



国近整企画第 102号

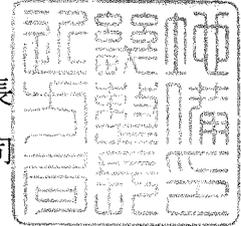
平成26年 2月25日

京都府知事

山田 啓二 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

池内 幸司



直轄事業の事業計画（京都府関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成26年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成26年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成26年度 京都府における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			9,517.150	3,176.547				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			9,492.150	3,164.047				
一般河川改修事業			4,324.150	1,441.381				
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972*	676.000	225.333	塔の島地区:河道掘削5千m3、護岸320m、橋脚補強1橋、用水機場部分改築1基等	塔の島地区:河道掘削、護岸(平成27年度完成予定)等	～11	
桂川	直轄管理区間 L=33.6km		2,050.000	683.333	大下津地区:築堤200m、用地0.47ha 桂上野地区外:河道掘削64千m3 嵐山河道整備検討等	大下津地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 桂上野地区外:河道掘削(平成30年度以降完成予定) 嵐山改修推進等	0.6～24	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		48.150	16.050	黒津地区外:河道掘削32千m3等	黒津地区外:河道掘削(平成30年度以降完成予定)等	～0.6	
木津川下流	直轄管理区間 L=37.0km		877.000	292.333	赤田川樋門:樋門改築1基 鐘付樋門:樋門改築1基 菱田地区:浸透対策400m 橋本地区:浸透対策1200m等	赤田川樋門:樋門改築(平成28年度完成予定) 鐘付樋門:樋門改築(平成26年度完成予定) 大住田辺地区:浸透対策(平成26年度完成予定)等	0.1～15	
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km		8.000	2.666	浸水想定区域図更新	-	-	
由良川	直轄管理区間 L=56.4km		1,426*	665.000	221.666	私市地区:用地1.2ha、補償1式 下流部:河道掘削8千m3 青野地区:浸透対策1490m 位田地区:浸透対策380m等	私市地区:築堤、樋門(平成29年度完成予定) 戸田地区改修推進(平成29年度完成予定)等	6.5～32
土地利用一体型水防災事業			5,168.000	1,722.666				
由良川	直轄管理区間 L=56.4km	1,426*	5,168.000	1,722.666	久田美地区:補償1式 三河地区:補償1式 河守地区:築堤460m、CCTV2台、堤脚水路460m 千原・尾藤地区:築堤460m、道路付替1式、堤脚水路520m 水間・中山地区:築堤90m 大川地区:築堤100m、樋門1基、道路付替1式、橋梁架設1式、文化財調査1式、補償1式 上東地区:築堤140m、道路付替1式、補償1式 志高地区:地盤改良1式、補償1式、築堤120m、盛土440m 桑飼下-2地区:補償1式 地頭地区:補償1式 高津江地区:補償1式 二箇-2地区:補償1式 二箇-4地区:補償1式 北有路地区:橋梁架替1式、道路付替1式、補償1式 南有路地区:築堤270m、道路付替1式 公庄地区:CCTV4台、道路付替1式等	水間・中山地区:樋門 上東地区:築堤、道路付替 大川地区:築堤、護岸、樋門 志高地区:築堤、樋門 北有路地区:築堤、道路付替、樋門 南有路地区:築堤、樋門 公庄地区:築堤 由良川土地利用一体型水防災事業推進 (平成26年度完成予定)等	44億円程度	
総合水系環境整備事業費			25.000	12.500				
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 398	25.000	12.500	桂川5号井堰:魚道調査設計1式 木津川たまり再生調査設計1式等	木津川たまり再生検討 桂川3号井堰魚道モニタリング調査 (平成30年度以降完成予定)等	～0.2	
ダム事業			2,592.415	677.724				
河川総合開発事業費			519.862	155.958				
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤頂長200m)、県道大津信楽線付替他	1,080**	519.862	155.958	付替道路工事、水理水文調査等	付替道路工事、水理水文調査等	4.4	
多目的ダム建設事業費			1,835.374	450.612				
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	430**	1,835.374	450.612	トンネル式放流設備、付替道路工事、水理水文調査等	トンネル式放流設備、付替道路工事、水理水文調査等	22	平成27年度完成予定**
電気事業者等工事費負担金還付金			237.179	71.154				
淀川大戸川ダム	還付金	-	237.179	71.154	電気事業者等工事費負担金還付金	-	-	

平成26年度 京都府における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
砂防事業			152,014	50,671				
砂防事業費			152,014	50,671				
	瀬田川水系	流域面積 A=256.7km ²	14	68,830	22,943	南郷砂防堰堤 伝導谷砂防堰堤 等	-	-
	木津川水系	流域面積 A=705.6km ²	16	83,184	27,728	大滝嵩上堰堤改築 太良路川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得 1ha 等	太良路川砂防堰堤群(平成27年度完成予定) 等	0.007~1.0
合 計			12,261.579	3,904.942				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業、土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成26年度 京都府における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	福知山道路	L=5.8km	660	560	187	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:土師地区他舗装工事(L=1,100m) 掘高架橋上部工事(L=114m) ・調査推進:長田野~岡地区調査設計 羽合~新庄地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:堀地区舗装工事(L=100m) 調査推進:堀~岡地区調査設計 羽合~新庄地区道路設計 	供用必要額 0.2~1億円程度	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約74% 福知山市長田野~同市東堀 L=1.1km(4/4) 平成25年度供用予定 福知山市東堀~同市岡 L=1.3km(4/4) 平成26年度供用予定 福知山市北羽合~同市新庄 L=1.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道24号	寺田拡幅	L=2.1km	140	50	17	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:寺田~富野地区測量、調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:<寺田~富野地区 予備設計、地質調査、用地測量> 	〜1億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1% 城陽市寺田~城陽市富野 L=2.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道27号	西舞鶴道路	L=4.9km	245	200	67	<ul style="list-style-type: none"> ・用地着手:倉谷~京田地区(A=100m2) ・調査推進:西舞鶴地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:倉谷~京田地区(用地国債再取得) <倉谷~京田地区(用地先行取得国債)> <倉谷~京田地区(A=100m2)> ・工事推進:<取得用地管理工事> ・調査推進:<西舞鶴地区用地調査> <西舞鶴地区道路詳細設計> 	0.7~2億円程度	用地進捗率:約3% 事業進捗率:約5% 舞鶴市上安~同市京田 L=4.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道163号	精華拡幅	L=4.6km	224	400	133	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:柘榴地区~山田地区(A=3,000m2) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:柘榴地区~山田地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:<柘榴地区~山田地区(A=10,000m2)> ・工事進捗:<取得用地管理工事> <乾谷地区埋蔵文化財調査> ・調査推進:<柘榴地区~山田地区調査設計> 	〜4億円程度	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約11% 相楽郡精華町柘榴~木津川市相楽 L=4.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道163号	木津東バイパス	L=0.6km	15	180	60	<ul style="list-style-type: none"> ・用地着手:木津地区(A=7,500m2) ・調査推進:木津地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:<木津地区(A=20,000m2)> ・工事推進:<取得用地管理工事> ・調査推進:<関係機関協議資料作成> 	〜2億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約22% 木津川市木津天神山 ~同市木津馬場南 L=0.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定

平成26年度 京都府における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道478号	京都第二外環状道路	L=15.7km	4,269	320	107	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:長岡京地区整備工事(L=1,400m) ・調査推進: 調子地区～奥海印寺地区事業損失調査 	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:長岡京地区整備工事(L=1,400m) ・調査推進:管理引継資料作成 	0.1～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、京都市区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 大山崎JCT・IC～沓掛IC L=9.8km(4/4) 平成25年4月21日供用済
国道478号	丹波綾部道路	L=29.2km	2,146	18,430	6,143	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:曾根地区(用地補償国債) 曾根～大簾地区(A=4,120m²) ・工事推進: 市森～広野地区改良工事(L=3,330m) 丹波IC橋工事(L=302m) 須知川橋工事(L=440m) 須知第一トンネル工事(L=303m) 須知第二トンネル工事(L=380m) 曾根川橋工事(L=206m) 中台高架橋工事(L=152m) 桧山高架橋工事(L=371m) 大朴川橋工事(L=186m) 瀧谷高架橋工事(L=421m) 出合トンネル工事(L=760m) 前谷川橋工事(L=103m) 高屋川橋工事(L=362m) 瑞穂トンネル工事(L=2,895m) 峠谷橋工事(L=136m) 大簾トンネル工事(L=300m) 大簾高架橋工事(L=140m) 大簾川橋工事(L=503m) 和知トンネル工事(L=350m) 広野高架橋工事(L=86m) 由良川橋工事(L=713m) ・調査推進:京丹波地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:市森～才原地区間公共移設補償 ・工事推進: 曾根地区改良工事(L=880m) 上豊田地区改良工事(L=660m) 瑞穂IC改良工事(L=1,090m) 丹波IC橋工事(L=302m) 須知川橋工事(L=440m) 須知第一トンネル工事(L=303m) 中台高架橋工事(L=152m) 出合トンネル工事(L=760m) 前谷川橋工事(L=103m) 高屋川橋工事(L=362m) 瑞穂トンネル工事(L=2,895m) 峠谷橋工事(L=136m) 大簾トンネル工事(L=300m) 大簾高架橋工事(L=140m) 大簾川橋工事(L=503m) 和知トンネル工事(L=350m) 由良川橋工事(L=713m) ・調査推進:京丹波地区調査設計 	供用必要額 181～201億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約63% 京丹波わちIC～丹波IC L=18.9km(2/4) 平成26年度供用予定
計				20,140	6,713				残事業費:約1,570億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 京都府における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	夜久野改良	L-0.8km	25	50	17	・用地推進:井田地区(A=100m2) ・調査推進:井田地区物件調査、道路設計	・用地推進:<井田地区(A=50m2)> <井田地区(A=7,000m2)> ・工事推進:<取得用地管理工事> ・調査推進:<井田地区物件調査、道路設計>	～13億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約5% 福知山市夜久野町井田 L=0.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道24号	城陽IC関連 寺田地区改良	—	70	2,300	767	・用地推進:寺田地区(A=39,700m2) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:寺田地区橋梁設計	・用地推進:<支障物件移設補償> ・工事推進:<寺田地区橋梁下部工事(L=260m)> <寺田地区橋梁上部工事(L=260m)> ・調査推進:<関係機関協議資料作成>		用地進捗率:約96% 事業進捗率:約38% 城陽市寺田 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				2,350	783				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 京都府における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	京都1号交差点改良等	-	-	36	12				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	八幡市戸津地区 歩道整備	-	-	36		・調査設計	・調査設計		
国道9号	京都9号交差点改良等	-	-	672	224			18~21億円程度	平成27年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成27年度完成予定 平成28年度完成予定 平成28年度完成予定 平成26年度完成予定 平成27年度完成予定 平成27年度完成予定
	亀岡市大井町並 河地区歩道整備	-	-	18		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		
	亀岡市篠横断歩 道橋設置	-	-	30		・調査設計	・調査設計 ・用地買収		
	南丹市園部町本 町地区歩道整備	-	-	258		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
	南丹市園部町上 木崎地区歩道整 備	-	-	3		・調査設計	・調査設計		
	立原地区歩道整 備	-	-	234		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		
	野花地区自歩道 整備	-	-	69		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		
	下小田地区自歩 道整備	-	-	36		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
日置地区自歩道 整備	-	-	24		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事			

平成26年度 京都府における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])
交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道24号	京都24号交差点改良等	-	-	693	231			
	横島交差点改良	-	-	30		・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	金尾交差点改良	-	-	144		・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	平成26年度完成予定
	多賀地区交差点改良	-	-	267		・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	山城町北河原地区歩道整備	-	-	21		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	木津池田歩道整備	-	-	180		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	木津大谷歩道整備	-	-	51		・調査設計	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道27号	京都27号交差点改良等	-	-	384	128			18~21億円程度
	大角交差点改良	-	-	150		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	下八田陸橋下交差点改良	-	-	93		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	平林~戸奈瀬地区自歩道整備	-	-	93		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	中山~下山地区歩道整備	-	-	48		・調査設計	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道171号	京都171号交差点改良等	-	-	24	8			
	国道五条本交差点改良	-	-	24		・調査設計	・調査設計	平成27年度完成予定
合計		-	-	1,809	603			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 京都府における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	12	6	区画線、情報提供機器(その他)、防護柵	情報収集機器(ITV)	1~2億円程度	
国道9号	-	-	30	15	簡易パーキング、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標		
国道24号	-	-	2	1	区画線	区画線		
国道27号	-	-	68	34	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標		
国道163号	-	-	64	32	情報提供機器(情報提供板)	区画線		
国道171号	-	-	6	3	区画線、防護柵	-		
国道478号	-	-	-	-	-	区画線		
合 計		-	182	91				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 京都府における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道24号	京都24号電線共同溝	L=1.6km	6	20	10	本体工事	調査設計	0.3~1億円程度	平成25年度L=0.5km部分供用予定 平成28年度全区間供用予定
	木津電線共同溝			20					
合 計				20	10				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 京都府における事業計画(H26年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容(注)	H26年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
淀川河川公園	計画面積 1,216ha 供用面積 238ha	418	70	23	【工事】 ・「背割堤地区」入口部整備 A=1,000㎡ 【設計】 ・地域協議会運営支援 等	【工事】 ・三川合流域拠点施設汚水処理施設整備 【設計】 ・三川合流域拠点施設設計 ・地域協議会運営支援 等	0.1～1.9	・平成28年度 一部完成予定 (三川合流域拠点 施設) ・平成30年度 以降完成予定

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成26年度 京都府における事業計画(H26年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
舞鶴港	舞鶴港前島地区 複合一貫輸送ターミナル(改良)事業	48	516	232	航路・泊地(-9m)、泊地(-9m)	航路・泊地(-9m)、泊地(-9m)	- ~ 6億円程度	H27年度完成予定
	舞鶴港和田地区 国際物流ターミナル整備事業	444	614	276	岸壁(-14m)、道路	岸壁(-14m)、泊地(-14m)、道路	- ~ 6億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	舞鶴港予防保全事業	5	30	15	岸壁(-9m)(改良)	岸壁(-9m)(改良)	- ~ 2億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計		497	1,160	524				

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所が追加される場合がある。

(注)※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境。