



国近整企画第9号

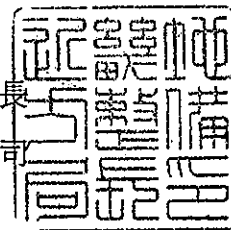
平成26年4月25日

大阪府知事

松井 一郎 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

池内 幸司



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成26年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全	般)	企画部	企画課	企画第一係
(河	川)	河川部	河川計画課	計画第一係
(道	路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
(公	園)	建政部	都市整備課	公園・古都係
(港	湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）

平成26年度 当初予算

河川関係
道路関係
公園関係
港湾関係

平成26年度当初 大阪府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	9,744,159	3,476,065
道路関係	12,869,000	4,659,167
公園関係	156,081	52,027
港湾関係	423,000	190,850
空港関係	—	—
合計	23,192,240	8,378,109

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			2,558,980	915,798	1,363,000	62,706	0	0	43,222	4,943,706	1,717,471			
河川改修費			1,291,070	597,449	49,000	39,211	0	0	21,550	1,998,280	666,092			
一般河川改修事業			1,283,920	510,130	49,000	29,666	0	0	20,564	1,893,280	631,093			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,450*	457,000	130,211	49,000	21,530	0	0	8,259	666,000 (1,107,000)	222,000	国分市場地区：築堤L=120m、用地A=0.02ha（平成26年度完成予定） 太田地区外：護岸L=1,400m（平成26年度完成予定） 等	<事業展開>* 大和川水系 平成27年度：約85億円 平成28年度：約90億円 平成29年度：約80億円 平成30年度：約100億円	
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972*	751,000	307,957	0	6,496	0	0	11,547	1,077,000 (1,087,000)	359,000	毛馬水門-水門改良N=1基（平成27年度完成予定） 毛馬閘門：閘門改良N=1基（平成27年度完成予定） 毛馬排水機場：排水機場改良N=1基（平成27年度完成予定） 淀川大堰：堰改良N=1基 海老江地区：堤防改良L=200m（平成26年度完成予定） 一津屋樋門：樋門改良N=1基（平成26年度完成予定） 太間排水樋門：樋門改良N=1基（平成26年度完成予定） 寝屋川取水樋門：樋門改良N=1基（平成26年度完成予定） 安居樋門：樋門改良N=1基（平成26年度完成予定） 小金川樋門：樋門改良N=1基（平成26年度完成予定） 本庄東地区：水防拠点関連整備1式（平成27年度完成予定） 等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成27年度：約100億円 平成28年度：約110億円	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		75,920	71,962	0	1,640	0	0	758	150,280 (289,000)	50,093	黒津地区外：河道掘削V=15.9千m ³ 等		
特定構造物改築事業			0	31,000	0	0	0	0	0	31,000	10,333			
淀川橋梁	阪神なんば線淀川橋梁	500	0	31,000	0	0	0	0	0	31,000	10,333	詳細設計 等		
流域治水整備事業			7,150	56,319	0	9,545	0	0	986	74,000	24,666			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	145	7,150	56,319	0	9,545	0	0	986	74,000 (454,000)	24,666	出在家地区：河道掘削V=1千m ³ 等	<事業展開> 淀川水系(猪名川) 平成27年度：約9億円 平成28年度：約9億円	
河川都市基盤整備事業費			988,000	188,358	1,314,000	16,660	0	0	20,982	2,528,000	842,666			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,450*	988,000	188,358	1,314,000	16,660	0	0	20,982	2,528,000	842,666	阪高大和川線：覆蓋増工費1式、盛土V=96千m ³ (平成28年度完成予定) 等	<事業展開>* 大和川水系 平成27年度：約85億円 平成28年度：約90億円 平成29年度：約80億円 平成30年度：約100億円	
総合水系環境整備事業費			279,910	129,991	0	6,835	0	0	690	417,426	208,713			
大和川水系	大和川水環境整備 1式	大和川水系 210	0	16,590	0	0	0	0	0	16,590 (82,000)	8,295	大和川水環境改善計画のモニタリング(平成27年度完成予定)		
	大和川自然再生 1式		20,400	16,336	0	1,210	0	0	394	38,340 (82,000)	19,170	瓜破東・大井地区：瀬・淵の再生 水際環境の保全・再生 等		
淀川水系	淀川自然再生 1式	淀川水系 398	259,000	90,025	0	5,533	0	0	250	354,808 (629,000)	177,404	唐崎地区：淀川ワンド再生 鶴殿地区：高水敷切下げ 等		
	猪名川自然再生 1式		510	7,040	0	92	0	0	46	7,688 (629,000)	3,844	北伊丹地区：礫河原再生 等		

平成26年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			3,101,398	210,078	640,951	18,718	0	0	16,136	4,218,484	1,564,638			
河川総合開発事業費			34,620	45,871	557,671	3,750	0	0	3,462	645,374	378,656			
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤頂長200m)、県道大津信楽線付替他	1,080**	34,620	45,871	557,671	3,750	0	0	3,462	645,374 (1,118,500)	378,656	付替道路工事、水理水文調査 等		
多目的ダム建設事業費			3,066,778	164,207	83,280	14,968	0	0	12,674	3,341,907	1,105,624			
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m)市道白虹橋付替他	430***	3,066,778	164,207	83,280	14,968	0	0	12,674	3,341,907 (5,563,354)	1,105,624	トンネル式放流設備、付替道路工事、水理水文調査 等	<事業展開>*** 淀川天ヶ瀬ダム再開発 平成27年度：約180億円	
電気事業者等工事費負担金還付金			0	0	0	0	0	0	0	231,203	80,356			
淀川猪名川総合開発	還付金	—	0	0	0	0	0	0	0	231,203 (414,734)	80,356	電気事業者等工事費負担金還付金		
砂防事業			159,442	175,105	135,439	15,103	0	0	8,077	493,166 (631,200)	164,388			
木津川水系	流域面積 A=705.6km ²	16	64,333	50,810	1,532	5,093	0	0	3,248	125,016 (261,200)	41,672	葛尾砂防堰堤改築(平成26年度完成予定) 太良路川砂防堰堤群(平成27年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得：0.18ha 等	<事業展開> 木津川水系 平成27年度：約2億円	
地すべり対策事業費			95,109	124,295	133,907	10,010	0	0	4,829	368,150 (370,000)	122,716			
亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	850	95,109	124,295	133,907	10,010	0	0	4,829	368,150 (370,000)	122,716	用地取得：1.7ha 等		
災害復旧事業			86,024	514	0	2,207	0	0	58	88,803	29,570			
河川等災害復旧費(河川 25災)			86,024	514	0	2,207	0	0	58	88,803	29,570			
大和川	太田地区 L=105m 太田地区 L=37m 太田地区 L=88m 大井地区 L=110m	2	25,010	298	0	1,283	0	0	50	26,641	8,871	太田地区：護岸 L=16m(平成26年度完成予定) 太田地区：護岸 L=6m(平成26年度完成予定) 太田地区：護岸 L=14m(平成26年度完成予定) 大井地区：護岸 L=17m(平成26年度完成予定)		
淀川	【淀川】 西牧野地区 L=112m 淀の原町地区 L=101m 楠葉中之芝地区 L=62m	3	61,014	216	0	924	0	0	8	62,162	20,699	【淀川】 西牧野地区：護岸 L=23m 淀の原町地区：護岸 L=21m 楠葉中之芝地区：護岸 L=13m		
			5,905,844	1,301,495	2,139,390	98,734	0	0	67,493	9,744,159	3,476,065			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。

平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

* : 一般河川改修の全体事業費及び平成27年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

** : 全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

*** : 全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成26年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	2,100,000	185,900	80,000	4,100	0	0	2,370,000	790,000	・用地推進:深日地区(A=11,000m ²) ・工事推進:大谷地区改良工事(L=300m) 淡輪大谷地区改良工事(L=840m) 大谷池橋上部工事(L=61m) 大谷中地区改良工事(L=220m) 大谷西地区改良他工事(L=765m) 岬第一橋上部工事(L=45m) 淡輪深日地区改良工事(L=280m) 深日ランプ橋上部工事(L=221m) ・調査推進:淡輪～深日地区調査設計 淡輪～深日地区水文観測調査	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約80% 淡輪ランプ～深日ランプ L=2.2km(2/4) 平成27年度開通予定 (残事業費の内訳※) H27:約20億円
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	3,795,600	436,400	150,000	8,000	0	0	4,390,000	1,463,333	・用地推進:深日～孝子地区(A=17,000m ²) ・工事推進:深日高架橋上部工事(L=128m) 深日トンネル工事(L=183m) 深日南地区改良工事(L=250m) 下孝子北・南地区改良工事(L=720m) 孝子地区改良工事(L=1,300m) 孝子第一橋上部工事(L=57m) 孝子ランプ橋上部工事(L=128m) 下孝子第二橋上部工事(L=34m) 中孝子地区改良工事(L=1,100m) 中孝子工事用道路上部工事(L=32m) 中孝子高架橋下部工事(N=8基) 中孝子高架橋上部工事(L=277m) 孝子トンネル工事(L=157m) 上孝子高架橋下部工事(N=6基) 上孝子高架橋上部工事(L=216m) 上孝子地区改良工事(L=700m) 平井トンネル工事(L=400m) ・調査推進:深日～孝子地区調査設計 深日～孝子地区水文観測調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、和歌山県区間を含む 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約45% 深日ランプ～大谷ランプ L=7.2km(2/4) 平成27年度開通予定 (残事業費の内訳※) H27:約60億円
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	0	49,900	0	100	0	0	50,000	16,667	・調査推進:逢坂～下田原地区水文観測調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率:約57% 事業進捗率:約55% 四條畷市下田原 L=1.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	0	67,706	0	294	0	0	68,000	22,667	・調査推進: 柏原市旭ヶ丘～田辺地区設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率:約1% 事業進捗率:約5% 香芝市穴虫～柏原市田辺 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成26年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	177	2,493,000	82,000	0	5,000	0	0	2,580,000	860,000	・工事推進: 鍋谷峠トンネル工事(L=2,300m) 鍋谷峠トンネル設備工事(L=2,300m) 第5橋梁上部工事(L=90m) 鍋谷峠改良工事(L=100m) ・調査推進: 父鬼地区調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、和歌山県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約38% 和泉市父鬼町～伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km(2/2) 平成27年度開通予定 (残事業費の内訳※) H27: 約70億円
合 計				8,388,600	821,906	230,000	17,494	0	0	9,458,000	3,152,667	残事業費:約522億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	大阪1号交差点改良等	—	—	88,000	24,000	18,000	2,000	0	0	132,000	44,000		
	{ 枚方市出屋敷西町2丁目自歩道整備	—	—	88,000	10,000	18,000	1,000	0	0	117,000			平成26年度完成予定
	{ 大日交差点バリアフリー化整備	—	—	0	14,000	0	1,000	0	0	15,000			早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道25号	大阪25号交差点改良等	—	—	100,000	11,000	13,000	2,000	0	0	126,000	42,000		
	{ 柏原市国分本町自歩道整備	—	—	100,000	11,000	13,000	2,000	0	0	126,000			平成27年度完成予定
国道26号	大阪26号交差点改良等	—	—	27,000	47,000	10,000	3,000	0	0	87,000	29,000		
	{ 土生町2丁目交差点改良	—	—	0	20,000	0	1,000	0	0	21,000			早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 市場北2番交差点改良	—	—	0	20,000	0	1,000	0	0	21,000			早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 淡輪地区歩道整備	—	—	27,000	7,000	10,000	1,000	0	0	45,000			平成26年度完成予定
国道171号	大阪171号交差点改良等	—	—	85,000	205,000	544,000	15,000	0	0	849,000	283,000		
	{ 高槻市松原町地区交差点改良	—	—	5,000	56,000	50,000	3,000	0	0	114,000			早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 高槻市京口町地区交差点改良	—	—	56,000	68,000	374,000	6,000	0	0	504,000			早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 高槻市大畑町交差点改良	—	—	24,000	41,000	10,000	3,000	0	0	78,000			早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 富田丘町西交差点改良	—	—	0	40,000	110,000	3,000	0	0	153,000			早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			—	300,000	287,000	585,000	22,000	0	0	1,194,000	398,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	—	—	7,800	4,040	0	160	0	0	12,000	6,000	区画線、道路標識、防護柵		
国道25号	—	—	1,300	670	0	30	0	0	2,000	1,000	区画線		
国道26号	—	—	114,600	36,950	0	4,450	0	0	156,000	78,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道163号	—	—	2,600	1,340	0	60	0	0	4,000	2,000	区画線、道路標識		
国道165号	—	—	1,300	670	0	30	0	0	2,000	1,000	区画線		
国道171号	—	—	3,900	2,010	0	90	0	0	6,000	3,000	区画線、道路標識、防護柵		
国道176号	—	—	2,600	1,350	0	50	0	0	4,000	2,000	区画線		
合 計		—	134,100	47,030	0	4,870	0	0	186,000	93,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道25号	大阪25号電線共同溝			76,650	4,000	0	350	0	0	81,000	40,500			
	{ 八尾志紀電線共同溝	L=1.1km	6	76,650	4,000	0	350	0	0	81,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道163号	大阪163号電線共同溝			0	24,950	0	50	0	0	25,000	12,500			
	{ 門真速見電線共同溝	L=2.4km	12	0	24,950	0	50	0	0	25,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道171号	大阪171号電線共同溝			704,850	45,450	10,000	2,700	0	0	763,000	381,500			
	{ 今宮電線共同溝	L=1.7km	10	11,000	0	0	0	0	0	11,000		・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	{ 西宿萱野電線共同溝	L=1.2km	7	483,400	3,050	10,000	1,550	0	0	498,000		・調査設計 ・本体工事 ・支障物移転	平成27年度完成予定	
	{ 稻牧落電線共同溝	L=1.2km	7	210,450	42,400	0	1,150	0	0	254,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道176号	大阪176号電線共同溝			432,400	11,600	12,000	2,000	0	0	458,000	229,000			
	{ 中桜塚電線共同溝	L=1.2km	7	354,400	3,000	5,000	1,600	0	0	364,000		・調査設計 ・本体工事 ・支障物移転	平成27年度完成予定	
	{ 庄内三国電線共同溝	L=1.8km	11	78,000	8,600	7,000	400	0	0	94,000		・調査設計 ・本体工事 ・支障物移転	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				1,213,900	86,000	22,000	5,100	0	0	1,327,000	663,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道1号	大阪1号共同溝			524,297	176,003	2,500	1,200	0	0	704,000	352,000			
	{ 大阪北共同溝	L=17.6km	282	524,297	176,003	2,500	1,200	0	0	704,000	352,000	調査設計 ・本体工事 ・家屋補償	平成26年度完成予定	
計				524,297	176,003	2,500	1,200	0	0	704,000	352,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 大阪府における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成26年度事業内容	備考		
			工事費関係							控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費							
淀川河川公園	計画面積：1,216ha 供用面積：238ha	418	103,174	52,817					90	156,081	0	156,081	52,027	【工事】 ・「西中島地区」再整備 ・「枚方地区」多自然池再整備 A=2,500m2 ・公園誘導サイン設置 1式 【設計】 ・地域協議会運営支援 ・地区別整備計画基本設計 ・公園施設実施設計 ・三島江野草モニタリング 等	【完成予定年度】 平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定
計		418	103,174	52,817	0	0	0	90	156,081	0	156,081	52,027			

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成26年度当初 堺泉北港（港湾管理者：大阪府）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
堺泉北港	～助松地区国際物流ターミナル整備事業～												
	助松地区		182									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	航路(-14m)	A=1,044,000m2		382,386	30,291	0	323	0	0	413,000	185,850		浚渫 120,000m3
	～堺2区基幹的広域防災拠点整備事業～												
堺2区		88									平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定		
緑地	A=279,000m2		8,876	1,116	0	8	0	0	10,000	5,000		調査、雑工	
計				391,262	31,407	0	331	0	0	423,000	190,850		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。