (4/4)	76
10	兵庫県	国道2号	神戸2号 交差点改良	神戸市須磨区西須磨 ～神戸市垂水区泉ヶ丘1丁目	2.8km (3/3)	403
11	兵庫県	国道175号	平野拡幅	神戸市西区平野町西戸田 ～神戸市西区平野町常本	1.3km (4/4)	504
12	兵庫県	国道176号	名塩道路	西宮市塩瀬町名塩字ヤケリ ～西宮市塩瀬町名塩字土林	1.4km (4/4)	1,945

◆平成26年度 開通予定箇所図(道路関係)



◆平成26年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向け、ルート・構造検討、都市計画決定・環境アセスメントの実施に係る調査等を進めます。

主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

優先区間の絞り込み調査

兵庫県 播磨臨海地域道路

※調査が進捗すれば、次のステップである概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)を進める予定

概略ルート・構造の検討 (計画段階評価を進めるための調査)

兵庫県 名神湾岸連絡線

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

兵庫県 北近畿豊岡自動車道 豊岡北～豊岡南
大阪府 淀川左岸線延伸部

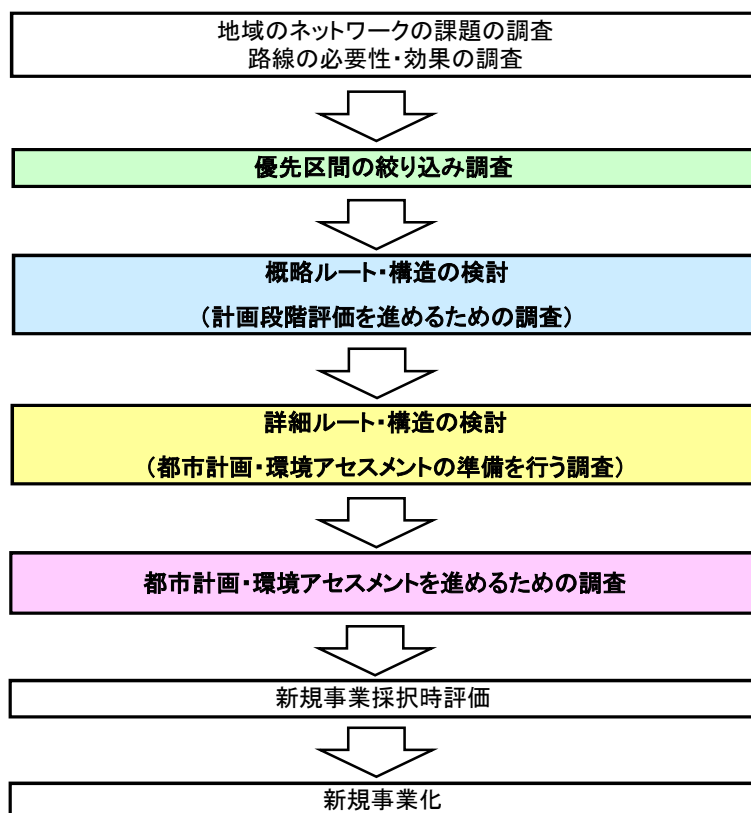
大都市周辺のボトルネック箇所への集中的対策に向けた調査を推進します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めることとしています。

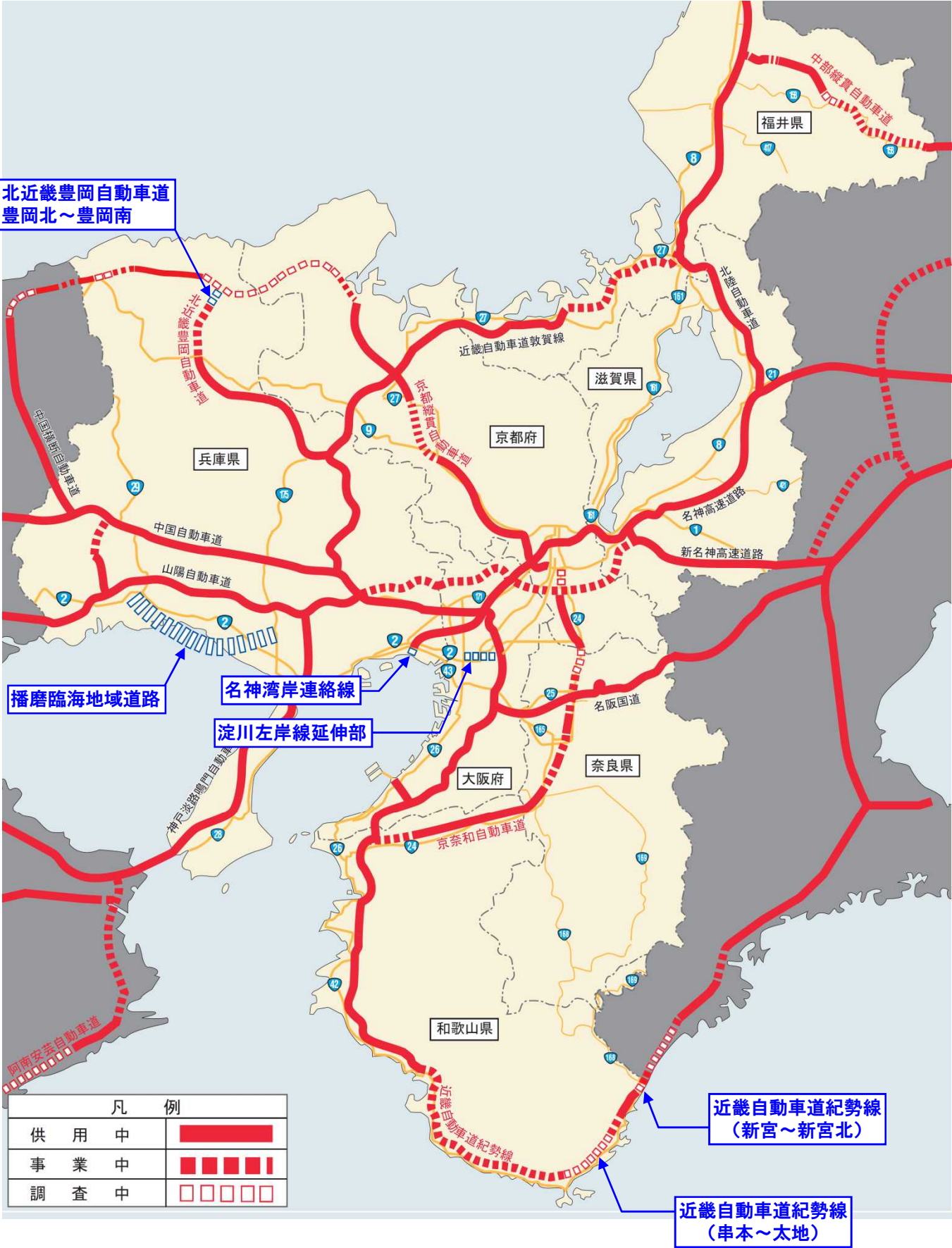
また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

なお、近畿自動車道紀勢線 串本～太地、新宮～新宮北については、実施環境整備として詳細なルート・構造を決定するための現地調査等を推進します。

◇道路調査の流れ



平成26年度に調査を進める主な箇所図



◆平成26年度 主な新規事業箇所（営繕関係）

（直轄事業）

事業名	工事名等	所在地	事業費 (百万円)
官庁営繕事業	串本海上保安署(庁舎建替)	和歌山県東牟婁郡串本町	3
官庁営繕事業	奈良地方気象台(庁舎建替)	奈良県奈良市	3
官庁営繕事業	兵庫県警察学校(耐震改修)	兵庫県芦屋市	39
官庁営繕事業	和歌山港湾合同庁舎(津波対策)	和歌山県和歌山市	59
官庁営繕事業	大阪第2地方合同庁舎(天井耐震対策)	大阪市中央区	38
官庁営繕事業	国立京都国際会館(展示施設)	京都市左京区	11
官庁営繕事業	神戸税関総合庁舎(老朽化対策)	神戸市中央区	86

◆平成26年度 主な完了事業箇所（営繕関係）

（直轄事業）

事業名	工事名等	所在地	事業費 (百万円)
官庁営繕事業	国立京都国際会館(耐震改修)	京都市左京区	1914
官庁営繕事業	神戸第2地方合同庁舎(耐震改修)	神戸市中央区	1722
官庁営繕事業	海上保安学校(老朽化対策)	京都府舞鶴市	302

◆平成26年度 主な新規計画（社会資本整備総合交付金関係）

府県政令市	整備計画名	計画策定主体	計画期間
滋賀県	甲南駅周辺地区における鉄道駅へのアクセス向上と交通結節機能の強化による安全で快適なまちづくり	甲賀市	H26～H30
大阪府	名神・新名神をはじめとする国幹道と府内幹線道路を結ぶ交通機能ネットワークの形成	大阪府	H26～H30
大阪府	箕面市船場・萱野中央地区都市再生整備計画	箕面市	H26～H30
和歌山県	広川町における良好な生活環境及び防災環境の形成(第2期)	広川町	H26～H30
大阪市	大阪市河川環境重点整備計画	大阪市	H26～H27
大阪市	大阪市下水道・河川重点整備計画	大阪市	H26～H28
堺市	堺東駅周辺地域の活性化	堺市	H26～H30

◆平成26年度 主な完了計画（社会資本整備総合交付金関係）

府県政令市	整備計画名	計画策定主体	計画期間
京都府	京都府全地域住宅計画	京都府	H22～H26
兵庫県	活力ある兵庫の港づくり	兵庫県他7市	H22～H26
奈良県	生駒市の中心市街地における都市拠点形成によるにぎわいと魅力あるまちづくり	生駒市	H22～H26
和歌山県	快適で安全な港湾環境の整備(地域活性化)	和歌山県	H22～H26
京都市	京都市におけるICアクセス道路等の整備	京都市	H25～H26
神戸市	国際競争力を備えた港湾施設の整備(地域活性化)	神戸市	H22～H26

◆平成26年度 主な新規計画（防災・安全交付金関係）

府県政令市	整備計画名	計画策定主体	計画期間
福井県	大野市における人にやさしい道路環境の創出と災害に強い安全で安心なまちづくり(防災・安全)	大野市	H26～H30
福井県	おおい町における安全で安心なまちづくり(防災・安全)	おおい町	H26～H30
大阪府 大阪市	南海トラフ地震・大型台風をはじめとした総合的な津波・高潮・老朽化対策の推進(防災・安全)	大阪府、大阪市	H26～H30
大阪府	社会資本総合整備計画(地域住宅計画「茨木市地域」)(防災・安全)	茨木市	H26～H28
奈良県	安心・安全で『すこやか』に暮らせるまち かしはら	橿原市	H26～H29
奈良県	安心・安全で輝きのあるまちづくり三郷町	三郷町	H26～H28
京都市	市民が効果を実感できる安全で快適なまちづくり(防災・安全)	京都市	H26～H30

◆平成26年度 主な完了計画（防災・安全交付金関係）

府県政令市	整備計画名	計画策定主体	計画期間
滋賀県	歴史的資源を活用した魅力ある住みよいまちづくり(防災・安全)	大津市	H22～H26
京都府	京都府におけるハード・ソフト一体となった総合的な浸水・土砂災害対策及び水循環施策の推進(防災・安全)	京都府他7市町	H22～H26
京都府	京都府全地域住宅計画(防災・安全)	京都府	H25～H26
兵庫県	たくましい兵庫の港づくり(防災・安全)	兵庫県他5市	H22～H26
兵庫県	幹線道路のネットワーク強化による地域の活性化及び連携強化(防災・安全)	尼崎市	H22～H26
和歌山県	和歌山県沿岸地域における総合的な浸水対策の推進(防災・安全)	和歌山県、那智勝浦町	H22～H26
神戸市	国際競争力を備えた港湾施設の整備(防災・安全)	神戸市	H22～H26

◆平成26年度 主な供用予定事業【改築(一般国道・府県道)】

(社会資本整備総合交付金)

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	整備計画名
福井県	福井市	一般国道416号(吉野堺バイパス)	1.1	インターアクセス道路の整備による交通ネットワークを強化する道づくり
福井県	大野市	一般国道158号(砂山拡幅)	0.9	社会基盤の計画的な保全による安全で安心な暮らしと環境を支える地域づくり
滋賀県	守山市	(主)草津守山線	1.7	渋滞対策による円滑な道路ネットワークの構築
大阪府	熊取町	(主)大阪和泉泉南線(1工区)	0.6	まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり
大阪府	和泉市	(都)大阪岸和田南海線(王子工区)	0.6	まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり
大阪府	吹田市	(都)十三高槻線(寿町工区)	0.7	まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり
大阪府	松原市	(都)堺松原線	2.1	大阪都市再生環状道路の整備と安全快適な道づくり
兵庫県	市川町	一般国道312号(浅野拡幅)	1.2	元気で安全・安心な兵庫の道づくり(ICアクセス道路等関連)
奈良県	生駒市、平群町	一般国道168号(上庄バイパス)	2.1	高速ICアクセス道路の整備による地域経済の活性化
和歌山県	和歌山市	(都)西脇山口線(千手川)	0.3	高速道路IC等へのアクセス向上による地域活性化支援
京都市	左京区	(主)京都広河原美山線(二ノ瀬バイパスⅠ)	2.0	京都市におけるICアクセス道路等の整備

(防災・安全交付金)

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	整備計画名
福井県	若狭町	(一)常神三方線(神子～小川)	1.2	社会基盤の計画的な保全による安全で安心な暮らしと環境を支える地域づくり(防災・安全)
滋賀県	高島市	一般国道303号	0.7	地震災害に強い道路ネットワークづくり(防災・安全)
滋賀県	守山市	(都)大津湖南幹線	0.7	都市防災機能の向上と鉄道駅へのアクセスを円滑にする安全安心なまちづくり(防災・安全)
京都府	長岡京市	(都)御陵山崎線(第2工区)	0.2	京都府内における道路構造物の老朽化対策、防災・減災対策と安心・安全な道路整備の推進(防災・安全)
京都府	木津川市	(都)加茂駅前線(第2工区)	0.2	京都府内における道路構造物の老朽化対策、防災・減災対策と安心・安全な道路整備の推進(防災・安全)
兵庫県	福崎町	(主)三木穴栗線(交差点改良事業)	0.3	元気で安全・安心な兵庫の道づくり(防災・安全)
兵庫県	姫路市	(都)船場川線(博労)	0.6	元気で安全・安心な兵庫の道づくり(防災・安全)
奈良県	天川村	(主)大峯山公園線(中越工区)	1.8	南部・東部地域における災害に対し強靱な輸送ネットワークの構築
奈良県	奈良市	(都)大森高畑線	0.6	安心して移動できる快適な都市空間の整備(防災・安全)
奈良県	香芝市	(都)奈良西幹線	0.7	安心して移動できる快適な都市空間の整備(防災・安全)
和歌山県	高野町	一般国道480号(高野山バイパス) 一般国道371号(高野山2バイパス)	4.3	東海・東南海・南海地震など大規模災害に備えた道路の防災、減災対策
京都市	右京区	一般国道162号(栗尾バイパスⅠ工区)	3.2	市民が効果を実感できる安全で快適なみちづくり(防災・安全)
京都市	東山区	(都)本町下高松通外2	0.3	市民が効果を実感できる安全で快適なみちづくり(防災・安全)
京都市	下京区 ～東山区	(都)四条通	1.1	市民が効果を実感できる安全で快適なみちづくり(防災・安全)
神戸市	中央区	市道 梅香浜辺通脇浜線	0.7	三宮周辺の安全・安心なまちづくり(防災・安全)