



国近整企画第 80 号

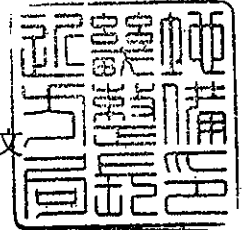
平成27年 2月10日

大阪市長

橋下 徹 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

森 昌文



直轄事業の事業計画（大阪市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成26年度補正予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係

（港湾・空港）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成26年度補正予算 大阪市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	—	—
公園関係	—	—
港湾関係	999,500	299,850
空港関係	—	—
合計	999,500	299,850

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度補正 大阪港（港湾管理者：大阪市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考	
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				計
大阪港	～国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	北港南地区		1,792									基礎工 1式 ケーソン製作・据付 1式	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	岸壁（-16m） （耐震）（延伸）	L=250m		999,500	0	0	0	0	0	999,500	299,850		
計				999,500	0	0	0	0	0	999,500	299,850		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。